ZONTES

368 E/K

NÁVOD K POUŽITÍ

Tento návod k použití je považován za nedílnou součást motocyklu a musí být předán novému majiteli vozidla při jeho prodeji.

Informace o vozidle obsažené v tomto návodu k použití jsou nejnovějšími informacemi o výrobě před tiskem. Společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd. si vyhrazuje právo kdykoli změnit obsah a design tohoto návodu a nenese za to žádnou odpovědnost.

Obsah tohoto uživatelského manuálu je rychle aktualizován a rozhodující je konečná verze na webových stránkách. PDF soubor tohoto manuálu je k dispozici ke stažení na oficiálních webových stránkách.
Vozidla zobrazená v této uživatelské příručce slouží pouze jako reference a skutečná situace se řídí skutečným vozidlem.

Konečné právo na výklad tohoto uživatelského manuálu náleží společnosti Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.

Vysvětlení tří záruk naleznete na propagační stránce vozidla nebo na stránce vozidla v záruce v aplikaci Zontes Mall.

Žádná část tohoto manuálu nesmí být reprodukována nebo kopírována bez povolení.

Chcete-li stáhnout nejnovější uživatelský manuál, navštivte naši oficiální webovou stránku:
oficiální webová stránka: www.zontes.com

Nebo naskenujte QR kód Zontes Mall v dolní části této stránky, klikněte na odpovídající model a klikněte na „Příručka“ pro stažení.

Naskenujte kód a získejte přístup k aktuálním informacím o uživatelské příručce

© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.

Děkujeme, že jste se rozhodli zakoupit motocykl značky Zontes.
Tento model motocyklu navrhujeme, testujeme a vyrábíme s využitím pokročilých technologií, abychom řidičům nabídli zábavnou, zajímavou a bezpečnou jízdu. Po důkladném seznámení se základními aspekty této příručky budou řidiči moci plně ocenit vzrušující a příjemnou jízdu na tomto motocyklu.

Pro bezpečnost jízdy věnujte pozornost následujícímu:

- Pečlivě si přečtěte tuto příručku k použití.
- Řiďte se doporučeními a postupy uvedenými v této příručce.
- Pečlivě si přečtěte tuto příručku a bezpečnostní štítky umístěné na karoserii motocyklu.

- Ilustrace obsažené v této příručce vycházejí na nejkompletnější výbavě modelu 368E/368K. Ve všech ohledech se řiďte skutečným výrobkem.

Model vozidla, model motoru

Vozidlo	Model motoru
368E	ZT1P79MP
368K	ZT1P79MP

Bezpečné řízení 1-1
Umístění komponentů 2-1
Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek 3-1
Bezklíčový startovací systém 4-1
Přístrojová deska 5-1
Osvětlení interiéru 6-1
Údržba 7-1
Řešení problémů 8-1
Informace o vozidle 9-1
Technický list 10-1
Schéma obvodu 11-1

Bezpečnostní pokyny ---------- 1-1
Bezpečnost řidiče 1-1
Helma a ochrana očí 1-1
Rukavice 1-1
Košile/svetry s dlouhými rukávy....1-1
Boty 1-1
Otrava oxidem uhelnatým....1-2
Náklad 1-3
Originální příslušenství Zontes 1-3
Průvodce....1-4
Řidičské schopnosti....1-4
ABS....1-7
TCS 1-7
Aktivace nebo deaktivace TCS....1-8
Zabíhání motocyklu 1-9
Zabíhání motoru 1-9
Otáčky motoru....1-9
Zabíhání pneumatik....1-9
Vyhněte se dlouhodobé jízdě na maximální akceleraci 1-9
Před zahájením jízdy nechte olej cirkulovat. 1-9

Umístění komponentů----------2-1

Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek ----------3-1
Elektricky vyhřívaná řídítka 3-4
Nastavení polohy řídítek 3-6

Bezklíčový startovací systém ----------4-1
Použití indukčních klíčů 4-2
Použití zámků palivové nádrže a sedadla....4-2
Způsob startování bez elektrické indukce 4-2
Zapnutí PKE 4-3
Vypnutí PKE 4-4

Přístrojová deska ---------- 5-1

Osvětlení interiéru ---------- 6-1

Údržba ---------- 7-1
První údržba 7-1
Bezpečnost při údržbě 7-1
Při údržbě dodržujte následující pokyny: 7-1
První plánovaná údržba 7-2
Kontrola před jízdou 7-6
Čištění baterie 7-10
Výměna baterie 7-10
Používání a údržba 7-10
Pokyny k použití nabíječky baterií 7-12
Rozhraní USB 7-13
Pokyny k použití předních a zadních odkládacích prostorů 7-14
Demontáž a montáž zadního odkládacího prostoru 7-16
Výfuk 7-18
Pružiny zadního tlumiče 7-18
Kontrola svíček 7-19
Výměna zapalovací svíčky 7-19
Instalace zapalovací svíčky 7-19
Zapalovací systém 7-21
Kontrola hladiny oleje 7-21
Výměna oleje 7-22
Výměna olejového filtru 7-23
Výměna převodového oleje 7-25
Chladicí kapalina 7-26
Doplnění chladicí kapaliny 7-26
Vypouštění chladicí kapaliny 7-27
Chladicí kapalina (nemrznoucí směs) motoru 7-27
Výměna chladicí kapaliny 7-27
Filtrační vložka vzduchového filtru a sací otvor motoru 7-28
Boční nosič 7-31
Kryt palivové nádrže 7-32
Palivo 7-33
Ekonomická spotřeba paliva 7-33
Klínový řemen 7-34
Místa mazání 7-35

Kontrola tlaku v pneumatikách....7-36
Kontrola případných závad....7-36
Kontrola abnormálního opotřebení a poškození....7-36
Kontrola hloubky dezénu....7-36
Výměna pneumatik....7-37
Demontáž předního kola....7-38
Demontáž zadního kola....7-39
Kontrola ráfků a ventilů....7-40
Kola....7-40
Kontrola brzdové kapaliny....7-40
Kontrola brzdových destiček....7-41
Spínač přední brzdy....7-41
Spínač zadní brzdy....7-41
Nastavení světel (368E/368K)....7-42
Nastavení světel (368E)....7-42
Instalace elektrických zařízení....7-43

Řešení problémů ---------- 8-1
Pojistka....8-1
Řešení problémů....8-2
Kontrola palivového systému....8-2
Ztráta výkonu motoru....8-2
Motor nefunguje....8-2
Katalyzátor....8-3
Čištění uhlíkových usazenin....8-3
Bezpečnostní opatření EFI....8-4
Podmínky pro zhasnutí kontrolky poruchy na přístrojové desce:
....8-6
Chybové kódy....8-7
Uložení....8-9
Motocykl....8-9
Topný olej....8-9
Motor....8-9
Baterie....8-9
Údržba....8-9
Pneumatika....8-9
Motocykl....8-9

Metoda obnovení motocyklu po uskladnění 8-10
Prevence koroze 8-10
Opatření k prevenci koroze 8-10
Jak zabránit vzniku rzi 8-10
Čištění motocyklu 8-11
Voskování motocyklu 8-12
Přeprava 8-13

Informace o vozidle ---------- 9-

Technický list ---------- 10-1
368E 10-1
368K 10-2

Schéma zapojení ---------- 11-1

Bezpečnost řidiče

Řidiči a spolujezdci musí vždy nosit vhodné ochranné pomůcky, včetně: certifikovaných přileb, rukavic, košil/triček s dlouhými rukávy, kalhot/motocyklových kalhot a bot zakrývajících bosé nohy/motocyklových bot.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit o vozidlo nebo větve a keře.

Helma a ochrana očí

Certifikovaná přilba může zmírnit poranění hlavy a mozku a v případě nehody může její použití výrazně snížit riziko poranění mozku.
Vybraná helma musí splňovat normy platné ve vaší zemi nebo regionu a musí mít správnou velikost. Celozávěsná helma je lepší volbou, protože chrání před čelními nárazy, včetně hmyzu, odletujících kamínků, prachu, rozptýlených součástí atd., a umožňuje vám rychle reagovat na situace na silnici a bezpečně řídit motocykl.
Polokožené přilby neposkytují stejnou ochranu obličeje a brady, takže pokud nosíte polokoženou přilbu, je nutné použít odnímatelný štít a ochranné brýle.

Rukavice

Rukavice s prsty účinně chrání ruce před větrem, sluncem, teplem, mrazem a stříkající vodou. Dobře padnoucí rukavice pomáhají řídit v nejlepších podmínkách a snižují únavu rukou. Naopak, pokud jsou rukavice příliš objemné, bude obtížné vozidlo ovládat. V případě nehody nebo převrácení mohou ruce lépe chránit pevné, vyztužené motocyklové rukavice.

Košile/svetry s dlouhými rukávy

Noste tričko/košili s dlouhými rukávy a kalhoty nebo
celý motocyklový kombinéza. Vysoce kvalitní ochranné oděvy jsou pohodlnější a zabraňují možným obtížím způsobeným nepříznivými vlivy prostředí. V případě nehody mohou vysoce kvalitní ochranné oděvy vyrobené z odolných materiálů zmírnit nebo dokonce zabránit zraněním.

Boty

Vždy noste
ochranné obuv na nohy; Když je motor v chodu, výfuky se velmi zahřívají a mohou způsobit popáleniny.

⚠ NEBEZPEČÍ

• Z důvodu osobní bezpečnosti se vyhněte jízdě na motocyklu vysokou rychlostí za silného deště, větru, námrazy a sněhu.

Otrava oxidem uhelnatým

Při provozu motor produkuje oxid uhelnatý, bezbarvý a bez zápachu plyn, který při vdechnutí může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a případně smrt.

V uzavřených nebo nevětraných prostorách může smrtelná koncentrace oxidu uhelnatého přetrvávat po celé hodiny nebo dny, což rychle znemožňuje tělu fungovat a způsobuje bezvědomí. Pokud pocítíte příznaky otravy oxidem uhelnatým, okamžitě opusťte daný prostor, vyjděte ven a vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

• Provozování motoru motocyklu v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech může způsobit rychlé hromadění toxického oxidu uhelnatého.

• Motocykl používejte ve venkovních dobře větraných prostorách.

Náklad

Příslušenství s dodatečnou hmotností nebo odporem vzduchu, jako jsou deflektory, opěrky, sedadla, polštáře, kufry atd., musí být instalováno co nejníže.
v blízkosti karoserie a těžiště. Nesprávná instalace posune těžiště a zvýší nebezpečí. Základním prvkem při instalaci příslušenství je zajištění dokonalé rovnováhy mezi pravou a levou stranou a stability. Nesprávně namontované nebo navržené příslušenství může způsobit potíže při manévrování a ohrozit bezpečnost jízdy.
Náklad musí být upevněn co nejníže a co nejblíže k motocyklu. Pokud není náklad správně upevněn, bude těžiště vyšší, což znesnadní ovládání motocyklu a vážně ohrozí bezpečnost jízdy. Velikost nákladu ovlivňuje odpor vzduchu a ovladatelnost motocyklu. Vyvažte prvky na levé a pravé straně motocyklu a náklad pevně upevněte.
Celková hmotnost řidiče, cestujících, příslušenství a nákladu nesmí překročit maximální nosnost.

MAXIMÁLNÍ zatížení:
373 kg

⚠ VAROVÁNÍ

• Nedoporučujeme instalovat zadní kufr na verzi s vysokým sedlem, a pokud je nutné jej nainstalovat, hmotnost nákladu nesmí překročit 10 kg a rychlost nesmí překročit 110 km/h.

Originální příslušenství Zontes

Výběr příslušenství pro vozidlo
Je to důležité rozhodnutí a originální náhradní díly, které jsou navrženy, testovány a schváleny pro použití v našich vozidlech, jsou k dispozici pouze na našem webu a u našich prodejců. Existují společnosti, které nejsou přidružené ke společnosti Zontes a které také vyrábějí náhradní díly a příslušenství pro použití na vozidlech Zontes nebo poskytují jiné úpravy. Společnost Zontes není odpovědná za testování těchto produktů, které nevyrábí, a neschvaluje ani nedoporučuje použití příslušenství, které není prodáváno společností Zontes, i když je prodáváno a instalováno prodejci Zontes.

Návod

Po nastartování motocyklu je třeba zařadit první rychlostní stupeň a pomalu uvolnit spojkovou páčku, aby se motocykl rozjel postupně. Jakmile se rychlost zvýší natolik, že motocykl udržuje rovnováhu, položte nohy na pedály.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit o vozidlo nebo o větve a keře.
- Při jízdě do kopce nesmí být otáčky motoru příliš vysoké, aby nedošlo k poškození vnitřních součástí motoru.
- Při jízdě z kopce nevypínejte motocykl, aby nedošlo ke zkrácení životnosti katalyzátoru v výfuku.

Řídicí schopnosti

Při první jízdě na tomto typu vozidla doporučujeme nejprve trénovat na neveřejné komunikaci, dokud se seznámíte s ovládáním a ovladatelností motocyklu. Jízda jednou rukou je nebezpečná, je nutné držet obě ruce pevně na řídítkách a nohy na pedálech. V žádném případě nesundávejte ruce z řídítek.
Před zatáčením zpomalte na bezpečnou rychlost.

Na mokré hladké vozovce je tření pneumatik sníženo a brzdný výkon a ovladatelnost v zatáčkách jsou samozřejmě omezené, proto je nutné předem zpomalit. Boční vítr je obecně častější při výjezdu z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel, proto je nutné zachovat klid, zpomalit, dodržovat pravidla silničního provozu a rychlostní limity.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vzhledem k tomu, že rám verze s nízkým sedlem je snížený, nepřehýbejte se příliš, abyste se nedotkli vozidla o zem.

• Se studeným motorem

1. Řadicí páka je v neutrálu a spojková páka je pevně stlačena;

2. Převodovka není v neutrálu, boční zarážka je zcela zasunuta a páčka spojky je pevně stlačena. V případě převrácení motocyklu přeruší bezpečnostní spínač přívod paliva a zapalování, čímž dojde k zastavení motocyklu.

Po opravě závady je možné motocykl znovu nastartovat.

⚠ NEBEZPEČÍ

• Motocykl je vybaven blokovacím spínačem pro zapalovací a startovací obvody. Motor lze nastartovat pouze za následujících podmínek:

1. Převodovka je v neutrálu a spojková páka je pevně stlačena.

2. V případě převrácení motocyklu vypne spínač proti převrácení vstřikování paliva a zapalování, což vede k vypnutí motocyklu. Po zvednutí motocyklu lze spínač vypnutí resetovat a motor znovu nastartovat.

• Se studeným motorem

1. Převodovka je v neutrálu.

2. Ovládací páčka plynu je v poloze volnoběhu.

3. Nejprve stiskněte brzdovou páku a poté tlačítko elektrického startéru pro nastartování.

• V případě potíží se startováním studeného motoru

1. Převodovka je v neutrálu.

2. Nejprve stiskněte spojkovou páčku, otevřete plyn o 1/8 a poté stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se motor nastartoval.

3. Po nastartování nechte motor běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Pokud se motor po mnoha pokusech o nastartování stále nedaří nastartovat, je možné, že došlo k zaplavení válce; proveďte čištění válce: při volnoběhu motoru stiskněte páčku spojky, stiskněte plynový pedál na 3 sekundy, poté stiskněte tlačítko startéru na 3 sekundy a čištění válce lze opakovat.

⚠ POZOR

• Spuštění motoru: Po odemčení vozidla se celé vozidlo zapne a v tomto okamžiku je třeba zkontrolovat, zda je vypínač v poloze „ “ (vypnutý).

• Při nižších venkovních teplotách potřebuje motor delší dobu na zahřátí. Nechte motor před jízdou dosáhnout provozní teploty, což přispívá ke snížení opotřebení motoru.

• S teplým motorem

1. Převodovka je v neutrálu.

2. Ovládací páčka plynu je v poloze volnoběhu.

3. Nejprve stiskněte páčku spojky a poté tlačítko elektrického startéru pro nastartování.

• V případě potíží se startováním zahřátého motoru

1. Převodovka je v neutrálu.

2. Nejprve stiskněte páčku spojky, poté otevřete plynovou páčku o 1/8 a poté stiskněte tlačítko elektrického startéru , aby se motor nastartoval.

3. Pokud se motocykl nespustí ani po několika pokusech, je možné, že je válec zaplaven. Proveďte postup pro odblokování: při volnoběhu motoru stiskněte páčku spojky, sešlápněte plynový pedál na doraz po dobu 3 sekund a poté stiskněte tlačítko startéru po dobu 3 sekund. V případě potřeby postup odblokování opakujte.

⚠ VAROVÁNÍ

• Zvykněte si zasouvat stojan před nastartováním, nastavit plynovou páčku na minimální otáčky a před nastartováním pevně stisknout spojkovou páčku, aby se zabránilo nechtěnému pohybu vpřed. Vozidlo lze nastartovat pouze se zasunutým bočním stojánkem a pevně stisknutou spojkovou páčkou.

• V případě nedostatku paliva nebo oleje je přísně zakázáno motocykl startovat!

ABS

Tento model je vybaven antiblokovacím brzdovým systémem (ABS) na předních a zadních kolech, který zabraňuje dlouhodobému zablokování kol při nouzovém brzdění.

⚠ POZOR

• Systém ABS nezkracuje brzdnou dráhu. V některých případech může systém ABS způsobit delší brzdnou dráhu.

• ABS nezasahuje, pokud je rychlost nižší než 10 km/h. Při brzdění pocítíte při sešlápnutí brzdové páčky pružný odpor, což je normální.

• Pro správnou funkci systému ABS používejte přední/zadní pneumatiky doporučené výrobcem.

• Při zvednutí zadního kola ze země a jeho otáčení se může rozsvítit kontrolka ABS a systém ABS se může deaktivovat. Pokaždé, když zvednete zadní kolo ze země a otáčíte jím, nezapomeňte restartovat celé vozidlo, aby se systém ABS vrátil do normálního stavu.

⚠ POZOR

• Pokud se rozsvítí některá z následujících kontrolních kont, znamená to, že systém ABS má vážný problém. V takovém případě zpomalte a co nejdříve navštivte prodejce ZONTES, aby systém zkontroloval.

1. Kontrolka svítí trvale nebo bliká během jízdy.
2. Při rychlosti vyšší než 5 km/h kontrolka nezhasne.
3. Kontrolka ABS se rozsvítí a brzda funguje normálně, ale vozidlo nemá funkci antiblokování.

TCS

1. Systém TCS (Traction Control System, systém kontroly trakce) tohoto vozidla se automaticky přepne do otevřeného stavu, což znamená, že po každém vypnutí a restartování motoru se systém TCS automaticky vrátí do otevřeného stavu.
2. Funkce TCS se zobrazuje na přístrojové desce ikonou „Ⓣ “. Když svítí kontrolka „Ⓣ “, znamená to, že funkce TCS je deaktivována; když kontrolka „Ⓣ “ nesvítí, znamená to, že funkce TCS je aktivní.

Aktivace nebo deaktivace TCS

Deaktivace:

(1) Vozidlo se právě zapíná zapalování.

(2) Podržte stisknuté tlačítko TCS.

(3) Pokud svítí kontrolka „Ⓣ“, funkce TCS je deaktivována.

Aktivace:

(1) Vozidlo je zapnuté.

(2) Podržte stisknuté tlačítko „Res“ na pravém spínači na řídítkách.

(3) Pokud kontrolka „Ⓣ“ nesvítí, znamená to, že funkce TCS je aktivní.

⚠ POZOR

• V případě intenzivní jízdy preventivně deaktivujte funkci TCS, aby nedošlo ke zhoršení jízdních vlastností.

1. Když je vozidlo podepřeno hlavním stojanem a uvízne v blátě, písku nebo jiném povrchu s nízkou konzistencí, přičemž zadní kolo se otáčí rychlostí vyšší než 5 km/h po dobu delší než 3 sekundy, funkce TCS se automaticky deaktivuje. V tomto okamžiku se spínač TCS deaktivuje a pro opětovnou aktivaci je nutné funkci TCS deaktivovat a znovu aktivovat.

2. Když během jízdy zasáhne systém ABS, funkce TCS se automaticky deaktivuje a kontrolka „Ⓣ“ . Po ukončení zásahu systému ABS se funkce TCS automaticky znovu aktivuje a kontrolka „Ⓣ“ zhasne.

3. V případě poruchy systému ABS se systém TCS automaticky deaktivuje a rozsvítí se kontrolka „Ⓣ“. Jakmile se funkce ABS vrátí do normálního stavu, deaktivuje se a znovu aktivuje, funkce TCS se obnoví a kontrolka „Ⓣ“ zhasne.

4. Zapněte vozidlo a zapněte vypínač, systém TCS provede autodiagnostiku a kontrolka „Ⓣ“ se rozsvítí na 1 sekundu a poté zhasne.

Zabíhání motocyklu

Správné zajetí nového motocyklu může prodloužit jeho životnost a zajistit jeho optimální výkon. Správný způsob zajetí je uveden níže.

Zajíždění motoru

Následující tabulka uvádí maximální otáčky motoru během záběhu:

Prvních 1000 km: Méně než 4700 ot./min
Mezi 1000 a 1600 km: Méně než 5500 ot./min
Více než 1600 km: Méně než 8800 ot./min

Otáčky motoru

Pro ochranu součástí motoru je maximální otáčky 8800 ot./min. Když otáčky dosáhnou limitu, rychlost se automaticky upraví na hodnotu blížící se rychlostnímu limitu a má tendenci kolísat, což je normální stav.

Zabíhání pneumatik

Stejně jako u motoru je i u nových pneumatik nutné provést správné zajetí, aby byl zajištěn jejich nejlepší výkon. Během prvních 150 kilometrů jízdy na nových pneumatikách postupně zvyšujte úhel náklonu v zatáčkách, aby se povrch pneumatik přizpůsobil kontaktu s vozovkou a zlepšil se jejich výkon. Vyhněte se prudkému zrychlování, ostré zatáčky a prudké brzdění během prvních 150 km s novými pneumatikami.

⚠ NEBEZPEČÍ

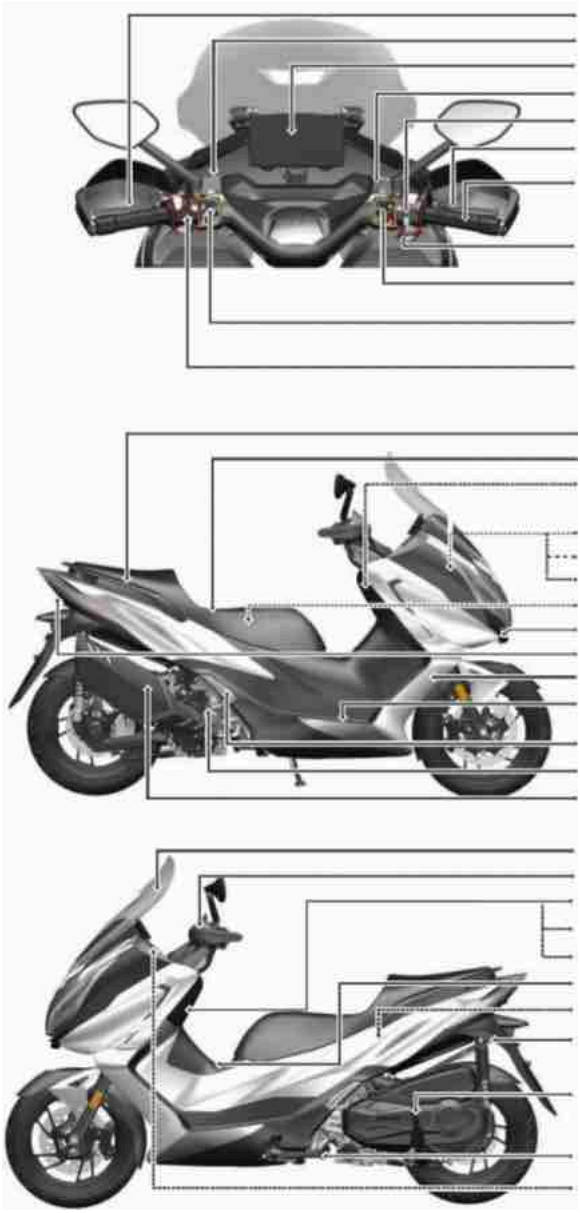
- Pokud nejsou pneumatiky správně zajeté, mohou klouzat a ztratit kontrolu. Po výměně pneumatik jezděte obzvláště opatrně. Postupujte podle pokynů v této části pro správné zajetí pneumatik a vyhněte se prudkému zrychlování, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění během prvních 150 km jízdy na nových pneumatikách.

Vyhněte se dlouhodobé jízdě při maximálním zrychlení

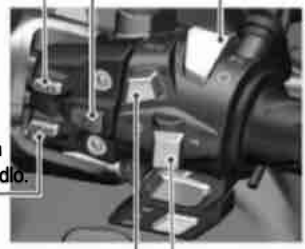
Vyhněte se jízdě na maximální akceleraci po delší dobu a nepřetěžujte motor během prvních 1 600 km, protože motor je nový. Během záběhu se vnitřní součásti motoru obrušují a vyhlazují, aby byla zajištěna správná vůle. Během tohoto období je nutné se vyvarovat dlouhodobého provozu na maximální akceleraci nebo za jakýchkoli podmínek, které by mohly způsobit přehřátí motoru.

Před zahájením jízdy nechte olej cirkulovat

Bez ohledu na teplotu motoru je nutné jej před rozjezdem nechat dostatečně dlouho běžet na volnoběh, aby se olej dostal ke všem mazacím komponentům.



Umístění komponentů



Spínač PALIVO
Pokud se motor nespustí, stiskněte tlačítko „FUEL“ a víčko palivové nádrže se automaticky otevře.

⏻ Tlačítko zapalování
Krátké stisknutí: vozidlo se zapne. Dlouhé stisknutí: vozidlo se vypne.

Vypínač
Tento spínač je jakýmsi kolébkovým spínačem, který v poloze „ ⚷ “ aktivuje obvod a umožňuje nastartovat motor. Pokud je spínač v poloze „ ⚷ “, je startovací obvod zcela deaktivován a motor nelze nastartovat (tato metoda umožňuje nouzové vypnutí).

Spínač SELLA Krátkým stisknutím odemknete sedlo.

Tlačítko ECO
Stisknutím tlačítka ECO se rozsvítí kontrolka E na přístrojové desce a aktivuje se úsporný režim. Dalším stisknutím tlačítka ECO se rozsvítí kontrolka S na přístrojové desce a aktivuje se sportovní režim.

Spínač světel
☼ Poloha: Při zapnutém motoru se rozsvítí oba spínače na levé a pravé straně řídítek: podsvícení, světlomet, přední světlo, zadní světlo a osvětlení registrační značky.
≡OO≡ Poloha: Přední a zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky se rozsvítí současně.

Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek

Spínače na levé a pravé straně řídítek

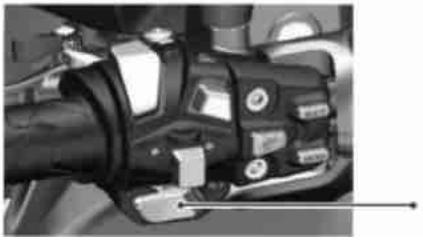


Tlačítko elektrického startování
Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete startovací obvod. Při startování je nutné zasunout boční stojánek a zkontrolovat, zda je vypínač motoru v poloze ⟳ a před rozjezdem pevně stiskněte brzdovou páčku.

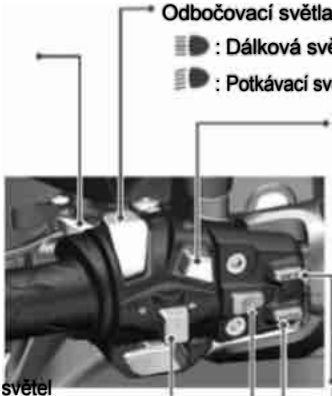
Tlačítko elektrického vyhřívání řídítek
Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci elektrického vyhřívání řídítek. (Podrobnosti 3 - 4)

⚠ POZOR

• Motor startujte nepřetržitě, doba startování nesmí přesáhnout 5 sekund, protože vysoký výboj abnormálně přehřívá obvod a startér. Pokud se motor po několika pokusech nespustí, zastavte a zkontrolujte systém přívodu oleje a startovací obvod.



Tlačítko klaksonu
Stisknutím tlačítka se spustí klakson.



Ovládání blikání při zrychlování za účelem předjíždění,

Stisknutím tohoto tlačítka upozorníte vozidlo jedoucí před vámi.

Spínač světel Nouzové Stisknutím tlačítka začnou blikat čtyři směrová světla a upozorní tak okolní vozidla, aby věnovala pozornost bezpečnosti.

SET: Vstup do hlavního menu/potvrzení akce.
MOD: Vyberte další položku (přesuňte kurzor a vyberte možnost).

Spínač směrových světel Stisknutím spínače doleva bliká levý směrový ukazatel. Stisknutím spínače doprava bliká pravý směrový ukazatel a současně se rozsvítí odpovídající směrový ukazatel na přístrojové desce.

Spínač čelního skla Každým stisknutím tlačítka se čelní sklo zvedne nebo spustí (nebo naopak).

REŽIM	REŽIM		SET	
	Dlouhé stisknutí prodloužený	Krátký tlak	Dlouhý prodloužený	Krátký tlak
Na hlavním rozhraní	Vymazání částečného ujetého kilometru / průměrné spotřeby paliva / průměrné rychlosti	1. Přepínání zobrazeného obsahu informací o jízdě. 2. Během hovoru stiskněte krátce pro přijetí hovoru	Přístup k rozhraní menu	1. Snímek 2. Během hovoru krátce stiskněte pro zavěšení
V rozhraní menu	Ukončení rozhraní menu	Přechod na další funkci	/	Potvrzení/přístup k podmenu

Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek

Elektricky vyhřívaná řídítka

Když je hlavní spínač vozidla zapnutý a napětí je nižší než 13,1 V ± 0,1 V, aktivuje se integrovaný ochranný obvod regulátoru topení a blikající červená kontrolka signalizuje, že topení nefunguje. Když je hlavní spínač vozidla zapnutý a napětí je vyšší než 13,1 V ± 0,1 V, kontrolka nesvítí. V tomto okamžiku stiskněte tlačítko topení, k dispozici je 5 úrovní nastavení topení a odpovídající kontrolka zobrazuje 5 různých úrovní; Pokud je vstupní napětí nižší než 13,1 V ± 0,1 V, může být spínač regulátoru automaticky deaktivován a červená kontrolka bliká.

Při nestabilním vstupním napětí blikají všechny kontrolky. Po obnovení napětí se spínač ovladače automaticky vrátí do nestabilního stavu.1

Pokyny	Popis funkce	Ikona
Kompletní cyklus zapnutí	Krátké stisknutí je účinné, kontrola cyklu. Krátkým stisknutím tlačítka vyberte v pořadí: pátý rychlostní stupeň→ čtvrtý rychlostní stupeň→ třetí rychlostní stupeň→ druhý rychlost→ první rychlost→ VYPNUTO.	
Ochrana napětí baterie	Když je napětí baterie nižší než 13,1 V ± 0,1 V, bliká červená kontrolka.	
Pátý rychlostní stupeň	Stisknutím tlačítka — řadič zařadí pátý rychlostní stupeň, LED1, LED2, LED3 (červená, červená, červená) svítí s maximální intenzitou, dodávané napětí je 100 %.	
Čtvrtý rychlostní stupeň	Dvojitým stisknutím tlačítka řadič zařadí čtvrtý rychlostní stupeň, LED1, LED2 svítí s maximální intenzitou, LED3 svítí částečně, dodávané napětí je 80 %.	
Třetí rychlostní stupeň	Třikrát stisknutím tlačítka řadič zařadí třetí rychlostní stupeň, LED1 a LED2 svítí na maximální intenzitu intenzita, LED3 je vypnutá, dodávané napětí je 60 %.	
Druhý rychlostní stupeň	Čtyřnásobným stisknutím tlačítka řadič zařadí druhý rychlostní stupeň a LED1 svítí s maximální intenzitou. LED2 svítí částečně, LED3 je vypnuta a dodávané napětí je 40 %.	
První rychlostní stupeň	Pětkrát stisknutím tlačítka řadič zařadí první rychlostní stupeň a LED1 svítí s maximální intenzitou. LED2 a LED3 zhasnou a dodávané napětí je 20 %.	
Vypnutí	Stisknutím tlačítka šestkrát vypnete ovladač.	

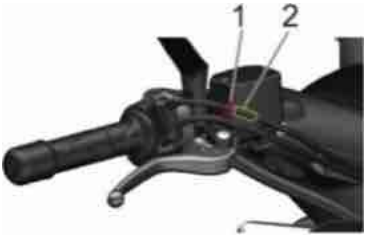
Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek

Režim nastavení světla akceleračního kabelu

(1) Povolte pojistnou matici 1.

(2) Otočením nastavovacího šroubu 2 nastavte vůli lana v rozmezí 2,0–4,0 mm.

(3) Po dokončení nastavení vůle utáhněte pojistnou matici.



⚠ VAROVÁNÍ

• Po dokončení seřízení plynového lanka se ujistěte, že se plynová rukojeť automaticky vrací do uzavřené polohy a že seřízením lanka lze zvýšit volnoběžné otáčky motoru. Současně po seřízení nelze volnoběžné otáčky motoru zvýšit při otáčení přední části motocyklu.

Volnoběžné otáčky

Kontrola volnoběžných otáček motoru musí být prováděna za teplého motoru. Rozsah volnoběžných otáček musí být mezi 1500 a 1700 ot/min.

⚠ POZOR

• Pokud minimální otáčky motoru nespadají do uvedeného rozsahu, obraťte se na náš servis, aby motocykl zkontroloval.

Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek

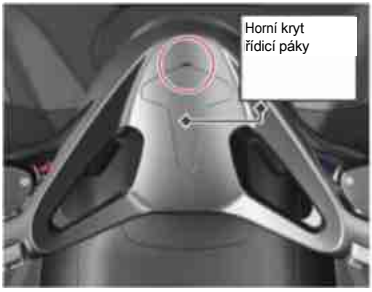
Nastavení polohy řídítka

Řídítka mají dvě montážní polohy, jak je znázorněno na obrázku. Obrázek 1 ukazuje, že je možné provést celkové podélné nastavení o 20 mm. Postupujte následovně:

1. Vložte pevný předmět do štěrbiny horního krytu (na obrázku 2 označeno červeným kruhem) a opatrně kryt vypáčte.



1. Horní připojovací deska



2. Horní kryt řídicí páky

2. Povolte a vyjměte 3 upevňovací šrouby na těle řídicí páky (červený kruh na obrázku 3), posuňte řídicí páku dozadu nebo dopředu a vyrovnejte montážní otvor s odpovídajícím montážním otvorem desky (jak je znázorněno na žlutém nebo zeleném montážním otvoru na obrázku 1), poté znovu utáhněte šrouby na uvedený moment: 25 N·m.

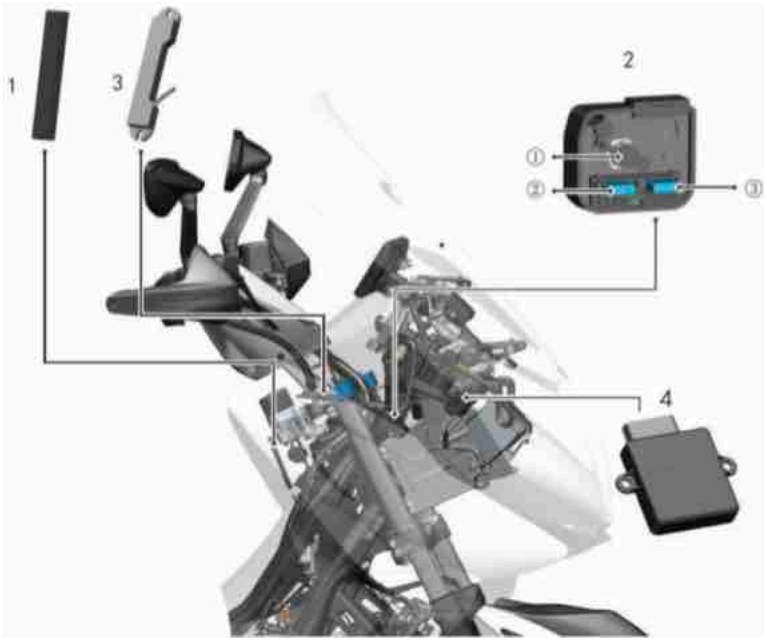


3. Upevnění

⚠ POZOR

- Při posunu řídítek dozadu je nutné vyvinout mírnou sílu, protože kabeláž je napnutá (je zajištěna dostatečná délka). Po nastavení polohy dbejte na směr utahování šroubů a nevyvíjejte tlak na montážní plochu.

Ovládací systémy na levé a pravé straně řídítek



Detekční oblast
3D anténa



Návod k použití PKE (systém bezklíčového přístupu klíče):

- Nízkofrekvenční vysílací anténa (obrázek 1)
- Nabíjecí držák (obrázek 2)
- Nenapájená indukční anténa (obrázek 3)
- Host PKE třetí generace (obrázek 4)
- Indukční klíč (obrázek 5)

Vysvětlení příslušenství PKE (obrázek 2)

© Rozhraní CC pro nabíjení baterie
© Pojistka pro nabíjení
© Pojistka PKE

Použití indukčních klíčů

Vozidlo je vybaveno dvěma indukčními klíči, z nichž jeden je náhradní a je třeba jej uchovávat na bezpečném místě. Oba indukční klíče jsou opatřeny nálepkami s čárovými kódy, které odpovídají nálepkám s hlavní jednotka PKE automaticky rozpozná klíč, který se nachází v blízkosti motocyklu, a nevyžaduje aktivaci. V daném okamžiku funguje vždy pouze jeden indukční klíč.

⚠ POZOR

- Na indukčním klíči jsou dvě LED diody, jedna zelená a jedna červená, které blikají, když vozidlo detekuje klíč.

LED dioda bliká zeleně, když je baterie senzoru plně nabitá, a červeně, když je baterie vybitá (červená a zelená kontrolka na klíči blikají současně jednou, když je baterie do klíče právě vložena). V závislosti na kapacitním limitu baterie klíče je životnost knoflíkové baterie CR2032 přibližně 18 měsíců.

- Záleží na používání každé osoby. Pokud není proximity klíč citlivý nebo indikátor proximity klíče bliká červeně, zvažte výměnu baterie.

Použití zámků palivové nádrže a sedla

(1) Při vypnutém vozidle stiskněte příslušné tlačítko, když je detekován klíč.

(2) Když je vozidlo zapnuté a zapalování je stabilní, stiskněte tlačítko zámku sedla, aby se sedlo otevřelo.

Režim startování bez elektrické indukce



Pokud je baterie klíče nedostatečně nabitá, nebo není v klíči vůbec, lze aktivovat neelektrický indukční režim. Postupujte následovně: Podržte stisknuté tlačítko „⏻“ na pravém rukojeti řídítek, když je vozidlo vypnuté a uzavírací jednotka je uzavřená a uslyšíte první zvuk „kapky“; Nebo, když je vozidlo vypnuté, krátce stiskněte tlačítko „⏻“ na pravé straně řídítek a uslyšíte druhý zvuk „kapky“. Do 5 sekund přibližte detekční oblast klíče (obr. 5) k neelektrické detekční oblasti.

⚠ POZOR

• Můžete také nejprve přiblížit detekční oblast klíče (obr. 5) k neelektrické detekční oblasti a poté pokračovat výše uvedenými kroky.

• Po zapnutí neelektrické indukce již klíč není detekován, nezapomeňte před opuštěním vozidla vypnout motor.

Zapnutí PKE

Krátce stiskněte tlačítko „⏻ “, směrovka dvakrát zabliká
dvakrát, řídítka se automaticky odemknou a po zapnutí obvodu zazní dva zvukové signály.

⚠ POZOR

• Pokud se uzamykací mechanismus neodemkne správně, je možné, že páka zasahuje do uzamykacího hřídele uzamykacího mechanismu. Otočte řídítky, aby se uzamykací mechanismus mohl volně pohybovat, nebo je možné, že baterie má příliš nízký nabitý stav na to, aby uzamykací mechanismus odemkla. Zkontrolujte, zda je nabitý stav baterie normální. Když uzamykací jednotka odemkne zámek, máte 30 sekund na otevření zámků palivové nádrže a sedla. V této fázi krátké stisknutí tlačítka „⏻ “ nefunguje. Stiskněte a podržte tlačítko „⏻ “ nebo po více než 30 sekundách automaticky opustíte tento režim.

⚠ NEBEZPEČÍ

• Při použití neelektrického indukčního režimu nebo Bluetooth nevynucujte spuštění, ujistěte se, že jste otočili řídítka zcela doleva, a před použitím vozidla se ujistěte, že se válec uzamykacího mechanismu zasunul.

⚠ POZOR

• Pokud po kontrole normální úrovně baterie krátce stisknete tlačítko „⏻ “ a vozidlo se nespustí, ale hlavní jednotka vydá zvukový signál, zkontrolujte úroveň baterie a zkuste použít režim neelektrického indukčního startování (konkrétní postup najdete v popisu režimu neelektrického indukčního startování). Pokud je úroveň nabití baterie normální a hlavní jednotka nevydává žádný zvukový signál, zkontrolujte, zda jsou hlavní pojistka, pojistka nabíjení a pojistka PKE (obrázek 4) vozidla v pořádku. Všechny pojistky vyměňte za náhradní díly se stejnými specifikacemi.

• Pokud je baterie vybitá, před pokusem o opětovné nastartování motocyklu ji nejprve zcela nabijte.

Vypnutí PKE

Po zastavení vozidla a vypnutí motoru otočte řídítka zcela doleva, podržte tlačítko „⏻“ (podržte jej stisknuté po dobu ≥2 sekund a poté uvolněte). Směrovka dvakrát zabliká, řídítka se automaticky zablokují a bzučák vydá zvukový signál, který signalizuje, že vozidlo je vypnuté.

⚠ POZOR

· Po vypnutí zkontrolujte, zda je řídítka zajištěna. Pokud řídítka nejsou zajištěna, otočte je zcela doleva a vozidlo se automaticky zablokuje. Pokud řídítka nejsou před vypnutím vozidla otočena zcela doleva, netlačte ani neposouvejte vozidlo, protože by se řídítka mohla zablokovat a způsobit nebezpečí. Při tlačení vozidla nebo při jízdě z kopce se ujistěte, že je PKE zapnutý (řídítka jsou odemčená).

Žádost o chybu PKE

Pokud je zjištěna neobvyklá situace vozidla, vozidlo vyšle majiteli akustický signál různé délky a kód chyby, jejichž konkrétní význam je uveden v následující tabulce:

Položka	Akustický signál Akustický	Chybový kód Chybový	Popis alarmu
Tlačítko START zablokováno	Dlouhý signál, dva krátké	8002	V případě detekce zablokovaného tlačítka po každém spuštění se alarm jednou po 10 sekundách.
Tlačítko blokování sedla zablokováno	Dva dlouhé signály	8005	V případě zablokování tlačítka během spouštění se alarm aktivuje jednou a po 10 sekundách provede akci: Pokud dojde k zablokování po spuštění, alarm se aktivuje jednou a provede akci do 10 sekund.
Abnormální příjem vysoké frekvence	Dva dlouhé signály, jeden krátký	8006	V případě abnormálního vysokofrekvenčního příjmu hlavní jednotky PKE během každého normálního spuštění se alarm aktivuje jednou (pouze jednou, indukční start bez elektřiny a spuštění aplikace tuto kontrolu neprovádějí kontrolu).
Žádné spárované dálkové ovládání	Dva dlouhé signály, tři krátké	8008	Pokud při každém stisknutí červeného tlačítka spuštění není detekován žádný spárovaný dálkový ovladač, alarm se jednou.
Vybitá baterie dálkového ovladače	Tři dlouhé signály	8009	V případě detekce abnormálního signálu z baterie transpondéru při každém normálním startu, alarm se aktivuje jednou (pouze jednou, indukční start bez elektřiny a spuštění aplikace tuto kontrolu neprovádějí tuto kontrolu).
Abnormální odemknutí řídítek	Pět krátkých signálů	8010	V případě detekce signálu abnormálního odblokování během každého spuštění se alarm aktivuje jednou (pouze jednou).
Abnormální zablokování řídítek	Pět krátkých signálů	8011	V případě detekce abnormálního blokovacího signálu při každém spuštění se alarm aktivuje jednou (pouze jednou).

Položka	Akustický signál akustický	Kód Chybový	Popis alarmu
Porucha nízkofrekvenční vysílací antény	Tři dlouhé signály, jeden krátký	8012	Pokaždé, když je během normálního spouštění zjištěna porucha nízkofrekvenční vysílací antény, alarm se spustí jednou (pouze jednou, neelektrické indukční spouštění a spouštění aplikace tuto kontrolu neprovádějí tuto kontrolu).
Dálkové ovládání mimo detekční oblast	Osm krátkých signálů	8014	Po normálním spuštění, pokud hlavní jednotka PKE není schopna přijímat signál odpovědi transpondéru během provozu, spustí se alarm a jednotka se vypne (neelektrické indukční spuštění a spuštění aplikace tuto kontrolu neprovádějí tuto kontrolu).

Výběr typu rozhraní

Přístrojová deska nabízí čtyři režimy: City, Wilderness, Competition a Leisure, které lze přepínat podle okolních podmínek a osobních preferencí.

Výchozí režim z výroby je Wilderness, jak je znázorněno na obrázku, používá se pouze rozhraní Wilderness jako stručný popis přístroje.

S aktualizací funkcí přístrojové desky se může obsah změnit, viz specifikace motocyklu.



Adventure





Sport



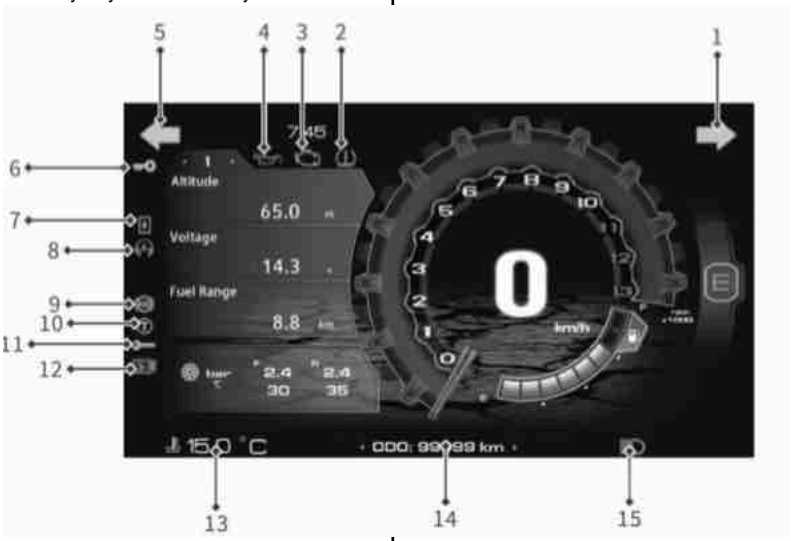
Styl



Connection

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je motor vypnutý, nepoužívejte funkci přístroje po delší dobu. Mohlo by dojít k úplnému vybití baterie.
- Základní funkce: Pomocí spínače na levém řídítku můžete ovládat a nastavovat různé funkce přístrojové desky.



1. Kontrolka pravého směrového světla „ “
2. Kontrolka tlaku „ “
3. Kontrolka poruchy EFI motoru „ “
4. Kontrolka tlaku oleje „ "
5. Kontrolka levého směrového světla „ “
6. Číslo klíče „ „
7. Bluetooth mobilního telefonu „ “
8. Bluetooth sluchátka " "
9. Kontrolka systému ABS „ “
10. Kontrolka TCS " "
11. Kontrolka připomenutí údržby " „
12. Kontrolka palubní kamery „ “
13. Kontrolka teploty vody „ “
14. Počítadlo kilometrů " „
15. Kontrolka dálkových světel „ “

ODO:999999

Kontrolka směrových světel a Když je spínač směrových světel aktivován, tato kontrolka začne blikat.

Kontrolka tlaku v pneumatikách „ “

Pokud je zjištěn abnormální tlak nebo teplota pneumatik, kontrolka bliká jako varování a signalizuje, že je nutná údržba.

Kontrolka poruchy motoru EFI „ "

Po normálním nastartování a provozu motoru by kontrolka poruchy EFI měla zhasnout.

Rozsvícení kontrolky poruchy EFI během normálního provozu signalizuje poruchu systému EFI.

⚠ POZOR

Pokračování v jízdě na motocyklu, když systém EFI signalizuje poruchu, může způsobit poškození motocyklu.
Nechte systém EFI zkontrolovat přímo společností ZONTES nebo autorizovaným prodejcem.

Kontrolka tlaku oleje „ “

Pokud je motor v chodu a tlak motorového oleje klesne na nebezpečnou úroveň, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku oleje. Pokud Pokud je zapalovací spínač zapnutý, aniž by byl nastartován motor, rozsvítí se také kontrolka nízkého tlaku oleje.

⚠ VAROVÁNÍ

• Při prudkém zrychlení, projíždění ostrých zatáček nebo při jízdě do dlouhých stoupání nebo klesání se rozsvítí kontrolka oleje. Dbejte na hladinu oleje a ujistěte se, že můžete normálně řídit, když je hladina oleje v normálu.

• Zkontrolujte a doplňte hladinu motorového oleje podle kroků 7 až 21.

⚠ VAROVÁNÍ

• Pokud je hladina motorového oleje nedostatečná, může dojít při další jízdě k vážnému poškození motoru. Včas doplňte odpovídající množství motorového oleje!

Bluetooth telefonu „ “

Rozsvítí se, když je navázáno spojení s Bluetooth telefonu.

Bluetooth sluchátek „ “

Rozsvítí se, když je navázáno spojení s Bluetooth

sluchátek.

Kontrolka ABS „ “

Po opětovném nastartování vozidla se kontrolka ABS rozsvítí a zhasne, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 5 km/h. Pokud kontrolky během jízdy svítí nepřetržitě:
(podrobnosti viz strany 1–5).

⚠ VAROVÁNÍ

• Pokud kontrolka ABS nezhasne po dosažení rychlosti
5 km/h, nebo se rozsvítí během jízdy, věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste při nouzovém brzdění nezablokovali kola.

⚠ POZOR

• Pokud kontrolka nefunguje podle výše uvedeného popisu nebo se rozsvítí během jízdy, může dojít k poškození systému ABS. V takovém případě se obraťte přímo na společnost Zontes nebo autorizovaného prodejce, aby provedli opravu.

Kontrolka systému TC „ “
Rozsvítí se, když je zapalování v poloze „ ”. Zhasne při rychlosti přibližně 5 km/h (3 mph).

⚠ VAROVÁNÍ

• Pokud kontrolka TCS nezhasne po dosažení rychlosti 5 km/h nebo se rozsvítí během jízdy, věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste zabránili bočnímu smyku kol.

⚠ POZOR

• Pokud kontrolka nefunguje tak, jak je popsáno výše, nebo se rozsvítí během jízdy, může být systém TCS vadný. Obraťte se na společnost Zontes nebo autorizovaného prodejce a nechte systém opravit.

Kontrolka hladiny oleje "
"

Viz plánovaná údržba
Program – Motorový olej.

⚠ VAROVÁNÍ

• Když se rozsvítí kontrolka údržby, znamená to, že motocykl najel určitý počet kilometrů a je nutné vyměnit motorový olej, aby byl motor chráněn. Pokud budete pokračovat v jízdě na motocyklu bez provedení údržby, dojde k poškození motoru a převodového systému.
• Když se rozsvítí kontrolka údržby, vypněte motor a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná a zda je nutné vyměnit olej.

Kontrolka palubní kamery „ “
Viz následující pokyny týkající se DVR.

⚠ POZOR

• Po nastartování motocyklu trvá vyhledávání satelitních signálů pro lokalizaci určitou dobu, během které se GPS zobrazuje červeně.

Kontrolka teploty vody „ “
Po nastartování se teplota vody zobrazuje v reálném čase. Když teplota dosáhne 110 °C, kontrolka teploty vody se rozsvítí a je třeba zkontrolovat chladicí systém.

Teplota chladicí kapaliny

Teplota chladicí kapaliny
Přibližný rozsah zobrazení:
od 60 °C do 120 °C;
pod 60 °C se zobrazí „---“.

Mezi 110 °C a 120 °C: Kontrolka teploty chladicí kapaliny svítí a hodnota teploty chladicí kapaliny bliká.

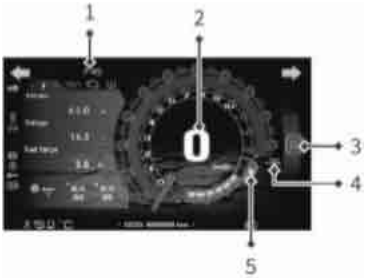
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny se rozsvítí a
bliká údaj „120 °C“.

Celkový počet najetých kilometrů.

Kontrolka palubní kamery „ “
Kontrolka dálkových světel se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka palubní kamery „ “
ODO 999999 km

Displej přístrojové desky



1. Hodiny
2. Rychlost
3. REŽIM E/S „E/S“
4. Otáčkoměr
5. Ukazatel hladiny paliva „⛽“

Hodiny (24hodinový systém)

Rychlost

Režim E/S „E/S“

„E“ označuje režim Eco,

„S“ označuje režim Sport.

Otáčkoměr

Kontrolka řazení ⛽

Hladina zbývajícího oleje, když začne blikat první pruh: přibližně 1,8 l a současně se rozsvítí kontrolka rezervy paliva.



1. Nadmořská výška
2. Napětí
3. Dojezd
4. Zobrazení tlaku v pneumatikách

Bezpečnost řidiče

(Zobrazeno pouze v režimu Wilderness): Rozsah zobrazení od -999 m do 9999 m, nad kterým se zobrazí mezní hodnota. Po výměně přístroje nebo obnovení napájení vozidla je nutné pomalu hodnotu nadmořské výšky během jízdy. V závislosti na intenzitě signálu GPS se doba korekce liší.
Během procesu korekce je normální, že hodnota nadmořské výšky skáče.

Nadmořská výška

Detekuje napětí < 11,9 V, když motor neběží. Ikona alarmu bliká (frekvence blikání 1 Hz, automatický alarm ≥ 12,1 V). Zaznamená napětí < 12,6 V, když je motor v chodu. Ikona alarmu bliká (frekvence blikání 1 Hz, automatický alarm ≥ 12,6 V).
Pokud je napětí vyšší než 15,5 V, je nutné okamžitě přerušit používání vozidla a odvézt jej k autorizovanému prodejci k prohlídce.

Dojezd

Uvádí počet kilometrů, které lze ujet se zbývajícím palivem. Výpočty se provádějí na základě průměrné spotřeby paliva a objemu paliva.

Zobrazení tlaku v pneumatikách

Průběhová lišta zobrazující tlak a teplotu pneumatik.



1. Částečný počet kilometrů
2. Průměrná rychlost
3. Průměrná spotřeba paliva

Částečný počet kilometrů

Průměrná rychlost

Zobrazuje průměrnou rychlost po vynulování průměrné rychlosti.
Rozsah zobrazení: 0–199 km/h;
Počáteční zobrazení:
zobrazuje „---“; Pokud je částečný počet kilometrů nižší než 0,2 km: zobrazuje „; Na hlavním rozhraní podržte stisknuté tlačítko zpět „MODE“, aby se vynulovala průměrná rychlost.

Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva po vynulování částečného ujetého kilometru. Průměrná spotřeba paliva bude vypočítána na základě hodnot zobrazených na částečném počítadle kilometrů.
Rozsah zobrazení: 0,0–9,9 l/100 km, po vynulování
průměrná spotřeba paliva: zobrazuje „--.-“;
Při vynulování denního počítadla kilometrů se vynuluje i průměrná spotřeba paliva. Na hlavním rozhraní podržte stisknuté tlačítko „MODE“ pro vynulování průměrné spotřeby paliva.

Struktura menu

Hlavní rozhraní	Nabídka úrovně 1	Menu úrovně 2	Menu úrovně 3	Menu úrovně 4
	Nastavení přístrojové desky	Nastavení hodin	Online kalibrace	
			Nastavení ruční	
		Nastavení Bluetooth	Vypnutí Bluetooth	Aktivace Bluetooth
			Připojení mobilního telefonu	
			Připojení sluchátka	
			Zrušit připojení	
		Nastavení jednotek	Metrický systém	
			Imperialní jednotky	
		Nastavení jazyka	Čínština	
			Italština	
		Nastavení podsvícení	Úrovně 1……5	
			Automatické	
	Přepínání formátů	Atletika		
		Volný čas		
		Divočina		
		Město		
		Screen casting		
	Informace o vozidle	Informace vozidle		
		Informace o údržbě	Vynulování	Ano
				Ne

Hlavní rozhraní	Nabídka úrovně 1	Menu úrovně 2	Menu úrovně 3	Menu úrovně 4
		Nastavení tlaku v pneumatikách	Sledování tlaku v pneumatikách : [Aktivace]	Sledování tlaku v pneumatikách : [Deaktivace]
			Jednotka: [kPa]	Jednotka: [psi]
				Jednotka: [bar]
			Učení přední kolo	
			Učení zadní kolo	
	DVR	Nastavení nahrávání	Spustit nahrávání	
			Vypnout pouze toto	
			Vypnout nahrávání (smazat všechny nahrávky a fotografie)	
		Displej DVR	Přední pohled	
			Zadní pohled	
		Přehrávání DVR	Přehrávání zepředu zepředu	
			Přehrávání pohledu zadní	
			Pořiďte fotografii	
	Kontrola nastavení jízdy	ABS	Aktivace ABS předních a zadních kol	
			Aktivace ABS předního kola Deaktivace ABS zadního kola	

Nastavení hodin

Online kalibrace: Automaticky synchronizuje čas GPS při každém zapnutí a ručně nastavuje rok, měsíc, den, hodinu a minutu provozu podle místního času: Zadejte ruční nastavení v následujícím pořadí: „rok“, „měsíc“, „den“, „hodina“ a „minuty“. Když hodnota bliká, použijte tlačítko „SET“ nebo „MOD“, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota, krátce stiskněte tlačítko „SET“ pro potvrzení a přepnutí.





Nastavení Bluetooth

Párování: Než mohou dvě zařízení Bluetooth navázat mezi sebou spojení, musí se vzájemně rozpoznat. Tento proces vzájemného rozpoznávání se nazývá párování. Po rozpoznání se zařízení uloží do paměti a při dalším spojení již nebude nutné provádět párování.

Předpoklady pro párování:

funkce Bluetooth zařízení musí být aktivována; zařízení musí být viditelné pro ostatní zařízení.







Nastavení jednotek

Přepínejte mezi metrickými a imperiálními jednotkami podle svých preferencí.



Nastavení jazyka

Chcete-li změnit jazyk systému



Nastavení podsvícení

Můžete si vybrat z 5 úrovní jasu podsvícení nebo zvolit automatické nastavení (jas se automaticky upraví podle fotoelektrických senzorů).



Informace o vozidle

Zobrazuje aktuální poruchy ECU, PKE, LCM, ABS, DVR a tlaku v a zbývající dojezd, číslo verze a další informace.



GPS indikátor „ GPS“

Zelená barva znamená, že signál lokalizace je dobrý a vozidlo lze normálně lokalizovat.

Žlutá barva znamená, že signál lokalizace je střední a lokalizace může být rušena. Červená barva znamená, že signál lokalizace je slabý a vozidlo nelze lokalizovat.

Kontrolka signálu G „ “

Indikace intenzity signálu 4G, čím lepší je signál, tím více segmentů pruhu svítí.

Číslo klíče „ “

Znamená, že číslo aktuálně používaného klíče odpovídá kódu klíče v inteligentní aplikaci Zontes, například: klíč č. 1 odpovídá kódu klíče [0] v aplikaci; klíč č. 2 odpovídá kódu klíče [1] v aplikaci; a tak dále, každý motocykl může mít až 4 klíče.

Informace o údržbě

V informacích o vozidle můžete zkontrolovat počet kilometrů zbývajících do příští údržby a krátkým stisknutím tlačítka „SET“ v možnosti zbývajících kilometrů
při příštím servisu můžete zvolit resetování a zadat další servisní interval.





Informace o tlaku v pneumatikách

Je-li nastavení monitorování tlaku v pneumatikách aktivováno, tlak a teplota pneumatik se zobrazují při každém zapnutí vozidla „--“, skutečná hodnota tlaku v pneumatikách se přenáší až po prvním překročení minimální rychlosti 30 km/h (senzor TPMS odešle signál do vozidla až po překročení minimální rychlosti).

Nastavení jednotky tlaku v pneumatikách:
Krátkým stisknutím tlačítka „SET“ přepněte jednotku kPa/psi/bar podle svých preferencí.
Učení tlaku v pneumatikách:
(I) Nastavte ventil předního (zadního) kola motocyklu do polohy 12 hodin a zaparkujte na více než 5 minut, poté zapněte přístroj, abyste se dostali do režimu učení tlaku v pneumatikách, když je přístroj zapnutý➔ přejděte do menu ➔ rozhraní pro nastavení tlaku v pneumatikách➔ aktivujte monitorování tlaku v pneumatikách ➔ nastavte přední (zadní) kolo do stavu „učení“.

(2) Pokračujte ve vyfukování příslušného předního (zadního) kola, dokud přístroj nezobrazí ID snímače, aktuální hodnoty tlaku a teploty pneumatiky a stav „naučeno“. V tomto okamžiku znovu nahustěte pneumatiku na jmenovitý tlak a přístroj se aktualizuje tak, aby zobrazoval hodnotu nahuštění, což potvrzuje úspěšné naučení.

(3) Po správném naučení předního (zadního) kola je interval delší než 1 minuta, proto se nástroj spustí pro naučení dalšího kola, aby se zabránilo křížovému naučení předního a zadního kola. Pokud se naučení neprovede správně, opakujte popsaný postup.



DVR

Krátkým stisknutím tlačítka Zpět „SET“ na hlavním rozhraní můžete pořídit fotografii před a po a uložit ji a zobrazit pořízené fotografie v přehrávání DVR. V nastaveních záznamu můžete spustit záznam, deaktivovat probíhající záznam a deaktivovat záznam (smazat všechna videa a fotografie). Deaktivace záznamu (smazání všech videí a fotografií) bude formátována a archivována, přičemž dojde ke ztrátě všech videí a fotografií. Tento úkon je nevratný. Nástroj má integrovanou paměť EMMC 128G, nepodporuje rozšíření paměťové karty, po spuštění nahrávání se video soubor ukládá v minutových intervalech, když je paměť plná, nový video soubor automaticky přepíše starý soubor.

Na displeji DVR lze zobrazit aktuální záznam z kamer z předního a zadního pohledu a kalibrovat obraz kamery. Otevřete aplikaci ZONTES Smart, naskenujte QR kód projekčního rozhraní a po úspěšném připojení k přístroji můžete stáhnout potřebné video soubory a fotografie.











Provoz	Stav DVR	Ikona Zobrazená	Frekvence blikání	Ikona
Spustit nahrávání	Normální normální	Kontrolka nesvítí svítí	-	
	Výjimky výjimky	červená kontrolka bliká	1 Hz	
Deaktivace pouze nahrávání	Deaktivace	Kontrolka svítí	-	
Deaktivace registrace (vymaže všechny videa a fotografie)	Deaktivace nahrávání	Kontrolka svítí	-	
Snímání	Pořizování fotografie z přední a zadní straně	Bliká jednou	-	

Chybový kód DVR

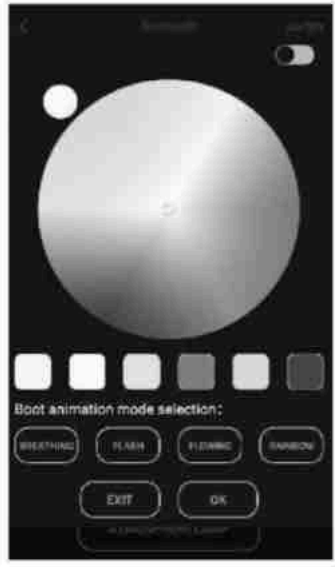
Číslo	Chybové kódy Chybové	Popis chybového kódu
1	1001	Přední kamera není správně napájena
2	1002	Zadní kamera není správně napájena.
3	1003	Signál přední kamery je abnormální.
4	1004	Signál zadní kamery je abnormální
5	1005	Ukládání výjimek

Nastavení osvětlení
(Model 368E je vybaven osvětlením interiéru, model 368K nikoli)

Přední část motocyklu je vybavena funkcí „osvětlení interiéru“, kterou lze nastavit na různé barvy a různé počáteční animace pomocí inteligentní aplikace ZONTES (za předpokladu, že inteligentní aplikace ZONTES byla spárována s vozidlem); v současné době existují čtyři typy počátečních animací, a to dýchání,
blikání, proud vody a duha. Podrobný postup je následující: Zapněte vozidlo, zapněte Bluetooth v mobilním telefonu, otevřete rozhraní „vozidlo“ v aplikaci ZONTES smart, klikněte na logo Bluetooth v pravém horním rohu, přejděte do rozhraní, jak je znázorněno na obrázku 1, potvrďte, že Bluetooth v mobilním telefonu a Bluetooth ve vozidle jsou propojeny, klikněte na osvětlení interiéru, abyste se dostali do rozhraní, jak je znázorněno na obrázku 2, zapněte přepínač v pravém horním rohu, nyní můžete nastavit požadovanou barvu a počáteční animaci, například po nastavení modrého světla a proudu vody, režim animace
Po každém zapnutí vozidla se rozsvítí modré osvětlení.
Poznámka: Při registraci vozidla a při roční technické prohlídce, aby se předešlo zbytečným problémům, změňte barvu na bílou a nevybírejte duhu v animačním režimu.



1



2

První údržba

První údržba po 1000 km je nezbytná pro zachování maximální účinnosti a bezpečnosti vozidla. Za bezpečnost odpovídá majitel/řidič.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nesplnění požadavků na běžnou údržbu nebo nesprávné vyřešení problémů před jízdou může způsobit vážná zranění nebo smrtelné nehody.
- Vždy dodržujte doporučení týkající se kontroly a údržby a pravidelné tabulky údržby uvedené v této uživatelské příručce.
- Pokud nejste obeznámeni s údržbou vozidla, obraťte se na prodejce ZONTES.

Bezpečnost při údržbě

Před každým zásahem si přečtěte pokyny pro údržbu, abyste se ujistili, že máte k dispozici potřebné nářadí, náhradní díly a dovednosti.
Není možné specifikovat všechna nebezpečí, která mohou při provádění údržby nastat. Zákazník se sám rozhoduje, zda bude údržbu provádět sám.

Při údržbě postupujte podle těchto pokynů:

- Vypněte motor a vyjměte klíč.
- Umístěte motocykl na stabilní a rovný povrch a podepřete jej bočním stojánkem nebo údržbovou podpěrou. Před zahájením práce počkejte, až motor, výfuk, brzdy a další součásti s vysokou teplotou vychladnou, abyste se vyhnuli možným popáleninám.
- Motor startujte pouze za specifických okolností a v dobře větraném prostředí.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Brzdové kotouče, třmeny a brzdové destičky se mohou během provozu velmi zahřát. Abyste se vyhnuli možným popáleninám, nechte brzdové součásti vychladnout, než se jich dotknete.

První plánovaná údržba

Údržba po prvních 1000 km je velmi důležité. Během této doby se všechny součásti motoru dokončí zabíhání. Proto je při této revizi nutné seřídit všechny součásti, utáhnout všechny upevňovací prvky a vyměnit olej znečištěný úlomky opotřebovaných součástí. Správné provedení první revize po 1000 km zajistí optimální výkon motocyklu a prodlouží jeho životnost.

⚠ POZOR

- Dbejte na to, aby každá běžná údržba byla prováděna v plném souladu s doporučeními v této příručce a byla prováděna pečlivě. První servisní prohlídka po 1000 km musí být provedena podle pokynů v této části. Zvláštní pozornost věnujte „nebezpečím“ a „upozorněním“ uvedeným v této části. Výměna nevhodných součástí může urychlit předčasné opotřebení motocyklu a zkrátit jeho životnost. K výměně součástí motocyklu používejte výhradně naše originální náhradní díly.
- Odpad vzniklý během údržby, jako jsou čisticí prostředky, použitý motorový olej atd., musí být likvidován vhodným způsobem, aby nedošlo k znečištění životního prostředí.
- Minimální požadovaná údržba je uvedena v tabulce údržby. Pokud je motocykl často používán v náročných podmínkách, musí být údržba prováděna častěji, než je uvedeno v tabulce, a v případě pochybností o intervalu údržby se obraťte na náš kvalifikovaný servis.

Tabulka plánované údržby

● Kontrola (čištění, mazání, seřízení nebo případná výměna) Ⓡ : Výměna ✱: Upevnění ★ : Poznámka

Položka	Zkontrolovat před jízdou	Frekvence*l					Roční kontrola	Pravidelná výměna
		X1000 km	1	4	8	12	16	
		X1000 mil	0,6	2,5	5	7,5	10	
Odrazník výfukové trubky proti popálení				●	●	●	●		
Vzduchový filtr (filtrační vložka)				●	Ⓡ	●	Ⓡ		
Odrazník kolébky					●		●	●	
Svíčka				●	Ⓡ	●	Ⓡ		
Motorový olej	●		Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	●	★ Poznámka 1
Olejový filtr			Ⓡ		Ⓡ		Ⓡ		
Terminologie Solar			●		●				
Hry s lanem a olejem				●	●	●	●		
Minimální otáčky				●	●	●	●	●	
Trubky chladiče				●	●	●	●		
Palivové potrubí				●					
Klínový řemen							Ⓡ		Vyměňovat každé 2 roky
Brzdy				●	●	●	●		
Hadice brzdové kapaliny				●					Vyměňujte každé 4 roky
Brzdová kapalina				●				●	
Pneumatika	●			●	●	●	●	●	

Tabulka plánované údržby

● Kontrola (čištění, mazání, seřízení nebo případná výměna) Ⓡ : Výměna ✽: Upevnění ★ : Poznámka

Položka	Zkontrolovat před průvodcem	Frekvence*1 X1000 km	1	4	8	12	16	Roční kontrola	Pravidelná výměna
		X1000 mil	0,6	2,5	5	7,5	10		
Přední tlumič					●		●	●	
Zadní tlumič					●		●	●	
Olej převodovky			Ⓡ		Ⓡ		Ⓡ		
Chladicí kapalina			●	●	●	●	●		Vyměňovat každé 3 roky nebo 30 000 km
Šrouby a matice tlumiče výfuku			✽		✽	✽	✽		
Šrouby a matice v mechanismu			✽	✽	✽	✽	✽		
Řízení									
Ložiska řízení				●	●	●	●	●	
Vnitřní mechanismus skupiny uzavírání									Kontrola, čištění a mazání každých 10 000 km
Upevňovací prvky vozidla, šrouby, matice			✽	✽	●	✽	●	●	
Olejová trubka vzduchového filtru			●	●	●	●	●		
Hnací kolo, hnané kolo					●		●		★ Poznámka 2-3
Vůle ventilů (kontrola za studena) Sání: 0,08–0,12 mm Výfuk: 0,18–0,22 mm			Kontrola a seřízení každých 20 000 km						

★ Poznámka 1: První údržba se provádí každých 1000 km nebo 3 měsíce (podle toho, co nastane dříve). První údržba se provádí provádí se, když skutečný počet kilometrů uvedený na přístroji dosáhne 4000 km. Následně se provádí pravidelná údržba provádí každých 4000 km nebo 15 měsíců (podle toho, co nastane dříve).

★ Poznámka 2: © Pro údržbu a mazání pouzdra hnacího kola a hnaného kola každých 10 000 kilometrů se doporučuje používat mazivo Shell Gadus S3 V220 C2 pro extrémní tlaky nebo mazivo č. 2 odolné vůči vysokým teplotám se stejnou viskozitou, aby byl zajištěn jízdní komfort. © Převodový systém: Pokud se rychlost jízdy výrazně sníží, doporučujeme provést údržbu a kontrolu převodového systému CVT kdykoli a v případě potřeby jej předem vyměnit.

★ Poznámka 3: Poruchy systému CVT způsobené problémy s kvalitou komponentů jsou kryty zárukou po dobu 1 roku nebo 6 000 kilometrů. Po překročení jedné z výše uvedených podmínek záruka ztrácí platnost. Běžné opotřebení dílů během používání vozidla není kryto zárukou a smyslové jevy, které nemají žádný vliv na mechanické vlastnosti, jako jsou zvuky a vibrace, nejsou kryty zárukou.

Kontrola před jízdou

Nedůkladná kontrola motocyklu před jízdou a nesprávná údržba zvyšují riziko nehod a poškození motocyklu. Před použitím vždy zkontrolujte motocykl. , abyste se ujistili, že je bezpečný. Viz část Údržba v tomto návodu k obsluze.

Před jízdou na motocyklu zkontrolujte následující:

Řídicí systém

- Pružnost řízení
- Žádné překážky pohybu
- Žádná vůle ani uvolnění

Plyn

- Správná vůle kabelu akcelerátoru

·Pravidelný chod a pravidelný návrat plynového pedálu

Brzdy

- Správná funkce brzdové páky
- Brzdová kapalina nad minimální hladinou

minimální hladiny v brzdové pumpě

- Žádný neobvyklý „houbovitý“ pocit při brzdění
- Žádné tažení (při brzdění)
- Žádná ztráta brzdové kapaliny
- Opotřebení brzdových kotoučů/brzdových destiček

nesmí překročit stanovenou mez

Tlumiče

- Žádné cizí předměty ulpělé na povrchu, žádné úniky oleje, pravidelný chod

Palivo

- Dostatečné množství paliva pro

ujetou vzdálenost

Motorový olej

- Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje dostatečná. Postupujte podle kroků 1 až 5 na straně 7-21. Hladina motorového oleje musí být mezi minimální a maximální hodnotou stupnice

měrky.

Kontrolka

- Světlomety, zadní světla/brzdová světla, kontrolky přístrojové desky, směrová světla, přední obrysová světla a osvětlení registrační značky se rozsvítí normálně.

Kontrolky

- Kontrolky dálkových světel a směrových světel se rozsvítí normálně.

Klakson

- Správná funkce

Spínače brzdových světel

- Správná funkce

Spínač klíče

• Správná funkce

Vypínač zapalování na bočním stojanu

• Správná funkce

⚠ POZOR

• Neznalost ovládacích prvků může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám nebo zranění osob.

• Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, abyste se seznámili se všemi ovládacími prvky.

V případě pochybností ohledně ovládacích prvků nebo funkcí se obraťte na prodejce ZONTES.

⚠ VAROVÁNÍ

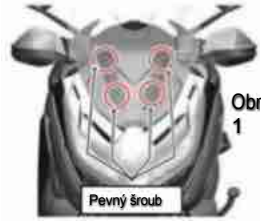
• Instalace neoriginálních dílů ZONTES může způsobit, že motocykl bude nebezpečný, což může vést k nehodám s následkem zranění nebo dokonce smrti.

·Vždy používejte originální náhradní díly ZONTES nebo náhradní díly navržené a certifikované pro váš motocykl.

Vyjmutí baterie

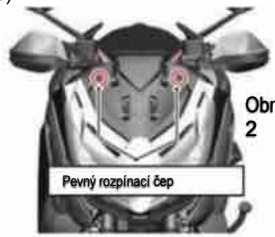
Lithiová gelová baterie (368E)

Baterie se nachází v předním krytu, vyjměte ji následujícím způsobem:



Obrázek 1

1. Nejprve zvedněte čelní sklo do horní polohy, poté odpojte napájení celého vozidla a demontujte čelní sklo (obrázek 1 ukazuje upevňovací šroub).



Obrázek 2

2. Sejměte kryt hlavy (obr. 2: Červený kruh označuje pevný rozpínací čep).



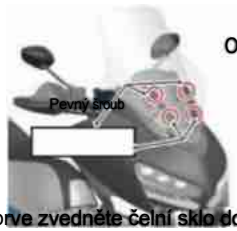
Obrázek 3

3. Sejměte černý ochranný kryt, odpojte záporný pól (-), sejměte červený ochranný kryt a odpojte kladný pól (+); sejměte řemen baterie a vyjměte baterii.

Vyjměte baterii.

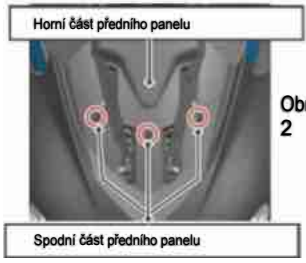
Lithiová gelová baterie (368K)

Baterie se nachází v předním krytu, vyjměte ji následujícím způsobem:



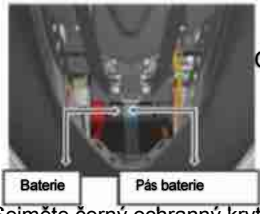
Obrázek 1

1. Nejprve zvedněte čelní sklo do horní polohy, poté vypněte vozidlo, odpojte napájení a demontujte čelní sklo (obrázek 1 ukazuje upevňovací šroub).



Obrázek 2

2. Sejměte kryt hlavy (obr. 2 ukazuje rozpínací čep).



Obrázek 3

3. Sejměte černý ochranný kryt, odpojte záporný pól (-), sejměte červený ochranný kryt a odpojte kladný pól (+); sejměte řemen baterie a vyjměte baterii.

⚠ POZOR

• Při opětovné instalaci baterie po jejím demontáži je nutné správně uspořádat okolní kabeláž, se zvláštním důrazem na polohu kladného pólu baterie a dalších červených vodičů, aby nedošlo k jejich kontaktu s rámem a bateriemi nebo jinými kovovými součástmi; baterii správně vložte do příslušného prostoru. Při opětovné instalaci baterie se motocykl vypne během startování nebo jízdy, baterie je neaktivní a restartuje se, volnoběžné otáčky jsou abnormální a bezpečnostní zařízení se znovu zapne. Dbejte na to, abyste resetovali jednotlivé hardwarové součásti EFI. Postupujte takto: Otevřete spínač elektrického zámku dveří a spínač vypnutí motoru, stiskněte páčku zadní brzdy pro nastartování motoru, po 10 sekundách vypněte spínač vypnutí motoru, po 10 sekundách znovu zapněte spínač vypnutí motoru a postup opakujte dvakrát.

Instalace baterie:

1. Před instalací zkontrolujte vnější stav baterie. Obal nesmí vykazovat žádné oděrky ani praskliny.

2. Nejprve připojte kabel kladného pólu (+) (červený vodič) a poté záporného pólu (-). Poznámka: Nepřipojujte kladný a záporný pól, aby nedošlo k poškození stabilizovaného usměrňovače.

3. Po utažení šroubů naneste mazivo a vazelínu na šrouby, matice a svorky, aby se zabránilo tvorbě rzi a vadnému kontaktu.

4. Vložte baterii do příslušného prostoru a upevněte ji popruhy. Zkontrolujte baterii, aniž byste s ní třásli.

Čištění baterie

1. Vyjměte baterii.

2. Pokud jsou svorky teprve začaly korodovat a jsou pokryty bělavou látkou, omyjte je vlažnou vodou a očistěte.

3. Pokud jsou terminály silně zkorodované, použijte ke čištění a leštění kovový kartáč nebo brusný papír. Noste ochranné brýle.

Výměna baterie

Při výměně baterie zkontrolujte, zda se jedná o stejný model jako původní baterie. Každý motocykl má baterie s určitými specifikacemi, které jsou definovány ve fázi návrhu. Použití jiného typu baterie může snížit výkon a životnost motocyklu a může způsobit poruchy obvodu.

Používání a údržba

1. Každý pokus o elektrické startování nesmí trvat déle než 5 sekund. V případě opakovaného neúspěšného startování zkontrolujte systém přívodu paliva a systémy startování a zapalování.

2. Následující situace způsobují rychlé vybíjení nebo nadměrné vybíjení baterie, což zkracuje její životnost:

- Časté elektrické startování;
- Krátké doby a vzdálenosti jízdy;
- Dlouhé období nečinnosti;
- Přidání dalších elektrických zařízení, jako jsou výkonné reflektory, audio systémy, GPS a další elektrická zařízení.

3. Pokud startér točí s obtížemi, světla pohasínají, zvuk klaksonu je slabý a při zapnutí je displej přístrojové desky černý, je nutné baterii okamžitě dobít.

4. Pokud motocykl nebude delší dobu používán, je nutné vyjmout baterii a uložit ji odděleně nebo odpojit připojovací kabel baterie. Před delším nepoužíváním motocyklu baterii dobijte a každé tři měsíce ji dobíjejte.

5. Bezpečnostní opatření při dobíjení:

- K nabíjení používejte speciální nabíječku konfigurovanou naší společností. Můžete použít nabíjecí port vozidla nebo vyjmout baterii a nabít ji samostatně.
- Baterii nepřetěžujte.

Nadměrné nabíjení může způsobit úniky z baterie, vyboulení a dokonce i explozi, což může vést k nebezpečným situacím.

⚠ POZOR

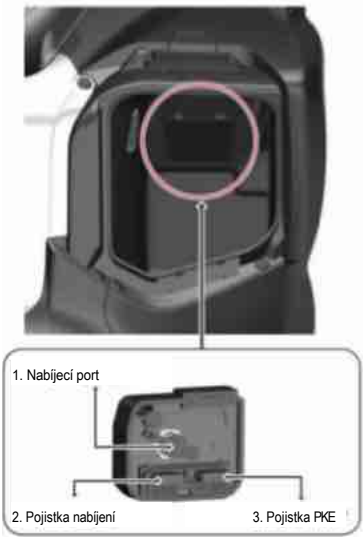
1. Nepokoušejte se baterii žádným způsobem otevírat nebo upravovat.
2. Nepoužívejte ani neskladujte baterii v prostředí s vysokými teplotami a otevřeným ohněm, aby nedošlo k poškození baterie a vozidla.
3. Nezaměňujte kladný a záporný pól baterie, aby nedošlo k poškození baterie a vozidla.
4. K pevné připojení svorky baterie použijte šrouby a matice, aby nedošlo k poškození baterie a vozidla.
5. Pokud během používání nebo nabíjení baterie vydává zápach, přehřívá se nebo vykazuje deformaci nebo vyblednutí pouzdra a jiné neobvyklé jevy, přestaňte ji používat a okamžitě ji vyjměte z motocyklu.
6. Baterie je určena pro vozidlo. Nepoužívejte ji k jiným účelům než ke startování motocyklu.
7. Externí zařízení, jako jsou zařízení proti krádeži, GPS, mlhová světla atd., instalujte na baterie a obvody vozidla, přidávejte kvalifikované značkové produkty a připojujte je k našemu vyhrazenému rozhraní, bez povolení nevyměňujte kabely, jinak dojde k poruše celého elektrického systému vozidla a k přetížení baterie.
8. Baterii neničte. Elektrolyt obsažený v baterii je škodlivý pro pokožku a oči, proto je nutné zabránit jeho kontaktu s pokožkou, očima a oděvem. V případě kontaktu s pokožkou a očima okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Základna nabíjecího portu

Pokyny k použití nabíječky

Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte nebo jej nelze nastartovat z jiných důvodů, které způsobují nedostatečné napájení z baterie, postupujte podle následující postup pro obnovení baterie:

1. Stiskněte spínač pravého odkládacího prostoru (obrázek 1) vozidla, otevřete kryt pravého předního odkládacího prostoru a sejměte krycí desku prostoru pro elektrická zařízení na obrázku 2.



2. Připojte koncovou zástrčku výstupní linky DC nabíječky k nabíjecímu portu DC baterie. Vstupní zásuvka
Zásuvka AC je připojena přímo k domácí síti 110–220 V. Počkejte, až se nabíječka rozsvítí zeleně, což potvrzuje dokončení nabíjení, a odpojte nabíječku.



Nabíječka startovacího motoru motocyklu LED indikátor

Červená kontrolka	Režim nabíjení
Zelená kontrolka	Baterie je plně nabitá

⚠ POZOR

• Zakupte profesionální nabíječku Zontes na webových stránkách Zontes nebo u prodejců; je zakázáno používat jiné nabíječky, u kterých nebyla ověřena vhodnost pro nabíjení baterie.



Rozhraní USB
(Parametry USB portu pro nabíjení mobilního telefonu)

Vstupní napětí: 12 V-24 V; Výstupní proud: 3 V-12 V (automaticky regulovaný podle protokolu rychlého nabíjení); Výstupní proud: 1,5 A-3 A (automaticky regulovaný podle protokolu rychlého nabíjení). Vlastnosti:

1. Vodotěsný kryt je odolný proti vodě a prachu a prodlužuje životnost nabíječky.

2. Inteligentní design IC může automaticky regulovat rychlost nabíjení podle úrovně a typu baterie;

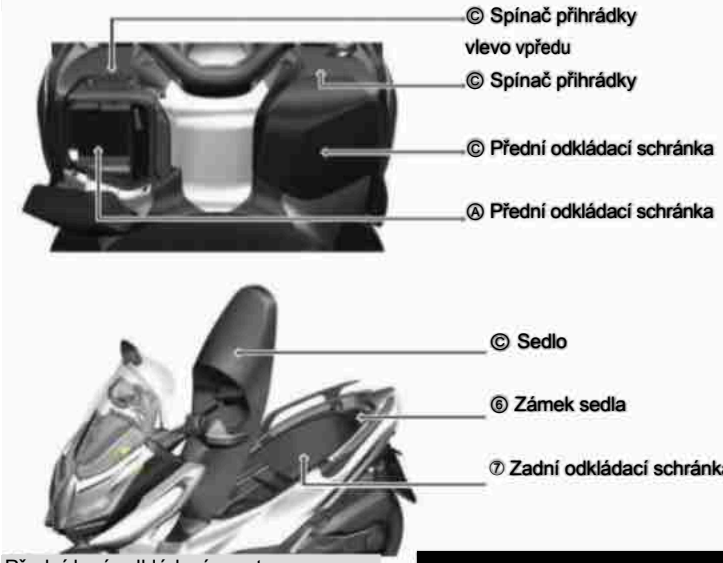
3. s ochranou proti přepětí a nadproudu pro zajištění bezpečnosti nabíjení.

⚠ POZOR

• Kryt USB portu musí být při dešti, mytí nebo nepoužívání motocyklu uzavřen, protože vniknutí vody může poškodit vnitřní součásti
. V případě vniknutí vody můžete zkusit USB port před použitím vysušit fénem.

• Nepoužívejte, když je baterie vybitá.

Návod k použití předních a zadních úložných prostorů



Přední levý odkládací prostor

Otevřeno: Při zapnutém a nastartovaném vozidle je možné zapnout spínač předního levého odkládacího prostoru ©. Zavřeno: Se zapnutým napájením zatlačte přední levý odkládací prostor, až se uzavře.

Pravý přední odkládací prostor

Otevřeno: Otevřete přímým stisknutím spínače předního pravého odkládacího prostoru ©. Zavřeno: Zatlačte přední pravou přihrádku, až se zavře.

⚠ POZOR

- Pojistka PKE a nabíjecí port DC se nacházejí v předním pravém odkládacím prostoru a konektor OBD se nachází v předním levém odkládacím prostoru.

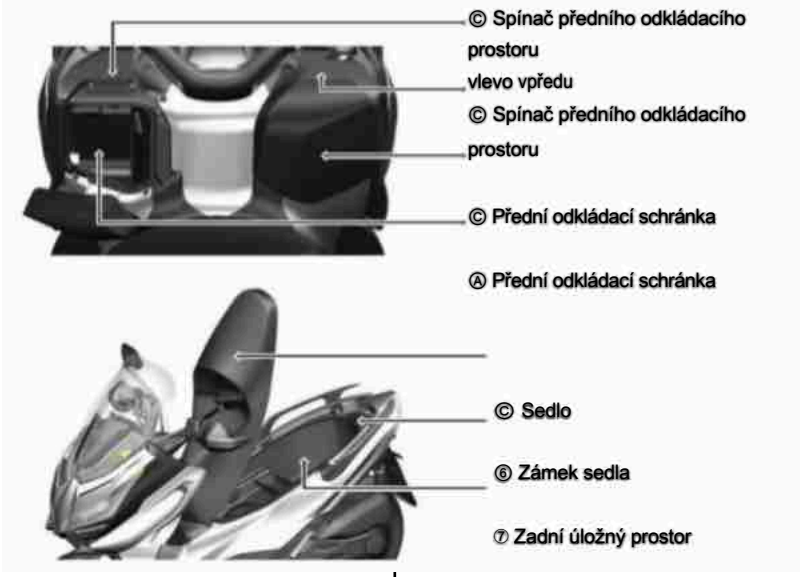
⚠ VAROVÁNÍ

- Nosnost předního levého odkládacího prostoru je omezena na 1,5 kg, nepřekračujte ji.
- Nosnost předního pravého odkládacího prostoru je 1,5 kg, nepřekračujte ji.

Zadní odkládací schránka

Po zapnutí vozidla stiskněte tlačítko „SEAT“ na pravém spínači na řídítkách, aby se otevřelo sedlo a umožnil přístup do zadního úložného prostoru.

Pokyny k používání předních odkládacích schránek a



⚠ POZOR

(1) Před nastartováním motocyklu je nutné uzavřít všechny úložné prostory a sedlo.

(2) Zadní úložný prostor se nachází v blízkosti motoru, proto může dojít k nárůstu teploty v jeho vnitřku. Neukládejte do něj hořlavé, výbušné nebo teplotně citlivé předměty.

(3) Aby se zabránilo šíření vlhkosti v úložném prostoru, vložte mokré předměty před uložením do plastového sáčku.

(4) Při mytí motocyklu může voda proniknout do odkládacího prostoru, proto prosím zabalte obsah odkládacího prostoru do plastového sáčku nebo jej předem vyjměte.

(5) Do úložného prostoru neukládejte cenné nebo křehké předměty.

(6) Některé přilby nelze kvůli jejich velikosti a tvaru uložit do zadního úložného prostoru.

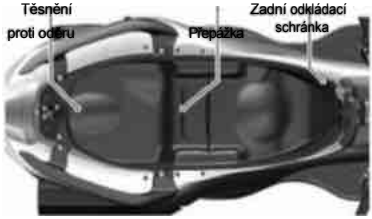
⚠ POZOR

- Nosnost zadního úložného prostoru je 5 kg, nepřekračujte ji.

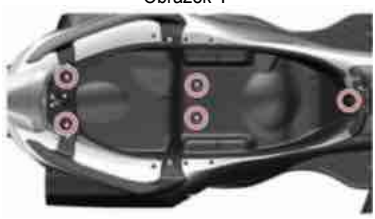
Demontáž a montáž zadního odkládacího prostoru

Demontáž a montáž zadního odkládacího prostoru (368E)

Po zapnutí vozidla stiskněte tlačítko „SEAT“ na pravém spínači na řídítkách, aby se odemkla sedla.



Obrázek 1



Obrázek 2

Postup demontáže zadního odkládacího prostoru

1. Odstraňte protiskluzovou podložku přepážky přihrádky na drobnosti (jak je znázorněno na obrázku 1).
2. Pomocí šestihranného klíče č. 4 odstraňte 6 upevňovacích šroubů označených

v červeném kruhu (obr. 2) mírně nadzvedněte zadní část odkládacího prostoru a poté odpojte kabel osvětlení v levé střední části odkládacího prostoru;

3. Vytáhněte zadní odkládací přihrádku jemným stlačením přední části přihrádky nebo jemným otevřením bočního víka směrem ven.

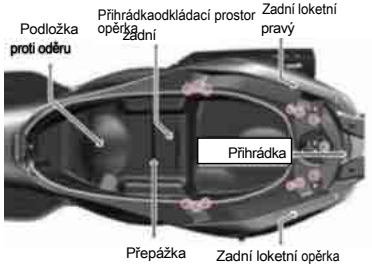
Postup instalace zadního úložného prostoru

1. Vložte přední část zadního úložného prostoru do příslušného otvoru jemným stlačením dovnitř nebo jemným otevřením bočního krytu směrem ven.

2. Jemně zvedněte zadní část zadního odkládacího prostoru a připojte kabel osvětlení.
3. Utáhněte 6 upevňovacích šroubů uvedených na obr. 2, umístěte protiskluzovou podložku do odkládacího prostoru, poté ji vyrovnejte a přitlačte, vložte přepážku odkládacího prostoru.

Demontáž a montáž zadního odkládacího prostoru (368K)

Otevřeno: Po zapnutí vozidla stiskněte tlačítko „SEAT“ na pravém spínači na řídítkách, aby se odemkla sedlová zámka.



Obrázek 1



Obrázek 2

Údržba

Postup demontáže zadního odkládacího prostoru

1. Pomocí klíče Torx T25 a nástrčného klíče č. 12 odstraňte 13 upevňovacích šroubů označených červeným kruhem (obr. 1) a demontujte zadní loketní opěrku a sedlovou skupinu na zadním odkládacím prostoru.
2. Odstraňte přepážku a protiskluzovou podložku z odkládacího prostoru;
3. Pomocí klíče Torx T25 odstraňte 6 upevňovacích šroubů označených červeným kruhem (obr. 2), mírně nadzvedněte zadní část odkládacího prostoru a odpojte konektor kabelu osvětlení v levé střední části odkládacího prostoru.
4. Jemně zatlačte přední část odkládacího prostoru dovnitř nebo jemně otevřete boční kryt směrem ven, abyste odstranili zadní odkládací prostor.
5. Při instalaci zadního odkládacího prostoru lze jeho součásti namontovat v opačném pořadí, než při demontáži.

⚠ POZOR

• Přepážku odkládacího prostoru je třeba vytáhnout silou současně z obou stran; Při demontáži a montáži zadního odkládacího prostoru jemně zatlačte přední část zadního odkládacího prostoru dovnitř nebo mírně otevřete levý a pravý boční kryt; Při instalaci protiskluzové podložky do odkládacího prostoru se nejprve ujistěte, že je dno správně uloženo, poté připevněte suchý zip na stranu a protiskluzovou podložku vyrovnejte a přitlačte.

• Podrobnější postup najdete v příslušném videu o montáži a demontáži na oficiálních stránkách.

Výfuk

Údržba a péče o výfuk

Výfuk tohoto vozidla je vybaven katalyzátorem, který účinně snižuje emise škodlivých látek
škodlivých látek do ovzduší
během provozu motocyklu.
Pro účinný provoz tohoto zařízení se řiďte tabulkou pravidelných kontrol v části „Údržba“. Pro prodloužení životnosti tlumiče výfuku a zabránění poruchám, jako je tvorba rzi na tlumiči výfuku a snížená účinnost katalyzátoru způsobená nesprávným používáním a údržbou.
Dodržujte následující pokyny:

• Je zakázáno dlouhodobě akcelerovat na vysoké rychlosti.

• Je zakázáno dlouhodobě jezdit nízkou rychlostí s těžkým nákladem.

• Je zakázáno přidávat do výfuku antikorozní olej nebo motorový olej.

• Je zakázáno přímé mytí výfuku studenou vodou, když je motocykl horký.

• Je zakázáno pokračovat v jízdě na volnoběh vypnutým motorem.

• Je zakázáno používat olej, který nesplňuje .

• Používejte bezolovnatý benzín.

• Včas odstraňte všechny stopy nečistot z povrchu a zadní části výfuku.

• Udržujte motor v dobrém stavu prováděním pravidelné údržby a kontrol. Zabraňte špatnému spalování motoru, které by mohlo způsobit sekundární spalování výfukových plynů ve výfukovém potrubí a následné slinování katalyzátoru.

• Při montáži výfuku správně nainstalujte příslušné těsnění.

• Při montáži ozdobného krytu výfuku namontujte vhodné tepelně izolační vložky na každé
sedlo šroubů, aby vysoká teplota výfuku nespálila ozdobný kryt nebo nezpůsobila požár.

Zadní tlumič

Pružiny zadního tlumiče Předpětí zadního tlumiče lze nastavit podle podle preferencí řidiče, zatížení, stylu jízdy a stavu vozovky. Lze vybrat z pěti úrovní, nejprve zvedněte hlavní stojan, aby se motocykl opřel, poté pomocí vhodného nástroje otočte regulátor předpětí do požadované polohy, nastavte tlumení nárazů ve směru hodinových ručiček pro zpevnění tlumiče a proti směru hodinových ručiček pro jeho změkčení.



Tlumení

Svíčka

Kontrola svíček

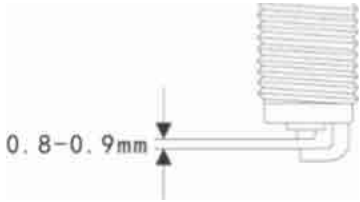
Svíčka je důležitá součást a musí být pravidelně demontována a kontrolována v intervalech stanovených v programu údržby. Stav svíčky je reprezentativní pro stav motoru. Keramická izolace kolem elektrody
svíčky by měl mít světle hnědou barvu (ideální barva při normálním provozu vozidla). Pokud má svíčka výrazně odlišnou barvu, může být příčinou problému nesprávná funkce motoru. Pokud je elektroda svíčky zkorodovaná nebo pokud jsou na ní nadměrné uhlíkové nebo jiné usazeniny, je nutné ji co nejdříve vyměnit.

1. K odstranění nečistot ze svíčky použijte tvrdý drát nebo ocelovou jehlu a pomocí tloušťkoměru nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,8–0,9 mm.
2. Při odstraňování uhlíkových usazenin sledujte současně dvě barvy na porcelánovém konci svíčky, které indiquent, zda se jedná o standardní svíčku. Zapalovací plocha běžné použité svíčky je světle hnědá. Pokud je izolátor bílý s ablací elektrody, doporučuje se použít svíčku typu cold.

Svíčka předepsaná společností Zontes: NGK/LMAR8A-9

Výměna svíčky

1. Sejměte krytku svíčky.
2. Svíčku odstraňte pomocí speciálního klíčem
3. Zkontrolujte svíčku.



Mezeru mezi elektrodami svíčky: 0,8–0,9 mm

Montáž svíčky

Očistěte povrch a kontaktní plochu podložky svíčky a odstraňte nečistoty ze závitu svíčky.
V případě značných uhlíkových usazenin použijte tvrdý drát nebo ocelovou jehlu k odstranění uhlíkových usazenin ulpělých na svíčce.

Utahovací moment: Svíčka: 14 N.m

⚠ VAROVÁNÍ

• Nesprávná instalace zapalovací svíčky může poškodit hlavu motoru. Přílišné utažení svíčky nebo deformace závitů mohou poškodit hlavu motoru; proto při montáži svíčky postupujte opatrně. Pokud při instalaci nebo výměně nové svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte ji o dalších 3/8 otáčky (135°) poté, co ji utáhnete, až ucítíte odpor. Pokud svíčku znovu používáte, utáhněte ji o dalších 1/12 otáčky (30°) poté, co ji utáhnete, až ucítíte odpor, ale svíčka musí být utažena co nejvíce na specifikovaný moment.

Zapalovací systém

1. Vyjměte zapalovací svíčku a nasaďte krytku.
2. Připevněte svíčku k motoru, stiskněte červené tlačítko zapalování, přepněte vypínač motoru do polohy „ “, zvedněte hlavní stojan a pevně stiskněte brzdovou páku. Stiskněte tlačítko elektrického startéru a pokud zapalovací systém funguje normálně, elektroda svíčky vydá modrou jiskru. Pokud jiskra nevznikne, kontaktujte servisní službu naší společnosti za účelem opravy.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při provádění této kontroly neupevňujte svíčku v blízkosti jejího uložení. Jiskra by mohla zapálit hořlavou směs v válci a způsobit požár.
- Aby se snížila možnost úrazu elektrickým proudem, musí být kovová část sedla zapalovací svíčky připevněna k nelakované kovové části karoserie motocyklu.
- Aby nedošlo k úrazu způsobenému úrazem elektrickým proudem, nesvěřujte tuto kontrolu osobám se srdečními problémy

nebo nositeli kardiostimulátoru.

Motorový olej

Pro zachování životnosti motoru je důležité zvolit vysoce kvalitní motorový olej a pravidelně jej měnit. Pravidelná kontrola hladiny oleje a pravidelná výměna oleje jsou dvě důležité činnosti v rámci programu údržby.

Kontrola hladiny oleje

Postupujte podle těchto kroků kontrolu hladiny motorového oleje.

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a zvedněte hlavní stojan do svislé polohy.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 3–5 minut (pokud je teplota nižší než 10 °C, je třeba dobu běhu na volnoběh odpovídajícím způsobem prodloužit).
3. Vypněte motor a počkejte 3–5 minut.
4. Otočte měrku proti směru hodinových ručiček, očistěte ji suchým hadříkem nebo utěrkou, která nepouští vlákna, a zasuňte ji zpět na místo. (Nešroubujte ji), poté vytáhněte měrku oleje a zkontrolujte hladinu oleje, která musí být mezi značkami minimální a maximální hladiny.
5. Pokud je hladina oleje pod minimální značkou, doporučujeme doplnit olej až na správnou hladinu.



⚠ NEBEZPEČÍ

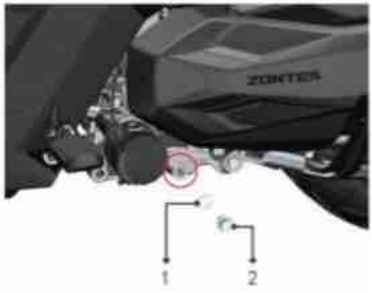
- Výměnu oleje proveďte u autorizovaného prodejce nebo v autorizovaném servisu nebo pod dohledem odborníků. Použitý olej zlikvidujte správným způsobem, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí. Použitý olej doporučujeme odvézt do místního recyklačního centra v uzavřené nádobě. Nevyhazujte jej do odpadkového koše ani přímo na zem.

Výměna motorového oleje

Výměna oleje

Vyměňte motorový olej na konci každého cyklu údržby. Výměna oleje musí být provedena za teplého motoru, aby se usnadnilo vypouštění použitého oleje. Postupujte následovně:

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 3–5 minut (pokud je teplota nižší než 10 °C, je třeba dobu chodu na volnoběh odpovídajícím způsobem prodloužit).
2. Pod šroub pro vypouštění motorového oleje umístěte záchytnou vanu pro zachycení použitého oleje.
3. Vytáhněte měrku oleje a O-kroužek, poté odstraňte šroub pro vypouštění motorového oleje a těsnění a vypusťte olej z vany.
4. Zkontrolujte, zda není O-kroužek poškozený, a v případě potřeby jej vyměňte.



1. Těsnění
2. Šroub pro vypouštění motorového oleje

5. Namontujte šroub pro vypouštění motorového oleje a těsnění a utáhněte šroub momentem uvedeným v specifikaci. Utahovací moment: 25 N. m.
6. Nalijte 1,55 litru (nebo 1,75 litru, pokud byl vyměněn olejový filtr) nového oleje pro čtyřtaktní motocykly ZONTES s viskozitou SAE 5W-40/10W-50/10W-40 a klasifikací API SN nebo vyšší do plnicího otvoru pro olej. Poté vložte měrku oleje a O-kroužek a pevně utáhněte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Použití jiného než předepsaného oleje může způsobit poškození motoru.

7. Nastartujte motor, nechte jej několik minut běžet na volnoběh a zkontrolujte, zda z demontovaných součástí neuniká olej. V případě úniku oleje okamžitě vypněte motor a zkontrolujte příčinu.
8. Nechte motor běžet na volnoběh po dobu 5 minut, poté jej vypněte a nechte 3 minuty vychladnout. Zkontrolujte hladinu motorového oleje na stupnici měrky. V případě potřeby doplňte olej.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při běžícím motoru neotvírejte víčko olejové nádrže, aby nedošlo k rozstříknutí horkého oleje a možnému popálení.

⚠ NEBEZPEČÍ

• Provoz motoru s nadměrným nebo nedostatečným množstvím motorového oleje způsobuje jeho poškození. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a zkontrolujte hladinu oleje pomocí stupnice na měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami maximální a minimální hladiny. Při kontrole hladiny oleje se ujistěte, že je motocykl ve svislé poloze, protože i mírný náklon na jednu ze stran může zkreslit výsledek kontroly.

Přítažný moment:
Šroub pro vypouštění motorového oleje: 25 N.m

Výměna olejového filtru

(Zajistěte správné recyklace a likvidace použitého oleje a olejových filtrů)

1. Umístěte sběrnou nádobu pod olejový filtr umístěný na levé straně základny.
2. Povolte řemeny a sejměte ochranný kryt olejového filtru.



3. Odstraňte olejový filtr pomocí speciálního klíče.
4. Odstraňte případné zbytky oleje a nečistoty čistým papírovým ubrouskem.
5. Instalace nového olejového filtru:
   a. Před instalací naneste na těsnicí kroužek tenkou vrstvu motorového oleje.
   b. Utáhněte olejový filtr momentem 20 N.m.
   c. Po instalaci nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.



1. Těsnění olejového filtru

⚠ NEBEZPEČÍ

• Před instalací olejového filtru pečlivě zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek správně zasunutý do drážky, a zkontrolujte jeho neporušenost. V případě poškození nebo závady jej okamžitě vyměňte, aby nedocházelo k úniku oleje.

Doporučené oleje

Olej ZONTES (SN5W-40/1L)

Objem motorového oleje

Pro výměnu oleje:

1,55 l

Pro výměnu olejového filtru: 1,75 l

Přítažný moment:

Šroub pro vypouštění motorového oleje: 25 N.m

Olejový filtr:

20 N.m

Olej převodovky

Výměna oleje v převodovce

Před každým použitím motocyklu je nutné zkontrolovat převodovku, zda nedochází k úniku oleje.
Pokud zjistíte únik oleje, navštivte autorizovaného prodejce nebo servis. Kromě toho vyměňujte olej v převodovce v intervalech uvedených v tabulce údržby.





1. Nastartujte motor, jeďte několik minut, počkejte, až se teplota oleje v převodovce zvýší, a poté zastavte a vypněte motor.
2. Zvedněte hlavní stojan a zaparkujte vozidlo.
3. Pod šroub pro vypouštění oleje z převodovky umístěte záchytnou vanu pro zachycení použitého oleje.
4. Odstraňte matici pro doplňování oleje z převodovky a O-kroužek.
5. Odstraňte vypouštěcí šroub oleje a příslušnou těsnění, abyste vypustili olej z převodové skříně.
6. Namontujte šroub pro vypouštění oleje a těsnění a poté šroub utáhněte předepsaným momentem (utahovací moment: 20 N.m).
7. Doplňte doporučený převodový olej do stanovené kapacity. (Určená kapacita: 200 mililitrů). Doporučený převodový olej: Olej pro čtyřtaktní motocykly ZONTES třídy API SN nebo vyšší, SAE 5W-40/10W-40/10W-50.

Upozornění:

Dbejte na to, aby se do převodovky nedostaly žádné cizí předměty, a ujistěte se, že na kolech není olej.

8. Namontujte matici pro doplňování paliva a O-kroužek a poté matici utáhněte.
9. Zkontrolujte převodovku, zda nedochází k úniku oleje. Pokud olej uniká, zkontrolujte příčinu.

Utahovací moment:
Šroub pro vypouštění oleje z převodovky
20 N.m

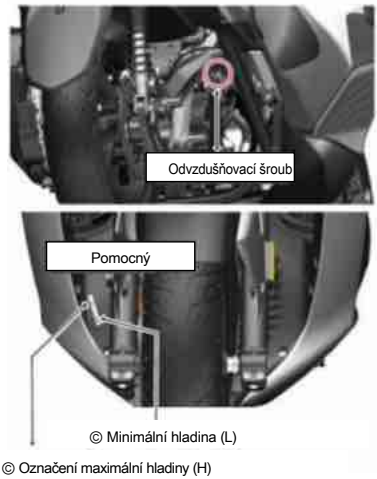
Chladicí kapalina (nemrznoucí směs)

Doporučená chladicí kapalina: Nemrznoucí směs TOTAL Celkové množství chladicí kapaliny 1540 ml (včetně pomocné nádrže na vodu 240 ml)

Chladicí kapalina

Při studeném motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.

1. Umístěte motocykl na stabilní a rovný povrch a zvedněte hlavní stojan, aby motocykl zůstal ve svislé poloze.
2. Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v nádrži leží mezi značkami minimální a maximální hladiny.



© Označení maximální hladiny (H)

3. Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v nádrži leží mezi referenčními hodnotami minimální a maximální hladiny.

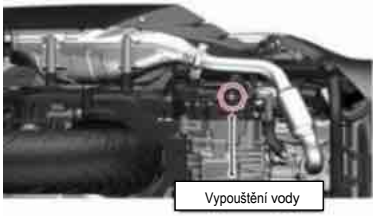
⚠ POZOR

- Hladina chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) v pomocné nádrži musí být vždy udržována mezi značkami H a L. Pokud je hladina chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) nižší než značka L, postupujte podle následujících pokynů pro doplnění kapaliny (nemrznoucí směsi). Doporučujeme vyměnit chladicí kapalinu (nemrznoucí směs) každé 3 roky nebo po ujetí 30 000 km.

Doplnění chladicí kapaliny Při studeném motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.

1. Postavte motocykl na stabilní a rovný povrch a zvedněte hlavní stojan, aby motocykl zůstal ve svislé poloze.
2. Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v nádrži je mezi minimální a maximální hladinou.
3. Povolte odvzdušňovací šroub na termostatu (pravá strana motoru) o 4–5 otáček (nechte 1–2 závity zařazené, aby šroub nevypadl).
4. Odstraňte upevňovací šroub přívodu vody, odšroubujte kryt přívodu vody a pomalu přidejte nemrznoucí směs (pro urychlení přívodu nemrznoucí směsi můžete zvýšit výšku přívodu vody), poté utáhněte šrouby (8–10 N.m), dokud nemrznoucí směs nevyteče z místa odvzdušňovacího šroubu.
5. Nastartujte vozidlo, nechte ho běžet na , lehce doplňte kapalinu a poté, co teplota na přístroji stoupne o dva pruhy (nad 60 stupňů), přivezte

při otáčkách 4000-5000 ot/min po dobu přibližně 10 sekund, z místa šroubu je patrný únik nemrznoucí kapaliny, proto šroub utáhněte (8-10 N.m), po opakovaném provedení tohoto postupu se dotkněte předního chladiče rukou, teplota se výrazně zvýší až na normální hodnotu.


Vypouštění vody

Vypouštění chladicí kapaliny

1. Připravte si nářadí;
2. Odstraňte vypouštěcí šroub pod čerpadlem a umístěte nádobu přímo pod závitový otvor;
3. Odšroubujte víko hlavní nádrže a počkejte, až vyteče nemrznoucí kapalina.
4. Znovu utáhněte vypouštěcí šroub; utahovací moment šroubu je 8–10 N.m.

Chladicí kapalina (nemrznoucí směs) motoru

Chladicí kapalina (nemrznoucí směs) vhodná pro hliníkové chladiče, složená z koncentrátu chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) smíchané s destilovanou vodou v určitém poměru. Použitá chladicí kapalina (nemrznoucí směs) musí mít bod tuhnutí nižší než venkovní teplota.

Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) použijte kapalinu na bázi ethylenglykolu vhodnou pro hliníkové chladiče.

⚠ POZOR

• Požití nebo vdechnutí chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) může být zdraví škodlivé. Během používání nejezte, nepijte ani nekuřte. Po každém použití si důkladně umyjte všechny exponované části těla, jako jsou ruce a obličej. V případě požití okamžitě kontaktujte toxikologické centrum nebo nemocnici. V případě vdechnutí se okamžitě přesuňte na čerstvý vzduch. V případě zasažení očí okamžitě vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. Chladicí kapalinu (nemrznoucí směs) uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.

⚠ POZOR

• Aby bylo možné přesně zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi), je nutné nechat motor motocyklu vychladnout. Pokud je pomocná nádrž prázdná, je nutné okamžitě zkontrolovat a opravit chladicí systém a provést údržbu, než doplníte chladicí kapalinu (nemrznoucí směs).

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina musí být pravidelně vyměňována podle tabulky pravidelné údržby v uživatelské příručce. Pro výměnu chladicí kapaliny se obraťte na autorizovaného prodejce ZONTES.

Filtrační vložka vzduchového filtru a sacího potrubí motoru

Vzduchový filtr a filtrační vložka sání motoru se nacházejí na levé straně zadního kola. Pokud je vzduchový filtr ucpaný prachem, zvyšuje se odpor sání vzduchu a snižuje se výkon. Pokud je filtrační vložka sání vzduchu motoru ucpaná prachem, zvyšuje se odpor sání vzduchu, což snižuje odvod tepla z řemene a zkracuje jeho životnost. Zkontrolujte vzduchový filtr a filtrační vložku sání vzduchu následujícím způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ

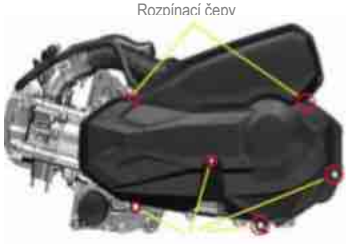
- Vyměňte vzduchový filtr každých 8000 km. Filtrační vložka sání motoru musí být vyměněna každých 4000 km. Filtrační vložka vzduchového filtru a filtrační vložka sání motoru musí být pravidelně čištěny.
podle pokynů v tabulce pravidelné údržby; pokud motocykl často používáte ve vlhkém nebo prašném prostředí, je nutné provádět údržbu filtračního prvku častěji a pravidelně kontrolovat výfukovou trubku vzduchového filtru.
- Při jízdě v prašném prostředí zvyšte frekvenci čištění nebo výměny filtračního prvku.
- Provoz motoru bez vzduchového filtru je nebezpečný. Pokud není filtrační vložka ve vzduchovém filtru ucpaná, dojde k zpětnému šlehnutí plamene z motoru do sací komory vzduchového filtru. Nečistoty mohou proniknout do motoru a poškodit jej. Nepoužívejte motor bez vzduchového filtru.

Obrázek 1

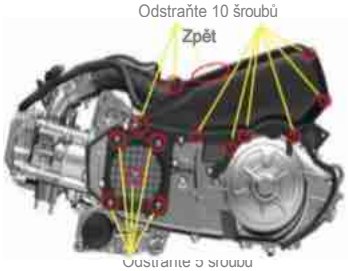


1. Jak je znázorněno na obrázku výše, zkontrolujte, zda se v odtokové trubce oleje z vzduchového filtru nehromadí nečistoty nebo voda. Pokud zjistíte přítomnost nečistot nebo vody, odstraňte svorku na obrázku níže pomocí kleští, vyjměte černou zátku a po vypuštění odpadního oleje a nečistot ji znovu namontujte.

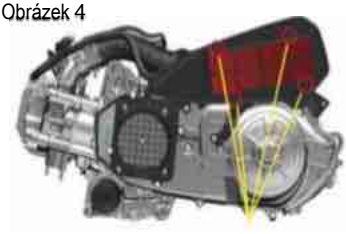
Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr a sací filtr motoru.

1. Jak je znázorněno na obrázku 2, odstraňte 2 rozpínací kolíky, odstraňte 4 šrouby a sejměte levou krytku motoru.

2. Jak je znázorněno na obrázku 3, odstraňte 5 šroubů, vyjměte vzduchový filtr motoru a nahraďte jej novým. Odstraňte 10 šroubů a sejměte kryt vzduchového filtru.

3. Jak je znázorněno na obrázku 4, odstraňte 4 šrouby, vyjměte filtrační vložku a pomocí stlačeného vzduchu vyfoukněte prach z čisté strany.

4. Zkontrolujte, zda není vzduchový filtr poškozen, a v případě potřeby jej vyměňte.

5. Znovu namontujte příslušné součásti v opačném pořadí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je hadice nadměrně znečištěná, zkontrolujte, zda není vzduchový filtr nadměrně znečištěný nebo poškozený, a v případě potřeby jej vyměňte.

⚠ POZOR

Zkontrolujte odstraněný filtrační prvek a znečišťující látky vyfoukněte ze čisté strany pomocí stlačeného vzduchu. Pokud je filtrační prvek silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.
Při instalaci postupujte v opačném pořadí

.

⚠ POZOR

Pokud není vzduchový filtr nainstalován ve správné poloze, prach procházející kolem filtru vnikne do motoru a poškodí jej. Zkontrolujte, zda
je filtrační vložka namontována ve správné poloze. Při mytí motocyklu také zabraňte vniknutí vody do vzduchového filtru. V případě
voda vnikla do vzduchového filtru, můžete ji vypustit vytažením olejové trubky. Před použitím motocyklu se ujistěte, že ve vzduchovém filtru není voda.

Kontrola volnoběžných otáček motoru
Zkontrolujte minimální otáčky motoru. V případě potřeby se obraťte na prodejce ZONTES, který provede kontrolu a seřízení.

Minimální otáčky motoru:
1600±100 ot./min

Kontrola vůle plynové páčky



1. Vůle plynové páčky

Vůle plynové páčky 2,0 – 4,0 mm

Boční nosič



Boční nosič
Při zvednutí bočního stojanu vyšle příslušný spínač signál do řídicí jednotky, která řídí vypnutí motoru. V tomto okamžiku nemá stisknutí spínače startéru žádný účinek. Chcete-li nastartovat motor, zasuňte boční stojan.

⚠ POZOR

- Zkontrolujte, zda boční stojan není zaseknutý. Pokud je boční stojan ztuhlý nebo je slyšet vrzání, vyčistěte oblast kloubu a namažte mazací šroub čistým mazivem.
- Zkontrolujte, zda není pružina poškozená nebo ztratila pružnost.

Zadní opěrka rukou (zadní nosič)
Nepřekračujte maximální nosnost.

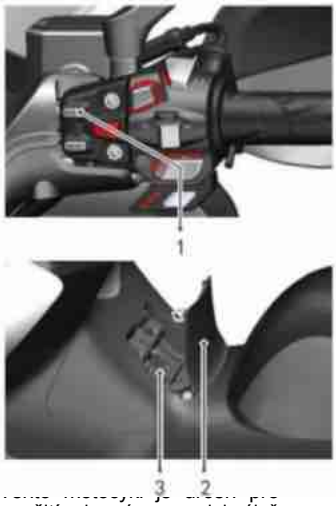
Maximální zatížení:
10 kg



Zadní loketní opěrka (zadní nosič)

Kryt palivové nádrže

Palivová nádrž se nachází pod střední částí víka nádrže. Při otevírání vnějšího víka nádrže zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze OFF.
Stiskněte tlačítko 1 spínače palivové nádrže, vnější víko nádrže 2 se automaticky otevře a poté se víčko nádrže 3 otevře proti směru hodinových ručiček. Namontujte víčko palivové nádrže zpět v opačném pořadí.



použití s benzínem s minimálně 9 oktanovým číslem.
Navrženo pro vysoké oktanové číslo (RON).

Objem palivové nádrže

17 l (Spotřeba oleje: 3,5 l/100 km)

⚠ NEBEZPEČÍ

• Při doplňování paliva vypněte motor, zkontrolujte, zda je vypínač zapalování motoru vypnutý, a nepřibližujte se k otevřenému ohni.

⚠ POZOR

• Při mytí vozidla nemyjte víčko palivové nádrže vysokotlakým proudem vody, aby se zabránilo vniknutí vody do nádrže.

• Pokud je víčko palivové nádrže zablokované a nelze jej otevřít, silně na něj zatlačte a zkuste jej otevřít po vypnutí a opětovném nastartování vozidla.

• Při tankování nedotýkejte se dnem nádrže tryskou palivové pistole, aby nedošlo k úniku paliva způsobené poškozením nádrže.

⚠ NEBEZPEČÍ

• Nenatankujte příliš velké množství paliva, aby nedošlo k jeho rozlití na horký motor. Jakmile se palivová pistole zastaví, přestaňte tankovat. Hladina paliva nesmí přesáhnout dno palivové nádrže. V opačném případě dojde v důsledku zahřátí a expanze k přetečení paliva, což poškodí součásti motocyklu.

• Během doplňování paliva vypněte motor, zkontrolujte, zda je vypínač vypnutý, a nepřibližujte se k otevřenému ohni.

• Při doplňování paliva přijměte vhodná opatření, abyste zabránili požáru nebo vdechnutí výparů paliva. Doplňujte palivo na dobře větraném místě. Ujistěte se, že je motor vypnutý, zabraňte rozlití paliva, nepřibližujte se k otevřenému ohni a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné zdroje tepla nebo vznícení. Zabraňte vdechnutí výparů paliva. Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti.

při tankování.

Palivo

Je nutné používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95, benzín s oktanovým číslem 92 lze použít pouze na krátkou dobu v případě nouze, jinak dojde ke zkrácení životnosti motoru.

Pokud chcete zvýšit hlučnost, použijte benzín s vyšším oktanovým číslem nebo benzín od jiných dodavatelů, protože mezi jednotlivými značkami benzínu existují rozdíly.

Ekonomická spotřeba paliva

„Ekonomická spotřeba paliva“ označuje spotřebu paliva benzínového motocyklu při určité rychlosti, při které spotřebuje méně paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

• Olovnatý benzín, paliva a motorový olej nízké kvality mohou poškodit součásti systému EFI a zkrátit životnost katalyzátoru, zapalovacích svíček a výfuku. Nečistá paliva ucpávají palivový okruh a způsobují poruchy motoru, proto je nepoužívejte.

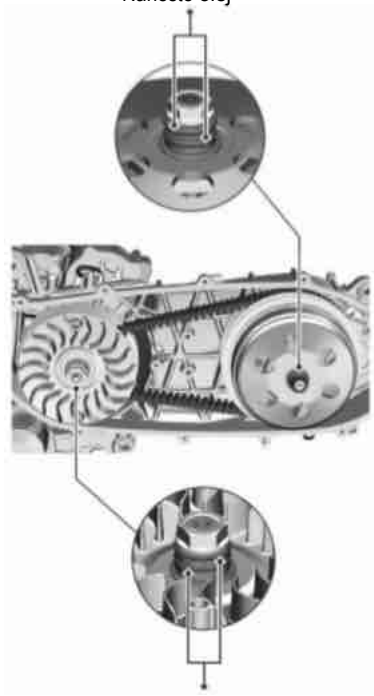
Klínový řemen

Pravidelnou kontrolu a výměnu podle ustanovení programu údržby svěřte autorizovaným prodejcům nebo servisům.

⚠ POZOR

• Před instalací krytu levého základu doporučujeme nanést tenkou vrstvu oleje na povrch O-kroužku v místě obou pouzder, aby se usnadnila správná instalace levého krytu základny (v případě nanesení nadměrného množství oleje odstraňte přebytečný olej suchým hadříkem, aby se olej nedostal na řemen a nezpůsobil prokluzování!).

Naneste olej



Naneste olej

Místa mazání

Pro bezpečnost jízdy je nutné zajistit dobré mazání pracovních orgánů, aby se zachovala pravidelnost provozu a prodloužila životnost; konkrétní mazací místa jsou následující:





1. Tlačný čep a hřídel zadní brzdy (silikonové mazivo pro vysoké podtlaky GZ)
2. Osi a háčky bočního stojanu (mazivo G)
3. Tlačný čep a hřídel páky přední brzdy (silikonové mazivo pro vysoké podtlaky GZ)

⚠ POZOR

- Mazání spínače může spínač poškodit.
- Spínač nemažte tukem ani olejem.

Pneumatika (kontrola/výměna)

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak v pneumatikách před každou jízdou po nezpevněných silnicích a po návratu z těchto tras. Pokud jezdíte pouze po silnici, kontrolujte tlak alespoň jednou za měsíc nebo když zjistíte nedostatečný tlak v pneumatikách.
Tlak v pneumatikách kontrolujte po jejich vychladnutí.

Doporučený tlak v pneumatikách: Přední kolo: 240 kPa.
Zadní kolo: 260 kPa.

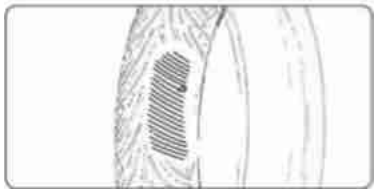
Kontrola případných závad

Zkontrolujte, zda pneumatika nevykazuje žádné řezy, praskliny, odhalené kousky tkaniny, hřebíky nebo jiné cizí předměty zapíchnuté do boku nebo běhounu pneumatiky. Zkontrolujte také bok pneumatiky, zda nevykazuje žádné neobvyklé boule.



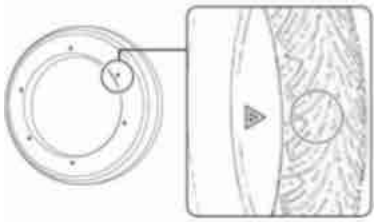
Kontrola neobvyklého opotřebení a poškození

Zkontrolujte, zda kontaktní plochy pneumatik nevykazují známky abnormálního opotřebení.



Kontrola hloubky dezénu

Zkontrolujte indikátory opotřebení dezénu. Pokud jsou indikátory opotřebení dezénu viditelné, pneumatiky okamžitě vyměňte. Pro bezpečnou jízdu je nutné pneumatiky vyměnit, jakmile dosáhnou minimální hloubky opotřebení.



Výměna pneumatik

Výměnu pneumatik svěřte autorizovanému servisu ZONTES. Doporučené pneumatiky, tlak a minimální hloubka dezénu jsou uvedeny v části „Technické specifikace“. Při každé výměně pneumatik postupujte podle těchto pokynů:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo ekvivalentní produkty stejné velikosti, konstrukce, rychlostní třídy a nosnosti.
- Po montáži pneumatik použijte originální vyvažovací závaží ZONTES nebo ekvivalentní vybavení k vyvážení a umístění kol.
- Do bezdušové pneumatiky tohoto motocyklu neinstalujte duši. Nadměrné teplo může způsobit prasknutí duše.
- Tento motocykl může používat pouze bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou navrženy pro použití bezdušových pneumatik a při zrychlování nebo prudkém brzdění mohou pneumatiky s vnitřními dušemi klouzat po ráfcích, což může způsobit rychlý únik vzduchu.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit fungování a stabilitu motocyklu, což může vést k nehodám a zraněním, které mohou mít i smrtelné následky.
- Ujistěte se, že používáte pneumatiky velikosti a typu doporučeného v tomto návodu k použití.

Demontáž předního kola

Povolte 2 upevňovací šrouby předního brzdového třmenu ① a demontujte brzdový třmen.
Povolte šroub snímače předního kola ② a vyjměte snímač. Povolte šrouby upevňující čep kola
Odstraňte šrouby ⑤ na obou stranách předního blatníku a demontujte přední blatník.
Přední část rámu lze zvednout pomocí zvedáku (⑥ spodní příčka rámu se nesmí dotýkat krytu), aby přední kolo bylo zavěšeno. Otočte čep kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
Posuňte přední kolo dopředu a vyjměte jej.
Při montáži předního kola postupujte v opačném pořadí.



Po namontování předního kola opakovaně stiskněte brzdovou páku, aby se obnovil její normální stav.

Utahovací moment:
Upevňovací šroub předního kola (3): 20 N.m
Přední kolo (4): 50 N.m

⚠ POZOR

• Větší konec pouzder ⑦ čepu předního kola směřuje k přednímu tlumiči a po dokončení utahování musí být vzdálenost v místě šipky
⑧a musí být 2,5 mm.

⚠ NEBEZPEČÍ

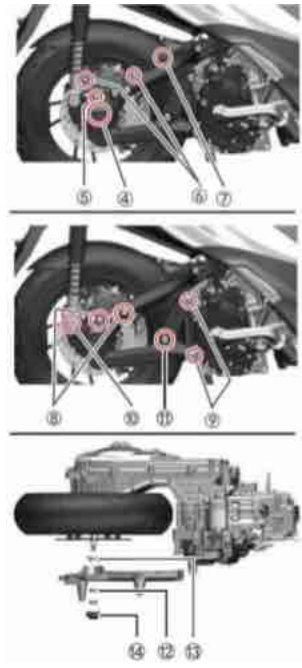
• Po namontování předního kola může nesprávná poloha brzdových destiček ohrozit
brzdění a může způsobit nehodu. Před jízdou opakovaně stiskněte brzdovou páku, dokud při stisknutí páky neucítíte určitý tlak brzdových destiček na kotouč a páka se nevrátí do původní polohy; zkontrolujte také správnou rotaci kola.

Demontáž zadního kola

1. Zvedněte hlavní stojan ①.
2. Povolte upevňovací šrouby spojovacích svorek v přední a zadní části výfuku ③.
3. Povolte tři upevňovací šrouby výfuku ② a sejměte zadní část výfuku (poznámka: po odstranění šroubů nedovolte, aby výfuk spadl na zem); 4. Stiskněte páčku zadní brzdy, abyste zablokovali zadní kolo, sejměte prachovou krytku ⑭ výstupního hřídele zadního kola a povolte matici ④ zadního kolového čepu.
5. Povolte v uvedeném pořadí upevňovací šroub snímače rychlosti kola ⑤, dva upevňovací šrouby vnitřního zadního blatníku ⑥, šroub upevňovacího držáku kabelu trubky ⑦, dva upevňovací šrouby zadní kotoučové brzdy ⑧, dva upevňovací šrouby zadního kyvného ramena ⑨, jeden upevňovací šroub zadního tlumiče ⑩.
6. Odpojte mazací hadici kotoučové brzdy, demontujte zadní kotoučovou brzdu, vyjměte zadní vidlici ⑪, pouzdro příruby zadního kola ⑬, odpojte vnitřní zadní blatník od vzduchového filtru a demontujte zadní kolo z výstupního hřídele motoru.
7. Zpětně namontujte zadní kolo v opačném pořadí a zkontrolujte, zda se otáčí rovnoměrně.

Utahovací moment:
Matice zadního kolového čepu ④: 125 N.m
Upevňovací šroub zadního kotoučového brzdového třmenu ⑧: 24 N.m
Upevňovací šroub zadního ramena ⑨: 45 N.m
Upevňovací šroub zadního tlumiče ⑩: 24 N.m
Upevňovací šroub výfuku ②: 65 N.m





⚠ POZOR

1. Velký konec pouzdra příruby zadního kola ⑫ směřuje k zadnímu kolu.
2. Před utažením matice zadního kola zkontrolujte, zda je pouzdro zadního kola zasunuto do těsnění.

⚠ VAROVÁNÍ

1. Ujistěte se, že jste utáhli příslušné šrouby a matice předepsaným momentem. Pokud neznáte utahovací momenty, obraťte se na poprodejní servis společnosti.
2. Po namontování zadního kola a opakovaném stisknutí brzdové páčky zkontrolujte, zda je na zadní kotoučovou brzdu vyvíjen určitý tlak a zda brzdový systém funguje normálně.

Kontrola ráfků a ventilů

Před každým použitím motocyklu zkontrolujte, zda ráfek není poškozený a zda nejsou paprsky uvolněné. Je také nutné zkontrolovat polohu ventilu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používání nadměrně opotřebovaných nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může způsobit nehody s následkem vážných zranění nebo smrti.
- Viz údaje o huštění pneumatik a pokyny pro údržbu uvedené v uživatelské příručce.

Kola

Ráfky a paprsky

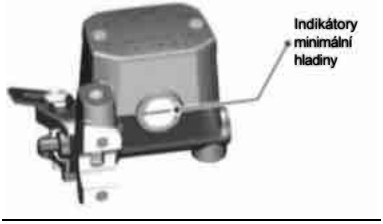
Aby bylo zajištěno bezpečné používání motocyklu, je nutné se ujistit, že kola jsou dokonale kulatá a že napětí paprsků je správné. Uvolněné paprsky a ztráta kruhovitosti kol mohou způsobit nestabilitu při vysokých rychlostech a ztrátu kontroly nad vozidlem (kola nemusí být demontována pro provedení údržby doporučené v programu servisu), a to následovně:

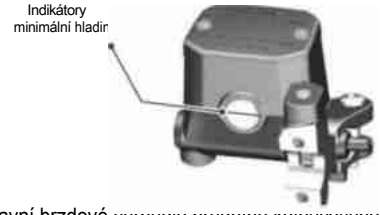
1. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny ráfky a paprsky.
2. Uvolněné paprsky utáhněte standardním momentem. Doporučujeme svěřit tuto údržbu autorizovanému servisu ZONTES.
3. Pomalu otáčejte kolem, abyste zkontrolovali, zda nevykazuje kolísání. V případě kolísání není ráfek kulatý nebo „dokonalý". Pokud je kolísání zřejmé, obraťte se na autorizovaný servis ZONTES za účelem údržby.

Brzda

Kontrola brzdové kapaliny

1. Postavte motocykl svisle na stabilní a rovný povrch.
2. U předních kol zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny v horizontální poloze a zda je hladina kapaliny mezi značkami minimální a maximální hladiny. U zadních kol zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny v horizontální poloze a zda je hladina kapaliny mezi značkami minimální a maximální hladiny.
3. Pokud je hladina brzdové kapaliny v jedné z nádržek nižší než minimální značka nebo pokud je volný zdvih brzdové páky větší než specifikace, je třeba zkontrolovat případné opotřebení brzdových destiček. Pokud brzdové destičky nejsou nadměrně opotřebované, může dojít k úniku, obraťte se na specializovaný servis pro případnou opravu.



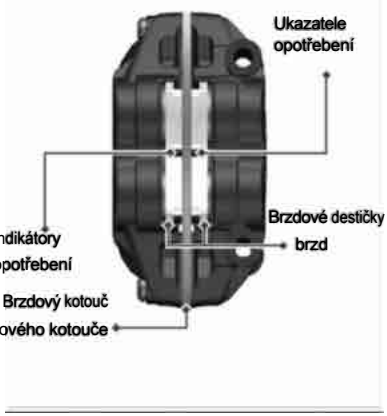


Hlavní brzdové čerpadlo předního kotoučového brzdy

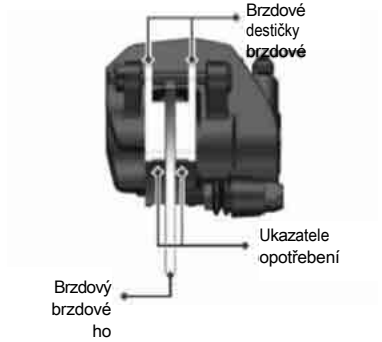
přední

Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte indikátor opotřebení brzdových destiček. Pokud opotřebení předních brzdových destiček dosáhne spodní části indikátorů opotřebení, je nutné destičky vyměnit.
Pokud opotřebení zadních brzdových destiček dosáhne indikátorů opotřebení, je nutné destičky vyměnit. Přední brzdový třmen



Zadní brzdový třmen



U předního kola zkontrolujte brzdové destičky z přední strany brzdového třmenu. (Nezapomeňte zkontrolovat levý i pravý brzdový třmen).
U zadního kola zkontrolujte brzdové destičky ze zadní pravé strany motocyklu.
V případě potřeby se pro výměnu brzdových destiček obraťte na autorizovaný servis ZONTES. Brzdové destičky musí být vždy vyměňovány v páru.

Spínač přední brzdy

Spínač přední brzdy se nachází na rukojeti přední brzdy. Lehkým stisknutím
páky přední brzdy se rozsvítí kontrolka

brzdy se rozsvítí.



Spínač zadní brzdy

Spínač zadního brzdového světla se nachází na rukojeti zadní brzdy. Lehkým stisknutím páčky zadní brzdy se rozsvítí brzdové světlo.



Nastavení světel (368E)

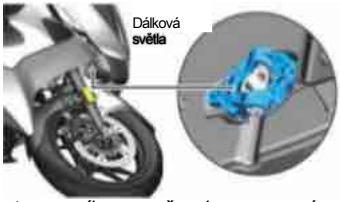
Nastavení světla

Světlomet využívá LED diody, které účinně zajišťují funkčnost světlometů po celou dobu životnosti motocyklu, a proto není nutné vyměňovat žárovku.

Nastavení výšky světelného paprsku světlometu

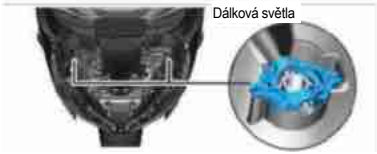
nastavení, přičemž horní část předního blatníku (jak je znázorněno na obrázcích 1 a 2) slouží k nastavení výšky dálkových světel, ke kterým se dostanete po sejmutí čelního skla a kapoty (viz postup demontáže a montáže baterie). Na levém a pravém konci hlavy je umístěno zařízení pro nastavení potkávacích světel.

2. Pomocí křížového šroubováku 6×150-200, který zasuňte do nastavovacího otvoru, otočením proti směru hodinových ručiček zvětšíte světelný paprsek a otočením ve směru hodinových ručiček jej zmenšíte. Upozorňujeme, že pro nastavení musí být křížový šroubovák a ozubení



nastavovacího šroubu správně zasunuty.

Obrázek 1 Obrázek 2



Obrázek 3 Obrázek 4

Další podrobnosti najdete ve videu na oficiálních stránkách

Nastavení světel (368K)

Nastavení světla

Světlomet využívá LED diody, které účinně zajišťují funkčnost světlometů po celou dobu životnosti motocyklu, a proto není nutné vyměňovat žárovku.

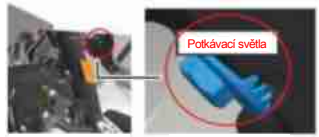
Nastavení výšky světelného paprsku světlometu

nastavitelné sekce, jednu pro potkávací světla a dvě pro dálková světla.

2. Nastavovací šroub nad blatníkem a přímo pod světly (jak je znázorněno na obr. 1 a obr. 2) nastavuje výšku potkávacích světel.

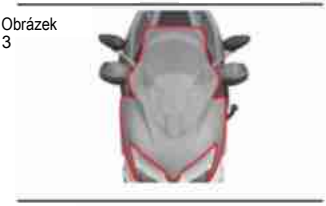
3. Demontujte čelní sklo a světlometovou jednotku a nastavte výšku dálkových světel pomocí nastavovacích šroubů v dolní části levé a pravé strany světlometů (jak je znázorněno na obrázku 4).

4. Vložte křížový šroubovák 6x150-200 do nastavovacího otvoru a při pohledu na nastavovací šroub zepředu snižte výšku světelného paprsku otáčením ve směru hodinových ručiček a zvyšte ji otáčením proti směru hodinových ručiček.



Obrázek 1 Obrázek 2

Obrázek 3



Obrázek 4

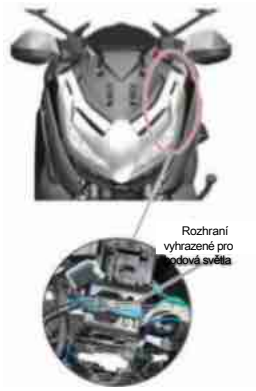


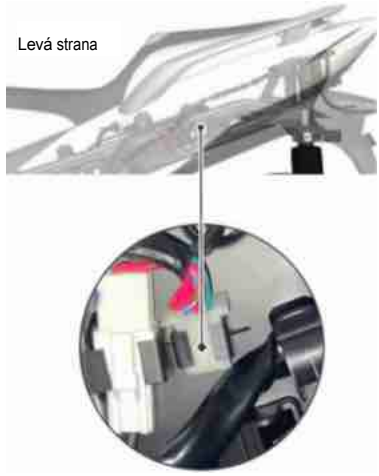
Instalace elektrických zařízení

Originální motocykl je standardně vybaven palubní kamerou, atmosférickými RGB světly (standardní osvětlení interiéru u modelu 368E, u modelu 368K nelze osvětlení interiéru namontovat), kabel je vyhrazen pro rozhraní pro úpravu reflektorů (umístěné uvnitř kapoty, pro demontáž viz část „Vyjmutí baterie“), což umožňuje instalaci reflektorů bez nutnosti kompletní přestavby původního systému vozidla, ale pro jejich napájení musí být motor v chodu.

Konektor imobilizéru: Jak je znázorněno na obrázku 3, konektor imobilizéru se nachází uvnitř levé části zadního spoileru, který je nutné demontovat, aby byl přístupný (nejprve odstraňte zadní madlo a poté odstraňte levou část zadního spoileru), a který lze použít k instalaci elektrických zařízení, jako je imobilizér nebo GPS. Barva a funkce vodičů jsou následující: (Dva krátké červené vodiče jsou navíc vyhrazeny pro pomocné použití v nouzových situacích.)

Č.	Barva vodiče	Funkce
1	Modrá a bílá	Signál otáček motoru
2	Červená	12 V napájení
3	Zelená	napájení 0 V
4	Modrá	Pravé směrové světlo
5	Oranžová	Levé směrové světlo
6	Černá	12 V DC





Zástrčka imobilizéru

⚠ VAROVÁNÍ

1. Je zakázáno připojovat přímo k baterii zařízení GPS, mlhová světla a další elektrické příslušenství.
2. Je zakázáno připojovat elektrická zařízení v blízkosti baterie.
3. Elektrické příslušenství musí být instalováno ve vzdálenosti minimálně 300 mm od řídicí jednotky systému EFI, relé a ovladače PKE.
4. Pokud přerušení, změny a umístění elektrických obvodů nesplňují požadavky, případné důsledky nese spotřebitel.
5. Celkový příkon externího elektrického příslušenství nesmí překročit 60 W. Nepoužívejte reflektory, když je motor v minimálních otáčkách.

Umístění pojistek

Pojistka se nachází v levé horní části baterie, podrobnosti najdete na obrázku níže.



Pojistka

Hlavní pojistka a náhradní pojistka se nacházejí na startovacím relé, pojistka ECM, pojistka normálního napájení, pojistka motoru ABS, pojistka řídicí jednotky ABS, pojistka olejového čerpadla, pojistka startéru, pojistka ABS, pomocná pojistka, další pojistky a čtyři náhradní pojistky se nacházejí v pojistkové skříňce.

- Hlavní pojistka chrání všechny obvody.
- Pojistky ECM chrání elektrická zařízení, jako jsou ECM, relé ECM a relé olejového čerpadla.
- Pořádná pojistka chrání ventilátor, přístrojovou desku a konektor imobilizéru.
- Pojistka motoru ABS chrání řídicí jednotku ABS.
- Pojistka řídicí jednotky ABS chrání řídicí jednotku ECU ABS.
- Pojistka olejového čerpadla chrání obvod olejového čerpadla.
- Pojistka startéru chrání obvod startéru.
- Pojistka ABS chrání řídicí jednotku ABS.
- Pomocné pojistky chrání pomocné komponenty (parkovací světla, směrovky, zadní světla, zadní světla, osvětlení registrační značky, klakson a světla pro předjíždění).
- Další pojistky chrání spínače, které nejsou namontovány na řídítkách (kromě spínačů uzamykacího systému), počítadla, čelní skla a spojky imobilizéru.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nepoužívejte pojistky s jinými specifikacemi než jsou uvedené nebo pojistky typu „flying fuse“. Nedodržení tohoto opatření může ohrozit účinnost elektrického systému a může dokonce způsobit požár, který zničí motocykl a sníží výkon motoru, což je velmi nebezpečné.

⚠ POZOR

- Dbejte na to, abyste zvolili pojistky s předepsaným jmenovitým proudem.

Nepoužívejte alternativní řešení, jako je hliník nebo železný drát. Pokud pojistka v krátkém časovém intervalu často vypadává, je elektrický systém vadný. Je nutné provést okamžitou údržbu.

Sekce řešení problémů vám pomůže najít příčinu nejčastějších problémů

⚠ VAROVÁNÍ

- Nesprávné opravy a seřizování mohou poškodit motocykl, aniž by pomohly určit příčinu poruchy. Takové poškození není kryto zárukou. Pokud si nejste jisti, jak postupovat, obraťte se na naše servisní středisko.
- Než přistoupíte k řešení problémů, obraťte se na naše servisní středisko. Servisní středisko se pokusí problém vyřešit. Pokud se motor nespustí, proveďte následující kontrolu, abyste zjistili příčinu.

Kontrola palivového systému

Rozsvícení kontrolky poruchy motoru na přístrojové desce signalizuje, že došlo k problému v systému vstřikování paliva.
Odvezte motocykl do našeho servisního střediska.

Ztráta výkonu motoru

V případě výrazného poklesu výkonu motoru nebo maximální rychlosti oproti normálním hodnotám je možné, že je palivový systém ucpaný a motor nefunguje správně. Okamžitě se obraťte na servisní středisko našeho

pro provedení příslušných kontrol.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nepoužívejte pojistky s jinými specifikacemi než jsou uvedené nebo pojistky bez pouzdra. Nedodržení tohoto opatření může ohrozit účinnost elektrického systému a může dokonce způsobit požáry, které zničí motocykl, a ztrátu výkonu motoru, což je velmi nebezpečná situace.

Motor nefunguje

Motor se spustí. Pokud se během provozu rozsvítí oranžová kontrolka poruchy EFI, znamená to, že došlo k poruše EFI. Kontaktujte náš poprodejní servis, aby zkontroloval systém EFI.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zablokování palivového systému může být způsobeno znečištěným benzínem a dalšími důvody.
- U nových motocyklů nebo motocyklů, kterým došel palivo, nezapínejte vypínač. Po doplnění paliva nezapomeňte zapnout vypínač, jinak bude palivové čerpadlo pracovat na minimální výkon bez oleje, což výrazně sníží jeho životnost.

Katalyzátor

Katalyzátory mohou účinně snižovat množství znečišťujících látek vypouštěných motocyklem a chránit podmínky nezbytné pro naše přežití; protože předpokládaná životnost katalyzátoru

založena na použití benzínu bez olovo, použití olovnatého benzínu je zakázáno, protože olovo narušuje fungování komponentů systému konverze katalyzátoru, které zabraňují znečištění. Pro katalyzátor je také velmi důležité správné fungování motoru. Pokud motor není účinně zapálen nebo pokud není po delší dobu dostatečné odvod tepla, výfukové plyny se hromadí a spalují v katalyzátoru, což způsobuje přehřátí motoru a trvalé poškození jeho konverzní schopnosti. Vyvarujte se dlouhodobého udržování vysokých otáček motoru.

Čištění uhlíkových usazenin

Aby se uhlíkové usazeniny udržely na minimu, dodržujte následující doporučení:

1. Pokud je vozidlo často používáno na krátké vzdálenosti nebo po dlouhou dobu při otáčkách nižších než 5 000 ot/min, doporučuje se uhlíkové usazeniny odstraňovat každých 5 000 kilometrů nebo každých 6 měsíců. Pokud je vozidlo často používáno při otáčkách vyšších než 5 000 ot./min a je zcela zahřáté, lze interval čištění prodloužit na 10 000 kilometrů nebo 12 měsíců.

2. V případě potíží se startováním vozidla vyjměte zapalovací svíčku, ihned ji vyčistěte a proveďte čištění válce: sešlápněte zadní brzdu, po dobu 3 sekund stiskněte plynovou páčku až na doraz a poté po dobu 3 sekund stiskněte startovací tlačítko.

Existuje několik způsobů, jak odstranění uhlíkových usazenin:

1. Promývání pro odstranění uhlíkových usazenin. Během jízdy, pokud to podmínky dovolují, přidejte plyn tak, aby otáčky motoru přesáhly 7000 ot/min, a jeďte alespoň 2 minuty. Tím se
účinné odstranění uhlíkových usazenin pomocí vysokorychlostního proplachování.

2. Použijte vhodný přísadový prostředek pro čištění uhlíkových usazenin a přidejte jej podle pokynů. Časté používání se však nedoporučuje, protože by mohlo dojít k poškození palivového potrubí.

3. K odstranění uhlíkových usazenin použijte čisticí prostředek na škrticí klapky. Demontujte krokový motor ze škrticí klapky.

Neodstraňujte žádné další senzory, aby nedošlo k nesprávné funkci vozidla při volnoběhu. Pokud je nutné provést diagnostiku a odstranit závady, obraťte se na poprodejní servis. Vstříkněte malé množství čisticího prostředku na škrticí klapky do škrticí klapky a kolem desky ventilu a pomocí čistého hadříku odstraňte uhlíkové usazeniny na hlavě krokového motoru.

Bezpečnostní opatření EFI

1. Před instalací baterie do nového vozidla zkontrolujte, zda jsou konektory kabeláže elektronických součástí vstřikovacího systému pevně a spolehlivě připojeny, zda je nainstalován kyslíkový senzor a zda bylo doplněno palivo.

2. Při instalaci baterie jsou zapotřebí nástroje pro připojení kladného a záporného kabelu k kladnému a zápornému pólu baterie. Neutahujte je ručně.

3. Ujistěte se, že v nádrži je alespoň 3 litry paliva, aby nedošlo k narušení normálního fungování elektronického vstřikovacího systému. Doplňte palivo co nejdříve, jakmile ukazatel hladiny paliva ukazuje pouze 1 čárku.

4. Při montáži baterie, při startování nebo po elektrické poruše celého motocyklu, při restartu po delší době nečinnosti baterie, v případě abnormálního volnoběhu, připojení a odpojení pojistek a v jiných podobných situacích je nutné resetovat jednotlivé komponenty vstřikovacího systému. Postup je následující: otevřete zámek elektrického krytu a vypínač motoru, podepřete motocykl hlavním stojanem a sešlápněte brzdovou páku, nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách nad 3000 ot./min, uvolněte plynovou páčku, poté uzavřete vypínač a zámek elektrického krytu, počkejte 5 sekund a znovu nastartujte motor.

5. Pokud byl motocykl po určitou dobu (déle než 3 hodiny) vypnutý, před prvním nastartováním se ujistěte, že palivové čerpadlo dokončilo tlakování (v praxi to znamená nastartovat motocykl, zapnout zapalování a počkat, až přestane bzučet palivová nádrž).

6. Pokud se motocykl nespustí ani po několika pokusech, je možné, že je válec zaplaven. Proveďte čištění válců: zcela otevřete plynovou páčku a stiskněte tlačítko startéru na 3 sekundy.

7. Pokud napětí baterie na přístrojové desce bliká, znamená to, že napětí baterie je příliš nízké. Baterii ihned nabijte. Příliš nízké napětí může způsobit poruchu elektronických součástí vstřikování, nemožnost nebo obtížné nastartování, nedostatečný výkon atd.

⚠ VAROVÁNÍ

• U nových motocyklů nebo motocyklů, kterým došel palivo, nezapínejte vypínač. Po doplnění paliva nezapomeňte zapnout vypínač, jinak bude palivové čerpadlo pracovat na minimální výkon bez oleje, což výrazně sníží jeho životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

• Nepřipojujte a neodpojujte konektory kabelů různých komponentů z vlastní iniciativy a nečistěte vodou konektory kabelů komponentů elektrického vstřikování.

⚠ POZOR

• Kontrolka poruchy se nerozsvítí během provozu motoru, ale bliká po vypnutí motoru. Jedná se o historickou poruchu, která nemá žádný vliv na vozidlo. Samovolně zmizí.

⚠ POZOR

• Během provozu motoru je kontrolka poruchy zhasnutá a po vypnutí motoru bliká, aby signalizovala nevýznamnou poruchu, která sama zmizí.

1. Pokud se kontrolka poruchy EFI na přístrojové desce rozsvítí během provozu motoru, signalizuje to poruchu komponentů EFI, která musí být opravena.

Chybový kód lze přímo přečíst na stránce s informacemi o poruše v menu přístroje nebo v chytré aplikaci ZONTES.



QR kód inteligentní aplikace ZONTES

Podmínky pro zhasnutí kontrolky poruchy na přístrojové desce:

1. Ručně vymažte historii poruch a proveďte resetování ECU: Nastartujte vozidlo a zapněte a vypněte spínač zapalování více než pětkrát (zapnutí a vypnutí se počítá jako jeden cyklus). Pokud se při zapnutí spínače zapalování kontrolka poruchy nerozsvítí, znamená to, že resetování ECU bylo úspěšné.

2. Pomocí diagnostického přístroje přečtěte informace o chybovém kódu. Po nastartování vozidla odstraňte pravý panel, připojte diagnostický přístroj k diagnostickému rozhraní v přihrádce na přední straně a vymažte chybový kód podle pokynů přístroje.

⚠ VAROVÁNÍ

• Kontrolka poruchy se nerozsvítí během provozu motoru, ale bliká po vypnutí motoru. Jedná se o historickou poruchu, která nemá žádný vliv na vozidlo. V pozdější fázi automaticky zmizí.

Chybové kódy

Číslo sériové	Kódy Chybové	Popis chybového kódu
1	P0031	Nízký signál obvodu ovládání ohřívače kyslíkového senzoru kyslíku, řada 1, snímač 1
2	P0032	Vysoký signál obvodu ovládání ohřívače kyslíkového senzoru, řada 1, snímač 1
3	P0038	Vysoký signál obvodu ovládání ohřívače kyslíkového senzoru, řada 1, snímač 2
4	P0037	Nízký signál obvodu ovládání ohřívače kyslíkového senzoru kyslíku, řada 1, snímač 2
5	P0036	Přerušení obvodu ovládání ohřívače kyslíkového senzoru, řada 1, snímač 2
6	P0053	Odpor ohřívače kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 1
7	P0054	Odpor ohřívače kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 2
8	P0130	Obvod signálu senzoru O_2 zkratován směrem k ohřívači Obvod řady 1, snímač 1
9	P0131	Nízké napětí obvodu kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 1
10	P0132	Vysoké napětí okruhu kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 1
11	P0134	Zaznamenána žádná aktivita na okruhu kyslíkového senzoru, řada 1, snímač 1.
12	P0133	Pomalá odezva okruhu kyslíkového senzoru, řada 1, snímač 1
13	P0138	Vysoké napětí okruhu kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 2
14	P0137	Nízké napětí okruhu kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 2
15	P0136	Zaznamenána žádná aktivita na okruhu kyslíkového senzoru, řada 1, senzor 2
16	P2232	Obvod signálu kyslíkového senzoru v zkratu s obvodem ohřívače, řada 1, snímač 2
17	P0420	Účinnost katalyzátoru nižší než prahová hodnota, řada 1
18	P0122	Nízký signál obvodu snímače/spínače polohy klapky/pedálu „A“
19	P0123	Vysoký signál obvodu snímače/spínače polohy klapky/pedálu „A“
20	P0105	Obvod absolutního tlaku sběrače/barometrického tlaku
21	P0106	Rozsah / výkon obvodu snímače absolutního tlaku sběrného potrubí
22	P0107	Nízký signál obvodu snímače absolutního tlaku kolektoru
23	P0108	Vysoký signál obvodu snímače absolutního tlaku sběrače.

Chybové kódy

Číslo sériové	Chybové Chybové	Popis chybového kódu
24	P0111	Rozsah / výkon obvodu snímače 1 teploty nasávaného vzduchu sání, řada 1
25	P0112	Nízký signál obvodu snímače 1 teploty nasávaného vzduchu, řady 1
26	P0113	Signál vysokého obvodu senzoru 1 teploty nasávaného vzduchu, řada 1
27	P0116	Rozsah / výkon obvodu snímače 1 teploty chladicí kapaliny chladicí kapaliny motoru
28	P0117	Nízký signál obvodu snímače 1 teploty kapaliny chlazení motoru
30	P0118	Vysoký signál obvodu snímače 1 teploty kapaliny chlazení motoru
91	P0119	Přerušovaná porucha na obvodu snímače 1 teploty chladicí kapaliny motoru
32	P0201	Přerušení obvodu vstřikovače – válec 1
33	P0261	Nízký signál obvodu vstřikovače válce 1
34	P0262	Vysoký signál obvodu vstřikovače válce 1
35	P2300	Signál nízkého napětí primárního obvodu cívky „A“
36	P0301	Zjištěno selhání zapalování válce 1
37	P0322	Chybějící signál na vstupním obvodu otáček motoru zapalování/rozvaděče
38	P0444	Přerušení obvodu ventilu ovládání odvzdušnění systému kontroly emisí výparů
39	P0458	Nízký signál obvodu ventilu ovládání odvzdušnění systému kontroly emisí výparů
40	P0459	Vysoký signál obvodu ventilu ovládání odvzdušnění systému kontroly emisí výparů
41	P0480	Přerušení stupně A výstupu elektrického ventilátoru
42	P0691	Nízký signál stupně A výstup elektrického ventilátoru
43	P0692	Signál vysokého stupně A výstup elektrického ventilátoru
44	P0627	Přerušení obvodu ovládání palivového čerpadla „A“
45	P0628	Nízké napětí obvodu ovládání palivového čerpadla „A“
46	P0629	Vysoké napětí obvodu ovládání palivového čerpadla „A“
47	P1098	Nízký signál obvodu ovládání VYFUKU
48	P1099	Vysoký signál obvodu OVLADANI VYPOUSTENI
49	P0508	Nízký signál obvodu systému řízení vzduchu při minimálních otáčkách minimálních otáček
50	P0509	Vysoký signál obvodu systému řízení vzduchu při minimálních otáčkách minimálních otáčkách
51	P0511	Přerušení obvodu systému kontroly vzduchu při minimálních otáčkách minimálních otáčkách
52	P0650	Přerušení obvodu ovládání kontrolky MIL
53	P0563	Vysoké napětí systému

Skladování

Skladování

Pokud motocykl není po určitou dobu používán, je nutné provést speciální údržbu, která vyžaduje speciální materiály, vybavení a technologie. Z tohoto důvodu doporučujeme obrátit se na naše centrum pro provedení údržby.

Motocykl

zaparkujte na rovném povrchu a podepřete bočním stojánkem. Otočte řídítka doleva a podržte červené tlačítko zapalování na řídítkách, motocykl se vypne a přední zámek se automaticky aktivuje.

Palivové oleje

Palivo z palivové nádrže se vypustí do nádoby pomocí sifonu nebo jiným vhodným způsobem.

Motor

1. Vyjměte svíčku, nalijte lžíci oleje do svíčkového sedla, znovu namontujte svíčku a otočte klikovým hřídelem o několik otáček.
2. Pečlivě vypusťte olej a doplňte nový olej.
3. Zakryjte přívod vzduchu do vzduchového filtru a výfukový systém hadrem namočeným v novém oleji, aby zabránit vniknutí vlhkosti.

Baterie

1. Při demontáži baterie postupujte podle pokynů v části věnované bateriím.
2. Očistěte povrch baterie mýdlovou vodou a odstraňte rez z terminálů a spojů kabeláže.
3. Baterii skladujte v interiéru při teplotách nad nulou.

Údržba

K nabíjení baterie každé tři měsíce používejte naši speciální nabíječku.

Pneumatika

Nafoukněte pneumatiky na předepsaný tlak.

Motocykl

1. Chraňte povrchy z pryskyřice a gumy speciálním sprejem.
2. Neošetřené povrchy komponentů chraňte sprejem proti korozi.
3. Na lakované povrchy naneste autový vosk.

Postup pro uvedení motocyklu do provozuschopného stavu po skladování

Postup pro uvedení motocyklu do provozuschopného stavu po skladování

- Motocykl důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte zásuvku vzduchového filtru a výfukový otvor výfuku.
- Vypusťte motorový olej. Podle pokynů v této příručce vyměňte olejový filtr a doplňte nový motorový olej.
- Vyjměte zapalovací svíčku. Otočte klikovým hřídelem o několik otáček. Znovu namontujte zapalovací svíčku.
- Znovu nainstalujte baterii podle pokynů v části věnované bateriím.
- Zkontrolujte, zda je motocykl správně promazán.
- Proveďte kontrolu podle pokynů v části o kontrole před jízdou v tomto manuálu.
- Nastartujte motocykl podle pokynů v této příručce.

Prevence koroze

Je důležité o motocykl pečovat a předcházet korozi, aby zachovat původní vzhled i po mnoha letech.

Opatření k prevenci koroze

Faktory způsobující korozi: hromadění soli, nečistot, vlhkosti, chemických látek přítomných na pobřežních silnicích. Lakované povrchy mohou být poškozeny štěrkem, kamením a výmoly. Pobřežní silnice, mořský vánek, průmyslové znečištění a vysoká vlhkost mohou přispívat ke korozi.

Jak předcházet korozi

1. Motocykl čistěte alespoň jednou za měsíc. Snažte se udržovat vozidlo čisté a suché.

2. Odstraňte nečistoty z povrchu motocyklu. Látky jako sůl, chemikálie, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus a průmyslové emise z pobřežních silnic mohou motocykl poškodit.
Tyto nečistoty odstraňte co nejdříve. Pokud je nelze odstranit vodou, použijte čisticí prostředek. Čisticí prostředek musí být použit v souladu s požadavky daného produktu.

3. Jakékoli poškození motocyklu opravte co nejdříve. Pečlivě zkontrolujte lakovaný povrch , zda nejsou poškození.
Pokud zjistíte otřepy nebo škrábance, okamžitě je opravte, abyste zabránili dalšímu poškození. Pokud se otřepy a škrábance rozprostírají po celé ploše součásti, obraťte se na autorizovaný servis.

4. Motocykl skladujte na suchém a větraném místě. Pokud motocykl často myjete v garáži, kde je zaparkovaný, prostředí se stává vlhkým.
Vysoká vlhkost zvyšuje náchylnost ke korozi. Pokud není zajištěna cirkulace vzduchu, mohou mokré motocykly rezivět i v teplém prostředí.

5. Zakryjte motocykl. Nevystavujte motocykl slunečnímu záření v nejteplejších hodinách dne, mohlo by dojít k vyblednutí laku a plastových dílů a k vyblednutí přístrojové desky. Použití vysoce kvalitního a prodyšného krytu chrání motocykl před ultrafialovým zářením a snižuje usazování nečistot a atmosférického znečištění na motocyklu. Naši prodejci vám pomohou vybrat správný kryt pro váš motocykl.

Čištění motocyklu

Při čištění motocyklu postupujte podle následujících pokynů:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z povrchu motocyklu studenou vodou. K čištění můžete použít houbu nebo kartáč. měkké, použití jiných materiálů poškrábe vnější povrchy.

2. Motocykl důkladně umyjte jemným čisticím prostředkem nebo čisticím prostředkem na automobily, houbou nebo měkkým hadříkem. Houbu nebo měkký hadřík je třeba často namáčet do čisticího prostředku. Pokud byl motocykl používán na pobřežní silnici, umyjte jej ihned po použití studenou vodou. Používejte studenou vodu, která omezuje korozi.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vyhněte se čištění vodním paprskem a zabraňte vniknutí vody do: spínačů zapalování, zapalovacích svíček, uzávěrů palivové nádrže, palivového vstřikovacího systému, nádržek brzdové kapaliny.
- K čištění motocyklu, škrticí klapky, vstřikovačů a nádrže na vodu nepoužívejte vysokotlakou vodu.

4. Po odstranění nečistot z povrchu motocyklu opláchněte zbytky čisticího prostředku tekoucí vodou.

5. Po opláchnutí motocykl otřete měkkým vlhkým koženým hadříkem nebo utěrkou a nechte jej uschnout na chladném místě.

6. Pečlivě zkontrolujte, zda není poškozen lakovaný povrch. V případě poškození opravte poškozený povrch následujícím způsobem:

• Poškozené místo omyjte a nechte zaschnout.

• Poškozené místo omyjte a nechte zaschnout.

• Opatrně osušte místo předmět opravy.

7. Pravidelně kontrolujte povrch malého zásobníku, zda je čistý. Pokud zjistíte silné usazeniny, povrch očistěte studenou vodou a měkkým kartáčem. Nepoškozujte povrchový chladič.

⚠ POZOR

• Po umytí motocyklu nebo jízdě v dešti se světlomety zamlží. Zapněte světlomety, aby se vlhkost postupně odpařila. Nastartujte motor, aby se světlomety napájely, a odstraňte zamlžování a zabránit nadměrnému vybíjení baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

• K čištění motocyklu nepoužívejte alkalické nebo kyselé čisticí prostředky a nepoužívejte benzín, brzdovou kapalinu ani jiná rozpouštědla, která by mohla motocykl poškodit. Umývejte pouze měkkým hadříkem a vlažnou vodou s jemným čisticím prostředkem.

⚠ VAROVÁNÍ

• K čištění lakovaných povrchů motocyklu nepoužívejte následující čisticí prostředky.

• Čisticí prostředky na povrchy motoru, kapaliny na mytí kapoty, čisticí prostředky do koupelny, čisticí prostředky na karburátor, čisticí prostředky na řetězy, čisticí prostředky obsahující bělící přísady, snažte se zabránit kontaktu s brzdovou kapalinou, agresivními kyselinami a agresivními zásadami, aby nedošlo ke korozi.

Voskování motocyklu

•Po vyčištění se doporučuje voskování a leštění, které kromě ochrany dílů přispívá také ke zlepšení jejich estetického vzhledu.

•Používejte vosk a produkty pro leštění automobilů.

•Při používání vosků a leštidel na automobily dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené na obalu výrobku.

Kontrola po čištění

Chcete-li prodloužit životnost motocyklu, promazávejte jej podle pokynů v příslušné části.

⚠ NEBEZPEČÍ

Jízda na motocyklu s mokrými brzdami je velmi nebezpečná. Mokré brzdy nezajišťují stejnou účinnost brzdění jako suché brzdy. Tento problém se může objevit náhle. Po umytí motocyklu otestujte brzdy při nízké rychlosti. V případě potřeby několikrát zabrzděte, aby se brzdové destičky vysušily.

Přeprava

Před přepravou motocyklu je nutné vypustit palivo. Palivo je snadno hořlavé a za určitých podmínek může způsobit výbuch.

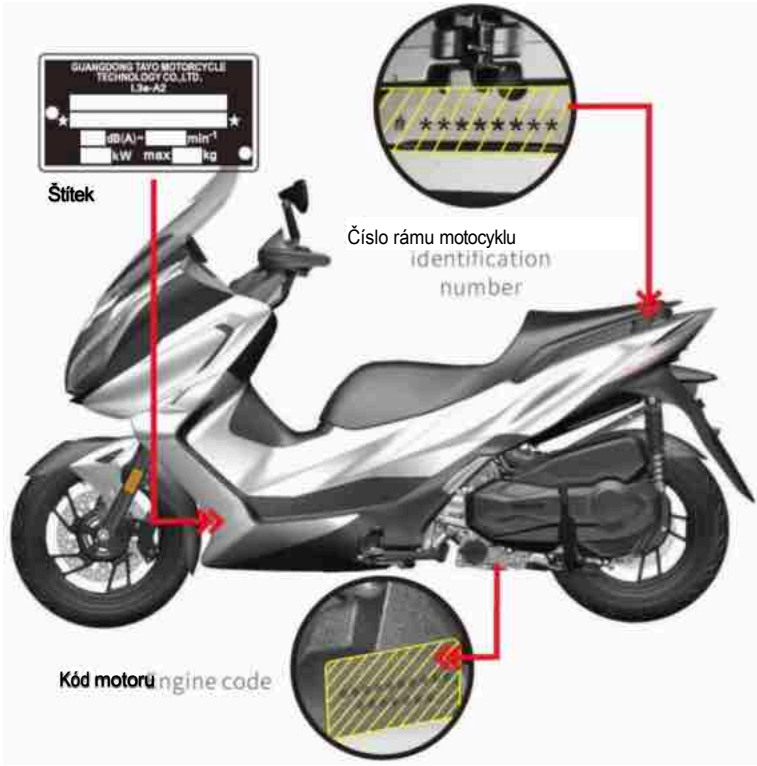
Při vypouštění, skladování nebo doplňování paliva je přísně zakázáno přibližovat se k otevřenému ohni a tato činnost musí být prováděna na dobře větraném místě s vypnutým motorem.

Postup pro vypouštění paliva je následující.

1. Vypněte motor a vypněte spínač elektrického zámku dveří.
2. Vysajte nebo použijte jiné vhodné metody k vypuštění paliva z nádrže do vhodné nádoby.

⚠ VAROVÁNÍ

• Při přepravě motocyklu se ujistěte, že jste vypustili veškeré palivo z nádrže. Motocykl přepravujte za normálních jízdních podmínek, aby nedošlo k úniku paliva.



Číslování

Čísla podvozku a motoru jsou jedinečná a slouží k identifikaci motocyklu. Jsou nezbytná pro registraci. Při objednávání příslušenství nebo speciálních služeb bude prodejce díky tomuto číslu schopen poskytnout lepší služby. Tato čísla je třeba si zapsat a uchovat na bezpečném místě.

Štítek

Štítek je hliníková deska odolná proti manipulaci a padělání.

Štítek obsahuje informace, jako je model vozidla, hmotnost v provozním stavu, zdvihový objem motoru, model motoru a datum výroby. Přijměte vhodná opatření k jeho ochraně před odřením a poškozením.

Informace o vozidle

Rozměry a hmotnost v provozním stavu

Délka	2020 mm
Šířka	860 mm
Výška	1400/1500 mm
Rozvor	1570 mm
Světlá výška	150 mm
Výška sedla	770 mm
Hmotnost motocyklu bez obsahu	181 kg
Hmotnost v provozním stavu motocyklu	193 kg

Motor

Jednoválec, horizontální, čtyřtaktní, vodou chlazený, 368 cm3

Počet válců	1
Vrtání	79 mm
Zdvih	75 mm
Zdvihový objem	368 ml
Kompresní poměr	11,8 : 1
Způsob startování	Startování elektrický
Způsob mazání	Mícháním
Napájení	28,5 kW
Spojka	Suchá, automatická odstředivá
Převodovka	Automatická s plynulou změnou převodového poměru
Převodový poměr primární	0,73-2,5
Konečný převodový poměr	7,293
Převodovka	Řemenový

Podvozek

Úhel natočení	37
Specifikace Pneumatiky	Přední kolo (bezdušové) 120/70-15 Zadní kolo (bezdušové) 140/70-14
Způsob zapalování elektrického systému	Indukční výboj
Model svíčky	LMARBA-9
Specifikace baterie	12 V, 12 Ah
Specifikace pojistek	10 A/15 A/25 A

Hlavní ukazatele výkonu

Ekonomická spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Maximální rychlost	129 km/h

Proudová zatížitelnost světel

Potkávací světla	31 W
Dálková světla	44 W
Přední obrysová světla	0,6 W
Denní svícení	13 W
Přední směrová světla	9,5 W
Zadní obrysová světla	1,6 W
Brzdové světlo	3,4 W
Zadní osvětlení registrační značky	0,5 W
Zadní směrová světla	2,3 W

Objem

Skutečný objem palivové nádrže paliva	17
Objem motorového oleje	2000 ml
Při pravidelné výměně oleje při současném výměnou filtru	1750 ml
Při pravidelné výměně oleje motor bez výměny filtru	1550 ml
Objem olejové nádrže kola	230 ml
Při pravidelné výměně oleje v nádržce kola	200 ml

Rozměry a hmotnost v provozním stavu

Délka	2195 mm
Šířka	860 mm
Výška	1400/1500 mm
Rozvor	1570 mm
Světlá výška	150 mm
Výška sedla	770 mm
Suchá hmotnost motocyklu	181 kg
Hmotnost motocyklu v provozním stavu motocyklu	193 kg

Motor

Jednoválec, horizontální, čtyřtaktní, vodou chlazený, 368 cm3

Počet válců	1
Vrtání	79 mm
Zdvih	75 mm
Zdvihový objem	368 ml
Kompresní poměr	11,8 : 1
Způsob startování	Elektrický rozběh elektrický
Způsob mazání	Tloukáním
Napájení	28,5 kW
Spojka	Suchá, automatická odstředivá
Převodovka	Automatická s plynulou změnou převodového poměru
Převodový poměr primární	0,73-2,5
Konečný převodový poměr	7,293
Převodovka	Řemenový

Podvozek

Úhel natočení	37
Specifikace	Přední kolo (bezdušové) 120/70-15
Pneumatiky	Zadní kolo (bezdušové) 140/70-14
Způsob zapalování elektrického systému	Indukční výboj
Model svíčky	LMARBA-9
Specifikace baterie	12 V, 12 Ah
Specifikace pojistek	10 A/15 A/25 A

Hlavní ukazatele výkonu

Ekonomická spotřeba paliva	3,5 l/100 km
Maximální rychlost	129 km/h

Proudová zatížitelnost světel

Potkávací světla	30 W
Dálková světla	45 W
Přední obrysová světla	2,5 W
Denní svícení	7,5 W
Přední směrová světla	2,5 W
Zadní obrysová světla	2 W
Brzdové světlo	6 W
Zadní osvětlení registrační značky	0,5 W
Zadní směrovka	3 W

Objem

Skutečný objem palivové nádrže paliva	17
Objem motorového oleje	2000 ml
Při pravidelné výměně oleje při současném výměna filtru	1750 ml
Při pravidelné výměně oleje motoru bez výměny filtru	1550 ml
Objem oleje v nádržce kola	230 ml
Při pravidelné výměně oleje v nádržce kola	200 ml

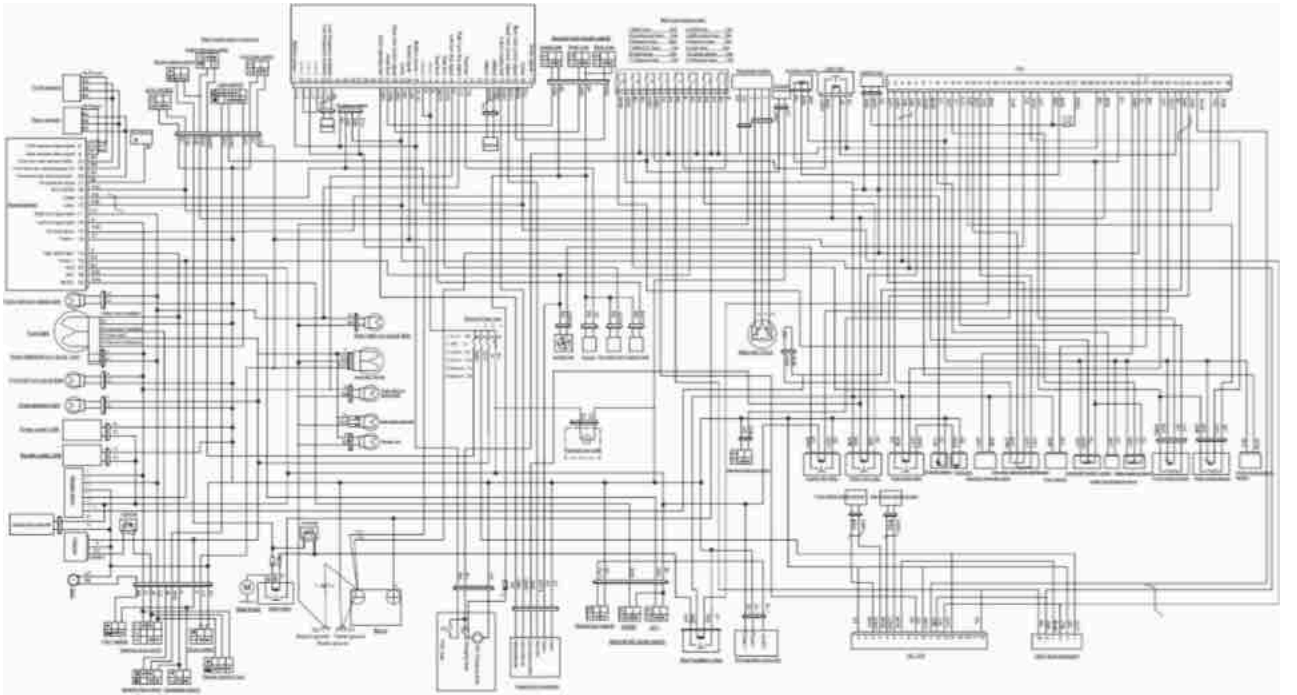


Schéma obvodů ZT368T-E a L Italská verze



WWW.ZONTES.COM