

703T

OWNER'S MANUAL

Tato uživatelská příručka je považována za trvalou součást motocyklu a měla by být předána novému majiteli vozidla při jeho dalším prodeji.

Informace o vozidle uvedené v této uživatelské příručce odpovídají poslednímu stavu výroby před tiskem. Společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. si vyhrazuje právo kdykoli změnit obsah a provedení této příručky a nenese za tyto změny žádnou odpovědnost.

Obsah této uživatelské příručky se rychle aktualizuje, rozhodující jsou vždy informace na oficiálních webových stránkách, kde je rovněž k dispozici ke stažení PDF verze této příručky.
Vozidla zobrazená v této uživatelské příručce slouží pouze jako orientační příklad – rozhodující je vždy skutečné provedení vašeho vozidla.

Konečný výklad této uživatelské příručky náleží společnosti Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.

Žádná část této příručky nesmí být bez povolení kopírována.

© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. – všechna

práva vyhrazena

Upozornění

Děkujeme, že jste si vybrali motocykl značky Zontes. Tento model motocyklu pro vás navrhujeme, testujeme a vyrábíme s využitím pokročilých technologií, abychom vám zajistili zajímavou, zábavnou a bezpečnou jízdu. Jakmile se důkladně seznámíte se základními informacemi uvedenými v této příručce, zjistíte, že řízení motocyklu je vzrušujícím sportem a opravdovou radostí z jízdy.

Kvůli vaší bezpečnosti při jízdě věnujte prosím pozornost následujícímu:

- Pečlivě si prosím přečtěte tuto uživatelskou příručku;
- Řiďte se doporučeními a postupy uvedenými v této příručce;
- Pečlivě si přečtěte tuto příručku a bezpečnostní pokyny umístěné na motocyklu.
- Ilustrace v této příručce vycházejí z nejvyšší výbavy modelu 703T. Řiďte se prosím skutečným provedením vašeho vozidla.

Model vozidla, model motoru

703T

⚠

Následující signální slova a symboly se objevují v této poznámce. Význam těchto tří signálních slov v knize i na vašem motocyklu je uveden níže:

⚠

⚠

Nedodržení pokynu označeného slovem NEBEZPEČÍ bude mít za následek vážné

Nedodržení pokynu označeného slovem UPOZORNĚNÍ bude mít za následek poškození motocyklu

⚠

Bezpečná	
Umístění součástí	2- 1
Levý a pravý ovládací systém řídítek	3- 1
Systém bezklíčového vstupu PKE	4- 1
Přístrojová deska	5- 1
Údržba	6- 1
Odstraňování závad	7- 1
Údržba a skladování	8- 1
Technické údaje	9- 1

Catalog

Bezpečná jízda 1-1

- Přilba a ochrana očí 1-1
- Rukavice 1-1
- Košile/dresy s dlouhým rukávem 1-1
- Obuv 1-1
- Otrava oxidem uhelnatým 1-2
- Zatížení 1-2
- Originální příslušenství ZONTES 1-3
- Tipy pro bezpečnou jízdu 1-3
- Spuštění motoru 1-4
- Zastavení motoru 1-4
- Jízda 1-5
- Brzdění a zastavení 1-7
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) 1-8
- Systém kontroly trakce (TCS) 1-8
- Vypnutí funkce TCS 1-9
- Záběh nového motocyklu 1-10
- Záběh motoru 1-10
- Otáčky motoru 1-10
- Záběh pneumatik 1-11
- Vyhněte se dlouhodobému provozu na plný plyn 1-11
- Před jízdou nechte olej cirkulovat 1-11

Umístění součástí 2-1

Levý a pravý ovládací systém řídítek 3-1

Systém bezklíčového vstupu PKE 4-1

- Použití indukčního klíče 4-2
- Neelektrický indukční režim spuštění 4-2
- Zapnutí PKE 4-3
- Vypnutí PKE 4-3
- Chybová hlášení PKE 4-5

Přístrojová deska 5-1

Údržba 6-1

První údržba 6-1
Bezpečnost při údržbě 6-1
Počáteční pravidelná kontrola 6-2
Tabulka pravidelné údržby 6-3
Kontrola před jízdou 6-7
Gelová baterie 6-9
Demontáž baterie 6-9
Uvedení nové baterie do provozu 6-9
Nabíjecí port 6-10
Čištění baterie 6-10
Výměna baterie 6-10
Používání a údržba 6-10
Sedlo 6-12
Tlumič výfuku 6-13
Zapalovací svíčka 6-14
Kontrola zapalovacích svíček 6-14
Výměna zapalovacích svíček 6-14
Montáž zapalovacích svíček 6-14
Motorový olej 6-15
Kontrola hladiny motorového oleje 6-15
Výměna motorového oleje a olejového filtru 6-16
Chladicí kapalina 6-19
Chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) 6-20
Vzduchový filtr 6-21
Odtoková trubice 6-22
Kontrola volnoběhu motoru 6-23
Nastavení vůle brzdové páky 6-23
Kontrola vůle páky spojky 6-24
Boční stojan 6-25

Řadicí páka 6-25
Zadní opěrka 6-26

Víčko palivové nádrže 6-27
Nastavení předního odpružení 6-28
Nastavení zadního odpružení 6-30
Doporučení pro nastavení odpružení 6-31
Rozvodové řetězy 6-33
Kontrola rozvodového řetězu 6-33
Čištění a mazání rozvodového řetězu 6-33
Seřízení rozvodového řetězu 6-34
Kontrola napnutí rozvodového řetězu 6-35
Kontrola životnosti řetězu 6-36
Kontrola kluzné vložky proti opotřebení zadní vidlice 6-37
Pneumatiky (kontrola/výměna) 6-38
Kola 6-39
Brzdy 6-40
Přední kotoučová brzda – třmen 6-41
Zadní kotoučová brzda – třmen 6-41
Montáž doplňkového elektrického příslušenství 6-42

Odstraňování závad 7-1
Umístění pojistek 7-1
Katalyzátor 7-2
Odstraňování závad 7-3
Kontrola palivového systému 7-3
Motor nefunguje 7-3
Motor má nedostatečný výkon 7-3
Čištění karbonových usazenin 7-4
Bezpečnostní pokyny k systému EFI 7-5
Chybové kódy EFI 7-7
Chybové kódy funkce LCM 7-9
Chybové kódy klíče LCM 7-10

Údržba a skladování 8-1
Motocykl 8-1
Palivo 8-1
Motor 8-1
Baterie 8-1

Údržba 8-1 ----------
Pneumatiky 8-1 ----------
Povrch motocyklu 8-1 ----------
Postup opětovného uvedení do provozu 8-2 ----------
Čištění motocyklu 8-3 ----------
Voskování motocyklu 8-4 ----------
Kontrola po čištění 8-4 ----------
Přeprava 8-5 ----------
Kód motoru a rámu 8-6 ----------
Výrobní štítek 8-6 ----------

Technické údaje 9-1 ----------

Schéma zapojení 10-1 ----------

Bezpečnost řidiče Řidiči a spolujezdci musí vždy nosit vhodné ochranné vybavení,
včetně: certifikované přilby, rukavic, košile/dresu s dlouhým rukávem, kalhot a obuvi zakrývající celé chodidlo/cyklistické boty.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nenoste žádný volný oděv, který by se mohl zachytit o vozidlo nebo o větve a keře.

Přilba a ochrana očí Certifikovaná přilba dokáže zmírnit poranění hlavy a mozku a v případě
nehody může výrazně snížit riziko poranění mozku.

Zvolená přilba by měla splňovat normy vaší země či regionu a mít správnou velikost. Přilba s ochranou obličeje je lepší volbou, protože zároveň chrání před nárazy zepředu, včetně hmyzu, odletujících kamínků, prachu, uvolněných dílů apod., což vám umožňuje včas vyhodnocovat dění na silnici a bezpečně řídit motocykl.

Polootevřené přilby neposkytují stejnou ochranu obličeje a čelisti, proto pokud nosíte polootevřenou přilbu, měli byste použít odnímatelný štít nebo brýle.

Rukavice Prstové rukavice účinně chrání ruce před větrem, sluncem, teplem,

V případě nehody nebo převrácení vozidla mohou pevné vyztužené motocyklové rukavice lépe ochránit vaše ruce.

Košile/dresy s dlouhým rukávem Noste bundu/košili s dlouhým rukávem a kalhoty, případně kompletní jednodílný oblek. Kvalitní ochranné vybavení je pohodlnější a chrání před nepříznivými vlivy prostředí, které by vás mohly rozptylovat. V případě nehody může kvalitní ochranné vybavení z pevných materiálů zmírnit nebo dokonce zabránit zranění.

Obuv Vždy noste ochrannou obuv, která chrání chodidla; při
běžícím motoru nebo výfukových plynech dochází k jejich zahřátí na velmi vysokou teplotu, což může způsobit popáleniny.

bezbarvý, bez zápachu plyn, který při vdechnutí může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

V uzavřených nebo nevětraných prostorách může smrtelná koncentrace oxidu uhelnatého přetrvávat i hodiny či dny, přičemž tělo rychle ztrácí schopnost se bránit. Pokud pocítíte příznaky otravy oxidem uhelnatým, okamžitě opusťte daný prostor, nadechněte se čerstvého vzduchu a vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Chod motoru motocyklu v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může vést k rychlému nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

· Motor motocyklu nechávejte běžet pouze v dobře větraném venkovním prostoru.

Zatížení Doplňky se zvýšenou hmotností nebo prvky snadno zachytávající vítr, například

větrné štíty, opěrky zad, sedla, polstrování, kufry apod., by měly být instalovány co nejníže, blízko těla a co nejblíže těžišti. Nesprávná instalace posune těžiště a přinese riziko – klíčové je při montáži příslušenství dbát na levo-pravou rovnováhu a pevnou stabilitu. Špatně namontované nebo špatně navržené příslušenství může způsobit potíže s ovládáním a ohrozit bezpečnost jízdy.

Při nakládání by měl být náklad upevněn co nejníže a co nejblíže motocyklu. Pokud náklad není správně upevněn, zvýší se těžiště, což ztíží ovládání motocyklu a vážně ovlivní bezpečnost jízdy. Velikost nákladu ovlivňuje odpor vzduchu a ovladatelnost motocyklu. Vyvažte náklad na levé a pravé straně motocyklu a řádně jej zajistěte.

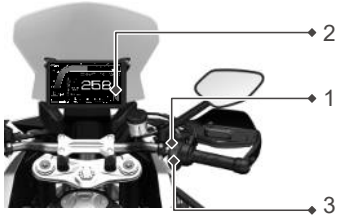
Celková hmotnost řidiče, spolujezdce, příslušenství a nákladu nesmí překročit limit maximálního zatížení.

Max. zatížení: 180 kgMax. zatížení: 180 kg

Originální příslušenství ZONTES Výběr příslušenství pro vaše vozidlo je důležité rozhodnutí – originální díly jsou dostupné pouze na našich webových stránkách a u autorizovaných prodejců a jsou navrženy, testovány a schváleny pro použití na našich vozidlech. Společnosti nepropojené se ZONTES rovněž vyrábějí díly a příslušenství pro použití na vozidlech ZONTES nebo poskytují jiné úpravy. Společnost ZONTES neodpovídá za testování těchto produktů, které nejsou vyrobeny společností ZONTES, a nedoporučuje ani neschvaluje používání příslušenství, které není prodáváno společností ZONTES, a to ani v případě, že je prodáváno a instalováno autorizovanými prodejci ZONTES.

Tipy pro bezpečnou jízdu Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme trénovat mimo veřejné komunikace, dokud se neobeznámíte s ovládáním a chováním motocyklu. Řízení jednou rukou je nebezpečné – držte proto obě ruce pevně na řídítkách a nohy na stupačkách. Za žádných okolností nesundávejte ruce z řídítek.
Před zatáčením snižte rychlost na bezpečnou hodnotu.

Na mokrém a hladkém povrchu vozovky se snižuje tření pneumatik, a tím přirozeně klesá i schopnost brzdění a projíždění zatáček – je proto nutné zpomalit s předstihem.



1. Ujistěte se, že je vypínač motoru v poloze RUN (chod).
2. Zařaďte neutrál – rozsvítí se kontrolka neutrálu.
3. Stiskněte páku spojky a stiskněte tlačítko startéru. Motor nastartuje.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nikdy nestartujte ani nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

· Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou během krátké doby způsobit ztrátu vědomí a smrt.

· Motocykl vždy provozujte na otevřeném prostranství nebo v místě s dostatečným větráním.

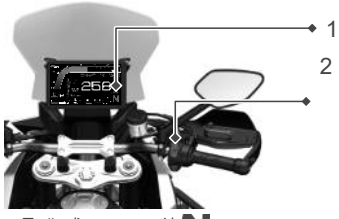
⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Nepoužívejte startér nepřetržitě déle než pět sekund – startovací motorek by se mohl přehřát a baterie by se vybila.

· Mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund, aby se startér ochladil a baterie zotavila.

· Nenechávejte motor běžet naprázdno po delší dobu, mohlo by dojít k přehřátí a poškození motoru.

Zastavení motoru



1. Zařaďte neutrál.
2. Přepněte hlavní vypínač zapalování do polohy OFF.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Motor by se za normálních okolností měl zastavovat přepnutím hlavního vypínače zapalování do polohy OFF.

Vypínač zastavení motoru na řídítkách je určen pouze pro nouzové použití.

· Nezapínejte zapalování do polohy ON, pokud je motor vypnutý, mohlo by dojít k poškození elektrických obvodů.

⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Je přísně zakázáno nechávat zadní kolo protáčet se po delší dobu, pokud je motor vypnutý. Jakékoli poškození vozidla (včetně motoru) způsobené takovým zacházením bude považováno za nesprávné použití a nebude kryto zárukou.

Jízda Po nastartování motoru, potřebujete-li vozidlo popojet, zařaďte první rychlostní stupeň a pomalu uvolňujte páku spojky, aby se motocykl začal plynule rozjíždět. Jakmile se rychlost zvýší a vozidla se stabilizuje, přitáhněte obě nohy zpět na stupačky.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nenoste volný oděv, který by se mohl zachytit o motocykl, větve nebo keře.

· Vyhněte se nadměrně vysokým otáčkám motoru při jízdě do kopce, mohlo by dojít k poškození vnitřních součástí motoru.

· Nesjíždějte z kopce s vypnutým motorem – mohlo by to zkrátit životnost katalyzátoru uvnitř tlumiče výfuku.

· Když je motor studený

1.

2. Pokud transmise není v neutrálu, boční stojan musí být plně zasunutý a páka spojky musí být přitažená. Pokud motocykl spadne, spínač náklonu odpojí přívod paliva a zapalování a motor se zastaví. Po vyřešení příčiny lze zapalování obnovit.

⚠ NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Tento motocykl je vybaven blokovacím spínačem zapalovacího a startovacího okruhu. Motor lze nastartovat pouze za následujících podmínek:

1. Transmise je v neutrálu a páka spojky je přitažená.
2. Spínač náklonu odpojí přívod paliva a zapalování, pokud motocykl spadne, což způsobí zastavení motoru. Jakmile je motocykl znovu ve svislé poloze, přepněte vypínač motoru do polohy RUN a nastartujte motor.

· Když je motor studený

1. Transmise je v neutrálu.
2. Rukojeť plynu je v poloze volnoběhu.
3. Nejprve stiskněte páku spojky, poté stiskněte tlačítko elektrického startéru.

1. Transmise je v neutrálu.
2. Nejprve stiskněte páku spojky, otevřete plyn asi o 1/8, poté stiskněte tlačítko elektrického startéru.
3. Jakmile motor nastartuje, nechte jej běžet, dokud se zcela nezahřeje.
4.

· Spouštění motoru: po odemknutí vozidla a zapnutí systému zkontrolujte, zda je vypínač motoru v příslušné poloze.
· Čím chladnější počasí, tím déle trvá zahřátí motoru. Provoz motocyklu až po úplném zahřátí

⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

opotřebení.

· Za tepla (motor je zahřátý)

1. Transmise je v neutrálu.
2. Rukojeť plynu je v poloze volnoběhu.
3. Nejprve stiskněte páku spojky, poté stiskněte tlačítko elektrického startéru.

· Pokud se motor obtížně startuje za horka

1. Ujistěte se, že je zařazen neutrál. Nejprve stiskněte páku spojky, otevřete plyn asi o 1/8, poté stiskněte tlačítko elektrického startéru.
2. Pokud se motor po několika pokusech stále obtížně startuje, může být zahlcený. Proveďte postup pročištění válce: se zařazeným neutrálem a plně přitaženou pákou spojky podržte plyn zcela otevřený po dobu 3 sekund, poté stiskněte tlačítko startéru na 3 sekundy. Postup lze opakovat dle potřeby.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Zvykněte si před startováním motoru vždy zasunout boční stojan, vrátit plyn na volnoběh a přitáhnout páku spojky, abyste zabránili neúmyslnému rozjetí vpřed v případě chyby. Motocykl lze nastartovat pouze se zasunutým bočním stojanem a přitaženou pákou spojky.
· Nepokoušejte se startovat motocykl, pokud je nedostatek paliva nebo nízká hladina motorového oleje!

Brzdění a zastavení

1. Otočte rukojetí plynu vpřed a plyn zcela uvolněte.
2. Použijte současně přední brzdovou páku i zadní brzdový pedál.
3. Pokud parkujete motocykl na mírném svahu s pomocí bočního stojanu, snažte se natočit přední část motocyklu do kopce, aby se zabránilo převrácení vlivem pootočení bočního stojanu.
4. Přepněte vypínač motoru na pravém řídítku do polohy OFF, čímž motor zastavíte.
5. Otočte řídítka zcela doleva, poté stiskněte tlačítko na 2–3 sekundy. Motocykl automaticky zamkne řízení a vypne napájení.⏻
6. Pohybem řídítek ověřte, že je řízení zamčené.

⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Používání pouze přední nebo pouze zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly. Na mokrém nebo kluzkém povrchu a v zatáčkách používejte brzdový systém jemně.

Nouzové brzdění na nerovném nebo kluzkém povrchu může způsobit ztrátu kontroly.

· Nouzové brzdění při projíždění zatáčkou může způsobit ztrátu kontroly. Brzděte před vjezdem do zatáčky, abyste snížili rychlost.

· Tlumič výfuku je za chodu motoru a krátce po jeho vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se ho, abyste se nepopálili.

· Používání pouze zadní brzdy urychlí opotřebení brzdového systému a postupně prodlouží brzdnou dráhu.

· Po jízdě zůstává povrch tlumiče výfuku a jeho tepelných štítů horký. Nedotýkejte se jich ani se o ně neopírejte, abyste předešli popáleninám nebo dokonce požáru.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· ABS nesnižuje brzdnou dráhu. Za určitých podmínek může ABS vést k delší brzdné dráze.

·ABS nefunguje při rychlostech pod 10 km/h. Během brzdění může brzdová páka nebo pedál pulzovat – jde o normální jev.

· Vždy používejte doporučené přední/zadní pneumatiky, aby byla zajištěna správná funkce ABS.

· Při zvednutí zadního kola nad zem a jeho protáčení se může rozsvítit kontrolka ABS a systém ABS se může deaktivovat. Po každém zvednutí a protočení zadního kola nezapomeňte restartovat elektrický systém motocyklu, aby se obnovila normální funkce ABS.

· Pokud kontrolka vykazuje některý z následujících stavů, jde o vážný problém se systémem ABS. V takovém případě snižte rychlost a nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce ZONTES.

1. Kontrolka zůstává rozsvícená nebo bliká během jízdy.
2. Kontrolka nezhasne, když rychlost přesáhne 5 km/h.
3. Kontrolka ABS svítí – brzdy fungují normálně, ale funkce ABS v zatáčkách nebo plná funkce ABS může být ztracena.

Systém kontroly trakce (TCS)

1. TCS je u tohoto vozidla ve výchozím stavu zapnutý. Při každém vypnutí a novém spuštění vozidla se TCS automaticky vrátí do zapnutého stavu.
2. Funkce TCS je na přístrojové desce indikována příslušnou ikonou.
Když kontrolka svítí, funkce TCS je vypnutá. Když kontrolka nesvítí, funkce TCS je zapnutá.
Když kontrolka rychle bliká, TCS aktivně zasahuje do jízdy. Když kontrolka svítí trvale, jedná se o poruchu TCS – v takovém případě snižte rychlost a nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce ZONTES.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· TCS lze samostatně vypnout pouze v režimu OFF ROAD nebo RIDER.

Postup pro vypnutí nebo zapnutí TCS

1. Přepněte do režimu OFF ROAD nebo RIDER, ujistěte se, že je plyn zcela uzavřený, poté stiskněte a podržte tlačítko M pro otevření nabídky jízdních režimů. Krátce stiskněte tlačítko M nebo tlačítko vlevo/vpravo na 5cestném ovladači pro výběr položky TCS. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte OFF, poté krátce stiskněte tlačítko OK pro vypnutí TCS.
2. Pokud se na hlavním displeji rozsvítí kontrolka TCS, byl TCS vypnut.

Zapnutí:

1. Přepněte do režimu OFF ROAD nebo RIDER, ujistěte se, že je plyn zcela uzavřený, poté stiskněte a podržte tlačítko M pro otevření nabídky jízdních režimů. Krátce stiskněte tlačítko M nebo tlačítko vlevo/vpravo na 5cestném ovladači pro výběr položky TCS. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte požadovanou úroveň TCS, poté krátce stiskněte tlačítko OK pro zapnutí TCS.
2. Pokud je TCS vypnut, zatímco vozidlo stojí, krátké stisknutí tlačítka M pro přepnutí jízdního režimu automaticky TCS zapne.
3. Pokud kontrolka TCS na hlavním displeji nesvítí, je TCS zapnut.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

1. Pokud je vysunut hlavní stojan a je použit plyn, nebo pokud vozidlo uvízne v blátě či na jiném měkkém povrchu – jestliže se přední kolo neotáčí, zatímco zadní kolo se nepřetržitě otáčí po dobu 180 sekund – ABS i TCS nahlásí poruchu. V tomto stavu je funkce TCS ztracena a jízdní režim nelze přepínat. Pro obnovení normálního provozu vypněte a znovu zapněte napájení vozidla, poté jeďte rychlostí nad 5 km/h, aby systém ABS dokončil vlastní diagnostiku. Jakmile ABS projde vlastním testem a obě kontrolky zhasnou, bude opět možné přepínat jízdní režim.
2. Při poruše související s rychlostí kola ABS nahlásí poruchu i TCS a rozsvítí se příslušná kontrolka. Poté, co se funkce ABS vrátí do normálu, vypnutí a opětovné zapnutí motocyklu obnoví funkci TCS, přičemž kontrolka zhasne.

Záběh motoru Proces záběhu označuje počáteční období provozu nového vozidla.
Vnitřní tření v motoru je u nových součástí vyšší. Jak motor běží, díly se postupně usazují, což výrazně snižuje toto vnitřní tření.
Pečlivý záběh zajišťuje nižší emise výfukových plynů a optimalizuje výkon, spotřebu paliva a životnost motoru i dalších součástí motocyklu.

Během prvních 1 000 km:

·Nepoužívejte plný plyn.

·Vždy se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru.

· Vyhněte se dlouhodobé jízdě při konstantních otáčkách motoru, ať už vysokých, nebo nízkých.

· Kromě nouzových situací se vyhněte prudkým rozjezdům, zastavením a rychlé akceleraci.

·Nepřekračujte tři čtvrtiny otevření plynu.

Doporučené maximální otáčky klikového hřídele jsou následující:

Počátečních 0–1000 km: Doporučené maximální otáčky 7000 ot/minNad 1000 km: Doporučené maximální otáčky 12300 ot/minPočátečních 0–1000

Jak během záběhu, tak po jeho dokončení:

·Nepřetěžujte motor, když je studený.

·Nenechte motor „dřít“ – vždy podřaďte dříve, než se motor začne namáhat.

·Nejezděte se zbytečně vysokými otáčkami motoru.

Otáčky motoru Za účelem ochrany součástí motoru jsou otáčky motoru během záběhu (0–1000 km) omezeny: v neutrálu na 6000 ot/min, v 1.–6. rychlostním stupni na 7000 ot/min. Po 1000 km jsou otáčky omezeny na 12300 ot/min pro 1.–5. rychlostní stupeň a 12000 ot/min pro 6. rychlostní stupeň. Když motor dosáhne omezené rychlosti, otáčky se automaticky upraví kolem tohoto limitu, což způsobuje běžné kolísání otáček.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Během záběhového období vozidla (0–1000 km) nelze použít tempomat, pokud otáčky motoru přesahují 6500 ot/min.

Záběh pneumatik Podobně jako motor vyžadují i nové pneumatiky správný záběh pro zajištění optimálního výkonu. Během prvních 150 km používání postupně zvyšujte náklon při projíždění zatáček, aby se zaběhla styčná plocha pneumatiky pro lepší přilnavost. Během prvních 150 km používání nových pneumatik se vyhněte prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění.

⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

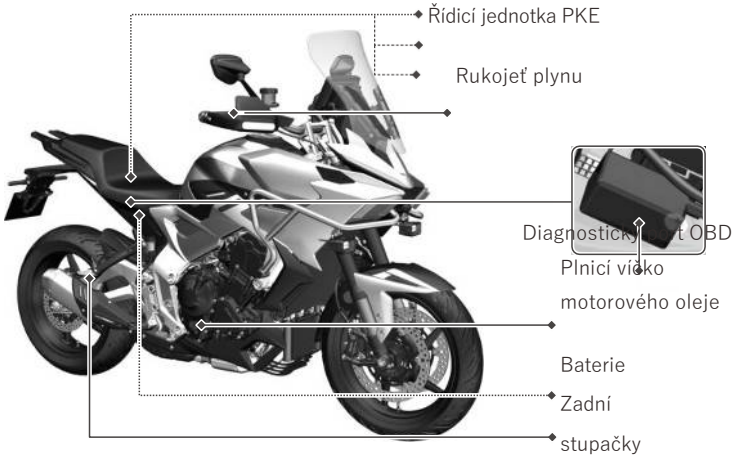
· Pokud pneumatiky nejsou správně zaběhnuty, může dojít k prokluzu a ztrátě kontroly. Po výměně pneumatik jezděte se zvýšenou opatrností. Postupujte podle pokynů v této části pro správný záběh pneumatik. Během prvních 150 km používání se vyhněte prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění.

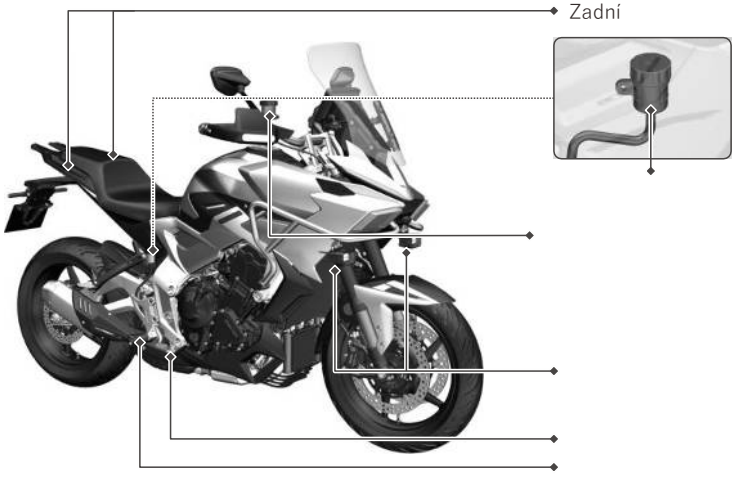
Vyhněte se dlouhodobému provozu na plný plynVyhněte se dlouhodobému provozu na plný plyn

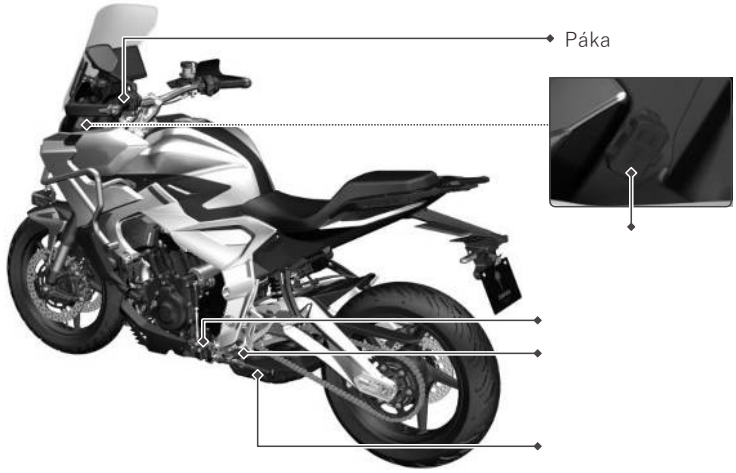
Před jízdou nechte olej cirkulovatPřed jízdou nechte olej cirkulovat

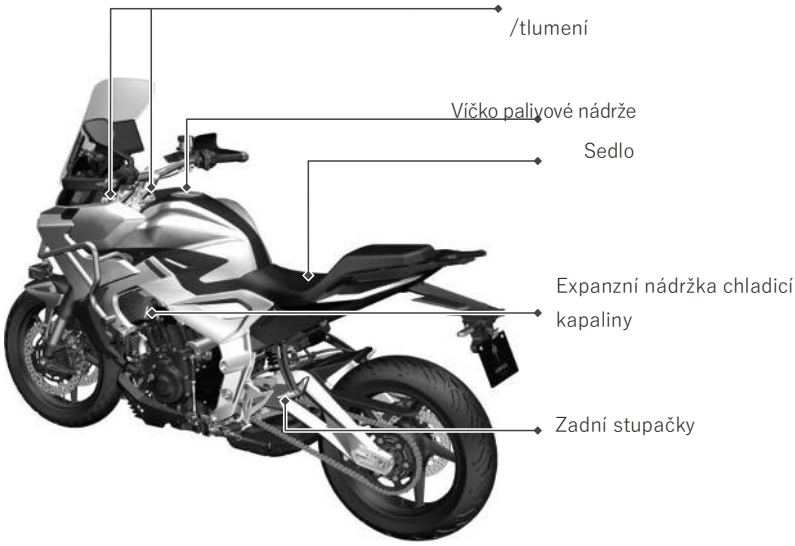
Před spuštěním studeného motoru vždy zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku motorového oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej vhodného typu a množství.

Ať už je motor teplý nebo studený, nechte jej před jízdou dostatečně dlouho běžet na volnoběh. Tím se zajistí, že olej dosáhne všech mazacích míst.


Řídicí jednotka PKE
Rukojeť plynu
Diagnostický port OBD
Plnicí víko
motorového oleje
Baterie
Zadní
stupačky


Zadní


Páka


/tlumení
Víčko palivové nádrže
Sedlo
Expanzní nádržka chladicí kapaliny
Zadní stupačky

Left and Right Handlebar Control Systems

Spínače na levém řídítku
Přepínač tempomatu RES/+
SET/-:

Spínač směrových světel: Posunutím spínače doleva aktivujete levé směrové světlo. Posunutím spínače doprava aktivujete pravé směrové světlo. Současně se rozsvítí příslušná kontrolka na přístrojové desce.



⚠ Spínač výstražných světel: Stisknutím tlačítka aktivujete současně všechny čtyři směrová světla, čímž upozorníte okolní vozidla na možné nebezpečí.

☑ Tlačítko OK / směrový přepínač (5cestný ovladač)

Tlačítko klaksonu: Stisknutím tlačítka spustíte zvukový klakson.



Přepínač dálkových/tlumených světel a předblesku: Výchozí stav: tlumená světla. Posunutím nahoru aktivujete dálková světla. Posunutím dolů aktivujete předblesk.

Spínač SEAT (sedlo): Krátkým stisknutím odemknete zámek sedla.

Spínač mlhových ětel Krátkým stisknutím zapnete mlhová světla, opětovným krátkým stisknutím je vypnete. Nenechávejte mlhová světla dlouhodobě zapnutá na volnoběh, mohlo by to vyvolat varování o napětí.

Spínače na pravém řídítku



Tlačítko napájení
Krátké stisknutí: zapne motocykl.

Vypínač motoru / zapalování
Tento kolébkový spínač funguje následovně: v poloze RUN jsou obvody propojeny a je umožněno zapalování motoru. V poloze OFF je zapalovací obvod zcela přerušen, což zabraňuje nastartování motoru (lze použít pro nouzové vypnutí).

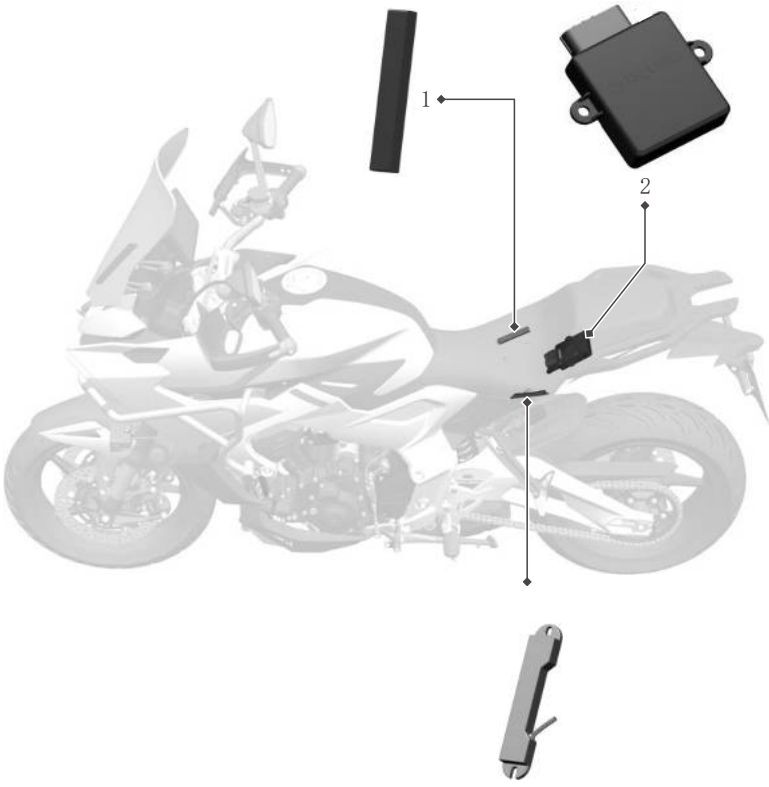
Tlačítko elektrického startéru Stisknutím tohoto tlačítka se sepne startovací obvod. Pro nastartování motoru zajistěte, aby byl boční stojan zasunutý, vypínač motoru v poloze RUN a brzdová páka pevně stisknutá.

Spínač M Tlačítko lze použít pro přepínání jízdních režimů pouze tehdy, když: je vypínač motoru v poloze RUN, rukojeť plynu je zcela uzavřená (ve volnoběžné poloze) a tempomat není aktivní.
Krátkým stisknutím tlačítka M procházíte následujícími jízdními režimy:

:SPORT (sportovní)
:ROAD (silniční)
:RAIN (déšť)
:RIDER (uživatelský)

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Nepoužívejte startér déle než 5 sekund při jednom pokusu o nepřetržité startování – nadměrné vybíjení může způsobit abnormální zahřívání elektrického obvodu a startovacího motorku. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, zastavte a zkontrolujte systém přívodu paliva a startovací obvod.



Oblast snímání 3D antény. Pokyny k použití systému PKE (bezklíčový vstup):

- Nízkofrekvenční vysílací anténa (obr. 1)
- Hlavní jednotka PKE 3. generace (obr. 2)
- Neelektrická indukční anténa (obr. 3)
- Přibližovací klíč (obr. 4)



4

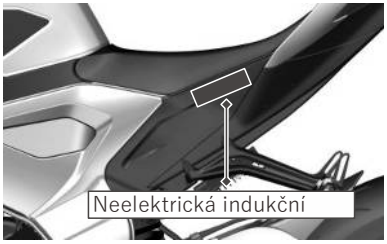
Použití indukčního klíče Motocykl je vybaven dvěma chytrými klíči. Jeden z nich uschovejte na bezpečném místě jako záložní.

Oba chytré klíče mají nalepené čárové kódy odpovídající čárovému kódu na řídicí jednotce PKE. Jednotka PKE automaticky rozpozná klíč nejblíže motocyklu, aniž by bylo nutné jej aktivovat. V daném okamžiku může být aktivní pouze jeden chytrý klíč.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Chytrý klíč je vybaven zelenou a červenou LED diodou, které blikají během detekce motocyklu. LED bliká zeleně, když má baterie chytrého klíče dostatek energie. LED bliká červeně, když je baterie vybitá (bezprostředně po instalaci baterie jednou bliknou obě LED současně). Vzhledem k omezené kapacitě knoflíkových baterií CR2032 je typická životnost baterie přibližně 18 měsíců (skutečná doba se může lišit podle používání). Pokud klíč přestane reagovat nebo kontrolka bliká červeně, zvažte výměnu baterie klíče.

Neelektrický indukční režim spuštění



Pokud je baterie indukčního klíče slabá nebo zcela vybitá, lze vozidlo zapnout pomocí neelektrického indukčního režimu. Postup:

⏻

·Do 5 sekund přiložte snímací oblast klíče (obr. 4) k neelektrické snímací oblasti.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Alternativně nejprve přiložte snímací oblast klíče (obr. 3) k oblasti indukce, poté proveďte výše popsané kroky.

· Po zapnutí pomocí indukčního režimu systém již dále klíč nedetekuje. Nezapomeňte vozidlo vypnout, když jej ponecháváte bez dozoru.

⏻

⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Pokud se zámek řízení neodemkne, může to být způsobeno tím, že řídítka blokují uzamykací čep. Jemně otočte řídítky, abyste čep uvolnili. Alternativně může jít o vybitou baterii – zkontrolujte prosím stav nabití. Pokud se zámek řízení neodemkne, máte k dispozici 30sekundové okno, během kterého nemá krátké stisknutí tlačítka žádný efekt. Pro ukončení tohoto režimu stiskněte a podržte tlačítko, nebo počkejte více než 30 sekund, než systém automaticky ukončí režim.⏻⏻

⚠ NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Při použití neindukčního nebo Bluetooth režimu pro nucené spuštění se ujistěte, že jste otočili řídítka zcela doleva a ověřili, že je zámkový čep řízení zasunutý, než začnete vozidlo používat.

⚠ UPOZORNENIUPOZORNĚ

· Pokud krátké stisknutí tlačítka ⏻ nevydá žádný zvukový signál, zkontrolujte stav baterie a pojistky (hlavní pojistka, nabíjecí pojistka a pojistka PKE), abyste zajistili správné napájení.
· Pokud krátké stisknutí tlačítka vydá zvukový signál, ale vozidlo se nespustí, zkontrolujte stav baterie klíče a zkuste použít neindukční režim spuštění nebo spusťte vozidlo pomocí mobilní aplikace.⏻
· Když je baterie vozidla vybitá, před pokusem o spuštění ji nejprve zcela nabijte a odpojte nabíječku.

Vypnutí PKE Po úplném zastavení motocyklu a vypnutí motoru otočte řídítka zcela doleva. Stiskněte a podržte tlačítko déle než 2 sekundy, poté je uvolněte. Směrová světla dvakrát blikají, zámek řízení se automaticky zamkne a zazní jedno pípnutí, což signalizuje úplné vypnutí napájení.

⏻

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Po vypnutí ověřte stav zámku řízení. Pokud se zámek nezapojí, ujistěte se, že jsou řídítka otočena zcela doleva – vozidlo se poté automaticky zamkne. Pokud řídítka nejsou při vypnutí otočena zcela doleva, netlačte vozidlo ani jej nenechávejte volně jet, protože náhlé zapojení zámku řízení může být nebezpečné. Při tlačení vozidla nebo jízdě z kopce bez motoru zajistěte, aby byl systém PKE zapnutý (zámek řízení odemknutý).

⚠

· Doporučuje se vyměnit baterii klíče jednou ročně.

· Uchovávejte klíč mimo dosah zdrojů rušení, jako jsou mobilní telefony, powerbanky a nabíjecí pouzdra Bluetooth sluchátek. Snažte se jej neuchovávat společně se stravovacími kartami, NFC kartami, klíči od auta, kovovými přívěsky apod. Nenoste ochranná pouzdra z kovových, vodivých nebo magnetických materiálů.
· Pokud se v blízkosti vozidla nachází silný zdroj rušení ovlivňující signál klíče, lze vozidlo odemknout pomocí nouzového spuštění, dálkového ovládání přes mobilní telefon nebo Bluetooth ovládání.

Položka	Zvukový signál	Chybový kód	Popis hlášení
Zaseknuté tlačítko START	Jedno dlouhé, dvě krátká	8002	Pokud je po každém startu detekováno zaseknuté tlačítko, zazní alarm jednou po 10 sekundách.
Abnormální vysokofrekvenční příjem	Dvě dlouhá, jedno krátké	8006	Při každém běžném zapnutí je v případě detekce abnormálního vysokofrekvenčního příjmu hlavní jednotky PKE alarm spuštěn jednou (pouze jedno upozornění; tato položka se nekontroluje u neelektrického indukčního spuštění a spuštění přes aplikaci).
Nespárovaný dálkový ovladač	Dvě dlouhá, tři krátká	8008	Pokud při každém stisknutí červeného startovacího tlačítka není detekován spárovaný dálkový ovladač, zazní alarm jednou.
Nízká baterie v dálkovém ovladači	Tři dlouhá	8009	Pokud je při každém běžném spuštění detekován abnormální signál baterie transpondéru, zazní alarm jednou (pouze jednou; u neelektrického indukčního spuštění a spuštění přes aplikaci se tato položka nekontroluje).
Abnormální odemknutí zámku řídítek	Pět krátkých	8010	Pokud je při každém spuštění detekován abnormální signál odemknutí, zazní alarm jednou (pouze jednou).

Položka	Zvukový signál	Chybový kód	Popis hlášení
Abnormální nízkofrekvenční vysílací anténa	Tři dlouhá a jedno krátké	8012	Při každém běžném spuštění je v případě detekce abnormální nízkofrekvenční vysílací antény alarm spuštěn jednou (pouze jednou, nekontroluje se při indukčním spuštění při vypnutém napájení a spuštění přes aplikaci).
Dálkový ovladač mimo dosah detekce	Osm krátkých	8014	Pokud po běžném spuštění hlavní jednotka PKE během provozu nepřijme odpovědní signál transpondéru, spustí alarm a vypne se (u neelektrického indukčního spuštění a spuštění přes aplikaci se tato položka nekontroluje).

Volba režimu zobrazení přístrojové desky Přístrojová deska nabízí čtyři motivy vzhledu, mezi kterými lze přepínat podle situace použití a osobních preferencí. Následující stručný popis používá jako příklad rozhraní Motivu 1.



Motiv 1



Motiv 2



Motiv 3



Motiv 4 (režim promítání obrazovky)

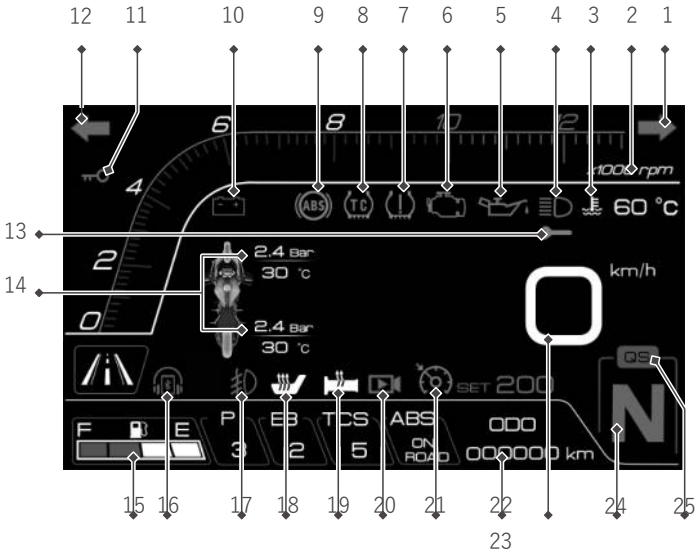
⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Neovládejte funkce přístrojové desky po delší dobu při vypnutém motoru, mohlo by dojít k vybití baterie.

· Základní ovládání: k obsluze a nastavení různých funkcí přístrojové desky používejte spínače na levém a pravém řídítku.

· Nedoporučuje se ovládat přístrojovou desku pomocí spínačů na řídítkách během jízdy motocyklu.

Kontrolky a výstražná světla



1. Kontrolka pravého směrového světla 2. Otáčkoměr ➡ *x1000 rpm*
3. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
4. Kontrolka dálkových světel
5. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
6. Kontrolka poruchy EFI
7. Kontrolka tlaku v pneumatikách
8. Výstražná kontrolka systému TCS
9. Výstražná kontrolka systému ABS
10. Výstražná kontrolka nízkého napětí
11. Kontrolka ID klíče
14. Tlak a teplota pneumatik
15. Ukazatel paliva
16. Bluetooth telefonu Bluetooth náhlavní soupravy
17. Kontrolka mlhových světel
18. Kontrolka vyhřívání sedadel
19. Kontrolka vyhřívaných rukojetí
20. Kontrolka tempomatu
21. (SET 200) Kontrolka vypnutí zadního ABS
22. Kontrolka nabíjení baterie

12. Kontrolka levého směrového světla. Kontrolka připomenutí servisu/údržby
baterie

22. Počítadlo kilometrů (ODO: 999999). Rychloměr

24. Indikátor zařazeného rychlostního stupně

25. Kontrolka rychlořadicího systému (QS)

Tato kontrolka bliká, když je zapnutý přepínač směrového

x1000 rpm

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapalinyVýstražná kontrolka teploty

Teplota chladicí kapaliny – přibližný rozsah: 40 ° C až 122 ° C. Pod 40 ° C se zobrazuje „—“. Mezi 117 ° C a 122 ° C se rozsvítí výstražná kontrolka vysoké teploty a hodnota teploty bliká. Nad 122 ° C se výstražná

Kontrolka dálkových světelKontrolka
Tato kontrolka svítí, když jsou aktivována dálková světla.

Výstražná kontrolka tlaku motorového olejeVýstražná

Pokud tlak motorového oleje klesne na

VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Pokud se výstražná kontrolka tlaku oleje rozsvítí za chodu motoru, motor okamžitě zastavte. Motor znovu nestartujte, dokud nebude problém vyřešen.
· Provoz motoru s rozsvícenou výstražnou kontrolkou tlaku oleje může způsobit vážné poškození motoru.

VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Výstražná kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout krátce po nastartování motoru.
· Pokud kontrolka tlaku oleje zůstane svítit i po nastartování motoru, motor okamžitě zastavte a zjistěte příčinu.
· Provoz motoru s nízkým tlakem oleje způsobí vážné poškození motoru.

Kontrolka poruchy EFIKontrolka

Po úspěšném nastartování a při normálním provozu motoru by měla kontrolka EFI zůstat zhaslá. Pokud se kontrolka rozsvítí za provozu, signalizuje poruchu systému elektronického vstřikování paliva (EFI).

⚠ VAROVÁNÍ

· Pokračování v jízdě s aktivní poruchou systému EFI může poškodit motocykl. Nechte systém EFI zkontrolovat u autorizovaného prodejce nebo vlajkové prodejny ZONTES.

Kontrolka tlaku v

Výstražná kontrolka systému (Podrobnosti viz kapitola o systému TCS.)

· Pokud výstražná kontrolka ABS nezhasne, když rychlost vozidla dosáhne 5 km/h, nebo pokud se

⚠

svítí za jízdy, věnujte zvýšenou pozornost prevenci zablokování kola při nouzovém brzdění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

· Pokud kontrolka TCS nezhasne po zapnutí vozidla, nebo pokud se rozsvítí za jízdy, věnujte zvýšenou pozornost prevenci smyku zadního kola.

Výstražná kontrolka systému
Při opětovném zapnutí vozidla svítí kontrolka ABS a zhasne, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 5 km/h. Pokud kontrolka svítí trvale i za jízdy (podrobnosti viz kapitola 1-8).

Výstražná kontrolka nízkého napětí baterieVýstražná kontrolka nízkého

napětí je < 12,5 V, symbol bliká jako varování (frekvence 1 Hz; varování se automaticky zastaví, jakmile napětí dosáhne
≥12,5 V).

Pokud je napětí baterie na volnoběhu ≤ 12,5 V, volnoběžné otáčky se zvýší o 200 ot/min za účelem dobíjení. Jakmile napětí baterie dosáhne ≥ 13 V, volnoběh se vrátí do normálu.

Kontrolka levého směrového

Kontrolka ID kličeKontrolka ID

Viz tabulka pravidelné údržby – motorový olej.

Tlak a teplota pneumatik –

Ukazatel paliUkazatel paliva

Když začne blikat pouze první segment, zbývá přibližně 4,8 l paliva a rozsvítí se také kontrolka nízké hladiny paliva. Když bliká ukazatel hladiny paliva, doplňte palivo co nejdříve.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

- Pokud segmenty ukazatele paliva opakovaně přeskakují nahoru a dolů, signalizuje to přerušení nebo zkrat v kabeláži snímače hladiny paliva. Nechte vozidlo neprodleně opravit.
- Ukazatel hladiny paliva zobrazuje přesnou hodnotu pouze tehdy, je-li vozidlo drženo ve svislé poloze v normální jízdní pozici.
- Prudká akcelerace či zpomalení, náklon motocyklu nebo jízda po svahu mohou způsobit dočasnou odchylku ukazatele paliva – jde o normální jev.

Bluetooth telefonu

Svítí při připojení k telefonu přes Bluetooth.

Bluetooth náhlavní soupravyBluetooth

Tato kontrolka bliká, když je ovládán přepínač směrových světel.

Kontrolka mlhových světelKontrolka

Kontrolka svítí, když jsou zapnuta mlhová světla.

Kontrolka vyhřívání sedlaKontrolka

Krátkým stisknutím potřebného tlačítka na hlavním rozhraní přístrojové desky přepnete na ikonu vyhřívání sedla. Stisknutím ↑ zapnete vyhřívání sedla; ↑ zvyšuje úroveň vyhřívání, ↓ ji snižuje (úrovně 1–3, úroveň 0 = vypnuto). Funkci lze aktivovat předem – bude fungovat při otáčkách motoru > 2000 ot/min a napětí baterie > 13,5 V. Funkce se vypne, pokud napětí klesne pod 12,8 V nebo pokud nejsou splněny podmínky otáček motoru.

Pokud po zapnutí vyhřívání sedla příslušná ikona na hlavním rozhraní zčervená, signalizuje to poruchu bránící normálnímu provozu. V hlavní nabídce přístrojové desky přejděte do sekce Informace o vozidle – Chybové informace, kde zkontrolujete příslušný chybový kód.

Tato funkce je dostupná pouze u modelů s funkcí vyhřívání sedla

★

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je vyhřívání sedla zapnuto (úrovně 1–3), rozsvítí se příslušná kontrolka. Úroveň 0 znamená vypnutí.
- Vyhřívání sedla má funkci ochrany při volnoběhu – k vyhřívání dochází pouze za jízdy vozidla.
- Nepoužívejte vyhřívání sedla za horkého počasí.
- Pokud je sedlo poškozené, před použitím vyhřívání jej vyměňte.

Kontrolka vyhřívaných

Na hlavním panelu přístrojů rozhraní, krátce tisk ten OK tlačítko na přepněte na ikonu vyhřívaných rukojetí. Stiskněte tlačítko ↑ pro zapnutí vyhřívání rukojeti; stisknutí ↑ zvyšuje teplotu úroveň, zatímco ↓ ji snižuje (úrovně 1–3, Úroveň 0 je vypnutá). Můžete ji aktivovat funkci předem; bude fungovat obvykle při otáčkách motoru >1300 otáčky za minutu a napětí baterie je >13,5 V. Funkce se vypne, pokud klesne napětí pod 12,8 V nebo pokud otáčky motoru stav je ne setkal/a Li ten vyhřívaný úchopy ikona zčervená pod jakoukoli za daných okolností zkontrolujte vozidlo celkové napětí a zda inteligentní řídicí jednotka funguje správně.
Pokud po zapnutí vyhřívaných rukojetí příslušná ikona na hlavním rozhraní zčervená, signalizuje to poruchu bránící normálnímu provozu. V hlavní nabídce přístrojové desky přejděte do sekce Informace o vozidle

– Chybové informace, kde zkontrolujete příslušný chybový kód.

Řiďte se prosím následujícími pokyny k záznamovému zařízení DVR.

Kontrolka palubní kamery Kontrolka

Funkce tempomatu pomáhá udržovat konstantní rychlost při dlouhých jízdách a snižuje únavu. Ovládací spínače: systém tvoří tlačítka RES+/SET-.

Podmínky použití:

1. 1) rychlost vozidla je mezi 45–160 km/h;
2. 2) zařazený rychlostní stupeň je mezi 3.–6.

Stav bezpečnosti: ujistěte se, že je boční stojan zasunutý, náklon motocyklu je normální a nejsou zobrazeny žádné chybové kódy.

Aktivace systému: po zapnutí krátce stiskněte tlačítko SET-; symbol tempomatu se rozsvítí, což signalizuje pohotovostní režim tempomatu. Jakmile jsou splněny podmínky rychlosti a stupně, znovu krátce stiskněte SET/– pro aktivaci tempomatu. Rozsvítí se kontrolka tempomatu a cílová rychlost

(SET 200), což signalizuje aktivní režim tempomatu. Rychlost tempomatu se nastaví na aktuální rychlost jízdy.

Úprava rychlosti: zrychlení – krátkým stisknutím tlačítka + zvýšíte rychlost o 1 km/h; podržením zrychlujete plynule. Zpomalení – krátkým stisknutím SET- snížíte rychlost o 1 km/h; podržením zpomalujete plynule.

Rychlost lze zvýšit také manuálně plynem. Po dosažení požadované rychlosti krátce stiskněte SET-, čímž nastavíte tempomat na aktuální rychlost. Pokud novou rychlost nenastavíte, po uvolnění plynu se rychlost vrátí na dříve nastavenou hodnotu tempomatu.

Dočasná deaktivace nastane při:
1.1) použití přední nebo zadní brzdy;
2.2) použití spojky;
3.3) použití řadicí páky;
4.4) dlouhodobé neschopnosti udržet nastavenou rychlost;
5.5) aktivaci funkce ABS nebo TCS.
Indikátor nastavení tempomatu (SET) a cílová rychlost zhasnou, symbol tempomatu zůstává rozsvícený (žlutě).

Obnovení tempomatu:
1.1) Pokud je rychlost stále nad 45 km/h, krátce stiskněte SET/–; tempomat se nastaví na aktuální rychlost.
2.2) Pomocí plynu zrychlete na požadovanou rychlost, poté krátce stiskněte SET/–.
3.3) Pokud je rychlost stále nad 45 km/h, krátce stiskněte RES/+; rychlost se vrátí na dříve nastavenou hodnotu tempomatu.
4.4) Pokud je rychlost pod 45 km/h, plynem zrychlete na 45 km/h, poté krátce stiskněte RES/+.

Deaktivace tempomatu: úplné vypnutí zapalování tempomat zcela ukončí; zhasnou symbol tempomatu i indikátor SET.

Tempomat se automaticky deaktivuje za těchto podmínek:
1.1) nelze udržet nastavenou rychlost (např. na strmých svazích);
2.2) je zjištěn prokluz nebo protočení kola (pokud je zapnutý TCS, zasáhne kontrola trakce);
3.3) vypínač motoru je v poloze OFF;
4.4) motor zhasne;
5.5) je vysunut boční stojan. Při automatické deaktivaci zhasnou příslušné kontrolky systému.

Omezení použití:
1.1) vyhněte se použití v zatáčkách, na kluzkých vozovkách, v hustém provozu nebo za komplikovaných dopravních podmínek;
2.2) vyhněte se povrchům s nízkou přilnavostí (např. štěrk, mokrá vozovka);
3.3) nevhodné pro přeplněné silnice nebo časté změny jízdního pruhu.

⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Při používání tempomatu držte obě ruce na řídítkách a buďte připraveni kdykoli převzít kontrolu.
· Brzdění okamžitě deaktivuje tempomat. Upřednostněte bezpečnost brzdění.
· Zásah systému TCS deaktivuje tempomat.

Doporučení pro používání tempomatu
Pokud je cílová rychlost do 10 km/h od aktuální rychlosti tempomatu, upravujte ji postupně krátkým stisknutím tlačítka + nebo SET/–. Příklad: Na A proud plavba rychlost z 100 km/h, pro nastavení 105 km/h stiskněte „RES/+“ 5krát (Poznámka: Vyhněte se nadměrně rychlý lisy, jako ten ECU nemusí je zaregistrovat).

Pokud cílová rychlost přesahuje aktuální rychlost tempomatu o více než 10 km/h, nejprve manuálně zrychlete plynem na cílovou rychlost, poté stiskněte SET/– pro nastavení nové rychlosti tempomatu. Příklad: pro zvýšení ze 100 km/h na 120 km/h manuálně zrychlete plynem na 120 km/h, jednou stiskněte SET/–, případně jemně doladíte tlačítky + nebo SET/–. Poznámka: během aktivního tempomatu (svítí obě kontrolky tempomatu a SET) se manuální překročení 160 km/h a stisknutí SET nezaregistruje.

Předjíždění: při jízdě tempomatem 100 km/h můžete manuálně přidat plyn pro předjetí pomalejších motocyklů. Po předjetí uvolněte plyn – rychlost se postupně vrátí na 100 km/h.

Nastavení maximální rychlosti (160 km/h): ujistěte se, že je kontrolka tempomatu oranžová. Manuálně zrychlete na ≥ 40 km/h, poté stiskněte SET/– pro aktivaci tempomatu. Rychlost se automaticky ustálí na 160 km/h.

⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Během záběhového období vozidla (0–1000 km) nelze použít tempomat, pokud otáčky motoru přesahují 6500 ot/min.

Počítadlo kilometrů (ODO: 999999)

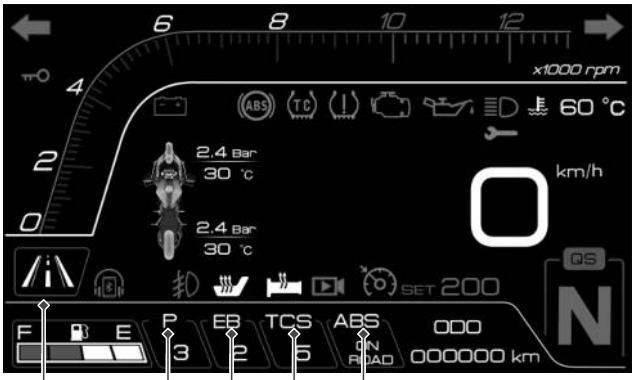
Celkový nájezd

Rychloměr

Indikátor zařazeného rychlostního stupně Toto vozidlo používá mezinárodní řazení rychlostních stupňů, vybavené šesti stupni a jedním neutrálem.

Kontrolka rychlořadicího systému (QS)

Kontrolky a výstražná světla



1. Jízdní režim 2. P (výkon) 3. EB (motorová brzda)
4. Úroveň TCS
5. Vypnutí zadního ABS

Jízdní režim Krátkým stisknutím tlačítka M na pravém řídítku procházíte jízdními režimy bez omezení. Režimy zahrnují: SPORT, ROAD (tovární výchozí nastavení), RAIN, OFF ROAD a RIDER. Jízdní režim nelze přepínat, pokud ABS nebo TCS hlásí poruchu. Pro obnovení možnosti přepínání vypněte a znovu zapněte napájení motocyklu, poté jeďte rychlostí nad 5 km/h, dokud systém ABS nedokončí vlastní diagnostiku a obě kontrolky nezhasnou. Poté lze jízdní režim znovu přepínat.

P (Power/výkon): čím nižší hodnota, tím silnější výkon a rychlejší odezva plynu (rozsah 1–3). Tovární výchozí nastavení je 2.

EB (Engine Brake/motorová brzda): čím nižší hodnota, tím slabší účinek motorové brzdy (rozsah 1–3). Hodnotu EB nelze volit samostatně, řídí se hodnotou P. Tovární výchozí nastavení je 2.

Úroveň TCS TCS má různé úrovně odpovídající jednotlivým jízdním režimům: SPORT
- Úroveň 3, SILNICE (továrna nastavení) - Úroveň 5, DÉŠŤ - Úroveň 7, JEZDEC - Úroveň 1 a VYPNUTO je 0, který také prostředek to je otočil vypnuto.

⚠ VAROVÁNÍ

• Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí otočit vypnuto po ten vozidlo dosahuje A rychlost 5 km/h, nebo pokud se rozsvítí varování rozsvítí se kontrolka během jízdy, plaťte zvláštní pozornost, aby se zabránilo kolu uzamčení v případě nouze brzdění.



Teplota okolí

1.1. Rozsah zobrazení: -15 ° C až 50 ° C.
2.2. Pod -15 ° C se zobrazuje „--“.
3.3. Nad 50 ° C se hodnota zbarví červeně a bliká s frekvencí 1 Hz jako varování.
4.4. Symbol ledu se rozsvítí při 3 ° C a nižší teplotě, zhasne při 5 ° C a vyšší.
5.5. Při rychlostech pod 30 km/h může teplo vyzařované z vozovky a výfukové plyny jiných vozidel ovlivnit údaje o teplotě.



Napětí Když je motor vypnutý a naměřené napětí je < 12,5 V, symbol bliká jako varování (frekvence 1 Hz; zastaví se automaticky při napětí ≥ 12,5 V).

Když motor běží a napětí je < 13 V, symbol bliká jako varování (zastaví se při napětí ≥ 13,0 V).

Pokud zobrazené napětí přesáhne 15,5 V, okamžitě přestaňte vozidlo používat a nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce nebo vlajkové prodejny ZONTES.

Pokud je napětí baterie na volnoběhu ≤ 12,5 V, volnoběžné otáčky se zvýší o 200 ot/min za účelem dobíjení.

Jakmile napětí baterie dosáhne ≥ 13 V, volnoběh se vrátí do normálu.



Palubní počítač (trip meter) Rozsah: 0–9999,9 km (po překročení maximální hodnoty se vynuluje).

Vynulování: na obrazovce palubního počítače podržte levé tlačítko po dobu 2 sekund pro vymazání denního počítadla, průměrné rychlosti a průměrné spotřeby paliva.



Celkový nájezd



Průměrná spotřeba paliva Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování palubního počítače. Výpočet vychází z hodnot zaznamenaných palubním počítačem. Rozsah zobrazení: 0,0–99,9 l/100 km. Po vynulování se zobrazuje „--“.



Průměrný rychlost

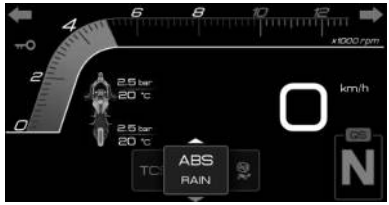
Zobrazuje průměrnou rychlost od Počítadlo kilometrů bylo naposledy vynulováno. Průměrná rychlost je vypočítané založeno na ten hodnoty zaznamenáno na počítadle kilometrů. Displej rozsah: 0,0–199,9 km/h. Když průměrný rychlost je reset, „-.- “ je zobrazeno.



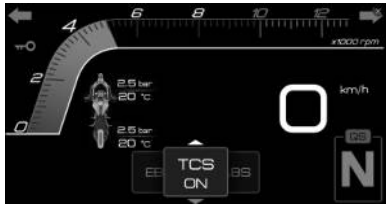
Při zvoleném Motivu 3 zobrazuje přístrojová deska informaci o nadmořské výšce.

Nadmořská výška Rozsah zobrazení: -999 m až 9999 m. Hodnoty mimo tento rozsah zobrazí hraniční limity. Po výměně přístrojové desky nebo restartu napájení motocyklu se hodnota nadmořské výšky za jízdy postupně kalibruje. Doba kalibrace se může lišit v závislosti na síle signálu GPS. Kolísání hodnot nadmořské výšky během kalibrace je normální.

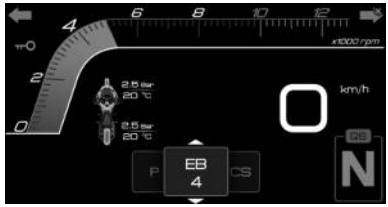
Rychlá nabídka Krátkým stisknutím tlačítka „OK“ na levém řídítku otevřete rychlou nabídku funkcí. Pomocí tlačítek vlevo/vpravo přepínáte mezi možnostmi funkcí a tlačítky nahoru/dolů měníte úrovně.



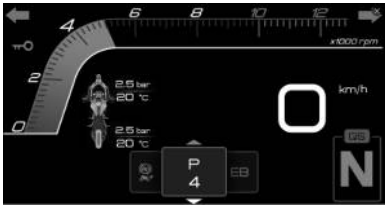
Vypnutí zadního ABS



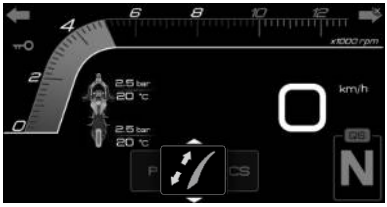
Úroveň TCS



EB (motorová brzda)



P (výkon)



Nastavení čelního štítu

Nastavení čelního štítu Přepněte na funkci ovládání čelního štítu a použijte tlačítka nahoru/dolů na levém řídítku pro nastavení jeho polohy. Štít má pouze dvě polohy: NAHOŘE a DOLE. Během pohybu čelního štítu nereaguje ovládání na další vstupy.

Menu struktura

Domovská obrazovka	Rychlá nabídka					
	Čelní štít Ovládání	Zvednout				
		Spustit				
	Vyhřívané rukojeti	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Vyhřívání sedla	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Nastavení (vstup: Nastavení funkcí)		Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	
			Zobrazení (vstup: Hlavní okno)	Styl (výchozí: styl 3)	2 (fialová)	
					1 (žlutá)	
					3 (oranžová)	
				Podsvícení (výchozí: úroveň 5)	5	
					4	
					3	
					2	
					1	
					Automaticky	
				Datum (výchozí: manuální)	Manuální standard	
					Automatický standard	
				Jazyk (výchozí: čínština)	Čínština	
					Angličtina	
				Motiv (výchozí: motiv 2)	3 (divoký)	
					2 (nový motiv)	
					1 (klasický)	
					4 (promítání obrazovky)	
				Jednotky (výchozí: metrické)	Metrické	
					Imperiální	
			Nastavení funkcí (vstup: Nastavení	DVR (vstup: Přehrávání	Zobrazení DVR (vstupní volba: přední)	Přední
						Zadní
					Přehrávání DVR	Přední

Domovská obrazovka	Nastavení (vstup: Nastavení funkcí)	Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	
		Nastavení funkcí (vstup: Nastavení tlaku v pneumatikách)	Nastavení tlaku v pneumatikách (vstup: Detekce tlaku v pneumatikách)	Zadní kolo	Nenaučeno / Probíhá učení / Naučeno
				Přední kolo	
				Detekce tlaku v pneumatikách (výchozí: ON)	ON
					OFF
				Jednotky (výchozí: bar)	kPa
					bar
					psi
			Bluetooth (vstup: Bluetooth zapnuto/vypnuto)	Bluetooth Připojení	
				Zapnutí/vypnutí Bluetooth	
				Zrušit připojení	
		Informace o vozidle (vstup: Chybové informace)	Údržba Připomenutí údržby	Reset (vstup: Ne)	Ne
					Ano
			Chybové informace		
			Informace o verzi		

Na domovské obrazovce krátkým stisknutím tlačítka OK otevřete rychlou nabídku. Podržením tlačítka OK vstoupíte do hlavní nabídky. Systém automaticky ukončí nabídku, pokud do 10 sekund neproběhne žádná akce. Tlačítky vlevo/vpravo přepínáte mezi možnostmi, tlačítky nahoru/dolů upravujete nastavení. Krátkým stisknutím OK nabídku opustíte.
Poslední položkou rychlé nabídky je hlavní nabídka. Krátkým stisknutím OK do ní vstoupíte. Tlačítky nahoru/dolů se pohybujete, tlačítkem OK potvrzujete, levým tlačítkem se vracíte na předchozí úroveň a pravým tlačítkem postupujete na další úroveň. Všechny volby mají hraniční limity.
Na kterékoli obrazovce lze posunutím ovládací páčky doleva a podržením po dobu 1,5 sekundy přímo přejít na domovskou obrazovku. Alternativně se systém automaticky vrátí na domovskou obrazovku po 30 sekundách nečinnosti (výjimka: rozhraní přední/zadní kamery a informace o vozidle).

Chybové kódy vyhřívaných rukojetí

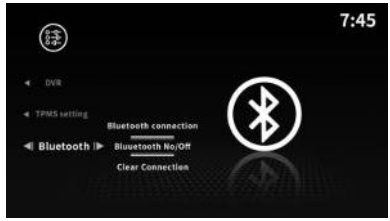
Kód	Popis poruchy
9082	Porucha vyhřívání sedla
9083	Porucha vyhřívání sedla
9092	Porucha vyhřívaných rukojetí
9093	Porucha vyhřívaných rukojetí

Nastavení hodin Online kalibrace: čas se automaticky synchronizuje s GPS při každém zapnutí. Rok, měsíc, den, hodinu a minutu lze rovněž nastavit ručně podle místního času.
Obsluha: Zadejte ruční nastavení a nakonfigurujte v pořadí „Rok“ „Měsíc“, „Den“, „Hodina“ a „Minuta“. Když ten kurzor vybírá A pole, použití ten tlačítky nahoru/dolů upravte hodnotu. Krátkým stisknutím tlačítka vlevo/vpravo potvrďte a přejděte na další pole



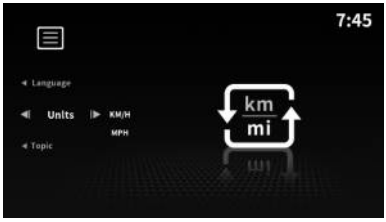


Nastavení Bluetooth Párování: než mohou dvě zařízení Bluetooth navázat spojení, musí se vzájemně rozpoznat. Tento proces vzájemného rozpoznání se nazývá párování.
Jakmile jsou zařízení rozpoznána, uloží se a je nutné je znovu párovat pouze při prvním kontaktu. Předpoklady párování: funkce Bluetooth zařízení musí být zapnutá a zařízení musí být nastavena jako viditelná. Při prvním párování s mobilním telefonem musí být telefon v rozhraní Bluetooth, aby jej přístrojová deska mohla rozpoznat a spárovat.





Nastavení jednotek Přepínejte mezi metrickými a imperiálními jednotkami podle vašich preferencí.

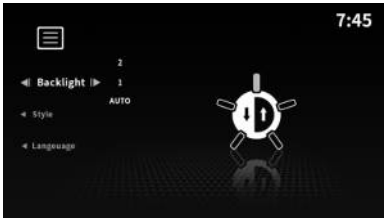


Nastavení jazyka

Změna jazyka systému.



Nastavení podsvícení Vyberte z 5 úrovní jasu podsvícení nebo zvolte automatické nastavení (jas se automaticky upravuje podle fotoelektrického senzoru).



Informace o vozidle Zobrazuje chybové informace pro systémy ECU, PKE, ABS, DVR, MCM a systém tlaku v pneumatikách.



Číslo kliče Číslo klíče

Udává číslo aktuálně používaného klíče, které jednoznačně odpovídá kódům klíčů v aplikaci ZONTES Smart APP. Například: klíč 1 odpovídá kódu klíče [1] v aplikaci, klíč 2 odpovídá kódu [2] atd. Každé vozidlo může mít maximálně 4 klíče.

Údržba informace

Zbývající si můžete prohlédnout počet najetých kilometrů na údržbu v Sekce s informacemi o motocyklech. V zbývající počet najetých kilometrů na údržbu možnost, krátce stiskněte tlačítko „OK“ pro resetování a pokračování k dalšímu údržba cyklus.



Informace o tlaku v pneumatikách

Když je zapnuto sledování tlaku v pneumatikách, tlak a teplota se při každém zapnutí motocyklu zobrazí jako „--“. Skutečné hodnoty tlaku v pneumatikách se přenesou až po prvním překročení minimální rychlosti 15 km/h (senzory TPMS odesílají signál motocyklu až po překročení minimální rychlosti).

Nastavení jednotky tlaku v pneumatikách: krátkým stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů na 5cestném ovladači přepnete jednotky, poté potvrďte tlačítkem OK.

Učení tlaku v pneumatikách – konkrétní postup:

1. 1. Vstupte do hlavní nabídky přístrojové desky, vyberte Informace o vozidle, zvolte Nastavení tlaku v pneumatikách, vyberte přední/zadní kolo a spusťte režim učení.

2. 2. Jakmile se na přístrojové desce zobrazí „Učení probíhá“, počkejte více než 15 sekund, než se zobrazí „Úspěšné učení a párování“ (pokud se učení nezdaří, zkuste to znovu). 3. Naučte se nejprve přední pneumatiku, poté zadní (mezi učením přední a zadní pneumatiky musí být interval alespoň 1 minuta). 4. Po dokončení učení nahustěte pneumatiky na jmenovitý tlak,ujeďte 1–2 km a ověřte, zda se údaje o tlaku v pneumatikách normálně aktualizují, čímž proces dokončíte.







DVR

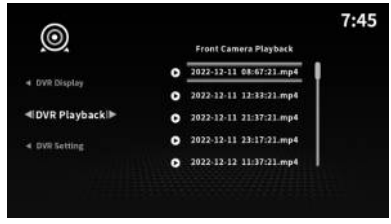
Logika zobrazení DVR:
1. Krátkým stisknutím OK přepnete na přední nebo zadní pohled (zobrazení na celou obrazovku). Systém se automaticky vrátí na domovskou obrazovku, jakmile je vozidlo v pohybu.
2. Krátkým stisknutím tlačítka vlevo se vrátíte do nabídky výběru předního/zadního pohledu.
3. Zobrazení DVR není k dispozici, pokud je nahrávání zakázáno. Pokud paměť EMMC není naformátovaná, ikona zůstává viditelná a chybové kódy se nevyhodnocují.
4. Zobrazení DVR není k dispozici během formátování. Pokud je paměť EMMC formátována, ikona zůstává viditelná a chybové kódy se nevyhodnocují.

Přístrojová deska má vestavěné úložiště EMMC o kapacitě 128 GB a nepodporuje rozšíření pomocí paměťové karty. Po spuštění nahrávání se video soubory ukládají v minutových intervalech. Při zaplnění paměti nové soubory automaticky přepisují ty nejstarší.
Živý záznam z přední nebo zadní kamery si můžete prohlédnout přes zobrazení DVR a kalibrovat obraz kamery. Pro stažení video souborů nebo fotografií otevřete aplikaci ZONTES Smart APP, naskenujte QR kód na rozhraní promítání obrazovky pro připojení k přístrojové desce a vyberte požadovaný obsah.









Přední/zadní pohledNastaveníStav nahráváníKontrolka DVRPoznámkaPřední nebo zadní pohled: ZAPNUTONormální nahráváníOFF–Chyba nahráváníBliká s frekvencí 1 Hz–Přední i zadní pohled: VYPNUTONahrávání zakázánoTrvale svítíPři vypnutém nahrávání se nezobrazují chyby ani chybové kódyPřední/zadní pohledNastaveníStav nahráváníKontrolka DVRPoznámkaPřední nebo zadní pohled: ZAPNUTONormální nahráváníOFF–Chyba nahráváníBliká s frekvencí 1 Hz–Přední i zadní pohled: VYPNUTONahrávání zakázánoTrvale svítíPři vypnutém nahrávání se nezobrazují chyby ani chybové kódy

Přístrojová deska

DVR chyba kód

Číslo	Chybový kód	Popis poruchy
1	1001	Porucha napájení přední kamery
2	1002	Porucha napájení zadní kamery
3	1003	Abnormální signál přední kamery
4	1004	Porucha signálu přední kamery
5	1005	Porucha úložiště

První údržba Počáteční údržba při 1 000 km je povinná, aby byl motocykl udržován v nejbezpečnějším a nejefektivnějším stavu. Zajištění bezpečnosti je odpovědností majitele/řidiče.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nesprávné provedení údržby nebo neodstranění závad před jízdou může vést k vážné nebo smrtelné nehodě.
· Vždy dodržujte doporučení pro kontroly, údržbu a servisní intervaly uvedené v této uživatelské příručce.
· Pokud nejste obeznámeni s údržbou motocyklu, svěřte servis autorizovanému prodejci ZONTES.

Bezpečnost při údržbě Před každým servisem si přečtěte pokyny k údržbě, abyste měli k dispozici potřebné nářadí, díly a dovednosti. Nemůžeme předvídat každé riziko, které se může během údržby vyskytnout. Pouze vy sami se můžete rozhodnout, zda servis provést.

Během údržby dodržujte tyto zásady:Během údržby dodržujte tyto

· Vypněte motor a vyjměte klíč.
· Umístěte motocykl na stabilní, rovný povrch pomocí bočního stojanu nebo jej podepřete hlavním stojanem.

· Motor spouštějte pouze za stanovených podmínek a v dobře větraném prostoru.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Brzdové kotouče, třmeny a destičky mohou být za provozu extrémně horké. Před dotykem nechte brzdové součásti vychladnout, abyste předešli popáleninám.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

Zajistěte, aby všechny pravidelné úkony údržby byly prováděny přesně podle pokynů v této příručce. Počáteční servis při 1 000 km musí následovat postupy popsané v této kapitole. Věnujte zvláštní pozornost upozorněním „NEBEZPEČÍ“ a „VAROVÁNÍ“ v této kapitole. Použití neoriginálních náhradních dílů může urychlit opotřebení a zkrátit životnost motocyklu. Vždy volte originální díly ZONTES.

· **Odpad vzniklý při údržbě (např. čisticí prostředky, použitý olej) řádně zlikvidujte, abyste předešli znečištění životního prostředí.**

· **Tabulka údržby uvádí minimální požadovaný rozsah služeb. Pokud je motocykl často provozován v náročných podmínkách, provádějte údržbu častěji, než je uvedeno.**

V případě dotazů ohledně intervalů údržby se obraťte na autorizované servisní středisko ZONTES.

● I: Kontrola (vyčistit, promazat, seřídit nebo v případě potřeby vyměnit) R: Výměna T: Dotažení Poznámka T ★

Položka		Kontrola před jízdou	Frekvence*1 X1000 km / X1000 mil 1 / 0,6	5 / 3	10 / 6	15 / 9	20 / 12	Roční kontrola	Poznámka	Referenční strana
Hladina v pomocné vodní nádržce		●	●	●	●	●	●		Vyměnit každé 3 roky nebo 30 000 km	6–19
Opotřebení brzdových destiček		●		●	●	●	●	●	Zkontrolovat stav opotřebení	-
Zadní vidlice kluzná vložka proti opotřebení		●							Vyměnit po 30 000 km ★Poznámka 1	-
Hladina paliva	☆	●	●	●	●	●	●	●		-
Motorový olej	☆		R		R		R	●		6–15
Olejový filtr	☆☆		R	●	R	●	R	●		6–16
Vzduchový filtr (vložka)	☆	●		●	R	●	R		★Poznámka 2	6–21
Pneumatiky	☆	●		●	●	●	●	●	Zkontrolovat tlak a opotřebení dezénu pneumatik	6–38
	☆	●		●				●		
Brzdová kapalina	☆☆	●			●		●	●	Vyměnit každé 2 roky	6–40
Rozvodový řetěz	☆☆	●			●		●	●	★Poznámka 1	-
Přední odpružení	☆☆	●			R		R	●	★Poznámka 3	6–28
Zadní odpružení			●	●	●	●			Zkontrolovat těsnost	6–30
Brzdový systém		●			●		●	●	Zkontrolovat hladinu kapaliny v nádržce	-
Hadice chladiče										-
Odtoková trubice vzduchového										6–22

filtru											
Elektronický zámek sedla, elektronický zámek palivové nádrže										Čistit a mazat každé 4 000 km	-

● Ⓡ Ⓘ ★

Položka		Kontrola před jízdou	Frekvence*1						Roční kontrola	Poznámky	Referenční strana
			X1000 km	1	5	10	15	20			
			X1000 mil	0,6	3	6	9	12			
Volnoběžné otáčky						Ⓘ		Ⓘ		Kontrola při startu	-
Palivové vedení					Ⓘ					Zkontrolovat těsnost	-
Tlumič výfuku	☆				Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	★ Poznámka 4, obr. 1	-
					●	●	●	●	●		
Vůle páky spojky	☆					●		●		Postupujte podle instruktážního videa	6–24
Vnitřní mechanismus zámku řízení	☆									★ Poznámka 5	-
Šrouby a matice řídicího ústrojí	☆			Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Obr. 2	-
Ložiska řídicího ústrojí	☆☆						Ⓘ			Doplnit tuk každých 15 000 km	-
Spojovací prvky vozidla	☆☆			Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ	Ⓘ		Obr. 2	-
(šrouby, matice)					●	●	●	●	●		
Kolo a řetězové kolo	☆☆									★ Poznámka 6	-
pouzdra a olejová těsnění						●		●	●		
Brzdové hadice	☆☆					Ⓘ		Ⓘ		Zkontrolovat těsnost	-
Zapalovací svíčka											6–15
Jehlová ložiska zadní vidlice							Ⓘ			Doplnit tuk každých 15 000 km	-
Víceprvkové odpružení jehlová ložiska	☆☆									Doplnit tuk každých 15 000 km	-

Vůle ventilů	☆☆			Zkontrolovat a seřídit každých 40 000 km		★ Poznámka 8	-

■ Údržba

☆ Poznámka: Tento servis by měl provádět prodejce nebo kvalifikované servisní středisko. Majitelé jej mohou provést sami, pokud mají vhodné nářadí, servisní informace a mechanické znalosti.

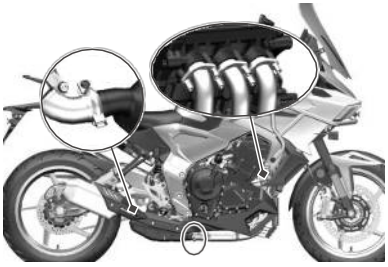
☆☆ Poznámka: Z bezpečnostních důvodů musí tuto položku servisovat prodejce nebo kvalifikované servisní středisko.

★ Poznámka 1: Čistěte a mažte řetěz každých 500–1000 km a kontrolujte stav opotřebení horních a dolních kluzáků řetězu na zadní vidlici.

★ Poznámka 2: Při jízdě ve zvlášť vlhkých nebo prašných oblastech provádějte údržbu častěji.

★ Poznámka 3: Servisujte odpružení každých 20 000 km (12 000 mil) výměnou olejových těsnění, prachovek a náplně tlumiče.

★ Poznámka 4: Pokud motocykl spadne nebo je tlumič výfuku/tepelný štít zasažen či odřen vnějším nárazem, nejprve pečlivě zkontrolujte vzhled, celistvost upevňovacích bodů a zda není



deformovaná pryžová montáž tlumiče. Po nastartování motoru zkontrolujte únik výfukových plynů. Vnitřní chrastění nebo vážné vnější poškození obvykle vyžaduje výměnu. Před dalším pokračováním v jízdě musí být vyměněny všechny související závěsy, konzoly, pryžová uložení a šrouby.

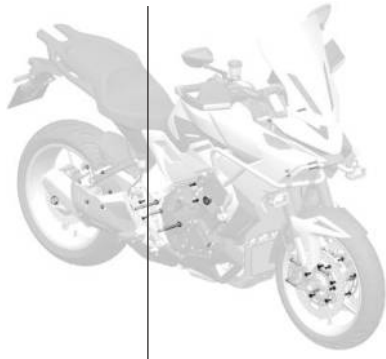
Obr. 1



✱ Poznámka 6: Zkontrolujte stav opotřebení hrany olejového těsnění. V případě potřeby doplňte tuk.

✱ Poznámka 7: Vůle ventilů (motor za studena)
sání 0,1–0,22 mm, výfuk 0,2–0,33 mm.

✱ Kontrola dotažení následujících prvků: Šrouby předního brzdového třmenu, šrouby spodní trubky přední vidlice, šrouby horní a dolní trojité spony, ozdobné matice horní trojité spony, šrouby brzdového kotouče a zadního brzdového třmenu, matice zadní osy, matice zadní vidlice, šrouby spínače přerušení bočního stojanu. Rovněž zkontrolujte, zda jsou přítomny a neporušené pojistné kroužky na obou stranách hlavního stojanu.



Obr. 2Obr. 2

Kontrola před jízdou Neprovedení důkladné kontroly motocyklu před jízdou nebo jeho nesprávná údržba mohou zvýšit riziko nehody a poškození. Před každým použitím motocykl vždy zkontrolujte, abyste zajistili jeho bezpečný provoz. Podrobnosti viz kapitola Údržba této uživatelské příručky.

Před jízdou proveďte následující kontroly: Řídicí systém

·Řízení se pohybuje plynule a volně.

·Žádné překážky pohybu.

·Žádná vůle ani hra.

Plyn

·Ovládání je plynulé a plyn se volně vrací.

Brzdy

· Brzdová páka a pedál fungují normálně.

· Brzdová kapalina je nad dolní ryskou v nádržce.

·Žádný pocit „houbovitosti“ signalizující špatné brzdění.

·Žádné vlečení brzd.

·Žádné úniky brzdové kapaliny.

· Opotřebení brzdového kotouče/destiček nepřesahuje stanovený limit.

Tlumiče

· Žádné přichycené cizí předměty, žádné úniky oleje, plynulý chod.

Palivo

·Dostatek paliva na plánovanou trasu.

Motorový olej

· Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje dostatečný. Podle na kroky z 6–15 na 6–16, ten olej úroveň měl by být mezi horní a dolní značky na oleji pohled okno.

Světla

·Zajistěte správnou funkci: světlomet, koncové/brzdové světlo, osvětlení přístrojové desky, směrová světla, přední obrysová světla a osvětlení SPZ.

Kontrolky

·Zajistěte, aby se kontrolka dálkových světel a směrových světel správně rozsvěcely.

Klakson

·Funguje normálně.

Spínač brzdy

·Funguje normálně.

Vypínač motoru

·Funguje normálně.

Boční stojan / blokovací spínač zapalování

·Funguje normálně.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Neseznámení se s ovládacími prvky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu nebo zranění.

· Přečtěte si prosím uživatelskou příručku pečlivě se seznámit všechny ovládací komponenty. Pokud existují jsou nějaké ovládací komponenty nebo funkce, které nepotřebujete rozumíte, obraťte se prosím na ZONTES obchodník.

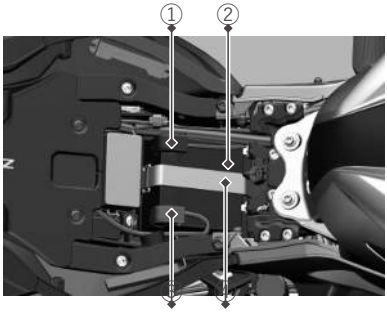
⚠VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Instalace neoriginálních dílů ZONTES může ohrozit bezpečnost vašeho motocyklu a vést k nehodě se zraněním nebo dokonce úmrtím.

· Vždy používejte originální díly ZONTES nebo certifikované alternativy navržené a schválené pro váš motocykl.

Gelová baterie Baterie se nachází pod sedlem řidiče. Pro demontáž baterie postupujte následovně:

1. Otevřete sedlo a vypněte hlavní vypínač motocyklu.



① Záporný kabel baterie (černý)
② Baterie
③ Kladný kabel baterie (červený)
④ Pásek baterie

2. Rozepněte pásek baterie, odsuňte černý ochranný kryt a odpojte záporný (−) pól, poté odsuňte červený ochranný kryt a odpojte kladný (+) pól.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

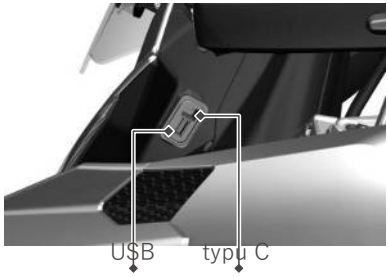
· Při opětovné instalaci baterie po jeho odstranění je nutné udělat jistý ten okolní zapojení je řádně uspořádáno. Zvláštní plat pozornost na pozici kladný pól baterie a další červené dráty, které musí být uchovávejte mimo dosah baterie a kovové části rámu. baterie mošt být plně sedící v ten baterie přihrádka.

Uvedení nové baterie do provozu

Montáž baterie:

1. Před instalací zkontrolujte vzhled baterie. Skříň by neměla mít promáčkliny ani praskliny, kryt by měl být dobře utěsněný bez známek úniku a póly by neměly být nakloněné ani deformované.
2. Nejprve připojte kladný (+) kabel (červený vodič), poté záporný (–) kabel. Upozornění: nezaměňujte polaritu, mohlo by dojít k poškození regulátoru/usměrňovače napětí a dalších elektrických součástí.
3. Po dotažení šroubů naneste na šrouby, matice a póly tuk nebo vazelínu, abyste zabránili korozi, která by mohla způsobit špatný kontakt.
4. Vložte baterii do přihrádky a zajistěte ji páskem. Ujistěte se, že baterie nedrncá.

Nabíjecí port



Pokyny k nabíjení baterie Pokud je baterie vybitá a nelze nastartovat vozidlo kvůli dlouhodobému skladování nebo z jiného důvodu, dobijte baterii následovně:

1. Otevřete prachovou krytku nabíjecího portu vozidla.
2. Použijte nabíječku nebo powerbanku a připojte ji k nabíjecímu portu Type-C.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Port USB nelze použít pro zpětné nabíjení baterie; baterii lze nabíjet pouze přes port Type-C.

· Při nabíjení baterie vozidla přes port Type-C pomocí nabíječky nebo powerbanky mějte na paměti, že maximální nabíjecí výkon je 30 W. Podporuje nabíjecí protokoly AFC/FCP/PD2.0/PD3.0.

Čištění baterie

1. Vyjměte baterii.
2. Pokud póly vykazují počáteční korozi s bílými usazeninami, očistěte je teplou vodou a důkladně osušte.
3. Pokud jsou póly silně zkorodované, použijte drátěný kartáč nebo brusný papír k jejich vyčištění a vyleštění. Během tohoto procesu noste ochranné brýle.

Výměna baterie Při výměně baterie zajistěte, aby model nové baterie odpovídal originálním specifikacím. Specifikace baterie jsou navrženy tak, aby byly kompatibilní s elektrickým systémem motocyklu. Použití nesprávného modelu baterie může snížit výkon, zkrátit životnost a případně způsobit poruchy elektrického systému.

Používání a údržba

1. Nepoužívejte startér déle než 5 sekund při jednom pokusu o spuštění. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, zkontrolujte systém přívodu paliva a startovací/zapalovací systémy.
2. Následující podmínky mohou způsobit nadměrné vybíjení baterie nebo nedostatečné nabíjení, čímž se zkrátí její životnost:

·časté pokusy o spuštění;
·krátké jízdy na krátké vzdálenosti;
·delší období se zapnutým zapalováním bez chodu motoru;
·instalace dalšího elektrického příslušenství (např. výkonná světla, audio systémy, GPS).

3. Pokud se objeví abnormální příznaky (např. pomalý startovací motorek, tlumené osvětlení, slabý zvuk klaksonu nebo výpadek/restart přístrojové desky během zapalování), baterii ihned dobijte.
4. Pokud motocykl nebudete delší dobu používat, buď baterii vyjměte a skladujte odděleně, nebo odpojte její póly. Před skladováním baterii plně nabijte a dobíjejte ji každé tři měsíce.
5. Upozornění k nabíjení:
· Vyhněte se přebíjení, které může způsobit únik elektrolytu, nabobtnání nebo dokonce explozi a představuje vážné riziko.

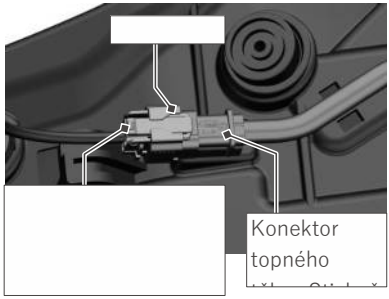
⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

1. Nepokoušejte se baterii jakkoli otevřít ani upravovat.
2. Vyhněte se používání nebo skladování baterie v blízkosti vysokých teplot nebo otevřeného ohně – mohlo by dojít k poškození baterie i vozidla.
3. Při instalaci nezaměňujte kladný a záporný pól – mohlo by dojít k poškození baterie i vozidla.
4. K bezpečnému připojení pólů baterie použijte dodané šrouby a matice. Uvolněné spoje mohou způsobit poškození baterie i vozidla.
5. Pokud se během používání nebo nabíjení objeví jakékoli abnormality (např. neobvyklý zápach, přehřívání, deformace, změna barvy nebo jiné nesrovnalosti), okamžitě přerušte používání a baterii z vozidla vyjměte.
· Tato baterie je standardní vybavení pro vozidlo a měl by ne být použitý pro účely kromě toho, že s tím začneme motocykl.
7. Instalace dalších zařízení, jako jsou zabezpečovací systémy, GPS nebo mlhová světla, může ovlivnit baterii a elektrický systém. Používejte pouze kvalitní značkové produkty a připojujte je k rezervovaným rozhraním poskytnutým výrobcem. Neupravujte kabeláž svépomocně, mohlo by dojít k poruchám elektrického systému nebo nadměrnému vybíjení baterie.
8. Nepoškozujte baterii. Elektrolyt uvnitř je škodlivý pro pokožku a oči. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. V případě kontaktu ihned důkladně opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.



Demontáž

1. Krátce stiskněte tlačítko SEAT na levém řídítku a nadzvedněte zadní část sedla.
2. Stiskněte pojistku konektoru a vytáhněte konektor.



3. Nadzvedněte zadní část sedla a diagonálně jej vyjměte směrem dozadu.

Tlumič výfuku Tento motocykl je vybaven tlumičem výfuku s katalyzátorem pro účinné snížení emisí škodlivých látek do

atmosféry za provozu. Pro zajištění optimálního výkonu se řiďte tabulkou plánované údržby v kapitole Údržba. Pro prodloužení životnosti tlumiče a předcházení problémům, jako je koroze nebo snížená účinnost katalyzátoru způsobená nesprávným používáním nebo údržbou.

Důsledně dodržujte následující zásady:

·Nenechávejte motor běžet po delší dobu na vysoké otáčky, když vozidlo stojí.

·Vyhněte se dlouhodobé jízdě nízkou rychlostí pod velkým zatížením.

·Do tlumiče nepřidávejte antikorozní ani motorový olej.

·Nikdy nestříkejte studenou vodu přímo na horký tlumič.

·Vyhněte se jízdě z kopce s vypnutým motorem.

·Nepoužívejte nekvalitní motorový olej.

·Používejte pouze bezolovnatý benzín.

· Neprodleně odstraňujte nečistoty a usazeniny z povrchu tlumiče a koncovky výfuku.

· Udržujte motor v dobrém provozním stavu pravidelnou údržbou a kontrolami. Zabraňte nedokonalému spalování, které může způsobit opětovné vznícení výfukových plynů uvnitř potrubí, což vede k zaslinutí a poruše katalyzátoru.

·Při montáži tlumiče zajistěte správné umístění těsnicího kroužku.

·Při instalaci ozdobného tlumiče výfuku pokrýt, být jistý na instalovat teplo izolace podložky na vše šroub body na zabránit ten dlouhodobě vysoká teplota aby tlumič nepoškodil kryt nebo což způsobuje nebezpečí požáru.

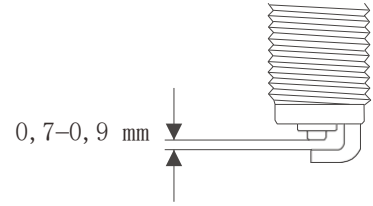
Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka Zapalovací svíčky jsou kritické součásti. Podle plánu plánu, mělo by to být pravidelně odstraněno k prohlídce. Stav zapalovací svíčky může signalizovat stav motoru. Keramika izolant kolem střední elektrody z ten jiskra zástrčka měl by být světlo hnědý (ideální barva, když je vozidlo (funguje normálně). Pokud zapalovací svíčky vykazují znatelně odlišnou barvu, může to být způsobeno špatným motorem výkon.

Doporučená zapalovací svíčka ZONTES: TORCH/BN8RTIP-

Výměna zapalovacích svíček

1. Pomocí tuhého drátu nebo jehly odstraňte usazeniny uhlíku ze svíčky. Poté upravte mezeru elektrod pomocí spárové měrky na hodnotu mezi 0,7 a 0,9 mm.
2. Při čištění sledujte zabarvení hrotu svíčky – naznačuje, zda je standardní svíčka vhodná. Normálně používaná svíčka by měla mít v zapalovací zóně světle hnědou barvu. Pokud je izolátor bělavý a elektrody erodované, doporučuje se přechod na svíčku s chladnějším tepelným rozsahem.



Mezera zapalovací svíčky: 0,7–0,9

Montáž zapalovací svíčky Vyčistěte dosedací plochu podložky svíčky a otřete veškeré nečistoty ze závitu svíčky.

Utahovací moment: zapalovací svíčka: 13 N·mUtahovací moment:

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nesprávná montáž zapalovacích svíček může poškodit hlavu válce motoru. Nadměrný utahovací moment nebo přeříznutí závitu při montáži může rovněž způsobit poškození. Při montáži postupujte opatrně. Pokud při montáži nové svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, dotahujte, dokud neucítíte odpor, poté otočte o dalších 3/8 otáčky (135°). U použitých svíček dotahujte, dokud neucítíte odpor, poté otočte o dalších 1/12 otáčky (30°). Vždy se ale pokuste dosáhnout stanoveného utahovacího momentu, kdykoli je to možné.

· Nečistoty vniklé do otvoru svíčky mohou poškodit motor. Po vyjmutí svíčky zakryjte otvor netkanou textilií nebo jiným měkkým materiálem bez chlupů, abyste zabránili kontaminaci.

· Nepoužívejte svíčky s tepelným rozsahem nižším než BN8RTIP-8.

Motorový olej Životnost motoru závisí na používání kvalitního oleje a pravidelných výměnách. Pravidelná kontrola hladiny oleje a jeho výměna jsou dva zásadní úkony údržby.

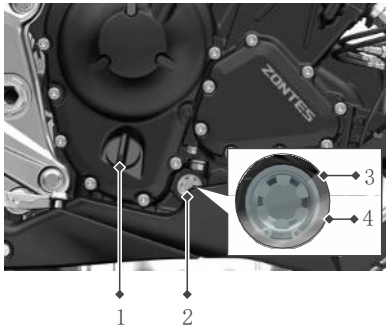
⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· První údržba se provádí při 500 km, včetně náplně a výměny olejového filtru. Druhá údržba se provádí při dosažení 5 000 km nebo 15 měsíců (podle toho, co nastane dříve). Poté se pravidelná údržba provádí každých 5 000 km nebo 15 měsíců (podle toho, co nastane dříve).

Zkontrolujte hladinu motorového oleje

Zkontrolujte hladinu motorového oleje podle následujících pokynů níže uvedené kroky.

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a vysuňte hlavní stojan nebo jej udržujte ve svislé poloze.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 3–5 minut.
3. Zastavte motor a počkejte 3–5 minut.
4. Se svislým vozidlem sledujte kontrolní okénko oleje. Hladina oleje by měla být mezi ryskami MIN a MAX.

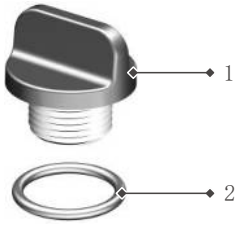


1. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
2. Kontrolní okénko oleje
3. Ryska MAX
4. Ryska MIN

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami MAX a MIN.

5. Pokud je hladina oleje pod minimem, sejměte plnicí víčko a olej doplňte.
6. Zkontrolujte, zda není poškozen O-kroužek plnicího víčka. Pokud je poškozen, včas jej vyměňte.

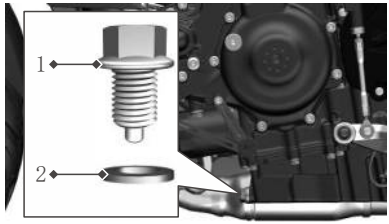


1. Plnicí víčko motorového oleje

Výměna motorového oleje a olejového filtru Vyměňte motorový olej při dosažení intervalu údržby. Výměna oleje by měla probíhat, když je motor zahřátý (po 3–5 minutách volnoběhu), aby starý olej lépe vytekl. Postupujte podle následujících kroků:

1.1. Umístěte motocykl na rovný povrch pomocí hlavního stojanu. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 3–5 minut, poté motor zastavte a počkejte 3–5 minut.
2.2. Umístěte odtokovou nádobu pod vypouštěcí šroub motoru pro zachycení použitého oleje.
3.3. Sejměte plnicí víčko motorového oleje a O-kroužek. Pomocí nástrčného klíče odšroubujte vypouštěcí šroub a podložku a vypusťte starý olej.

Nespouštějte ani nenechávejte motor běžet, dokud vytéká olej. Vždy se před nastartováním ujistěte, že je v motoru dostatek oleje.



2. O-kroužek

1. Vypouště
cí šroub
motoru 2.
Podložka

4. Znovu nasaďte vypouštěcí šroub s novou podložkou (před montáží vyčistěte závity).
a utáhněte vypouštěcí šroub točivý moment klíč podle na ten odtok šroub točivý moment specifikace (40 ± 3 N·m).

⚠ UPOZORNĚNÍ

· Doporučuje se použít trychtýř při tankování.

⚠ VAROVÁNÍ

· **Použití nespecifikovaného oleje může poškodit motor.**

⚠

· Neotevírejte víčko palivové nádrže, když motor běží, aby se zabránilo vystříknutí horkého motorového oleje a způsobení zranění.

5. 1. Umístěte odtokovou nádobu pod olejový filtr.
6. 2. Vyjměte olejový filtr pomocí klíče na olejové filtry.
7. 3. Otřete zbytkový olej a nečistoty čistou netkanou textilií.
8. 4. Namontujte nový olejový filtr: před montáží nalijte do nového filtru malé množství oleje a naneste tenkou vrstvu motorového oleje na těsnění. Poté filtr dotáhněte.



1. Těsnicí kroužek olejového filtru

①Přidat motor olej přes ten motor olej plnivo otevírací

Utahovací moment:

Vypouštěcí šroub motorového oleje: 40 ± 3 N·m

Olejový filtr

Doporučený motorový olej

SN 10W-50 / 1 l

Objem při výměně

Bez výměny filtru: 3.0 L

S výměnou filtru: 3.4 L

② Po kontrole O-kroužku na plnicím víčku motorového oleje víčko namontujte.
③ Nechte motor běžet různými otáčkami po dobu 3 minut. Během provozu zkontrolujte případné úniky oleje kolem demontovaných nebo

znovu namontovaných dílů.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Před nastartováním motoru vždy otřete rozlitý olej.

9. Nechte motor běžet na volnoběh 5 minut, poté jej vypněte a počkejte 3 minuty.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu oleje (ujistěte se, že je olej v ten pohled sklo značení). Kontrola znovu na případné netěsnosti.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

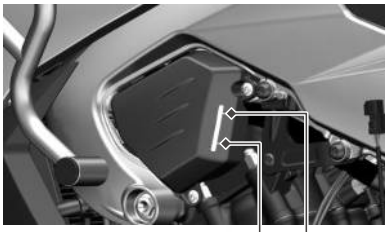
· Před montáží olejového filtru pečlivě zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek správně usazen v drážce, a zkontrolujte případné poškození nebo řezné rány. V případě poškození jej ihned vyměňte, jinak může dojít k úniku oleje.

Chladicí kapalina (nemrznoucí směs)

Doporučená chladicí kapalina: nemrznoucí směs TOTALCelkové množství chladicí kapaliny (nemrznoucí směs): 1900 ml (chladič 200

Kontrola hladiny chladicí kapaliny v expanzní nádržce, když je motor studený:

1. Místo ten motocykl na A stabilní a rovný povrch a držte jej ve svislé poloze.
2. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v nádrž je mezi





1. Dolní ryska (L)
2. Horní ryska (H)

3. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod dolní ryskou (L), odšroubujte dva šrouby M6 a sejměte kryt pomocné nádržky chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ



4. OTEVŘENO ten sekundární chladič víčko a přidat nemrznoucí směs až to dosahuje ten úroveň čára.
5. Znovu nasaďte víčko expanzní nádržky a její ozdobný kryt.



⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Pokud je potřeba doplnit vodu, použijte pouze destilovanou vodu jako dočasnou náhradu. Jiné typy vody mohou způsobit korozi a další nežádoucí účinky na chladicí systém motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

· Zkontrolujte, zda jsou všechna potrubí a svorky jsou správně smontovány. Odšroubujte šroub pravé otvor pro plnění vodou a vyjměte plnicí víčko vody. Pomalu přidávejte nemrznoucí směs do plnicího otvoru vody nepřetržitě. Nastartujte vozidlo a nechte ho na volnoběh, lehce sešlápněte akcelerátor na zhruba 3000 ot/min. Pokud hladina kapaliny klesne, pokračujte v doplňování nemrznoucí směsi. Kdy teplota vody dosáhne kolem 90 ° C a odvzdušnění je v podstatě hotovo, naplňte vodou plnicí otvor nemrznoucí směsí a nasaďte zpět víčko. Nakonec znovu nasaďte sestavu pro plnění vodou do původní pevná poloha.

Chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) Používejte chladicí kapalinu (nemrznoucí směs) speciálně určenou pro hliníkové chladiče, obvykle směs koncentrátu nemrznoucí směsi a destilované vody ve stanoveném poměru. Tuto chladicí kapalinu lze používat, pokud venkovní teplota neklesne pod její bod tuhnutí. Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny používejte pouze nemrznoucí směs na bázi etylenglykolu kompatibilní s hliníkovými chladiči.

⚠ NEBEZPEČÍ

· **Polknutí nebo vdechnutí nemrznoucí směsi může být škodlivé. Při manipulaci s ní nejezte, nepijte ani nekuřte. Po použití si důkladně umyjte ruce, obličej a jakoukoli vystavenou pokožku. V případě požití okamžitě kontaktujte toxikologické centrum nebo nemocnici. V případě vdechnutí se přesuňte na dobře větrané místo na čerstvý vzduch. Při zasažení očí ihned důkladně vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Uchovávejte nemrznoucí směs mimo dosah dětí a domácích zvířat.**

Výměna chladicí kapaliny Chladicí kapalina by měla být vyměňována v intervalech uvedených v harmonogramu údržby této uživatelské příručky. Tento úkon by měl provádět autorizovaný prodejce ZONTES.

Vzduchový filtr Vzduchový filtr by měl být pravidelně vyměňován podle harmonogramu pravidelné údržby v této příručce. Výměnu vzduchového filtru svěřte vlajkové prodejně nebo autorizovanému prodejci ZONTES.

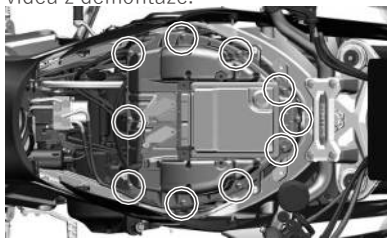
Kontrola vzduchového filtru Vzduchový filtr se nachází ve spodní části palivové nádrže. Pokud je filtr zanesen prachem, zvýší se sací odpor, sníží výkon a zvýší spotřeba paliva. Postupujte podle kroků pro kontrolu a čištění filtru.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

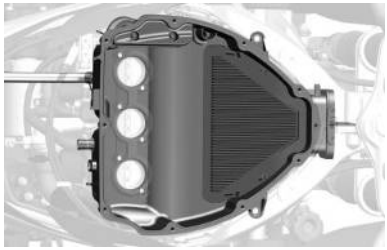
· Za normálních podmínek by měla být vložka vzduchového filtru vyměňována nebo servisována každých 10 000 km.
· Při jízdě v prašných podmínkách zvyšte frekvenci čištění nebo výměny vložky filtru.
· Provoz motoru bez nainstalovaného vzduchového filtru je nebezpečný.
Bez vnitřní vložky filtru mohou zpětné plameny motoru proniknout do sací komory vzduchového filtru. Do motoru se také může dostat nečistota a způsobit poškození. Neprovozujte motor bez nainstalované vložky vzduchového filtru.



1. Pro detaily, Prosím odkazovat na ten oficiální webové stránky pro sedací polštáře, palivové nádrže, a videa z demontáže.



2. 1. Odšroubujte 10 šroubů a sejměte horní kryt vzduchového filtru.



3. 2. Vyjměte filtrační vložku (podrobný postup viz video na oficiálních webových stránkách).

⚠UPOZORNĚNÍ

· Zkontrolujte vyjmutý filtr prvek a použijte vysokotlaký vzduchová pistole k odstraňování nečistot z čisté strany. Pokud je silně kontaminované nebo poškozené, jistý na nahradit ten filtr živel.

· **Sestavte motocykl v opačném pořadí demontáže.**

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

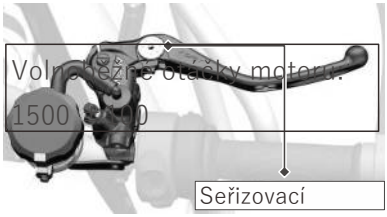
· Pokud vložka vzduchového filtru není správně nainstalovaná, nádoba na prach obejít filtr a vstoupit do motor, což může poškodit motor. Ujistěte se, že filtr prvek je nainstalován ve správném pozice. Navíc, když mytí motocyklu, ne nechte vodu vniknout do vzduchového filtru. Pokud voda dělá získat do ten vzduch filtr, to lze odstranit odpojením vypouštěcí trubici oleje. Ujistěte se, že ve vzduchu není voda filtr před pomocí ten motocykl.

Odtoková trubice Odtoková trubice vzduchového filtru by měla být pravidelně kontrolována a nahromaděný olej vypouštěn podle harmonogramu pravidelné údržby v této příručce. Doporučujeme nechat stav odtokové trubice zkontrolovat ve vlajkové prodejně nebo u autorizovaného prodejce ZONTES.



1. Jak je znázorněno na obrázku, toto je poloha odtokové trubice vzduchového filtru. Pomocí špičatých kleští odstraňte pojistný kroužek, vytáhněte plastovou zátku, vypusťte použitý olej a po dokončení znovu namontujte součásti v opačném pořadí, čímž obnovíte původní stav.

Upravit ten brzda páka úhel



Zatlačte přední brzdovou páku směrem dopředu a otáčejte seřizovacím kolečkem. Uvolněte přední brzdovou páku a otestujte, zda je mezera pohodlná pro ovládání páky. Otáčením seřizovacího kolečka po směru hodinových ručiček se zvětšuje mezera mezi přední brzdovou pákou a řídítky.

Po seřízení před jízdou zkontrolujte, zda brzdová páka funguje správně.



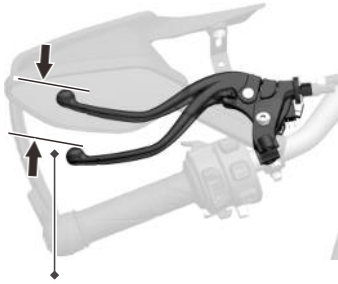
zkontrolovat ve vlajkové prodejně nebo u autorizovaného prodejce ZONTES.

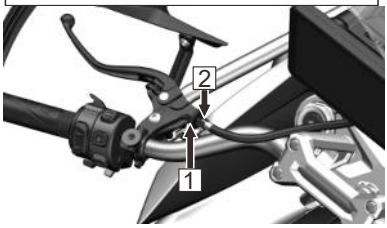
⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Pokud brzdová páka při ovládání působí měkce nebo houbovitě, signalizuje to vzduch uvnitř hydraulického brzdového systému. Před jízdou nechte brzdový systém odvzdušnit u prodejce nebo vlajkové prodejny ZONTES. Vzduch uvnitř brzdového systému sníží účinnost brzdění, což může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.



1. Chránič ruky
2. Brzdová páka





Pravidelně kontrolujte vůli páky spojky a v případě potřeby ji seřiďte podle následujícího postupu:

1.

2.2. Povolte pojistnou matici 1.

3.3. Otáčením seřizovací matice proveďte nastavení.

4.4. Dotáhněte pojistnou matici.

(Poznámka: zkontrolujte lanko spojky, zda není ohnuté nebo poškozené. V případě potřeby jej nechte vyměnit v autorizovaném servisu ZONTES. Používejte komerčně dostupný mazací prostředek na lanka pro promazání lanka spojky, abyste zabránili předčasnému opotřebení a korozi.)

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Pokud nelze dosáhnout zadané volné hry dosaženo, nebo pokud spojka nemůže být provozováno, Prosím jít na vlajkovou prodejnu ZONTES nebo prodejce, aby si nechal spojku zkontrolováno.

· Nesprávné nastavení volné vůle způsobí předčasné opotřebení spojky.

Boční stojan



Boční stojan Když je boční stojan vysunutý, pokud není přitažena páka spojky a transmise není v neutrálu, spínač přerušení bočního stojanu odpojí napájení a motor se zastaví.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Zkontrolujte, zda boční stojan funguje plynule. Pokud je stojan ztuhlý nebo vydává skřípavé zvuky, vyčistěte oblast čepu a promažte pouzdra čistým mazivem.
· Zkontrolujte pružinu na poškození nebo ztrátu napětí.
· Pokud se na bočním stojanu provádí úpravy generující vysokou teplotu (např. svařování), nejprve odstraňte magnet z konzoly stojanu. Po dokončení úprav a vychladnutí konzoly na normální teplotu magnet znovu namontujte zpět.

Řadicí páka Tento motocykl je vybaven šestistupňovou manuální převodovkou. Rychlostní stupně řaďte stlačením řadicí páky dolů nebo jejím zvednutím nahoru. Před podřazením snižte rychlost vozidla nebo zvyšte otáčky motoru; před přeřazením zvyšte rychlost vozidla nebo snižte otáčky motoru. Tím se předchází zbytečnému opotřebení součástí převodového ústrojí a zadní pneumatiky.





⚠VAROVÁNÍ

· Když je transmise v neutrálu a svítí kontrolka neutrálu, postupně uvolněte páku spojky, abyste ověřili, že je motocykl skutečně v neutrálu.

Zadní opěrka nohou

Zkontrolujte, zda se pedály pohybují hladce. Pokud nejsou hladké nebo vydávají neobvyklé zvuky při otáčení, ošetřete pedály podle níže uvedeného obrázku.

1. Použijte sprej s funkcí odstraňování rzi a mazání k vyčištění míst označených kroužkem na obrázku níže.
2. Zatímco snaží se na pohyb ten pedál, sprej roztok přímo na míč ložisko. Pokračujte, dokud pedál nebude možné normálně zasunout a

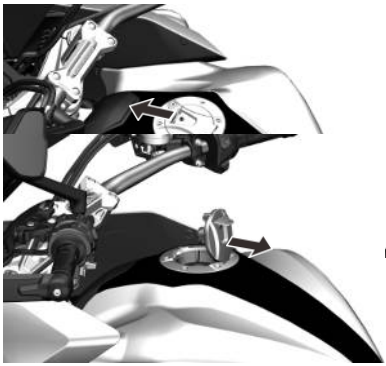




Steel ball ◆
vysunout.

Víčko palivové nádrže Palivová nádrž se nachází před sedlem. Před otevřením vnějšího víčka palivové nádrže se ujistěte, že je vypínač motoru v poloze OFF. Elektrický systém vozidla musí být zapnutý, aby bylo možné otevřít víčko nádrže. Nadzvedněte malou krycí destičku pro otevření víčka palivové nádrže.

Vždy se ujistěte, že je víčko palivové nádrže zajištěno, když necháváte zaparkované vozidlo bez dozoru.



Typ paliva: Pouze bezolovnatý benzínOktanové číslo paliva (RON): motocykl je navržen na benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyššímObjem palivové nádrže: 20 l (spotřeba: 5,0

⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Nepřeplňujte nádrž, protože rozlité palivo by mohlo natéct na horký motor. Přestaňte tankovat, jakmile pistole automaticky odklapne. Hladina paliva nesmí přesáhnout spodní část plnicího hrdla, protože tepelná roztažnost by mohla způsobit přetečení a poškození součástí motocyklu.

· Vypněte motor, když tankování, udělat jistý ten zapalování vypínač je ve vypnuté poloze a držte se dál od otevřeného ohně.

· Přijměte opatření proti požáru nebo vdechování palivových výparů. Tankujte v dobře větraném prostoru. Zajistěte, aby byl motor vypnutý, vyhněte se rozlití paliva, zakažte otevřený oheň a udržujte odstup od všech zdrojů tepla a zapálení. Vyhněte se vdechování palivových výparů. Při tankování udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Při mytí motocyklu nepoužívejte vysokotlakou vodu na čištění víčka palivové nádrže, mohla by proniknout dovnitř nádrže.
· Pokud víčko palivové nádrže vázne, pevně jej zatlačte dolů. Po opětovném zapnutí vozidla se pokuste jej znovu otevřít.
· Dělat ne dotek ten palivo tryska k dno z ten palivo nádrž při tankování na vyhnout se škodlivý palivo nádrž a způsobující A palivo unikat.

Nastavení předního odpružení

Předpětí pružiny Seřizovací kolečko předpětí pružiny lze otáčet nástrčným klíčem č. 14.
Standardní polohy dosáhnete otočením kolečka proti směru hodinových ručiček na doraz a poté po směru hodinových ručiček o 4 otáčky.
Rozsah nastavení předpětí pružiny je 10 otáček. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny (činí ji tužší), otáčení proti směru hodinových ručiček předpětí snižuje (činí ji měkčí).



⚠UPOZORNĚNÍ

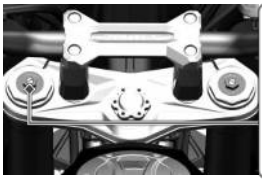
· Neotáčejte seřizovacím kolečkem za jeho limity. Předpětí levého i pravého tlumiče by mělo být nastaveno na stejnou polohu.

Nastavení tlumení komprese Kolečko nastavení tlumení komprese předního tlumiče lze otáčet plochým šroubovákem. Rozsah nastavení je 4 otáčky. Standardní polohy dosáhnete otočením kolečka po směru hodinových ručiček na doraz a poté proti směru hodinových ručiček o 2 otáčky.

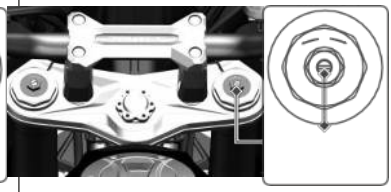
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení komprese (činí jej tužším), otáčení proti směru hodinových ručiček tlumení snižuje (činí jej měkčím).

Nastavení tlumení odskoku Kolečko nastavení tlumení odskoku předního tlumiče lze

otáčením pomocí plochého šroubováku, s rozsahem 4 otáček. Standardní poloha je otočit knoflík až na doraz ve směru hodinových ručiček a poté jej otočte o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček. Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení odskoku (tužší) při otáčení proti směru hodinových ručiček se snižuje tlumení odskoku (měkčí).



Seřizovací kolečko - C



⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Dělat ne otočit ten nastavení knoflík za hranicí svých možností.

⚠ UPOZORNĚNÍ

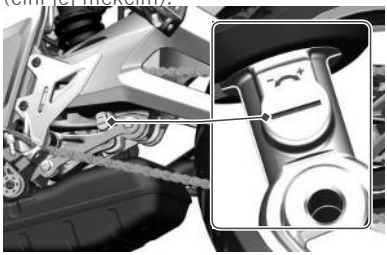
· **Neotáčejte seřizovacím kolečkem za jeho limity.**

Nastavení zadního odpružení

Kolečko nastavení tlumení odskoku zadního tlumičeKolečko nastavení

Tlumení odskoku zadního tlumiče nastavení knoflík může být otočeno pomocí A plochý šroubovák s nastavení rozsah z 62 úrovně. Od ten tlumicí síla musí být nastavena v rámci pevně nastavený rozsah z výroby, aby se zajistilo výkon tlumiče nárazů, každý tlumič je testován a upraveno tak, aby tovární poloha Knoflík pro nastavení tlumení není pevný. Doporučuje se nejprve označit čáru poblíž knoflíku pomocí fixu a před každým nastavením obnovte knoflík do tovární polohy (zarovnání se značkou) před provedením jakýchkoli úpravy.

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení odskoku (činí jej tužším), otáčení proti směru hodinových ručiček tlumení snižuje (činí jej měkčím).



Předpětí pružiny zadního tlumiče

Seřizovací kolečko předpětí pružiny lze otáčet ručně. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny (činí ji tužší), otáčení proti směru hodinových ručiček předpětí snižuje (činí ji měkčí).



⚠UPOZORNĚNÍ

· Neotáčejte seřizovacím prvkem za jeho limity.

· Předpětí pružiny zadního tlumiče neupravujte svévolně, jinak by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

· Tlumicí jednotka zadního tlumiče obsahuje vysokotlaký dusík. Nepokoušejte se tlumič rozebírat, opravovat ani nesprávně likvidovat. Nechte jej servisovat u vlajkové prodejny nebo autorizovaného prodejce ZONTES.

Suspenze systém nastavení doporučení

	Nastavení	Sólo jízda	Se spolujezdcem
Přední odpružení	Předpětí	4 otáčky (z 10)	4 otáčky
	Tlumení odskoku (R)	2 otáčky (ze 4)	2 otáčky
	Tlumení komprese (C)	1 otáčka (ze 4)	1 otáčka
Zadní odpružení	Tlumení komprese	Úroveň 12 (z 62)	Úroveň 8
Poznámky	·Předpětí pružiny předního i zadního odpružení se nastavuje otáčením po směru hodinových ručiček z plně vyšroubované polohy proti směru hodinových ručiček. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí, otáčení proti směru jej snižuje. ·Tlumicí síla předního i zadního odpružení se nastavuje otáčením proti směru hodinových ručiček z plně dotažené polohy po směru hodinových ručiček. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru jej snižuje. ·Tovární nastavení tlumení zadních tlumičů se může lišit. Před prováděním úprav si poznamenejte tovární polohy nastavení vozidla. ·Prvních několik set kilometrů nájezdu vozidla je považováno za záběhové období odpružení – vyhněte se úpravám během tohoto období. ·Výše uvedené hodnoty slouží pouze jako orientace. Upravujte podle konkrétních podmínek.		

Horní trojnásobný svorka tlumení pryž řešení problémů

Krok kontrolyPopis jevuKrok kontrolyNormální stavPostup řešeníPřidržte přední brzdu a pohybujte řídítky vpřed a vzadŽádná znatelná vůle znamená normální stavZnatelná vůle značí nutnost prověřit dvě možné příčinyPřípad 1Dotáhněte upevňovací šroub konzoly horní trojité spony na stanovený moment60					

Rozvodové řetězy Tento model je vybaven hnacím řetězem ze speciálních materiálů. Pokud je potřeba hnací řetěz vyměnit, svěřte tento úkon vlajkové prodejně nebo autorizovanému prodejci ZONTES. Před každou jízdou zkontrolujte a seřiďte hnací řetěz motocyklu.

Kontrolu a údržbu provádějte podle následujícího postupu.

⚠ NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

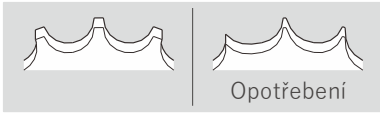
· Z bezpečnostních důvodů by měla být kontrola a seřízení hnacího řetězu vždy prováděna před jízdou.

Kontrola hnacího řetězu Při kontrole hnacího řetězu zkontrolujte následující problémy:

·Uvolněné čepy řetězu.
·Zlomené nebo poškozené zuby řetězových kol.
·Články, které se volně netočí.
·Nadměrné opotřebení.
· Nesprávné seřízení řetězu, indikované nesouhlasnými ryskami vyrovnání na levé a pravé straně zadní vidlice.
·Sucho, silná rez nebo silné nahromadění nečistot.
·Zda řetěz dosáhl konce své životnosti.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Pokud zjistíte kterýkoli z výše uvedených problémů, kontaktujte vlajkovou prodejnu nebo autorizovaného prodejce ZONTES kvůli servisu.



⚠ UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Při kontrole nebo výměně hnacího řetězu zkontrolujte také stav opotřebení předního a zadního řetězového kola a kluzáku řetězu na zadní vidlici. V případě potřeby je vyměňte.

Čištění a mazání hnacího

Pravidelně čistěte a mažte hnací řetěz následujícím postupem:

1. Odstranit špína a prach z ten řetěz.
2. 2. Vyčistěte řetěz uzavřeným čističem řetězů nebo směsí vody a neutrálního čisticího prostředku. Použijte měkký kartáč k odstranění nečistot a prachu z povrchu O-kroužků.
3. 3. Otřete vodu a čisticí prostředek a nechte řetěz zcela vyschnout.
4. 4. Naneste speciální motocyklové mazivo pro utěsněné řetězy, které zajistí promazání O-kroužků, válečků a vnitřních i vnějších destiček článků.
5. 5. Po důkladném promazání řetězu otřete přebytečné mazivo. Nechte řetěz stát alespoň 30 minut, aby mazivo plně proniklo a poskytlo účinné mazání.
6. 6. Udržujte řetěz řádně promazaný.

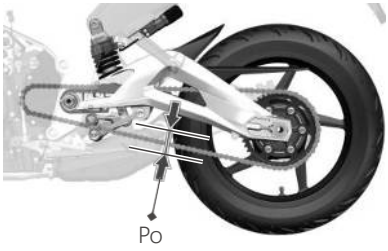
Seřízení hnacího řetězu

Upravte vůli hnacího řetězu na vhodný rozsah. Zvyšte frekvence seřizování hnacího řetězu podle jízdních podmínek.

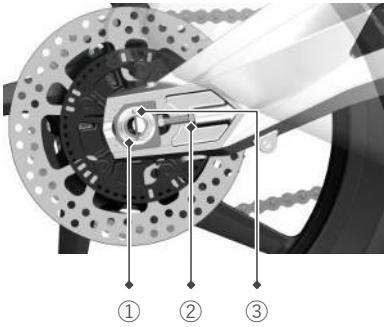
⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nadměrná vůle hnacího řetězu je nebezpečná. Pokud řetěz sjede z ozubených kol, může poškodit motor. Silně uvolněný řetěz pohybující se vysokou rychlostí navíc může zařízнout a poškodit zadní vidlici, což může způsobit deformaci nebo prasknutí. Před jízdou vždy zkontrolujte a seřiďte vůli řetězu.

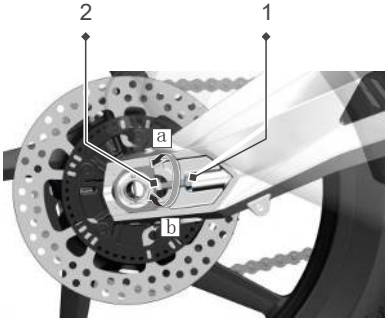
Kontrola napnutí hnacího řetězu
Seřiďte vůli hnacího řetězu na vhodný rozsah. Kontrolujte vůli řetězu před každou jízdou a v případě potřeby ji seřiďte.
1.1. Umístěte motocykl na centrální stojan.
2.2. Zařaďte neutrál.
3.3. Změřte vůli hnacího řetězu podle obrázku.
4.



Seřízení vůle hnacího řetězu
1.1. Odstraňte závlačku kleštěmi, poté povolte šroub zadní osy klíčem nebo nástrčnou hlavicí velikosti 30.
2.2. Povolte pojistnou matici otevřeným klíčem č. 13.



①Zadní kolo náprava matice
② Pojistná matice
③ Závlačka



Seřizovací šroub vůle hnacího řetězu
1.Klíčem povolte pojistnou matici.
2.Pro utažení řetězu otáčejte seřizovacím šroubem na zadní vidlici ve směru (a). Pro uvolnění řetězu otáčejte seřizovacím šroubem na zadní vidlici ve směru (b), poté zatlačte zadní kolo dopředu.
Poznámka: proveďte výše uvedené seřízení na obou (levém i pravém) seřizovacích šroubech zadní vidlice.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Seřiďte hnací řetěz na správnou vůli (20–30 mm). Pro zajištění rovného vyrovnání zadního kola seřiďte značky nastavení na obou stranách na stejnou pozici vzhledem ke stupnici na zadní vidlici.

3. Po dokončení úpravy opravte ten matice a ten zadní náprava matice, instalovat ten zacvakněte do odpovídajícího otvoru a ohyb ten západka na nejméně 120 stupňů s A

Utahovací moment matice zadní osy

⚠ VAROVÁNÍ

svěrák.

· Hnací řetěz tohoto motocyklu je precizně vyroben ze speciálních materiálů. Důrazně se doporučuje při výměně používat pouze O-kroužkový řetěz od této společnosti. Použití jiných hnacích řetězů s nižší pevností v tahu nebo nižší kvalitou může způsobit prasknutí řetězu, což by mohlo poškodit vozidlo nebo způsobit zranění osob. Když O-kroužkový řetěz dosáhne konce své životnosti v důsledku opotřebení a prodloužení, nesmí být zkracován odstraněním článků a novým nýtováním. Provoz řetězu výrazně přesahujícího svou únavovou životnost může způsobit prasknutí, které by mohlo poškodit vozidlo nebo způsobit zranění osob.

Kontrola životnosti řetězu Řádně udržovaný O-kroužkový řetěz má normální životnost 10 000 až 15 000 kilometrů. Vyměňte řetěz neprodleně, jakmile je opotřebovaný a prodloužený na konec své životnosti.

1. 1. Doporučuje se výměna za originální O-kroužkový řetěz 525.

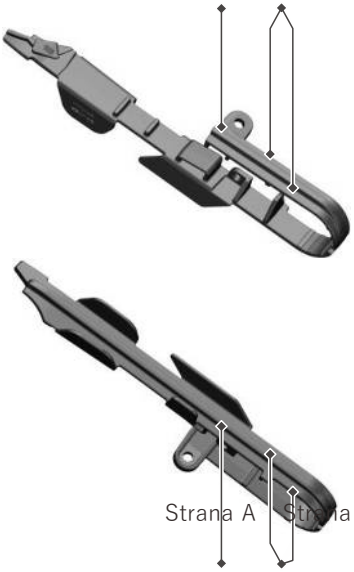
2. 2. Při použití O-kroužkového řetězu se spojovacím článkem (děleného typu) je nutné použít speciální nýtovací nástroj. Před nýtováním rovnoměrně naneste speciální mazivo na O-kroužky na čepech článků. Zajistěte, aby O-kroužky a destičky článků byly čisté a bez nečistot. Při rozšiřování konců čepů se doporučuje provádět nýtování ve více krocích. Otvor pro čep nesmí být prasklý ani rozštěpený. Velikost rozšíření musí zajistit, aby se nýtovaný článek volně otáčel a vnější destička článku se během normální jízdy neuvolnila ani neodpadla.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Pokud selže kluzák řetězu na zadní vidlici, vysokorychlostně se pohybující řetěz může nejen zařízknout a poškodit zadní vidlici, ale také poškodit samotný řetěz. Prasknutí zadní vidlice nebo řetězu by mohlo poškodit vozidlo nebo způsobit zranění osob.

Kontrola kluzné vložky proti opotřebení zadní vidliceKontrola

1.1. Každých 500 až 1 000 kilometrů při čištění O-kroužkového řetězu vždy zkontrolujte vyvýšený povrch (povrch A) a plochý povrch (povrch B) kluzáku řetězu na zadní vidlici. Pokud se na povrchu B vytvoří drážka hlubší než přibližně 1 mm od kontaktu s vnitřními a vnějšími destičkami řetězu, musí být kluzák neprodleně vyměněn, aby nedošlo k jeho prořezání řetězem.
2. 2. Při instalaci nového O-kroužkového řetězu zkontrolujte stav opotřebení kluzáku. Pokud je kluzák řetězem velmi opotřebovaný nebo je přítomna drážka přibližně 1 mm v místě kontaktu vnitřních a vnějších destiček řetězu, musí být nainstalován nový kluzák, aby nedošlo k prořezání kluzáku řetězem a poškození zadní vidlice.

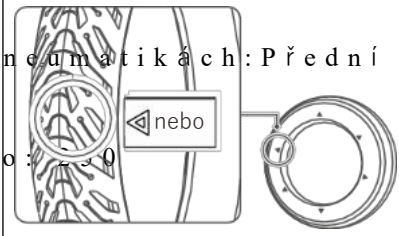


Pneumatiky (kontrola/výměna)

Kontrola tlaku v pneumatikách

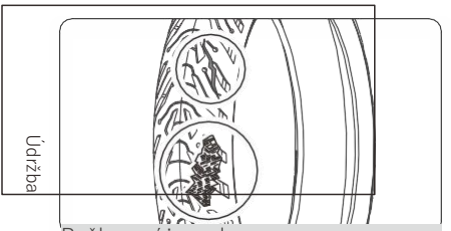
Zkontrolujte tlak v pneumatikách před každou jízdou. Tlak by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky vychladlé na pokojovou teplotu.

Doporučený tlak v pneumatikách:Přední kolo: 250 kPaZadní kolo: 250 kPaDoporučený tlak v pneumatikách:Přední kolo: 250 kPaZadní kolo: 250 kPa



Kontrola hloubky dezénu

Zkontrolujte indikátory opotřebení dezénu. Pokud se indikátory opotřebení stanou viditelnými, vyměňte



Údržba

或

Poškození inspekce

Kontrola ten pneumatiky pro řezy, praskliny, vystavený látkové nebo pneumatikové šňůry, nebo na hřebíky či jiné cizí předměty zapuštěné do bočnice nebo dezén. Zkontrolujte také pneumatiku bočních stěny, zda nevykazují abnormální vyboulení nebo otok.



Kontrola abnormálního opotřebení

Zkontrolujte styčnou plochu pneumatik na známky abnormálního opotřebení.

Výměna pneumatik Výměnu pneumatik svěřte autorizovanému servisnímu středisku ZONTES.

Doporučené pneumatiky, tlaky a minimální hloubky dezénu naleznete v kapitole Technické údaje. Při výměně pneumatik vždy dodržujte tyto zásady:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo ekvivalentní produkty se stejnou velikostí, konstrukcí, rychlostní a zátěžovou třídou.
- Po instalaci pneumatik vyvažte kola pomocí originálních vyvažovacích závaží ZONTES nebo ekvivalentního vybavení.
- Do bezdušových pneumatik tohoto motocyklu neinstalujte duše. Nadměrné teplo může způsobit prasknutí duše.

·Tento motocykl je navržen pouze pro bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou konstruovány pro bezdušové pneumatiky. Instalace duše může způsobit prokluz na ráfku při prudké akceleraci nebo brzdění, což vede k rychlému úniku vzduchu.

⚠ NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Instalace nevhodných pneumatik může narušit ovladatelnost a stabilitu, což vede k nehodám se zraněním nebo úmrtím.

· Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu doporučeného v této uživatelské příručce.

Kontrola ráfků a ventilků Před každou jízdou zkontrolujte ráfky na poškození a zjistěte, zda nejsou paprsky uvolněné. Rovněž zkontrolujte polohu ventilků.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Použití nadměrně opotřebených nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může vést k nehodám s vážným zraněním nebo úmrtím.

· Vždy dodržujte údaje o huštění pneumatik a pokyny k údržbě uvedené v této uživatelské příručce.

Kola

Ráfky a paprsky Pro bezpečný provoz motocyklu musí být kola kulatá a paprsky

Kola jsou dokonale kulatá. Kolo nepravidelnost může způsobit nestabilitu při vysokých rychlostech a může vést ke ztrátě ovládání vozidla (není nutné při provádění sundejte kola ten údržba doporučeno v ten plán údržby). Konkrétní kontroly jsou následující:

Pomalu otáčejte kolem a kontrolujte házivost. Výrazná házivost signalizuje nekulatý ráfek – vyhledejte odbornou opravu v servisním středisku ZONTES.

Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny

1. 1. Umístěte motocykl svisle na stabilní, rovný povrch.
2. Přední kolo Zkontrolujte, zda brzda nádržka na kapalinu je vodorovná a že hladina kapaliny je mezi spodní a Horní mezní značky. Zadní kola Kontrola že ten brzda tekutina skladování nádrž je úroveň a že hladina kapaliny je mezi dolní a horní mezní značky.
3. 3. Pokud je hladina kapaliny v kterékoli nádržce pod dolní ryskou, nebo pokud vůle brzdové páky/pedálu přesahuje specifikaci, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud destičky vykazují minimální opotřebení, může jít o únik – nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisním středisku ZONTES.

Nádržka přední brzdové



Nádržka zadní brzdové

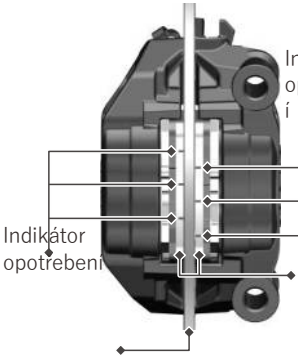


Kontrola brzdových destiček

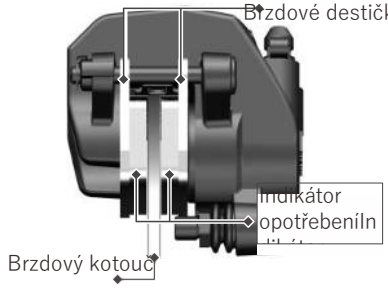
Zkontrolujte stav indikátorů opotřebení brzdových destiček. Přední kolo:

vyměňte destičky, pokud jsou opotřebené až k základně indikátorů. Zadní kolo: vyměňte destičky, pokud jsou opotřebené až k rysce indikátoru.

Přední kotoučová brzda – třmen



Zadní kotoučová brzda – třmen



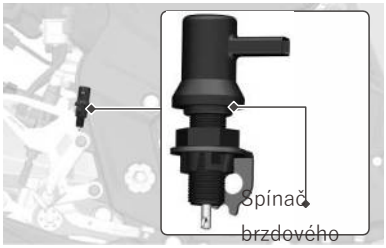
Přední kolo: zkontrolujte destičky zepředu brzdového třmenu (zkontrolujte oba, levý i pravý třmen).

Zadní kolo: zkontrolujte destičky z pravé zadní strany motocyklu. V případě potřeby nechte brzdové destičky vyměnit v autorizovaném servisním středisku ZONTES. Brzdové destičky vždy vyměňujte v párech.

Seřízení spínače brzdového světla

Zkontrolujte, zda spínač brzdového světla funguje správně. Pokud spínač reaguje

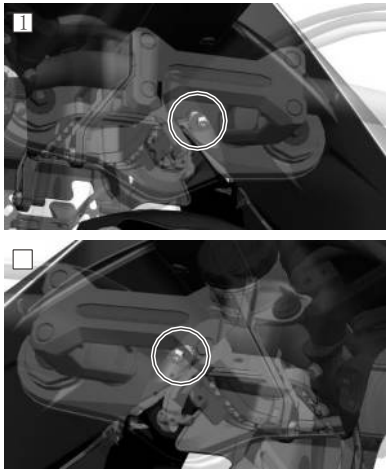
příliš pomalu, podržte spínač brzdových světel a otočte nastavovací maticí proti směru hodinových ručiček, a pokud přepínač odpovídá příliš rychle, střídat ten nastavovací matici ve směru hodinových ručiček směr.



Nastavení světlometu Levý i pravý přední světlomet modelu 703-T lze nastavit výškově. Níže je postup pro pravý přední světlomet; levý světlomet se nastavuje stejně.

1. Použijte kotouč o průměru 6 mm (6*100-200) (100 mm–200 mm na délku) Phillips šroubovák ze zadní strany světlomet, zarovnání to s ten kříž slot matice šroubu nastavení světlometů (viditelné z ten řidičův perspektivní, jako znázorněno na obrázku 1).

2.

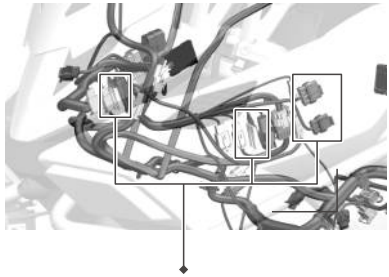


Montáž doplňkového



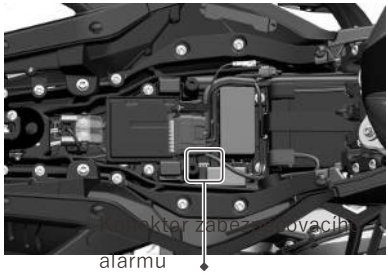
Diagnostický port OBD

Diagnostický port OBD se nachází pod krytem elektrických součástí a je viditelný po demontáži hlavního sedla a krytu elektrických součástí, jak je uvedeno v kapitole 6-12.



Rezervovaný konektor slouží pro montáž originálních dílů z oficiálních webových stránek pro dodatečnou instalaci světel a je nutné demontovat mlhové světlomety pro montáž dodatečných světel.





Konektor zabezpečovacího alarmu se nachází pod krytem elektrických součástí. Odstraňte 4 expanzní šrouby. Jakmile je kryt elektrických součástí sejmut, je konektor viditelný.

⚠VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Je zakázáno připojovat spotřebiče, jako jsou jednotky GPS nebo mlhová světla, přímo ke kladnému a zápornému pólu baterie.

·Kabeláž spotřebičů nesmí být vedena v těsném kontaktu s boky baterie.

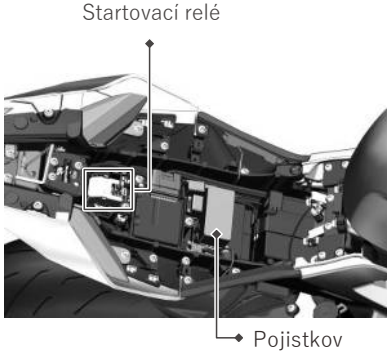
· Další elektrické vybavení musí být instalován alespoň 300 mm daleko od elektronického paliva injekce ECU, relé shromáždění, a PKE ovladač.

· Za veškeré následky vyplývající z neoprávněných úprav kabeláže nebo nesprávné instalace dalších zařízení odpovídá spotřebitel.

· Celkový příkon externě připojených zařízení nesmí přesáhnout 60 W. Nepoužívejte přídavná světla, pokud motor běží na volnoběh.

Umístění pojistek Pojistky se nacházejí pod sedlem. Krátce stiskněte tlačítko SEAT levou

rukou na levém řídítku pro otevření sedla. Pojistky uvidíte po demontáži hlavního sedla a krytu elektrických součástí.



Pojistky Hlavní pojistka a jedna náhradní pojistka se nachází na startovacím relé. Pojistka LCM, pojistka ECM, pojistka stálého napájení, pojistka motoru ABS, pojistka ECU vstřikování paliva, pojistka startéru, pojistka ABS, pomocná pojistka, další pojistky a čtyři další náhradní pojistky se nacházejí v pojistkové skříňce.

· Hlavní pojistka chrání všechny elektrické obvody.
· Pojistka LCM chrání obvod LCM.
· Pojistka ECM chrání ECM, relé ECM, relé palivového čerpadla a související součásti.
· Pojistka stálého napájení chrání ventilátor, přístrojovou desku a konektor zabezpečovacího alarmu.
· Pojistka motoru ABS chrání motorek ABS.
·Pojistka ECU vstřikování paliva chrání jednotku EFI ECU.
·Pojistka startéru chrání startovací obvod.
· Pojistka ABS chrání řídicí jednotku ABS.
· Pomocná pojistka chrání pomocné součásti (osvětlení na řídítkách, ovládání čelního štítu, USB nabíječku).

⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Nepoužívejte pojistky s jinými parametry, než jsou stanovené, ani je nepřemosťujte přímým propojením. Mohlo by dojít k vážnému poškození elektrického systému, požáru, vyhoření vozidla nebo ztrátě výkonu motoru, což představuje extrémní riziko.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

· Vždy používejte pojistky se stanovenou proudovou hodnotou. Nepoužívejte náhražky, jako je hliníkový nebo železný drát. Pokud pojistka opakovaně vypadává v krátkém časovém úseku, signalizuje to poruchu elektrického systému. Neprodleně nechte systém zkontrolovat v servisním středisku.

Katalyzátor

Odstraňování závad Tato kapitola pomáhá identifikovat příčiny běžných problémů.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Před řešením závady kontaktujte autorizované servisní středisko. Pomůže vám problém vyřešit. Pokud se motor nespustí, postupujte podle níže uvedených kontrol pro zjištění příčiny.

Kontrola palivového systému Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka poruchy motoru, signalizuje to problém se systémem vstřikování paliva. Odvezte motocykl do autorizovaného servisního střediska.
Podrobné vysvětlení naleznete v části o kontrolce poruchy motoru v kapitole Přístrojová deska.

Motor nefunguje
·Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva.
· Pokud se za provozu po úspěšném nastartování rozsvítí oranžová kontrolka poruchy EFI, signalizuje to abnormální stav systému vstřikování paliva. Kontaktujte autorizované servisní středisko pro kontrolu.
·Zkontrolujte správnou funkci zapalovacího systému.
·Zkontrolujte volnoběžné otáčky. Správné volnoběžné otáčky jsou 1350 ±100 ot/min.

⚠ NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· Nedovolte, aby palivo uniklo na zem; zachyťte je do nádoby. Udržujte palivo mimo dosah horkého motoru a tlumiče výfuku. Kontroly provádějte mimo dosah otevřeného ohně, zdrojů zapálení a tepla.

Motor má nedostatečný výkon Pokud výkon motoru výrazně poklesne nebo se podstatně sníží maximální rychlost, může to signalizovat ucpaný palivový systém způsobující abnormální chod motoru. Neprodleně navštivte autorizované servisní středisko kvůli kontrole.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Ucpání palivového systému může být způsobeno znečištěným benzínem.
· U nových motocyklů nebo vozidel, kterým došlo palivo, nezapínejte zapalování, dokud nebude dokončeno tankování. Chod palivového čerpadla nasucho výrazně zkracuje jeho životnost.

Čištění karbonových usazenin

Pro minimalizaci hromadění karbonu se doporučuje:

1.1. Pokud je vozidlo často používáno na krátké vzdálenosti nebo je trvale provozováno pod 5 000 ot/min, doporučuje se čistit karbonové usazeniny každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců. Pokud je vozidlo často provozováno nad 5 000 ot/min a motor je dostatečně zahřátý, lze interval čištění prodloužit na každých 10 000 km nebo 12 měsíců.

2.2. Postup čištění válce: se zařazeným neutrálem a plně přitaženou pákou spojky zcela otevřete plyn a poté stiskněte tlačítko startéru. ECU následně rozpozná tento stav jako režim čištění válce a zastaví vstřikování paliva. Pro ukončení tohoto režimu vypněte zapalování a počkejte přibližně 10 sekund. Opětovným zapnutím zapalování režim čištění válce ukončíte.

Metody čištění karbonu:

1.1. Vysokorychlostní pročištění: během jízdy, pokud to podmínky umožňují, přiměřeně zvyšte plyn pro zvýšení otáček motoru nad 7 000 ot/min po kumulativní dobu alespoň 2 minut. Vysokorychlostní pročištění účinně odstraňuje karbonové usazeniny.

2.

3.3. K odstranění karbonových usazenin použijte čistič škrticí klapky. Nastříkejte malé množství čističe dovnitř škrticí klapky a okolí ventilu. Vypněte motor a napájení na 10 sekund, poté restartujte.

Bezpečnostní pokyny k systému EFI

1. 1. Před instalací baterie na novém motocyklu se ujistěte, že jsou všechny konektory kabeláže systému vstřikování paliva bezpečně zapojeny. To zahrnuje zajištění, že je nainstalován kyslíkový senzor a do nádrže bylo přidáno palivo.

2.

3. 3. Vždy udržujte v nádrži minimálně 3 litry paliva. Nedostatek paliva může ovlivnit správnou funkci systému vstřikování paliva. Doplňte palivo neprodleně, jakmile ukazatel paliva ukazuje 1 dílek nebo méně.

4. 4. Po opětovném připojení baterie – pokud dojde k výpadku napájení při startování nebo jízdě, pokud byla baterie v klidovém/restartovacím stavu, pokud jsou volnoběžné otáčky abnormální, nebo po opětovném vložení pojistek – nechte to zkontrolovat u vlajkové prodejny nebo autorizovaného prodejce ZONTES.

5. 5. Poté, co byl motocykl delší dobu v klidu (zaparkovaný déle než 3 hodiny), před prvním spuštěním zajistěte, aby palivové čerpadlo dokončilo svůj tlakovací cyklus (tj. zapněte napájení vozidla, počkejte, až bzučivý zvuk z palivové nádrže ustane) před nastartováním motoru.

6. 6. Postup čištění válce: se zařazeným neutrálem a plně přitaženou pákou spojky zcela otevřete plyn a poté stiskněte tlačítko startéru. ECU rozpozná tento stav jako režim čištění válce a zastaví vstřikování paliva. Pro ukončení tohoto režimu vypněte zapalování a počkejte přibližně 10 sekund. Opětovným zapnutím zapalování režim čištění válce ukončíte.

7. 7. Pokud ikona napětí baterie na přístrojové desce bliká, signalizuje nízké napětí baterie. Neprodleně baterii dobijte. Nadměrně nízké napětí může zabránit správné funkci součástí vstřikování paliva, což vede k neschopnosti nastartovat, obtížnému startování nebo nedostatku výkonu.

8. 8. Pokud je při volnoběhu motoru napětí baterie nízké, volnoběžné otáčky se mohou zvýšit pro navýšení dobíjecího výkonu alternátoru. Jakmile se napětí vrátí do normálu, volnoběžné otáčky se vrátí na standardní hodnotu.

⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

· U nového motocyklu nebo vozidla, kterému došlo palivo, nepřepínejte vypínač motoru do polohy RUN (ON) před dotankováním. Chod palivového čerpadla nasucho jej může vážně poškodit a zkrátit jeho životnost.

⚠VAROVÁNÍ

· Dělat ne zástrčka nebo odpojit ten kabely z každý komponent na vůle, a dělat nečistěte kabely paliva injekce komponenty s voda.

1. Pokud se za provozu motoru rozsvítí kontrolka poruchy EFI na přístrojové desce, signalizuje to závadu součástí EFI vyžadující diagnostiku.

Chybový kód lze přímo přečíst v nabídce přístrojové desky → stránka Chybové informace, nebo jej lze získat přes aplikaci ZONTES Smart APP.

QR kód aplikace ZONTES Smart APP

2. 2. Podmínky pro vypnutí výstražné kontrolky přístrojové desky:
1.Použijte diagnostický přístroj k odstranění chyby kódy: Po zapnutí vozidla, OTEVŘENO ten sedadlo, připojit ten diagnostický nástroj k diagnostickému portu uvnitř pojistkovou skříňku a postupujte podle diagnostických pokynů kroky nástroje k vymazání chybových kódů.

⚠VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Pokud je kontrolka poruchy vypnutá během provozu motoru, ale po vypnutí bliká, signalizuje to historickou závadu bez vlivu na výkon vozidla. Vyřeší se automaticky.

EFI chyba kódy

Č.	Chybový kód	Popis poruchy
1	P0105	Elektrická porucha snímače tlaku v sacím potrubí
2	P0110	Elektrická porucha snímače teploty nasávaného vzduchu
3	P0115	Elektrická porucha snímače teploty válce
4	P0336	Nevěrohodný signál snímače polohy klikového hřídele
5	P0120	Elektrická porucha snímače polohy škrticí klapky 1
6	P0220	Elektrická porucha snímače polohy škrticí klapky 2
7	P2135	Porucha konzistence signálu snímače polohy škrticí klapky
8	P2100	Elektrická porucha motorku akčního členu tělesa škrticí klapky
9	P0638	Nesprávná poloha škrticí klapky
10	P0121	Porucha věrohodnosti snímače polohy škrticí klapky 1
11	P0221	Porucha věrohodnosti snímače polohy škrticí klapky 2
12	P0130	Elektrická porucha předního kyslíkového senzoru
13	P0030	Elektrická porucha ohřevu předního kyslíkového senzoru
14	P0225	Elektrická porucha snímače polohy nožního pedálu 1
15	P2140	Elektrická porucha snímače polohy nožního pedálu 2
16	P2130	Porucha konzistence signálu snímače polohy nožního pedálu Porucha
17	P0351	Elektrická porucha zapalovací cívky válce 1
18	P0352	Elektrická porucha zapalovací cívky válce 2
19	P0353	Elektrická porucha zapalovací cívky válce 3
20	P0201	Elektrická porucha vstřikovače paliva válce 1
21	P0202	Elektrická porucha vstřikovače paliva válce 2
22	P0203	Elektrická porucha vstřikovače paliva válce 3
23	P0443	Elektrická porucha odvzdušňovacího ventilu odparovací nádobky
24	P0410	Elektrická porucha ventilu sekundárního vstřiku vzduchu

EFI chyba kódy

Č.	Chybový kód	Popis poruchy
31	P0601	Porucha EEPROM
32	C001	Přerušení komunikace sběrnice CAN
33	C121	Porucha signálu ABS na sběrnici CAN
34	P0500	Porucha signálu rychlosti předního kola na sběrnici CAN
	P1615	Selhání kontrolního součtu ROM
36	P1900	Elektrická porucha snímače rychlořadicího systému

Nejnižší možný počet členů (LCM) funkce chyba kód

Pořadové číslo	Porucha kód	Popis poruchy
1	9002	Přetížení bodového (přídavného) světla
2	9032	Přetížení klaksonu
3	9042	Otevřený zámek sedla
4	9052	Přetížení brzdového světla
5	9062	Přetížený obvod tlumených světel
6	9082	Přetížený obvod vyhřívaných rukojetí
7	9092	Přetížený obvod dálkových světel
8	90A2	Přetížení levého denního svícení
9	90B2	Přetížení pravého denního svícení
10	90C2	Přetížení levého směrového světla
11	90D2	Přetížení pravého směrového světla
12	9003	Zkrat kabeláže bodového (přídavného) světla
13	9033	Zkrat kabeláže klaksonu
14	9043	Zkrat kabeláže zámku sedla
15	9053	Zkrat kabeláže brzdového světla
16	9063	Zkrat obvodu tlumených světel
17	9083	Zkrat kabeláže vyhřívaných rukojetí
18	9093	Zkrat obvodu dálkových světel
19	90A3	Zkrat kabeláže levého světla
20	90B3	Zkrat kabeláže pravého světla
21	90C3	Zkrat kabeláže levého směrového světla

Nejnižší možný počet členů (LCM) klíč chyba kód

Pořadové číslo	Chybový kód	Popis poruchy
1	A001	Kanál KEY1 – zkrat
2	A002	Kanál KEY1 – přerušený obvod
3	A011	Kanál KEY1 [tlačítko předjíždění] – zkrat
4	A012	Kanál KEY1 [tlačítko předjíždění] – přerušený obvod
5	A021	Kanál KEY1 [tlačítko dálkových světel] – zkrat
6	A022	Kanál KEY1 [tlačítko dálkových světel] – přerušený obvod
7	A101	Kanál KEY2 – zkrat
8	A102	Kanál KEY2 – přerušený obvod
9	A111	Kanál KEY2 [tlačítko dolů/–] – zkrat
10	A112	Kanál KEY2 [tlačítko dolů/–] – přerušený obvod
11	A121	Kanál KEY2 [tlačítko OK] – zkrat
12	A122	Kanál KEY2 [tlačítko OK] – přerušený obvod
13	A131	Kanál KEY2 [tlačítko nahoru/+] – zkrat
14	A132	Kanál KEY2 [tlačítko nahoru/+] – přerušený obvod
15	A201	Kanál KEY3 – zkrat
16	A202	Kanál KEY3 – přerušený obvod
17	A211	Kanál KEY3 [tlačítko pravého směrového světla] – zkrat
	A212	Kanál KEY3 [tlačítko pravého směrového světla] – přerušený obvod
19	A221	Kanál KEY3 [tlačítko resetu řízení] – zkrat
20	A222	Kanál KEY3 [tlačítko resetu řízení] – přerušený obvod
21	A231	Kanál KEY3 [tlačítko levého směrového světla] – zkrat
22	A232	Kanál KEY3 [tlačítko levého směrového světla] – přerušený obvod
23	A241	Kanál KEY3 [tlačítko klaksonu] – zkrat
24	A242	Kanál KEY3 [tlačítko klaksonu] – přerušený obvod
25	A251	Kanál KEY3 [tlačítko světla] – zkrat
26	A252	Kanál KEY3 [tlačítko světla] – přerušený obvod
27	A301	Kanál KEY4 – zkrat
28	A302	Kanál KEY4 – přerušený obvod
29	A311	Kanál KEY4 [tlačítko MODE] – zkrat
30	A312	Kanál KEY4 [tlačítko MODE] – přerušený obvod

Nejnižší možný počet členů (LCM) klíč chyba kód

Pořadové číslo	Porucha kód	Popis poruchy
31	A321	Kanál KEY4 [tlačítko potvrzení nabídky] Zkrat
32	A322	Kanál KEY4 [tlačítko potvrzení nabídky] Přerušený obvod
33	A331	Kanál KEY4 [horní tlačítko nabídky] – zkrat
34	A332	Kanál KEY4 [horní tlačítko nabídky] – přerušený obvod
35	A501	Kanál KEY6 [tlačítko SEAT] – zkrat
36	A502	Kanál KEY6 [tlačítko SEAT] – přerušený obvod
37	A521	Kanál KEY6 [tlačítko výstražných světel] Zkrat
38	A522	Kanál KEY6 [tlačítko výstražných světel]

Skladování

Pokud nebudete motocykl delší dobu používat, vyžaduje zvláštní údržbu, k níž je zapotřebí určitý speciální materiál, vybavení a postupy. Z výše uvedených důvodů se doporučuje svěřit tyto úkony servisnímu středisku naší společnosti.

Motocykl Motocykl důkladně vyčistěte. Zaparkujte jej na rovném povrchu pomocí bočního stojanu. Otočte řídítka doleva, dlouze podržte červené tlačítko napájení na řídítkách pro vypnutí celého vozidla – přední zámek se automaticky uzamkne.

Palivo Vypusťte palivo z nádrže do nádoby pomocí sifonu nebo jiné vhodné metody.

Motor

1.1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do každého otvoru pro svíčku jednu polévkovou lžíci nového motorového oleje, znovu svíčku namontujte a několikrát protočte klikový hřídel motoru.
2.2. Zcela vypusťte motorový olej a doplňte nový.
3.3. Zakryjte sací otvor vzduchového filtru a výstupní otvor tlumiče výfuku hadrem namočeným v novém motorovém oleji, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.

Baterie

1.1. Vyjměte baterii podle postupu v kapitole o baterii.
2.2. Očistěte povrch baterie neutrální mýdlovou vodou a odstraňte rez z pólů a kabelových konektorů.
3.3. Skladujte baterii v místnosti s teplotou nad nulou stupňů Celsia.

Údržba Používejte specializovanou nabíječku naší společnosti pro dobíjení baterie každé tři měsíce.

Povrch motocyklu

1.1. Nastříkejte ochranný prostředek na pryž na povrch pryžových a plastových dílů.

2.2. Nastříkejte antikorozní barvu na povrch dílů bez povrchové úpravy.

3.3. Naneste autovosk na lakovaný povrch.

Postup opětovného uvedení do provozu

Postup opětovného uvedení do provozu

· Důkladně vyčistěte motocykl.
· Odstraňte hadr zakrývající sací otvor vzduchového filtru a výstupní otvor tlumiče výfuku.
· Vypusťte motorový olej. Vyměňte olejový filtr a doplňte nový motorový olej podle příslušné části této uživatelské příručky.
· Vyjměte zapalovací svíčku. Několikrát protočte motor. Znovu namontujte zapalovací svíčku.
· Znovu namontujte baterii podle kapitoly o baterii.

· Proveďte kontroly stanovené v kapitole o kontrole před jízdou této uživatelské příručky.
· Nastartujte motocykl podle příslušné části této uživatelské příručky.

Prevence koroze Je důležité pečlivě udržovat motocykl, aby se předešlo korozi, takže motocykl bude vypadat jako nový i po mnoha letech.

Hlavní zásady prevence koroze Faktory způsobující korozi: hromadění soli ze solených silnic, nečistoty, vlhkost, chemikálie. Poškození lakovaného povrchu drobnými kameny nebo štěrkem, nebo škrábance z kolizí. Solené silnice, mořský vzduch, průmyslové znečištění a prostředí s vysokou vlhkostí mohou způsobit korozi.

Jak zabránit korozi

1.1. Čistěte motocykl alespoň jednou měsíčně. Udržujte vozidlo co nejvíce čisté a suché.

2. Odstraňte nečistoty z povrchu motocykl. Látky jako sůl, chemikálie, asfalt, stromová míza, pták trus a průmyslové emise z posypaných silnic může dojít k poškození motocykl. Odstraňte tyto kontaminanty jako brzy jako možné. Li to je obtížný na čistý s voda, čistý to s čisticím prostředkem. Čisticí prostředek musí být používán v souladu s požadavky na prací prostředky.

3.3. Poškození karoserie opravujte neprodleně. Pečlivě zkontrolujte lakovaný povrch motocyklu na poškození. Pokud najdete otřepy nebo škrábance, ihned je opravte, abyste zabránili dalšímu poškození. Pokud otřepy a škrábance pronikají celým povrchem dílu, nechte jej opravit v určeném servisním středisku naší společnosti.

4.4. Skladujte motocykl na suchém a dobře větraném místě. Pokud motocykl často myjete v garáži a tam jej i parkujete, garáž se stane velmi vlhkou. Vysoká vlhkost zvyšuje korozi. Pokud vzduch necirkuluje, i ve vysoké teplotě zvlhlý motocykl zkoroduje.

5.5. Zakryjte motocykl plachtou. Vyhněte se vystavení motocyklu přímému slunečnímu záření v poledne, mohlo by dojít ke ztrátě barvy lakovaných a plastových dílů a vyblednutí přístrojové desky. Použití kvalitní, prodyšné plachty může zabránit UV záření slunce a snížit usazování nečistot a znečištění ovzduší na motocyklu. Prodejci naší společnosti vám pomohou vybrat vhodnou plachtu pro váš motocykl.

Čištění motocyklu

Čistěte motocykl podle následujících pokynů:Čistěte motocykl podle

1.1. Motocykl důkladně opláchněte studenou vodou, abyste odstranili nečistoty a bahno. Používejte měkkou houbu nebo měkký kartáč – jiné materiály by mohly poškrábat vnější díly.

2.

⚠ VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Vyhněte se přímému postřiku vodou a zabraňte vniknutí vody do těchto míst: vypínač zapalování, zapalovací svíčky, víčko palivové nádrže, systém vstřikování paliva, brzdové válce.
· Nepoužívejte vysokotlakou vodu k čištění motocyklu, tělesa škrticí klapky, vstřikovačů a nádržky.

3.3. Po vyčištění povrchu motocyklu od nečistot opláchněte zbylý čisticí prostředek tekoucí vodou.

4.4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou měkkou jelenicí nebo látkou a nechte jej uschnout na chladném místě.

5.5. Pečlivě zkontrolujte lakovaný povrch na poškození. Pokud je poškozený, opravte jej opravným materiálem následovně:

·Umyjte poškozenou plochu a nechte ji uschnout.

·Umyjte poškozenou plochu a nechte ji uschnout.

·Nechte opravené místo důkladně vyschnout.

6.6. Pravidelně kontrolujte čistotu povrchu chladiče. Pokud vykazuje výrazné nahromadění nečistot, vyčistěte povrch studenou vodou a měkkým kartáčem. Dávejte pozor, abyste nepoškodili lamely chladiče.

⚠UPOZORNĚNÍUPOZORNĚ

⚠VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Nepoužívejte alkalické ani kyselé čisticí prostředky k čištění motocyklu, ani nepoužívejte benzín, brzdovou kapalinu nebo jiná rozpouštědla, která by mohla motocykl poškodit. Čistěte pouze měkkým hadříkem a teplou vodou s jemným čisticím prostředkem.

⚠VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

·Při čištění lakovaného krytu motocyklu se vyhněte následujícím čisticím prostředkům.

· Čistič vnějšku motoru, čistič digestoří, čistič koupelen, čistič karburátoru, čistič řetězů a čisticí prostředky obsahující bělidlo. Snažte se vyhnout kontaktu s brzdovou kapalinou, silnými kyselinami a zásadami, abyste předešli korozi.

Voskování motocyklu

·Po vyčištění se doporučuje voskování a leštění, což nejen chrání díly, ale zajišťuje i jejich krásnější vzhled.

·Používejte kvalitní autovosk a leštidlo.

·Při použití autovosku a leštidla dodržujte pokyny výrobce k jejich používání.

Kontrola po čištění Pro prodloužení životnosti motocyklu jej promažte podle části o mazání.

⚠NEBEZPEČÍNEBEZPEČÍ

Jízda na motocyklu s mokrými brzdami je velmi nebezpečná. Mokré brzdy nemohou poskytnout stejnou brzdnou sílu jako suché brzdy. To může způsobit nehodu. Po vyčištění motocyklu otestujte brzdový systém při nízké rychlosti. V případě potřeby několikrát použijte brzdy, aby brzdové destičky oschly.

Přeprava Zkontrolujte motocykl podle kapitoly o kontrole před jízdou.

Před přepravou motocyklu musí být vypuštěno palivo. Palivo je vysoce hořlavé a za určitých podmínek může explodovat. Při vypouštění, skladování nebo doplňování paliva je přísně zakázán otevřený oheň. Ujistěte se, že je motor zastavený, a pracujte v dobře větraném prostoru. Postup vypouštění paliva je následující.

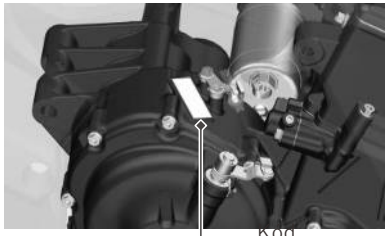
1. Nechat ten motor zastávka běh a otočit vypněte spínač zapalování.
2. 2. Vypusťte palivo z nádrže do vhodné nádoby pomocí sifonu nebo jiné vhodné metody.

⚠VAROVÁNÍVAROVÁNÍ

· Při přepravě motocyklu se ujistěte, že je z palivové nádrže vypuštěno veškeré palivo. Přepravujte motocykl v normální jízdní poloze, aby nedošlo k úniku paliva.

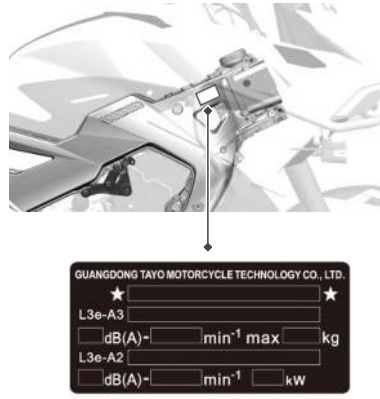
Identifikační čísla Čísla rámu a motoru jsou jedinečnými identifikátory vašeho motocyklu a jsou vyžadována pro registraci. Tato čísla umožňují autorizovaným prodejcům poskytovat lepší servis při objednávání dílů nebo požadování konkrétní údržby. Tato čísla si prosím poznamenejte a uschovejte na bezpečném místě.





Výrobní štítek

· Tento výrobní štítek je vyroben ze speciálního materiálu s vlastnostmi indikujícími neoprávněnou manipulaci a je jednorázovým produktem. Nepoškozujte jej ani jej neodstraňujte.
·Tento výrobní štítek nese úřední certifikaci. Nereprodukujte jej ani netiskněte soukromě.
·Nečistěte výrobní štítek korozivními kapalinami.



Délka 2095 mmŠířka 880 mmVýška 1280 mmRozvor 1480 mmDélka

Světlá výška 160 mmSvětlá výška 160

Výška sedla 805 mm

Suchá Pohotovostní hmotnost

Motor

čtyřdobý, chlazený kapalinou, 699 cm³

Počet válců 3Průměr válce 70,0 mmZdvih 60,6 mmZdvihový objem 699 mlKompresní poměr 13,0:1Způsob startováníElektrický startérZpůsob mazáníTlakové rozstřikovéVýkon 75,0 kWSpojkaMokrá vícelamelováŠestistupňováPřevodovkařazeníPrimární převod 1,7751. rychlostní stupeň 2,9172. rychlostní stupeň 2,2003. rychlostní stupeň 1,7894. rychlostní stupeň 1,5005. rychlostní stupeň 1,3046. rychlostní stupeň 1,16PohonŘetězPočet válců 3Průměr válce 70,0 mmZdvih 60,6 mmZdvihový objem 699 mlKompresní poměr 13,0:1Způsob startováníElektrický startérZpůsob mazáníTlakové rozstřikovéVýkon 75,0 kWSpojkaMokrá vícelamelováŠestistupňováPřevodovkařazeníPrimární převod 1,7751. rychlostní stupeň 2,9172. rychlostní stupeň 2,2003. rychlostní stupeň

Hlavní výkonové ukazatele

Ekonomická spotřeba paliva 5,0 l/100 km

Maximální rychlost 215 km/h

Úhel řízení 35° Specifikace pneumatikPřední pneumatika 120/70ZR17Zadní pneumatika 180/55ZR17Způsob zapalování: indukční výbojové zapalováníÚhel řízení 35° Specifikace pneumatikPřední pneumatika

Model zapalovací BN8RTIP-8

Výkon žárovekTlumené světlo 11 W/12 VDálkové světlo 18 W/12 VPřední obrysové světlo 6 W/12 VVýkon žárovekTlumené světlo 11 W/12 VDálkové světlo 18

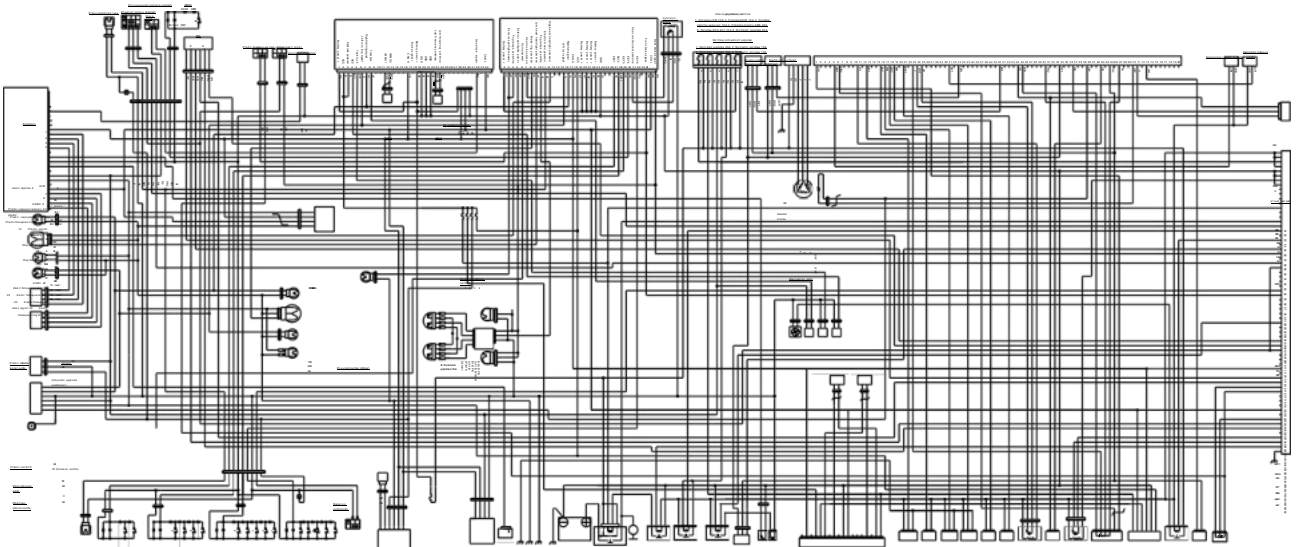
Zadní obrysové světlo 3 W/12 V

Brzdové světlo 1,7 W/12 V

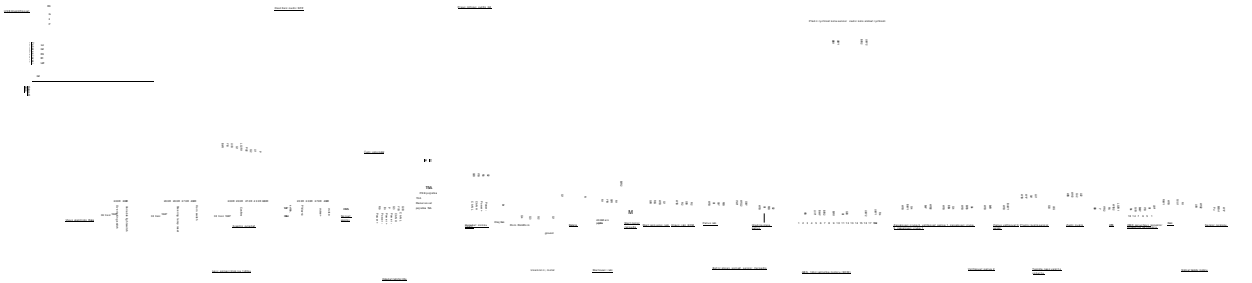
Osvětlení SPZ 0,4 W/12 VOsvětlení 3,5 W/12 V

Přední mlhový světlomet 6,6 W/12 V

Při pravidelné výměně oleje bez výměny olejového filtru: 3000 ml



Specification Sheet



ZT703-T (ATD) Schéma zapojení – anglická verze



WWW.ZONTES.COM