ZONTES

368 G

OWNER'S MANUAL

Tento uživatelský manuál je nedílnou součástí motocyklu a při jeho prodeji by měl být předán novému majiteli vozidla.

Informace o vozidle v tomto uživatelském manuálu představují nejnovější výrobní informace před tiskem. Společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd. si vyhrazuje právo kdykoli upravit obsah a design tohoto manuálu a nenese za něj žádnou odpovědnost.

Obsah této uživatelské příručky se rychle aktualizuje a rozhodující je konečná verze na webových stránkách. Soubor PDF této příručky je k dispozici ke stažení na oficiálních webových stránkách.

Vozidla zobrazená v této uživatelské příručce slouží pouze jako reference a vše se řídí vaším skutečným vozidlem.

Konečné právo na výklad této uživatelské příručky náleží společnosti Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd.

Žádná část této příručky nesmí být kopírována nebo reprodukována bez povolení.

© Společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.

Bezpečnostní pokyny

Děkujeme, že jste si vybrali motocykly značky ZONTES. Tento model motocyklu jsme pro vás navrhli, otestovali a vyrobili s využitím pokročilých technologií, abychom vám poskytli zajímavou, zábavnou a bezpečnou jízdu. Jakmile se plně seznámíte se základními informacemi v tomto manuálu, zjistíte, že jízda na motocyklu je vzrušující sport a skutečná radost z jízdy

Pro vaši bezpečnost při jízdě prosím dodržujte následující pokyny:

· Pečlivě si přečtěte tento uživatelský manuál;

· Řiďte se doporučeními a postupy uvedenými v tomto manuálu;

· Pečlivě si přečtěte tento návod a bezpečnostní pokyny nalepené na karoserii motocyklu.

· Ilustrace v tomto manuálu vycházejí z modelu 368G ve verzi s vysokým sedlem. Řiďte se prosím skutečným výrobkem.

Model vozidla, model motoru

Vozidlo	Model motoru
368G	ZT1P79MP-A

Bezpečnostní opatření pro model : Bezpečnost vašeho života i životů ostatních je velmi důležitá. Dodržujte dopravní předpisy a jezděte opatrně. Abychom vám pomohli jezdit bezpečně, uvádíme podrobné pokyny a další důležité informace na nálepkách na karoserii a v tomto návodu, které vás i ostatní ochrání před potenciálními nebezpečími. Tento návod obsahuje bezpečnostní výstražné
⚠ a následující tři varovná slova: nebezpečí, varování a opatrnost. V této příručce se vyskytují následující signální slova a loga.

Význam tří varovných slov uvedených v této příručce a na motocyklu je uveden níže：

⚠ NEBEZPEČÍ

· Nedodržení varování před nebezpečím může mít za následek vážné úrazy.

⚠ VAROVÁNÍ

· Nedodržení varování může mít za následek vážné úrazy.

⚠ POZOR

· Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k poškození motocyklu a majetku.

Katalog

Bezpečná jízda 1-1

Umístění komponentů 2-1

Ovládací systém na levé a pravé straně řídítek 3-1

Bezklíčový systém PKE 4-1

Přístrojová deska 5-1

Údržba 6-1

Odstraňování závad 7-1

Údržba a skladování 8-1

Schéma zapojení 9-1

Bezpečná jízda ---- 1-1
Bezpečnost jezdce ---- 1-1
Helma a ochrana očí ---- 1-1
Trička/dresy s dlouhým rukávem ---- 1-1
Boty ---- 1-1
Otrava oxidem uhelnatým ---- 1-2
Načítání ---- 1-3
Originální příslušenství ZONTES ---- 1-3
Jízda ---- 1-4
Techniky jízdy ---- 1-4
Protiblokovací brzdový systém (ABS) ---- 1–7
Systém kontroly trakce (TCS) ---- 1-7
Zapnutí nebo vypnutí systému TCS ---- 1-7
Záběhové období nového motocyklu ---- 1-9
Zabíhání motoru ---- 1-9
Otáčky motoru ---- 1–9
Zabíhání pneumatik ---- 1–9
Vyhněte se dlouhodobé jízdě na plný plyn ---- 1–9
Před jízdou nechte motorový olej cirkulovat ---- 1–9

Umístění součástí ---- 2 - 1

Ovládací systém na levé a pravé rukojeti ---- 3 - 1

Pasivní bezklíčový vstup ---- 4 - 1
Použití indukčních klíčů ---- 4-2
Použití zámků palivové nádrže a zámků sedadel ---- 4-2
Režim neelektrického indukčního startu ---- 4-2
Zapnutí PKE ---- 4-3
Vypnutí PKE ---- 4-4
Výzva k chybě PKE ---- 4-5

Přístrojová deska ---- 5-1

Údržba ---------- 6-1
První údržba ---------- 6-1
Dbejte na bezpečnost ---------- 6-1
Pravidelná údržba ---------- 6-2
Tabulka pravidelné údržby ---------- 6-3
Kontrola před jízdou ---------- 6-7
Gelová baterie ---------- 6-9
Aktivace nové baterie ---------- 6-10
Používání a údržba ---------- 6-10
Čištění baterie ---------- 6-12
Nabíjecí port ---------- 6-12
Sada nástrojů ---------- 6–13
Háček na přední úložný box ---------- 6-13
Čelní sklo ---------- 6-13
Tlumič výfuku ---------- 6-15
Zapalovací svíčka ---------- 6-16
Kontrola zapalovacích svíček ---------- 6-16
Výměna zapalovací svíčky ---------- 6-16
Namontujte zapalovací svíčku ---------- 6-16
Motorový olej ---------- 6-18
Zkontrolujte hladinu oleje ---------- 6-18
Vyměňte motorový olej ---------- 6-19
Vyměňte olej ---------- 6-19
Výměna olejového filtru ---------- 6-20
Olej v převodové skříni ---------- 6-22
Výměna oleje v převodovce ---------- 6-22
Spotřeba chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) ---------- 6-23
Chladicí kapalina ---------- 6-23
Chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs) ---------- 6-24
Výměna chladicí kapaliny ---------- 6-24
Vzduchový filtr a filtr sání motoru ---------- 6-25
Kontrola volnoběhu motoru ---------- 6-28
Boční parkovací stojan ---------- 6-28
Nastavení polohy řídítek ---------- 6-29
Uzávěr palivové nádrže ---------- 6-30

Návod k ovládání parkovacího spínače 6-31
Nastavení předního odpružení 6-32
Nastavení zadního odpružení 6-33
Klapkový řemen 6-34
Pneumatiky (kontrola/výměna) 6-35
Kontrola tlaku v pneumatikách 6-35
Vyšetření zranění 6–35
Kontrola nadměrného opotřebení 6–35
Kontrola hloubky vzorku pneumatik 6–35
Výměna pneumatik 6-36
Zkontrolujte ráfky a ventilky 6-37
Kola 6-37
Ráfky a paprsky 6-37
Brzdy 6-37
Zkontrolujte brzdovou kapalinu 6-37
Zkontrolujte brzdové destičky 6-38
Nastavení osvětlení 6-39
Instalace elektrických zařízení 6-40

Odstraňování závad 7-1

Umístění pojistek 7-1
Pojistka 7-2
Odstraňování závad 7-3
Kontrola palivového systému 7-3
Nedostatečný výkon motoru 7-3
Motor nefunguje 7-3
Katalyzátor 7-4
Čištění uhlíkových usazenin 7-4
Existuje několik způsobů, jak odstranit uhlíkové usazeniny 7-4
Bezpečnostní opatření pro systém EFI 7-6
Chybové kódy 7-7

Údržba a skladování ---------- 8-1
Skladování 8-1
Motocykl 8-1
Topný olej 8-1
Motor 8-1
Baterie 8-1
Údržba 8-1
Pneumatika 8-1
Motocykl 8-1
Znovu povolit metodu 8-2
Zabraňte korozi 8-2
Klíčové body pro prevenci koroze 8-2
Jak zabránit korozi 8-2
Mytí motocyklu 8-4
Při mytí motocyklu postupujte podle následujících pokynů 8-4
Postup mytí 8-4
Bezpečnostní pokyny pro čištění 8-5
Přeprava 8-8

Technický list ---------- 9-1

Schéma zapojení ---------- 10-1

Bezpečnost jezdce

Řidič i spolujezdec musí vždy nosit vhodné ochranné pomůcky, včetně: certifikovaných přileb, rukavic, košil s dlouhými rukávy/motocyklových kombinéz, dlouhých kalhot/motocyklových kalhot a bot zakrývajících kotníky/motocyklových bot.

⚠ VAROVÁNÍ

· Nenoste žádné volné oblečení, které by se mohlo zachytit o vozidlo nebo viset na větvích a keřích.

Helma a ochrana očí

Certifikovaná přilba snižuje závažnost poranění hlavy a mozku. V případě nehody nošení přilby výrazně snižuje riziko traumatického poranění mozku.

Přilba, kterou si vyberete, by měla splňovat normy vaší země nebo regionu a měla by vám správně sedět. Důrazně se doporučuje přilba s ochranou obličeje, protože chrání před čelními nárazy, včetně hmyzu, odletujících úlomků, prachu a rozptýlených předmětů, což vám umožní rychle reagovat na podmínky na silnici a jezdit bezpečně.

Otevřené přilby neposkytují rovnocennou ochranu obličeje a čelisti. Pokud používáte otevřenou přilbu, musíte nosit odnímatelný obličejový štít a brýle.

Rukavice

Rukavice s prsty účinně chrání ruce před větrem, slunečním zářením, teplem, chladu a úlomkům. Dobře padnoucí rukavice zlepšují ovládání řízení a snižují únavu rukou. Naopak příliš objemné rukavice mohou bránit ovládání motocyklu.

V případě nehody nebo pádu poskytují pevné, vyztužené motocyklové rukavice optimální ochranu rukou.

Trička/dresy s dlouhým rukávem

Noste bundu/košili s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty nebo kompletní motorkářský oblek. Vysoká
Kvalitní ochranné pomůcky poskytují větší pohodlí a zabraňují tomu, aby vás rušily nepříznivé vlivy prostředí. V případě nehody mohou odolné a kvalitní ochranné pomůcky vyrobené z pevných materiálů zmírnit nebo dokonce zabránit zraněním.

Boty

Vždy noste ochranné pomůcky, které zakrývají vaše chodidla/kotníky. Motor nebo
výfukový systém se během provozu extrémně zahřívá a může způsobit popáleniny.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Pro zajištění vlastní bezpečnosti se vyhýbejte jízdě na motocyklu vysokou rychlostí za silného deště, větru, na ledu a sněhu.

Otrava oxidem uhelnatým

Motor při provozu vypouští výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý – bezbarvého a bezzápachového plynu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a může nakonec vést ke smrti.

V uzavřených nebo špatně větraných prostorech se mohou během několika hodin nebo dnů nahromadit smrtelné koncentrace oxidu uhelnatého. To může rychle přetížit váš organismus a znemožnit vám vlastní záchranu. Pokud máte podezření na otravu oxidem uhelnatým, okamžitě opuste daný prostor, dýchejte čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

· Provozování motoru motocyklu v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech může vést k rychlému hromadění toxického oxidu uhelnatého.

· Motor motocyklu spouštějte pouze na dobře větraných venkovních prostranstvích.

Bezpečná jízda

Náklad

Příslušenství, které zvyšuje hmotnost, nebo které je vystaveno působení větru (např.
jako čelní skla, opěrky zad, sedla, sedadla a cestovní kufry) by mělo být namontováno co nejníže, blízko karoserie motocyklu a v blízkosti jeho těžiště. Nesprávná montáž může posunout těžiště a způsobit nebezpečí. Klíčovými zásadami pro montáž příslušenství jsou: zachování rovnováhy mezi levou a pravou stranou a zajištění bezpečného upevnění. Špatně namontované nebo špatně navržené příslušenství může ohrozit ovladatelnost a bezpečnost jízdy.

Při přepravě nákladu se ujistěte, že je zajištěn v nízké poloze a pevně připevněn k motocyklu.

Nesprávně zajištěný náklad může zvýšit těžiště, což znesnadní ovládání motocyklu a výrazně ohrozí bezpečnost jízdy. Velikost nákladu může také ovlivnit odpor vzduchu a ovladatelnost. Vždy vyvažujte předměty na obou stranách motocyklu a veškerý náklad řádně zajistěte.

Celková hmotnost řidiče, spolujezdce, příslušenství a nákladu nesmí překročit maximální nosnost.

MAX. zatížení:

180 kg

⚠ VAROVÁNÍ

· U verze s vysokým sedlem se nedoporučuje montovat horní kufr. Je-li montáž nezbytná, hmotnost horního kufru by neměla přesáhnout 10 kg a rychlost motocyklu by neměla překročit 110 km/h.

Originální příslušenství ZONTES

Výběr příslušenství pro váš motocykl je důležitým rozhodnutím a originální dílů, které jsou k dispozici pouze na našich webových stránkách a u našich prodejců, jsou navrženy, testovány a schváleny pro použití na našich vozidlech.

Společnosti, které nejsou spojeny se společností Zontes, rovněž vyrábějí díly a příslušenství pro použití ve vozidlech Zontes nebo poskytují jiné úpravy. Společnost Zontes nenese odpovědnost za testování těchto produktů, které nejsou vyráběny společností Zontes, a společnost Zontes neschvaluje ani nedoporučuje používání příslušenství, které není prodáváno společností Zontes, i když je prodáváno a instalováno prodejci společnosti Zontes.

Jízda

Po nastartování vozidla, pokud potřebujete vozidlo rozjet, zařaďte první rychlostní stupeň a pomalu uvolňujte brzdovou páku, aby vozidlo mohlo plynule vyjet; jakmile se rychlost zvýší natolik, že vozidlo udrží rovnováhu, položte nohy na pedály.

⚠ UPOZORNĚNÍ

· Nenoste volný oděv, který by se mohl zachytit o motocykl nebo o větve či keře.

· Při jízdě do kopce se vyhýbejte příliš vysokým otáčkám motoru, abyste předešli poškození vnitřních součástí motoru.

· Při jízdě z kopce nejezděte na volnoběh s vypnutým motorem, protože by to mohlo zkrátit životnost katalyzátoru v tlumiči výfuku.

Techniky jízdy

Pokud jezdíte na tomto typu motocyklu poprvé, doporučujeme si nejprve procvičit jízdu v uzavřeném prostoru, dokud se neseznámíte s ovládáním a chováním motocyklu.

Jízda jednou rukou je nebezpečná. Během jízdy vždy pevně držte řídítka oběma rukama a nohy mějte na stupačkách. Za žádných okolností během jízdy nepouštějte obě ruce z řídítek.

Před zahájením zatáčky

před zahájením zatáčky.

Na mokré nebo kluzké vozovce klesá přilnavost pneumatik, což přirozeně snižuje brzdnou schopnost a ovladatelnost v zatáčkách. Proto je nezbytné včas zpomalit. K bočnímu větru dochází nejčastěji při výjezdu z tunelu, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu.

Zachovejte klid, buďte opatrní a snižte rychlost, když se setkáte s takovými podmínkami.

Vždy dodržujte dopravní předpisy a rychlostní limity.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Tento motocykl je vybaven blokovacím spínačem pro zapalovací a startovací obvod. Motor lze nastartovat pouze se zasunutou boční opěrkou a stisknutou brzdovou pákou.

· Pokud se motocykl převrátí, přepínač při převrácení přeruší napájení, zastaví přívod paliva a zapalování a vypne motocykl; rozsvítí se kontrolka poruchy. Chcete-li motocykl znovu nastartovat, vypněte zapalování, počkejte 1 minutu, zapněte zapalování a nastartujte motor.

Bezpečná jízda

Spuštění motoru: Po odemčení motocyklu a zapnutí systému zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze „ “.

Když je motor studený

1. Zatáhněte boční stojan.
2. Ujistěte se, že rukojeť plynu je v poloze volnoběhu.
3. Stiskněte brzdovou páčku a poté stiskněte tlačítko elektrického startu , abyste nastartovali motor.

Pokud se motor za studena těžko startuje

1. Zatáhněte boční stojan.
2. Stiskněte brzdovou páčku, otevřete plyn na 1/8 jeho rozsahu a poté stiskněte tlačítko elektrického startu , abyste nastartovali motor.
3. P o nastartování nechte motor běžet, dokud se zcela neprohřeje.
4. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, může být zaplaven. Proveďte postup pro vyčištění válce: Plně otevřete plyn a stiskněte tlačítko startu na 3 sekundy.

POZOR

- Chladnější počasí vyžaduje delší dobu zahřívání motoru. Jízda až po úplném zahřátí motoru snižuje jeho opotřebení.

Když je motor zahřátý

1. Zatáhněte boční stojan.
2. Ujistěte se, že rukojeť plynu je v poloze volnoběhu.
Stiskněte brzdovou páčku a poté stiskněte tlačítko elektrického startu „ “ pro nastartování motoru.

Pokud se motor po zahřátí obtížně startuje

1. Zatáhněte boční stojan.
2. Stiskněte brzdovou páčku, otevřete plyn na 1/8 jeho rozsahu a poté stiskněte tlačítko elektrického startu „ “, aby se motor nastartoval.
3. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, může být zaplaven. Proveďte postup pro vyčištění válce: Plně otevřete plyn a stiskněte tlačítko startu na 3 sekundy.

POZOR

- Spuštění motoru: Po odemčení motocyklu a zapnutí systému zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze.
- Při chladnějším počasí je třeba motor nechat déle zahřát. Pokud motor před jízdou necháte úplně zahřát, snížíte tím jeho opotřebení.

Bezpečná jízda

POZOR

- Zvykněte si před nastartováním motoru zasunout boční stojánek, vrátit plynovou páčku do polohy volnoběhu a držet levou brzdovou páčku, abyste zabránili nechtěnému pohybu vpřed. Vozidlo lze nastartovat pouze tehdy, je-li boční stojánek zasunutý a zadní brzdová páčka pevně stisknutá.
- Nepokoušejte se nastartovat motocykl, pokud chybí palivo nebo je nedostatek motorového oleje!

Brzdění a zastavení

1. Otočte rukojeť plynu dopředu, aby se plyn zcela vrátil do volnoběžné polohy.
2. K brzdění současně stiskněte páčku přední i zadní brzdy.
3. Pokud parkujete na mírném svahu s použitím bočního stojánku, zaparkujte motocykl tak, aby přední kolo směřovalo nahoru, a zabránili jste tak otočení bočního stojánku a následnému převrácení motocyklu.
4. Přepněte vypínač motoru na pravém řídítku do polohy „OFF“, aby se motor zastavil.
5. Otočte řídítka zcela doleva a poté stiskněte a podržte tlačítko „⏻“ po dobu 2–3 sekund. Řídítka se automaticky zablokují a celý systém se vypne.
6. Zkuste otočit řídítka, abyste

a ověřte, zda je zablokován.

NEBEZPEČÍ

- Vyšší rychlosti vedou k delším brzdným drahám. Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od motocyklu nebo předmětů před vámi, abyste měli dostatek prostoru pro brzdění, jinak může dojít k nárazu zezadu.
- Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné, protože tento způsob brzdění může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Na mokrých nebo kluzkých silnicích a v zatáčkách brzděte jemně a opatrně. Nouzové brzdění na nerovném nebo kluzkém povrchu může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.
- Nouzové brzdění v zatáčce může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Vždy brzděte před vjezdem do zatáčky, abyste snížili rychlost.
- Když motor běží nebo právě zastavil, je teplota výfuku extrémně vysoká. Nedotýkejte se ho, abyste se nepopálili.
- Používání pouze zadní brzdy urychluje opotřebení brzdového systému a postupně prodlužuje brzdnou dráhu.
- Po jízdě zůstává výfuk a jeho ozdobný kryt velmi horký. Nedotýkejte se jich a neopírejte se o ně, abyste předešli popáleninám nebo dokonce nebezpečí požáru.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Tento model je vybaven antiblokovacím brzdovým systémem (ABS) pro předních, i zadních kol, který zabraňuje dlouhodobému zablokování kol při nouzovém brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém ABS nezkracuje brzdnou dráhu. V určitých situacích může systém ABS dokonce způsobit prodloužení brzdné dráhy.**
- **Systém ABS se neaktivuje, pokud je rychlost motocyklu nižší než 10 km/h. Během brzdění může brzdová páčka vykazovat pulzující pocit, což je normální.**
- **Vždy používejte doporučené přední/zadní pneumatiky, abyste zajistili správnou funkci systému ABS.**
- **Při zvednutí zadního kola ze země a jeho otáčení se může rozsvítit kontrolka ABS, což znamená, že systém ABS je deaktivován. Po každém zvednutí a otočení zadního kola vždy znovu nastartujte motocykl, aby se systém ABS vrátil do normálního provozu.**
- **Pokud kontrolka vykazuje některý z následujících stavů, znamená to, že v systému ABS došlo k závažné poruše. V takových případech snižte rychlost a nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce Zontes:**

1. **Kontrolka svítí nepřetržitě nebo bliká během jízdy.**
2. **Kontrolka se nevypne , když rychlost překročí 5 km/h.**
3. **Kontrolka ABS svítí a brzdy fungují normálně, ale bez protiblokovacího systému.**

Systém kontroly trakce (TCS)

1. Systém TCS je u tohoto motocyklu ve výchozím nastavení vždy zapnutý, což znamená, že se znovu aktivuje při každém restartu motoru po jeho vypnutí.
2. Stav systému TCS je indikován ikonou „ “ na přístrojové desce: Rozsvícená kontrolka „ “ znamená, že systém TCS je vypnutý. Zhasnutá kontrolka „ “ znamená, že systém TCS je zapnutý. Rychle blikající kontrolka „ “ znamená, že systém TCS je aktivně zapojen. Trvale svítící kontrolka „ “ znamená poruchu systému TCS. V případě poruchy snižte rychlost a neprodleně vyhledejte autorizovaného prodejce Zontes.

Zapnutí nebo vypnutí systému TCS

Vypnutí systému TCS:

1. K r átce stiskněte tlačítko OK, aby se otevřela rychlá nabídka. Přejděte na funkci TCS a krátce stiskněte tlačítko „ ↑ “.
2. Pokud ikona TCS v kontextové nabídce zešedne a rozsvítí se kontrolka „ “, znamená to, že funkce TCS byla deaktivována.

Jak zapnout systém TCS ( ): Krátce stiskněte tlačítko OK, aby se otevřela rychlá nabídka. Přejděte na funkci TCS a krátce stiskněte tlačítko „↑“. Pokud se ikona TCS v rychlé nabídce zbarví zeleně a zhasnou kontrolky „ “ i „ “, znamená to, že byl systém TCS zapnut.

⚠ POZOR

· Pokud je vyžadována agresivní jízda, deaktivujte funkci TCS předem, protože by jinak mohla ovlivnit zážitek z jízdy.

1. Pokud je motocykl na hlavním stojanu s přidaným plynem nebo pokud vozidlo uvízne v blátě či jiném měkkém terénu a přední kolo zůstává nehybné, zatímco zadní kolo se protáčí, systém TCS se automaticky deaktivuje po nepřetržitém spouštění po dobu delší než 5 sekund. Uvolněte plyn, aby se obnovila funkčnost systému TCS.
2. Pokud dojde k poruše systému ABS, systém TCS se automaticky deaktivuje a rozsvítí se kontrolka „ “. Jakmile bude funkce ABS obnovena, vypněte a znovu nastartujte motocykl, aby se systém TCS znovu aktivoval. Kontrolka „ “ se poté zhasne.

Bezpečná jízda

Záběhový provoz nového motocyklu

Správné postupy při záběhu prodlužují životnost motocyklu a optimalizují jeho výkon. Správný postup při záběhu je popsán níže.

Zabíhání motoru

Níže uvedená tabulka doporučuje maximální otáčky motoru během záběhu:

Prvních 1000 km：

Méně než 4700 ot./min

Mezi 1000–1600 km:

Méně než 5500 ot./min

Nad 1600 km：

Méně než 8800 ot./min

Otáčky motoru

Z důvodu ochrany součástí motoru je maximální otáčky motoru 8800 ot/min. Jakmile otáčky motoru dosáhnou této mezní hodnoty, budou se automaticky regulovat v blízkosti této mezní hodnoty a budou kolísat, což je normální jev.

Zabíhání pneumatik

Podobně jako u záběhu motoru vyžadují i nové pneumatiky správný záběh, aby byl zajištěn optimální výkon. Během prvních 150 km jízdy postupně zvyšujte úhel náklonu v zatáčkách, aby se opotřebovala kontaktní plocha pneumatiky a zlepšila se přilnavost. Během prvních 150 km jízdy s novými pneumatikami se vyhněte náhlému zrychlení, prudkým zatáčkám a nouzovému brzdění.

⚠ NEBEZPEČÍ

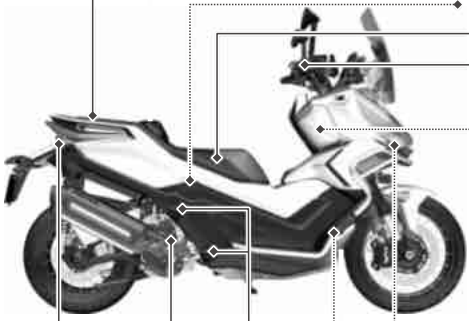
· Pokud nejsou pneumatiky správně zajeté, může to vést ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Po výměně pneumatik buďte při jízdě obzvláště opatrní. Pro správné zajetí pneumatik postupujte podle pokynů v této části. Během prvních 150 km jízdy se vyhýbejte náhlému zrychlování, prudkým zatáčkám a nouzovému brzdění.

Vyhněte se dlouhodobé jízdě na plný plyn

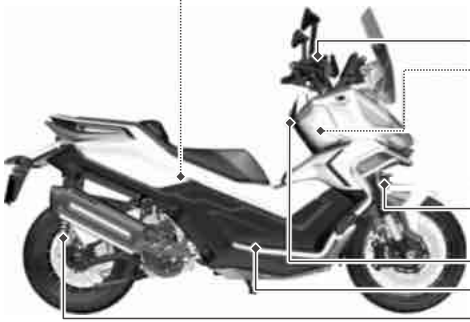
Vyhněte se dlouhodobému provozu na plný plyn. Vzhledem k tomu, že je motor nový, nepřetěžujte jej během prvních 1 600 km. Během záběhu dochází k vzájemnému opotřebení a vyhlazení vnitřních součástí motoru, čímž se dosáhne správných provozních vůlí.
Během tohoto procesu je nutné se vyvarovat dlouhodobého provozu na plný plyn nebo jakýchkoli podmínek, které by mohly způsobit přehřátí motoru.

Před jízdou nechte motorový olej cirkulovat

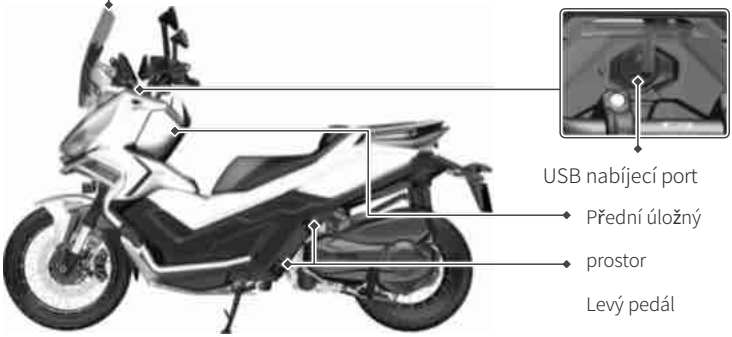
Ať už je motor zahřátý nebo studený, před nastartováním by měl mít dostatek času na volnoběh, aby olej mohl proudit do všech mazaných částí.

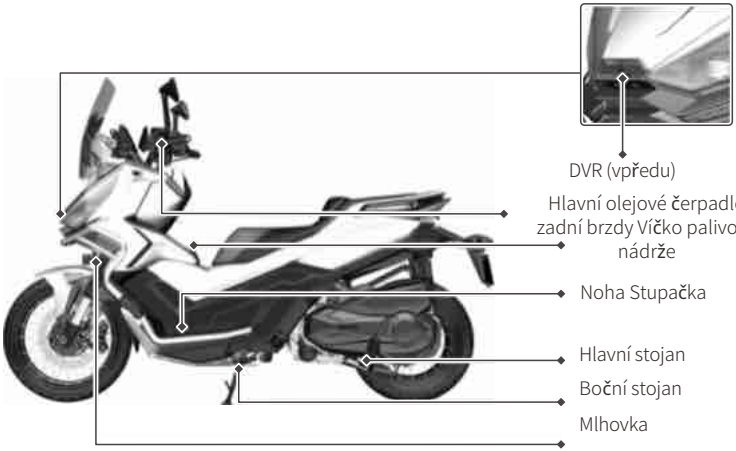


Zadní madlo USB, nabíjecí port typu C
Na sedadle
Rukojeť ovládání plynu
Diagnostické rozhraní OBD
Náhradní palivová nádrž
Levý pedál
Měřidlo hladiny oleje
DVR

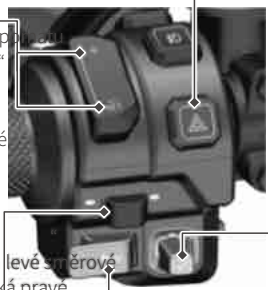


Zadní úložný prostor Sada nářadí
Přední hlavní brzdové čerpadlo Rozhraní nabíječky Hostitelské zařízení PKE Anténa pasivního bezklíčového vstupu
Mlhovka
Úložný prostor vpředu
Háček Stupačka
Zadní tlumič


Čelní sklo
USB nabíjecí port
Přední úložný
prostor
Levý pedál


DVR (vpředu)
Hlavní olejové čerpadlo
zadní brzdy Víčko palivové
nádrže
Noha Stupačka
Hlavní stojan
Boční stojan
Mlhovka

Spínač na levé řídítce



Spínač tempomatu +/SET:

Slouží k nastavení rychlosti tempomatu. Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „SET“ zvýšíte nebo snížíte rychlost o 1 km/h. (Podrobné pokyny najdete v části věnované tempomatu na přístrojové desce.)

Ovládání směrových světel „

Spínač se stiskne doleva a bliká levé směrové světlo. Při stisknutí doprava bliká pravé směrové světlo a současně se rozsvítí odpovídající kontrolka na přístrojové desce.

Spínač výstražných světel:

Stisknutím tlačítka aktivovat všechny čtyři směrovky současně a upozornit tak okolní vozidla na potenciální nebezpečí.

Tlačítko OK / přepínač směru (5polohový přepínač)

Tlačítko klaksonu

Stisknutím tlačítka spustíte klakson.



Spínač sedadla

Krátkým stisknutím odemknete zámek sedadla

Spínač dálkových/potkávacích světel a směrových světel

Výchozí stav: potkávací světla. Stiskněte nahoru pro zapnutí dálkových světel. Stiskněte dolů pro zapnutí potkávacích světel : Dálková světla : Potkávací světla : Dálková světla

Přepínač mlhových světel a světel pro předjíždění Krátkým stisknutím zapnete mlhová světla; dalším stisknutím je vypnete

Nenechávejte mlhová světla zapnutá delší dobu při volnoběhu, protože by to mohlo spustit varování o napětí.

Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek

Spínač na pravé řídítce



Tlačítko zapnutí/vypnutí Krátké stisknutí: Zapne motocykl. Dlouhé stisknutí: Vypne motocykl.

Ovládání motoru Spínač Stop/Ignition
Tento kolébkový spínač je navržen následovně:
Nastaveno do polohy „ “: Obvody jsou propojeny, což umožňuje zapálení motoru.
Nastaveno do polohy „ “: Zapalovací obvod je zcela odpojen, což zabraňuje nastartování motoru (lze použít pro nouzové vypnutí).

Elektrické spouštění Spínač „ “
Stisknutím tohoto tlačítka se zapne obvod startéru. Chcete-li nastartovat motor, ujistěte se, že je boční stojan zasunutý, spínač zastavení motoru
je v poloze „ “ a brzdová páka je pevně stisknutá.

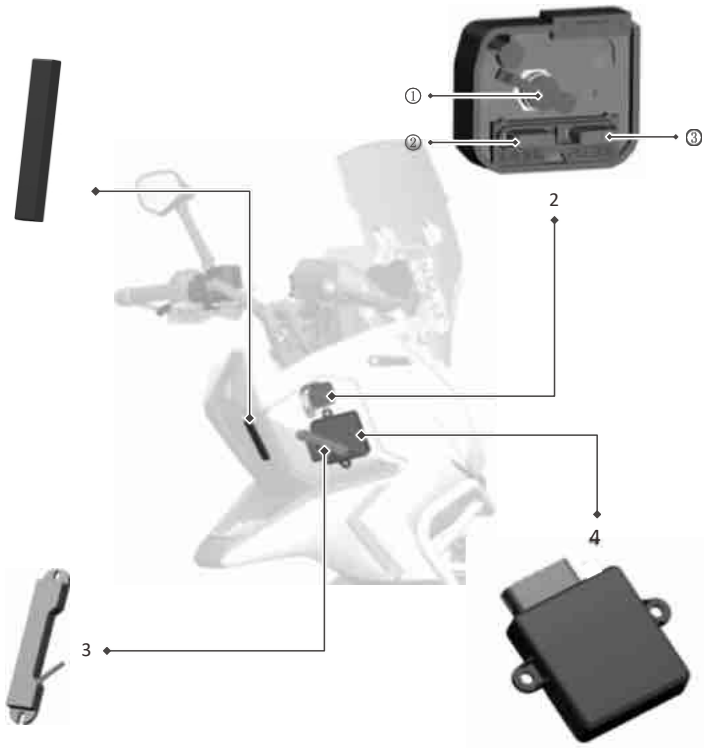
POZOR

· Při opakovaném startování motoru neotáčejte startérem déle než 5 sekund na jeden pokus, protože nadměrný odběr energie může způsobit nadměrné zahřívání elektrického obvodu a startéru. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, zastavte a zkontrolujte palivový systém a startovací obvod.

Tlačítko M Funguje pouze při zapnutém vypínači motoru, rukojeti plynu v
volnoběhu a tempomat je neaktivní. Stisknutím tlačítka M aktivujete režim Touring (na přístrojové desce se zobrazí „T“). Dalším stisknutím aktivujete režim Sport (na přístrojové desce se zobrazí „S“).



ký spínač osvětlení
Krátkým stisknutím zapnete světla vozidla. Používejte v kombinaci s levým páčky na řídítkách pro dálková/potkávací světla a
spínačem potkávacích světel.



3D detekční oblast antény



5

PKE (systém bezklíčového přístupu) Návod k použití:

· Nízkofrekvenční vysílací anténa (obrázek 1)

· Držák nabíjecího portu (obr. 2)

· Neelektrická indukční anténa (obrázek 3)

· Hostitel PKE 3. generace (obrázek 4)

· Bezkontaktní klíč (obr. 5)

Příslušenství PKE (obr. 2) Popis funkce:

①DC rozhraní pro nabíjení baterie

②Nabíjecí pojistka

③PKE pojistka

Pasivní bezklíčový vstupní systém

Použití indukčních klíčů

Motocykl je vybaven dvěma inteligentními klíči. Jeden z nich si prosím bezpečně uschovejte jako záložní. PKE Oba inteligentní klíče mají nalepené štítky s čárovým kódem, který odpovídá čárovému kódu na řídicí jednotce PKE. Jednotka PKE automaticky rozpozná klíč, který se nachází nejblíže k motocyklu, aniž by bylo nutné jej aktivovat. V daném okamžiku může být aktivní pouze jeden inteligentní klíč.

POZOR

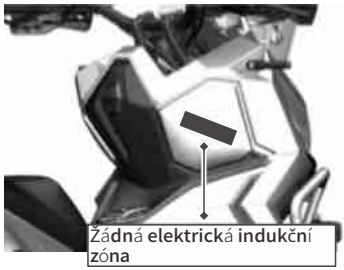
· Inteligentní klíč je vybaven zelenou a červenou LED diodou, které blikají při detekci motocyklu. LED dioda bliká zeleně, pokud má baterie inteligentního klíče dostatečnou kapacitu. LED dioda bliká červeně, pokud je baterie vybitá (bezprostředně po vložení baterie jednou současně zablikají jak červená, tak zelená LED dioda). Vzhledem k omezené kapacitě knoflíkových baterií typu CR2032 je typická životnost přibližně 18 měsíců (skutečná doba se může lišit v závislosti na způsobu používání). Pokud váš inteligentní klíč nereagu j e nebo indikátor bliká červeně, zvažte výměnu baterie klíče.

Použití zámků palivové nádrže a sedadel

(1) Ve vypnutém stavu stiskněte příslušné tlačítko, jakmile je klíč detekován.

(2) Po zapnutí vozidla a při stojícím motoru stiskněte tlačítko odblokování sedadla, aby se sedadlo odblokovalo.

Režim bezelektrického indukčního startování



Žádná elektrická indukční zóna

Pokud je baterie indukčního klíče vybitá nebo není v klíči žádná baterie, lze jej zapnout pomocí neelektrického indukčního režimu. Konkrétní kroky jsou uvedeny na a :

Stiskněte a podržte tlačítko „⏻“ na pravé rukojeti, když je vozidlo vypnuté a zámek kohoutku je uzavřený, a ozve se první „cvaknutí“

; nebo když je vozidlo vypnuté, krátce stiskněte tlačítko „⏻“ na pravé rukojeti a uslyšíte druhý zvuk „cvaknutí“.

Do 5 sekund přiložte snímací plochu klíče (obr. 5) k neelektrické snímací ploše.

⚠ POZOR

· Alternativně nejprve přiložte snímací plochu klíče (obr. 5) těsně k indukční ploše pro vypnutí napájení a poté proveďte výše popsané kroky.
· Po zapnutí pomocí režimu indukčního vypnutí systém již klíč nerozpozná. Nezapomeňte vypnout vozidlo, když ho necháváte bez dozoru.

Zapnutí PKE

Krátce stiskněte tlačítko „⏻“. Blinkry dvakrát zablikají, zámek řízení se automaticky odemkne a následují dva zvukové signály („di-di“), které signalizují, že obvod je připojen.

⚠ POZOR

· Pokud se zámek řízení neodemkne, může to být způsobeno tím, že řídítka brání v pohybu zajišťovacího čepu. Jemně otočte řídítky, abyste uvolnili zajišťovací čep. Příčinou problému může být také vybitá baterie. Zkontrolujte prosím, zda je baterie dostatečně nabitá.
· Pokud se zámek řízení nepodaří odemknout, máte 30 sekund na to, abyste ovládli zámek palivové nádrže a zámek sedadla. Během této doby nemá krátké stisknutí tlačítka „⏻“ žádný účinek. Chcete-li tento režim opustit, podržte stisknuté tlačítko „⏻“ nebo počkejte déle než 30 sekund, než systém režim opustí automaticky.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Při použití režimu indukce při vypnutém napájení nebo režimu Bluetooth k vynucenému zapnutí, vždy otočte řídítka zcela doleva a před jízdou se ujistěte, že je jádro zámku řízení zcela zasunuto.

⚠ POZOR

· Pokud se vozidlo nezapne ani po ověření normálního napětí baterie (krátkým stisknutím tlačítka „⏻“, které vyvolá jedno pípnutí z řídicí jednotky), zkontrolujte stav baterie inteligentního klíče a zkuste použít režim indukčního startu při vypnutém napájení (podrobnosti najdete v pokynech k režimu indukčního startu při vypnutém napájení).

Pokud z řídicí jednotky nezazní pípnutí navzdory normálnímu napětí baterie, zkontrolujte, zda jsou hlavní pojistka vozidla, pojistka nabíjení a pojistka PKE (obr. 2) nepoškozené. Vyměňte všechny spálené pojistky za náhradní s identickými specifikacemi.

Pokud je baterie vybitá, plně ji nabijte a odpojte nabíječku, než se pokusíte zapnout vozidlo.

Pasivní bezklíčový vstupní systém

Vypnutí PKE

Poté, co motocykl zcela zastaví a motor je vypnutý, otočte řídítka zcela doleva. Stiskněte a podržte tlačítko „⏻“ déle než 2 sekundy, poté jej uvolněte. Blinkry dvakrát zablikají, automaticky se aktivuje zámek řízení a ozve se jedno pípnutí, které signalizuje úplné vypnutí napájení.

⚠ POZOR

··Po vypnutí zkontrolujte stav zámku řízení. Pokud se zámek řízení neaktivuje, ujistěte se, že je řídítka otočena zcela doleva – vozidlo se automaticky zablokuje. Pokud při vypínání nejsou řídítka otočena zcela doleva, vozidlo netlačte ani s ním nejezděte z kopce, protože náhlé zapnutí zámku řízení při pohybu řídítek doleva může představovat nebezpečí. Při tlačení vozidla nebo při jízdě z kopce se ujistěte, že je systém PKE zapnutý (zámek řízení odemčený).

⚠ POZOR

- Doporučuje se vyměnit baterii klíče jednou ročně.

- Snažte se, aby vozidlo nebylo vybaveno elektronickými zařízeními, která ovlivňují signály klíče, jako jsou GPS, záznamníky jízdy, bezdrátové nabíječky atd.

- Uchovávejte klíč mimo dosah zdrojů rušení, jako jsou mobilní telefony, powerbanky a nabíjecí pouzdra na Bluetooth sluchátka; neskladujte jej společně s jídelními kartami, NFC kartami, klíči od auta, kovovými přívěsky atd. Nenoste ochranná pouzdra vyrobená z kovu, vodivých nebo magnetických materiálů.

- Pokud se v blízkosti vozidla nachází silný zdroj rušení, který ovlivňuje signál klíče, lze vozidlo odemknout pomocí nouzového spuštění, dálkového ovládání přes mobilní telefon nebo ovládání přes Bluetooth.

PKE Upozornění na poruchu

Pokud je ve vozidle zjištěn abnormální stav, vozidlo upozorní majitele zvukovým signálem různé délky a chybovým kódem, což znamená následuje:

Položka	Výstražný zvuk	Chybový kód	Popis alarmu
Zaseknuté tlačítko START	Jeden dlouhý, dva krátké	8002	Pokud je po každém spuštění detekováno zaseknuté tlačítko, zazní alarm jednou po 10 sekundách.
Zaseknuté tlačítko zámku sedadla	Dva dlouhé	8005	Pokud je tlačítko zaseknuté během spouštění, zazní jednou alarm a po 10 sekundách se provede akce: Pokud se zasekne po spuštění, zazní jednou alarm a akci do 10 sekund.
Abnormální příjem vysokých frekvencí	Dva dlouhé, jeden krátký	8006	Pokud je během každého normálního spuštění detekován abnormální vysokofrekvenční příjem hlavní jednotky PKE, zazní jednou alarm (pouze jednou, při elektrickém indukčním spuštění a Při spuštění aplikace tuto položku nezaškrtávejte.
Žádný spárovaný dálkový ovladač	Dva dlouhé, tři krátké	8008	Pokud při každém stisknutí červeného tlačítka Startup není detekován žádný spárovaný dálkový ovladač, zazní .
Slabá baterie v dálkovém ovladači	Tři dlouhé	8009	Pokud je při každém normálním spuštění detekován abnormální signál z baterie transpondéru, zazní jednou alarm (pouze jednou, elektrické indukční spuštění a spuštění přes aplikaci tuto položku nekontrolují).
Abnormální stav zámku řídítek	Pět krátkých	8010	Pokud je při každém spuštění detekován abnormální signál odemknutí, zazní jednou (pouze jednou) alarm.
Abnormální stav zámku řídítek	Pět krátkých	8011	Pokud je při každém spuštění detekován abnormální signál zámku, zazní alarm jednou (pouze jednou).

Položka	Výstražný zvuk	Chybový kód	Popis alarmu
Abnormální nízkofrekvenční vysílací anténa	Tři dlouhé a jeden krátký	8012	Pokaždé, když je během normálního spouštění detekována abnormální nízkofrekvenční vysílací anténa, spustí se jednou alarm (pouze jednou, není detekováno během spouštění z indukce a spouštění z APP). spuštění indukcí a spuštění aplikace).
Dálkové ovládání mimo detekční oblast	Osm krátkých	8014	Pokud po normálním spuštění hlavní jednotka PKE nemůže během provozu přijímat signál odezvy transpondéru, spustí se alarm a jednotka se vypne (neelektrické indukční spuštění a spuštění aplikace tuto položku nekontrolují).

Přepínání režimů přístrojové desky

Výběr režimu přístrojové desky

Přístrojová deska nabízí čtyři tematické režimy, mezi kterými lze přepínat v závislosti na scénářích použití a osobních preferencích. Výchozí tovární nastavení je motiv 1. Následující ilustrace používá pouze motiv 1 pro stručný popis funkcí přístrojového panelu . Vzhledem k tomu, že funkce přístrojového panelu mohou být aktualizovány, může se skutečný obsah změnit. Nejpřesnější informace naleznete v dokumentaci ke konkrétnímu motocyklu.



Motiv 1



Téma 2



Téma 3

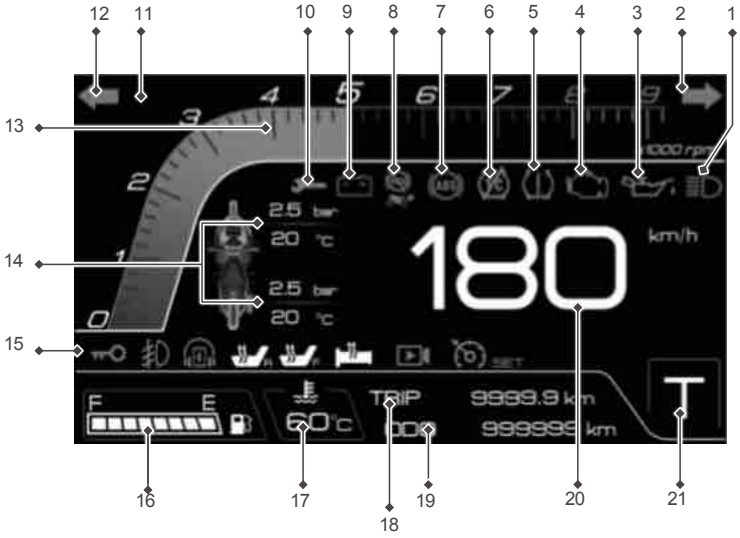


Téma 4 (režim projekce na obrazovku)

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte funkce přístrojů po delší dobu při vypnutém motoru, protože by to mohlo vybití nebo vyčerpání baterie.
- Základní ovládání: K ovládání a nastavení různých funkcí přístrojů použijte levý a pravý spínač na řídítkách.
- Nedoporučuje se ovládat přístrojovou desku pomocí spínačů na řídítkách, když je motocykl v pohybu.

Kontrolky a výstražná světla



1. Ukazatel dálkových světel „≣D“
2. Ukazatel odbočení vpravo „➡“
3. Výstraha tlaku motorového oleje „🛢“
4. Elektronické vstřikování paliva
   Kontrolka poruchy „🔧“
5. Kontrolka tlaku v pneumatikách „(!)“
6. Kontrolka systému TCS „(TC)“
7. Kontrolka ABS " (ABS)"
8. Kontrolka vypnutého zadního ESP "
   "
9. Kontrolka nízkého napětí baterie "🔋"
10. Upozornění na údržbu
    Kontrolka „🔧“
11. Hodiny „12:00“
12. Blinkr vlevo „⬅“
13. Otáčkoměr „ “ *„x1000 rpm“*
14. Výstraha tlaku v pneumatikách / Pneumatika
    Ukazatel teploty pneumatik
15. Indikátor identifikace klíče „🔑“
16. Ukazatel hladiny paliva „⛽“
17. Kontrolka teploty chladicí kapaliny "🌡"
18. Denní počítadlo kilometrů
19. Denní počítadlo kilometrů „ “
    999999
20. Rychloměr
21. Režim T/S

Indikátor dálkových světel "

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá dálková světla.

Blinkr vpravo "

Tato kontrolka bliká, když je zapnutý

Je zapnutý směrový spínač.

Kontrolka tlaku motorového oleje " "

Pokud během chodu motoru klesne tlak motorového oleje na nebezpečnou úroveň, rozsvítí se tato kontrolka. Kontrolka se rozsvítí také v případě, že je klíč zapalování

VAROVÁNÍ

- Pokud se kontrolka tlaku oleje rozsvítí při běžícím motoru, okamžitě motor vypněte. Motor znovu nespouštějte, dokud není problém vyřešen.
- Provoz motoru s rozsvícenou kontrolkou tlaku oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Kontrolka poruchy elektronického vstřikování paliva "

zůstat zhasnutá. Pokud se kontrolka rozsvítí během provozu, signalizuje to poruchu systému elektronického vstřikování paliva (EFI).

VAROVÁNÍ

- Pokračování v jízdě na motocyklu s aktivní poruchou systému EFI může způsobit poškození motocyklu. Nechte systém EFI zkontrolovat v autorizovaném vlajkovém obchodě nebo u prodejce Zontes.

Kontrolka tlaku v pneumatikách "

Kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na zjištění abnormálního tlaku v pneumatikách nebo teploty, což vyžaduje kontrolu a údržbu.

VAROVÁNÍ

- Pokud kontrolka TCS nezhasne poté, co rychlost motocyklu dosáhne 5 km/h, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, buďte velmi opatrní, abyste zabránili smyku zadního kola.

POZOR

·Pokud kontrolka nefunguje tak, jak je popsáno výše, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, může dojít k poruše systému TCS.

Okamžitě vyhledejte opravu v autorizovaném vlajkovém obchodě nebo u prodejce Zontes.

Kontrolka systému TCS „ “

(Podrobnosti najdete v části TCS).

VAROVÁNÍ

- Pokud kontrolka TCS nezhasne poté, co rychlost motocyklu dosáhne 5 km/h, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, buďte velmi opatrní, abyste zabránili smyku zadního kola.

POZOR

·Pokud kontrolka nefunguje tak, jak je popsáno výše, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, může dojít k poruše systému TCS.

Okamžitě vyhledejte opravu v autorizovaném vlajkovém obchodě nebo u prodejce ZONTES.

Kontrolka systému ABS " "

Kontrolka ABS svítí při zapnutí vozidla a zhasne, jakmile rychlost dosáhne přibližně 5 km/h. Pokud svítí i během jízdy (podrobnosti viz strana 1-6).

Kontrolka vypnutého zadního ABS „ “

Kontrolka se rozsvítí, když je aktivováno nastavení ovládání jízdy „Vypnuto zadní ABS“. Při restartování motocyklu se automaticky zapne přední i zadní ABS.

VAROVÁNÍ

·Pokud kontrolka ABS nezhasne po dosažení rychlosti motocyklu 5 km/h nebo pokud se rozsvítí během jízdy, buďte velmi opatrní, abyste zabránili zablokování kol při nouzovém brzdění.

POZOR

·Pokud kontrolka nefunguje tak, jak je popsáno výše, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, může dojít k poruše systému ABS.

Okamžitě vyhledejte opravu v autorizovaném vlajkovém obchodě nebo u prodejce ZONTES.

Kontrolka nízkého napětí baterie " "

1. Motor vypnutý (<1000 ot./min): Pokud naměřené napětí zůstane po dobu 5 sekund nepřetržitě ≤ 11,9 V, začne blikat výstražný symbol baterie (frekvence 1 Hz). Výstraha se automaticky zruší, pokud napětí zůstane po dobu 5 sekund nepřetržitě ≥ 12,1 V.
2. Běh motoru (≥ 1000 ot./min): Pokud naměřené napětí zůstane < 12,6 V po dobu 5 sekund v kuse, začne blikat symbol varování o stavu baterie (s frekvencí 1 Hz). Varování se automaticky vypne, pokud napětí zůstane ≥ 12,6 V po dobu 5 sekund v kuse.
3. Stav přepětí (kdykoli): Pokud naměřené napětí zůstane > 15,5 V po dobu 10 sekund v kuse, symbol varování o baterii bude svítit trvale a blikat (s frekvencí 1 Hz).

Kontrolka připomenutí údržby

" "

Viz plánovaná údržba

– Motorový olej.

VAROVÁNÍ

- Rozsvícení kontrolky údržby signalizuje, že motocykl dosáhl určitého počtu najetých kilometrů, při kterém je nutná výměna oleje.

Pokračování v jízdě bez údržby může poškodit motor a převodovku. Pokud se kontrolka rozsvítí, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, abyste zjistili, zda je množství oleje správné nebo zda je třeba olej vyměnit.

Hodiny „12:00“

Používá 24hodinový formát.

Blinkr doleva " "

Tento indikátor bliká, když je aktivován spínač směrového světla.

Otáčkoměr „ x1000 rpm"

Výstraha tlaku v pneumatikách / Pneumatika

" 30°c

Indikátor identifikace klíče „ "

Ukazatel paliva "

Když začne blikat první segment: Zbývající palivo je přibližně 3,8 l a současně se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva.

Kontrolka teploty chladicí kapaliny " "

Po zapnutí se teplota chladicí kapaliny teplota chladicí kapaliny v reálném čase. Pokud teplota dosáhne 110 °C, rozsvítí se výstražná kontrolka, což signalizuje, že je třeba zkontrolovat chladicí systém.

Rozsah zobrazení teploty chladicí kapaliny:

Přibližný rozsah:

60 °C až 120 °C.

Pod 60 °C: Zobrazuje „—“.

Mezi 110 °C a 120 °C:

Rozsvítí se kontrolka varování před vysokou teplotou chladicí kapaliny.

Hodnota teploty bliká.

Nad 120 °C:

Rozsvítí se kontrolka vysoké teploty c h ladicí kapaliny.

Bliká „120 °C“.

Denní počítadlo

Ujeté kilometry: 9999,9 km

Počítadlo ujetých kilometrů „999999“

Celková ujetá vzdálenost.

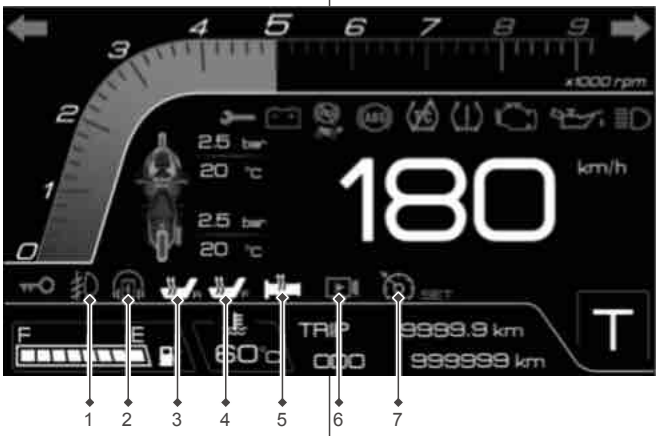
Rychloměr

Dosah: 0–199 km

Režim T/S

T: Režim Touring S: Režim Sport

Displej přístroje



1. Kontrolka mlhových světel "
2. Bluetooth pro telefon "
   Bluetooth sluchátka "
3. Vyhřívání sedadel (zadní) "
4. Vyhřívání sedadel (přední) "
5. Vyhřívané rukojeti "
6. Indikátor jízdního záznamu "
7. Tempomat " SET "

Kontrolka mlhových světel "

Rozsvítí se, když jsou zapnutá mlhová světla.

Bluetooth telefonu „

Rozsvítí se, když je telefon připojen přes Bluetooth.

Bluetooth sluchátka "

Rozsvítí se, když je připojena Bluetooth sluchátka.

Vyhřívání sedadel (zadní) "

Vyhřívání sedadel (přední) „

Krátkým stisknutím tlačítka „Potvrdit“ na hlavním rozhraní přístrojové desky přepněte na ikonu vyhřívání sedadel. Stisknutím tlačítka ↑ zapněte funkci vyhřívání sedadel. Tlačítko ↑ zvyšuje polohu převodového stupně a tlačítko ↓ polohu převodového stupně snižuje. (1–3 převodové stupně, 0 je uzavřený převodový stupeň). Tuto funkci můžete aktivovat předem, když je otáčky vyšší než 2000 ot/min a napětí vyšší než 13,5 V. Pokud je napětí nižší než 12,8 V nebo není splněna podmínka otáček, bude tato funkce vypnuta. Když je vyhřívání sedadel zapnuto, příslušná ikona na hlavním rozhraní zčervená, což signalizuje, že funkce má poruchu a nelze ji použít. Je nutné otevřít hlavní menu přístrojové desky – vozidlo

Informace – stránka s informacemi o poruchách a zkontrolovat odpovídající kód poruchy pro účely odstraňování závad.
✱ Tato funkce je k dispozici pouze u modelů s funkcí vyhřívání sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při zapnutém vyhřívání sedadel (úrovně 1–3) se rozsvítí příslušná kontrolka. Úroveň 0 tuto funkci vypne.
- Vyhřívání sedadel je vybaveno funkcí ochrany proti nečinnosti: vyhřívání se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo v pohybu.
- V horkém počasí vyhřívání sedadel nepoužívejte.
- Pokud je sedadlo poškozené, vyměňte jej před použitím vyhřívání sedadla.

Vyhřívané rukojeti " ✱

Na hlavním panelu přístrojů krátce stiskněte tlačítko OK, abyste přepnuli na ikonu vyhřívání rukojetí. Pomocí tlačítka ↑ aktivujte funkci vyhřívání rukojetí: tlačítko ↑ zvyšuje úroveň vyhřívání, tlačítko ↓ snižuje úroveň vyhřívání (úrovně 1–3; úroveň 0 funkci vypne).Tuto funkci můžete aktivovat předem. Vyhřívání bude fungovat normálně, pokud otáčky motoru překročí 1 300 ot./min a napětí je vyšší než 13,5 V. Automaticky se deaktivuje, pokud napětí klesne pod 12,8 V nebo pokud nejsou splněny podmínky otáček motoru. Pokud se za jakýchkoli okolností ikona vyhřívání rukojetí zbarví červeně, zkontrolujte napětí vozidla a ujistěte se, že jednotka Smart Control funguje správně.

✱Tato funkce je k dispozici pouze u modelů s vyhříváním řídítek.

Indikátor záznamu jízdy " "

Podrobnosti naleznete v následujících pokynech k DVR.

Indikátor záznamníku jízdy "

SE

T"

Funkce tempomatu pomáhá řidičům udržovat konstantní rychlost při jízdě na dlouhé vzdálenosti, čímž snižuje únavu z jízdy. Ovládací spínače: Systém se skládá z tlačítek „+/SET“.

Podmínky použití: Rychlost v rozmezí 50–140 km/h.

Stav bezpečnosti: Ujistěte se, že je boční stojan zasunutý, úhel náklonu motocyklu je normální a nejsou zobrazeny žádné chybové kódy.

Aktivace systému: Po zapnutí motoru krátce stiskněte tlačítko „SET/-“. Na přístrojové desce se rozsvítí symbol tempomatu „“, což signalizuje režim pohotovosti. Krátkým stisknutím tlačítka „SET“ tempomat aktivujte. Rozsvítí se indikátor „SET“ a aktuální rychlost se nastaví jako rychlost tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:
Zrychlení: Krátce stiskněte tlačítko „+“ pro zvýšení rychlosti o 1 km/h při každém stisknutí; podržte pro
pro plynulé zrychlování.
Zpomalení: Krátce stiskněte tlačítko „SET“ pro snížení rychlosti o 1 km/h při každém stisknutí; podržením tlačítka dojde k plynulému zpomalení.

Ruční ovládání plynu lze použít k zrychlení na požadovanou rychlost.
Krátce stiskněte tlačítko „SET“ pro nastavení aktuální rychlosti jako nové cestovní rychlosti. Pokud není nastavena žádná nová rychlost, uvolněním plynu se motocykl vrátí k dříve nastavené cestovní rychlosti.

Dočasné deaktivování:

1. Sešlápněte přední nebo zadní brzdu.
2. Zásah systému TCS: Kontrolka „SET“ zhasne a symbol tempomatu „“ zůstane svítit.

Obnovení tempomatu:

1. Pokud rychlost zůstane nad 50 km/h, krátce stiskněte tlačítko „SET/-“, aby se rychlost tempomatu nastavila na aktuální rychlost.
2. Během jízdy s tempomatem použijte plynový pedál k zrychlení na požadovanou rychlost a poté krátce stiskněte tlačítko „SET/-“ pro nastavení nové rychlosti tempomatu.

Úplné vypnutí tempomatu ( ): Vypněte zapalování, abyste úplně opustili režim tempomatu. Symbol tempomatu i indikátor „SET“ zhasnou

.

Podmínky automatické deaktivace: 1. Neschopnost udržet nastavenou rychlost (např. na strmých svazích).

2. Zjištění prokluzu nebo protáčení kol (pokud

Funkce TCS je zapnutá, systém kontroly trakce se aktivuje.

3. Vypínač motoru je v poloze „OFF“.

4. Motor zhasne.

5. Boční stojan je vysunutý. Pokud se tempomat automaticky deaktivuje, systémové kontrolky zhasnou.

Omezení použití:

1. Nepoužívejte v zatáčkách, na kluzkých silnicích, v hustém provozu nebo za složitých dopravních podmínek.
2. Vyhněte se povrchům s nízkou přilnavostí (např. štěrk, mokré silnice).
3. Nevhodné pro silnice s hustým provozem nebo časté změny jízdních pruhů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při používání tempomatu držte obě ruce na řídítkách a buďte připraveni kdykoli převzít řízení.**
- **Brzdění okamžitě deaktivuje tempomat. Upřednostněte bezpečnost při brzdění.**
- **Zásah systému TCS deaktivuje tempomat.**

Doporučení pro

používání tempomatu:

Pokud se požadovaná rychlost nachází v rozmezí 10 km/h od
aktuální cestovní rychlosti, krátce stiskněte tlačítko „+“ nebo „SET/–“ pro postupné nastavení. Příklad: Při aktuální cestovní rychlosti 100 km/h stiskněte pro nastavení 105 km/h tlačítko „+“ 5krát (Poznámka: Vyhněte se příliš rychlému stiskání, protože řídicí jednotka (ECU) je nemusí zaznamenat).

Pokud cílová rychlost přesahuje aktuální rychlost jízdy o více než 10 km/h, nejprve ručně zrychlete na cílovou rychlost a poté stiskněte tlačítko „SET/−“ pro nastavení nové rychlosti jízdy.
Příklad: Chcete-li zvýšit rychlost ze 100 km/h na 120 km/h, ručně zrychlete na ~120 km/h, stiskněte jednou tlačítko „SET/−“ a v případě potřeby proveďte jemné doladění pomocí tlačítek „+“ nebo „SET/−“.
Poznámka: Při aktivním tempomatu (když svítí oba indikátory tempomatu „ “ a „SET“) nebude ruční překročení rychlosti 140 km/h a stisknutí tlačítka „SET“ zaznamenáno.

Scénář předjíždění s tempomatem: Při jízdě rychlostí 100 km/h ručně přidáte plyn, abyste předjeli pomalejší motocykly. Po předjetí uvolněte plyn – rychlost se postupně vrátí na 100 km/h.

Nastavení maximální rychlosti (140 km/h): Ujistěte se, že kontrolka tempomatu „ “ svítí oranžově. Ručně zrychlete na ≥140 km/h a poté stiskněte tlačítko „SET/−“ pro aktivaci tempomatu. Rychlost se automaticky ustálí na 140 km/h.





Teplota okolí

1. Rozsah zobrazení: -15 °C až 50 °C
2. Při teplotě pod -15 °C se zobrazí „--“
3. Nad 50 °C bliká červeně s frekvencí 1 Hz jako varování
4. Ikona ledu se rozsvítí při teplotě ≤3 °C a zhasne při teplotě ≥5 °C
5. Při rychlostech nižších než 30 km/h může teplota na displeji být ovlivněna teplem z povrchu vozovky nebo výfukovými plyny jiných vozidel.

Napětí

1. Motor VYPNUT (<1000 ot./min): Pokud detekované napětí zůstane ≤ 11,9 V po dobu 5 sekund v kuse, začne blikat symbol varování o stavu baterie (s frekvencí 1 Hz). Varování se automaticky zruší, pokud napětí zůstane ≥ 12,1 V po dobu 5 sekund v kuse.
2. Motor běží (≥ 1000 ot./min):

Pokud naměřené napětí zůstane < 12,6 V po dobu 5 sekund v kuse, začne blikat výstražný symbol baterie (s frekvencí 1 Hz). Výstraha se automaticky zruší, pokud napětí zůstane ≥ 12,6 V po dobu 5 sekund v kuse.
3. Stav přepětí (kdykoli): Pokud naměřené napětí zůstane > 15,5 V po dobu 10 sekund v kuse, symbol varování o baterii bude svítit trvale a blikat (s frekvencí 1 Hz).

Denní počítadlo

Rozsah: 0–9999,9 km (po překročení maximální hodnoty se vynuluje).

Resetování: Na rozhraní denního počítadla stiskněte a podržte levé tlačítko po dobu 2 sekund, čímž vymažete denní počítadlo, průměrnou rychlost a průměrnou spotřebu paliva.

Celkový počet najetých kilometrů



Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování denního počítadla

Reset. Vypočítáno na základě údajů o jízdě z palubního počítače. Rozsah zobrazení: 0,0–99,9 l/100 km. Při resetování se zobrazí „ ----------“ při resetování.

Celkový počet najetých kilometrů

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování denního počítadla . Vypočítává se na základě údajů z denního . Rozsah zobrazení: 0,0–99,9 l/100 km. Při resetování se zobrazí „ “ při vynulování.



Je-li vybráno „Téma 3“, zobrazí přístrojová deska informace o nadmořské výšce.

Nadmořská výška

(Zobrazuje se pouze v motivu 3): Rozsah zobrazení: -999 m až 9999 m. Hodnoty mimo tento rozsah se zobrazí mezní hodnoty. Po výměně přístrojové desky nebo restartování motocyklu se hodnota nadmořské výšky během jízdy postupně kalibruje. Doba kalibrace se může lišit v závislosti na síle signálu GPS. Kolísání hodnot nadmořské výšky během kalibrace je normální.

Rychlé menu „ “

Stiskněte tlačítko „OK“ na levém spínači na řídítkách, abyste se dostali do Rychlé funkční menu. Pomocí tlačítka vlevo/vpravo k procházení mezi možnostmi. Pomocí tlačítek nahoru/dolů nastavte úroveň. Pro ukončení stiskněte znovu tlačítko „OK“.





Vyhřívání sedadel (zadní) „ R“

Vyhřívání sedadel (vpředu) „ F“



TCS



Hlavní menu



Vyhřívané rukojeti „ “

Struktura nabídky

Rychlé menu					
Přepínač TCS (Výchozí: ZAPNUTO)	ZAP				
	VYPNUTO				
Vyhřívané rukojeti	3				
	2				
	1				
	VYPNUTO				
Vyhřívání sedadla (přední)	3				
	2				
	1				
	VYPNUTO				
Vyhřívání sedadel (zadní)	3				
	2				
	1				
	VYPNUTO				
Nastavení (Vstupní volba: Nastavení funkcí)		Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	
		Zobrazení (položka: Hlavní okno)	Styl (Výchozí: Styl 3)	2 (fialová)	
				1 (žlutá)	
				3 (oranžová)	
			Podsvícení (Výchozí: Úroveň 1)	5	
				4	
				3	
				2	
				1	
				Automaticky	
			Datum (Výchozí: Ruční)	Ruční Standard	
				Auto Standard	
			Jazyk (Výchozí: Čínština)	Čínština	
				Angličtina	
			Téma (Výchozí: Téma 2)	3 (Divoký)	
				2 (Nové téma)	
				1 (Klasické)	
				4 (Projekce na plátno)	
			Jednotky (výchozí: metrické)	Metrický	
				Britský	
		Ovládání jízdy (položka: Zadní ABS)	Zadní kolo (položka: ZAPNUTO)	Vypnuto	
				Zapnuto	
		Nastavení funkcí (položka: Nastavení tlaku v pneumatikách)	DVR (Položka: Přehrávání DVR)	Zobrazení DVR (možnost: Přední)	Přední
					Zadní
				Přehrávání DVR (možnost výběru: Přehrávání předního pohledu)	Přehrávání předního pohledu
					Přehrávání zadního

					pohledu
				Zapnutí/vypnutí předního pohledu (možnost zadání: Zapnutí/vypnutí předního pohledu)	Formát (možnost zadání: Ne)
					Zapnutí/vypnutí předního pohledu
					Zapnutí/vypnutí zadního pohledu

Struktura menu

Úvodní obrazovka	Nastavení (Vstupní volba: Nastavení funkcí)	Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	
		Nastavení funkcí (položka: Nastavení tlaku v pneumatikách)	Nastavení tlaku v pneumatikách (Možnost vstupu: Detekce tlaku v pneumatikách)	Zadní kolo	Nenaučeno / Učení / Naučeno
				Přední kolo	Nenaučeno / Učí se / Naučeno
				Detekce tlaku v pneumatikách (Výchozí: ZAPNUTO)	ZAPNUTO
					VYPNUTO
				Jednotky (Výchozí: bar)	kPa
					bar
					psi
			Bluetooth (možnost nastavení: Bluetooth zapnuto/vypnuto)	Bluetooth Připojení	
				Zapnutí/vypnutí Bluetooth	
				Vymazat připojení	
		Informace o vozidle (Možnost vstupu: Informace o poruchách	Údržba Připomenutí	Reset (možnost výběru: Ne)	NE
					ANO
			Informace o poruše		
			Verze Informace		

Na úvodní obrazovce krátce stiskněte tlačítko OK, čímž se dostanete do rychlého menu. Podržením tlačítka OK vstoupíte do hlavního menu. Pokud do 10 sekund neprovedete žádnou akci, systém se automaticky vypne. Pomocí tlačítek vlevo/vpravo přepínejte mezi možnostmi a tlačítek nahoru/dolů upravujte nastavení. Krátkým stisknutím tlačítka OK menu opustíte.

Poslední položkou v rychlém menu je hlavní menu. Krátkým stisknutím tlačítka OK do něj vstoupíte. Procházení provádějte pomocí tlačítek nahoru/dolů, potvrzení stisknutím tlačítka OK, návrat na předchozí úroveň stisknutím tlačítka vlevo a přechod na další úroveň stisknutím tlačítka vpravo. Všechny možnosti mají své hranice.

Na jakémkoli rozhraní stiskněte ovládací páčku doleva a podržte ji po dobu 1,5 sekundy, abyste se přímo vrátili na domovskou obrazovku. Alternativně se systém automaticky vrátí na domovskou obrazovku po 30 sekundách nečinnosti (výjimky: rozhraní předního/zadního pohledu kamery a rozhraní informací o vozidle).

Chybové kódy vyhřívaných rukojetí

Kód	Popis poruchy
0000	Žádná porucha
0100	Porucha vyhřívaných rukojetí
0200	Porucha vyhřívání hlavního sedadla
0400	Porucha vyhřívání zadních sedadel
0800	Porucha zpětného zrcátka
1000	Porucha čelního skla
2000	Přerušený obvod hlavního sedadla
4000	Přerušený obvod sekundárního sedadla
8000	Ochrana proti vysokému/nízkému napětí

Nastavení času

Online kalibrace: Čas se při každém zapnutí automaticky synchronizuje s GPS. Rok, měsíc, den, hodinu a minutu lze také nastavit ručně podle místního času.
Provoz: Zadejte ruční nastavení a proveďte konfiguraci v pořadí „Rok“, „Měsíc“, „Den“, „Hodina“ a „Minuta“. Když kurzor vybere pole, použijte tlačítka nahoru/dolů k úpravě hodnoty. Krátkým stisknutím tlačítka vlevo/vpravo potvrďte a přejděte na další pole.





Nastavení Bluetooth

Párování: Než mohou dvě zařízení Bluetooth navázat spojení , musí se navzájem rozpoznat. Tento proces vzájemného rozpoznání se nazývá párování. Jakmile je zařízení rozpoznáno, bude uloženo, a proto je nutné jej spárovat pouze při prvním kontaktu.
Párování přes Předpoklady: Funkce Bluetooth musí být na zařízení zapnutá; zařízení musí být viditelné pro ostatní zařízení.





Nastavení jednotek

Přepínejte mezi metrickými a imperiálními jednotkami podle svých preferencí při čtení.



Nastavení jazyka

Změňte jazyk systému.



Nastavení podsvícení

Vyberte si z 5 úrovní jasu podsvícení nebo zvolte automatické nastavení
(jas se nastavuje automaticky na základě fotoelektrického senzoru).



Informace o vozidle

Zobrazuje informace o poruchách systémů ECU, PKE, ABS, DVR, MCM a systému hlídání tlaku v pneumatikách

.

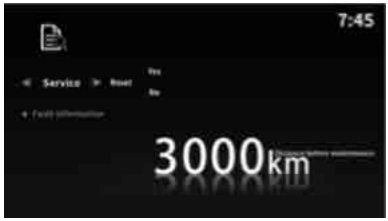


ID klíče " "

Označuje číslo aktuálně používaného klíče, které odpovídá kódům klíčů v aplikaci Zontes Smart App. Například:
Klíč 1 odpovídá kódu 【0】 v aplikaci. Klíč 2 odpovídá kódu 【1】 v aplikaci. Každé vozidlo podporuje až 4 klíče.

Informace o údržbě

Zbývající počet kilometrů do další údržby si můžete zobrazit v sekce informací o motocyklu. V nabídce zbývajícího počtu kilometrů do další údržby krátce stiskněte tlačítko „OK“, čímž provedete reset a přejdete k dalšímu cyklu údržby.



Informace o tlaku v pneumatikách

Je-li zapnuto monitorování tlaku v pneumatikách, zobrazí se při každém zapnutí motocyklu u tlaku a teplota se při každém zapnutí motocyklu zobrazí jako „--“. Skutečné hodnoty tlaku v pneumatikách se přenášejí až po prvním překročení minimální rychlosti 30 km/h (senzory TPMS vysílají signály do motocyklu až po překročení minimální rychlosti).

Nastavení jednotek tlaku v pneumatikách: Krátce stiskněte tlačítko „Nahoru“ nebo „Dolů“ na pětisměrném přepínači pro přepínání jednotek a stiskněte tlačítko OK pro potvrzení.

Naučení tlaku v pneumatikách : Otočte ventilek předního (nebo zadního) kola do polohy 12 hodin a nechte motocykl stát déle než 5 minut. Pomocí ovládacího panelu přejděte do režimu naučení tlaku v pneumatikách:

Zapněte palubní desku → Vstupte do menu → Rozhraní nastavení tlaku v pneumatikách → Vyberte přední/zadní kolo → Nastavte přední/zadní kolo do režimu „Učení“.







Model vozidla zobrazený na přístrojové desce je pouze vizualizačním efektem a slouží pouze pro informaci. Konkrétní podrobnosti se budou lišit v závislosti na konkrétním vozidle.

První údržba

Údržba po ujetí prvních 1 000 km je povinná, aby se zajistilo, že motocykl zůstal v nejbezpečnějším a nejefektivnějším stavu. Za zajištění bezpečnosti odpovídá majitel/řidič.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud před jízdou neprovedete řádnou údržbu nebo neodstraníte závady, může to vést k vážným nebo smrtelným nehodám.**
- **Vždy dodržujte doporučení týkající se kontroly a údržby a servisní intervaly uvedené v tomto uživatelském manuálu.**
- **Pokud nemáte zkušenosti s údržbou motocyklu, svěřte servis autorizovanému prodejci značky Zontes.**

Bezpečnost při údržbě

Před každým servisem si prosím přečtěte servisní pokyny, abyste se ujistili, že máte k dispozici potřebné nářadí, díly a dovednosti. Nemůžeme vás upozornit na všechna nebezpečí, která mohou při provádění údržby nastat. Pouze vy můžete rozhodnout, zda byste měli provádět údržbu a opravy, či nikoli.

Při údržbě dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte motor a vyjměte klíč.
- Umístěte motocykl na stabilní, rovný povrch pomocí bočního stojánku nebo jej podepřete hlavním stojánkem.
- Než začnete pracovat, nechte vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další součásti s vysokou teplotou, abyste se nepopálili.
- Motor spouštějte pouze za stanovených podmínek a v dobře větraném prostoru.

⚠ NEBEZPEČÍ

- **Brzdové kotouče, třmeny a destičky se mohou během provozu extrémně zahřát. Abyste se vyhnuli možnému popálení, nechte brzdové součásti vychladnout, než se jich dotknete.**

První rutinní prohlídka

První kontrola po ujetí 1 000 km je velmi důležitá. Během tohoto období všechny motory
Součásti prošly záběhem. Tato prohlídka zahrnuje seřízení součástí, dotažení všech upevňovacích prvků a výměnu motorového oleje znečištěného úlomky vzniklými opotřebením.
Důkladné provedení této údržby po ujetí prvních 1 000 km zajišťuje optimální výkon a prodlužuje životnost vašeho motocyklu.

⚠ POZOR

- Zajistěte, aby všechny pravidelné údržbové úkony byly prováděny přesně podle pokynů v tomto manuálu. První servis po ujetí 1 000 km musí být proveden podle postupů popsaných v této části. Věnujte zvláštní pozornost upozorněním „NEBEZPEČÍ“ a „VAROVÁNÍ“ v této části. Použití neoriginálních náhradních dílů může urychlit opotřebení a zkrátit životnost motocyklu. Jako náhradní díly vždy volte originální díly Zontes.
- Odpad vzniklý při údržbě (např. čisticí prostředky, použitý olej) likvidujte správným způsobem, abyste zabránili znečištění životního prostředí.
- Tabulka údržby uvádí minimální požadované úkony. Pokud je váš motocykl často používán v náročných podmínkách, provádějte údržbu častěji, než je uvedeno.

Pokud máte dotazy ohledně intervalů údržby, obraťte se na autorizované servisní středisko Zontes.

Formulář pro pravidelnou údržbu

@ Zkontrolujte (vyčistěte, namažte, seřiďte nebo v případě potřeby vyměňte)Ⓡ: VyměňteⓉ: Upevnění :Poznámka

Položka		Kontrola před jízdou	Frekvence*1						Roční kontrola	Pravidelná výměna
			X1000 km	1	6	12	18	24		
			X1000 mil	0,6	3,7	7,4	11,1	15		
Motorový olej	Q	I		Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	●	Poznámka 1
Olejový filtr	@			Ⓡ		Ⓡ		Ⓡ	●	
Vzduchový filtr (filtrační vložka)					I	Ⓡ	I	Ⓡ		Poznámka 2
Filtr sání vzduchu do motoru	@@					Ⓡ		Ⓡ		Výměna po 12 000 km
Pneumatika	@	I			I	I	I	I	I	Kontrola tlaku v pneumatikách a opotřebení vzorku
Brzdová kapalina										Vyměňujte každé 2 roky
Vnitřní mechanismus zámku kohoutku		I				I		I		Poznámka 3
Paprsek kolečka	@@									Zkontrolujte těsnost
Přední tlumič		I				Ⓘ		Ⓡ	I	Poznámka 4
Zadní tlumič	@@									
Klapkový řemen	@@							Ⓡ		Vyměňujte každé 2 roky
Šrouby a matice v mechanismu řízení		●		Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	●	
Hladina vody v sekundární nádrži		●		●	●	●	●	●		Vyměňte chladicí kapalinu každé 3 let nebo 30 000 kilometrů
Opotřebení brzdových destiček		●			●	●	●	●	●	Zkontrolujte opotřebení
Hladina paliva		●								
Volnoběžné otáčky		●								Kontrola startu
Volný úhel rukojeti plynu				●	●	●	●	●		Výměna po 30 000 kilometrech

Formulář pro pravidelnou údržbu

I Zkontrolujte (vyčistěte, namažte, seřiďte nebo v případě potřeby vyměňte) :Vyměňte :Upevnění ★ :Poznámka

Položka		Kontrola před jízdou	Četnost*1						Roční kontrola	Pravidelná výměna
			X1000 km	1	6	12	18	24		
			X1000 mil	0,6	3,7	7,4	11,1	15		
Tlumič	☆				I	I	I	I	I	★Poznámka 5
Olej do převodovky	☆			R	R	R	R	R		
Hnací kolo, hnané kolo	☆					I		I		★Poznámka 6-7
Palivové potrubí	☆				I					Zkontrolujte těsnost
Ložiska v mechanismu řízení	☆☆				I	I	I	I	I	15 000 kilometrů do doplnění maziva
Spojovací prvky pro vozidlašroubymatice	☆☆			T	T	T	T	T		
Kolo, pouzdro nápravy a olejové těsnění zadního vahadla	☆☆				I	I	I	I	I	Zkontrolujte opotřebení
Zapalovací svíčka	☆☆					I		R		
Brzdová hadice	☆☆					I		I	I	Zkontrolujte těsnost
Vůle ventilu	☆☆			Zkontrolujte a seřiďte každých 20 000 kilometrů						★Poznámka 8
Vzduchový filtr olejové potrubí				I	I	I	I	I		
Trubka radiátoru				I	I	I	I			
Brzdový systém						I		I	I	Zkontrolujte hladinu oleje v nádobce
Elektronická aretace sedáku, elektronická aretace palivové nádrže										Čistěte a promazávejte každých 4000 kilometrů

☆ : Tuto údržbu provádějí prodejci nebo kvalifikované opravny. Pokud má majitel vhodné nářadí, servisní informace a určité znalosti o stroji, může ji provést sám.

☆☆ : Z bezpečnostních důvodů by tyto úkony měly provádět autorizovaní prodejci nebo kvalifikované opravny.

★Poznámka 1: První údržba se provádí po ujetí prvních 1000 kilometrů nebo po 3 měsících (podle toho, co nastane dříve) a druhá údržba se provádí, když skutečný počet najetých kilometrů dosáhne 6000 kilometrů. Pravidelná údržba se poté provádí každých 6000 kilometrů nebo 15 měsíců (podle toho, co nastane dříve).

★Poznámka 2: Při jízdě v obzvláště vlhkých nebo prašných oblastech by měla být údržba prováděna častěji.

★ Poznámka 3: Zkontrolujte, vyčistěte, namažte a proveďte údržbu každých 10 000 kilometrů (6 000 mil). Podrobné informace o údržbě naleznete na oficiálních webových stránkách v sekci „Generation Faucet Lock".

★Poznámka 4: **Provádějte údržbu tlumiče každých 20 000 kilometrů (12 000 mil) výměny olejového těsnění, prachového těsnění a oleje v tlumiči nárazů.**

★ Poznámka 5: Pokud dojde při couvání k nárazu nebo poškrábání motocyklu vnější silou, je nutné pečlivě zkontrolovat vzhled, pevnost upevnění a zda není deformována gumová tlumičová vložka, a zda po volnoběhu motoru nedochází k úniku vzduchu. Vnitřní abnormální hluk nebo vážné poškození vzhledu obvykle vyžadují výměnu a před pokračováním v jízdě je nutné vyměnit závěsná ucha, držáky, gumové tlumičové vložky, šrouby a poškozené součásti.

★Poznámka 6: ① Pro údržbu a mazání pouzder hnacího a hnaného kola se doporučuje každých 10 000 kilometrů používat mazivo Shell Jiadu S3 V220C2 pro extrémní tlaky nebo mazivo č. 2 odolné vůči vysokým teplotám se stejnou viskozitou, aby byl zajištěn jízdní komfort. ② Převodový systém; Pokud dojde k výraznému snížení rychlosti jízdy, doporučuje se kdykoli provést údržbu a kontrolu převodového systému CVT a v případě potřeby jej předem vyměnit.

★Poznámka 7: Záruka na poruchu systému CVT způsobenou kvalitativními problémy dílů je 1 rok nebo 6 000 kilometrů a jakákoli záruka přesahující jednu z těchto hodnot bude neplatná. Běžné opotřebení dílů vzniklé při používání vozidla nespadá do rozsahu tří záruk a smyslové jevy, které nemají vliv na mechanický výkon, jako jsou zvuky a vibrace, nespadají do rozsahu tří záruk.

★Poznámka 8: Vůle ventilů (vychladlý motor): sací ventil: 0,08–0,12 mm, výfukový ventil: 0,18–0,22 mm

★Poznámka 9: Vůle ventilů (vychladlý motor) na sání: 0,08–0,12 mm, na výfuku: 0,18–0,22 mm

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby předního brzdového třmenu, šrouby spodního válce předního tlumiče, šrouby horní a spodní spojovací desky, ozdobné matice horní spojovací desky, šrouby (matice) brzdového kotouče a řetězového kola, matice a závlačky zadní nápravy, matice zadního vahadla a šrouby bočního držáku spínače zhasnutí motoru. Zkontrolujte, zda není závlačka zadní nápravy poškozená. Zkontrolujte, zda jsou na obou stranách hlavního držáku kompletní pojistné kroužky.

Kontrola před jízdou

Pokud před jízdou motocykl řádně nezkontrolujete a neprovedete správnou , zvyšujete
riziko nehod a poškození motocyklu. Před každou jízdou motocykl vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je bezpečný. Viz kapitola Údržba v tomto návodu k obsluze.

Před jízdou na motocyklu zkontrolujte následující:

Řídicí systém

· Plynulý chod řízení
· Žádné překážky pohybu
· Žádná vůle ani uvolnění

Plyn

· Správná vůle plynového lanka
· Plynulý chod a plynulý návrat plynu

Brzdy

· Brzdová páka funguje normálně
· Brzdová kapalina je nad ryskou „LOWER“ na brzdovém válci
· Žádný „houbovitý pocit“ selhání brzdy
· Žádné brzdění
· Žádný únik brzdové kapaliny
· Opotřebení brzdového kotouče/brzdových destiček nesmí překročit stanovený rozsah

Tlumič

· Žádné cizí předměty na povrchu, žádný únik oleje, plynulý chod

Palivo

· Dostatek paliva pro plánovanou vzdálenost

Motorový olej

· Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje dostatečná. Postupujte podle kroků 1 až 5 na straně 6-18. Hladina motorového oleje by měla být mezi horní a dolní hranicí stupnice měrky.

Světla

· Přední světla, zadní světla/brzdová světla, osvětlení přístrojové desky, směrovky, přední obrysová světla a osvětlení registrační značky svítí normálně.

Ukazatel

· Kontrolky dálkových světel a směrových světel se rozsvítí normálně.

Klaxon

· Funguje normálně

Brzdový spínač

· Funguje normálně

Spínač zapalování
·Funkce v pořádku

Spínač bočního stojánku/blokování zapalování
·Funguje normálně

⚠ POZOR

· Pokud se seznámíte s ovládacími prvky, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo zranění.

· Prosím, pečlivě si přečtěte uživatelský manuál, abyste se seznámili se všemi ovládacími prvky. Pokud jsou zde ovládací prvky nebo funkce, kterým nerozumíte, obraťte se prosím na prodejce ZONTES.

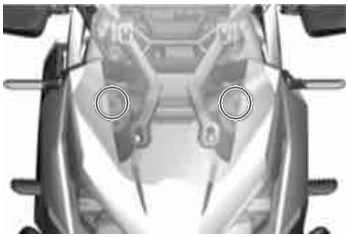
⚠ VAROVÁNÍ

·Montáž neoriginálních dílů ZONTES může snížit bezpečnost motocyklu, což může vést k nehodě, při které můžete utrpět zranění nebo dokonce zemřít.

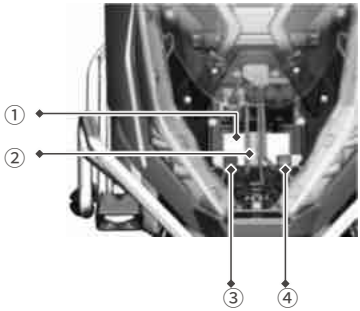
· Vždy používejte originální díly ZONTES nebo náhradní díly navržené a certifikované pro váš motocykl.

Gelová baterie

Baterie se nachází pod předním krytem hlavy. Chcete-li baterii vyjmout, postupujte podle následujících kroků:



1. Odstraňte 2 rozšiřovací kolíky na krytu hlavy a sejměte přední kryt.



①Baterie
②Svorka baterie
③Kladný vodič baterie (červený)
④Záporný vodič baterie (černý)

2. Odklopte černý ochranný kryt a odpojte záporný pól (–). Poté odklopte červený ochranný kryt a odpojte kladný pól (+).

⚠ POZOR

·Při zpětné montáži baterie po demontáži se ujistěte, že je okolní kabelový svazek správně veden. Zvláštní pozornost věnujte kladnému pólu baterie a dalším červeným vodičům, aby nedošlo ke kontaktu s rámem nebo jinými kovovými částmi. Baterie musí být v bateriovém boxu správně usazena.

·Pokud po opětovné instalaci baterie dojde k některé z následujících situací: přerušení napájení během startování nebo jízdy, restart baterie z režimu spánku, abnormální volnoběžné otáčky nebo opětovné zasunutí pojistky, proveďte reset konkrétního hardwaru EFI následujícím způsobem: Zapněte zapalování a vypínač motoru. Stiskněte páčku zadní brzdy a nastartujte motor.
Po 10 sekundách vypněte spínač zastavení motoru.
Po dalších 10 sekundách zapněte spínač zastavení motoru.
Tyto kroky opakujte dvakrát.

Aktivace nové baterie

Instalace baterie:

1. Před instalací baterie zkontrolujte její vzhled. Plášť by neměl mít žádné škrábance ani praskliny.

2. Nejprve připojte kladný (+) pól (červený vodič) a poté záporný (-) pól. Poznámka: Nepřipojujte kladnou a zápornou elektrodu, jinak dojde k poškození stabilizovaného usměrňovače.

3. Po utažení šroubu naneste na šrouby, matice a svorky máslo nebo vazelínu, aby nedošlo ke špatnému kontaktu v důsledku koroze.

4. Vložte baterii do bateriového boxu a zajistěte ji popruhy. Zkontrolujte baterii, aniž byste s ní třásli.

Čištění baterie

1. Vyjměte baterii.

2. Pokud svorky vykazují počáteční korozi s bílými usazeninami, očistěte je teplou vodou a důkladně osušte.

3. Pokud jsou terminály silně zkorodované, vyčistěte je a vyleštěte drátěným kartáčem nebo brusným papírem. Při této činnosti noste ochranné brýle.

Vyměňte baterii

Při výměně baterie se ujistěte, že nový model baterie odpovídá původním specifikacím. Specifikace baterie jsou navrženy tak, aby byly kompatibilní s elektrickým systémem motocyklu. Použití nesprávného modelu baterie může ohrozit výkon, zkrátit životnost a potenciálně způsobit elektrické poruchy.

Používání a údržba

1. Při každém pokusu o nastartování motoru neotáčejte startérem déle než 5 sekund. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, zkontrolujte palivový systém a systémy startování a zapalování.

2. Následující podmínky mohou způsobit nadměrné vybití baterie nebo nedostatečné nabití, což zkracuje její životnost:

- Časté pokusy o nastartování
- Krátké doby jízdy nebo krátké vzdálenosti
- Dlouhé období zapnutého zapalování bez chodu motoru
- Montáž dodatečného elektrického příslušenství (např. výkonná světla, audiosystémy, GPS)

3. Pokud se objeví neobvyklé příznaky (např. pomalý startér, slabé světlo, slabý zvuk klaksonu nebo zhasnutí/restartování přístrojové desky při zapalování), baterii okamžitě dobijte.

4. Pokud nebude motocykl delší dobu používán, vyjměte baterii a uložte ji samostatně nebo odpojte její svorky. Před uskladněním baterii plně nabijte a každé tři měsíce ji dobíjejte.

5. Bezpečnostní opatření při nabíjení:

- **Používejte** pouze speciální nabíječku dodanou výrobcem. Nabíjení lze provádět přes vestavěný nabíjecí port motocyklu nebo po vyjmutí baterie pro samostatné nabíjení.
- Vyhněte se přebíjení, protože by mohlo dojít k úniku elektrolytu, nabobtnání nebo dokonce výbuchu, což představuje vážné nebezpečí.

⚠ POZOR

· Nepokoušejte se baterii jakýmkoli způsobem otevírat ani upravovat.

· Vyhněte se používání nebo skladování baterie v blízkosti vysokých teplot nebo otevřeného ohně, protože by to mohlo způsobit poškození baterie a vozidla.

· Při instalaci nezaměňujte kladný a záporný pól, protože by to mohlo poškodit baterii a vozidlo.

· K pevnému připojení svorek baterie použijte dodané šrouby a matice. Uvolněné spoje mohou způsobit poškození baterie a vozidla.

· Pokud během používání nebo nabíjení zjistíte jakékoli neobvyklé jevy (např. neobvyklý zápach, přehřátí, deformaci, změnu barvy nebo jiné nesrovnalosti), okamžitě přestaňte baterii používat a vyjměte ji z vozidla.

· Tato baterie je standardní výbavou motocyklu a neměla by být používána k jiným účelům než ke startování motocyklu.

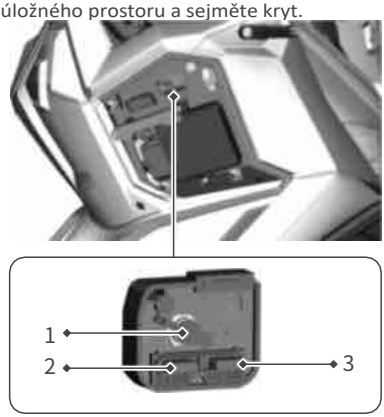
· Instalace doplňkových zařízení, jako jsou systémy proti krádeži, GPS nebo mlhová světla, může mít vliv na baterii a elektrický systém. Používejte pouze certifikované značkové výrobky a připojujte je k rozhraním určeným výrobcem. Neprovádějte vlastní úpravy kabeláže, protože by to mohlo způsobit poruchy elektrického systému nebo nadměrné vybití baterie.

· Neničte baterii. Elektrolyt v baterii je škodlivý pro lidskou pokožku a oči, proto je třeba zabránit jeho rozstříknutí na pokožku, oči a oděv. V případě kontaktu s pokožkou a očima okamžitě omyjte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Nabíjecí port



1. Odstraňte 1 rozšiřovací kolík na vnějším krytu pravého předního úložného prostoru a sejměte kryt.



1. Rozhraní pro nabíjení baterie DC
2. Pojistka nabíjení
3. PKE pojistka

Pokyny k nabíječce

Pokud je baterie vybitá a nelze nastartovat motocykl z důvodu delšího nepoužívání nebo z jiných důvodů, postupujte při dobíjení podle následujících pokynů:

1. Sejměte kryt pravého úložného prostoru na pravé straně vozidla.
2. Zapojte výstupní konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie.
3. Zapojte vstupní zástrčku nabíječky přímo do domácí elektrické sítě 110–220 V. Jakmile se na nabíječce rozsvítí zelená kontrolka, nabíjení je dokončeno a nabíječku odpojte.



Nabíječka startovací baterie pro motocykly

LED kontrolky

Červená kontrolka	Režim nabíjení
Zelené světlo	Plně nabito

⚠ POZOR

· Zakupte si prosím originální nabíječku od společnosti Zontes, kterou lze pořídit v internetovém obchodě Zontes Mall nebo u autorizovaných prodejců; je zakázáno používat jiné nabíječky, které nebyly zkontrolovány a schváleny pro nabíjení baterie.

Sada nářadí

Krátce stiskněte tlačítko „SEAT“ na pravém řídítku, čímž se otevře sedadlo a odhalí umístění sady nářadí.



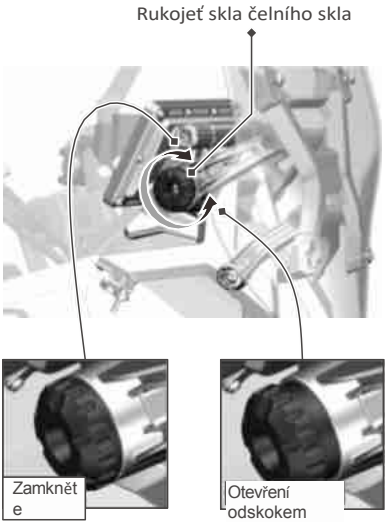
Sada nářadí

Háček předního úložného boxu

Stiskněte horní část háčku a otočte jej o 180°, abyste získali přístup.



Sklo čelního skla



Otočte rukojetí proti směru hodinových ručiček o 60°, aby se sklo vysunulo

Stiskněte rukojeť až na doraz a otočte ji o 60° ve směru hodinových ručiček, aby se zajistila

Čelní sklo je rozděleno do 5 poloh od nejnižší po nejvyšší. Postup nastavení je následující (viz obrázek výše): (v uzamčené poloze) otočte zajišťovací páčku proti směru hodinových ručiček o přibližně 60° a páčka se vysune (vysunutá poloha). Otočte výkyvné rameno nahoru a dolů (viz obrázek níže), aby se čelní sklo zvedlo nebo spustilo. Po nastavení do požadované polohy silně zatlačte zajišťovací páčku dolů a poté ji otočte ve směru hodinových ručiček, aby se zajistila na místě, čímž dokončíte nastavení výšky čelního skla.



Nízký řád



Vysoký stupeň

Tlumič

Údržba a péče o tlumič výfuku

Výfuk tohoto motocyklu je vybaven katalyzátorem, který účinně snižuje emise škodlivých látek během provozu. Pro zajištění jeho optimálního výkonu se řiďte tabulkou plánované údržby v části „Údržba“.
Pro prodloužení životnosti výfuku a prevenci problémů, jako je koroze nebo snížená účinnost katalyzátoru v důsledku nesprávného používání nebo údržby.

Přísně dodržujte následující pokyny:

·Při delším stání s motorem v chodu nevytočujte motor na vysoké otáčky.

· Vyhněte se delší jízdě při nízkých otáčkách s těžkým nákladem.

· Nepřidávejte antikorozní olej ani motorový olej do tlumič výfuku.

· Nikdy nestříkejte studenou vodu přímo na tlumič výfuku, když je motor horký.

· Vyhněte se jízdě na volnoběh s vypnutým motorem.

· Nepoužívejte motorový olej nízké kvality.

· Používejte pouze bezolovnatý benzín.

· Okamžitě odstraňujte nečistoty a úlomky z povrchu tlumiče výfuku a koncovky výfuku.

· Udržujte motor v dobrém provozním
Udržujte systém v dobrém stavu pravidelnou údržbou a kontrolami. Zabraňte špatnému spalování, které by mohlo způsobit zpětné vznícení výfukových plynů uvnitř potrubí, což by vedlo ke slinování a selhání katalyzátoru.

· Při montáži tlumiče výfuku se ujistěte, že těsnicí podložka správně umístěna.

· Při montáži ozdobného krytu tlumiče
kryt tlumiče výfuku připevněte tepelně izolační podložky na všech místech šroubů, aby se předešlo poškození teplem nebo nebezpečí požáru v důsledku vysokých teplot.

⚠ VAROVÁNÍ

·Vezměte prosím na vědomí, že porušení následujících a podobných pokynů může způsobit poškození dílů nebo vozidel, případně dokonce zranění nebo smrt řidiče.

· Při jízdě musí být boční parkovací rám zasunut, aby se zabránilo převrácení vozidla při zatáčení, což by mohlo způsobit zranění řidiče.

· Během jízdy je nutné zkontrolovat, zda brzdový systém funguje normálně. Pokud se vyskytne jakýkoli problém, neprodleně jej opravte.

· Laici by neměli vytahovat palivovou hadici za účelem vypuštění paliva, aby nedošlo k poškození vozidla otevřeným plamenem; Dbejte na to, aby výfuk motocyklu nepřišel do styku s cizími předměty, aby nedošlo k požáru, a prostředí, ve kterém se motocykl používá a skladuje, by nemělo představovat požární riziko.

· Při údržbě vozidla, kdy je třeba vyměnit díly, je nutné používat originální díly výrobce. Použití neoriginálních dílů, zejména elektrických, může motocykl poškodit nebo dokonce způsobit jeho vznícení.

· Nepřidávejte prosím libovolné příslušenství, zejména elektrické součásti, protože nesprávné zapojení nebo příliš velké elektrické zatížení může způsobit vznícení vozidla.

Zapalovací svíčka

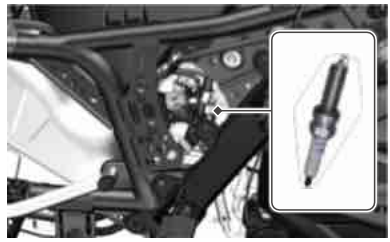
Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou kritické součásti. Jak je uvedeno v plánu údržby, měly by být pravidelně demontovány a kontrolovány. Stav zapalovacích svíček odráží provozní stav motoru. Keramický izolátor kolem středové elektrody by měl mít světle hnědou barvu (ideální barva za normálních jízdních podmínek). Pokud má zapalovací svíčka výrazně odlišné zbarvení, může to znamenat špatný výkon motoru.

Pokud jsou na elektrodách patrné známky koroze, nadměrné usazeniny saze nebo jiné nánosy, zapalovací svíčky neprodleně vyměňte.

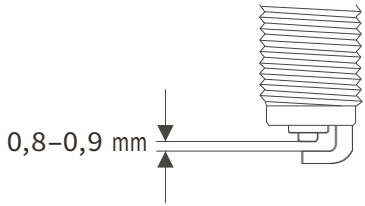
1. K odstranění uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky použijte tuhý drát nebo jehlu. Poté pomocí měrky nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,8–0,9 mm.
2. Při čištění sledujte zbarvení na špičce zapalovací svíčky. To ukazuje, zda je standardní zapalovací svíčka vhodná. Normálně používaná zapalovací svíčka by měla mít světle hnědou zapalovací zónu. Pokud je izolátor bělavý a elektrody jsou erodované, doporučuje se přejít na zapalovací svíčku s chladnějším teplotním rozsahem.

Zontesem doporučená zapalovací svíčka:
NGK/LMAR8A-9



Vyměňte zapalovací svíčku

1. Sejměte krytku zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíčem na zapalovací svíčky
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku.



Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky:
0,8–0,9 mm

Namontujte zapalovací svíčku

Očistěte povrch a kontaktní plochu podložky zapalovací svíčky a setřete nečistoty ze závitů zapalovací svíčky. Pokud je na svíčce velké množství uhlíkových usazenin, odstraňte je pomocí tvrdého drátu nebo ocelové jehly.

Utažovací moment:
Zapalovací svíčka:
14 N·m

⚠ VAROVÁNÍ

·Nesprávná montáž zapalovací svíčky může poškodit hlavu válců motoru. Montáž zapalovací svíčky s nadměrným utahovacím momentem nebo zkroucení závitů může rovněž poškodit hlavu válců motoru, proto zapalovací svíčku montujte opatrně. Pokud při montáži nebo výměně nové zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte ji po utažení o 3/8 otáčky (135°), dokud neucítíte odpor. Pokud používáte starou zapalovací svíčku, utáhněte ji po utažení o 1/12 otáčky (30°), dokud neucítíte odpor, ale zapalovací svíčku je třeba utáhnout co nejvíce na předepsaný moment.

·Vniknutí nečistot do otvoru pro zapalovací svíčku může dojít k poškození motoru. Po demontáži zapalovací svíčky zakryjte otvor pro zapalovací svíčku netkanou látkou nebo jiným měkkým materiálem, který nepouští vlákna a nezanechává zbytky, aby nedošlo ke znečištění.

Motorový olej

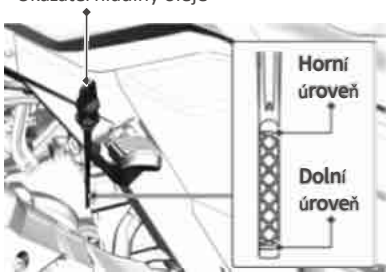
Životnost motoru závisí na používání vysoce kvalitního oleje a pravidelných výměnách oleje. Pravidelná kontrola hladiny oleje a výměna oleje jsou dvě základní údržbové úkony.

Kontrola hladiny oleje

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte podle těchto kroků:

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a podepřete jej ve svislé poloze pomocí hlavního stojanu.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 3–5 minut (prodlužte dobu volnoběhu, pokud je teplota nižší než 10 °C).
3. Vypněte motor a počkejte 3–5 minut.
4. Odšroubujte měrku proti směru hodinových ručiček, otřete ji hadříkem, který nepouští vlákna, nebo papírovým ubrouskem, zasuňte ji zpět až na doraz, aniž byste ji zašroubovali, a poté ji vyjměte, abyste zkontrolovali hladinu oleje. Hladina oleje by měla být mezi značkami minima a maxima.
5. Pokud je hladina oleje pod minimální značkou, doplňte doporučený olej, dokud nedosáhne správné hladiny

Ukazatel hladiny oleje



⚠ VAROVÁNÍ

· Provoz motoru s příliš velkým nebo příliš malým množstvím oleje může způsobit poškození motoru. Motocykl vždy zaparkujte na rovném povrchu a zkontrolujte hladinu oleje pomocí značek na měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami minima a maxima. Během kontroly se ujistěte, že je motocykl dokonale ve svislé poloze, protože naklonění na kteroukoli stranu může vést k nepřesným hodnotám.

Výměna motorového oleje

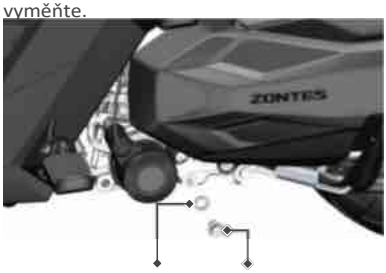
Vyměňte olej

Vyměňujte motorový olej při každé plánované údržbě. Výměnu oleje provádějte za tepla, aby se zajistilo úplné vypuštění použitého oleje. Postupujte podle následujících pokynů:

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 3–5 minut (prodlužte dobu volnoběhu, pokud je teplota nižší než 10 °C).
2. Umístěte olejovou vanu pod vypouštěcí šroub motoru

, aby se do ní zachytil použitý olej.

3. Vyjměte měrku a O-kroužek, poté odšroubujte vypouštěcí šroub motoru a podložku, abyste vypustili olej z klikové skříně.
4. Zkontrolujte, zda není O-kroužek poškozený, a v případě potřeby jej vyměňte.



1. Těsnění
2. Vypouštěcí šroub motoru

5. Namontujte vypouštěcí šroub motoru a podložku. Utáhněte vypouštěcí šroub předepsaným momentem: 25 N·m.
6. Přes otvor pro plnění oleje doplňte 1,55 l nového oleje (nebo 1,75 l v případě výměny olejového filtru). Použijte olej pro čtyřtaktní motocykly ZONTES s viskozitou SAE 5W-40/10W-50/10W-40 a specifikací API SN

nebo vyšší. Poté nainstalujte měrku a O-kroužek a pevně je utáhněte.

⚠ VAROVÁNÍ

· Použití jiného než předepsaného oleje může vést k poškození motoru.

7. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje v okolí demontovaných a znovu namontovaných součástí. Pokud zjistíte únik, okamžitě zastavte motor a zjistěte příčinu.
8. Nechte motor běžet na volnoběh po dobu 5 minut, poté jej vypněte a počkejte 3 minuty. Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí značek na měrce. V případě potřeby doplňte.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Nikdy neotvírejte víčko plnicího otvoru oleje za chodu motoru, protože by mohl vystříknout horký olej a způsobit zranění.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Provoz motoru s příliš velkým nebo příliš malým množstvím oleje může způsobit poškození motoru. Motocykl vždy zaparkujte na rovném povrchu a zkontrolujte hladinu oleje pomocí značek na měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami minima a maxima. Během kontroly se ujistěte, že je motocykl dokonale ve svislé poloze, protože jeho naklonění na kteroukoli stranu může vést k nepřesným hodnotám.

Utažovací moment:

Šroub pro vypouštění motorového oleje: 25 N.m

Výměna olejového filtru

(Použitý olej a olejové filtry likvidujte správným způsobem)

1. Umístěte olejovou vanu pod olejový filtr na levé straně klikové skříně.
2. POVOLTE PÁSKY a sejměte ochranný kryt olejového filtru.



3. Demontujte olejový filtr pomocí klíče na olejové filtry.
4. Setřete zbytky oleje a nečistoty čistým papírovým ručníkem.
5. Montáž nového olejového filtru:
   a. Před montáží naneste na těsnicí kroužek tenkou vrstvu motorového oleje.
   b. Olejový filtr utáhněte momentem 20 N·m.
   c. Po montáži nastartujte motor a zkontrolujte, zda někde neuniká olej.



1. Olejový filtr Těsnicí kroužek

⚠ NEBEZPEČÍ

· Před montáží olejového filtru pečlivě zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek správně nasazen do drážky, a ověřte, zda není poškozen. Pokud je poškozený nebo ořezaný, je třeba jej včas vyměnit, jinak dojde k úniku oleje.

Doporučený olej

Olej (SN5W—40/1 l)

Objem motorového oleje

Pro výměnu oleje:

1,55 l

Pro výměnu olejového filtru:

1,75 l

Utažovací moment:

Šroub pro vypouštění motorového oleje:

25 N · m

Olejový filtr:

20 N · m

Převodovka skříň olej

Vyměňte olej v převodovce

Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda z převodovky neuniká olej. Pokud zjistíte únik, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo servis. Kromě toho vždy vyměňujte olej v převodovce v intervalech uvedených v plánu údržby.



1. Nastartujte motor a jeďte na motocyklu několik minut, aby se olej v převodovce zahřál. Poté zaparkujte a vypněte motor.
2. Motocykl podepřete ve svislé poloze pomocí hlavního stojanu.
3. Pod šroub pro vypouštění oleje z převodovky , aby se zachytil použitý olej.
4. Sejměte víčko plnicího otvoru převodovky a O-kroužek.
5. Odšroubujte vypouštěcí šroub a podložku, abyste vypustili olej z převodovky.
6. Znovu namontujte vypouštěcí šroub a podložku a utáhněte šroub na předepsaný utahovací moment (utahovací moment: 20 N · m).
7. Doplňte doporučený olej do převodovky do stanovené hladiny. (Stanovená hladina: 200 ml. Doporučený olej: olej pro čtyřtaktní motocykly ZONTES, třída API SN nebo vyšší, SAE 5W-40/10W-40/10W-50). Varování: Dbejte na to, aby do převodovky nevnikly cizí předměty. Zajistěte, aby olej neznečistil pneumatiky nebo kola.
8. Nasaďte plnicí uzávěr a O-kroužek a víčko pevně utáhněte.
9. Zkontrolujte, zda z převodovky neuniká olej. Pokud k úniku dojde, zjistěte příčinu.

Utažovací moment:

Vypouštěcí šroub převodového oleje 20 N.m

Použití chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi)

Doporučená chladicí kapalina:

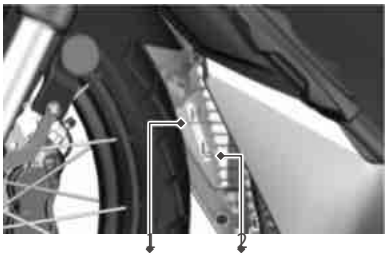
Mobilube Antifreeze

Celkové množství chladicí kapaliny (nemrznoucí směs):

1540 ml (240 ml s přídavnou nádržkou na vodu)

Chladicí kapalina

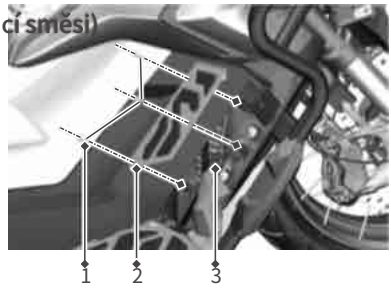
Zatímco motor chladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobní nádrži.
1. Umístěte motocykl na stabilní a rovný povrch a zvedněte hlavní podpěru, aby motocykl zůstal ve svislé poloze.
2. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v zásobní nádrži mezi horní a dolní značkou.



1. Značka hladiny kapaliny (H)

2. Značka hladiny (L)

3. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v zásobní nádrži



1. Šrouby
2. Tlakový blok gumové podložky pravého předního pedálu
3. Kryt pomocné nádrže chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

· Sejměte pouze kryt pomocné nádrže chladicí kapaliny. Neodstraňujte kryt nádrže, pokud je motor velmi horký.

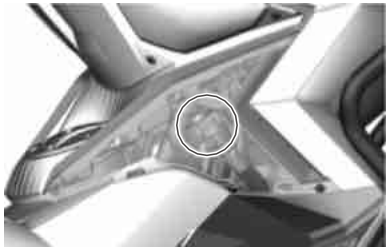
4. Pokud je celkové množství chladicí kapaliny pod značkou minimální hladiny (L), použijte šestihranný klíč č. 3 k odšroubování 3 šroubů 5x12 a sejmutí pravé přední gumové podložky pedálu, abyste získali přístup k víku pomocné nádrže chladicí kapaliny.

5. Otevřete kryt pomocné nádrže chladicí kapaliny a doplňte nemrznoucí směs do úrovně mezi ryskami hladiny kapaliny.

⚠ POZOR

· Pokud je třeba doplnit vodu, lze jako dočasnou náhradu použít pouze destilovanou vodu. Jiná voda může způsobit nežádoucí účinky, jako je koroze chladicího systému motoru.

6. Nasaďte zpět kryt pomocné nádrže chladicí kapaliny, 3 šrouby a přítlačný blok pravé přední gumové podložky pedálu.



Víko hlavní nádrže chladicí kapaliny

⚠ POZOR

· Když je motor studený, opřete motocykl o hlavní stojan. Ujistěte se, že jsou všechny hadice a svorky správně namontovány. Povolte odvzdušňovací šroub termostatu (nacházející se na pravé straně motoru) o 4–5 otáček (nechte 1–2 závity zašroubované, aby šroub nevypadl). Sejměte pravý ozdobný kryt zámku palivové nádrže a otevřete víčko plnicího otvoru. Pomalu doplňujte nemrznoucí směs.
Pokud z odvzdušňovacího šroubu neustále vytéká nemrznoucí směs, ručně šroub utáhněte, aniž byste jej zcela zajistili. Pokračujte v doplňování nemrznoucí směsi, dokud není plnicí otvor plný. Nastartujte vozidlo a nechte ho běžet na volnoběh.
Jemně přidávejte plyn, dokud teplota na přístrojové desce nevystoupí o dva stupně (nad 60 °C).
Zvyšte otáčky motoru na 4 000–5 000 ot/min na přibližně 10 sekund a postup několikrát opakujte. Během odvzdušňování současně doplňujte nemrznoucí směs do plnicího otvoru. Dotkněte se přední části chladiče; znatelný nárůst teploty znamená, že vše funguje správně. Plně utáhněte odvzdušňovací šroub a zajistěte víčko plnicího otvoru, čímž dokončíte odvzdušňování.

Chladicí kapalina motoru (nemrznoucí směs)

Používejte chladicí kapalinu (nemrznoucí směs) speciálně vyvinutou pro hliníkové chladiče, obvykle směs koncentrátu nemrznoucí směsi a destilované vody v určeném poměru. Tuto chladicí kapalinu lze používat, pokud venkovní teplota neklesne pod její bod tuhnutí. Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny používejte pouze nemrznoucí směs na bázi ethylenglykolu, která je kompatibilní s hliníkovými chladiči.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Pohltění nebo vdechnutí nemrznoucí směsi může být zdraví škodlivé. Při manipulaci s tímto přípravkem nejezte, nepijte ani nekuřte.
Po použití si důkladně umyjte ruce, obličej a veškerou odkrytou pokožku. V případě požití okamžitě kontaktujte toxikologické centrum nebo nemocnici. V případě vdechnutí se přesuňte na dobře větrané místo s čerstvým vzduchem. V případě zasažení očí je okamžitě vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat nemrznoucí směsi.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu je třeba vyměnit v intervalech uvedených v plánu údržby v uživatelské příručce. Tuto údržbu by měl provádět autorizovaný prodejce ZONTES.

Vzduchový filtr a filtrační vložka sání motoru

Vzduchový filtr a filtrační vložka sání motoru se nacházejí na levé straně zadního kola. Pokud je vzduchový filtr ucpaný prachem, zvýší se odpor sání a sníží se výkon motoru. Pokud je filtrační vložka sání motoru ucpaná, zvýšený odpor sání sníží chlazení řemene a zkrátí jeho životnost. Při kontrole vzduchového filtru a filtrační vložky sání motoru postupujte podle následujících pokynů.

⚠ VAROVÁNÍ

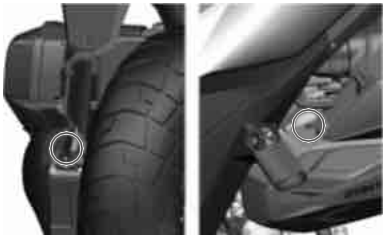
· Vyměňujte vzduchový filtr každých 6 000 km a filtr sání motoru každých 4 000 km. Oba filtry pravidelně čistěte podle plánu údržby. Pokud často jezdíte ve vlhkém nebo prašném prostředí, zvyšte frekvenci kontroly a výměny. Vždy zkontrolujte odtokovou trubku vzduchového filtru.
Pokud jezdíte v prašném prostředí, čistěte nebo vyměňujte filtrační vložky častěji.
Nikdy nespouštějte motor bez nainstalovaného vzduchového filtru. Bez filtračního prvku by mohlo dojít k zpětnému zážehu motoru do sací komory a nečistoty by se mohly dostat do motoru, což by způsobilo vážné poškození.



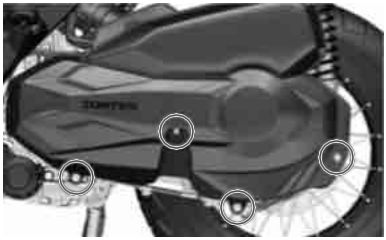
1. Jak je znázorněno na obrázku, zkontrolujte, zda se v odtokové trubce vzduchového filtru nehromadí nečistoty nebo voda. Pokud ano, pomocí kleští odstraňte svorku, vytáhněte černou zátku, vypusťte odpadní kapalinu a zátku znovu nainstalujte.

⚠ VAROVÁNÍ

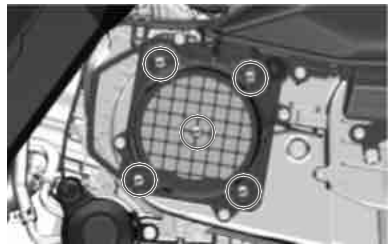
· Pokud je v hadici nadměrné množství nečistot, zkontrolujte, zda není vzduchový filtr nadměrně znečištěný nebo poškozený, a v případě potřeby jej vyměňte.



2. Odstraňte 2 roztažné kolíky.

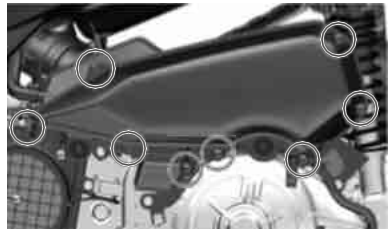


3. Odšroubujte 4 šrouby a sejměte levý kryt motoru.

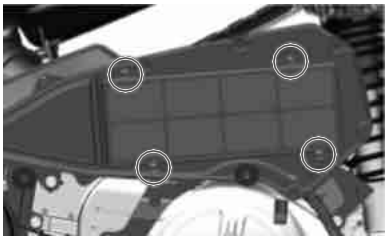


4. Odšroubujte 5 šroubů, vyjměte filtrační vložku sání vzduchu motoru a vyměňte ji za novou.





5. Odšroubujte 10 šroubů na obrázku výše a sejměte kryt vzduchového filtru.



6. Odšroubujte 4 šrouby a vyjměte filtrační vložku. Pomocí vysokotlaké vzduchové pistole odfoukněte prach z čisté strany vložky.
7. Zkontrolujte, zda není filtrační vložka poškozená, a v případě potřeby ji vyměňte. 8.Všechny součásti namontujte zpět v opačném pořadí.

⚠ POZOR

· Po demontáži filtračního prvku odstraňte nečistoty z čisté strany pomocí vysokotlaké vzduchové pistole. Pokud je prvek silně znečištěný nebo poškozený, okamžitě jej vyměňte.
· Sestavte motocykl v opačném pořadí, než při demontáži.

⚠ POZOR

· Pokud je vzduchový filtr nesprávně nainstalován, může prach obejít filtr a vniknout do motoru, což může způsobit jeho poškození. Ujistěte se, že je filtr správně usazen.
Při mytí motocyklu navíc zabraňte vniknutí vody do krytu vzduchového filtru. Pokud voda vnikne, vypusťte ji odstraněním vypouštěcí trubky. Před použitím motocyklu se vždy ujistěte, že ve vzduchovém filtru nezůstala žádná voda.

otáček volnoběhu motoru
Zkontrolujte otáčky volnoběhu motoru. V případě potřeby nechte motor zkontrolovat a seřídit autorizovaným prodejcem ZONTES.

Volnoběžné otáčky motoru:

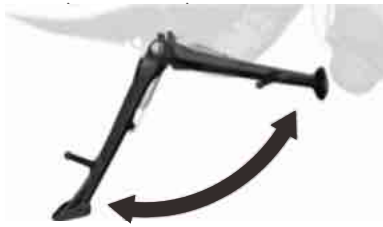
1600 ± 100 ot./min

Zadní loketní opěrka (zadní polička)

Nepřekračujte maximální nosnost.



Zadní loketní opěrka (zadní polička)



Boční parkovací stojan

Když je boční parkovací stojan vyklopený, spínač zhasnutí motoru při vyklopení bočního parkovacího stojanu vyšle signál do řídicí jednotky a ta zajistí zhasnutí motoru. V tomto okamžiku nebude reagovat stisknutí spínače startu. Chcete-li nastartovat motor, sklopte boční stojan.

⚠ POZOR

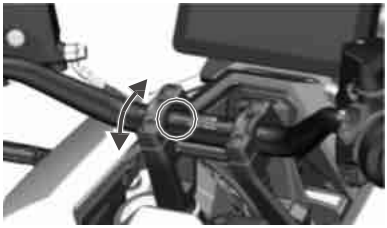
· Zkontrolujte, zda lze boční držák volně ovládat. Pokud se boční parkovací rám ovládá ztuha nebo „vrzá", vyčistěte oblast čepu a namažte čepový šroub čistým mazivem.

· Zkontrolujte, zda pružina není poškozená nebo zda neztratila

.

Nastavení polohy řídítek

V továrním nastavení je střední značka na rovné části řídítek zarovnána se značkou na lisovacím bloku. Povolením směrové rukojeti můžete odšroubovat 4 upevňovací šrouby a poté otáčením směrové rukojeti dopředu a dozadu nastavit její výšku.



Tovární výchozí řídítka jsou namontována v zadní poloze (obr. 1) a lze je posunout o 25 mm dopředu otočením podložky řídítek (obr. 2).

Konkrétní postup je následující:

1. Odšroubujte 4 upevňovací šrouby řídítek (obr. 3, zakroužkované místo);
2. Odšroubujte 2 upevňovací šrouby ve spodní části horní spojovací desky (obr. 4, zakroužkované místo); (obr. 4, zakroužkované místo);
3. Pro montáž otočte polštářek řídítek a nainstalujte jej zpět.

Zadní poloha

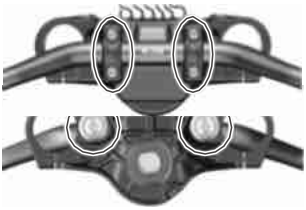


Obr. 1

Poloha vpřed



Obr. 2



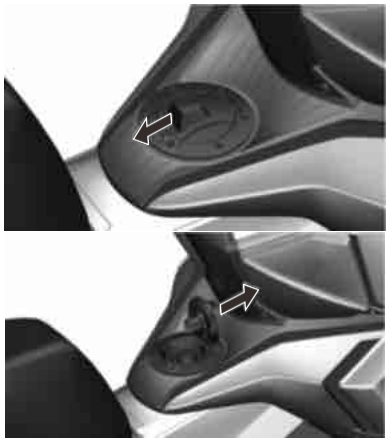
Obr. 4

⚠ POZOR

· Při montáži nejprve naneste na 2 upevňovací šrouby ve spodní části horní spojovací desky lepidlo na závity a poté je utáhněte momentem 60 N.m.
Horní spojovací deska se připevňuje pomocí 2 šroubů M8 předního tlumiče a 4 šroubů bloku tlumiče nárazů řídítek s utahovacím momentem 25 N · m.

Víko palivové nádrže

Palivová nádrž se nachází před sedadlem. Před otevřením vnějšího víčka palivové nádrže se ujistěte, že je vypínač motoru v poloze „OFF“. Před otevřením víčka palivové nádrže musí být zapnutý přístrojový panel. Zvedněte malou krycí desku, abyste získali přístup k víčku palivové nádrže.
Při opuštění motocyklu se vždy ujistěte, že je zámek palivové nádrže uzavřen.



Typ paliva:

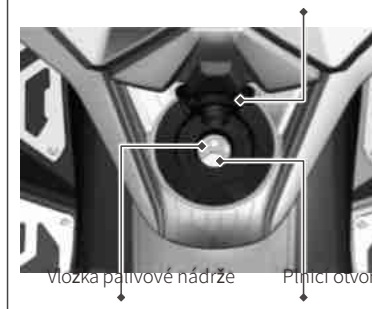
Pouze bezolovnatý benzín

Palivo s oktanovým číslem Hodnota oktanového čísla ( ): Váš motocykl je navržen pro použití paliva s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Navržen pro palivo s vysokým oktanovým číslem (RON).

Objem palivové nádrže：

17,5l (spotřeba oleje: 3,5 l/100 km)

Před začátkem tankování nastavte úhel palivové trysky tak, aby zasahovala do nádrže přes plnicí hrdlo. Aby nedošlo k rozstřikování paliva, netlačte trysku proti přepážce nádrže.



⚠ POZOR

・Nenaplňujte nádrž nadměrně, protože rozlité palivo by mohlo stékat na horký motor. Přestaňte doplňovat palivo, jakmile se plnicí trubice automaticky odpojí. Hladina paliva nesmí přesahovat spodní okraj plnicího hrdla, protože tepelné roztažení může způsobit přetečení a poškození součástí motocyklu.

・Během doplňování paliva vypněte motor a ujistěte se, že je vypínač v poloze „OFF“. Držte se dál od otevřeného ohně.

・Přijměte opatření k prevenci požáru nebo vdechnutí palivových par. Tankujte na dobře větraném místě. Ujistěte se, že je motor vypnutý, zabraňte rozlití paliva, zakážte otevřený oheň a udržujte všechny zdroje tepla a vznícení v bezpečné vzdálenosti.
Vyhněte se vdechování palivových par. Během doplňování paliva držte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti.

⚠ NEBEZPEČÍ

· Při mytí nepoužívejte k čištění víčka palivové nádrže vodu pod vysokým tlakem, protože by voda mohla vniknout do nádrže.

· Pokud je víčko palivové nádrže zaseknuté, zatlačte na něj pevně směrem dolů. Po restartování vozidla se pokuste víčko znovu otevřít.

· Při tankování nedovolte, aby se palivová pistole dotýkala dna nádrže, protože by to mohlo poškodit nádrž a způsobit úniky.

Návod k použití parkovací páčky

1. V závislosti na požadované parkovací síle podle aktuálního sklonu stiskněte páčku zadní brzdy a zatlačte parkovací páčku, aby zapadla do příslušné aretační drážky. Uvolněte ruku, aby se parkovací operace dokončila.

2. Před nastartováním jednou stiskněte brzdovou páčku. Parkovací páčka se automaticky vrátí do výchozí polohy a uvolní parkovací funkci.

Poznámka: Před rozjezdem vždy uvolněte parkovací páku. V opačném případě zůstane zadní brzda zapnutá, což může vážně způsobit selhání nebo poškození brzdy.

4. Funkce parkování je určena pouze pro dočasné použití (např. dočasné parkování na svahu, čekání na semaforech). Dlouhodobé používání může ovlivnit brzdný výkon a životnost. Dlouhodobé používání může postupně snižovat tlak v brzdových hadicích, což vede k riziku rozjetí nebo couvání. Doporučuje se omezit jednotlivé použití funkce parkování na maximálně 15 minut.

Spínač parkovací brzdy



Nastavení odpružení

Nastavení předního odpružení

Nastavení tlumení komprese (C):

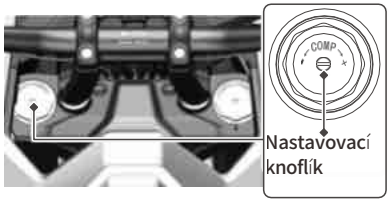
Pomocí plochého šroubováku otočte nastavovačem (rozsah přibližně 4 celé otáčky).

Tovární nastavení pro verzi s vysokým sedlem: Nejprve otočte úplně na „+“, poté otočte zpět

o 2,5 otáčky směrem k „-“.

Tovární nastavení verze s nízkým sedlem: Nejprve otočte úplně na „+“, poté otočte zpět

o 2,5 otáčky směrem k „-“. Otáčení směrem k „+“ zvyšuje tlumení komprese (tvrdší jízda). Otáčení směrem k „-“ snižuje tlumení komprese (měkčí jízda).



Nastavovač odskokového tlumení (R): K otočení nastavovače použijte plochý šroubovák (rozsah přibližně 4 celé otáčky).

Tovární nastavení u verze s vysokým sedlem: Nejprve otočte až na doraz směrem k „+“, poté otočte zpět

o 3,5 otáčky směrem k „-“.

Tovární nastavení verze s nízkým sedadlem: Nejprve otočte úplně na „+“, poté otočte zpět

3,5 otáčky směrem k „-“. Otáčením směrem k „+“ se zvyšuje tlumení odskoku (tvrdší odskok). Otáčením směrem k „-“ se snižuje tlumení odskoku (měkčí odskok).

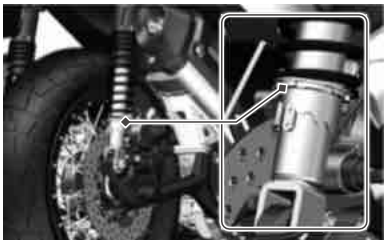


POZOR

· Netočte regulátorem nad jeho mezí.

Nastavení zadního odpružení

Předpětí zadního tlumiče lze nastavit podle preferencí jezdce, zatížení, stylu jízdy a stavu vozovky. K dispozici je 5 nastavení předpětí.Motocykl podepřete na hlavní stojánku.Pomocí vhodného nástroje otočte nastavovač předpětí do požadované polohy: Ve směru hodinových ručiček: Zvyšuje předpětí (tvrdší odpružení).Proti směru hodinových ručiček: Snižuje předpětí (měkčí odpružení).

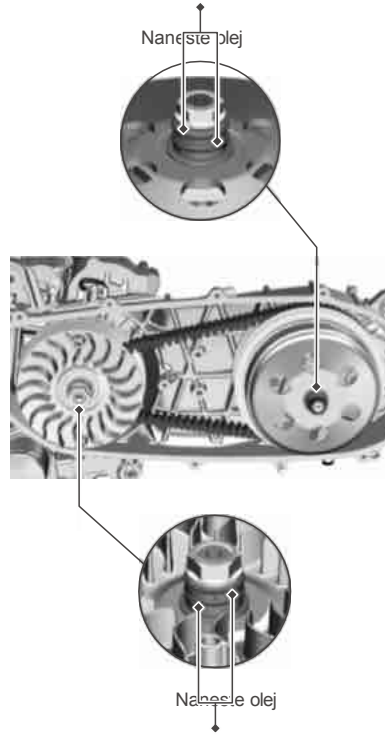


V- řemen

Ohledně pravidelných prohlídek a výměny se prosím obraťte na autorizovaného prodejce nebo servis v souladu s pokyny v plánu údržby.

⚠ POZOR

·Před montáží levého krytu klikové skříně se doporučuje nanést tenkou vrstvu oleje na povrch O-kroužku u obou pouzder, aby se usnadnila hladká montáž levého krytu klikové skříně (pokud je naneseno příliš mnoho oleje, přebytečný olej prosím setřete suchým hadříkem, aby se olej nedostal na řemen a nezpůsobil prokluzování!).



Pneumatiky (kontrola/výměna)

Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před každou jízdou v terénu a po návratu z terénu na silnici. Pokud jezdíte pouze po silnici, zkontrolujte tlak alespoň jednou za měsíc nebo když si všimnete poklesu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách kontrolujte až po jejich vychladnutí.

Doporučený tlak v pneumatikách:

Přední kolo：
230 kPa
Zadní kolo：
230 kPa

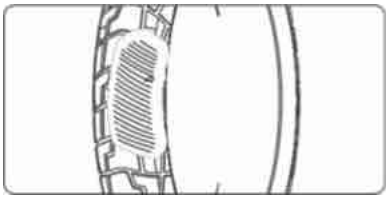
Kontrola poškození

Zkontrolujte, zda pneumatika nemá řezy, praskliny, obnaženou tkaninu nebo vrstvy pneumatiky, případně hřebíky či jiné cizí předměty zapíchnuté do boku nebo běhounu pneumatiky. Zkontrolujte také bočnici pneumatiky, zda nevykazuje neobvyklé vyboulení nebo hrboly.



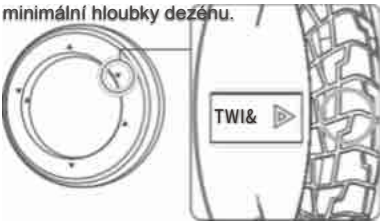
Kontrola abnormálního opotřebení

Zkontrolujte styčné plochy pneumatik, zda nevykazují známky abnormálního opotřebení.



Zkontrolujte hloubku dezénu

Zkontrolujte značky indikátoru opotřebení běhounu. Pokud jsou značky indikátoru opotřebení viditelné, pneumatiky okamžitě vyměňte. Pro bezpečnou jízdu je nutné pneumatiky vyměnit, jakmile je dosaženo **minimální hloubky dezénu.**



Vyměňte pneumatiky

Nechte pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisním středisku ZONTES.

Doporučené pneumatiky, tlaky a minimální hloubky dezénu najdete v části „Technické specifikace“.

Při výměně pneumatik vždy dodržujte tyto pokyny:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo rovnocenné výrobky se stejnou velikostí, konstrukcí, rychlostním indexem a nosností.
- Po montáži pneumatik vyvažte kola pomocí originálních vyvažovacích závaží Zontes nebo ekvivalentního vybavení.
- Do bezdušových pneumatik na tomto motocyklu nemontujte duše. Nadměrné teplo může způsobit prasknutí duší.
- Tento motocykl je určen výhradně pro bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou konstruovány pro bezdušové pneumatiky. Montáž pneumatik s duší může způsobit prokluz na ráfku při prudkém zrychlení nebo brzdění, což vede k rychlému úniku vzduchu.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Montáž nevhodných pneumatik může ohrozit ovladatelnost a stabilitu, což může vést k nehodám, které by mohly způsobit zranění nebo smrt.
- Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu doporučeného v tomto návodu k obsluze.

Kontrola ráfků a ventilků

Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou ráfky poškozené a zda nejsou uvolněné špice. Dále zkontrolujte polohu ventilků.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používání nadměrně opotřebovaných nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může vést k nehodám, které mohou způsobit vážná zranění nebo smrt.
- Vždy dodržujte údaje o tlaku v pneumatikách a pokyny pro údržbu uvedené v této uživatelské příručce.

Kola

Ráfky a paprsky

Aby byl zajištěn bezpečný provoz motocyklu, musí být kola kulatá a mít správně napnuté paprsky. Uvolněné paprsky nebo deformace kola mohou způsobit nestabilitu při vysokých rychlostech a potenciální ztrátu kontroly. Demontáž kola není nutná pro údržbové práce uvedené v harmonogramu. Proveďte následující kontroly:

1. Zkontrolujte, zda nejsou ráfky zdeformované nebo oválné.
2. Zkontrolujte, zda nejsou paprsky uvolněné nebo odpojené. Pokud ano, nechte je opravit v autorizovaném servisním středisku ZONTES.
3. Pomalu otáčejte kolem a zkontrolujte, zda se neviklá. Výrazné viklání naznačuje, že ráfek není souosý – vyhledejte odborný servis v servisním středisku ZONTES.

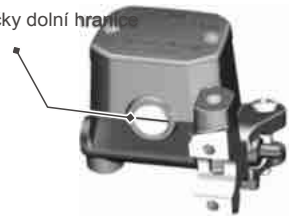
Brzdy

Zkontrolujte brzdovou kapalinu

1. Postavte motocykl na stabilní, rovný povrch s řídítky ve vodorovné poloze.
2. Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad spodní mezní značkou.
3. Pokud je hladina kapaliny v jakékoli nádržce pod dolní značkou nebo pokud vůle brzdové páky překračuje specifikace, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud destičky vykazují minimální opotřebení, může dojít k úniku – nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisním střediskem Zontes.



Hlavní čerpadlo zadní kotoučové brzdy Značky dolní hranice



Hlavní čerpadlo přední kotoučové brzdy

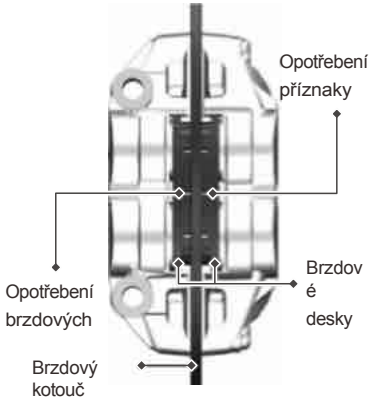
Zkontrolujte brzdové destičky

Zkontrolujte stav indikátorů opotřebení brzdových destiček.

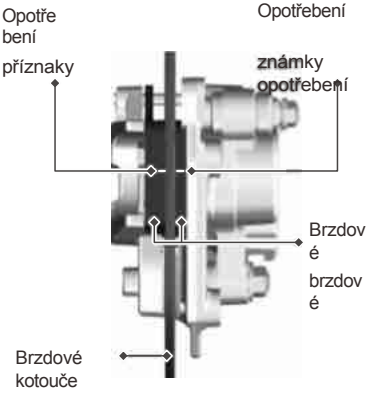
Přední kolo: Vyměňte brzdové destičky, pokud jsou opotřebované až k základně indikátorů.

Zadní kolo: Vyměňte brzdové destičky, pokud jsou opotřebované až k indikačním značkám.

Přední brzdový třmen



Zadní brzdové třmeny

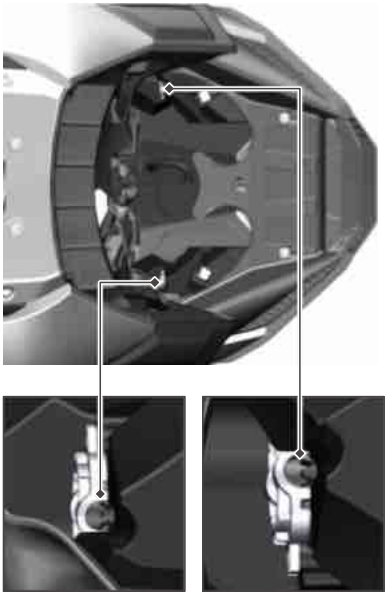


Přední kolo: Zkontrolujte brzdové destičky z přední strany brzdového třmenu. Zadní kolo: Zkontrolujte brzdové destičky z pravé zadní strany motocyklu.

Pokud je nutná výměna, nechte brzdové destičky vyměnit v autorizovaném servisním středisku ZONTES. Brzdové destičky vždy vyměňujte v párech (na obou stranách současně).

Nastavení osvětlení

1. Světlomet má dvě nezávisle nastavitelné polohy (vlevo a vpravo), které jsou viditelné ze spodní části předního krytu. Nastavte výšku levého i pravého světlometu.

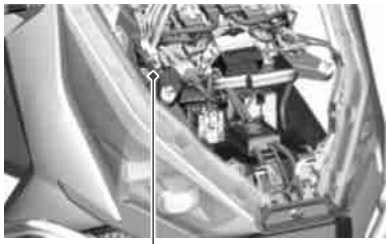


2. Do nastavovacího otvoru vložte křížový šroubovák 6×150–200 mm. Proti směru hodinových ručiček: Snižte paprsek. Ve směru hodinových ručiček: Zvedněte paprsek. Ujistěte se, že šroubovák pevně zapadá do zubů nastavovacího šroubu.

Pro snazší přístup otočte řídítka na příslušnou stranu, abyste získali více prostoru pro práci.

Instalace elektrických zařízení

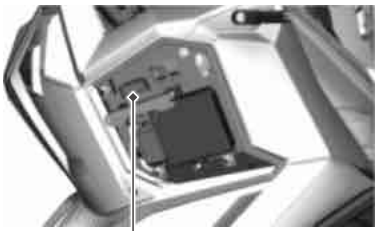
Originální motocykl je vybaven rozhraním pro montáž přídavného světlometu, konektorem imobilizéru a diagnostickým rozhraním OBD.



Rozšiřující rozhraní pro dodatečnou montáž světlometu

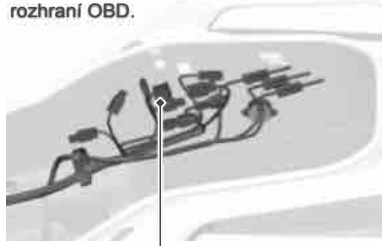
Sejměte kryt a podívejte se na rozhraní pro úpravu reflektoru.





Diagnostické rozhraní OBD

Nachází se pod krytem pravého předního úložného prostoru. Odstraňte rozšiřovací kolík na vnějším krytu pravého předního úložného prostoru, abyste získali přístup k **rozhraní OBD**.



Konektor zařízení proti krádeži

Nachází se na pravé straně zadní části. Přístupné po sejmutí zadního úložného boxu.

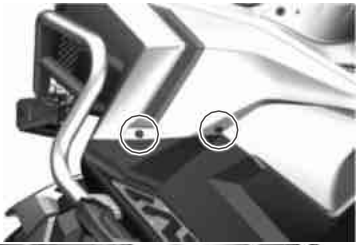
⚠ VAROVÁNÍ

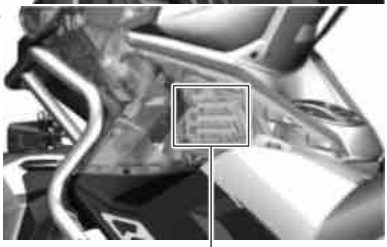
- Nepřipojujte elektrická zařízení (např. GPS, mlhová světla) přímo k pólům baterie.
- Vyhněte se vedení elektrických kabelů v bezprostřední blízkosti baterie.
- Nainstalovaná elektrická zařízení musí být umístěna ve vzdálenosti minimálně 300 mm od řídicí jednotky EFI, reléové sestavy a řídicí jednotky PKE.
- Neoprávněné úpravy kabeláže nebo nesprávná umístění při instalaci mohou vést ke zrušení záruky a za jakékoli následky nese odpovědnost spotřebitel.

Celkový příkon externě připojených elektrických zařízení nesmí překročit 60 W. Nepoužívejte přídavná světla, když motor běží na volnoběh.

Umístění pojistek

Pojistky se nacházejí pod odnímatelným krytem levé palivové nádrže. Pro přístup k nim odstraňte dva rozšiřovací kolíky.

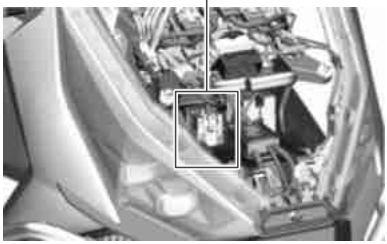




Pojistka

Relé startéru se nachází pod krytem hlavy. Pokyny k demontáži krytu hlavy, abyste se k němu dostali, najdete v části „Lithium-iontová baterie“.

Spusťte relé



Pojistka

Hlavní pojistka, pojistka ECM, pojistka konstantního napájení, pojistka motoru ABS a čtyři náhradní pojistky se nacházejí v hlavní pojistkové skříňce č. 1. Pojistka řídicí jednotky ABS, pojistka osvětlení, pojistka regulátoru, pojistka olejového čerpadla a čtyři náhradní pojistky se nacházejí v druhé hlavní pojistkové skříňce. Pojistka startéru, pojistka ABS, pomocná pojistka, další pojistky a dvě náhradní pojistky se nacházejí v pomocné pojistkové skříňce.

1. Hlavní pojistka chrání všechny obvody.
2. Pojistka ECM chrání ECM, hlavní relé ECM, relé olejového čerpadla, pomocné relé startování, relé brzdových světel, relé osvětlení, elektromagnetický ventil uhlíkového filtru, zapalovací cívku, vysokotlaký blok, vstřikovač paliva a kyslíkový senzor.
3. Pojistky konstantního napájení chrání ventilátor chlazení, přístrojovou desku a konektory zařízení proti krádeži.
4. Pojistka motoru ABS chrání motor ABS. .
5. Pojistka řídicí jednotky ABS chrání řídicí jednotku ABS.
6. Osvětlovací pojistka chrání světlomety a upravuje obvod dálkových světel. .
7. Pojistka řídicí jednotky chrání inteligentní řídicí jednotku.
8. Pojistka olejového čerpadla chrání obvod olejového čerpadla. .
9. Aktivujte pojistku pro ochranu startovacího obvodu. .
10. Pojistka ABS chrání řídicí jednotku ABS.

11. Pomocné pojistky chrání pomocné komponenty (obrysová světla, blinkry, zadní světla, brzdová světla, osvětlení SPZ, klakson, předjížděcí světla).
12. Ostatní pojistky chrání přístrojovou desku, konektor zařízení proti krádeži a linku ACC konektoru OBD.

⚠ NEBEZPEČÍ

·Nepoužívejte pojistky s jinými specifikacemi, než jsou uvedeny, ani je neobcházejte přímým zapojením. Mohlo by dojít k vážnému poškození elektrického systému, vzniku požáru, spálení vozidla nebo ke ztrátě výkonu motoru, což představuje extrémní nebezpečí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

· Vždy používejte pojistky s předepsaným jmenovitým proudem. Nepoužívejte náhražky, jako jsou hliníkové nebo železné dráty. Pokud pojistka v krátkém časovém úseku opakovaně vyhoří, znamená to poruchu elektrického systému. Nechte systém neprodleně zkontrolovat v servisním středisku.

Diagnostika poruch

Část věnovaná řešení problémů pomáhá identifikovat příčiny běžných problémů.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné opravy nebo seřízení mohou motocykl poškodit, aniž by došlo k odstranění závady. Na takové poškození se záruka nevztahuje. Pokud si nejste jisti správným postupem, obraťte se na autorizované servisní středisko.

· Než přistoupíte k odstraňování závad, obraťte se na autorizovaný servis. Tam vám pomohou problém vyřešit. Pokud se motor nespustí, proveďte níže uvedené kontroly, abyste zjistili příčinu.

Kontrola palivového systému

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka poruchy motoru, znamená to, že došlo k poruše systému vstřikování paliva. Odvezte motocykl do autorizovaného servisního střediska.
Podrobné vysvětlení najdete v části „Kontrolka poruchy motoru“ v kapitole věnované přístrojové desce.

Nedostatečný výkon motoru

Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.

Pokud se během jízdy po úspěšném nastartování rozsvítí oranžová kontrolka poruchy EFI, znamená to, že systém vstřikování paliva nefunguje správně. Obraťte se na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu.

Zkontrolujte správnou funkci zapalovacího systému.
Zkontrolujte volnoběžné otáčky. Správné volnoběžné otáčky jsou 1600 ±100 ot/min.

⚠ NEBEZPEČÍ

·Zabraňte rozlití paliva na na zem; zachyťte ho do nádoby. Palivo uchovávejte mimo dosah horkého motoru a výfuku. Kontroly provádějte mimo dosah otevřeného ohně, zdrojů vznícení a zdrojů tepla.

Nedostatečný výkon motoru

Pokud se výkon motoru výrazně sníží nebo maximální rychlost podstatně poklesne, může to znamenat ucpaný palivový systém, který způsobuje abnormální chod motoru. Okamžitě navštivte autorizované servisní středisko k provedení kontroly.

⚠ VAROVÁNÍ

· Ucpání palivového systému může být způsobeno znečištěným benzínem.

· U nových motocyklů nebo vozidel, kterým došel benzín, nezapínejte zapalování, dokud nedojde k doplnění paliva. Provoz palivového čerpadla bez paliva výrazně zkracuje jeho životnost.

Katalyzátor

Katalyzátory dokážou účinně snižovat množství znečišťujících látek vypouštěných vaším vozidlem a chránit životní prostředí, na kterém závisí naše přežití; jelikož životnost katalyzátoru je navržena s předpokladem, že vozidlo běžně používá bezolovnatý benzín, je zakázáno používat ve vašem motocyklu olovnatý benzín, protože olovo způsobí neúčinnost redukčních složek katalytického systému. Pro katalyzátor je také velmi důležitý normální provoz motoru. Pokud motor nehoří efektivně nebo pokud po dlouhou dobu nedochází k dostatečnému odvodu tepla, výfukové plyny se hromadí a spalují na katalyzátoru, což způsobuje jeho přehřátí a trvale poškozuje jeho konverzní schopnost. Je zakázáno udržovat motor po dlouhou dobu na vysokých otáčkách.

Čištění uhlíkových usazenin

Pro minimalizaci uhlíkových usazenin se doporučují následující opatření:

1. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při otáčkách nižších než 5 000 ot/min, doporučuje se čištění uhlíkových usazenin každých 5 000 kilometrů nebo každých 6 měsíců. Pokud je vozidlo často provozováno při otáčkách vyšších než 5 000 ot/min a je plně zahřáté, lze interval čištění prodloužit na každých 10 000 kilometrů nebo každých 12 měsíců.

2. Pokud má vozidlo potíže se startováním, vyjměte zapalovací svíčku a včas ji vyčistěte a proveďte čištění válců: stiskněte páčku zadní brzdy, zcela sešlápněte plynový pedál a držte jej 3 sekundy, poté stiskněte startovací tlačítko na 3 sekundy.

Existuje několik způsobů, jak vyčistit uhlíkové usazeniny:

1. Proplachování k odstranění uhlíkových usazenin. Během jízdy, pokud to podmínky dovolí, přiměřeně zvyšte otáčky motoru nad 7000 ot./min a jeďte celkem nejméně 2 minuty. Tímto způsobem lze účinně odstranit uhlíkové usazeniny pomocí proplachování při vysokých otáčkách.

2. K odstranění uhlíkových usazenin použijte běžný přípravek na úsporu paliva od renomované značky a přidejte jej podle návodu. Časté používání se však nedoporučuje, protože by mohlo dojít k poškození palivového potrubí.

3. K odstranění uhlíkových usazenin použijte čisticí prostředek na těleso škrticí klapky. Demontujte krokový motor z tělesa škrticí klapky. Ostatní snímače neodstraňujte sami, jinak dojde k abnormálnímu volnoběhu vozidla. Pokud potřebujete provést demontáž a odstraňování závad, obraťte se na poprodejní podporu. Nastříkejte malé množství čisticího prostředku na těleso škrticí klapky dovnitř tělesa a kolem ventilové desky a pomocí čistého hadříku očistěte uhlíkové usazeniny na hlavě krokového motoru.

Bezpečnostní pokyny pro systém EFI

1. Před instalací baterie do nového vozidla zkontrolujte, zda jsou konektory kabelového svazku komponentů elektronického vstřikování paliva pevně a spolehlivě připojeny, včetně toho, zda je nainstalována kyslíková sonda a doplněna benzín.

2. Při instalaci baterie je nutné použít nářadí k pevnému připojení kladného a záporného pólu kabelu k kladnému a zápornému pólu baterie. Neutahujte ručně.

3. Udržujte v nádrži alespoň 3 litry paliva, jinak to ovlivní normální fungování systému elektronického vstřikování paliva. Jakmile hladina paliva klesne na 1 bar, co nejdříve doplňte palivo.

4. Při opětovné instalaci baterie, startování nebo jízdě s vozidlem s výpadkem napájení, restartem baterie ze spánkového režimu, abnormálním volnoběhem, opětovným zapojením pojistky a v dalších podobných situacích věnujte prosím pozornost resetování jednotlivých hardwarových komponent elektronického vstřikování. Postup je následující: odemkněte elektrický zámek dveří a vypněte spínač motoru, podepřete hlavní držák a sešlápněte brzdu, nastartujte motor a zvyšte otáčky na více než 3000 ot./min, uvolněte plynový pedál a poté vypněte spínač motoru a elektrický zámek dveří a po 5 sekundách zapněte napájení.

5. Pokud vozidlo delší dobu stálo (doba stání přesáhla 3 hodiny), před prvním nastartováním se ujistěte, že palivové čerpadlo dokončilo natlakování (tj. zapněte napájení vozidla, zapněte spínač zapalování a počkejte, až ustane bzučivý zvuk v palivové nádrži).

6. Pokud se motor ani po opakovaných pokusech nedaří nastartovat, může být válec zaplaven. Proveďte čištění válce: zcela otevřete škrticí klapku a stiskněte tlačítko startu na 3 sekundy.

7. Pokud na přístrojové desce bliká napětí baterie, znamená to, že napětí baterie je příliš nízké. Včas baterii dobijte. Příliš nízké napětí může způsobit nesprávnou funkci komponentů elektronického vstřikování paliva, neschopnost spustit motor, obtížné spouštění nebo nedostatečný výkon atd.

⚠ NEBEZPEČÍ

·U nových vozidel nebo vozidel, kterým došel palivo, prosím nevypínejte vypínací spínač. Po doplnění paliva nezapomeňte vypínací spínač zapnout, jinak bude palivové čerpadlo běžet na volnoběh bez oleje, což výrazně zkrátí jeho životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

·Nezasazujte ani neodpojujte kabelové konektory různých komponent podle libosti a nečistěte kabelové konektory komponent EFI vodou.

⚠ POZOR

·Kontrolka poruchy se během provozu motoru nerozsvítí, ale bliká po vypnutí motoru. Jedná se o historickou poruchu, která nemá žádný vliv na celé vozidlo. Později sama zmizí.

⚠ POZOR

· Během provozu motoru nesvítí kontrolka poruchy a po vypnutí zapalování bliká, což je historická porucha, která nemá žádný vliv na celé vozidlo a v budoucnu sama zmizí.

1. Pokud během provozu motoru svítí kontrolka poruchy EFI na přístrojové desce, znamená to, že v součástech EFI došlo k poruše, kterou je třeba odstranit.

Chybový kód můžete přímo přečíst na stránce s informacemi o poruchách v nabídce přístrojové desky nebo v inteligentní aplikaci ZONTES.

QR kód inteligentní aplikace ZONTES

2. Podmínky pro zhasnutí kontrolky poruchy přístroje: K vymazání kódu poruchy použijte diagnostický přístroj: Po zapnutí vozidla sejměte pravý kryt, připojte diagnostický přístroj k diagnostickému rozhraní v úložném prostoru a vymažte kód poruchy podle pokynů k obsluze diagnostického přístroje.

⚠ VAROVÁNÍ

·Pokud kontrolka poruchy nesvítí během chodu motoru, ale bliká po vypnutí, znamená to historickou poruchu bez vlivu na výkon vozidla. Porucha se vyřeší automaticky.

Chybové kódy

SN	Chybové kódy	Popis kódu poruchy
1	P0571	Porucha obvodu signálu brzdových světel
2	P0118	Napětí v obvodu snímače teploty chladicí kapaliny motoru je příliš vysoké
3	P0117	Příliš nízké napětí v obvodu snímače teploty chladicí kapaliny motoru
4	P0121	Nesprávný signál elektronického snímače polohy škrticí klapky 1-2
5	P0123	Napětí v obvodu signálu elektronického snímače polohy škrticí klapky 1 je příliš vysoké
6	P0122	Příliš nízké napětí v obvodu signálu elektronického snímače polohy škrticí klapky 1
7	P0223	Napětí v obvodu signálu elektronického snímače polohy škrticí klapky 2 je příliš vysoké
8	P0222	Příliš nízké napětí v obvodu signálu elektronického snímače polohy škrticí klapky 2
9	P0108	Napětí snímače tlaku v sacím potrubí je příliš vysoké
10	P0107	Příliš nízké napětí snímače tlaku v sacím potrubí
11	P2106	Porucha stupně elektronického pohonu škrticí klapky (přerušený obvod)
12	P1568	Porucha maximální kontroly vratné pružiny
13	P1545	Chyba odchylky polohy DVE
14	P1559	Chyba samoučení polohy skoku škrticí klapky
15	P1579	Nesplněny podmínky pro samoučení elektronického škrticího ventilu
16	P1564	Napětí systému nesplňuje podmínky pro samoučení elektronického škrticího ventilu
17	P1565	Chyba opakovaného samoučení mechanického spodního dorazu škrticí klapky
18	P0262	Příliš nízké napětí v řídicím obvodu vstřikovače válce 1
19	P0261	Napětí v řídicím obvodu vstřikovače válce 1 je příliš nízké
20	P0201	Otevřený řídicí obvod vstřikovače válce 1
21	P0322	Porucha ztráty signálu snímače otáček
22	P0031	Porucha ztráty signálu snímače otáček
23	P0032	Příliš vysoké napětí ohřevu kyslíkového senzoru v řadě 1
24	P0031 P0137	Příliš nízké napětí topení kyslíkového senzoru v řadě 1
25	P0113	Příliš vysoké napětí v obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu
26	P0112	Příliš nízké napětí v obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu
27	P0629	Příliš vysoké napětí v obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu

Chybové kódy

SN	Chyba kódy	Popis kódu poruchy
28	P0628	Porucha řídicího obvodu relé palivového čerpadla
29	P0627	Porucha řídicího obvodu relé palivového čerpadla
30	P0692	Příliš vysoké napětí v obvodu řízení ventilátoru
31	P0691	Příliš nízké napětí v obvodu řízení ventilátoru
32	P0480	Přerušení obvodu řízení chladicího ventilátoru
33	P0132	Příliš vysoké napětí signálu kyslíkového senzoru řady 1
34	P0131	Příliš nízké napětí signálu kyslíkového senzoru řady 1
35	P0134	Přerušený obvod signálu kyslíkového senzoru řady 1
36	P060D	Chyba věrohodnosti signálu sekundárního pedálu plynu
37	P061C	Chyba monitorování otáček pomocného motoru
38	P1527	Chyba monitorování primárního bezpečnostního odpojení paliva
39	P1528	Chyba monitorování sekundárního bezpečnostního odpojení paliva
40	P1530	Porucha elektronické řídicí jednotky (ECU) způsobující nevratné přerušení vstřikování (ICO)
41	P061A	Porucha sekundárního monitorování točivého momentu
42	P1573	Chyba odezvy monitorování
43	P2123	Příliš vysoké napětí signálu elektronického snímače polohy plynového pedálu 1
44	P2128	Příliš vysoké napětí signálu elektronického snímače polohy plynového pedálu 2
45	P2122	Příliš nízké napětí signálu elektronického snímače polohy plynového pedálu 1
46	P2127	Příliš nízké napětí signálu elektronického snímače polohy plynového pedálu 2
47	P0651	Porucha modulu napájení 5 V 2
48	P2138	Nesprávný signál elektronického snímače polohy plynového pedálu
49	P0459	Příliš vysoké napětí v řídicím obvodu ventilu proplachování filtru
50	P0458	Příliš nízké napětí v řídicím obvodu ventilu proplachování filtru
50	P0444	Otevřený řídicí obvod ventilu proplachování filtru
52	P0563	Příliš vysoké napětí systémové baterie
53	P06B8	Chyba při čtení/zápisu bloku NVM

Údržba

Skladování

Pokud nebude váš motocykl delší dobu používán, vyžaduje specifickou údržbu zahrnující speciální materiály, vybavení a postupy. Z těchto důvodů doporučujeme nechat tuto údržbu provést v autorizovaném servisním středisku naší společnosti.

Motocykl

Motocykl důkladně očistěte. Postavte motocykl na boční stojan na rovném povrchu. Otočte řídítka zcela doleva. Stiskněte a podržte červené tlačítko napájení na řídítkách, aby se vypnul celý systém; zámek řízení se automaticky aktivuje.

Palivo

Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby pomocí sifonu nebo jinou vhodnou metodou.

Motor

1. Vyjměte zapalovací svíčky. Do každého otvoru pro zapalovací svíčku nalijte jednu lžíci nového motorového oleje. Znovu nainstalujte zapalovací svíčky a několikrát otočte motorem.
2. Úplně vypusťte starý motorový olej a doplňte nový.
3. Zakryjte vstup vzduchového filtru a výstup výfuku hadry namočenými v novém oleji, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.

Baterie

1. Informace o demontáži baterie najdete v části „Baterie“.
2. Povrch baterie očistěte neutrálním mýdlovým roztokem. Odstraňte korozi ze svorek a konektorů kabelů.
3. Baterii skladujte v interiéru při teplotě nad 0 °C.

Údržba

K dobíjení baterie každé tři měsíce používejte naši speciální originální nabíječku

Pneumatika

Nastavte tlak v pneumatikách na stanovenou hodnotu.

Motocykl

1. Naneste prostředek na ochranu gumy na plastové a gumové součásti.
2. Na neošetřené kovové povrchy naneste antikorozní sprej.
3. Naneste automobilový vosk na lakované povrchy.

Znovu povolit metodu

Znovu aktivujte metodu

·Motocykl důkladně vyčistěte.
·Otřete vstupní otvor vzduchového filtru a výstupní otvor tlumiče výfuku.
·Vypusťte motorový olej. Podle příslušných pokynů v tomto návodu k použití vyměňte olejový filtr a doplňte nový motorový olej.
·Vyjměte zapalovací svíčku. Nechte motor několikrát otočit. Znovu nainstalujte zapalovací svíčky.
·Vraťte baterii na místo podle pokynů v části věnované bateriím.
·Zkontrolujte, zda je motocykl řádně promazán.
·Proveďte kontrolu v souladu s kapitolou o kontrole před jízdou v tomto uživatelském manuálu.
·Nastartujte motocykl podle příslušných pokynů v této uživatelské příručce.

Prevence koroze

Je důležité o motocykl dobře pečovat a zabránit korozi, aby i po mnoha letech vypadal jako nový.

Hlavní body pro prevenci koroze Faktory vedoucí k poškození rzí: usazování soli, nečistot, vlhkosti a chemikálií na zasolených silnicích. Povrch lakovaného dílu je poškozen drobnými kamínky nebo štěrkem, případně poškrábaný při nárazech. Korozi mohou přispívat zasolené silnice, mořský vítr, průmyslové znečištění a vysoká vlhkost.

Jak zabránit korozi

1. Čistěte svůj motocykl alespoň jednou za měsíc. Snažte se udržovat vozidlo čisté a suché.

2. Odstraňte nečistoty z povrchu motocyklu. Látky jako sůl, chemikálie, asfalt, míza stromů, ptačí trus a průmyslové emise ze solených silnic mohou váš motocykl poškodit. Tyto nečistoty odstraňte co nejdříve. Pokud je obtížné je očistit vodou, použijte čisticí prostředek. Čisticí prostředek musí být použit v souladu s pokyny na obalu.

3. Poškození motocyklu co nejdříve odstraňte. Pečlivě zkontrolujte povrch lakovaných částí motocyklu, zda není poškozen. Pokud zjistíte nějaké otřepy nebo škrábance, ihned je opravte, abyste předešli dalšímu poškození. Pokud se otřepy a škrábance táhnou po celé ploše dílu, nechte jej opravit v opravně určené výrobcem.

4. Uchovávejte motocykl na suchém a větraném místě. Pokud motocykl často umýváte v garáži a parkujete uvnitř, může se garáž navlhnout. Vysoká vlhkost podporuje vznik rzi. Pokud vzduch necirkuluje, mohou vlhké motocykly rezivět i v horkém prostředí.

5. Zakryjte motocykl. Chraňte motocykl před posledním sluncem; pokud bude lakovaná část vystavena slunečnímu záření, plastové díly se zbarví a přístrojová deska vybledne. Použití kvalitní, prodyšné plachty chrání motocykl před ultrafialovým zářením a omezuje usazování nečistot a znečištění ovzduší na motocyklu. Naši prodejci vám pomohou vybrat správnou plachtu pro váš motocykl.

Mytí motocyklu

Při mytí motocyklu postupujte podle následujících pokynů:

Časté a důkladné mytí nejen udržuje vzhled motocyklu, ale také zlepšuje jeho výkon a prodlužuje životnost mnoha součástí. Mytí, čištění a leštění vám také poskytují příležitost k častější kontrole vašeho vozidla. Nezapomeňte ho umýt po jízdě v blízkosti moře nebo v dešti, protože sůl a vlhkost mohou způsobit korozi kovových částí.

⚠ VAROVÁNÍ

·V chladném počasí, kdy mohou být silnice posypány posypovou solí, je nezbytné motocykl důkladně umýt, aby se odstranila sůl a zabránilo se korozi. Paprsky kol, šrouby/matice a další nelakované kovové části jsou obzvláště náchylné k působení posypové soli. Po umytí a osušení naneste na všechny náchylné části antikorozní přípravky.

Postup mytí

Před mytím nechte vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další součásti vystavené vysokým teplotám.

1. Motocykl důkladně opláchněte nízkotlakou hadicí, abyste odstranili volné nečistoty.
2. V případě potřeby použijte houbu nebo měkký hadřík namočený v roztoku jemného čisticího prostředku k odstranění odolných nečistot.

·Při čištění čelního skla, skel světlometů, krytů a dalších plastových dílů buďte obzvláště opatrní, abyste zabránili poškrábání. Zabraňte přímému vniknutí vody do vzduchového filtru, tlumiče výfuku a dalších elektrických součástí.

3. Motocykl důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody a osušte ho čistým, měkkým hadříkem.
4. Po osušení motocyklu namažte všechny pohyblivé části.

·Dbejte na to, aby mazivo nestříkalo na brzdy nebo pneumatiky. Brzdové kotouče, destičky, bubny nebo čelisti znečištěné olejem mohou výrazně snížit brzdný výkon a způsobit nehody.

5.Hnací řetěz namažte ihned po umytí a osušení motocyklu.

6. Voskování pomáhá předcházet korozi.

·Vyhněte se výrobkům obsahujícím silné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, protože mohou poškodit kovové části, lak a plastové součásti motocyklu.

·Nenatírejte voskem pneumatiky ani brzdy.

·Pokud má váš motocykl matné díly, nevoskujte je.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte alkalické nebo kyselé čisticí prostředky, benzín, brzdovou kapalinu ani jiná rozpouštědla, která by mohla motocykl poškodit. Používejte pouze teplou vodu, měkký hadřík a neutrální čisticí prostředek.
- Na lakovaných površích krytů motocyklu nepoužívejte následující čisticí prostředky:
- Odmašťovače motorů, čisticí prostředky na digestoře, čisticí prostředky do koupelen, čisticí prostředky na karburátory, čisticí prostředky na řetězy nebo produkty na bázi bělidla. Zabraňte kontaktu se silnými kyselinami, silnými zásadami nebo brzdovou kapalinou, abyste předešli korozi.

⚠ POZOR

- Jízda s mokrými brzdami je velmi nebezpečná. Mokré brzdy neposkytují stejnou brzdnou sílu jako suché brzdy, což může vést k nehodě. Po umytí motocyklu vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti. V případě potřeby několikrát zabrzděte, aby brzdové destičky vyschly.

Bezpečnostní pokyny pro čištění

Při čištění dodržujte následující pokyny:

1. Nepoužívejte vysokotlaký čistič:

·Voda pod vysokým tlakem může poškodit pohyblivé části a elektrické součásti tak, že je nebude možné opravit.

·Voda může vniknout do tělesa škrticí klapky nebo vzduchového filtru přes sací otvory.

2. Neoplachujte tlumič výfuku přímo vodou:

·Voda, která se dostane do tlumiče výfuku, může způsobit poruchu startování a tvorbu rzi.

3. Vysušte brzdy:

·Voda snižuje brzdný výkon. Po umytí brzdy několikrát krátce sešlápněte při nízké rychlosti, aby vyschly.

4. Neoplachujte přímo vodou prostor pod sedadlem:

·Voda, která se dostane do úložného prostoru pod sedadlem, může poškodit vaše dokumenty a další předměty.

5. Neoplachujte přímo vzdušný filtr vodou:

·Pokud se voda dostane do vzduchového filtru, motor se nemusí nastartovat.

6. Oblast kolem světlometu neoplachujte přímo vodou:

- Po umytí nebo při jízdě v dešti se může vnitřní čočka světlometu dočasně zamlžit. To nemá vliv na jeho funkčnost.
- Pokud však zjistíte výrazné hromadění vody nebo tvorbu ledu uvnitř skla, nechte jej zkontrolovat v vlajkovém obchodě Zontes nebo u autorizovaného prodejce.

7. Matné lakované povrchy nevoskujte ani neleskněte:

· Matné povrchy čistěte měkkým hadříkem nebo houbou, velkým množstvím vody a jemným čisticím prostředkem. Osušte čistým, měkkým hadříkem.

Po umytí dodržujte následující pokyny:

1. Motocykl osušte ručníkem nebo savým hadříkem.

2. Na všechny kovové části naneste antikorozní sprej. Upozornění! Nanášejte antikorozní prostředky ani olejové spreje na sedadlo, řídítka, stupačky ani pneumatiky. Tyto části by mohly být kluzké a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
Před jízdou tyto povrchy důkladně očistěte.

3. Pro gumové díly, plastové součásti a nelakované plastové povrchy používejte vhodné údržbové prostředky.

4. Na všechny lakované povrchy naneste neabrazivní vosk nebo sprej určený pro daný typ vozidla.

5. Po vyčištění nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh, aby se odpařila veškerá zbývající vlhkost.

6. Pokud je sklo světlometu zamlžené, nastartujte motor a zapněte světlomet, aby se vlhkost odstranila.

7. Vozidlo uskladněte nebo zakryjte až po jeho úplném vyschnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

·Nečistoty, které zůstaly na brzdách nebo pneumatikách, mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
·Zajistěte, aby na brzdách ani pneumatikách nebyly oleje. Nepoužívejte čisticí prostředky na brzdách nebo pneumatikách.
·V případě potřeby pneumatiky očistěte teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem.
·V případě potřeby použijte čistič brzdových kotoučů nebo aceton k očištění brzdových kotoučů a brzdových destiček.
·Před jízdou vyššími rychlostmi vyzkoušejte brzdný výkon a jízdní vlastnosti.

Výfuková trubka a tlumič výfuku

Výfuková trubka a tlumič výfuku jsou vyrobeny z nerezové oceli, ale mohou se zašpinit blátem nebo prachem.

Bláto nebo prach odstraňte vlhkou houbou s tekutým abrazivním čisticím prostředkem určeným pro kuchyňské účely a poté důkladně opláchněte čistou vodou. Osušte měkkým hadříkem.

V případě potřeby použijte běžně dostupný jemný lešticí prostředek k odstranění stop po spálení a poté povrch opláchněte stejným způsobem jako při odstraňování bláta a prachu.

Pokud jsou výfuková trubka a tlumič lakované, nepoužívejte běžně dostupné abrazivní čisticí prostředky do kuchyně. K čištění lakovaných povrchů použijte neutrální čisticí prostředek. Pokud si nejste jisti, zda jsou výfuková trubka a tlumič lakované, nechte je zkontrolovat v vlajkovém obchodě Zontes nebo u autorizovaného prodejce.

⚠ POZOR

- Ačkoli je výfuková trubka vyrobena z nerezové oceli, může přesto rezivět. Pokud objevíte jakékoli stopy nebo skvrny, okamžitě je odstraňte.

Hliníkové součásti

Hliník může korodovat, pokud je vystaven nečistotám, blátu nebo soli. Hliníkové díly pravidelně čistěte a dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili poškrábání:

- Nepoužívejte tvrdé kartáče, ocelovou vlnu ani jiné abrazivní čisticí prostředky.
- Vyhněte se jízdě po obrubnících nebo o ně škrábání.

Panely

Dodržujte tyto pokyny, abyste předešli poškrábání a poškození:

- Jemně omyjte houbou a dostatečným množstvím vody.
- Na odolné nečistoty použijte zředěný čisticí prostředek a důkladně opláchněte velkým množstvím vody, abyste odstranili zbytky.
- Zabraňte rozlití benzínu, brzdové kapaliny nebo čisticích prostředků na palubní desku, čelní sklo, panely nebo světlomety.

Čelní sklo

Čelní sklo očistěte měkkým hadříkem nebo houbou s velkým množstvím vody. (Na čelní sklo nepoužívejte čisticí prostředky ani žádné chemické čističe.) Osušte čistým, měkkým hadříkem.

⚠ POZOR

- Aby nedošlo k poškrábání nebo jinému poškození, používejte k čištění čelního skla pouze vodu, měkký hadřík nebo houbu.

Silně znečištěná čelní skla očistěte zředěným neutrálním čisticím prostředkem, houbičkou a velkým množstvím vody. Dbejte na to, aby byl veškerý čisticí prostředek důkladně opláchnut. (Zbytky čisticího prostředku mohou způsobit prasknutí čelního skla.)

Pokud se škrábance nedají odstranit, vyměňte čelní sklo, protože mohou bránit jasnému výhledu.

Chraňte čelní sklo a skleněné součásti před elektrolytem z baterie, brzdovou kapalinou a jinými chemickými rozpouštědly.

Mohou poškodit plastové materiály.

Přeprava

Před přepravou motocyklu je nutné vypustit palivo. Palivo je vysoce hořlavé a za určitých podmínek může způsobit výbuch. Při vypouštění, skladování nebo doplňování paliva

je přísně zakázáno používat otevřený oheň a tyto úkony je nutné provádět na dobře větraném místě po vypnutí motoru. Postup při vypouštění paliva je následující.

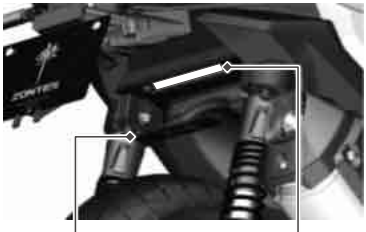
1. Vypněte motor a vypněte spínač elektrického zámku dveří.
2. Pomocí sifonu nebo jiných vhodných metod vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.

⚠ VAROVÁNÍ

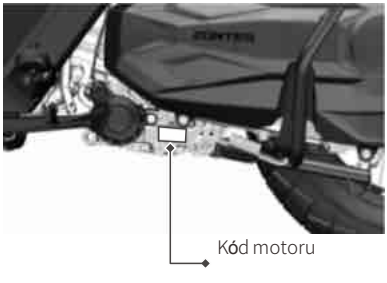
·Při přepravě motocyklu nezapomeňte vypustit veškeré palivo z palivové nádrže. Motocykl přepravujte v normálním provozním stavu, aby nedošlo k úniku paliva.

Číslo

Čísla rámu a motoru jsou jedinečné identifikátory vašeho motocyklu a jsou nezbytné pro registraci. Tato čísla umožňují autorizovaným prodejcům poskytovat lepší služby při objednávání náhradních dílů nebo při požadavcích na konkrétní údržbu. Zapište si prosím tato čísla a uložte je na bezpečném místě.



Číslo rámu se nachází pod zadním krytem. Sejměte kryt, abyste viděli číslo rámu



Typový štítek

Typový štítek 3C je připevněn na spodní přední části rámu.



Rozměry a pohotovostní hmotnost

Délka	2230 mm
Šířka	925 mm
Výška	1370/1470 mm
Rozvor	1560 mm
Světlá výška	180 mm (vysoká verze) 155 mm (nízká verze)
Výška sedla	795 mm (vysoká verze) 770 mm (nízká verze)
Celá motocykl suchá hmotnost	191 kg
Pohotovostní hmotnost celého motocyklu	203 kg

Systém řízení

Úhel natočení	37°
Specifikace pneumatik	
Přední pneumatika	110/70-17
Zadní pneumatika	150/70-14
Způsob zapalování elektrického systému	Indukční výbojový typ
Model zapalovací svíčky	LMAR8A-9
Specifikace baterie	12 V, 6 Ah
Specifikace pojistky	10 A/15 A/25 A

Motor

Jednoválcový, horizontální, čtyřtaktní vodou chlazený, 368 cm³

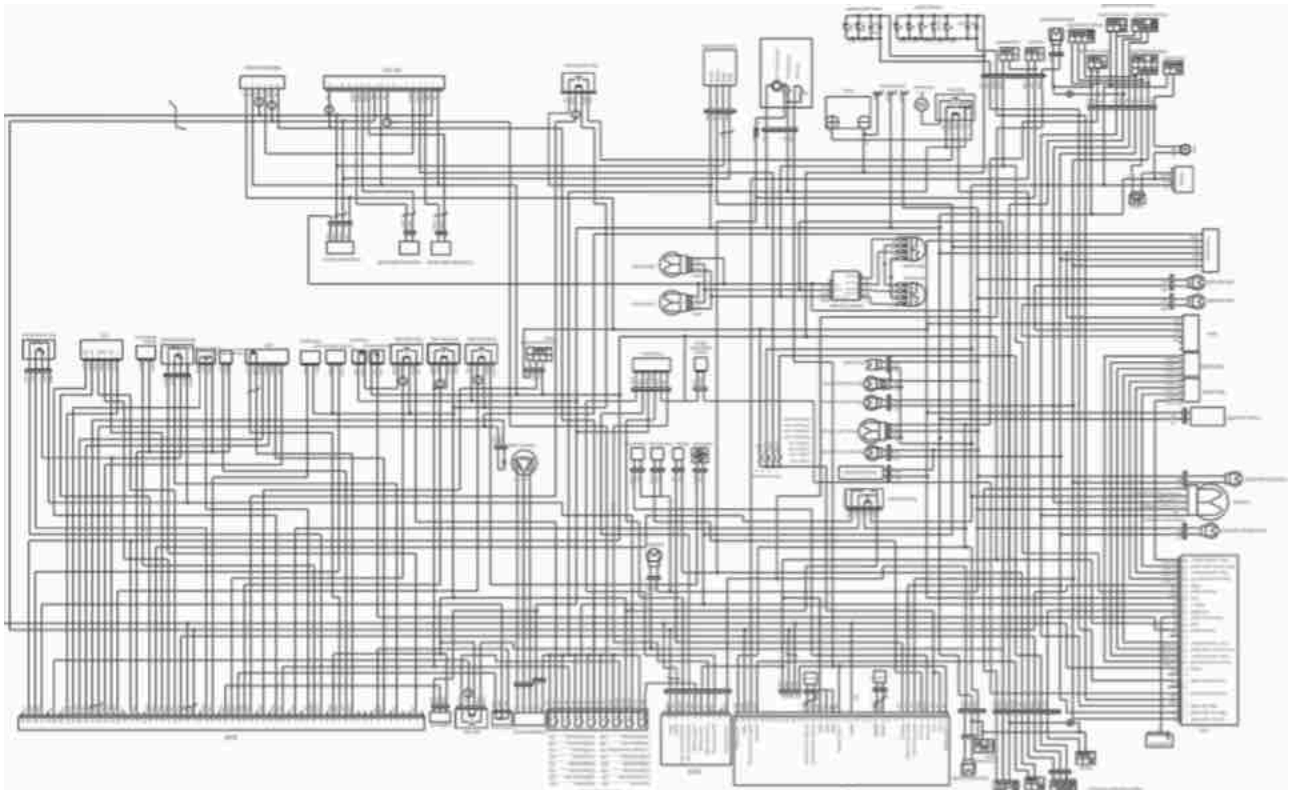
Počet válců	1
Průměr válce	79 mm
Zdvih	75 mm
Zdvihový objem	368 cm³
Kompresní poměr	11,8:1
Způsob startování	Elektrický start
Mazání	Tlakové mazání
Výkon	28,5 kW
Spojka	Suchá, automatická odstředění
Převodovka	Automatické plynulé plynule nastavitelný
Poměr primárního převodu	0,73–2,5
Poměr konečného převodu	7,471
Způsob pohonu	Řemenový pohon
Nízká spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Maximální rychlost	129 km/h

Výkon svítidla

Potkávací světla	17 W/12 V
Dálková světla	24 W/12 V
Přední obrysová světla	3,4 W/12 V
Přední směrovka	2,2 W/12 V
Zadní obrysová světla	1,8 W/12 V
Brzdová světla	6,3 W/12 V
Zadní osvětlení (0,4 W/12 V)	0,4 W/12 V
Zadní směrovka	2,2 W/12 V
Přední mlhová světla	21 W/12 V

Objem

Objem palivové nádrže objem	17,5 l
Objem motorového oleje	2000 ml
Při pravidelných výměnách motorového oleje a současně i olejového filtru současně	1750 ml
Pokud je motor pravidelně udržován, vyměňován olej a olejový filtr je nevyměněn	1550 ml
Objem oleje v převodovce	230 ml
Převodovka se pravidelně vyměňuje	200 ml



ETC



WWW.ZONTES.COM