ZOTES

703 F ETC

OWNER'S MANUAL

Tato opiatelike příručka je považována za trvalou součást motocyklu a měla by být předána novému majiteli vozidla při jeho dalším prodeji.

Informace o vozidle v této uživatelské příručce jsou nejnovějšími informacemi o výrobě před tiskem. Společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. si vyhrazuje právo kdykoli změnit obsah a design této příručky a nepřebírá za ně žádnou odpovědnost.

Obsah této uživatelské příručky se rychle aktualizuje a finální verze webových stránek má přednost. Soubor PDF této příručky je k dispozici ke stažení na oficiálních webových stránkách.

Vyobrazení vozidel v této uživatelské příručce slouží pouze pro ilustraci a vše odpovídá vašemu skutečnému vozidlu.

Konečné právo na výklad této uživatelské příručky náleží společnosti Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd.

Žádná část této příručky nesmí být kopírována ani rozmnožována bez povolení.

© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd. Práva na Aii vyhrazena

Opatření

Děkujeme, že jste si vybrali motocykly značky Zontes. Tento model motocyklu pro vás navrhujeme, testujeme a vyrábíme s využitím pokročilých technologií, které vám zajistí zajímavou, zábavnou a bezpečnou jízdu. Jakmile se plně seznámíte se základy této příručky, řízení motocyklu pro vás bude vzrušujícím sportem a skutečnou radostí z jízdy.

Pro vaši bezpečnost jízdy dodržujte následující:

- Přečtěte si prosím pečlivě tuto uživatelskou příručku;
- Prosím, řiďte se návrhy a provozními postupy v této příručce;
- Pečlivě si prosím přečtěte tento návod k obsluze a bezpečnostní pokyny nalepené na karoserii motocyklu.
- Ilustrace v této příručce jsou založeny na nejvyšší konfiguraci 703F. Řiďte se prosím skutečným produktem.

Model vozidla, model motoru

Vozidlo	Motormodel
703F	ZT370MU

Bezpečnostní opatření: Bezpečnost vašeho života i života ostatních je velmi důležitá. Dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte bezpečně. Abychom vám pomohli s bezpečnou jízdou, uvádíme podrobné pokyny a další relevantní informace na nálepkách na karoserii a v této příručce, které vás nebo ostatní ochrání před potenciálním nebezpečím.

Tato příručka obsahuje bezpečnostní výstražné symboly⚠a následující tři varovná slova: nebezpečí, varování a opatrnost.

V této poznámce se objevují následující signální slova a loga. Význam tří varovných slov v knize a na vašem motocyklu je uveden níže:

⚠NEBEZPEČÍ

·Nedodržení varování před nebezpečím bude mít za následek vážná zranění.

⚠VAROVÁNÍ

·Nedodržení varování může vést k vážným zraněním.

⚠POZOR

·Nedodržení bezpečnostních pokynů bude mít za následek poškození motocyklu a majetku.

Katalog

Bezpečná	1-1
Místo instalace komponenty	2-1
Bezklíčový systém ovládání PKE	3-1
Systém ovládání na levé a pravé straně řídítek	4-1
Nástroj	5-1
Údržba	6-1
Odstraňování problémů	7-1
Údržba a skladování	8-1
Specifikace	9-1

1. Bezpečná jízda 1-1
Bezpečnost řidiče 1-1
Přilba a ochrana očí 1-1
Rukavice 1-1
Košile/dresy s dlouhým rukávem 1-1
Obuv 1-1
Otrava oxidem uhelnatým 1-2
Zatížení 1-3
Originální příslušenství ZONTES 1-3
Tipy pro bezpečnou jízdu 1-3
Spuštění motoru 1-5
Zastavení motoru 1-5
Jízda 1-6
Brzdění a zastavení 1-8
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 1-9
Systém kontroly trakce (TCS) 1-9
Vypnutí funkce TCS 1-10
Záběh nového motocyklu 1-11
Záběh motoru 1-11
Otáčky motoru 1-11
Záběh pneumatik 1-11
Vyhněte se dlouhodobému chodu naprázdno 1-12
Před jízdou nechte olej cirkulovat 1-12

2. Umístění součástí 2-1

3. Levý a pravý ovládací systém řídítek 3-1

4. Systém bezklíčového vstupu PKE 4-1
Použití indukčního klíče 4-2
Neelektrický indukční režim spuštění 4-2
Zapnutí PKE 4-3
Vypnutí PKE 4-3
Chybová hlášení PKE 4-5

5. Přístrojová deska 5-1

6. Údržba 6-1
První údržba 6-1
Bezpečnost při údržbě 6-1
Počáteční pravidelná kontrola 6-2
Tabulka pravidelné údržby 6-3
Kontrola před jízdou 6-7
Demontáž baterie 6-9
Uvedení nové baterie do provozu 6-9
Nabíjecí port 6-10
Pokyny k nabíječce 6-10
Čištění baterie 6-10
Výměna baterie 6-10
Používání a údržba 6-10
Sada nářadí 6-12
Levý a pravý kryt (rychloupínací) 6-12
Přední kryt hlavy (rychloupínací) 6-12
Údržba sestavy čelního štítu 6-13
Demontáž krytu motoru 6-14
Tlumič výfuku 6-14

Kontrola zapalovacích svíček 6-15
Výměna zapalovacích svíček 6-15
Montáž zapalovacích svíček 6-15
Motorový olej 6-16
Kontrola hladiny motorového oleje 6-16
Výměna motorového oleje 6-17
Výměna motorového oleje a olejového filtru 6-17
Chladicí kapalina 6-20
Chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) 6-21
Vzduchový filtr 6-22
Odtoková trubice 6-24
Kontrola volnoběhu motoru 6-25
Nastavení vůle brzdové páky 6-25
Kontrola vůle páky spojky 6-26
Boční stojan 6-27
Řadicí páka 6-28
Zadní opěrka (nosič) 6-28
Víčko palivové nádrže 6-29
Nastavení předního odpružení 6-30
Nastavení zadního odpružení 6-31
Doporučení pro nastavení odpružení 6-33
Odstraňování závad tlumicí pryže horní trojité spony 6-34
Rozvodové řetězy 6-35
Kontrola hnacího řetězu 6-35
Čištění a mazání rozvodového řetězu 6-35
Seřízení rozvodového řetězu 6-36
Kontrola napnutí rozvodového řetězu 6-37

Seřízení napnutí rozvodového řetězu 6-37
Kontrola životnosti řetězu 6-38
Kontrola kluzné vložky proti opotřebení zadní vidlice 6-39
Pneumatiky (kontrola/výměna) 6-40
Kola 6-41
Brzdy 6-42
Nastavení světlometu 6-44
Montáž doplňkového elektrického příslušenství 6-45

7. Odstraňování závad 7-1
Pojistky 7-1
Katalyzátor 7-2
Odstraňování závad 7-3
Kontrola palivového systému 7-3
Motor nefunguje 7-3
Motor má nedostatečný výkon 7-3
Čištění karbonových usazenin 7-4
Bezpečnostní pokyny k systému EFI 7-4
Chybové kódy EFI 7-7
Chybové kódy funkce LCM 7-9
Chybové kódy klíče LCM 7-10

8. Údržba a skladování 8-1
Skladování 8-1
Motocykl 8-1
Palivo 8-1
Motor 8-1
Baterie 8-1

Údržba 8-1
Pneumatiky 8-1
Povrch motocyklu 8-1
Postup opětovného uvedení do provozu 8-2
Prevence koroze 8-2
Hlavní zásady prevence koroze 8-2
Jak zabránit korozi 8-2
Čištění motocyklu 8-3
Pokyny pro čištění 8-5
Přeprava 8-7
Kód motoru 8-8
Kód rámu 8-8
Výrobní štítek 8-8

9. Technické údaje 9-1

10. Schéma zapojení 10-1

Pro zvýšení vaší bezpečnosti dodržujte prosím následující pokyny: Provádějte všechny denní a pravidelné

kontroly specifikované v této příručce.

Řidičbezpečnost

Řidiči i spolujezdci musí mít vždy na sobě vhodné ochranné pomůcky krát, včetně: certifikovaných přileb, rukavic, triček/dresů s dlouhým rukávem, kalhot/cyklistických kalhot a bot zakrývajících bosé nohy/cyklistických bot.

⚠ VAROVÁNÍ

· Nenoste žádné volné oblečení, které by se mohlo zamotat do vozidla nebo viset na větvích a keřích.

Ochrana helmy a očí

Certifikovaná helma může zmírnit poranění hlavy a mozku a v případě V případě nehody může použití helmy výrazně snížit riziko poranění mozku.

Přilba, kterou si vyberete, by měla splňovat normy vaší země nebo regionu a mít správnou velikost. Přilba s ochranou obličeje je lepší volbou, protože zároveň ochrání před nárazy zepředu, včetně hmyzu, odlétajících kamenů, prachu, roztroušených částic atd., což vám umožní včas posoudit, co se děje na silnici, a bezpečně řídit motocykl.

Poloochranné helmy neposkytují stejnou ochranu obličeje a čelisti, takže pokud máte nasazenou poloochrannou helmu, měli byste používat odnímatelný obličejový štít a ochranné brýle.

Rukavice

Prstové rukavice účinně chrání ruce před větrem, sluncem, horkem, chlad a stříkající voda. Dobře padnoucí rukavice vám pomohou udržet si přehled o jízdě a snižují únavu rukou. Naopak, pokud jsou rukavice příliš objemné, bude obtížné ovládat vozidlo.

V případě nehody nebo převrácení vám lépe ochrání ruce pevné vyztužené motocyklové rukavice.

S dlouhým rukávemkošile/dresy

Oblečte si bundu/tričko s dlouhým rukávem a kalhoty nebo kompletní cyklistický overal. Vysoce kvalitní Ochranné pomůcky jsou pohodlnější a zabraňují tomu, aby vás rozptylovaly nepříznivé faktory prostředí. V případě nehody mohou kvalitní ochranné pomůcky vyrobené z pevných materiálů zmírnit nebo dokonce zabránit zranění.

Boty

Vždy noste ochranné pomůcky, které chrání vaše nohy i bosé nohy;
Pokud běží motor nebo výfukové plyny, zahřejí se a stanou se velmi horkými, což může způsobit popáleniny.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Pro vaši bezpečnost se prosím vyhněte jízdě na motocyklech vysokou rychlostí za silného deště, větru, ledu a sněhu.

Otrava oxidem uhelnatým

Když motor běží, produkuje oxid uhelnatý, tj.
bezbarvý plyn bez zápachu a zápachu, který může při vdechnutí způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

V uzavřených nebo nevětraných prostorách může smrtelná hladina oxidu uhelnatého přetrvávat hodiny nebo dny, což vaše tělo rychle znemožní udržet si vlastní život a zachránit se. Pokud pocítíte otravu oxidem uhelnatým, okamžitě opusťte prostor, nadechněte se čerstvého vzduchu a vyhledejte nemocnici.

⚠ VAROVÁNÍ

· Běh motoru motocyklu v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může vést k rychlému nahromadění toxického oxidu uhelnatého.
· Omezte běh motoru motocyklu na dobře větrané venkovní prostory.

Zatížení

Příslušenství s extra hmotností nebo příslušenství, které snadno blokuje vítr, například
Jako deflektory, opěradla, sedla, polštáře, kufry atd. by měly být instalovány co nejníže, blízko těla a blízko těžiště. Špatná instalace posune těžiště a přinese nebezpečí. Klíčovým bodem při instalaci příslušenství je: dbejte na vyvážení vlevo a vpravo a na pevnou stabilitu. Špatně nainstalované nebo špatně navržené příslušenství může způsobit potíže s manévrováním a ohrozit bezpečnost jízdy.

Při nakládání by měl být náklad upevněn co nejníže, co nejblíže k motocyklu. Pokud není náklad správně upevněn, těžiště se zvýší, což ztíží ovládání motocyklu a vážně ovlivní bezpečnost jízdy. Velikost nákladu ovlivňuje odpor vzduchu a ovladatelnost motocyklu. Vyvažte prosím předměty na levé a pravé straně motocyklu a náklad zajistěte.

Celková hmotnost řidiče, cestujících, příslušenství a nákladu nesmí překročit limit maximálního zatížení.

MAXIMÁLNÍ zatížení :
197 kg

Jezděte v rámci svých možností

Nikdy nejezděte nad rámec svých osobních možností ani nepřekračujte bezpečnou rychlost
za daných podmínek. Únava a nedbalost mohou ovlivnit vaši schopnost správného úsudku a bezpečné jízdy.

Originální Příslušenství ZONTES

Výběr příslušenství pro vaše vozidlo je důležité rozhodnutí a originální
Díly jsou k dispozici pouze na našich webových stránkách a u prodejců a jsou navrženy, testovány a schváleny pro použití v našich vozidlech. Společnosti, které nejsou přidruženy k ZONTES, také vyrábějí díly a příslušenství pro použití ve vozidlech Zontes nebo provádějí jiné úpravy. ZONTES nenese odpovědnost za testování těchto produktů, které nejsou vyráběny a vyrobeny společností ZONTES, a ZONTES neschvaluje a nedoporučuje používání příslušenství, které není prodáváno společností ZONTES, a to ani v případě, že je prodáváno a instalováno prodejci ZONTES.

Tipy pro bezpečnou jízdu

Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme vám

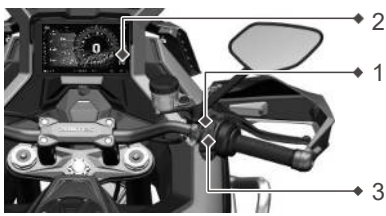
Procvičujte si jízdu na neveřejných komunikacích, dokud se neseznámíte s ovládáním a metodami jízdy na motocyklu. Řízení jednou rukou je nebezpečné, proto držte ruce pevně na řídítkách a nohy na pedálech. Za žádných okolností nesundávejte ruce z řídítek.

Než budete chtít řídit, snižte rychlost na bezpečnou rychlost.

Povrch vozovky je mokrý a hladký, tření pneumatik se sníží a brzdná schopnost a schopnost zatáčení se přirozeně sníží, proto je nutné předem zpomalit.

Boční vítr se obvykle nejpravděpodobněji vyskytuje u výjezdů z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu, proto musíte být opatrní, zachovat klid, zpomalit, dodržovat dopravní předpisy a omezit rychlost.

Nastartujte motor Ať už je motor studený nebo horký, postupujte podle níže uvedených pokynů k nastartování motoru.



1. Zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze (Běžná) pozice.
2. Zařaďte převodovku do neutrálu "N" "Kontrolka neutrálu se rozsvítí." osvětlit.
3. Stiskněte páku spojky a stiskněte spínač startéru. Se spínačem v poloze" "poloha, motor nastartuje.

VAROVÁNÍ

· Nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru.

· Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou v krátké době způsobit ztrátu vědomí a smrt.

· Vždy jezděte s motocyklem na otevřeném prostranství nebo tam, kde je dostatečné větrání.

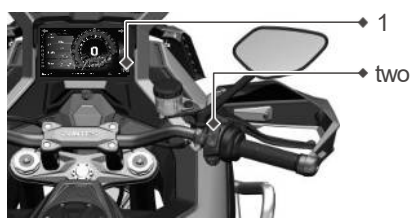
POZOR

·Nepoužívejte startér nepřetržitě déle než pětsekund, protože by se startér mohl přehřát a baterie by se vybila.

·Mezi jednotlivými spuštěními startéru počkejte 15 sekund, abypro chlazení a regeneraci baterie.

·Nenechávejte motor běžet na volnoběh anidelší dobu, protože by to mohlo způsobit přehřátí a poškození motoru.

Zastavte motor



Úplně zastavte motor: Zařaďte neutrál "N".

2. Otočte spínač zapalování do polohy poloha (VYP).

VAROVÁNÍ

·Normálně,motor by měl být zastaven otočením spínače zapalování do polohy poloha (VYP).Spínač motoru je určen pouze pro nouzové použití.

·Neotáčejte spínač zapalováníZAPNUTO, i když je motor zastavený, mohlo by dojít k elektrickému poškození.

⚠POZOR

·Je přísně zakázáno nechávat zadní kolo delší dobu protáčet se s vypnutým motorem. Jakékoli poškození vozidla (včetně motoru) vzniklé v důsledku takové činnosti bude považováno za nesprávnou manipulaci a nebude kryto zárukou.

Řízení

Pokud po nastartování motoru potřebujete vozidlo pohnout, zařaďte první rychlostní stupeň a pomalu uvolněte páku spojky, aby se motocykl mohl plynule rozjet. Jakmile se rychlost zvýší a vozidla se stabilizuje, stáhněte obě nohy a položte je na stupačky.

⚠VAROVÁNÍ

·Nenoste volné oblečení, kterémůže se zachytit o motocykl, větve nebo keře.

·Vyhněte sepříliš vysoké otáčky motoru při jízdě do kopce, protože to může snadno poškodit vnitřní součásti motoru.

·Nejezděte setrvačností z kopce svypnutý motor, protože by to mohlo zkrátit životnost katalyzátoru uvnitř tlumiče výfuku.

·Když je motor studený:I. S neutrálem a zataženou spojkovou pákou.

2. Pokud převodovka není v neutrálu, musí být boční stojan zcela zatažený a páka spojky musí být zatažená. Pokud se motocykl převrátí, spínač ochrany proti převrácení přeruší přívod paliva a zapalování, což způsobí zastavení motoru. Jakmile je problém vyřešen, lze obnovit normální zapalování.

⚠NEBEZPEČÍ

·Motocykl je vybaven blokovacím spínačem pro obvody zapalování a startéru. Motor lze nastartovat pouze za následujících podmínek:

1. Převodovka je v neutrálu a páka spojky je zatažená.

2. Pokud se motocykl převrátí, spínač proti převrácení přeruší vstřikování paliva a zapalování, což způsobí zastavení motoru. Jakmile je motocykl opět ve vzpřímené poloze, otočte spínač motoru do polohy RUN (běh motoru) a nastartujte motor.

·Když je motor studený

1. Ujistěte se, že je převodovka v neutrálu.
2. Držte plynovou páku v poloze volnoběhu.
3. Sešlápněte páku spojky a poté stiskněte tlačítko elektrického startování začít.

· Pokud se motor obtížně startuje za studena

1. Ujistěte se, že je převodovka v neutrálu.
2. Sešlápněte páku spojky, mírně otevřete plyn (asi o one-eighth otáčky) a poté stiskněte tlačítko elektrického startéru. nastart.
3. Jakmile motor nastartuje, nechte ho běžet, dokud se zcela nezahřeje.
4. Pokud motor i po několika pokusech stále obtížně startuje, může být zahlcený. Proveďte postup čištění válců: s převodovkou v neutrálu a zcela zataženou spojkovou pákou držte plyn zcela otevřený po dobu 3 sekund a poté stiskněte tlačítko startéru po dobu 3 sekund. Tento postup lze v případě potřeby opakovat.

⚠ POZOR

·Začátekmotor: Po odemknutí vozidla a zapnutí systému zkontrolujte, zda je spínač motoru v poloze pozice.

·**Čím chladnější je počasí, tím déle se motor potřebuje zahřát. Provoz motocyklu po úplném zahřátí motoru pomáhá snížit jeho opotřebení.**

·Když je motor horký

1. Ujistěte se, že je převodovka v neutrálu.
2. Držte plynovou páku v poloze volnoběhu.
3. Sešlápněte páku spojky a poté stiskněte tlačítko elektrického startování začít.

· Pokud se motor obtížně startuje, když je horký

1. Ujistěte se, že je převodovka v neutrálu.
2. Sešlápněte páku spojky, mírně otevřete plyn (asi o 1/8 otáčky) a poté stiskněte tlačítko elektrického startéru. nastart.
3. Pokud motor i po několika pokusech stále obtížně startuje, může být zahlcený. Proveďte postup čištění válců: s převodovkou v neutrálu a zcela zataženou spojkovou pákou držte plyn zcela otevřený po dobu 3 sekund a poté stiskněte tlačítko startéru po dobu 3 sekund. Tento postup lze v případě potřeby opakovat.

⚠ VAROVÁNÍ

·Rozvíjetzvyk zasunout boční stojan, vrátit plyn do volnoběhu a sešlápnout spojkovou páku před nastartováním motoru, aby se v případě chyby zabránilo nechtěnému pohybu vpřed. Motocykl lze nastartovat pouze tehdy, když je boční stojan zasunutý a spojková páka zatažená.

·**Nepokoušejte se spustit**motocyklu, pokud je nedostatek paliva nebo nízká hladina motorového oleje!

Brzdění a parkování

1. Otočte rukojeť plynu dopředu pro úplné uvolnění plynu.
2. Současně sešlápněte přední brzdovou páku i zadní brzdový pedál.
3. Pokud parkujete motocykl na mírném svahu s použitím bočního stojanu, zkuste natočit přední část motocyklu směrem nahoru, abyste zabránili jeho převrácení v důsledku otáčení bočního stojanu.
4. Otočte vypínač motoru na pravé straně řídítek do polohy VYPNUTO, abyste motor zastavili.
5. Otočte řídítka úplně doleva a poté stiskněte tlačítko "⏻ tlačítko " pro 2–3sekund. Motocykl se automaticky zablokuje a vypne.
6. Zakyvte řídítky, abyste se ujistili, že je řízení zablokováno.

⚠NEBEZPEČÍ

- Při vyšších rychlostech brzdění vzdálenost se odpovídajícím způsobem prodlužuje. Vždy udržujte dostatečný odstup od vozidla nebo předmětu vpředu, abyste mohli bezpečně zabrzdit, jinak může dojít ke kolizi.
- Nebezpečné je pouze použití přední nebo zadní brzdy, která může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem. Na mokrém nebo kluzkém povrchu a při zatáčení používejte brzdový systém opatrně. Nouzové brzdění na nerovném nebo kluzkém povrchu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nouzové brzdění přiZatáčení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Před vjezdem do zatáčky brzděte, abyste snížili rychlost.
- Tlumič výfuku je během provozu velmi horký.běží motor a krátce poté se zastaví. Nedotýkejte se ho, abyste se nepopálili.
- Pouze zadní brzda urychlí opotřebení brzdového systému a postupně prodlouží brzdnou dráhu.
- Pojízdy zůstává povrch tlumiče výfuku a jeho tepelných štítů horký. Nedotýkejte se jich ani se o ně neopírejte, abyste se nepopálili nebo dokonceoheň.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) pro přední i zadní kola, který zabraňuje dlouhodobému zablokování kol při nouzovém brzdění.

⚠ POZOR

účinekbrzdná dráha. Za určitých podmínek může ABS vést k delší brzdné dráze.

- ABS nefunguje při vysokých rychlostechpod 10 km/h. Během brzdění,Brzdová páka nebo brzdový pedál mohou pulzovat. To je normální.
- Vždy používejte doporučenýpřední/zadní pneumatiky, aby byla zajištěna správná funkce ABS.
- Kdyžzvednutím zadního kola ze země a jeho otočením se může rozsvítit kontrolka ABS a systém ABS se může deaktivovat.
  Po každém zvednutí a otočení zadního kola nezapomeňte restartovat elektrický systém motocyklu, aby se obnovila normální funkce ABS.
- Pokud kontrolka signalizuje některý z následujících stavů, je se systémem ABS vážný problém. V takovém případě snižte rychlost a co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce ZONTES.

1. Kontrolka během jízdy svítí nebo bliká.
2. Kontrolka nezhasne, když rychlost překročí 5 km/h.
3. Kontrolka ABS svítí. Brzdy fungují normálně, ale systém ABS pro zatáčení nebo plná funkce ABS nefunguje.může být ztraceno.

Systém kontroly trakce (TCS)

1.Systém TCS je v tomto vozidle ve výchozím nastavení povolen. Pokaždé, když je vozidlo vypnuto a znovu nastartováno, se TCS automaticky vrátí do povoleného stavu.

2.Funkce TCS je na přístrojové desce indikována symbolem „ ikona ". Když se zobrazí ikona " Pokud svítí kontrolka " , funkce TCS je deaktivována. Pokud se rozsvítí kontrolka "Pokud kontrolka nesvítí, je funkce TCS aktivována. Když se rozsvítí „ " kontrolka rychle bliká, systém TCS aktivně pracuje. Když se rozsvítí "Pokud kontrolka svítí trvale, došlo k poruše systému TCS. V takovém případě snižte rychlost a co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce ZONTES.

⚠ POZOR

- TCS může být nezávisledeaktivováno pouze v režimu OFF ROAD nebo RIDER.

Postup pro deaktivaci nebo aktivaci TCS

Zakázat:

1. Přepněte do režimu OFF ROAD nebo RIDER, ujistěte se, že je rukojeť plynu zcela zavřená, a poté stiskněte a podržte tlačítko „M“ pro otevření menu jízdních režimů. Krátce stiskněte tlačítko M nebo stiskněte tlačítko vlevo/vpravo na 5směrovém ovladači pro výběr možnosti TCS. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte VYP a poté krátce stiskněte tlačítko OK pro deaktivaci systému TCS.
2. Pokud indikátor TCS „ Pokud se na hlavním displeji rozsvítí kontrolka ", systém TCS byl deaktivován.

Povolení:

1. Přepněte do režimu OFF ROAD nebo RIDER, ujistěte se, že je rukojeť plynu zcela zavřená, a poté stiskněte a podržte tlačítko „M“ pro otevření menu jízdních režimů. Krátce stiskněte tlačítko M nebo stiskněte tlačítko vlevo/vpravo na 5směrovém ovladači pro výběr možnosti TCS. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte požadovanou úroveň TCS a poté krátce stiskněte tlačítko OK pro aktivaci TCS.
2. Pokud je systém TCS deaktivován, když vozidlo stojí, krátkým stisknutím tlačítka M pro přepnutí jízdních režimů se systém TCS automaticky aktivuje.
3. Pokud indikátor TCS na hlavním displeji „ " je vypnuté a "" kontrolka nesvítí, systém TCS je aktivovaný.
4. Krátkým stisknutím tlačítka OK otevřete rychlou nabídku. V sekci funkcí TCS krátce stiskněte tlačítko „ ↑ “. Pokud se ikona TCS v rychlé nabídce rozsvítí zeleně a obě tlačítka „ "a" "Pokud kontrolky zhasnou, systém TCS je aktivovaný.

⚠POZOR

·Deaktivujte funkci TCS vvpřed, pokud je vyžadována agresivní jízda, jinak by to mohlo ovlivnit zážitek z jízdy.

1.Pokud je hlavní stojan vysunutý a je sešlápnut plyn, nebo pokud vozidlo uvízne v blátě či jiném měkkém povrchu – pokud se přední kolo neotáčí, zatímco zadní kolo se nepřetržitě otáčí po dobu 180 sekund – hlásí chyby jak ABS, tak i TCS. V tomto stavu se funkce TCS ztratí a jízdní režim nelze přepnout. Chcete-li obnovit normální provoz, vypněte a znovu zapněte napájení vozidla a poté jeďte rychlostí vyšší než 5 km/h, aby systém ABS mohl dokončit autodiagnostiku. Jakmile systém ABS projde autotestem a oba "(ABS) a(TC) " kontrolky se vypnou, jízdapřepínání režimů bude k dispozici.
2.Pokud dojde k poruše související s rychlostí otáčení kol ABS, systém TCS také nahlásí poruchu a „(TC) " indikátor buderozsvítí se. Po návratu funkce ABS do normálního stavu se po vypnutí a opětovném zapnutí motocyklu obnoví funkce TCS, načež se rozsvítí „(TC) "Indikátor zhasne.

Záběh nového motocyklu

Správný postup záběhu prodlužuje životnost motocyklu a optimalizuje jeho výkon. Správný postup záběhu je popsán níže.

Doba záběhu motoru

Záběhový proces se vztahuje k počátečnímu období provozu nového vozidla.

Konkrétně je vnitřní tření v motoru vyšší, když jsou jeho součásti nové. Jak motor běží, součásti se postupně „usazují“, čímž se toto vnitřní tření výrazně snižuje.

Pečlivá doba záběhu zajišťuje nižší emise výfukových plynů a optimalizuje výkon, spotřebu paliva a životnost motoru a dalších součástí motocyklu.

Během prvních 1 000 km:

- **Nepoužívejte plný plyn.**
- **Vždy se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru.**
- **Vyhněte se delší jízdě s konstantními otáčkami motoru, ať už vysokými nebo nízkými.**
- **S výjimkou nouzových situací se vyhýbejte drsným**rozjezdy, zastavení a prudká akcelerace.
- **Nepřekračujte tři čtvrtiny otevření plynu.**

Od 1000 do 1500 km:

- **Otáčky motoru se mohou postupně zvyšovat**krátkodobě zvýšeny na limit otáček.

Počáteční 0-1000 km :

MAXIMÁLNÍ otáčky motoru:

6000 ot./min

Během 1000-2500 km:

Jak během období záběhu, tak i po jeho dokončení:

- **Nepřetěžujte motor, když je studený.**
- **Nedovolte, aby se motor namáhal.**Vždy podřaďte, než motor začne „bojovat“.
- **Nejezděte s zbytečně vysokými otáčkami motoru.**

Motorrychlost

Z důvodu ochrany součástí motoru jsou otáčky motoru omezeny na 6 000 ot/min v neutrálu (N) a na 11 000 ot/min ve všech ostatních převodových stupních (během záběhové doby 0–1 000 km jsou převodové stupně 1–6 omezeny na 7 000 ot/min. Toto omezení se po 1 000 km ruší). Jakmile motor dosáhne omezených otáček, otáčky se automaticky upraví kolem tohoto limitu, což má za následek normální kolísání otáček.

Pneumatikazáběh

Podobně jako při záběhu motoru vyžadují i nové pneumatiky řádný záběh, aby byl zajištěn optimální výkon. Během prvních 150 km používání postupně zvyšujte úhel náklonu v zatáčkách, abyste opotřebovali kontaktní plochu pneumatiky a zlepšili přilnavost. Během prvních 150 km používání nové pneumatiky se vyhýbejte prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění.

⚠NEBEZPEČÍ

- Pokud pneumatiky nejsou správně zaběhnuté, může to způsobit prokluzování a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě po výměně pneumatiky dbejte zvýšené opatrnosti. Pro správné zaběhnutí pneumatik dodržujte pokyny v této části. Během prvních 150 km jízdy se vyhýbejte prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a prudkému brzdění.

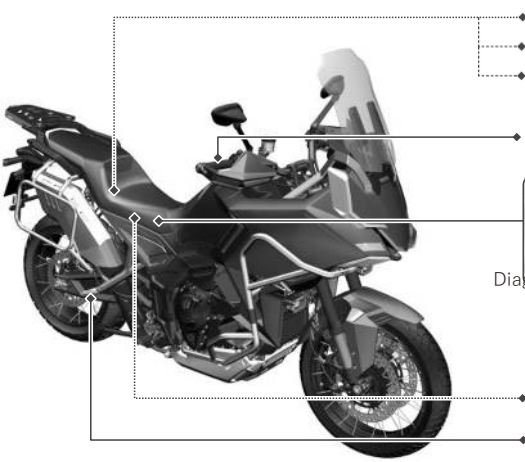
Vyhněte se delšímu provozu na plný plyn

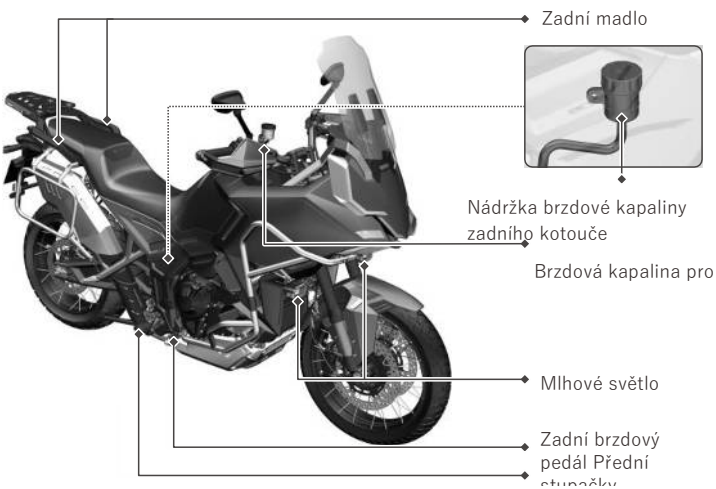
Vyhněte se delšímu provozu na plný plyn.Protože je motor nový, nepřetěžujte jej během prvních 1 000 km. Během záběhu se vnitřní součásti motoru vzájemně opotřebovávají a leští, aby se dosáhlo správných provozních vůlí.
Během celého tohoto procesu je třeba se vyvarovat delšího provozu na plný plyn nebo jakýchkoli podmínek, které by mohly způsobit přehřátí motoru.

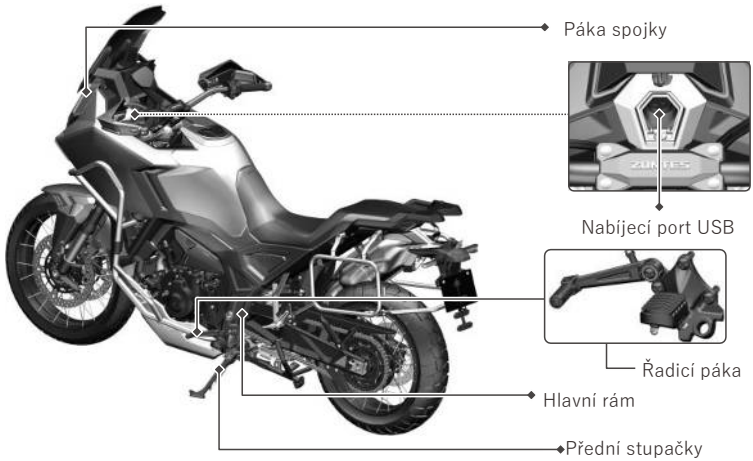
Před jízdou propláchněte olej

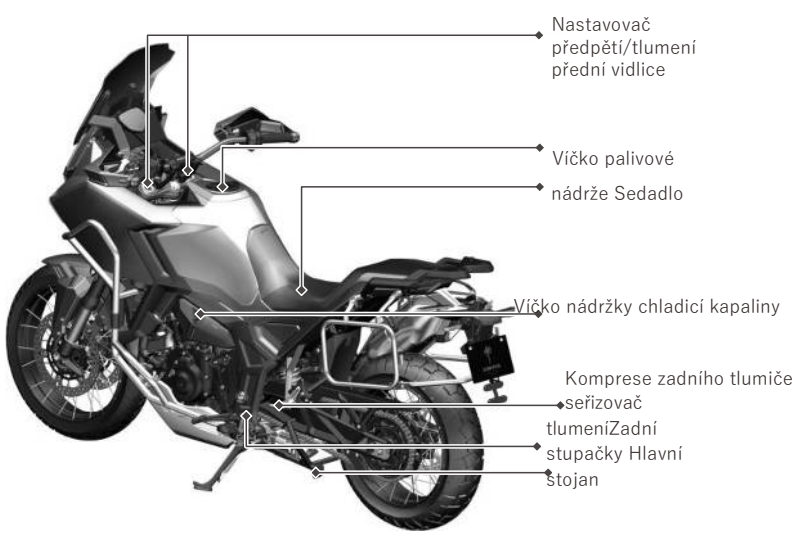
Před nastartováním studeného motoru vždy zkontrolujte hladinu oleje v olejoznaku. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte vhodný druh a množství oleje.
Ať už je motor horký nebo studený, nechte ho před jízdou dostatečně běžet na volnoběh. Tím zajistíte, že olej proudí do všech mazacích míst.

Místo instalace komponenty






Páka spojky
Nabíjecí port USB
Řadicí páka
Hlavní rám
Přední stupačky


Nastavovač
předpětí/tlumení
přední vidlice
Víčko palivové
nádrže Sedadlo
Víčko nádržky chladicí kapaliny
Komprese zadního tlumiče
seřizovač
tlumeníZadní
stupačky Hlavní
stojan

Vlevo a systémy ovládání na pravé straně

Spínače na levé straně řídítek

Spínač tempomatu RES/+ SET/-: Používá se k nastavení rychlosti tempomatu. KrátceStisknutím tlačítka „RES/+“ nebo „SET/-“ zvýšíte nebo snížíte rychlost o 1 km/h. (Podrobné pokyny naleznete v části o tempomatu na přístrojové desce.)



Spínač výstražných světel: Stisknutím tlačítka aktivujete všechna čtyři směrová světla současně a upozorníte tak okolní vozidla na potenciální nebezpečí.

Tlačítko OK / Přepínač směru (5polohový přepínač)

Tlačítko klaksonu: Stisknutím tlačítka zapnete klakson.

Spínač směrových světel:Zatlačte spínač doleva naaktivujte levá směrová světla. Zatlačte doprava aktivovat odbočení vpravosignály. Současně se rozsvítí odpovídající kontrolka na přístrojové desce.



Spínač dálkových/potkávacích světel a potkávacích světel: Výchozí stav: Potkávací světla. Zatlačením nahoru aktivujete dálková světla. Zatlačením dolů aktivujete potkávací světla.
Dálková světla
Potkávací světla
Potkávací světlo

Spínač SEDADLA: Krátkým stisknutím odemknete zámek sedadla.

Spínač mlhových světel Krátkým stisknutím zapnete mlhová světla; dalším krátkým stisknutím je vypnete. Nenechávejte mlhová světla zapnutá delší dobu při volnoběhu, mohlo by dojít k výstraze přepětí.

Spínače na pravé straně řídítek



Přepínač M Tlačítko M lze použít k přepínání jízdních režimů pouze tehdy, když: Spínač motoru je v poloze RUN. Rukojeť plynu je zcela zavřená (v poloze volnoběhu) a tempomat není aktivní.
Krátkým stisknutím tlačítka M můžete přepínat mezi následujícími pěti jízdními režimy:

Režim SPORT

Režim SILNICE

Režim RAIN

: Režim TERÉNNÍ

JÍZDA Režim JEZDEC

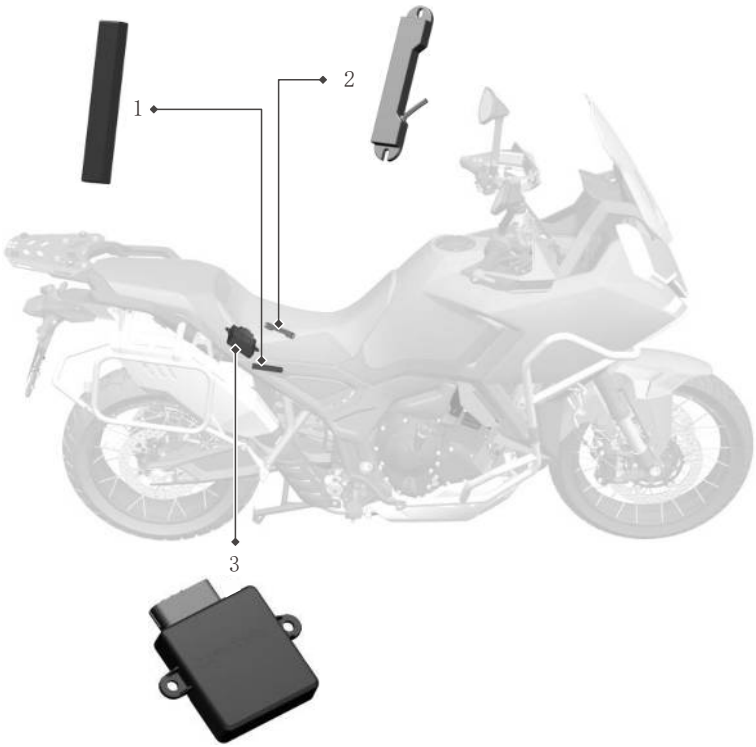
Tlačítko napájení
Krátké stisknutí: Zapnutí motocyklu.
Dlouhé stisknutí: Vypne motocykl.

Spínač zapalování/vypnutí motoru Tento kolébkový spínač je navržen následovně: Nastavte do polohy" "poloha: Obvody jsou připojeny, což umožňuje zapálení motoru. Nastavte do" Poloha ": Zapalovací obvod je zcela přerušen, což brání nastartování motoru (lze použít pro nouzové vypnutí).

Elektrický startovací spínač
Stisknutím tohoto tlačítka se zapne startovací obvod. Chcete-li nastartovat motor, ujistěte se, že je boční stojan zasunutý a spínač motoru je v poloze "" poloha a brzdová páka je pevně sešlápnutá

POZOR

- Během nepřetržitého startování nestartujte motor déle než 5 sekund na pokus, protože nadměrné vybíjení energie může způsobit abnormální zahřátí elektrického obvodu a startéru. Pokud se motor po několika pokusech nenastartuje, zastavte jej a zkontrolujte systém přívodu paliva a systém startovacího obvodu.



Oblast snímání 3D antény



PKE (bezklíčový vstupní systém) návod k použití：

·Nízkofrekvenční vysílací anténa (obr. 1)

·Neelektrická indukční anténa (obr. 2)

·Hostitel PKE 3. generace (obr. 3)

·Klávesa pro přiblížení (obr. 4)

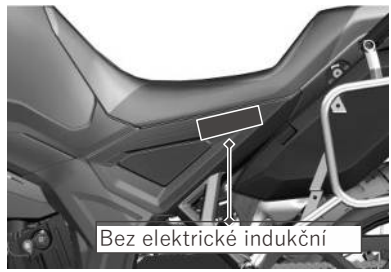
Použití indukčního klíče

Motocykl je vybaven dvěma chytrými klíči. Jeden si prosím bezpečně uschovejte jako zálohu. PKE Oba chytré klíče mají nalepené nálepky s čárovým kódem s kódy odpovídajícími čárovému kódu na řídicí jednotce PKE. Jednotka PKE automaticky rozpozná klíč nejblíže k motocyklu bez nutnosti aktivace. V daném okamžiku může být aktivní pouze jeden chytrý klíč.

⚠POZOR

·Chytrý klíč je vybaven zelenou a červenou LED diodou, které blikají během detekce motocyklu. LED dioda bliká zeleně, když je baterie v chytrém klíči dostatečně nabitá. LED dioda bliká červeně, když je baterie téměř vybitá (ihned po vložení baterie bliknou červená i zelená LED dioda současně jednou). Vzhledem k omezené kapacitě knoflíkových baterií CR2032 je typická životnost přibližně 18 měsíců (skutečná doba se může lišit v závislosti na používání). Pokud váš chytrý klíč přestane reagovat nebo indikátor bliká červeně, zvažte výměnu baterie v klíči.

Režim neelektrického indukčního startu



Pokud je baterie indukčního klíče vybitá, není v něm žádná baterie a lze jej zapnout pomocí neelektrického indukčního režimu. Konkrétní kroky jsou následující:

·Stiskněte a podržte tlačítko na pravém řídítku, když je vozidlo vypnuté a zámek řízení je uzamčený, dokud neuslyšíte první zvukový signál „cvak“.⏻

·Po dobu 5 sekund přiložte snímací plochu klíče (obr. 4) k neelektrické snímací ploše.

⚠POZOR

·Nebo nejprve umístěte oblast snímání klíče (obr. 4) v jedné rovině s indukční oblastí vypnutí a poté proveďte výše popsané kroky.

·Po zapnutí pomocí vypnutíindukčním režimu systém již klíček nedetekuje.

Nezapomeňte vozidlo vypnout, když ho necháváte bez dozoru.

PKEzapnutí

Krátce stiskněte tlačítko „⏻" tlačítko. Směrová světla dvakrát bliknou, zámek řízení se automaticky odemkne a poté se ozvou dvě zvuková pípnutí („di-di"), která signalizují, že je obvod připojen.

⚠ POZOR

- Pokud se zámek řízení neodemkne, může to být způsobeno tím, že řídítka blokují pojistný čep. Jemným otočením řídítek uvolněte pojistný čep. Problém může být také způsoben vybitou baterií. Zkontrolujte prosím, zda je baterie dostatečně nabitá.
Pokud se zámek řízení nedaří odemknout, máte 30 sekund na aktivaci zámku palivové nádrže a zámku sedadla. Během této doby krátkým stisknutím tlačítka⏻ Tlačítko " nemá žádný účinek. Chcete-li tento režim ukončit, stiskněte a podržte tlačítko "⏻ " tlačítko nebo počkejte déle než 30 sekund, než se systém automaticky ukončí.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud k vynucenému startování používáte režim bez indukce nebo Bluetooth, před použitím vozidla se ujistěte, že jste otočili řídítka zcela doleva a že je zasunuta zamykací vložka řídítek.

⚠ POZOR

- **Pokud krátce ⏻ stisknete tlačítko '**

'Pokud tlačítko nevydává žádný zvuk „pípnutí", zkontrolujte prosím stav baterie a pojistky (hlavnípojistka, pojistka nabíjení a pojistka PKE), aby bylo zajištěno správné napájení.

- **Pokud krátce stisknete tlačítko '⏻ Pokud tlačítko ' vydává zvukový signál 'pípnutí', ale vozidlo nestartuje, zkontrolujte prosím stav baterie v klíči a zkuste použít neindukční startovací režim (viz pokyny k neindukčnímu startovacímu režimu) nebo nastartujte vozidlo pomocí mobilního ovládání.**
- **Když je baterie vozidla vybitá, nezapomeňte ji před nastartováním plně nabít a odpojit nabíječku.**

PKEvypnutí

Po úplném zastavení motocyklu a vypnutí motoru otočte řídítka zcela doleva.
Stiskněte a podržte tlačítko "⏻ tlačítko " prodéle než 2 sekundy a poté uvolněte. Směrová světla dvakrát bliknou, řízení se automaticky zablokuje a ozve se jedno pípnutí, které signalizuje úplné vypnutí napájení.

⚠POZOR

·Po vypnutí zkontrolujte stav zámku řízení. Pokud se zámek řízení nezajistí, ujistěte se, že jsou řídítka otočena zcela doleva – vozidlo se automaticky zamkne. Pokud se řídítka během vypínání neotočí zcela doleva, netlačte vozidlo ani nejezděte setrvačností, protože náhlé zablokování zámku řízení při pohybu řídítek doleva může způsobit nebezpečí. Při tlačení vozidla nebo jízdě setrvačností z kopce se ujistěte, že je systém PKE zapnutý (zámek řízení je odpojený).

⚠POZOR

· Doporučuje se vyměnit baterii v klíči jednou ročně.

·Vozidlo by se mělo snažit nebýt vybaveno elektronickými zařízeními, která ovlivňují klíčové signály, jako jsou GPS, záznamníky jízdy, bezdrátové nabíječky atd.

· Uchovávejte klíč mimo dosah zdrojů rušení, jako jsou mobilní telefony, powerbanky a nabíjecí pouzdra pro Bluetooth sluchátka. Neskladujte jej společně s jídelními kartami, NFC kartami, klíči od auta, kovovými přívěsky atd. Nenoste ochranná pouzdra vyrobená z kovu, vodivých nebo magnetických materiálů.

Pokud se v blízkosti vozidla nachází silný zdroj rušení ovlivňující signál klíče, lze vozidlo odemknout nouzovým startováním, dálkovým ovládáním mobilního telefonu nebo ovládáním přes Bluetooth.

Výstraha poruchy PKE Pokud je ve vozidle zjištěn abnormální stav, vozidlo upozorní majitele zvukovým signálem bzučáku různé délky a chybovým kódem, což znamená následující:

Položka	Zvuk upozornění	Kód chyby	Popis alarmu
Zaseklé tlačítko START	Jeden dlouhý, dva krátké	8002	Pokud je po každém spuštění detekováno zaseknutí tlačítka, ozve se alarm. jednou po 10 sekundách.
Abnormální příjem vysokých frekvencí	Dva dlouhé, jeden krátký	8006	Pokud je při každém normálním spuštění detekován abnormální příjem vysokých frekvencí hlavní jednotky PKE, spustí se alarm jednou (pouze jednorázový alarm; tato položka není zaškrtnuta pro nenapájené indukční spuštění a vzdálené spuštění z aplikace).
Žádný spárovaný dálkový ovladač	Dva dlouhé, tři krátké	8008	Pokud se při každém stisknutí červeného spouštěcího tlačítka nerozpozná spárovaný dálkový ovladač, ozve se jednou alarm.
Slabá baterieve vzdáleném	Tři dlouhé	8009	Pokud je během každého normálního spuštění detekován abnormální signál z transpondérové baterie, jednou zazní alarm (pouze jednou, spuštění bez elektrické indukce a APP). při spuštění tuto položku nezaškrtávejte).
Abnormálně otevřený zámek řídítek	Pět krátkých	8010	Pokud je během každého spuštění detekován abnormální signál odemknutí, alarm zazní jednou (pouze jednou)
Abnormální zavírání zámku řídítek	Pět krátkých	80 litrů	Pokud je detekován abnormální signál zámku během každého spuštění se ozve alarm zazní jednou (pouze jednou)

Pasivní bezklíčový vstupní systém

Položka	Zvuk upozornění	Kód chyby	Popis alarmu
Abnormální nízkofrekvenční vysílací anténa	Tři dlouhé a jeden krátký	8012	Pokaždé, když je během normálního spuštění detekována abnormální nízkofrekvenční vysílací anténa, spustí se alarm jednou (pouze jednou, nedetekován během vypnutí napájení) indukční spuštění a spuštění aplikace)
Dálkové ovládání mimo dosah detekce	Osm krátkých	8014	Pokud po normálním spuštění hlavní jednotka PKE během provozu nepřijme signál odpovědi transpondéru, spustí se alarm a vypne se (spuštění bez elektrické

Výběr režimu přístrojové desky

Tato přístrojová deska nabízí čtyři režimy témat, které lze přepínat podle scénářů použití a osobních preferenci. Následující stručný popis používá jako příklad rozhraní tématu 2.

Vezměte prosím na vědomí, že s aktualizací funkcí přístrojů se může obsah měnit. Nejnovější informace naleznete ve vašem vozidle.



Téma 1



Téma 2



Téma 3

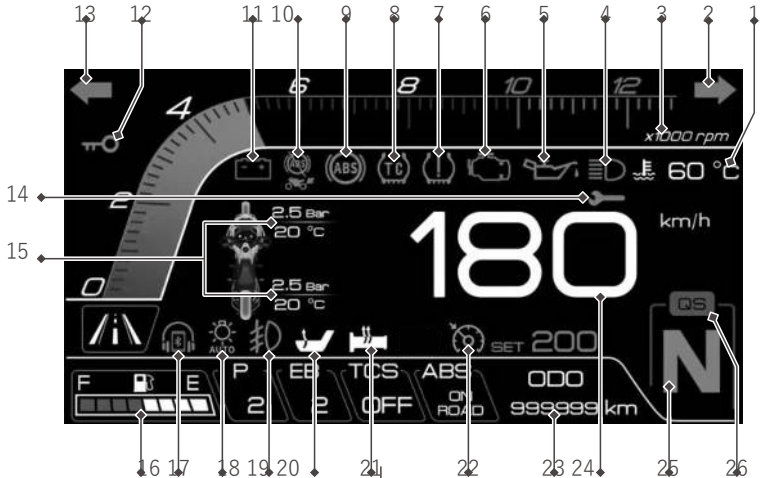


Téma 4 (Obrazovka projekční režim)

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte funkce přístroje po delší dobu když je motor vypnutý, protože by to mohlo vybít nebo vybít baterii.
- Ovládání: Levým a pravým spínačem na řídítkách můžete ovládat a konfigurovat různé funkce přístroje.
- Nedoporučuje se provozovat Přístrojová deska se za jízdy motocyklu přepíná pomocí řídítek.

Kontrolky a alarmy



1. Varování před teplotou chladicí kapaliny světlo"
2. "Ukazatel pravého směrového světla"
3. Otáčkoměr" x1000 rpm "
4. Kontrolka dálkových světel "
5. Varování před tlakem motorového oleje světlo"
6. Kontrolka poruchy EFI"
7. Ukazatel tlaku v pneumatikách"
8. Kontrolka systému TCS "
9. Kontrolka systému ABS "
10. Kontrolka vypnutí zadního ABS "
11. Varování před nízkým napětím baterie světlo"
12. Indikátor ID klíče"
13. "Ukazatel směrového světla

15. Kontrolka tlaku v pneumatikách, teplota pneumatik 2·4 bary" I6. Ukazatel paliva"
„I7.Telefon Bluetooth“ "
Bluetooth sluchátka
„I8. Automatické světlomety“ AUTO „I9. Kontrolka mlhových světel“ "20. Kontrolka vyhřívání sedadla "2I.I ndikátor vyhřívané rukojeti"
22. Tempomat
indikátor" SOUBOR200" vlevo"14. Připomenutí servisu/údržby světlo"

23. Počítadlo kilometrůODO:9999924. Rychloměr

25. Ukazatel zařazeného rychlostního stupně

26. Indikátor rychlořaděníQS"

Kontrolka teploty chladicí kapaliny "🌡"

Po zapnutí se chladicí kapalina Teplota se zobrazuje v reálném čase. Pokud teplota dosáhne hodnoty mezi 117 ° C a 122 ° C, rozsvítí se varovná kontrolka, která signalizuje, že je nutná kontrola chladicího systému.

Teplota chladicí kapalinyPřibližný rozsah: 40 ° C až 122 ° C.

Pod 40 ° C: Zobrazuje se „—“.

Mezi 117 ° C a 122 ° C:Rozsvítí se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny. Hodnota teploty bliká.

Nad 122 ° C: Rozsvítí se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny. Bliká

"Ukazatel pravého směrového světla"

Tato kontrolka bliká, když je zapnut spínač směrových světel.

Otáčkoměr" *x1000 rpm* "

Kontrolka dálkových světel "

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou aktivována dálková světla světlometů.

Kontrolka tlaku motorového oleje" "

Pokud tlak motorového oleje klesne na nebezpečné úrovně, když běží motor, rozsvítí se tato kontrolka. Kontrolka se také rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze "ON„bez běžícího motoru.“

⚠VAROVÁNÍ

·Pokud se kontrolka tlaku oleje rozsvítí za chodu motoru, okamžitě motor vypněte. Nestartujte znovu.motor, dokud nebude problém vyřešen.

·Provoz motoru s rozsvícenou kontrolkou tlaku oleje může způsobit vážné poškození motoru.

⚠VAROVÁNÍ

·Kontrolka tlaku olejeby mělo zhasnout krátce po nastartování motoru.

·Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku olejezůstane svítit i po nastartování motoru, vypněte motorokamžitě a prošetřete příčinu.

·Nízký tlak oleje v motoru způsobí vážné poškození motoru.

Kontrolka poruchy EFI "

Po úspěšném nastartování motoru a jeho normálním provozu by kontrolka elektronického vstřikování paliva (EFI) měla zůstat zhasnutá. Pokud se kontrolka rozsvítí během provozu, signalizuje to závadu v systému elektronického vstřikování paliva (EFI).

⚠ VAROVÁNÍ

·Pokračování v jízdě na motocyklu s aktivní poruchou systému EFI může způsobit poškození motocyklu. Nechte systém EFI zkontrolovat servisním technikem.autorizovaná vlajková prodejna nebo prodejce ZONTES.

Ukazatel tlaku v pneumatikách"

Kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na zjištění abnormálního tlaku nebo teploty v pneumatikách, což vyžaduje kontrolu a údržbu.

⚠ VAROVÁNÍ

·**Pokud se kontrolka TCS nerozsvítí**vypněte poté, co rychlost motocyklu dosáhne 5 km/h, nebo pokudPokud se během jízdy rozsvítí, dbejte zvýšené opatrnosti, abyste zabránili smyku zadních kol.

·**Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka**během jízdy může být systém TCS vadný. Okamžitě vyhledejte opravu v autorizovaném servisu.Vlajková prodejna nebo prodejce ZONTES.

Kontrolka systému TCS "

(Podrobnosti naleznete v části TCS).

⚠ VAROVÁNÍ

·**Pokud kontrolka TCS nezhasne**po nastartování vozidla nebo pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste zabránili prokluzování zadních kol.

⚠ POZOR

·Pokud kontrolka nefunguje výše popsaným způsobem, nebo pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, může být systém TCS vadný. Neprodleně odvezte motocykl do prodejny ZONTES nebo k autorizovanému prodejci k servisu.

Kontrolka systému ABS"

Po opětovném zapnutí vozidla se kontrolka ABS rozsvítí a zhasne, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 5 km/h. Pokud kontrolky svítí neustále během jízdy: (podrobnosti viz strany I-9).

Vypněte ABS zadního kola indikátor " "

Pokud je funkce ABS systému řízení nastavena na „zapnutí předních kol a vypnutí ABS zadních kol“, kontrolka se rozsvítí; opětovné nastartování vozidla standardně zapne ABS předních i zadních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

·Pokud kontrolka ABS nezhasne po dosažení rychlosti vozidla 5 km/h nebo pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, věnujte zvláštní pozornost tomu, aby se kola během nouzového brzdění nezablokovala.

POZOR

·Pokud kontrolka nefunguje výše popsaným způsobem, nebo pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, může být porucha systému ABS. Prosím, neprodleně odvezte motocykl do prodejny ZONTES nebo k autorizovanému prodejci k servisu.

Varování před nízkým napětím baterie světlo " "

napětí je <12,5 V, symbol bliká jako varování (frekvence blikání 1 Hz; varování se automaticky vypne, když napětí ≥12,5 V).
Pokud motor běží a detekované napětí je <13 V, symbol bliká jako varování (frekvence blikání 1 Hz; varování se automaticky vypne, když napětí ≥13,0 V).
Pokud je napětí baterie při volnoběhu ≤ 13,3 V, volnoběžné otáčky se pro nabíjení zvýší z 1350 ot/min na 1550 ot/min. Když napětí baterie dosáhne ≥ 14 V, volnoběžné otáčky se vrátí na 1350 ot/min.
Pokud je zobrazené napětí vyšší než 15 V, okamžitě přestaňte vozidlo používat a nechte motocykl zkontrolovat ve značkové prodejně ZONTES nebo u autorizovaného prodejce.
Indikátor ID klíče "

"Ukazatel směrového světla vlevo"
Tato kontrolka bliká při zapnutí směrových světel.

Kontrolka připomenutí servisu/údržby " "

Viz pravidelná údržba tabulka – motorový olej.

Tlak v pneumatikách, teplota výstražné světlo " "

Ukazatel paliva " "

Pokud začne blikat pouze první segment, zbývá přibližně 4,8 l paliva a rozsvítí se také kontrolka nízké hladiny paliva. Pokud bliká kontrolka hladiny paliva, co nejdříve doplňte palivo.

POZOR

·Pokud se segmenty palivoměru opakovaně pohybují nahoru a dolů, signalizuje to přerušení nebo zkrat v kabeláži snímače hladiny paliva. Prosím, nechte vozidlo neprodleně opravit.
Ukazatel hladiny paliva bude zobrazovat přesně pouze tehdy, když je vozidlo drženo ve svislé poloze v normální jízdní poloze. Prudká akcelerace nebo decelerace, naklánění motocyklu nebo jízda ve svahu může způsobit dočasnou změnu ukazatele paliva; to je normální.

Kontrolka mlhových světel" "
Kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá mlhová světla.

Bluetooth telefonu" "
Rozsvítí se při připojení k telefonu přes Bluetooth.

Bluetooth sluchátka "
Tato kontrolka bliká při zapnutí směrových světel.

Automatické

Kontrolka vyhřívání sedadla "
Krátce stiskněte tlačítko potvrzení na hlavním rozhraní přístrojové desky pro přepnutí na ikonu vyhřívání sedadla. Stisknutím tlačítka ↑ zapnete funkci vyhřívání sedadla; stisknutím tlačítka ↑ se úroveň vyhřívání zvyšuje, stisknutím tlačítka ↓ se úroveň vyhřívání snižuje (úrovně 1–3, úroveň 0 je vypnuta). Tuto funkci můžete aktivovat předem; bude fungovat, když otáčky motoru dosáhnou 2000 ot/min a napětí baterie je > 13,5 V. Funkce se vypne, pokud napětí klesne pod
12,8 V nebo pokud není splněna podmínka otáček motoru.

Pokud je vyhřívání sedadla zapnuté a příslušná ikona na hlavním rozhraní se rozsvítí červeně, signalizuje to závadu, která brání normálnímu provozu. Přejděte do hlavní nabídky přístrojů – Informace o vozidle – Stránka s informacemi o závadách a zkontrolujte příslušný chybový kód pro řešení problémů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je vyhřívání sedadla zapnuté (úrovně 1–3), rozsvítí se příslušná kontrolka. Úroveň 0 je vypnutá.
- Vyhřívání sedadla zahrnuje volnoběhochranná funkce; topení budedochází pouze za jízdy vozidla.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadla za horkého počasí.
- Pokud je sedadlo poškozené, vyměňte ho před použitím vyhřívání sedadla.

Indikátor vyhřívané rukojeti "

Na hlavním rozhraní přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko OK pro přepnutí na ikonu vyhřívaných rukojetí. Stisknutím tlačítka ↑ zapnete vyhřívané rukojeti; stisknutím tlačítka ↑ se úroveň vyhřívání zvyšuje, stisknutím tlačítka ↓ se úroveň vyhřívání snižuje (úrovně 1–3, úroveň 0 je vypnuta). Tuto funkci můžete aktivovat předem; bude fungovat normálně, když otáčky motoru jsou > 1300 ot/min a napětí baterie je > 13,5 V. Funkce se vypne, pokud napětí klesne pod 12,8 V nebo pokud není splněna podmínka otáček motoru. Pokud se ikona vyhřívaných rukojetí za jakýchkoli okolností rozsvítí červeně, zkontrolujte celkové napětí vozidla a zda inteligentní řídicí jednotka funguje správně.

Pokud jsou vyhřívané rukojeti zapnuté a příslušná ikona na hlavním rozhraní se rozsvítí červeně, signalizuje to závadu, která brání normálnímu provozu. Přejděte do hlavní nabídky přístrojů – Informace o vozidle – Stránka s informacemi o závadách a zkontrolujte příslušný chybový kód pro řešení problémů.

Indikátor tempomatu "SOUBOR200"

Funkce tempomatu pomáhá jezdcům udržovat konstantní rychlost během jízdy na dlouhé vzdálenosti a snižuje tak únavu. Ovládací spínače: systém se skládá z tlačítek „RES+/SET-".

Podmínky použití:

1. Rychlost vozidla se pohybuje mezi 45 a 160 km/h.
2. Řazený převod je mezi 3. a 6. stupněm.

Bezpečnostní stav: Ujistěte se, že je boční stojanzasunutý, úhel náklonu motocyklu je normální a nezobrazují se žádné chybové kódy.

Aktivace systému: Po zapnutí krátce stiskněte tlačítko „SET-"; rozsvítí se symbol tempomatu „"na"Přístrojová deska se rozsvítí, což signalizuje pohotovostní režim tempomatu. Po splnění podmínek pro rychlost a převodový stupeň krátce stiskněte tlačítko SET/– pro aktivaci tempomatu. Kontrolka tempomatu a cílová tempomatová rychlost "SADA200" se rozsvítí, což signalizuje aktivní režim tempomatu. Tempomat bude nastaven na aktuální rychlost jízdy.

Nastavení rychlosti: Zrychlení: Krátkým stisknutím tlačítka „+" zvýšíte rychlost vždy o 1 km/h; podržením dojde k plynulému zrychlení.

Zpomalení: Krátkým stisknutím tlačítka „SET-" snížíte rychlost vždy o 1 km/h; podržením dojde k plynulému zpomalení.

Plyn můžete ovládat ručně pro zvýšení rychlosti jízdy. Po zrychlení na požadovanou rychlost krátce stiskněte tlačítko „SET-" pro nastavení cestovní rychlosti na aktuální rychlost jízdy. Pokud není nastavena nová rychlost, uvolnění plynu způsobí návrat rychlosti na dříve nastavenou cestovní rychlost.

Dočasná deaktivace:
1. Ovládání přední nebo zadní brzdy
2. Ovládání spojky
3. Ovládání řadicí páky
4. Neschopnost udržet nastavenou cestovní rychlost po delší dobu
5. Aktivace funkce ABS nebo TCS
Kontrolka nastavení tempomatu (slovo „SET“) a cílová tempomatová rychlost zhasnou, zatímco symbol tempomatu zůstane rozsvícený (žlutě).

Obnovení tempomatu:
1. Pokud je rychlost stále vyšší než 45 km/h, krátce stiskněte tlačítko „SET/–“. Cestovní rychlost se nastaví na aktuální rychlost jízdy.
2. Pomocí plynu zrychlete na požadovanou rychlost a poté krátce stiskněte tlačítko „SET/–“. Cestovní rychlost se nastaví na aktuální rychlost jízdy.
3. Pokud je rychlost stále vyšší než 45 km/h, krátce stiskněte tlačítko „RES/+“. Rychlost jízdy se vrátí na dříve nastavenou tempomatovou rychlost.
4. Pokud je rychlost nižší než 45 km/h, zvyšte rychlost pomocí plynu na 45 km/h a poté krátce stiskněte tlačítko „RES/+“. Rychlost jízdy se vrátí na dříve nastavenou cestovní rychlost.

Deaktivace tempomatu: Úplným vypnutím zapalování se tempomat ukončí; zhasnou symbol tempomatu i kontrolka „SET“.

Tempomat se automaticky deaktivuje za následujících podmínek:
1. Neschopnost udržet nastavenou rychlost (např. na strmých svazích).
2. Detekce prokluzování nebo otáčení kol (pokud je aktivován systém TCS, aktivuje se kontrola trakce).
3. Spínač motoru je v poloze „VYPNUTO“.
4. Motor se zastaví.
5. Boční stojan je vysunutý. Pokud se tempomat automaticky deaktivuje, kontrolky systému zhasnou.

Omezení použití:
1. Nepoužívejte v zatáčkách, na kluzkých silnicích, v dopravní zácpě nebo ve složitých dopravních podmínkách.
2. Vyhýbejte se povrchům s nízkou přilnavostí (např. štěrk, mokré vozovky).
3. Nevhodné pro přetížené silnice nebo časté změny jízdních pruhů.

⚠ POZOR

- Při používání tempomatu držte obě ruce na řídítkách a buďte připraveni kdykoli převzít řízení.
- Brzdění okamžitě deaktivuje tempomat. Upřednostněte bezpečnost brzdění.
- Zásah systému TCS deaktivuje tempomat.

Doporučení pro použití tempomatu: Pokud se cílová rychlost liší od aktuální cestovní rychlosti do 10 km/h, krátce stiskněte tlačítko „+“ nebo „SET/–“ pro postupné nastavení.
Příklad: Při aktuální cestovní rychlosti 100 km/h stiskněte pro nastavení 105 km/h 5krát tlačítko „+“ (Poznámka: Vyhněte se příliš rychlému stisknutí, protože řídicí jednotka vozidla jej nemusí zaregistrovat).

Pokud cílová rychlost překročí o 10 km/h aktuální cestovní rychlost, nejprve ručně zrychlete na cílovou rychlost a poté stiskněte tlačítko „SET/–“ pro nastavení nové cestovní rychlosti. Příklad: Chcete-li zvýšit rychlost ze 100 km/h na 120 km/h, ručně přidejte plyn na 120 km/h, jednou stiskněte tlačítko „SET/–“ a v případě potřeby jemně doladťe pomocí tlačítka „+“ nebo „SET/–“. Poznámka: Během aktivního tempomatu (když oba ukazatele tempomatu...)" " a "SET" svítí), manuální překročení rychlosti 140 km/h a stisknutí tlačítka "SET" se nezaregistruje.

Scénář předjíždění: Při jízdě rychlostí 100 km/h manuálně přidejte plyn, abyste předjeli pomalejší motocykly. Po předjetí uvolněte plyn – rychlost se postupně vrátí na 100 km/h.

Nastavení maximální rychlosti (140 km/h): Ujistěte se, že svítí indikátor tempomatu "" svítí oranžově. Ručně zrychlete na ≥40 km/h a poté stiskněte tlačítko „SET/–“ pro aktivaci tempomatu. Rychlost se automaticky ustálí na 140 km/h.

Počítadlo kilometrů" ODO:999999"

Celkový počet najetých kilometrů

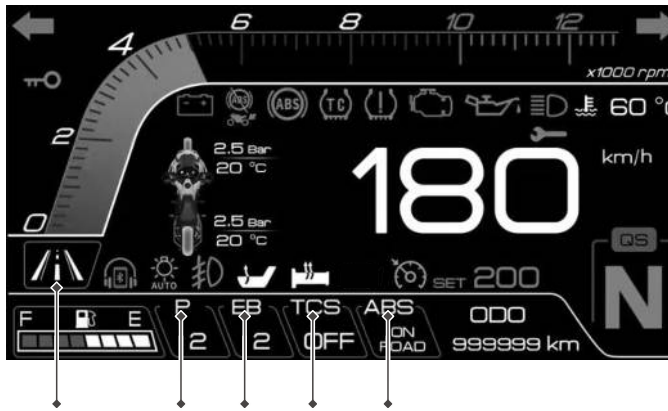
Rychloměr

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně

Toto vozidlo používá mezinárodní převodovku, která má 6 rychlostních stupňů a jeden neutrální stupeň.

Indikátor rychlého řazení QS "

Indikátora kontrolka alarmu



1. Režim jízdy 2. P (Power) 3. EB (Motorová brzda)
4. Úroveň TCS
5. Režim ABS

Jízda na konirežim

Krátkým stisknutím tlačítka M na pravé straně řídítek můžete přepínat mezi jízdními režimy bez omezení. Režimy zahrnují: SPORT, SILNICE (výchozí nastavení z výroby), DÉŠŤ, TERÉN a JEZDEC.
Režim nelze přepnout, pokud systém ABS nebo TCS hlásí poruchu. Chcete-li obnovit schopnost přepínání, vypněte a znovu zapněte napájení motocyklu a poté jeďte rychlostí vyšší než 5 km/h, dokud systém ABS nedokončí autodiagnostiku a oba 11 11 a 11 11kontrolky se vypnou. Jízdarežim lze poté přepnout.

P (výkon)

P znamená výkon (Power). Čím nižší hodnota, tím vyšší je výkon a rychlejší je odezva plynu (rozsah 1–4).

Výchozí tovární nastavení je 3.

EB (motorbrzda)

EB je zkratka pro Engine Brake (motorová brzda). Čím nižší číslo, tím slabší je brzdný účinek motoru (rozsah 1–3). Hodnotu EB nelze zvolit nezávisle; sleduje hodnotu P. Výchozí tovární nastavení je 2.

TCSúroveň

TCS má různé úrovně odpovídající jednotlivým jízdním režimům:
SPORT – Úroveň 3 SILNICE (výchozí nastavení z výroby) – Úroveň 5 DÉŠŤ – Úroveň 7
TERÉN – Úroveň 1
RIDER – Úroveň 1 VYP. znamená, že systém TCS je deaktivován.

Kontrolka vypnutí zadního ABS" "

Pokud je nastavení ovládání jízdy „Vypnout zadní ABS“ nastaveno na „VYP“, rozsvítí se tento indikátor. Restartování vozidla obnoví výchozí nastavení s aktivovaným předním i zadním ABS.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud kontrolka ABS nezhasne po dosažení rychlosti vozidla 5 km/h nebo pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, věnujte zvláštní pozornost tomu, aby se kola během nouzového brzdění nezablokovala.



Okolní teplota

1. Rozsah zobrazení: -15 ° C až 50 ° C.
2. Pod -15 ° C se zobrazuje „--“.
3. Nad 50 ° C se rozsvítí červeně a bliká frekvencí 1 Hz jako varování.
4. Symbol ledu se rozsvítí při teplotě 3 ° C a nižší, zhasne při teplotě 5 ° C a vyšší.
5. Při rychlostech pod 30 km/h může teplo vyzařované z vozovky a výfukové plyny z jiných vozidel ovlivnit naměřené teploty.



Napětí

Pokud je motor vypnutý a detekované napětí je <12,5 V, symbol bliká jako varování (frekvence blikání 1 Hz; varování se automaticky vypne, když napětí ≥12,5 V).

Pokud motor běží a detekované napětí je <13 V, symbol bliká jako varování (frekvence blikání 1 Hz; varování se automaticky vypne, když napětí dosáhne ≥13,0 V).

Pokud zobrazené napětí překročí 15 V, okamžitě přestaňte vozidlo používat a nechte jej zkontrolovat ve značkové prodejně ZONTES nebo u autorizovaného prodejce.

Pokud je napětí baterie při volnoběhu ≤13,3 V, volnoběžné otáčky se pro nabíjení zvýší z 1350 ot./min na 1550 ot./min. Jakmile napětí baterie dosáhne ≥14 V, volnoběžné otáčky se vrátí na 1350 ot./min.



Palubní počítač Rozsah: 0–9999,9 km (po překročení maximální hodnoty se vynuluje).

Vynulování: V rozhraní počítadla kilometrů stiskněte a podržte levé tlačítko po dobu 2 sekund pro vymazání počítadla kilometrů, průměrné rychlosti a průměrné spotřeby paliva.



Celkový počet najetých kilometrů



Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování počítadla kilometrů. Výpočet je založen na hodnotách zaznamenaných na počítadle kilometrů.

Rozsah zobrazení: 0,0–99,9 l/100 km. Po vynulování průměrné spotřeby paliva se zobrazí „--“.



Průměrnýrychlost

Zobrazuje průměrnou rychlost od posledního vynulování počítadla kilometrů. Průměrná rychlost se vypočítává na základě hodnot zaznamenaných na počítadle kilometrů. Rozsah zobrazení: 0,0–199,9 km/h. Po vynulování průměrné



rychlosti se zobrazí „-.-“.

Pokud je vybrána možnost „Téma 3“, na přístrojové desce se zobrazí informace o nadmořské výšce.

Nadmořská výška

(Zobrazeno pouze v tématu 3): Rozsah zobrazení: -999 m až 9999 m. Hodnoty mimo tento rozsah zobrazují hraniční limity. Po výměně přístrojové desky nebo restartu motocyklu se hodnota nadmořské výšky během jízdy postupně kalibruje. Doba kalibrace se může lišit v závislosti na síle signálu GPS. Kolísání hodnot nadmořské výšky během kalibrace je normální.

Rychlé menu Krátkým stisknutím tlačítka „OK“ na levém spínači na řídítkách přejděte doRychlé menu funkcí. Pro přepínání mezi možnostmi funkcí použijte tlačítka vlevo/vpravo a pro změnu úrovní tlačítka nahoru/dolů. Pro ukončení stiskněte znovu krátce tlačítko OK.



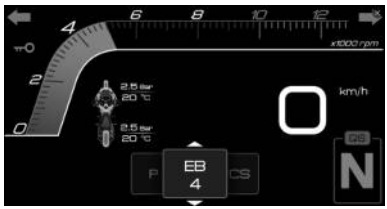
Režim ABS



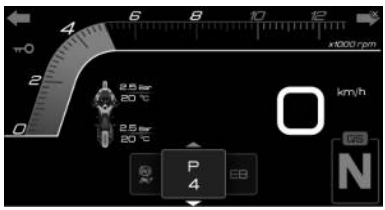
Kontrolka vypnutí zadního ABS



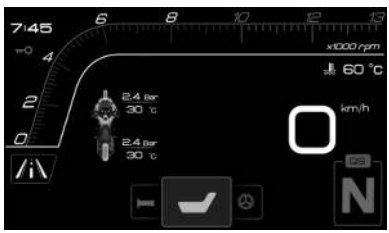
Úroveň TCS



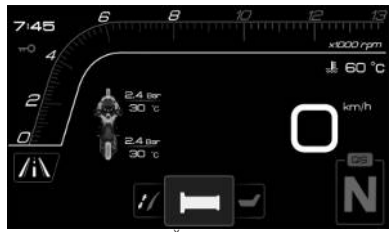
EB (motor)Brzda)



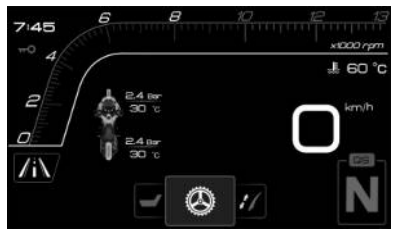
P (výkon)



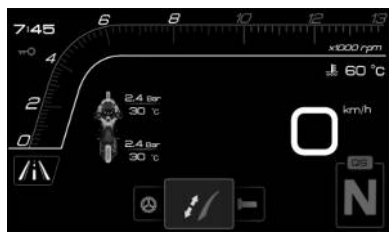
Sedadlo



Řídítka



Nastavení



Struktura nabídky

Domovská obrazovka	Rychlé menu					
	Čelní sklo Řízení	Zvýšit				
		Spodní				
	Vyhřívané rukojeti	3				
		2				
		I				
		VYPNUTO				
	Vyhřívání sedadel	3				
		2				
		I				
		VYPNUTO				
	Nastavení (Možnost zadání: Nastavení funkcí)		Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	
			Zobrazit(Vstup: Hlavní okno)	Styl(Výchozí: Styl 3)	2 (fialová)	
					I (žlutá)	
					3 (oranžová)	
				Podsvícení(Výchozí: Úroveň 5)	5	
					4	
					3	
					2	
					I	
					Automatický	
				Datum (Výchozí: Ruční)	Manuální standard	
					Automatický standard	
				Jazyk (Výchozí: Čínština)	čínština	
					angličtina	
				Téma(Výchozí: Téma 2)	3 (Divoký)	
					2 (Nové téma)	
					1 (klasický)	
					4 (Projekce na plátno)	
				Jednotky (Výchozí: Metrické)	Metrický	
					Císařský	
			Ovládání jízdy (Záznam: Zadní ABS)	Zadní kolo (Vstup: ZAP)	VYPNUTO	
					NA	

<table>
<tr><td rowspan="11">Domovská obrazovka</td><td rowspan="11">Nastavení (Možnost zadání: Nastavení funkci)</td><td rowspan="9">Nastavení funkcí (Položka: Nastavení tlaku v pneumatikách)</td><td rowspan="6">Nastavení tlaku v pneumatikách (možnost zadání: Detekce tlaku v pneumatikách)</td><td>Zadní kolo</td><td rowspan="2">Nenaučeno / Učení / Naučeno</td></tr>
<tr><td>Přední kolo</td></tr>
<tr><td>Detekce tlaku v pneumatikách (Výchozí: ZAPNUTO)</td><td>NA</td></tr>
<tr><td></td><td>VYPNUTO</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Jednotky (výchozí: bar)</td><td>kPa</td></tr>
<tr><td>bar</td></tr>
<tr><td>psi</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Bluetooth (Možnost zadání: Bluetooth Zapnuto/Vypnuto)</td><td>Bluetooth Spojení</td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td>Bluetooth zap/vyp</td></tr>
<tr><td>Vymazat připojení</td></tr>
<tr><td>Informace o vozidle(Možnost zadání:</td><td>Údržba Připomínka</td><td>Obnovit (Možnost zadání:</td><td>否
是</td></tr>
</table>

Na domovské obrazovce krátce stiskněte tlačítko OK pro přístup do rychlé nabídky. Stisknutím a podržením tlačítka OK vstoupíte do hlavní nabídky. Systém se automaticky ukončí, pokud do 10 sekund neprovedete žádnou operaci. Pomocí tlačítek vlevo/vpravo přepínejte mezi možnostmi a tlačítky nahoru/dolů upravujte nastavení. Krátkým stisknutím tlačítka OK nabídku ukončíte.
Poslední položkou v rychlé nabídce je hlavní nabídka. Pro vstup krátce stiskněte tlačítko OK. Pro navigaci použijte tlačítka nahoru/dolů, stisknutím OK potvrďte, levým tlačítkem se vraťte na předchozí úroveň a pravým tlačítkem přejděte na další úroveň. Všechny možnosti mají svá hraniční omezení.
Na jakémkoli rozhraní zatlačte ovládací páčku doleva a podržte ji 1,5 sekundy pro přímý návrat na domovskou obrazovku. Systém se také automaticky vrátí na domovskou obrazovku po 30 sekundách nečinnosti (výjimky: rozhraní přední/zadní kamery a rozhraní informací o vozidle).

Chybové kódy vyhřívané rukojeti

Kód	Popis poruchy
0000	Porucha vyhřívání sedadla
0100	Porucha vyhřívání sedadla
9092	Selhání vyhřívané rukojeti
9093	Selhání vyhřívané rukojeti

Hodinynastavení

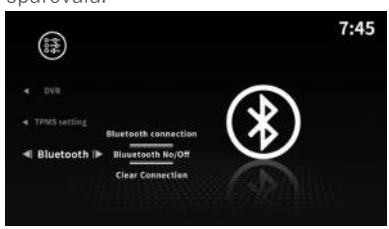
Online kalibrace: Čas se automaticky synchronizuje s GPS při každém zapnutí. Rok, měsíc, den, hodinu a minutu lze také nastavit ručně na základě místního času.
Obsluha: Zadejte ruční nastavení a nakonfigurujte je v pořadí „Rok“, „Měsíc“, „Den“, „Hodina“ a „Minuta“. Když kurzor vybere pole, upravte hodnotu pomocí tlačítek nahoru/dolů. Krátkým stisknutím tlačítka vlevo/vpravo potvrďte a přejděte na další pole.





Bluetoothnastavení

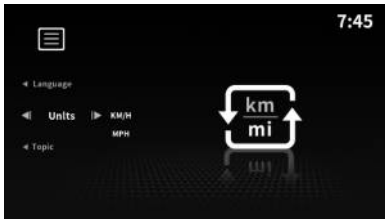
Párování: Než se dvě zařízení Bluetooth mohou připojit, musí se navzájem rozpoznat. Tento proces vzájemného rozpoznávání se nazývá párování.
Jakmile jsou zařízení rozpoznána, uloží se a spárování je nutné provést pouze při prvním kontaktu. Předpoklady pro párování: Funkce Bluetooth zařízení musí být povolena a zařízení musí být nastavena jako viditelná. Pro první párování s mobilním telefonem musí být telefon v rozhraní Bluetooth, aby jej přístrojová deska rozpoznala a spárovala.





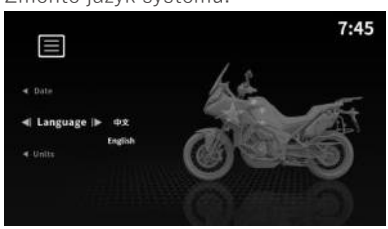
Jednotkanastavení

Přepínejte mezi metrickými a imperiálními jednotkami podle svých preferencí čtení.



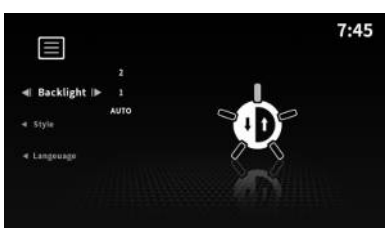
Nastavení jazyka

Změňte jazyk systému.



Podsvíceninastavení

Vyberte si z 5 úrovní jasu podsvícení nebo zvolte automatické nastavení (jas se automaticky nastavuje na základě fotoelektrického senzoru)



VozidloInformace

Zobrazuje informace o závadách ECU, PKE, ABS, MCM a systémů kontroly tlaku v pneumatikách.



GPS indikátor " GPS"

Zelená: Indikuje silný signál polohy a vozidlo lze normálně lokalizovat.
Žlutá: Indikuje střední úroveň signálu polohy a poloha se může lišit.
Červená: Indikuje slabý signál polohy a vozidlo nelze lokalizovat.

Indikátor signálu 4G "

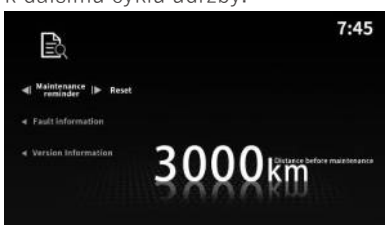
Zobrazuje sílu signálu 4G. Ikona se zaplňuje s tím, jak se kvalita signálu zlepšuje.

Číslo klíče "

Toto číslo označuje číslo aktuálně používaného klíče, které odpovídá kódům klíčů v aplikaci ZONTES Smart. Například: Klíč 1 odpovídá kódu klíče [0] v aplikaci, klíč 2 odpovídá kódu klíče [I] v aplikaci atd. Každé vozidlo může mít maximálně 4 klíče.

Údržbainformace

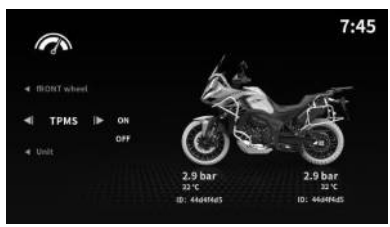
Zbývající počet ujetých kilometrů po údržbě si můžete prohlédnout v sekci s informacemi o motocyklu. V nabídce zbývajících kilometrů po údržbě krátce stiskněte tlačítko „OK“ pro resetování a pokračování k dalšímu cyklu údržby.



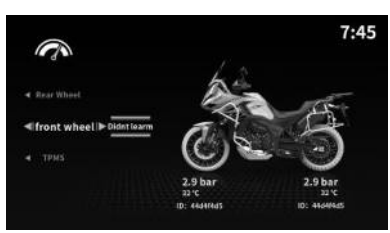
Informace o tlaku v pneumatikách

Pokud je zapnuto nastavení sledování tlaku v pneumatikách, tlak a teplota v pneumatikách se při každém zapnutí motocyklu zobrazí „--“. Skutečné hodnoty tlaku v pneumatikách se přenesou až po prvním překročení minimální rychlosti 30 km/h (snímače TPMS odesílají signály do motocyklu až po překročení minimální rychlosti). Nastavení jednotek tlaku v pneumatikách: Krátkým stisknutím tlačítka „Nahoru“ nebo „Dolů“ na 5polohovém přepínači přepínejte jednotky a stisknutím tlačítka OK volbu potvrďte.

Učení tlaku v pneumatikách: Otočte ventilek předního (nebo zadního) kola do polohy 12 hodin a nechte motocykl stát déle než 5 minut. Pro vstup do režimu učení tlaku v pneumatikách použijte přístrojovou desku: Zapněte přístrojovou desku → Vstupte do menu → Rozhraní nastavení tlaku v pneumatikách → Vyberte přední/zadní kolo → Nastavte přední/zadní kolo do stavu „Učení“.







Prvníúdržba

Údržba po prvních 1 000 km je povinná, aby byl motocykl v co nejbezpečnějším a nejefektivnějším stavu. Za zajištění bezpečnosti je zodpovědný majitel/jezdec.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neprovádění řádné údržby nebo nedostatečná opravaZnefunkčnění před jízdou může vést k vážným nebo smrtelným nehodám.
- Dodržujte doporučení pro kontroly, údržbu a servisní intervaly uvedené v této uživatelské příručce.
- Pokud neznáte motocyklúdržbu svěřte servis autorizovanému prodejci ZONTES.

Údržbabezpečnost

Před každou údržbou si přečtěte pokyny k údržbě, abyste se ujistili, že máte potřebné nástroje, díly a dovednosti. Nemůžeme předvídat všechna rizika, která mohou během údržby nastat. Pouze vy se můžete rozhodnout, zda údržbu provedete.

Dodržujte tyto pokyny během údržba:

- **Vypněte motor a vyjměte klíč.**
- Motocykl postavte na stabilní, rovný povrch pomocí bočního stojanu nebo jej podepřete hlavním stojanem.
- Před zahájením práce nechte motor, tlumič výfuku, brzdy a další součásti s vysokou teplotou vychladnout, abyste se vyhnuli popáleninám.
- **Startujte motor pouze pod**stanovených podmínek a v dobře větraném prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Brzdové kotouče, třmeny a destičky se během používání mohou extrémně zahřát. Abyste předešli možnému popálení, nechte brzdové součásti před dotykem vychladnout.**

Počáteční rutinní prohlídka

První kontrola po ujetí 1 000 km je kritická. Během této doby proběhne záběh všech součástí motoru. Tato služba zahrnuje seřízení součástí, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu motorového oleje kontaminovaného nečistotami z opotřebení.

Důkladné provedení této první servisní prohlídky po 1 000 km zajistí optimální výkon a prodlouží životnost vašeho motocyklu.

⚠POZOR

Zajistěte, aby všechny pravidelné údržbářské práce byly prováděny přesně podle pokynů v této příručce. Prvních 1 000 km servisu musí probíhat podle postupu popsaného v této části. Věnujte zvláštní pozornost upozorněním „NEBEZPEČÍ“ a „VAROVÁNÍ“. upozornění v této části. Používání neoriginálních náhradních dílů může urychlit opotřebení a zkrátit životnost motocyklu. Pro výměnu vždy vybírejte originální díly ZONTES.

- Zlikvidujte odpad vzniklý během údržby (např.čisticí prostředky, použitý olej) řádně zlikvidujte, abyste zabránili kontaminaci životního prostředí.
- **Tabulka údržby uvádí minimální požadované servisní prohlídky. Pokud je váš motocykl často používán v náročných podmínkách, provádějte údržbu častěji, než je uvedeno.**

V případě dotazů ohledně intervalů údržby se obraťte na autorizované servisní středisko ZONTES.

Tabulka pravidelné údržby

● Zkontrolujte (vyčistěte, promažte, seřiďte nebo v případě potřeby vyměňte) :Nahradit Ⓣ Utahování ★ :Poznámka

Položka		Kontrola před jízdou	Pásekvence*1 X1000 km	1	5	10	15	20	Výroční kontrola	Předělat	Číslo odkazované stránky
			X1000 mil	0,6	3	6	9	12			
Hladina sekundární nádrže na vodu		●		●	●	●	●	●		Vyměňujte každé 3 roky nebo 30 000 kilometrů	6–20
Opotřebení brzdových destiček		●			●	●	●	●	●	Zkontrolujte stav opotřebení	-
Zadní kyvná vidlice blok proti opotřebení		●								Vyměňte po 30 000 kilometrech ★Poznámka1	-
Hladina paliva	☆	●		●	●	●	●	●	●		-
Motorový olej	☆	●		●	R	R	R	R	R		6–16
Olejový filtr	☆☆	●		R	●	R	●	R	R		6–17
Vzduchový filtr (prvek)	☆	●			●	R	●	R	●	★Poznámka2	6–22
Pneumatika	☆	●			●	●	●	●	●	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a opotřebení dezénu	6–40
	☆	●			●				●		
Brzdová kapalina	☆☆	●		●	●	●	●	●	●	Vyměňujte každé 2 roky	6–42
Hnací řetěz	☆☆	●				●		●	●	★Poznámka1	-
Paprsky kola	☆☆	●		●	●	●	●	●	●	Zkontrolujte uvolnění nebo odtržení	-
Přední zavěšení	☆☆	●				●		R	●	★Poznámka3	6–30
Zadní zavěšení		●		●	●	●	●	●	●	Zkontrolujte těsnost	6-31
Brzdový systém				●	●	●	●	●		Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce	-
Hadice chladiče											-
Vzduchvypouštěcí trubice											6–24

Elektronický zámek sedáku, Elektronický zámek palivové nádrže										Čistěte a promazávejte každých 4 000 km	-

Údržba

Tabulka pravidelné údržby

J Zkontrolujte (vyčistěte, promažte, seřiďte nebo v případě potřeby vyměňte) :Nahradit T Utahování ★ :Poznámka

Položka		Kontrola před jízdou	Pásekvence*1 X1000 km / X1000 mil 1 / 0,6	5 / 3	10 / 6	15 / 9	20 / 12	Výroční kontrola	Poznámky	Číslo referenční stránky
Volnoběžné otáčky					J		J		Zahájit kontrolu	-
Palivové potrubí				J					Zkontrolujte těsnost	-
Tlumič	☆			J	J	J	J	J	★ Poznámka 4 Obrázek 1	-
Volná vůle spojkové páky	☆			J	J	J	J	J	Sledujte video o operaci	6–26
Vnitřní mechanismuszámek řízení	☆				J		J		★ Poznámka 5	-
Šrouby a matice v mechanismech řízení	☆		T	T	T	T	T	J	Obrázek 2	-
Ložiska mechanismu řízení	☆☆					J ●			Doplňujte mazivo každých 15 000 km	-
Spojovací prvky vozidel, šrouby, matice	☆☆		T	T ●	T ●	T ●	T ●	●	Obrázek 2	-
Držák kola a řetězového kola pouzdra a olejová těsnění	☆☆			J	J ●	J	J ●	J	★ Poznámka 6	-
Brzdové hadice	☆☆			●					Zkontrolujte těsnost	-
Jiskrazástrčka					J		R			6–15
Sestava čelního skla									★ Poznámka 7	6–12
Kyvná vidlicejehlová ložiska									Doplňujte mazivo každých 15 000	-

										km	
Víceprvkové zavěšení jehlová ložiska	☆☆									Doplňujte mazivo každých 15 000 km	-
Vůle ventilů	☆☆			Zkontrolujte a seřiďte každý40 000 km						★ Poznámka 8	-

☆ : Tuto službu by měl provádět prodejce nebo kvalifikované servisní středisko. Majitelé ji mohou provést sami, pokud mají vhodné nářadí, servisní informace a znalosti mechaniky.

☆☆ : Z bezpečnostních důvodů tato položkamusí být servisován prodejcem nebo kvalifikovaným servisním střediskem.

★ Poznámka 1: Vyčistěte a namažteřetěz každých 500–1000 km a zkontrolujte stav opotřebení horních a dolních chráničů řetězu kyvné vidlice.

★Poznámka 2: Pokud jezdíte ve zvláště vlhkémnebo prašných místech provádějte údržbu častěji.

★ Poznámka 3: Proveďte servis odpruženíkaždých 20 000 km (12 000 mil) výměnou olejových těsnění, prachových těsnění a kapaliny v zavěšení kol.

★ Poznámka 4: Pokud se motocykl převrátínebo je tlumič/tepelný štít poškozen nebo poškrábán vnější silou, nejprve pečlivě zkontrolujte vzhled, neporušenost montážních bodů a zda není deformovaná gumová upevňovací podložka tlumiče. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda nedochází k únikům z výfuku. Vnitřní drnčení nebo vážné vnější poškození obvykle vyžaduje výměnu. Před pokračováním v jízdě je nutné vyměnit všechny související závěsy, konzoly, gumové upevňovací podložky a šrouby.

Poznámka 5: Každých 10 000 km (6 000 mil) zkontrolujte, vyčistěte a promažte. Podrobné postupy naleznete ve videu „Steering Lock Maintenance Video“ na oficiálních webových stránkách.



Obrázek 1

★ Poznámka 6: Zkontrolujte stav opotřebenítěsnicí kroužek oleje. V případě potřeby doplňte mazivo.

★ Poznámka 7: Každých 5 000 km (3 000 mil),zkontrolujte funkci zvedání/spouštění čelního skla; zkontrolujte, zda se v držáku čelního skla nezadřevá/neskřípe nasucho nebo nedochází k abnormálnímu hluku; zkontrolujte vodicí lišty, zda se na nich nenachází nadměrný prach a nečistoty, a neprodleně je očistěte a naneste příslušné mazivo.

★ Poznámka 8: Vůle ventilů (motor za studena):
Sání: 0,1–0,22 mm.
Výfuk: 0,2–0,33 mm.

Zkontrolujte uvolnění následujících součástí: Šrouby třmenu přední kotoučové brzdy, Šrouby spodní trubky přední vidlice, Horní a spodní šrouby trojité objímky, Dekorativní matice horní trojité objímky, Šrouby kotouče kotoučové brzdy a třmenu zadní kotoučové brzdy, Matice zadní nápravy, Matice zadní kyvné vidlice, Šrouby spínače vypnutí bočního stojanu. Zkontrolujte také, zda jsou pojistné kroužky na obou stranách hlavního stojanu přítomny a neporušené.



Obrázek 2

Předjízdní kontrola

Pokud motocykl před jízdou důkladně nezkontrolujete nebo jej nebudete řádně udržovat, může to zvýšit riziko nehod a poškození. Před každým použitím motocykl vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je bezpečný pro provoz. Podrobnosti naleznete v části „Údržba“ této uživatelské příručky.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Systém řízení
· Řízení se pohybuje hladce a volně
· Žádné překážky v pohybu
·Žádná vůle ani uvolnění

Škrticí klapka
· Provoz je plynulý a plyn se volně vrací

Tlumič
·**Neodstraňujte koncovku tlumiče výfuku.**Tím se změní výkonové charakteristiky vozidla, ovlivní se výkon a životnost motoru a zvýší se hluk při jízdě. Demontáž je zakázána.

Brzdy
·Brzdová páka a brzdový pedál fungují normálně.
· Brzdová kapalina je nad spodní **hladinou**značka v nádrži.
· Neexistuje žádný „houbovitý“ **pocit**což naznačuje špatné brzdění.
·Nedochází k žádnému tažení **(brzda**táhnout).
· Nedochází k úniku brzdové kapaliny.
·Opotřebení brzdových kotoučů/destiček nesmí **překročit**stanovený limit.

Tlumiče nárazů
· Žádné cizí předměty, žádné úniky oleje a plynulý provoz.

Palivo
·Dostatečné palivo pro plánovanou cestu.

Motorový olej
·Kontrola, zda je hladina oleje dostatečná. Podle kroků 6-17 by se hladina oleje měla nacházet mezi horní a dolní ryskou na olejoznaku.

Světla
·Následující světla fungují správně: světlomety, zadní světla/brzdová světla, osvětlení přístrojové desky, směrová světla, přední obrysová světla a osvětlení registrační značky.

Kontrolky
·Ujistěte se, že indikátor dálkových **světel a**směrová světla svítí správně.

Roh
· Funguje normálně

Brzdový spínač

· **Funguje normálně.**

Spínač zastavení motoru

·**Fungování**operace.

Boční stojan/spínač zapalování

·**Fungování**operace

⚠ POZOR

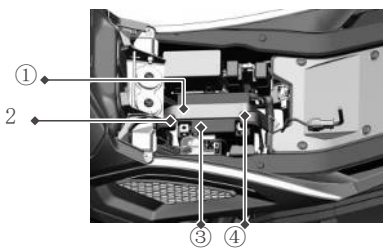
·Neschopnost se seznámits ovládacími prvky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodám nebo zraněním.
·Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, abyste porozuměli všem ovládacím prvkům. Pokud vám některý ovládací prvek nebo funkce není jasná, obraťte se na prodejce ZONTES.

⚠ VAROVÁNÍ

·Instalace neoriginálních ZONTESdíly mohou ohrozit bezpečnost vašeho motocyklu a mohly by vést k nehodám s následkem zranění nebo dokonce smrti.
·Používejte originální díly ZONTES nebo certifikované alternativy určené a schválené pro váš motocykl.

Vyjmutí baterieBaterie se nachází pod sedadlem jezdce. Chcete-li baterii vyjmout, postupujte následovně:

I. Otevřete sedadlo a vypněte vypínač motocyklu.
2. Sejměte sedadlo a odepněte pásek baterie.
3. Sejměte černou ochrannou krytku a odpojte záporný (-) pól, poté stáhněte červenou ochrannou krytku a odpojte kladný (+) pól.



①Pásek baterie
②Kladný kabel baterie (červený)
③Baterie
④Záporný kabel baterie (černý)

⚠POZOR

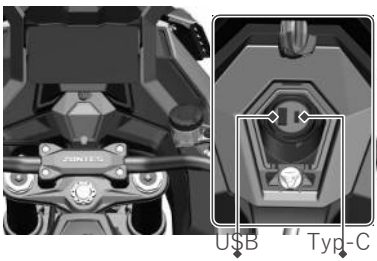
·Při opětovné instalaci baterie po jejím vyjmutí se ujistěte, že je okolní kabelový svazek správně veden. Věnujte zvláštní pozornost oblasti kladného pólu a dalším červeným vodičům, abyste se nedotkli rámu nebo jiných kovových částí. Baterie musí být zcela usazena uvnitř boxu baterie.

·Pokud při opětovné instalaci baterie dojde ke ztrátě napájení vozidla během startování nebo jízdy, baterie se probudí z režimu spánku, jsou volnoběžné otáčky abnormální nebo byly znovu vloženy pojistky, proveďte individuální reset hardwaru EFI takto: Zapněte spínač zapalování a vypínač motoru, sešlápněte páku spojky, nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 60 sekund, poté vypněte vypínač motoru. Počkejte 10 sekund a postup opakujte.

Aktivace nové baterie

Instalace baterie:
1. Před instalací baterie zkontrolujte její vzhled. Pouzdro by mělo být bez promáčklin nebo prasklin, kryt by měl být dobře utěsněný bez známek úniku a svorky by neměly být nakloněné ani deformované.
2. Nejprve připojte kladný (+) kabel (červený vodič) a poté záporný (-) kabel. Pozor: Neobraťte polaritu, mohlo by dojít k poškození regulátoru/usměrňovače napětí a dalších elektrických součástek.
3. Po utažení šroubů naneste na šrouby, matice a svorky mazivo nebo vazelínu, abyste zabránili korozi, která by mohla způsobit špatný kontakt.
4. Vložte baterii do boxu na baterii a zajistěte ji popruhem. Ujistěte se, že se baterie netřese.

Nabíjecí port



Nabíjení baterieinstrukce

Pokud je baterie vybitá a nelze nastartovat vozidlo z důvodu delšího skladování nebo z jiných důvodů, dobijte ji následujícím způsobem:

1. Otevřete krytku nabíjecího portu vozidla.
2. Pro nabíjení použijte nabíječku nebo powerbanku a připojte ji k nabíjecímu portu typu C.

⚠ POZOR

- Port USB nelze použít kNabíjejte baterii v opačném pořadí; baterii lze nabíjet pouze portem typu C.
- Při nabíjení baterie vozidla přes port typu C pomocí nabíječky nebo powerbanky mějte na paměti, že maximální nabíjecí výkon je 30 W. Zařízení podporuje nabíjecí protokoly AFC/FCP/PD2.0/PD3.0.

Čištění baterií

1. Vyjměte baterii.
2. Pokud se na svorkách objevuje počáteční koroze s bílými usazeninami, očistěte je teplou vodou a důkladně osušte.
3. Pokud jsou svorky silně zkorodované, použijte k jejich vyčištění a vyleštění drátěný kartáč nebo brusný papír. Během tohoto procesu používejte ochranné brýle.

Výměna baterie

Při výměně baterie se ujistěte, že Nový model baterie odpovídá původním specifikacím. Specifikace baterie jsou navrženy tak, aby byly kompatibilní s elektrickým systémem motocyklu. Použití nesprávného modelu baterie může snížit výkon, zkrátit životnost a potenciálně způsobit elektrické poruchy.

Použití a údržba

1. Nastartujte motor déle než 5 sekund při jednom pokusu o nastartování. Pokud se motor po několika pokusech nepodaří nastartovat, zkontrolujte systém přívodu paliva a systémy spouštění/zapalování.
2. Následující podmínky mohou způsobit nadměrné vybití nebo nedostatečné nabití baterie a zkrátit její životnost:

- Časté pokusy o startování
- Krátké doby jízdy nebo vzdálenosti
- Dlouhodobé zapalování zapnuté bez provozu motoru
- Instalace dalšího elektrického příslušenství (např. výkonná světla, audiosystémy, GPS)

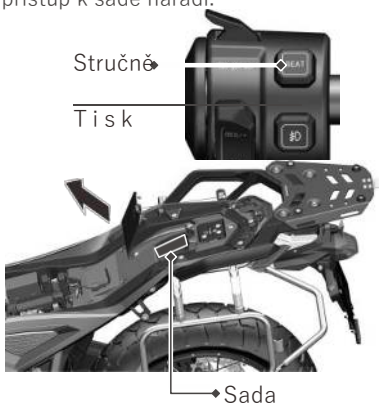
3. Pokud se objeví abnormální příznaky (např. pomalý startér, tlumená světla, slabý zvuk houkačky nebo ztlumení/restartování přístrojové desky během zapalování), ihned dobijte baterii.
4. Pokud motocykl nebudete delší dobu používat, buď vyjměte baterii pro oddělené uskladnění, nebo odpojte její svorky. Před uskladněním baterii plně nabijte a každé tři měsíce ji dobíjejte.
5. Bezpečnostní opatření pro nabíjení:
- **Když** nabíjení použijte nabíječku nebo powerbanku připojenou k nabíjecímu portu typu C, nebo vyjměte baterii a nabijte ji samostatně pomocí určené nabíječky baterií.
- **Vyhněte se** přebíjení, protože by mohlo dojít k úniku elektrolytu, jeho nafouknutí nebo dokonce k výbuchu, což představuje vážné nebezpečí.

⚠ POZOR

1. Nepokoušejte se baterii otevírat ani jakýmkoli způsobem upravovat.
2. Nepoužívejte ani neskladujte baterii v blízkosti vysokých teplot nebo otevřeného ohně, mohlo by dojít k poškození baterie a vozidla.
3. Během instalace nezaměňujte kladný a záporný pól, mohlo by dojít k poškození baterie a vozidla.
4. Pro bezpečné připojení svorek baterie použijte dodané šrouby a matice. Volné spoje mohou poškodit baterii a vozidlo.
5. Pokud se během používání nebo nabíjení objeví jakékoli abnormální stavy (např. neobvyklý zápach, přehřátí, deformace, změna barvy nebo jiné nesrovnalosti), okamžitě přestaňte přístroj používat a vyjměte baterii z vozidla.
6. Tato baterie je standardním vybavením motocyklu a neměla by být používána k jiným účelům než ke startování motocyklu. 7. Instalace dalších zařízení, jako jsou systémy proti krádeži, GPS nebo mlhová světla, může mít vliv na baterii a elektrický systém. Používejte pouze kvalifikované značkové produkty a připojujte je k vyhrazeným rozhraním poskytovaným výrobcem. Neprovádějte soukromou úpravu kabeláže, mohlo by to způsobit poruchy elektrického systému nebo nadměrné vybití baterie.
8. Nepoškozujte baterii. Elektrolyt uvnitř je škodlivý pro kůži a oči. Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. V případě zasažení očí okamžitě vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

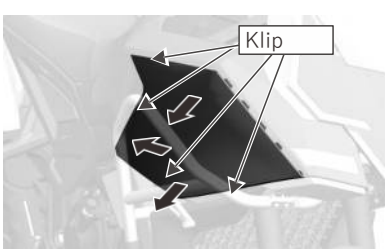
Sada nářadí

Krátkým stisknutím tlačítka „SEAT“ na levé straně řídítek otevřete sedadlo a poté otevřete kryt přihrádky na baterii, abyste získali přístup k sadě nářadí.



Levá a pravá kapotáž (rychloupínací)

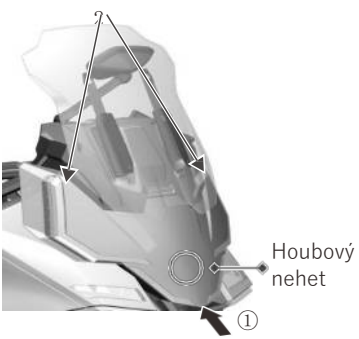
Levá a pravá kapotáž jsou rychloupínací komponenty. Uvolněte klipy v horní a dolní části kapotáže (nejprve dole, poté nahoře) a poté kapotáž zatlačte směrem k zadní části vozidla, abyste ji vyjmuli.



Na všech čtyřech stranách jsou klipsy označené šipkami. Nejprve uvolněte spodní klipsnu a poté postupně uvolněte zbývající tři klipsy. Nakonec panel vytáhněte diagonálně ve směru šipky, abyste jej dokončili.

Panel krytu hlavy (rychloupínací)

Panel krytu hlavy je rychloupínací komponent. ① Nejprve pomocí plochého šroubováku vypáčte hřibové kolíky ve směru demontáže. ② Poté pomocí plastového nástroje na ořezávání uvolněte klipy a zbývající klipy vytáhněte ve směru demontáže, abyste dokončili odpojení.



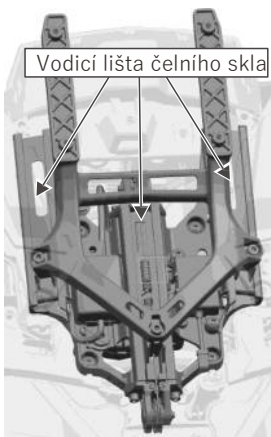
Údržba sestavy čelního skla

Zkontrolujte funkci zvedání/spouštění čelního skla každých 5 000 km:

a. Zkontrolujte, zda se během provozu čelního skla nedře, zda nedochází k suchému tření nebo k abnormálnímu hluku.

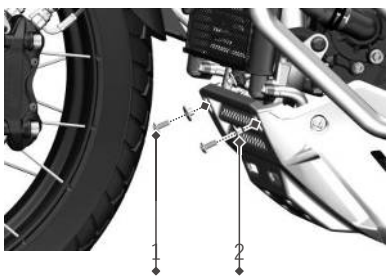
b. Zkontrolujte vodicí lišty, zda nejsou nadměrně zaprášené nebo znečištěné, a během nanášení maziva je ihned očistěte.

c. Specifikace plastického maziva: PI-SAM 371C.



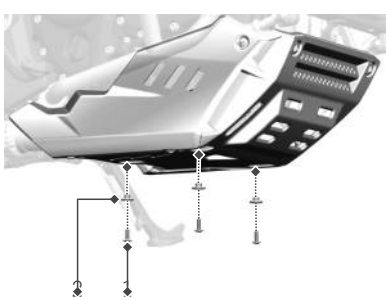
Demontáž krytu motoru

1. Pro stabilizaci motocyklu vysuňte hlavní stojan. Pokud byl motocykl nedávno nastartován, nechte jej před další jízdou chvíli vychladnout.



1. Šroub M6 × 16
2. Přírubové pouzdro

2. Pomocí klíče Torx T25 odstraňte dva šrouby M6 × 6 (1) na přední straně krytu motoru a odstraňte přírubová pouzdra (2).



3. Pomocí klíče Torx T25 odstraňte tři šrouby (1) a přírubová pouzdra (2) zajišťující kryt motoru a poté kryt motoru sejměte.

Tlumič

Tlumičúdržba

Tlumič výfuku tohoto motocyklu je vybaven katalyzátorem, který účinně snižuje emise škodlivých látek během provozu. Pro zajištění jeho optimálního výkonu se řiďte plánovanou údržbou v části „Údržba“.

Pro prodloužení životnosti tlumiče výfuku a prevenci problémů, jako je koroze nebo snížená katalytická účinnost v důsledku nesprávného používání nebo údržby. Přísně dodržujte následující pokyny:

· **Nevytáčejte motor na vysoké otáčky**při delším stání.

· **Vyhněte se delší jízdě nízkou rychlostí**pod těžkými zátěžemi.

·**Nepřidávejte antikorozní olej ani motorový olej**do tlumiče výfuku.

· **Nikdy nestříkejte studenou vodu přímo na**tlumič výfuku, když je motor horký.

· Vyhněte se setrvačné jízdě s vypnutým motorem.

· Nepoužívejte motorový olej nízké kvality.

· Používejte pouze bezolovnatý benzín.

· **Okamžitě odstraňte nečistoty a nečistoty z**povrch tlumiče výfuku a koncovka výfuku.

· **Udržujte motor v dobrém provozním stavu**stav pravidelnou údržbou a kontrolami. Zabraňte špatnému spalování, které může způsobit opětovné vznícení výfukových plynů uvnitř potrubí, což by vedlo k
k spékání katalyzátoru a
selhání.

·Při instalaci tlumiče výfuku se ujistěte, že těsnění je správně umístěno.

·Při instalaci ozdobného krytu tlumiče výfuku připevněte tepelně izolační podložky na všechna šroubová místa, abyste zabránili poškození teplem nebo nebezpečí požáru v důsledku vysokých teplot.

Zapalovací svíčka

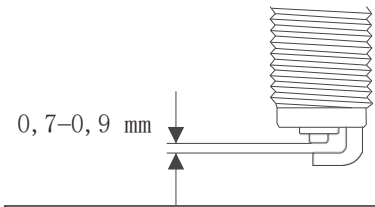
Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčky jsou kritické součásti. Jak je uvedeno v plánu údržby,
Měly by se pravidelně vyjímat a kontrolovat. Stav zapalovacích svíček odráží provozní stav motoru.
Keramický izolant kolem střední elektrody by měl být světle hnědý (ideální barva za normálních jízdních podmínek). Pokud zapalovací svíčka vykazuje výrazně odlišné zbarvení, může to znamenat špatný výkon motoru.
Pokud elektrody vykazují korozi, nadměrné usazeniny uhlíku nebo jiné usazeniny, okamžitě vyměňte zapalovací svíčky.

Zapalovací svíčka specifikovaná společností

Výměna zapalovací svíčky

1. Pomocí tuhého drátu nebo jehly odstraňte uhlíkové usazeniny ze zapalovací svíčky. Poté pomocí spárové měrky nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7–0,9 mm.
2. Při čištění sledujte zbarvení na hrotu zapalovací svíčky. To ukazuje, zda je standardní zapalovací svíčka vhodná. Běžně používaná zapalovací svíčka by měla mít světle hnědou zapalovací zónu. Pokud se izolátor jeví jako bělavý a elektrody jsou erodované, doporučuje se přejít na zapalovací svíčku s nižší teplotou.



Mezera zapalovací svíčky:

Instalace zapalovací svíčky

Očistěte kontaktní plochu podložky zapalovací svíčky a setřete z ní veškeré nečistoty.

závity zapalovací svíčky.

Zajišťovací moment:
Zapalovací

⚠ VAROVÁNÍ

·Nesprávná instalace zapalovacích svíček může poškodit motorhlava válců. Nadměrný utahovací moment nebo křížové závitování během instalace může také způsobit poškození. Během instalace buďte opatrní. Pokud při instalaci nové zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, utahujte ji, dokud neucítíte odpor, a poté otočte o dalších 3/8 otáčky (135°). U použitých zapalovacích svíček utahujte, dokud neucítíte odpor, a poté otočte o dalších 1/12 otáčky (30°).
Vždy se však snažte dosáhnout specifikovaného točivého momentu, kdykoli je to možné.

·Vniknutí do otvoru zapalovací svíčky může poškodit motor. Po vyjmutí zapalovací svíčky zakryjte otvor pro zapalovací svíčku netkanou látkou nebo jiným měkkým materiálem, který nepouští vlákna a nepoškozuje, abyste zabránili kontaminaci.

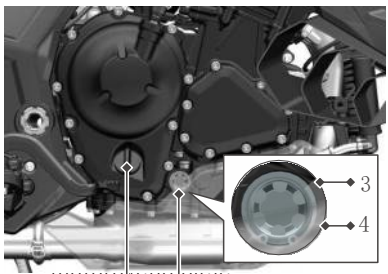
·Nepoužívejte zapalovací svíčky stepelný výkon nižší než BN8RT1P-8.

Motorový olej Životnost motoru závisí na používání kvalitního oleje a jeho pravidelné výměně. Pravidelná kontrola hladiny oleje a jeho výměna jsou dva základní úkoly údržby.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje

Pro kontrolu hladiny motorového oleje postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a vysuňte hlavní stojan nebo udržujte vozidlo ve svislé poloze.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh 3–5 minut.
3. Zastavte motor a počkejte 3–5 minut.
4. S vozidlem ve svislé poloze sledujte kontrolní okénko oleje. Hladina oleje by měla být mezi značkami MIN a MAX.



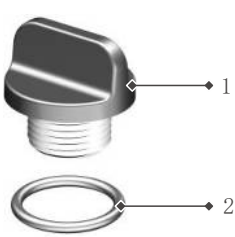
motorového oleje

2. Okénko pro kontrolu oleje v motoru
3. ryska maximální hladiny oleje
4. Ryska minimální hladiny oleje

·Hladina motorového oleje by měla být mezi

⚠ POZOR

5. Pokud zjistíte, že hladina motorového oleje je pod minimální hladinou oleje, sejměte víčko plnicího otvoru motorového oleje a olej doplňte.
6. Zkontrolujte, zda není O-kroužek víčka plnicího otvoru motorového oleje poškozený. Pokud je poškozený, včas jej vyměňte.



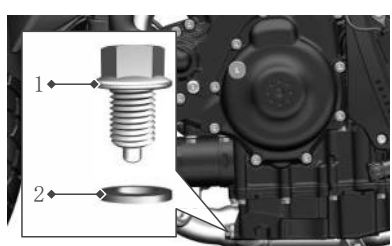
1. Víčko plnicího hrdla motorového oleje

Výměna motorového oleje a olejového filtru Vyměňte motorový olej po dosažení intervalu údržby. Výměnu oleje provádějte při zahřátém motoru (po 3–5 minutách běhu na volnoběh), aby starý olej lépe vytekl. Postupujte podle následujících kroků: 1. Umístěte motocykl na rovný povrch pomocí hlavního stojanu. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 3–5 minut, poté motor vypněte a počkejte 3–5 minut.

2. Pod vypouštěcí šroub motoru umístěte vanu na olej, abyste zachytili použitý olej.

3. Sejměte víčko plnicího otvoru motorového oleje a O-kroužek. Pomocí nástrčného klíče odstraňte vypouštěcí šroub motoru a podložku a vypusťte starý olej.

Nestartujte ani nenechávejte motor běžet, dokud se vypouští olej. Před spuštěním se vždy ujistěte, že je v motoru dostatečné množství oleje.



2. O-kroužek

1. Vypoušt
ěcí šrouby
motoru 2.
Podložka

4. Znovu nainstalujte vypouštěcí šroub s novým podložka (před čištěním závitů (instalace). Utáhněte vypouštěcí šroub momentovým klíčem předepsaným utahovacím momentem (40 ±3 N·m).

POZOR

·Při doplňování oleje se doporučuje použít trychtýř.

VAROVÁNÍ

·Použití oleje, který není specifikován, může způsobitpoškození motoru.

NEBEZPEČÍ

·Pokud motor běží, je zakázáno otevírat matici plnicího hrdla paliva, aby se zabránilo vystříknutí zahřátého oleje a zranění osob.

5. Pod olejový filtr umístěte olejovou vanu.

6. Vyjměte olejový filtr pomocí klíče na filtr.

7. Zbytky oleje a nečistot setřete čistým netkaným hadříkem.

8. Instalace nového olejového filtru: Před instalací nalijte do nového filtru malé množství oleje a naneste tenkou vrstvu motorového oleje na těsnění. Poté olejový filtr utáhněte.



1. Těsnicí kroužek olejového filtru

①Doplňte motorový olej přes otvor pro motorový olej

plnicí otvor

Utahovací moment:

Vypouštěcí šroub motorového oleje: 40 ± 3 N.m

Olejový filtr

Doporučení pro motorový olej

Motorový olej (l SN10W-50/1 l)

Kapacita výměny motorového oleje

Vyměňte olej:

3,0 l

Výměna olejového filtru:

②Po kontrole O-kroužku na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje nasaďte uzávěr.

③Nechte motor běžet 3 minuty při různých otáčkách. Během provozu kontrolujte, zda kolem demontovaných nebo znovu nainstalovaných součástí nedochází k únikům oleje.

⚠ POZOR

·Před nastartováním motoru vždy setřete veškerý rozlitý olej.

9. Nechte motor běžet na volnoběh 5 minut, poté jej vypněte a počkejte 3 minuty. Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí značek v průzoru (ujistěte se, že hladina oleje je v rámci vyznačeného rozsahu). Znovu zkontrolujte, zda nedochází k únikům.

⚠ POZOR

·Před instalací olejového filtru pečlivě zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek správně usazen ve své drážce, a zda není poškozený nebo prořízntutý. V případě poškození jej ihned vyměňte, jinak může dojít k úniku oleje.

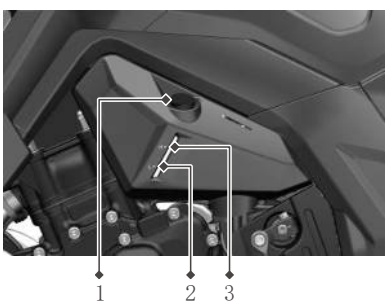
Chladicí kapalina

(nemrznoucí kapalina):	Doporučená chladicí kapalina:
	CELKOVÁ nemrznoucí směs
Celkové množství chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny):	

Chladicí kapalina

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce, když je motor studený.

1. Umístěte motocykl na stabilní a rovný povrch.
2. Podepřete jej ve svislé poloze pomocí hlavního stojanu.
3. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v nádržce mezi ryskami pro horní a dolní hladinu.



1. Kryt nádržky chladicí kapaliny
2. Značka spodní úrovně (L)
3. Vyšší úroveň (H)

4. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod spodní značkou (L), sejměte víčko nádržky chladicí kapaliny.

⚠ POZOR

·Odstraňte pouze rezervu chladicí kapalinyvíčko nádrže. Pokud je motor velmi horký, nikdy nesnímejte víčko chladiče.

5. Doplňujte nemrznoucí směs, dokud hladina nedosáhne mezi značky.



Kryt hlavní nádrže chladicí kapaliny

⚠ POZOR

·Pokud je potřeba doplnit vodu, použijteDestilovanou vodu používejte pouze jako dočasnou náhradu. Jiné druhy vody mohou způsobit korozi a další nepříznivé účinky na chladicí systém motoru.

6. Nasaďte zpět víčko nádržky chladicí kapaliny.

⚠ POZOR

·Postup doplňování chladicí kapaliny do hlavního chladiče: Ujistěte se, že všechny hadice a svorky jsou správně nainstalovány. Sejměte pravý boční kryt a ovladač mlhových světel. Sejměte sestavu plnicího hrdla a otevřete víčko plnicího hrdla. Pomalu a plynule doplňujte chladicí kapalinu, dokud hladina kapaliny nedosáhne plnicího hrdla. Nastartujte vozidlo a nechte ho běžet na volnoběh. Jakmile se na přístrojové desce zobrazí dvateplotní ukazatele, můžete jemně vytočit motor na přibližně 3000 ot/min. Během tohoto procesu dle potřeby doplňujte chladicí kapalinu. Jakmile je střed hlavního chladiče znatelně teplý, utáhněte víčko plnicího otvoru. Nechte motor běžet na volnoběh ještě asi 1 minutu, než jej vypnete. Po vychladnutí motoru znovu otevřete víčko a doplňte chladicí kapalinu, abyste dokončili doplnění hlavního chladiče.

Chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina)

Používejte chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalinu) speciálně vyvinutou pro hliníkové radiátory, obvykle směs nemrznoucího koncentrátu a destilované vody ve specifickém poměru. Tuto chladicí kapalinu lze používat, pokud venkovní teplota neklesne pod bod mrazu. Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny používejte pouze nemrznoucí kapalinu na bázi ethylenglykolu, která je kompatibilní

⚠ NEBEZPEČÍ

·Požití nebo vdechnutí nemrznoucí směsi může být škodlivé. Při manipulaci s ní nejezte, nepijte ani nekuřte. Důkladně si omyjte ruce.ruce, obličej a veškerou exponovanou kůži po použití. V případě požití okamžitě kontaktujte toxikologické informační středisko nebo nemocnici. V případě vdechnutí přejděte do dobře větraného prostoru s čerstvým vzduchem. V případě zasažení očí je okamžitě vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Udržujte děti a domácí zvířata v dostatečné vzdálenosti od nemrznoucí směsi.

Chladicí kapalinapřeměna

Chladicí kapalinu je třeba vyměňovat v intervalech uvedených v plánu údržby v uživatelské příručce. Tento úkol by měl provádět autorizovaný prodejce ZONTES.

s hliníkovými radiátory.

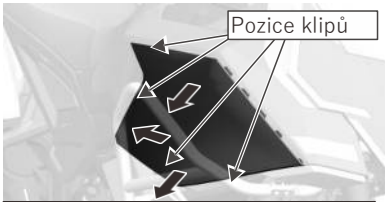
Vzduchový filtrVzduchový filtr by měl být pravidelně vyměňován podle plánu pravidelné údržby uvedeného v uživatelské příručce. Nechte si vzduchový filtr vyměnit ve vlajkových prodejnách ZONTES nebo u autorizovaných prodejců.

Kontrola vzduchového filtru

Vzduchový filtr se nachází na vnitřní straně levého panelu krytu. Pokud je vzduchový filtr zanesený prachem, zvýší se sací odpor, sníží se výstupní výkon a zvýší se spotřeba paliva. Postupujte podle kroků pro kontrolu čistoty vzduchového filtru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Za normálních podmínek by se měla vložka vzduchového filtru vyměnit nebo servisovat každých 1 000 km. Vzduchový filtr nemá funkci rychlé údržby. Po rychlé údržbě jej lze dále používat po dobu 4 000 km před dalším servisem nebo výměnou vložky.
- **Pokud jezdíte v prašném prostředí,** zvyšte frekvenci čištění nebo výměny filtrační vložky.
- Provoz motoru bez nainstalovaného vzduchového filtru je nebezpečný. Bez vnitřní filtrační vložky, která by ji zablokovala, by se plameny z motoru mohly dostat do sací komory vzduchového filtru. Do motoru by se také mohly dostat nečistoty a způsobit poškození. Neprovozujte motor bez nainstalované vložky vzduchového filtru.



Sejměte levý boční kryt (viz pokyny k odstranění naleznete v



2. Odstraňte pět šroubů a sejměte lesklý kryt vzduchového filtru (levá sací komora).



3. Vyjměte filtrační vložku (podrobné pokyny naleznete ve videu na oficiálních webových stránkách).

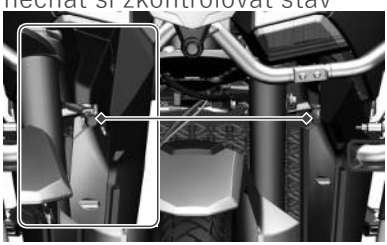
⚠ POZOR

- Zkontrolujte vyjmutý filtrfiltr. K ofukování nečistot z čisté strany použijte vysokotlakou vzduchovou pistoli. Pokud je filtr silně znečištěný nebo poškozený, je nutné jej vyměnit.
- Sestavte motocykl v opačném pořadí, než jste jej demontovali.

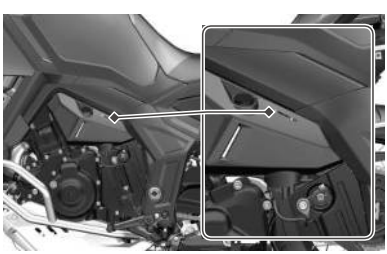
⚠POZOR

·Pokud není filtrační vložka vzduchového filtru správně nainstalována, prach může filtr obejít a dostat se do motoru, což může způsobit poškození. Ujistěte se, že je filtrační vložka správně usazena. Dále při mytí motocyklu zabraňte vniknutí vody do vzduchového filtru. Pokud se voda dostane, lze ji vypustit vyjmutím vypouštěcí hadice. Před použitím filtru se ujistěte, že uvnitř nezůstala žádná zbytková voda.motocykl.

Vypouštěcí trubice Odtoková trubice vzduchového filtru by měla být pravidelně kontrolována a nahromaděný olej by měl být vypouštěn podle plánu pravidelné údržby uvedeného v uživatelské příručce. Doporučuje se nechat si zkontrolovat stav



1. Jak je znázorněno na obrázku, jedná se o vypouštěcí trubici pro levou sací komoru. Pomocí kleští s úzkými čelistmi odstraňte pojistnou svorku, vytáhněte plastovou zátku a vypusťte použitý olej. Po dokončení nainstalujte součásti zpět v opačném pořadí, abyste obnovili původní stav.



2. Jak je znázorněno na obrázku, jedná se o kontrolní okénko hladiny oleje pro vypouštěcí trubici vzduchového filtru (olej by měl být vypuštěn, jakmile je v trubici viditelné nahromadění).



3. Sejměte levý boční kryt rezervní nádrže (viz postup demontáže rezervní nádrže). Pomocí kleští s úzkými čelistmi odstraňte pojistnou svorku, vytáhněte plastovou zátku a vypusťte použitý olej. Po dokončení nainstalujte součásti zpět v opačném pořadí, abyste obnovili původní stav.

Kontrola volnoběžných otáček motoru

Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Pokud V případě potřeby navštivte prosím ZONTES prodejce pro kontrolu a nastavení.

Volnoběžné otáčky motoru:
1350 ± 100 ot/min

Nastavení vůle brzdové páky



Zatlačte páku přední brzdy směrem k přední části motocyklu a zároveň otáčejte nastavovacím knoflíkem. Uvolněte páku přední brzdy a vyzkoušejte, zda je mezera pro její ovládání pohodlná.
Otáčením nastavovacího knoflíku ve směru hodinových ručiček se zvětšuje mezera mezi přední brzdovou pákou a řídítky.

Po seřízení zkontrolujte před jízdou, zda brzdová páka správně funguje.



1. Chránič ruky
2. Brzdová páka



1. Žádná vůle v brzdové páce
Brzdová páka by neměla mít žádnou vůli. Pokud existuje vůle, nechte brzdový systém zkontrolovat ve značkové prodejně ZONTES nebo u autorizovaného prodejce.

⚠NEBEZPEČÍ

- Pokud je brzdová páka při manipulaci měkká nebo poddajná, signalizuje to vzduch v hydraulickém brzdovém systému. Před jízdou nechte brzdový systém odvzdušnit u prodejce ZONTES nebo v odborné prodejně. Vzduch v brzdovém systému snižuje účinnost brzdění, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.a nehoda.

Zkontrolujte vůli spojkové páky

Změřte vůli spojkové páky, jak je znázorněno na obrázku.



Volný chod páky spojky:
10–15 mm



Pravidelně kontrolujte vůli páky spojky a v případě potřeby ji seřiďte podle následujícího postupu: 1. Sejměte ochranný kryt z matice.

2. Povolte pojistnou matici **1**.

3. Otočte nastavovací matici **2** provést úpravu.

4. Utáhněte pojistnou matici .

(Poznámka: Zkontrolujte lanko spojky, zda není ohnuté nebo poškozené. V případě potřeby jej nechte vyměnit v autorizovaném servisním středisku ZONTES. K mazání lanka spojky použijte běžně dostupné mazivo na lanka, abyste zabránili předčasnému opotřebení a korozi.)

⚠ POZOR

- **Pokud nelze dosáhnout stanovené vůle nebo pokud spojka** Pokud se spojka stane nefunkční, navštivte prosím prodejnu ZONTES nebo autorizovaného prodejce a zkontrolujte ji.
- Nesprávné nastavení volnéhojízda způsobí předčasné opotřebení spojky.

Boční stojan



Stranastánek

Pokud je boční stojan vysunutý a není sešlápnutá páka spojky a převodovka není v neutrálu, spínač bočního stojanu přeruší napájení a motor se zastaví.

⚠POZOR

·Kontrolaže boční stojan funguje hladce. Pokud je boční stojan ztuhlý nebo vydává vrzavé zvuky, vyčistěte oblast otáčení a namažte pouzdra čistým mazivem.

·Zkontrolujte pružinu, zda není poškozenánebo ztráta napětí.

Úroveň řazeníTento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou. Řaďte stlačením řadicí páky dolů nebo jejím zvednutím nahoru. Před podřazením snižte rychlost vozidla nebo zvyšte otáčky motoru. Před řazením nahoru zvyšte rychlost vozidla nebo snižte otáčky motoru. Tím se zabrání zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

·Pokud je převodovka v neutrální





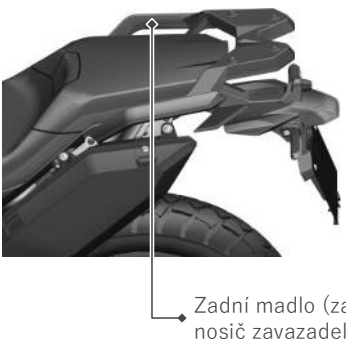
⚠VAROVÁNÍ

poloze a kontrolka neutrálu svítí, postupně uvolněte páku spojky, abyste se ujistili, že je motocykl skutečně v neutrální poloze.

Zadní madlo (zadní nosič zavazadel)

Nepřekračujte maximální povolené zatížení.

Maximální zatížení:
10 kg



Víčko palivové nádrže Palivová nádrž se nachází před sedadlem. Před otevřením vnějšího víčka palivové nádrže se ujistěte, že je spínač motoru v poloze VYPNUTO. Pro otevření víčka nádrže musí být zapnutý elektrický systém vozidla. Zvedněte malý kryt pro otevření víčka palivové



nádrže. Při ponechání vozidla po parkování bez dozoru se



Typ paliva:

Pouze bezolovnatý benzín

Oktanové číslo paliva: Váš motocykl je konstruován pro použití benzínu s výzkumným oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Dělatnepřeplňujte nádrž, protože by se rozlilaPalivo by mohlo vytékat na horký motor. Přestaňte tankovat, jakmile se pistole automaticky uvolní. Hladina paliva nesmí překročit spodní část plnicího hrdla, protože tepelná roztažnost může způsobit přetečení a poškození součástí motocyklu.
- Otočtevypněte motor a ujistěte se,Během doplňování paliva je vypínač v poloze „VYPNUTO“. Chraňte před otevřeným ohněm.
- Vezměteopatření k prevenci požárůnebo vdechování palivových výparů. Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru. Ujistěte se, že je motor vypnutý, zabraňte rozlití paliva, zakažte otevřený oheň a udržujte v dostatečné vzdálenosti všechny zdroje tepla a zapálení. Zabraňte vdechování palivových výparů. Během tankování držte děti a domácí zvířata v dostatečné vzdálenosti.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte vysokotlakou voduběhem mytí čistit víčko palivové nádrže, protože by se do nádrže mohla dostat voda.
- Pokud je víčko palivové nádrže zaseknuté, stisknětepevně jej zatlačte dolů. Po opětovném nastartování vozidla se jej pokuste znovu otevřít.
- Nedovolte, aby se palivová tryska dotýkaladno nádrže běhemtankování, protože by to mohlo

poškodit nádrž a způsobit netěsnosti.

Seřízení systému předního zavěšení

Předpětí pružiny Knoflík pro nastavení předpětí pružiny lze otáčet pomocí nástrčného klíče č. 14 klíč. Standardní polohy se dosáhne otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček až na doraz a poté o 4 otáčky ve směru hodinových ručiček.
Rozsah nastavení předpětí pružiny je 10 otáček. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvyšuje (zpevní), otáčením proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje (změkčí).



⚠ POZOR

·Neotáčejte nastavovacím knoflíkemza jeho limity.
Předpětí levého i pravého tlumiče by mělo být nastaveno na stejnou polohu.

Nastavení tlumení komprese Knoflík pro nastavení tlumení stlačení předních tlumičů lze otáčet plochým šroubovákem. Rozsah nastavení je 4 otáčky. Standardní polohy se dosáhne otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček až na doraz a poté proti směru hodinových ručiček o 2,75 otáčky.
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení komprese (zpevní ho), otáčení proti směru hodinových ručiček tlumení komprese snižuje (změkčí ho).



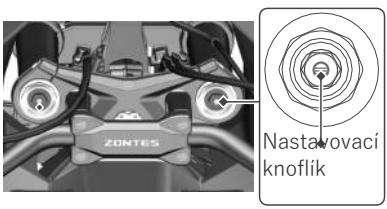
⚠ POZOR

·Neotáčejte nastavovacím knoflíkem za jeho doraz.

Nastavení tlumení odskoku

Knoflík pro nastavení tlumení odskoku předních tlumičů lze otáčením pomocí plochého šroubováku. Rozsah nastavení je 4 otáčky. Standardní polohy se dosáhne otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček až na doraz a poté proti směru hodinových ručiček o 1,75 otáčky.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení odskoku (zpevní ho), otáčení proti směru hodinových ručiček tlumení odskoku snižuje (změkčí ho).



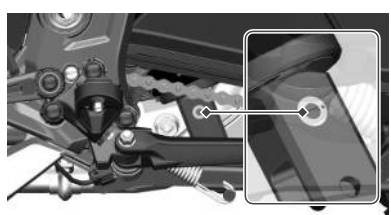
POZOR

Nastavovacím knoflíkem za jeho doraz.

Seřízení systému zadního odpružení

Nastavení tlumení roztažení zadního tlumiče Knoflík pro nastavení tlumení

roztažení zadního tlumiče lze otáčet plochým šroubovákem. Má rozsah nastavení 70 kliknutí. Protože je nutné tlumicí sílu nastavit z výroby v pevném rozsahu, aby byl zajištěn výkon tlumiče, je každý tlumič individuálně testován a seřizován, což znamená, že tovární nastavení knoflíku pro nastavení tlumení není fixní. Doporučuje se nejprve označit referenční rysku poblíž knoflíku fixem. Před každým nastavením vraťte knoflík do tovární polohy (zarovnejte se značkou), než provedete změny. Otáčení ve směru hodinových ručiček tlumení roztažení zvyšuje (zpevní ho), zatímco otáčení proti směru hodinových ručiček tlumení roztažení snižuje (změkčí ho).



Kompresetlumení

Knoflík tlumení komprese zadního tlumiče se nachází pod zadním montážním držákem palivové nádrže. Po demontáži sedla jej lze otáčet pomocí plochého šroubováku. Má rozsah nastavení 15 kliknutí. Standardní polohy se dosáhne otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček až na doraz a poté ve směru hodinových ručiček o 7 kliknutí. Otočením ve směru hodinových ručiček se tlumení komprese zvyšuje (zpevní), zatímco otočením proti směru hodinových ručiček se tlumení komprese snižuje (změkčí).

Předpětí pružiny Knoflík pro nastavení předpětí pružiny lze otáčet ručně. Rozsah nastavení je 15 otáček. Standardní polohy se dosáhne otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček až na doraz a poté ve směru hodinových ručiček o 1,5 otáčky. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvyšuje (zpevní), zatímco otáčením proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje (změkčí).





⚠ POZOR

· Neotáčejte seřizovačem za jeho mezní hodnoty.

· Tlumič zadních pérování obsahuje dusík pod vysokým tlakem. Nepokoušejte se tlumič nesprávně rozebírat, opravovat ani likvidovat. Nechte jej opravit v prodejně ZONTES nebo v autorizovaném servisu.

Doporučení pro seřízení systému odpružení

	NastaveníSólová jízdaZatížení navíc k jezdciSBrašnyS cestujícímSbrašnou pro spolujezdce a brašnamiPřední zavěšeníPředpětí4 otáčky(z 10)4 otáčky4 otáčky4 otáčkyDoskok (R)1,75 otáčky(ze 4)1,75 otáčky1,75 otáčky1,75 otáčkyKomprese (C)2,75 otáček (ze 4)2,75 otáčky2,75 otáčky2,75 otáčkyZadní zavěšeníPředpětí1,5 otočení (z 15)4 otáčky6 otáček10				

Odstraňování problémů s horní trojitou tlumicí gumou

Řešení problémů Krok	Popis jevu		Řešení problémů Krok	Normální stav	Krok odstraňování problémů
Držte přední brzdu a kymácejte řídítky dopředu a dozadu	Žádná významná vůle indikuje normální stav				
	Významná vůlenaznačuje potřebu prověřit dva možné scénáře	Případ jedna	Utáhněte horní upevňovací šroub trojitého držáku svorky na předepsaný moment točivý moment	60 N·m	Pokud se problém po utažení vyřeší, vraťte se k normálnímu provozu. Pokud problém přetrvává, pokračujte k případu 2.
		Případ dva	Sejměte horní tlumicí gumu trojité svorky a zkontrolujte její vzhled	Bez deformací	Pokud je guma deformovaná, prasklá nebo ztratila pružnost (při ručním stlačení téměř žádný odskok), je tlumicí guma zestárlá a je nutné ji vyměnit.
				Žádné praskliny	
				Normální odraz	

Převodové řetězy Tento model je vybaven hnacím řetězem vyrobeným ze speciálních materiálů. Pokud je třeba hnací řetěz vyměnit, nechte tuto práci provést ve vlajkové prodejně ZONTES nebo u autorizovaného prodejce. Před každou jízdou zkontrolujte a seřiďte hnací řetěz motocyklu. Kontrolu a údržbu provádějte podle následující metody.

⚠NEBEZPEČÍ

·Pro zajištění bezpečnosti by měla být vždy provedena kontrola a seřízení hnacího řetězubýt provedenpřed jízdou.

Kontrola hnacího řetězu

Při kontrole hnacího řetězu zkontrolujte následující problémy:

·**Volný**řetězové kolíky.

·**Zlomené nebo poškozené zuby ozubeného kola.**

· **Články, které se volně neotáčejí.**

· **Nadměrné opotřebení.**

·**Nevhodné**seřízení řetězu, což je indikováno nekonzistentními značkami zarovnání na levé a pravé straně kyvné vidlice.

·**Suchost, silná rez nebo silné nahromadění nečistot.**

·**Zda řetěz dosáhl**konce jeho životnosti.

⚠VAROVÁNÍ

·Pokud se vyskytne některý z výše uvedených problémů, obraťte se prosím na prodejnu ZONTES nebo na autorizovaného prodejce.



Dobrá forma | Opotřebení

·Při kontrole nebo výměně hnacího řetězu zkontrolujte také stav opotřebení předního i zadního ozubeného kola a jezdce řetězu kyvné vidlice. V případě potřeby je vyměňte.

Pravidelně čistěte a promazávejte hnací řetěz následujícím způsobem:

1. Odstraňte z řetězu nečistoty a prach.
2. Řetěz čistěte uzavřeným čističem řetězů nebo směsí vody a neutrálního čisticího prostředku. K čištění nečistot a prachu z povrchu O-kroužků použijte kartáč s měkkými štětinami.
3. Otřete vodu a neutrální čisticí prostředek a poté nechte řetěz zcela vyschnout.
4. Pro utěsněné řetězy použijte mazivo

⚠ POZOR

na řetězy specifické pro motocykly a ujistěte se, že promaže O-kroužky, válečky a vnitřní i vnější články.

5. Po důkladném promazání řetězu setřete přebytečné mazivo. Nechte

Čištění a mazání hnacího řetězu

řetěz alespoň 30 minut působit, aby mazivo plně proniklo a zajistilo účinné mazání.

6. Udržujte řádné mazání řetězu.

Seřízení převodového řetězu Upravte vůli převodového řetězu do příslušného rozsahu.
Zvyšte frekvenci seřizování převodového řetězu podle jízdních podmínek.

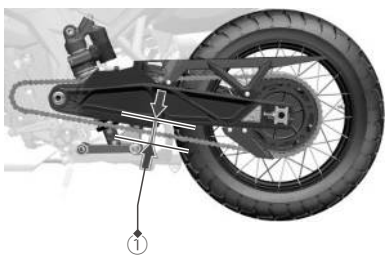
⚠VAROVÁNÍ

·Nadměrná vůle hnacího řetězu je nebezpečná. Pokud se řetěz vykolejí, může poškodit motor. Silně uvolněný řetěz pohybující se vysokou rychlostí může také zařezat amohlo by dojít k poškození kyvné vidlice a následné deformaci nebo zlomení. Před jízdou vždy zkontrolujte a seřiďte vůli řetězu.

Zkontrolujte vůli hnacího řetězu

Upravte vůli hnacího řetězu do správného rozsahu. Před každou jízdou zkontrolujte vůli řetězu a v případě potřeby ji upravte.

1. Umístěte motocykl na středový stojan.
2. Zařaďte převodovku do neutrálu.
3. Změřte vůli hnacího řetězu, jak je znázorněno na obrázku.



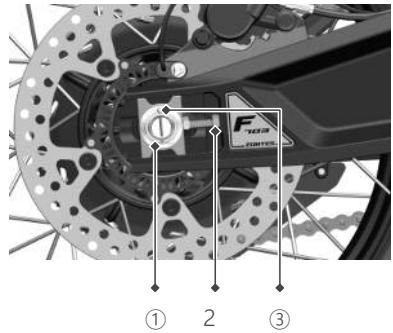
①Vůle hnacího řetězu

Vůle hnacího řetězu:
35–45 mm

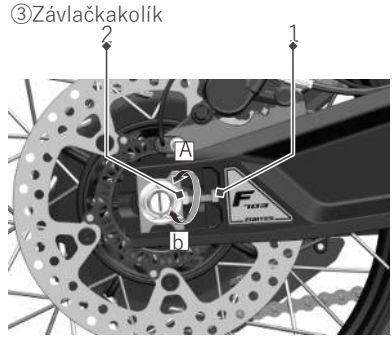
4. Pokud je vůle hnacího řetězu nesprávná, seřiďte ji podle následujícího postupu.

Seřízení vůle hnacího řetězu

1. Pomocí kleští vyjměte závlačku a poté povolte šroub zadní nápravy pomocí klíče nebo objímky velikosti 30.
2. Povolte pojistnou matici pomocí otevřeného klíče 13#.



①Matice zadní nápravy
②Pojistná matice
③Závlačkakolík



Šrouby pro nastavení vůle hnacího řetězu

1. Klíčem povolte pojistnou matici.
2. Pro napnutí hnacího řetězu otočte seřizovacím šroubem vůle hnacího řetězu na kyvné vidlici ve směru (a). Pro uvolnění hnacího řetězu otočte seřizovacím šroubem vůle hnacího řetězu na kyvné vidlici ve směru (b) a poté zatlačte zadní kolo dopředu. Poznámka: Výše uvedené nastavení proveďte na levém i pravém seřizovacím šroubu kyvné vidlice.

⚠ VAROVÁNÍ

·Upravithnací řetěz na správnou vůli (35-45 mm). Abyste zajistili rovné vyrovnání zadního kola, nastavte seřizovací značky na obou stranách do stejné polohy vzhledem k stupnici kyvné vidlice.

3. Po dokončení seřízení utáhněte pojistnou matici a matici zadní nápravy. Nainstalujte závlačku do odpovídajícího otvoru a ohněte ji pomocí kleští alespoň o 120 stupňů.

Utahovací moment matice zadní nápravy

⚠ VAROVÁNÍ

·**Hnací řetěz na tomto motocyklu je přesně vyroben ze speciálních materiálů. Důrazně se doporučuje používat pouze řetěz s O-kroužky od této společnosti, pokud je nutná jeho výměna. Použití jiných hnacích řetězů s nižší pevností v tahu nebo nižší kvalitou může způsobit přetržení řetězu, což by mohlo poškodit vozidlo nebo způsobit zranění osob.**

Pokud řetěz s O-kroužky dosáhl konce své životnosti v důsledku opotřebení a prodloužení, nesmí se zkracovat demontáží článků a opětovným nýtováním. Provoz řetězu, který je výrazně za hranicí své únavové životnosti, může způsobit jeho přetržení, což by mohlo poškodit vozidlo nebo způsobit zranění osob.

Zkontrolujte řetěz životnost

Správně udržovaný řetěz s O-kroužky má běžnou životnost 10 000 až 15 000 kilometrů. Řetěz ihned vyměňte, jakmile se opotřebuje a prodlouží na konci své životnosti:

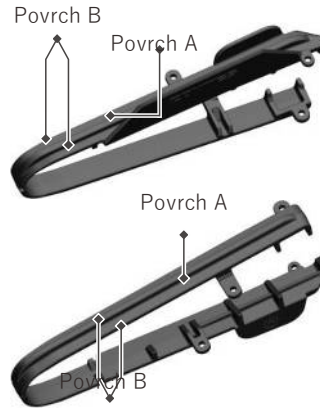
1. Doporučuje se jej vyměnit za originální řetěz s O-kroužkem 525.
2. Pokud používáte řetěz s O-kroužky a hlavním článkem (děleného typu), musí být použit specializovaný nýtovací nástroj. Před nýtováním rovnoměrně naneste speciální mazivo na O-kroužky na čepech článku. Ujistěte se, že O-kroužky a spojovací destičky jsou čisté a bez nečistot. Při rozšiřování konců čepů se doporučuje provádět nýtování v několika krocích. Otvor pro čep nesmí být prasklý ani rozbitý. Velikost rozšiřující se destičky musí zajistit, aby se nýtovaný článek volně otáčel a aby se vnější spojovací destička během běžné jízdy neuvolnila ani nespadla.

⚠ VAROVÁNÍ

·Pokud selže jezdec řetězu kyvné vidlice, řetěz pohybující se vysokou rychlostí může nejen zařízнout a poškodit kyvnou vidlici, ale také poškodit samotný řetěz. Zlomení kyvné vidlice nebo řetězu by mohlo poškodit vozidlo nebo způsobit zranění osob.

Zkontrolujte jezdec řetězu kyvné vidlice

1. Každých 500 až 1 000 kilometrů při čištění O-kroužku řetězu vždy zkontrolujte vyvýšený povrch (povrch A) a rovný povrch (povrch B) jezdce řetězu kyvné vidlice. Pokud se na povrchu B v důsledku kontaktu s vnitřní a vnější lamelou řetězu vytvoří drážka hlubší než přibližně 1 mm, je nutné jezdec řetězu kyvné vidlice okamžitě vyměnit, aby se zabránilo jeho prodření řetězem.
2. Při instalaci nového řetězu s O-kroužkem zkontrolujte stav opotřebení jezdce řetězu kyvné vidlice. Pokud je jezdec řetězem velmi tenký nebo pokud je v místě kontaktu vnitřní a vnější lamely řetězu drážka o velikosti přibližně 1 mm, je nutné nainstalovat nový jezdec řetězu kyvné vidlice, aby se zabránilo opotřebení řetězu skrz jezdec a poškození kyvné vidlice.



Pneumatiky (kontrola/výměna)

Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Před jízdou po nezpevněných klikatých silnicích a po návratu na zpevněné silnice z nezpevněného terénu zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud jezdíte výhradně po zpevněných silnicích, kontrolujte tlak alespoň jednou měsíčně nebo při podezření na nedostatečný tlak. Tlak v pneumatikách vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky studené.

Doporučený tlak v pneumatikách:

Přední kolo :
250 kPa

Zadní kolo :
250 kPa

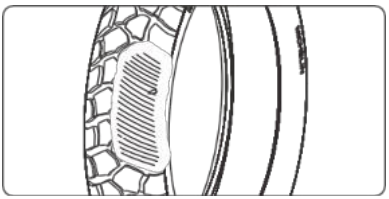
Poškozeníinspekce

Zkontrolujte pneumatiky, zda nemají řezné rány, praskliny, odkrytou látku nebo kordy, případně zda se v bočnicích nebo dezénu nenacházejí hřebíky/cizí předměty.
Zkontrolujte také boční stěny, zda nemají abnormální vyboulení nebo otekliny.



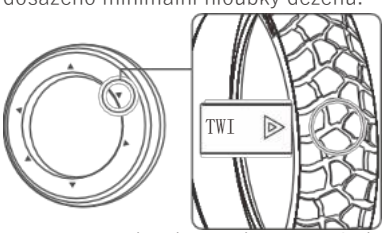
Kontrola abnormálního opotřebení

Zkontrolujte kontaktní povrch pneumatik, zda nevykazuje známky abnormálního opotřebení.



Zkontrolujte hloubku dezénu

Zkontrolujte indikátory opotřebení pneumatik. Pokud se indikátory opotřebení stanou viditelnými, vyměňte je.
pneumatiky okamžitě vyměňte. Pro bezpečnou jízdu by měly být pneumatiky vyměněny, jakmile je dosaženo minimální hloubky dezénu.



Pneumatikanahrazení

Nechte si pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisním středisku ZONTES.

Doporučené pneumatiky, tlak a minimální hloubku dezénu naleznete v části 11Technické specifikace11.

Při výměně pneumatik dodržujte tyto pokyny:

- **Používejte doporučené pneumatiky nebo**ekvivalentní produkty se stejnou velikostí, konstrukcí, rychlostním indexem a nosností.
- **Po montáži pneumatiky ji vyvažte**kola s použitím originálních vyvažovacích závaží ZONTES nebo ekvivalentního vybavení.

·**Neinstalujte duše do bezdušových**pneumatiky na tomto motocyklu. Nadměrné teplo může způsobit prasknutí duše.
·**Tento motocykl je určen pro**pouze bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou konstruovány pro bezdušové pneumatiky.
Instalace pneumatik s dušemi může způsobit prokluzování ráfku při prudké akceleraci nebo brzdění, což vede k rychlé ztrátě vzduchu.

⚠NEBEZPEČÍ

·Instalace nevhodných pneumatik může negativně ovlivnit ovladatelnost a stabilitu a vést k nehodámkteré by mohly způsobit zranění nebo smrt.
·Používejte pneumatiky o rozměru a typu doporučeném v této uživatelské příručce.

Zkontrolujte ráfky a ventilky

Před každou jízdou zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozené, a zda nejsou drátky uvolněné. Dále zkontrolujte polohu ventilků.

⚠VAROVÁNÍ

·Nadměrně opotřebované nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky mohou vést k nehodám s následkem vážných zranění nebo smrti.
·Dodržujte údaje o huštění pneumatik a pokyny pro údržbu uvedené v této uživatelské příručce.

Kola

Ráfky a paprsky

Pro zajištění bezpečného provozu motocyklu musí být kola kulatá a správně napnuté dráty. Uvolněné dráty nebo deformace kola mohou způsobit nestabilitu při vysokých rychlostech a potenciální ztrátu kontroly nad kolem.

Demontáž kola není pro údržbářské práce uvedené v plánu nutná. Proveďte následující kontroly:

1. Zkontrolujte, zda nejsou ráfky deformované nebo nezaoblené.

2. Zkontrolujte drátky, zda nejsou uvolněné nebo oddělené. Pokud je zjistíte, nechte je opravit v autorizovaném servisním středisku ZONTES.

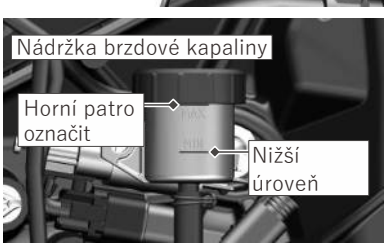
3. Pomalu otáčejte kolem a zkontrolujte, zda se nevibruje. Výrazné viklání značí nepravidelný ráfek – vyhledejte odbornou opravu v servisním středisku ZONTES.

Brzdový systém

Zkontrolujte brzdovou kapalinu

1. Umístěte motocykl svisle na stabilní a rovný povrch s řídítky v rovině.
2. Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad spodní mezní ryskou.
3. Pokud je hladina kapaliny v kterékoli nádržce pod spodní značkou nebo pokud vůle brzdové páky překračuje specifikaci, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud destičky vykazují minimální opotřebení, může docházet k netěsnosti – nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisním středisku ZONTES.

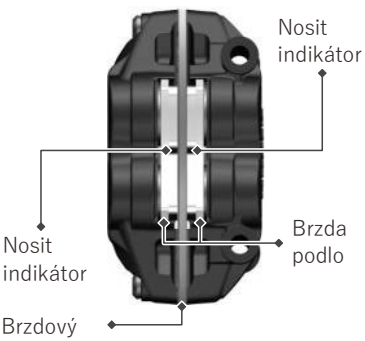




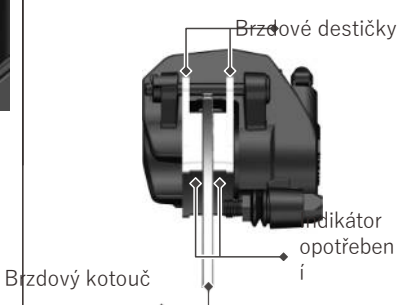
Zkontrolujte brzdové destičky

Zkontrolujte stav indikátorů opotřebení brzdových destiček.
Přední kolo: Vyměňte brzdové destičky, pokud jsou opotřebované až k patě ukazatelů směru.
Zadní kolo: Vyměňte brzdové destičky, pokud jsou opotřebované až po značky.

Přední brzdový třmen



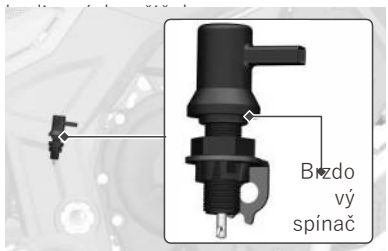
Zadní brzdový třmen



Přední kolo: Zkontrolujte brzdové destičky zepředu u brzdového třmenu. Zadní kolo: Zkontrolujte brzdové destičky z pravé zadní strany motocyklu. Pokud je nutná výměna, nechte brzdové destičky vyměnit v autorizovaném servisním středisku ZONTES. Brzdové destičky vždy vyměňujte v párech (obě strany současně).

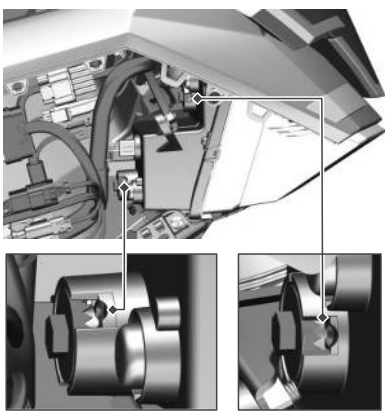
Seřízení spínače brzdových světel

Zkontrolujte, zda spínač brzdových světel funguje správně. Pokud spínač reaguje příliš pomalu, podržte spínač brzdových světel a otáčejte nastavovací maticí proti směru hodinových ručiček. Pokud spínač reaguje příliš rychle, otáčejte nastavovací maticí ve směru



Světlometnastavení

I. Světlomet má dvě nezávisle nastavitelné části: dálková světla a body pro nastavení potkávacích světel. Ty jsou přístupné po demontáži levého a pravého bočního krytu. (Nastavení výšky by se mělo provést u levého i pravého světlometu.)



Nastavení potkávacíc h světel

Nastavení dálkových světel

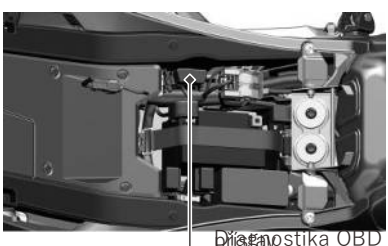
2. Použijte křížový šroubovák #6 × l50-200 mm. Zasuňte jej do seřizovacího otvoru. Otáčením proti směru hodinových ručiček nosník snížíte a otáčením ve směru hodinových ručiček jej zvednete. Poznámka: Během seřizování se ujistěte, že hrot šroubováku správně zasahuje do zubů seřizovacího šroubu. Během seřizování musí křížový šroubovák správně zasahovat do zubů seřizovacího šroubu. Podrobnější postup naleznete v souvisejícím videu na oficiálních webových stránkách.

Instalace dalších elektrické příslušenství

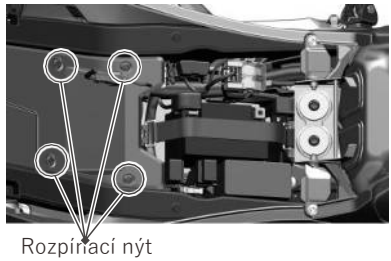
Vozidlo je předem vybaveno dodatečným konektorem pro pomocná světla, konektorem pro alarm a diagnostickým portem OBD.



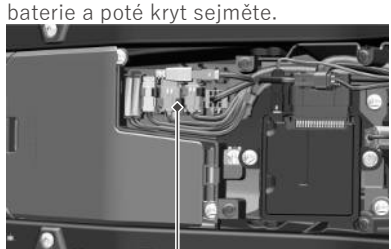
Sejměte levý boční kryt (viz strany 6–8). Po demontáži bude viditelný dodatečný konektor pro pomocná světla.



Diagnostický port OBD se nachází pod sedadlem. Krátkým stisknutím tlačítka „SEAT“ na levém spínači na řídítkách sedadlo otevře.



Odstraňte čtyři rozpínací nýty na krytu elektrických součástek v prostoru pro baterie a poté kryt sejměte.



Konektor alarmu se nachází pod krytem elektrických součástek v prostoru pro baterii. Je viditelný po sejmutí krytu.

⚠ VAROVÁNÍ

· Je zakázáno připojovat zařízení spotřebovávající energii, jako jsou GPS jednotky nebo mlhová světla, přímo ke kladnému a zápornému pólu baterie.

·Zapojenípro zařízení spotřebovávající energii nesmí být vedeny v těsném kontaktu s boky baterie.

·Instalované spotřebiče energie musí být umístěny nejméně 300 mm od palivaŘídicí jednotka vstřikování, sestava relé a řídicí jednotka PKE.

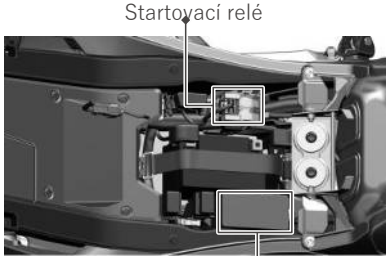
·Jakékoli důsledky vyplývající zZa neoprávněné úpravy kabeláže nebo nesprávnou instalaci dalších zařízení nese odpovědnost spotřebitel.

· Celková spotřeba energie externě připojených zařízení nesmí překročit 60 W. Nepoužívejte pomocná světla, když motor běží na volnoběh.

Špičkový výstupní výkon magneta je:

I4V 30A 5000 ot./min

Umístění pojistekPojistky se nacházejí pod sedadlem. Krátce stiskněte tlačítko „SEAT“ na levým spínačem na řídítkách otevřete sedadlo a zpřístupněte jej.



Pojistka

Hlavní pojistka a jedna náhradní pojistka se nacházejí na startovacím relé. Pojistka LCM, pojistka ECM, pojistka konstantního proudu, pojistka motoru ABS, pojistka palivového čerpadla, pojistka startéru, pojistka ABS, pomocná pojistka, další pojistky a čtyři další náhradní pojistky se nacházejí v pojistkové skříni.

·**Hlavní pojistka: Chrání všechny elektrické obvody.**

·**Pojistka LCM: Chrání obvod LCM.**

·**Pojistka ECM: Chrání ECM, ECM**relé, relé palivového čerpadla a související komponenty.

·Pojistka napájení: Chrání ventilátor, přístrojovou desku a konektor alarmu.

·**Pojistka motoru ABS: Chrání motor ABS.**

·**Pojistka čelního skla: Chrání obvod čelního skla.**

·**Pojistka startéru: Chrání obvod startéru.**

·**Pojistka ABS: Chrání řídicí jednotku ABS.**

·**Pomocná pojistka: Chrání pomocné komponenty (obrysová světla, směrová světla**signály, zadní světlo, brzdové světlo, osvětlení registrační značky, klakson, potkávací světlo).

·Pojistka(y): Chrání součásti připojené ke spínači na řídítkách (kromě spínače zámku řízení), přístrojové desce a konektoru alarmu.

⚠NEBEZPEČÍ

·Nepoužívejte pojistky s jinými specifikacemi, než jsou uvedeny, ani je neobcházejte přímým připojením. Mohlo by dojít k vážnému poškození elektrického systému, způsobení požáru, spálení vozidla nebo ke ztrátě výkonu motoru, což představuje extrémní nebezpečí.

⚠POZOR

· Vždy používejte pojistky s předepsaným proudovým jmenovitým odporem. Nepoužívejte náhradní pojistky, jako jsou hliníkové nebo železné dráty. Pokud se pojistka opakovaně přepaluje v krátkém čase, signalizuje to závadu elektrického systému. Nechte systém okamžitě zkontrolovat v servisním středisku.

Katalyzátor

Katalyzátor účinně snižuje množství znečišťujících látek v emisích vašeho vozidla a chrání tak naše životní prostředí. Jeho životnost je navržena za předpokladu používání bezolovnatého benzínu. Nepoužívejte olovnatý benzín, protože olovo trvale poškodí redukční komponenty katalyzátoru. Správný provoz motoru je pro katalyzátor zásadní. Dlouhodobé vynechávání zapalování motoru nebo nedostatečné chlazení může způsobit hromadění a vznícení nespáleného paliva v katalyzátoru, což vede k přehřátí a trvalému poškození. Vyhněte se udržování vysokých otáček motoru při delším stání.

Diagnostika poruchSekce pro řešení problémů pomáhá identifikovat příčiny běžných problémů.

⚠VAROVÁNÍ

·Nesprávné opravy nebo seřízení mohou poškodit motocykl, aniž by došlo k odstranění závady. Takové poškození není kryto zárukou. Pokud si nejste jisti správnýmpostupy, obraťte se na autorizované servisní středisko.
·Chcete-li problém vyřešit, obraťte se na autorizované servisní středisko. Pomohou vám s vyřešením problému. Pokud se motor nenastartuje, pro zjištění příčiny postupujte podle níže uvedených pokynů.

Kontrola palivového systému

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka poruchy motoru, signalizuje to problém se systémem vstřikování paliva. Odvezte motocykl do autorizovaného servisního střediska. Podrobné vysvětlení naleznete v části „Kontrolka poruchy motoru“ v kapitole o přístrojové desce.

Selhání nastartování motoru

· **Zajistěte dostatečné množství paliva v nádrži.**
·**Pokud se rozsvítí oranžová kontrolka poruchy EFI**během provozu po úspěšném nastartování to signalizuje abnormální funkci systému vstřikování paliva. Kontaktujte autorizované servisní středisko pro kontrolu.
· **Zkontrolujte správnou funkci zapalovacího systému.**
·**Zkontrolujte volnoběžné otáčky.**
Správné volnoběžné otáčkyotáčky jsou 1350 ±100 ot/min.

⚠NEBEZPEČÍ

·Nedovolte, aby se palivo rozlilo namleté; shromážděte ho do nádoby.
Udržujte palivo mimo dosah horkého motoru a tlumiče výfuku. Kontroly provádějte mimo dosah otevřeného ohně, zdrojů zapálení a zdrojů tepla.

Nedostatečný výkon motoru

Pokud se výkon motoru výrazně sníží nebo maximální otáčky výrazně klesnou, může to znamenat ucpaný palivový systém, který způsobuje abnormální provoz motoru. Okamžitě navštivte autorizované servisní středisko a proveďte kontrolu.

⚠VAROVÁNÍ

· Ucpání palivového systému může být způsobeno kontaminovaným benzínem.
·ProU nových motocyklů nebo vozidel, u kterých došlo palivo, nezapínejte zapalování, dokud není tankování dokončeno. Chod palivového čerpadla nasucho

výrazně zkracuje jeho životnost.

Čištění uhlíkových usazenin
Pro minimalizaci hromadění uhlíkových usazenin se doporučuje následující: 1. Pokud se vozidlo často používá na krátké cesty nebo je trvale provozováno pod 5 000 ot/min, doporučuje se čistit uhlíkové usazeniny každých 5 000 kilometrů nebo každých 6 měsíců. Pokud se vozidlo často provozuje nad 5 000 ot/min a motor je dostatečně zahřátý, lze interval čištění prodloužit na každých 10 000 kilometrů nebo každých 12 měsíců.
2. Postup čištění válců proveďte následovně: S neutrálem a zcela stisknutou pákou spojky zcela otevřete plyn a poté stiskněte tlačítko startování. Řídicí jednotka motoru (ECU) to rozpozná jako režim čištění válců a zastaví vstřikování paliva. Chcete-li režim čištění válců ukončit, vypněte zapalování a počkejte přibližně 10 sekund. Opětovným zapnutím zapalování se režim čištění válců ukončí.

Metody čištění uhlíku: 1. Čištění proplachováním: Během jízdy, pokud to podmínky dovolí, přiměřeně zvyšte plyn, abyste zvýšili otáčky motoru nad 7 000 ot./min. po dobu alespoň 2 minut. Vysokorychlostní proplachování účinně odstraňuje usazeniny uhlíku.
2. Čištění palivovými přísadami: Používejte čističe palivového systému renomovaných značek podle pokynů. Vyhněte se častému používání, mohlo by dojít k poškození přívodního palivového potrubí.

Systém vstřikování paliva

opatření

1. Před instalací baterie na nový motocykl se ujistěte, že jsou všechny konektory kabeláže komponentů systému vstřikování paliva bezpečně zapojené. To zahrnuje i instalaci lambda sondy a doplnění paliva do nádrže.
2. Při instalaci baterie bezpečně připojte kladný a záporný kabel k příslušným svorkám baterie pomocí vhodného nářadí. Neutahujte ručně.
3. V nádrži vždy udržujte minimálně 3 litry paliva. Nedostatečné množství paliva může ovlivnit správnou funkci systému vstřikování paliva. Doplňte palivo ihned, jakmile palivoměr ukazuje 1 bar nebo méně.
4. Pokud po opětovném připojení baterie dojde k přerušení napájení během startování nebo jízdy, pokud byla baterie v klidovém/restartovacím stavu, pokud jsou volnoběžné otáčky abnormální nebo po opětovném usazení pojistek, proveďte reset hardwaru systému vstřikování paliva následujícím způsobem: Otočte klíček zapalování do polohy ON a nastavte vypínač motoru do polohy RUN (ON). S neutrálem a sepnutou pákou spojky nastartujte motor a nechte jej běžet 60 sekund. Poté vypněte vypínač motoru. Počkejte 10 sekund a poté celý postup zopakujte.

5. Pokud motocykl delší dobu stojí (zaparkovaný déle než 3 hodiny), před prvním nastartováním se ujistěte, že palivové čerpadlo dokončilo cyklus natlakování. To se provádí zapnutím zapalování a nastavením vypínače motoru do polohy RUN (ON). Před nastartováním motoru počkejte, dokud nepřestane bzučet z palivové nádrže.
6. Postup čištění válců proveďte následovně: S neutrálem a zcela stisknutou spojkovou pákou zcela otevřete plyn a poté stiskněte tlačítko startování. Řídicí jednotka motoru (ECU) to rozpozná jako režim čištění válců a zastaví vstřikování paliva. Chcete-li režim čištění válců ukončit, vypněte zapalování a počkejte přibližně 10 sekund. Opětovným zapnutím zapalování se režim čištění válců ukončí.
7. Pokud ikona napětí baterie na přístrojové desce bliká, signalizuje to nízké napětí baterie. Baterii ihned nabijte. Příliš nízké napětí může bránit správné funkci součástí vstřikování paliva, což může vést k selhání startování, obtížnému startování nebo nedostatku výkonu.
8. Pokud je během volnoběhu motoru nízké napětí baterie, mohou se volnoběžné otáčky zvýšit, aby se zvýšil nabíjecí výkon alternátoru. Jakmile se napětí vrátí k normálu, volnoběžné otáčky se vrátí na standardní hodnotu.

⚠ NEBEZPEČÍ

·U nového motocyklu nebo motocyklu, u kterého došlo palivo, před doplňováním paliva neotáčejte vypínač motoru do polohy RUN (ON). Provoz palivového čerpadla nasucho může způsobit jeho vážné poškození a zkrátit jeho životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

·Neodpojujte svévolně aZnovu připojte konektory kabelového svazku od různých součástí. Konektory součástí vstřikování paliva nikdy neomyjte vodou.

⚠ POZOR

·Pokud kontrolka poruchy nesvítíběhem provozu motoru, ale bliká po vypnutí,Označuje historickou závadu bez vlivu na výkon vozidla. Vyřeší se automaticky.

1. Pokud se během provozu motoru na přístrojové desce rozsvítí kontrolka poruchy elektronického vstřikování paliva (EFI), signalizuje to závadu v součástech EFI, která vyžaduje odstranění závady.

1. Kód chyby si můžete přímo přečíst v nabídce přístroje → stránka s informacemi o poruše nebo jej načíst pomocí aplikace ZONTES Smart.

QR kód inteligentní aplikace ZONTES

2. Podmínky pro vypnutí kontrolka na přístrojové desce:
1. Použití diagnostického přístroje k vymazání chybových kódů: Zapněte elektrický systém motocyklu. Otevřete sedadlo. Připojte diagnostický přístroj k diagnostickému portu uvnitř elektrické skříně. Postupujte podle pokynů diagnostického přístroje k vymazání chybových kódů.

⚠ VAROVÁNÍ

·Pokud kontrolka poruchy nesvítíběhem provozu motoru, ale bliká po vypnutí,Označuje historickou závadu bez vlivu na výkon vozidla. Vyřeší se automaticky.

Č.Kód chyby	Popis poruchy	
1P0105	Elektrická závada snímače tlaku v sacím potrubí	
2P0110	Elektrická závada snímače teploty nasávaného vzduchu	
3P0115	Elektr	

Chybové kódy elektronického vstřikování paliva

Č.	Kód chyby	Popis poruchy
31	P0601	Chyba EEPROM
32	C001	Přerušení komunikace sběrnice CAN
33	C121	Porucha signálu ABS sběrnice CAN
34	P0500	Porucha signálu rychlosti předního kola sběrnice CAN
35 let	P1615	Chyba kontrolního součtu ROM
36	P1900	RychlýElektrická závada snímače řazení

Kód chyby funkce LCM

Sériové číslo	Chybové kódy	Popis chybového kódu
1	9002	Reflektoryje přetížený
2	9022	Mlhová světlaje přetíženýs bílým světlem
3	9032	Klakson je přetížený
4	9042	Zámek polštáře je otevřený
5	9052	Brzdové světlo je přetížené
6	9062	Obvod potkávacích světel je přetížený
7	9072	Mlhová světla jsoupřetížená cesta žlutým světlem
8	9082	Vyhřívaná řídítkaje přetížený obvod
9	9092	Dálková světla jsou přetížená
10	90A2	Levé světlo je přetížené
11	90B2	Pravé světlo je přetížené
12	90C2	Levé směrové světlo je přetížené
13	90D2	Pravý směrový signál je přetížený
14	9003	Reflektory jsoudrátyzkrat
15	9023	Zkrat v drátech bílého světla mlhových světel
16	9033	Klakson má zkrat v drátech
17 let	9043	Lanka zámku sedadlazkrat
18 let	9053	Zkrat v kabelech brzdových světel
19	9063	Zkrat v potkávacích světlech
20	9073	Zkrat v drátech žlutého světla mlhových světel
21	9083	Topenízkrat v drátech řídítek
22	9093	Zkrat v dálkových světlech
23	90A3	Levé světlo má zkratované vodiče
24	90B3	Pravé světlo má zkrat v drátech
25	90C3	Zkrat v kabeláži levého směrového světla
26	90D3	Zkrat v kabelu pravého směrového světla

Kód chyby klíče LCM

Č.	Chyba kódy	Popis chybového kódu
1	A001	KLÍČ 1 Kanál -【Kanál】Zkrat
2	A002	Kanál KLÍČ1 -【Kanál】Otevřený obvod
3	A021	Kanál KLÍČ 1【- - Tlačítko předjíždění】Zkrat
4	A022	Kanál KLÍČ 1【- - Tlačítko předjíždění】Rozpojený obvod
5	A031	KLÍČ 1 Kanál 【- - Tlačítko dálkových světel】Zkrat
6	A032	Kanál KLÍČ 1【- - Tlačítko dálkových světel】Rozpojený obvod
7	A101	KLÍČ 2 Kanál - 【- Kanál čelního skla】Zkrat
8	A102	KLÍČ 2 Kanál - 【- Kanál čelního skla】Otevřený obvod
9	A111	KLÁVESA 2 Kanál-【- Tlačítko dolů /-】Zkrat
10	A112	KLÁVESA 2 Kanál - 【- Tlačítko dolů /-】Rozpojený obvod
11	A121	KEY2 Channel-【- OKKey】Zkrat
12	A122	KEY2 Channel-【- OKKey】Otevřený okruh
13	A131	KLÁVESA 2 Kanál-【- Nahoru /+ klávesa】Zkrat
14	A132	KLÁVESA 2 Kanál-【- Nahoru /+Klávesa】Rozpojený obvod
15	A141	Kanál KLÍČ 2 - 【- Návrat ke klíči】 Zkrat
16	A142	KLÍČ 2 Kanál-【- Návratk klíči】rozpojený obvod
17 let	A151	Kanál KLÍČ 2 - 【- Tlačítko výstražných světel】 Krátkýobvod
18 let	A152	Kanál KLÍČ 2 - 【- Tlačítko výstražných světel 】 Rozpojený obvod
19	A161	KLÍČ 2 Kanál-【- TCSKey】Zkrat
20	A162	Kanál KLÍČ2 - 【- TCSKey】Rozpojený obvod
21	A171	KLÍČ 2 Kanál-【- Klávesa zámku polštáře】Zkrat
22	A172	KLÍČ 2 Kanál - 【- Klíč zámku polštáře 】Rozpojený obvod
23	A201	KLÍČ 3 Kanál-【- Kanál 】Zkrat
24	A202	KLÍČ 3 Kanál-【- Kanál 】Přerušený obvod
25	A211	KLÍČ 3 Kanál - 【- Klíč pro otáčení vpravo】Zkrat
26	A212	KLÍČ 3 Kanál-【- PravýOtočte klíč】otevřený obvod

27	A221	KLÁVESA 3 Kanál - 【- Tlačítko resetování řízení】Zkrat
28 let	A222	Kanál KLÍČ 3 - 【- Tlačítko resetování řízení】Rozpojený obvod
29	A231	KLÍČ 3 Kanál - 【- Klíč pro otáčení vlevo】Zkrat
30	A232	Kanál KLÍČ 3 - 【- Klíč pro otáčení vlevo】Rozpojený obvod

Kód chyby klíče LCM

Sériové číslo	Chybové kódy	Popis chybového kódu
31	A241	Kanál KLÁVESA 3 - 【- Tlačítko klaksonu】Zkrat
32	A242	KLÁVESA 3 Kanál - 【- Tlačítko klaksonu】Rozpojený obvod
33	A251	KLÁVESA3 Kanál-【- Tlačítko světla】Zkrat
34	A252	KLÍČ 3 Kanál - 【- Tlačítko osvětlení】Rozpojený obvod
35 let	A301	Kanál KEY4-【-Kanál】Zkrat
36	A302	Kanál KEY4-【-Kanál】Otevřený obvod
37	A311	KLÁVESA 4 Kanál-【- MODEKlávesa】Zkrat
38 let	A312	KEY4 Channel-【- MODEKey】Otevřený okruh
39	A321	Kanál KEY4-【- Tlačítko vyhřívání řídítek】Krátkýobvod
40	A322	KLÍČ 4 Kanál - 【- Tlačítko vyhřívání řídítek】Rozpojený obvod

Rozpojený obvod klíče se nezobrazí jednotlivě. Pokud není připojen kanál KEY nebo interní snímací rezistor (33 kΩ) kanálu KEY, bude se přímo spouštět alarm všech rozpojených obvodů v kanálu.

Metody skladování

Skladovánímetody

Pokud váš motocykl nebude delší dobu používán, vyžaduje speciální údržbu, která vyžaduje určité speciální materiály, vybavení a techniky. Z výše uvedených důvodů doporučujeme, abyste tyto údržbářské úkony prováděli v naší servisní jednotce.

Motocykl

Důkladně vyčistěte motocykl. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu pomocí bočního stojanu. Otočte řídítka doleva a dlouze stiskněte červené tlačítko napájení na řídítkách, abyste vypnuli celé vozidlo. Přední zámek se automaticky uzamkne.

Palivo

Vypusťte palivo z palivové nádrže do nádoby pomocí sifonu nebo jiné vhodné metody.

Motor

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte jednu polévkovou lžíci nového motorového oleje do každého otvoru zapalovací svíčky, znovu nainstalujte zapalovací svíčku a několikrát otočte klikovým hřídelem motoru.
2. Úplně vypusťte motorový olej a doplňte nový motorový olej.
3. Zakryjte sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku hadříkem namočeným v novém motorovém oleji, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.

Baterie

l. Vyjměte baterii podle pokynů v části pro baterii.
2. Očistěte povrch baterie neutrální mýdlovou vodou a odstraňte rez z pólů a konektorů.
3. Baterii skladujte v místnosti s teplotou nad nulou stupňů Celsia.

Údržba

K nabíjení baterie používejte každé tři měsíce speciální nabíječku naší společnosti.

Pneumatiky

Upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak.

Povrch motocyklu

1. Nastříkejte ochranný prostředek na gumu na povrch pryskyřice a pryžových dílů.
2. Nastříkejte antikorozní barvu na povrch dílů bez povrchové úpravy.
3. Naneste autovosk na lakovaný povrch.

Znovu povolte metodu

Opětovné uvedení do provozumetoda

· Důkladně vyčistěte motocykl.
· Odstraňte látku zakrývající sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku.
·Vypusťte motorový olej. Vyměňte olejový filtr a doplňte nový motorový olej v souladu s příslušným obsahem této uživatelské příručky.
·Vyjměte zapalovací svíčku. Několikrát protočte motorem. Znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
· Znovu nainstalujte baterii podle pokynů v části pro baterii.
· Zkontrolujte, zda je motocykl správně promazán.
· Proveďte kontroly uvedené v části této uživatelské příručky týkající se kontroly před jízdou.
· Nastartujte motocykl v souladu s příslušným obsahem této uživatelské příručky.

Rezprevence

Je důležité pečlivě udržovat motocykl, aby se zabránilo korozi, a aby motocykl po mnoha letech vypadal jako nový.

Klíčové body pro prevenci koroze

Faktory, které způsobují poškození rzí: hromadění soli z posypaných silnic, nečistoty, vlhkost, chemikálie.
Poškození lakovaného povrchu malými kamínky nebo štěrkem nebo škrábance z kolizí.
Solené silnice, mořský vánek, průmyslové znečištění a prostředí s vysokou vlhkostí mohou způsobit rez.

Jak zabránit rzi

1.Čistěte motocykl alespoň jednou měsíčně. Udržujte vozidlo co nejvíce čisté a suché.
2.Odstraňte nečistoty z povrchu motocyklu. Látky jako sůl ze solených vozovek, chemikálie, asfalt, míza stromů, ptačí trus a průmyslové emise mohou váš motocykl poškodit. Tyto látky odstraňte co nejdříve. Pokud se obtížně čistí vodou, použijte čisticí prostředek. Při použití čisticího prostředku dodržujte pokyny k produktu.
3.Poškození karoserie ihned opravte. Pečlivě zkontrolujte lakovaný povrch motocyklu, zda není poškozen. Pokud zjistíte jakékoli otřepy nebo škrábance, ihned je opravte, abyste předešli dalšímu poškození. Pokud otřepy a škrábance proniknou celým povrchem dílu, nechte jej opravit v určeném servisním středisku naší společnosti.
4.Motocykl skladujte na suchém a dobře větraném místě. Pokud budete motocykl často myt v garáži a parkovat ho tam, bude v garáži velmi vlhko. Vysoká vlhkost vzduchu zvýší korozi. Pokud vzduch necirkuluje, i ve vysokoteplotním prostředí vlhký motocykl rezaví.

5. Zakryjte motocykl. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu záření v poledne, protože to může způsobit změnu barvy lakovaných a plastových dílů a vyblednutí přístrojové desky. Použití kvalitního, prodyšného krytu může zabránit ultrafialovému záření ze slunce a snížit usazování nečistot a znečištění ovzduší na motocyklu. Prodejci naší společnosti vám mohou pomoci s výběrem vhodného krytu pro váš motocykl.

Čištění motocyklu

Čistěte motocykl podle následujících pokynů:

Pravidelné a důkladné čištění vozidla nejen udržuje jeho zářivý vzhled, ale také zlepšuje jeho běžný výkon a prodlužuje životnost mnoha součástí. Čištění, mytí a leštění vám také dává více příležitostí k častější kontrole stavu vašeho vozidla. Nezapomeňte vozidlo vyčistit po jízdě u moře nebo v dešti, protože sůl a vlhkost mohou korodovat kovové části.

⚠ POZOR

·V chladném počasí, kdy mohou být silnicePo rozmrazení solí je důležité vozidlo důkladně vyčistit, aby se odstranila posypová sůl a zabránilo se korozi. Paprsky kol, šrouby/matice a další nenatřené kovové části jsou obzvláště náchylné ke korozi způsobené posypovou solí. Po vyčištění a osušení vozidla naneste na všechny zranitelné části antikorozní přípravky.

Čištěníkroky

Počkejte, až se zahřeje motor, tlumič výfuku, brzdy a další vysokoteplotní

Před čištěním nechte součásti vychladnout.

1. Motocykl důkladně opláchněte nízkotlakou hadicí, abyste odstranili uvolněné nečistoty.
2. V případě potřeby použijte k odstranění nečistot houbičku nebo měkký hadřík namočený v jemném čisticím prostředku.

· Při čištění čelního skla, světlometů, panelů a dalších plastových součástí buďte obzvláště opatrní, abyste předešli poškrábání. Nedovolte, aby se voda dostala přímo do vzduchového filtru, tlumiče výfuku a dalších elektrických součástí.

3. Motocykl důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody a osušte jej čistým měkkým hadříkem.

4. Po vysušení motocyklu namažte všechny pohyblivé části.

· Zajistěte, aby mazací olej nestříkal na brzdy ani pneumatiky. Znečištěné brzdové kotouče, brzdové destičky, brzdové bubny a brzdové čelisti budou mít výrazně snížený brzdný výkon, což může způsobit nehody.

5. Hnací řetěz ihned po vyčištění a osušení motocyklu namažte.

6. Voskování může zabránit korozi.

·Nepoužívejte výrobky obsahující silné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit kovové části, lak a plastové komponenty motocyklu.

· Nevoskujte pneumatiky a brzdy.

·Pokud má váš motocykl díly s matným lakem, matný lak nevoskujte ani neleštěte.

⚠ POZOR

·K čištění motocyklu nepoužívejte alkalické ani kyselé čisticí prostředky a nepoužívejte benzín, brzdovou kapalinu ani jiná rozpouštědla, která by mohla motocykl poškodit. Čistěte pouze měkkým hadříkem a teplou vodou s neutrálním čisticím prostředkem.

· Vyhněte se čištění krycího laku motocyklu následujícími čisticími prostředky:

·Čistič exteriéru motoru (odmašťovač motoru), čistič digestoří, čistič koupelen, čistič karburátorů, čistič řetězů a čisticí prostředky obsahující bělidlo.

Snažte se vyhnout kontaktu s brzdovou kapalinou, silnými kyselinami a zásadami, abyste zabránili korozi.

⚠ NEBEZPEČÍ

·Řízení motocyklu s mokrými brzdami je velmi nebezpečné. Mokré brzdy nemohou poskytnout stejnou brzdnou sílu jako suché brzdy. To může způsobit nehody. Po vyčištění motocyklu vyzkoušejte brzdový systém při nízké rychlosti. V případě potřeby několikrát sešlápněte brzdy, aby se brzdové destičky vysušily.

Bezpečnostní opatření

pro čištěníPři čištění dodržujte

tyto pokyny:

1. Nepoužívejte vysokotlakou vodní pistoli:

·Voda pod vysokým tlakem může poškodit pohyblivé části a elektrické součásti, čímž je učiní neopravitelnými.
·Vlhkost u sání vzduchu může být nasávána do tělesa škrticí klapky nebo vzduchového filtru.

2. Neoplachujte tlumič výfuku přímo vodou:

·Voda vniknutá do tlumiče výfuku může způsobit selhání startování a rezivění tlumiče.

3. Vysušte brzdy:

·Voda snižuje brzdný výkon. Po čištění brzdy přerušovaně sešlápněte nízkou rychlostí, aby se osušily.

4. Nestříkejte vodu přímo pod sedák:

·Voda vnikající do úložného boxu podSedák může poškodit vaše dokumenty a další předměty.

5. Neoplachujte vzduchový filtr přímo vodou:

·Pokud se vzduchový filtr namočí, motor se nemusí nastartovat.

6. Neoplachujte vodou přímo v blízkosti světlometu:

· Po čištění nebo jízdě v dešti se může vnitřní čočka světlometu dočasně zamlžit. To neovlivní funkci světlometu.
·Pokud však zjistíte, že se uvnitř čočky nahromadilo velké množství vody nebo ledu, nechte ji zkontrolovat v autorizované prodejně nebo u autorizovaného prodejce ZONTES.

7. Nevoskujte ani neleštěte matné lakované povrchy:

· Matné lakované povrchy očistěte měkkým hadříkem nebo houbou, velkým množstvím vody a jemným čisticím prostředkem. Osušte čistým měkkým hadříkem.

Po čištění dodržujte tyto pokyny:

1. Osušte motocykl ručníkem nebo savý hadřík.
2. Nastříkejte antikorozní prostředek na všechny kovové části. VAROVÁNÍ! Nenanášejte antikorozní prostředek ani olejový sprej na sedák, řídítka, stupačky ani pneumatiky. Jinak by tyto části mohly kluznout a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Před jízdou s vozidlem důkladně očistěte povrch těchto částí.
3. Pryžové díly, plastové díly a nenatřené plastové díly udržujte v čistotě vhodnými prostředky pro údržbu.

4. Všechny lakované povrchy navoskujte neabrazivním voskem nebo sprejem určeným pro daná vozidla.
5. Po vyčištění nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh, aby se vysušila případná zbytková vlhkost.
6. Pokud se čočka světlometu zamlží, nastartujte motor a zapněte světlomet, abyste odstranili vlhkost.
7. Vozidlo skladujte nebo zakrývejte až po úplném vyschnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

· Nečistoty zůstávající na brzdách nebo pneumatikách mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
Ujistěte se, že na brzdách nebo pneumatikách není mazací olej ani vosk.
· V případě potřeby pneumatiky očistěte teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem.
·V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové destičky čističem brzdových kotoučů nebo acetonem.
·Před jízdou vyšší rychlostí vyzkoušejte brzdný výkon a vlastnosti zatáčení.

Výfukové potrubí a tlumič

Výfukové potrubí a tlumič jsou vyrobeny z nerezové oceli, ale mohou se znečistit kvůli blátu nebo prachu.

Bláto nebo prach odstraňte vlhkou houbičkou namočenou v kuchyňském abrazivu a poté důkladně opláchněte čistou vodou. Osušte měkkým ručníkem.

V případě potřeby odstraňte stopy po spáleninách jemnozrnnou komerční pastou a poté opláchněte stejným způsobem jako při odstraňování bláta a prachu.

Pokud je výfukové potrubí a tlumič výfuku natřené, nepoužívejte komerční abrazivní čisticí prostředky do kuchyně. Natřený povrch výfukového potrubí a tlumiče výfuku očistěte neutrálním čisticím prostředkem. Pokud si nejste jisti, zda je výfukové potrubí a tlumič výfuku natřené, nechte je zkontrolovat v autorizované prodejně nebo u prodejce ZONTES.

⚠ POZOR

· Přestože je výfukové potrubí vyrobeno z nerezové oceli, může stále rezavět. Jakmile zjistíte rez, okamžitě odstraňte všechny stopy a nečistoty.

Hliníkkomponenty

Hliník může korodovat při kontaktu s nečistotami, blátem nebo solí. Čistěte hliníkové díly pravidelně a dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili poškrábání:
· Nepoužívejte tvrdé kartáče,

ocelovou vlnu,nebo jiné abrazivní čisticí nástroje.

·Nejezděte autem ani neškrábejte po obrubníku.

Panely

Abyste předešli poškrábání a poškození, dodržujte tyto pokyny:
· Jemně čistěte houbičkou a velkým množstvím vody.
· Odolné nečistoty očistěte zředěným čisticím prostředkem a důkladně opláchněte velkým množstvím vody.
· Zabraňte kontaktu benzínu, brzdové kapaliny nebo čisticího prostředku s přístrojovou deskou, čelním sklem, panely nebo světlomety.

Čelní sklo

Čelní sklo čistěte měkkým hadříkem nebo houbou a dostatečným množstvím vody. (Vyhněte se
(Nepoužívejte čisticí prostředky ani žádné chemické čisticí prostředky na čelní sklo.) Osušte čistým měkkým hadříkem.

⚠ POZOR

· Abyste předešli možnému poškrábání nebo jinému poškození, čistěte čelní sklo pouze vodou, měkkým hadříkem nebo houbou.

Silně znečištěná čelní skla očistěte zředěným neutrálním čisticím prostředkem, houbičkou a dostatečným množstvím vody. Ujistěte se, že je veškerý čisticí prostředek opláchnut. (Zbytky čisticího prostředku mohou způsobit prasknutí čelního skla.)
·Pokud škrábance nelze odstranit, vyměňte čelní sklo, protože by mohly bránit dobrému výhledu.
· Udržujte elektrolyt baterie, brzdovou kapalinu nebo jiná chemická rozpouštědla v dostatečné vzdálenosti od čelního skla a

Přeprava

Zkontrolujte motocykl v souladu s pokyny v části o kontrole před jízdou. Před přepravou motocyklu je nutné vypustit palivo. Palivo je vysoce hořlavé a za určitých podmínek může explodovat. Při vypouštění, skladování nebo doplňování paliva je přísně zakázáno používat otevřený oheň. Zajistěte, aby byl motor vypnutý, a motocykl používejte v dobře větraném prostoru.

Kroky vypouštění paliva：
1. Zastavte motor a vypněte spínač elektrického zamykání dveří.
2.Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby pomocí sifonu nebo jiné vhodné metody.

⚠ POZOR

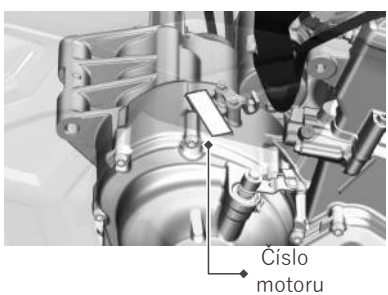
·Při přepravě motocyklu nezapomeňte vypustit veškeré palivo z palivové nádrže. Přepravujte motocykl v normální jízdní poloze, abyste zabránili úniku paliva.

skleněných součástí. Mohou poškodit plast.

Identifikacečísla

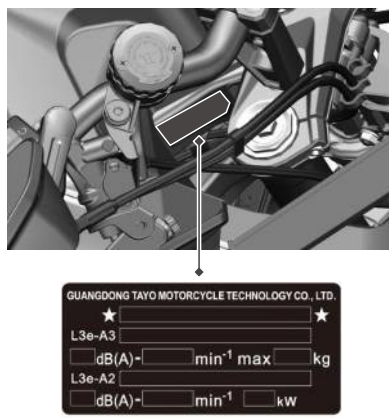
Čísla rámu a motoru jsou jedinečnými identifikátory vašeho motocyklu a jsou vyžadována pro registraci. Tato čísla umožňují autorizovaným prodejcům poskytovat lepší služby při objednávání dílů nebo požadavcích na specifickou údržbu. Zaznamenejte si tato čísla a uložte je na bezpečném místě.





Namepat

·Tento štítek je vyroben ze speciálního materiálu s ochrannými vlastnostmi a je určen k jednorázovému použití. Nepoškozujte ani neodstraňujte jej.
·Tento typový štítek je certifikován autoritou. Nepoužívejte k jeho soukromému reprodukování ani tisku.
· Nečistěte typový štítek korozivními kapalinami.
·Nestříkejte na typový štítek vysokotlaký vodní paprsek.



Rozměry a pohotovostní hmotnost

19palcový/základníverze (úložný box)

Délka	2265 mm
Šířka	960 mm
Výška	1510/1603 mm
Rozvor kol	1550 mm
Světlá výška	190mm
Výška sedáku	830 mm
Suchá výška	215,5 kg
Pohotovostní hmotnost	236 kg

19palcový/nárazník+držák se třemi

Délka	2315 mm
Šířka	960 mm
Výška	1510/1603 mm
Rozvor kol	1550 mm
Světlá výška	190mm
Výška sedáku	830 mm
Suchá výška	220,5 kg
Pohotovostní	241 kg

21palcový/základníverze (úložný box)

Délka	2305 mm
Šířka	960 mm
Výška	1525/1618 mm
Rozvor kol	1565 mm
Světlá výška	205 mm
Výška sedáku	845 mm
Suchá výška	215,5 kg
Pohotovostní hmotnost	236 kg

21palcový/nárazník+držák se třemi

Délka	2355 mm
Šířka	960 mm
Výška	1525/1618 mm
Rozvor kol	1565 mm
Světlá výška	205 mm
Výška sedáku	845 mm
Suchá výška	220,5 kg
Pohotovostní	241 kg

Specifikační list

Verze motoru1

Tříválcový, vertikální, čtyřtaktní, vodou chlazený, 699 cm3

Počet válců	3
Válecprůměr	70,0 mm
Mrtvice	60,6 mm
Přemístění	699 ml
Kompresní poměr	13,0:1
Režim spuštění	Elektrický startér
Mazání	Tlakový stříkanec
metoda	typ
Moc	70,0 kW
Spojka	Mokrý vícedílný
Přenos	Šestistupňové řazení kol
Primární kolopoměr	1.775
První rychlostní stupeň	3 000
Druhý rychlostní stupeň	2.250
Třetívýstroj	1,789
Převodový poměr	Čtvrtý rychlostní stupeň1
Úsporná spotřeba paliva	5,0 l/100 km
Maximální rychlost	195 km/h

Verze motoru2

Tříválcový, vertikální, čtyřtaktní, vodou chlazený, 699 cm3

Počet válců	3
Válecprůměr	70,0 mm
Mrtvice	60,6 mm
Přemístění	699 ml
Kompresní poměr	13,0:1
Režim spuštění	Elektrický startér
Mazání	Tlakový stříkanec
metoda	typ
Moc	35,0 kW
Spojka	Mokrý vícedílný
Přenos	Šestistupňové řazení kol
Primární kolopoměr	1.775
První rychlostní stupeň	3 000
Druhý rychlostní stupeň	2.250
Třetívýstroj	1,789
Převodový poměr	Čtvrtý rychlostní stupeň1
Úsporná spotřeba paliva	5,0 l/100 km
Maximální rychlost	158 km/h

Systém podvozku

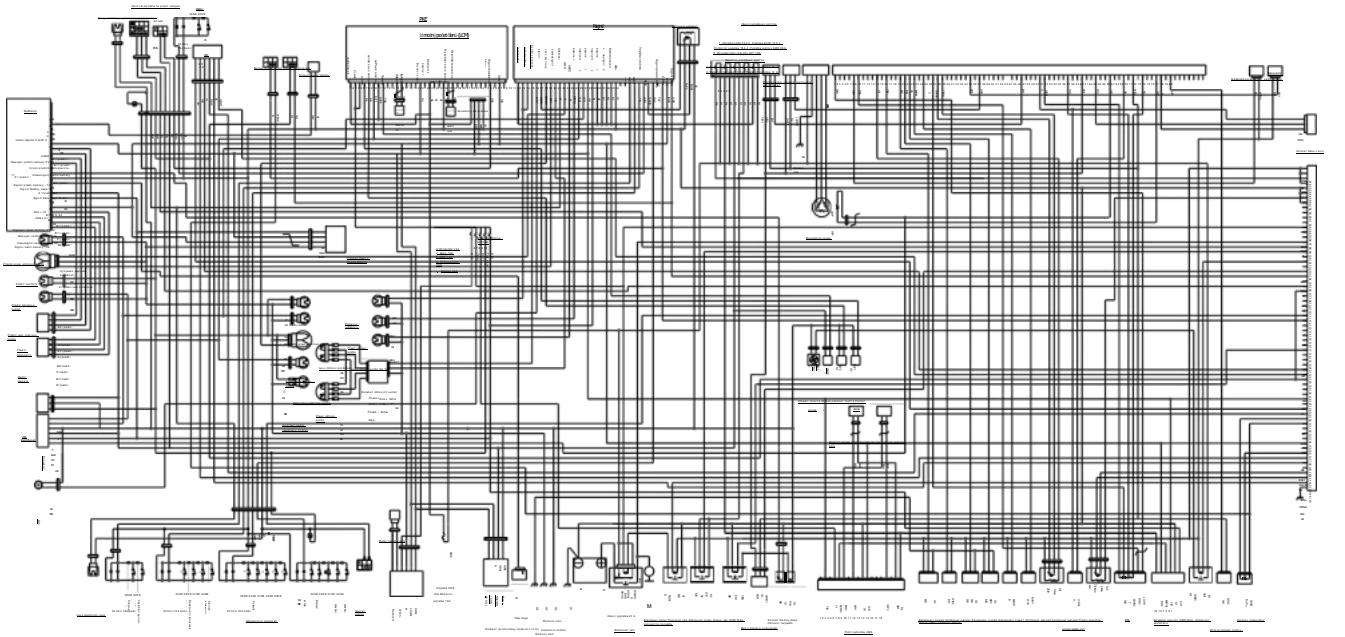
Úhel řízení	42°
Specifikace pneumatik	
Přední pneumatika (19 palců)	120/70R19
Přední pneumatika (21 palců)	90/90-21
Zadní pneumatika (19 palců)	170/60R17
Zadní pneumatika (21 palců)	150/70R18
Elektrický systém metoda zapalování	Indukční zapalování
Zapalovací svíčkamodel	BN8RTIP-8
Specifikace baterie	12V, 6Ah

Kapacita

Efektivní palivo Objem nádrže	22L
Objem motorového oleje	4000 ml
MotorOlej Náhradní kapacita (s olejovým filtrem	3400 ml
Výměna motorového olejeObjem (bez výměny olejového filtru)	3000 ml

Výkon lampy

Potkávací světla	24W
Dálková světla	28W
Přední obrysové světloPřední směrové světlo	1,4 W / 2,8 W 2W
Zadní polohasvětlo	2W/4W
Brzdové světlo	2,5 W
Osvětlení registrační značky	0,9 W
Zadní směrové světlo	3,5 W
Přední mlhové světlo	6,6 W



Specifikační list

Schéma zapojení obvodu ZT703-F(ETC) v anglické verzi

ATD

WWW.ZONTES.COM