ZONTES

368 M/D

OWNER'S MANUAL

Tato uživatelská příručka je považována za trvalou součást motocyklu a měla by být předána novému majiteli vozidla při jeho dalším prodeji.

Informace o vozidle v této uživatelské příručce jsou nejnovější výrobní informace před vytištěním. Společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. si vyhrazuje právo kdykoli změnit obsah a podobu této příručky a nepřebírá za žádnou odpovědnost.

Obsah této uživatelské příručky je rychle aktualizován a rozhodující je konečná verze na webových stránkách, přičemž soubor PDF této příručky je k dispozici ke stažení na oficiálních webových stránkách.
Vozidla vyobrazená v této uživatelské příručce jsou pouze referenční a vše vychází z vašeho skutečného vozidla.

Právo na konečnou interpretaci této uživatelské příručky má společnost Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.

Vysvětlení tří záruk si můžete prohlédnout na stránce propagace vozidla nebo na stránce vozidla se společnou zárukou v aplikaci Zontes Mail APP.

Žádná část této příručky nesmí být kopírována nebo rozmnožována bez povolení.

Chcete-li si stáhnout nejnovější uživatelskou příručku, navštivte naše oficiální webové stránky:
https://www.zontes.com.

Nebo naskenujte QR kód Zontes Mall v dolní části této stránky, klikněte na příslušný model a klikněte na "Manuál" pro stažení

Naskenujte kód a následujte
Aktuální informace v uživatelské příručce

Precautions

Děkujeme, že jste si vybrali motocykly značky Zontes. Navrhujeme, testujeme a vyrábíme pro vás tento model motocyklu s pokročilou technologií, která vám zajistí zajímavou, zábavnou a bezpečnou jízdu. Jakmile se plně seznámíte se základními informacemi uvedenými v této příručce, bude pro vás řízení motocyklu vzrušujícím sportem a skutečnou radostí z jízdy

V zájmu bezpečnosti jízdy dbejte na následující pokyny:

° Nezapomeňte si pozorně přečíst tento návod k použití;

° Viz návrhy a provozní postupy v této příručce;

° Pozorně si přečtěte tuto příručku a bezpečnostní pokyny nalepené na karoserii motocyklu.

° Obrázky v této příručce jsou založeny na nejvyšší specifikaci 368 /368MD . Vše naleznete u skutečného výrobku.

Model vozidla, model motoru

Vozidlo	Model motoru
368M	ZT1P79MP
368D	ZT1P79MP

Catalog

Bezpečná jízda	1-1
Umístění instalace součásti	2-1
Ovládací systémy na levém a pravém řídítku	3-1
Pasivní bezklíčový vstupní systém	4-1
Přístrojová deska	51
Okolní světlo	6-1
Údržba	7-1
Řešení problémů	8-1
Informace o vozidle	9-1
Specifikační list	10-1
Schéma obvodu	11-1

Catalog

Bezpečná jízda ----------1-1
Přilba a ochrana očí----------1-1
Rukavice----------1-1
Trička/dresy s dlouhým rukávem----------1-1
Boty----------1-1
Otrava oxidem uhelnatým----------1-2
Zatížení----------1-3
Originální příslušenství Zontes----------1-3
Řízení----------1-4
Jízda na lyžíchII----------1-4
Protiblokovací brzdový systém (ABS)----------1-7
Systém kontroly trakce (TCS)----------1-7
Zapnutí nebo vypnutí systému TCS----------1-8
Srážka s motocyklem----------1-9
Záběh motoru----------1-9
Otáčky motoru----------1-9
Záběh pneumatik----------1-9
Vyhněte se dlouhodobé jízdě na plný plyn----------1-9
Před jízdou nechte motorový olej cirkulovat----------1-9

Umístění instalace komponent ---------- ---- 2 - 1
368D---------- --2-1
368M---------- ---2-2

Ovládací systémy na levém a pravém řídítku----------3 - 1

Pasivní bezklíčový vstupní systém ----------4 - 1
Použití indukčních klíčů ---------- 4-2
Použití zámků palivové nádrže a zámků polštáře----------4-2
Neelektrický indukční startovací režim----------4-2
Zapnutí PKE ---------- 4-3
Vypnutí PKE----------4-4
Výzva k odstranění poruchy PKE ----------4-5

Přístrojová deska ---------- 5-1

Okolní světlo ---------- 6-1

Údržba ----------7-1
První údržba----------7-1
Zachování bezpečnosti----------7-1
První údržba ----------7-2
Pravidelná údržba stolu ----------7-3
Kontrola před jízdou ----------7-6
Lithium-iontová baterie ----------7-8
Kontrola a oprava palivové nádrže----------7-8
Postup demontáže palivové nádrže ----------7-8
Čištění baterie ----------7-18
Výměna baterie ----------7-18
Použití a údržba ----------7-18
Návod k použití nabíječky----------7-20
Rozhraní USB ----------7-21
Návod k použití předních a zadních nákladových schránek----------7-22
Údržba a péče o tlumiče výfuku ----------7-23
Zadní tlumicí pružiny----------7-23
Zkontrolujte zapalovací svíčky----------7-24
Vyměňte zapalovací svíčku ----------7-24
Instalace zapalovací svíčky ----------7-24
Systém zapalování----------7-26
Zkontrolujte hladinu oleje ----------7-26
Výměna oleje----------7-27
Výměna olejového filtru ----------7-28
Filtrační prvek vzduchového filtru a vzduchový filtr motoru ----------7-34
Boční parkovací stojan ----------7-36
Kryt palivové nádrže----------7-38
Palivo ----------7-39
Úsporná spotřeba paliva ----------7-39
Klínové řemeny ----------7-40
Mazací body ----------7-41
Pneumatiky----------7-42
tlak a zatížení pneumatik ----------7-42

Catalog

demontáž pneumatiky----------T-44
Kontrola ráfků a ventilů----------7-46
Ráfky a paprsky----------7-46
Odstraňte přední kolo----------7-47
Demontáž zadního kola----------7-47
Brzdové destičky----------7-49
Brzdový rozvod----------7-49
Parking switch ----------T-50
Mazání rukojeti brzdy ----------7-51
Spínač přední brzdy ----------7-52
Spínač zadní brzdy----------7-52
Instalace elektrických zařízení----------7-54
Osvětlení čelního skla----------7-55

Řešení problémů----------8-1
Palivo ----------8-1
Kontrola palivového systému ----------8-2
Nedostatek výkonu motoru ----------8-2
Nefunkční motor----------8-2
Catalyst----------8-3
Vyhodnocování uhlíkatých ložisek----------8-3
Bezpečnostní opatření EFI----------8-4
Kód závady----------8-7
Kódy závad----------8-8
Úložiště----------8-9
Motocykl ----------8-9
Palivový olej----------8-9
Motor----------8-9
Baterie----------8-9
Údržba ----------8-9
Pneumatiky----------8-9
Motocykl ----------8-9
Opětovné povolení metody----------8-10
Zabraňte korozi ----------8-10
Klíčové body pro prevenci koroze----------8-10
Jak zabránit korozi----------8-10

Catalog

Čištění motocyklu----------8-11
Voskování motocyklu----------8-12
Kontrola po čištění----------8-12
Doprava----------8-13

Informace o vozidle----------9-1

Specifikační list----------10-1
368M ----------10-1
368D----------10-2

Schéma obvodu ----------11-1

Bezpečnost řidiče

Řidiči a spolujezdci musí mít vždy na sobě vhodné ochranné pomůcky, včetně: certifikovaných přileb, rukavic, triček/dresů s dlouhými rukávy, kalhot/cyklistických kalhot a bot, které zakrývají bosé nohy/cyklistické boty.

WARNING

- Nenoste žádné volné oblečení, které by mohlo vozidlo zamotat nebo viset na větvích a keřích.

Přilba a ochrana očí

Certifikovaná přilba může zmírnit poranění hlavy a mozku a v případě nehody může přilby výrazně snížit riziko poranění mozku.

Přilba, kterou si vyberete, by měla odpovídat předpisům vaší země nebo regionu a mít správnou velikost.Přilba s ochranou obličeje je lepší volbou, protože vás zároveň ochrání před nárazy zepředu, včetně hmyzu, odlétávajících kamenů, prachu, rozsypaných částí atd., což vám umožní včas vyhodnotit dění na silnici a bezpečně motocykl.

Polochranné přilby neposkytují stejnou ochranu obličeje a čelisti, takže pokud nosíte polochrannou přilbu, měli byste používat odnímatelný obličejový štít a brýle.

Rukavice

Prstové rukavice účinně chrání ruce před větrem, sluncem, horkem, chladem a mrazem.

stříkance. Dobře padnoucí rukavice vám pomohou zůstat

na vrcholu cesty a snižuje únavu rukou. Naopak, pokud jsou rukavice příliš objemné, bude ovládání vozidla obtížné.

V případě nehody nebo převrácení motocyklu vám ruce lépe ochrání pár robustních vyztužených rukavic.

Trička/dresy s dlouhým rukávem

Vezměte si bundu/košili s dlouhým rukávem a kalhoty nebo kompletní cyklistickou kombinézu. Kvalitní ochranný oděv je pohodlnější a zabraňuje nepříznivým okolním faktorům, aby vás rozptylovaly. V případě nehody může kvalitní ochranné vybavení z pevných materiálů zmírnit zranění nebo mu dokonce zabránit.

Boty

Vždy noste ochranný oděv, který chrání vaše nohy a bosé nohy; Když motor nebo výfukové plyny běží, zahřívají se a jsou velmi horké, což může způsobit popáleniny.

DANGER

- V zájmu bezpečnosti vašeho života se vyhněte jízdě na motocyklu vysokou rychlostí za silného deště, větru, náledí a sněžení.

Otrava oxidem uhelnatým

Při chodu motoru vzniká oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může při vdechnutí způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec i smrt.

V uzavřených nebo nevětraných prostorách může smrtelná hladina oxidu uhelnatého trvat hodiny nebo dny, takže vaše tělo se rychle stane neschopným se udržet a nedokáže se zachránit, pokud pocítíte otravu oxidem uhelnatým, okamžitě opusťte prostor, nadechněte se čerstvého vzduchu a jeďte do nemocnice.

WARNING

- Provoz motoru motocyklu v uzavřeném nebo polouzavřeném prostoru může vést k rychlému nahromadění jedovatého plynu oxidu uhelnatého.
- Omezte provoz motoru motocyklu na dobře větraném venkovním prostoru.

Zatížení

Příslušenství s vyšší hmotností nebo příslušenství, které snadno brání větru, jako jsou větrné deflektory, opěradla, sedla, polštáře, kufry atd., by mělo být instalováno nejníže, blízko těla a blízko . Špatná instalace posunuje těžiště a přináší nebezpečí, klíčovým bodem instalace příslušenství je: věnovat pozornost levé a pravé rovnováze a pevné stabilitě. Špatně nainstalované příslušenství nebo špatně navržené doplňky mohou způsobit potíže při manévrování a ohrozit bezpečnost jízdy.

Při nakládání by měl být náklad upevněn v nejnižší poloze, nejblíže k motocyklu. Pokud není náklad správně upevněn, těžiště se zvýší, což ztíží ovládání motocyklu a vážně ovlivní bezpečnost jízdy. Velikost nákladu ovlivňuje odpor vzduchu a fleetuje ruční ovládání motocyklu. Vyvažujte předměty na levé a pravé straně motocyklu a náklad upevněte.

Celková hmotnost řidiče, cestujících, příslušenství a nákladu nesmí překročit limit maximálního zatížení.

⚠WARNING

- U verze s vysokým sedadlem se doporučuje neinstalovat zadní box, a pokud potřebujete zadní box naložit, neměla by jeho hmotnost přesáhnout 10 kg a rychlost by neměla překročit 110 km/h.

Originální příslušenství Zontes

Výběr příslušenství pro vaše vozidlo je důležitým rozhodnutím a na našich webových stránkách a u našich prodejců jsou k dispozici pouze originální díly, které jsou navrženy, testovány a schváleny pro použití v našich vozidlech. Společnosti, které nejsou se společností Zontes spojeny, rovněž vyrábějí díly a příslušenství pro použití ve vozidlech Zontes nebo poskytují jiné úpravy. Společnost Zontes neodpovídá za testování těchto produktů, které nejsou vyráběny
a vyráběné společností Zontes a společnost Zontes neschvaluje a nedoporučuje používat příslušenství, které neprodává společnost Zontes, a to ani v případě, že prodávají a instalují prodejci společnosti Zontes.

Řízení

Po nastartování motocyklu, pokud potřebujete nechat vozidlo rozjet, musíte zařadit první rychlostní stupeň a pomalu uvolnit rukojeť spojky, aby vozidlo mohlo plynule jet; Když se rychlost zvýší, aby vozidlo mohlo udržet rovnováhu, položte nohy na pedály.

WARNING

- Nenoste žádné volné oblečení, které by mohlo vozidlo zamotat nebo viset na větvích a keřích.
- Při jízdě do kopce by otáčky motoru neměly být příliš vysoké, jinak by mohlo snadno dojít k poškození vnitřních částí motoru.
- Nevypínejte zapalování a sjíždějte z kopce, abyste nesnížili životnost katalyzátoru v tlumiči výfuku.

Jezdecké dovednosti

Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme vám trénovat na neveřejných komunikacích, dokud se neseznámíte s ovládáním a způsobem řízení motocyklu.

Řízení jednou rukou je nebezpečné, proto ruce pevně na řídítkách a nohy na opěrných pedálech. V žádném případě nesundávejte ruce z řídítek.

Než začnete řídit, snižte rychlost na bezpečnou.

Povrch je mokrý a hladký [redacted] tření pneumatik se sníží a brzdné schopnosti a schopnost zatáčet se přirozeně sníží, takže je nutné

Boční vítr se obvykle nejčastěji vyskytuje u výjezdů z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu, takže je třeba dbát na klid, zpomalit, dodržovat dopravní předpisy a omezit rychlost.

WARNING

- Protože podvozek verze s nízkým sedadlem je nízký, neohýbejte se do krajnosti, což by způsobilo snadné tření vozidla o zem.

-Když je motor studený

1. Převodovka je v neutrálu a držte pevně spojkovou páčku;

2. Převodovka není v neutrální poloze, boční dorazová konzola je zcela zasunutá a rukojeť spojky je pevně držena. Když spínač dum p přejede přes motocykl, zastaví přívod paliva a zapalování, což způsobí zastavení motocyklu. Po odstranění závady lze zapalování znovu zapálit.

DANGER

• Tento motocykl je vybaven blokovacím spínačem zapalovacího a startovacího . Motor lze nastartovat pouze za následujících podmínek:

1. Zařaďte převodovku do neutrálu a uchopte rukojeť spojky.

2. Vypínač zastaví vstřikování paliva a zapalování, když se motocykl převrátí, takže se zastaví. Po zrušení stavu dumpingu lze spínač zhasínání plamene opět zapnout a motor lze nastartovat.

• Když je motor studený

1. Převodovka je v neutrální poloze.

2. Ovládací páka plynu je v poloze volnoběhu.

3. Nejdříve sešlápněte rukojeť spojky a poté stiskněte tlačítko elektrického startování, abyste nastartovali.

• Když motor za studena špatně startuje.

1. Převodovka je v neutrální poloze.

2. Nejprve stiskněte spojkovou rukojeť, otočte plynovou rukojetí o 1/8 a poté stiskněte tlačítko elektrického startování na Start.

3. Po nastartování motoru nechte motor běžet, dokud se zcela nezahřeje.

4. Pokud motor po mnoha startech stále obtížně startuje, mohlo dojít k zaplavení válce, proveďte postup čištění válce: motor je v neutrálu, stiskněte rukojeť spojky, držte 3 sekundy plně otevřenou škrtící klapku a poté stiskněte na 3 sekundy startovací tlačítko a operaci čištění válce můžete opakovat.

ATTENTION

- Spuštění motoru: Při odemknutí vozidla je celé vozidlo pod napětím a v tomto zkontrolujte, zda je vypínač v této poloze.

-S chladnějším počasím se motor zahřívá . Pokud necháte motor před jízdou zcela zahřát, snížíte tím jeho opotřebení.

• Když je motor v horkém stavu

1. Převodovka je v neutrální poloze.

2. Ovládací páka plynu je v poloze volnoběhu.
3. Nejprve stiskněte rukojeť spojky a poté stiskněte tlačítko elektrického startování.

začít.

- Když je motor v horkém stavu obtížně spustitelný.

1. Převodovka je v neutrální poloze.
2. Stiskněte rukojeť spojky a otočte škrticí klapku na 1/8 a poté stiskněte tlačítko elektrického startování , abyste nastartovali.
3. Pokud se motor po několika pokusech nepodaří nastartovat, může být válec zaplavený. Proveďte postup pro odstranění zaplavení: při neutrálním chodu motoru stiskněte rukojeť spojky, držte 3 sekundy plně otevřenou škrtící klapku a poté na 3 sekundy stiskněte tlačítko startování. Podle potřeby postup odkalení opakujte.

WARNING

- Osvojte si zvyk před startováním zasunout boční držák, vrátit plyn do volnoběžných otáček a pevně uchopit rukojeť spojky před startováním, abyste zabránili nechtěnému pohybu vpřed. Vozidlo lze nastartovat pouze se zasunutou boční konzolou a pevně sevřenou rukojetí spojky.
- Při nedostatku paliva nebo oleje je přísně zakázáno motocykl nastartovat!

ABS

Tento model je vybaven ochranou proti blokování předních a zadních kol (ABS) může zabránit dlouhodobému zablokování kol při nouzovém brzdění.

ATTENTION

- Systém ABS nezkracuje brzdnou dráhu. V některých případech může systém ABS vést k prodloužení brzdné dráhy.
- Systém ABS nefunguje při rychlosti nižší než 10 km/h. Při brzdění bude rukojeť brzdy pružit, což je normální.
- Nezapomeňte použít doporučené přední/zadní pneumatiky, aby byla zajištěna správná funkce systému ABS.
- Když zvednete zadní kolo ze země a otočíte zadním kolem, může se rozsvítit kontrolka ABS a systém ABS se vypne. Pokaždé, když zvednete zadní kola ze země a otočíte zadními koly, nezapomeňte *znovu* zapnout napájení celého vozidla, aby se systém ABS vrátil do normálního stavu.

ATTENTION

- Pokud se v kontrolce objeví některý z následujících stavů, jedná se o vážný problém se systémem ABS. V tomto okamžiku zpomalte a nejdříve se dostavte ke specializovanému prodejci společnosti ZONTES ke kontrole.

1. Kontrolka během jízdy svítí nebo bliká.
2. Při rychlosti vyšší než 5 km/h kontrolka nezhasne.
3. Kontrolka ABS svítí a brzdy fungují jako obvykle, ale nemají protiblokovací funkci.

TCS

1Systém TCS (Traction Control System) tohoto vozidla je ve výchozím nastavení v otevřeném stavu, přičemž po každém zapnutí a opětovném zapnutí se systém TCS automaticky vrátí do otevřeného stavu.

2.Funkce TCS je na displeji zobrazena ikonou " ". Když svítí kontrolka" ", znamená to, že je funkce TCS vypnutá; když kontrolka " " zhasne, znamená to, že je funkce TCS zapnutá.

Zapnutí nebo vypnutí systému TCS

Vypnout:

(1) Vozidlo je ve stavu zapnutí a zapalování.

(2) Stiskněte a podržte tlačítko TCS.

(3) Pokud je " " , funkce TCS je vypnutá.

:

(1) Vozidlo je v poloze, kdy je zapnuté.

(2) Stiskněte a podržte tlačítko "TCS" na spínači na pravé straně řídítek.

(3) Pokud je " " nesvítí, znamená to, že je funkce TCS zapnutá.

ATTENTION

Pokud potřebujete jet intenzivně, vypněte funkci TCS předem, jinak by to mělo vliv na zážitek z jízdy.

1. Když jsou dveře hlavní konzoly pro doplňování paliva podepřeny, vozidlo uvízne v blátě, písku nebo na jiném měkkém povrchu vozovky, když se zadní kolo otáčí rychlostí vyšší než 5 km/h a doba přesáhne 3 sekundy, systém TCS se automaticky vypne. oft této době již spínač TCS nefunguje a pro návrat do zapnutého stavu je nutné systém TCS vypnout a poté zapnout.

2. Když během jízdy zasáhne ABS, funkce TCS se automaticky vypne a rozsvítí se kontrolka "Ⓣ "; po ukončení ABS se funkce TCS opět automaticky zapne a kontrolka "Ⓣ " zhasne.

3. Pokud je funkce ABS abnormální Systém TCS se automaticky vypne a poté rozsvítí se kontrolka " ". Po obnovení normální funkce ABS, vypnutí a opětovném zapnutí se obnoví funkce TCS a poté kontrolka " " zhasne.

4. Zapněte vozidlo a zapněte vypínač, TCS provede autotest a kontrolka "Ⓣ " se rozsvítí na 1 sekundu a poté zhasne.

Srážka s motocyklem

Správný záběh nového motocyklu můžete prodloužit životnost svého motocyklu a získat z něj maximum. Správný způsob záběhu je uveden níže.

Záběh motoru

Níže uvedená tabulka doporučuje maximální otáčky motoru během záběhu:

Prvních 1000 km:
Nižší než 4700 otáček za minutu

1000-1600 km:
Nižší než 5500 otáček za minutu

Více než 1600 km:
Nižší než 8800 otáček za minutu

Otáčky motoru

Za účelem ochrany částí motoru jsou mezní otáčky motoru 8800 ot/min, když otáčky motoru dosáhnou mezních otáček, otáčky se automaticky upraví v blízkosti mezních otáček a otáčky se I I u k t u a t i v n í , což je n o r m a l jev.

Záběh pneumatik

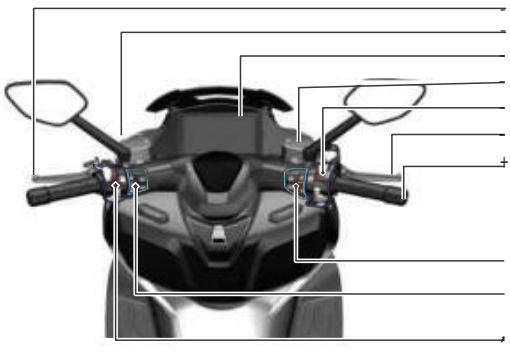
Stejně jako při záběhu motoru je třeba nové pneumatiky řádně zaběhnout, aby byl zaručen jejich lepší výkon. Během prvních 150 kilometrů používání nových pneumatik postupně zvyšujte úhel náklonu zatáček, aby se podklad pneumatik pro lepší výkon. Během prvních 150 kilometrů s novými pneumatikami se vyhněte prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a prudkému brzdění.

DANGER

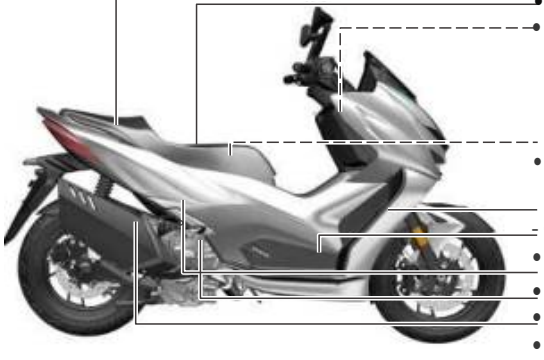
° Pokud není pneumatika správně zajetá, dochází k prokluzování a ztrátě kontroly nad vozidlem. Po výměně pneumatik jezděte obzvláště opatrně. Postupujte podle tohoto oddílu, abyste pneumatiky správně zaběhli a vyhnuli se prudkému zrychlování, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění po dobu prvních 150 kilometrů používání pneumatik.

Vyvarujte se dlouhodobé jízdy na plný plyn Vyvarujte se jízdy na plný plyn a prvních 1 600 km motor nepřetěžujte, protože je zcela nový. Během záběhu se díly uvnitř motoru obrušují a leští, aby bylo dosaženo správné provozní vůle. Během této doby je důležité vyvarovat se dlouhého chodu na plný plyn nebo jakýchkoli podmínek, které by způsobily přehřátí motoru.

Před jízdou nechte motorový olej cirkulovat, ať už je motor v horkém nebo studeném stavu, před nastartováním by měl být dostatečně dlouho v klidu, aby se olej dostal ke všem mazaným částem.



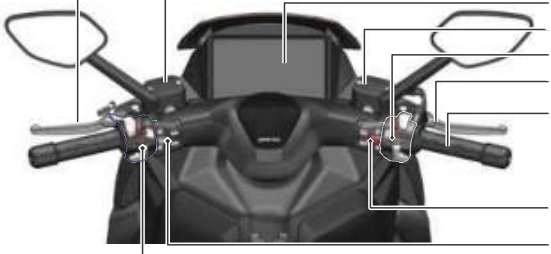
Páka zadní kotoučové brzdy
Hlavní čerpadlo zadní brzdy
Přístroj
Hlavní čerpadlo přední kotoučové brzdy Přepínač pravých řídítek° Páka přední kotoučové brzdy Ovládání plynu
řídítka
Spínač pravého zástupce na řídítkách
Levé řídítko zástupce přepínač
Spínač na levém řídítku



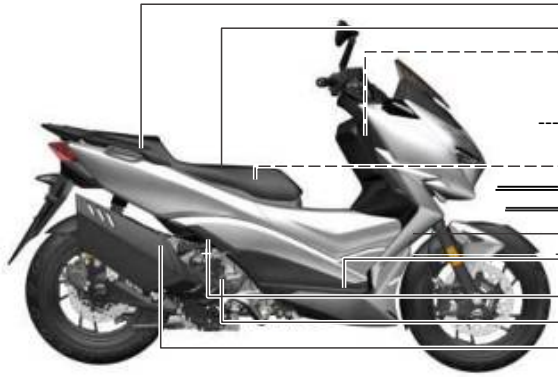
• Zadní loketní opěrka
• Polštář
• Pravý přední nákladový prostor (nabíjecí port)
• Rea r nákladový box
- Chladicí kapalina
• Přední pedál
• Zadní pedal
• Olejová náplň
• Tlumič výfuku



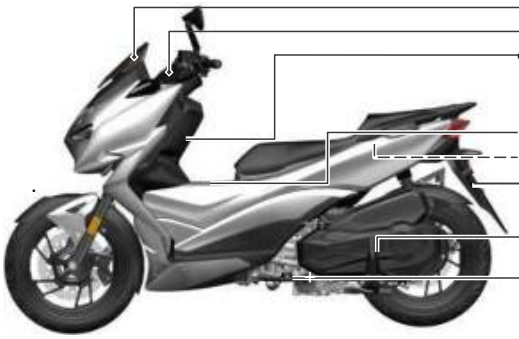
• Čelní sklo
• Chrániče rukou
• Levý přední nákladový prostor
--- rozhraní OBD
Rozhraní USB
• Kryt palivové nádrže
• Sada nářadí
Zadní blatník
• Hlavní držák
- Boční držák



Páka zadní kotoučové brzdy
Hlavní čerpadlo zadní brzdy
Přístroj
Přední kotoučová brzdahlavní čerpadlo
Vypínač na pravém řídítku
Páka přední kotoučové brzdy
Ovládání plynu na řídítkách
Spínač pravého zástupce na řídítkách
Levé řídítko zástupce přepínač
Spínač na levém řídítku



Zadní loketní opěrka
Polštář
Pravý přední nákladový prostor (nabíjecí port)
--- Rozhraní OBD
Zadní nákladový prostor
Chladicí kapalina
Přední pedál
Zadní pedal
Olejová náplň
Tlumič výfuku



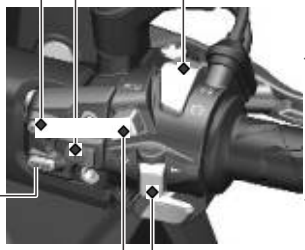
Čelní sklo
Chrániče rukou
Levý přední nákladový prostor
Rozhraní USB
Kryt palivové nádrže
Sada nástrojů
Zadní blatník
Hlavní držák
- Boční držák

Left and right handlebar control systems

Spínače na levém a pravém řídítku

Spínač paliva +
Pokud motor nenastartuje, stiskněte tlačítko "FUEL" a víčko palivové nádrže se automaticky otevře.

Ö Tlačítko zapnutí
Krátký tisk: Vozidlo je . Dlouhé stisknutí: Dlouhé stisknutí: vozidlo je vypnuto.



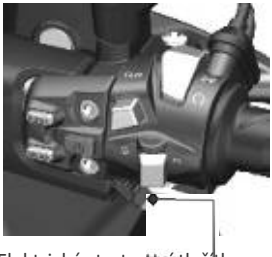
Spínač zapalování s plamenem
W IT jeho přepínač jakýsi kolébkový spínač, při jehož nastavení do polohy "W" se obvod zapne a motor se může spustit. Je-li přepínač přepnut do polohy "@", je spouštěcí obvod zcela přerušen a motor nelze spustit (tento způsob lze naléhavě vypnout).

Spínač SEAT +
Krátkým stisknutím otevřete zámek sedadla.

ECO +
Stiskněte tlačítko ECO, se indikátor E, otevře ekonomický režim; znovu stiskněte tlačítko ECO, rozsvítí se indikátor S a zapne se sportovní režim.

Vypínač světla
@ Pozice: Když motor pracuje, svítí společně levý a pravý spínač rukojeti: podsvícení, světlomet, přední světlo, zadní světlo a osvětlení registrační značky.
- .Position: Přední poziční světlo, zadní poziční světlo a osvětlení registrační značky svítí společně.

Spínače na levém a pravém řídítku



Elektrické startovací tlačítko

Stisknutím tohoto tlačítka zapnete startovací obvod, při startování musíte zasunout boční držák dorazu, zkontrolovat, zda je vypínač motoru v poloze, a před startováním pevně držet brzdovou páku.

ATTENTION

• Motor spouštějte nepřetržitě a doba spouštění by neměla pokaždé přesáhnout 5 s, protože velké množství výbojů způsobí abnormální zahřátí obvodu a startovacího motoru; Pokud jej po několika zkušebních otevřeních stále nelze spustit, měli byste zastavit a zkontrolovat systém přívodu oleje a systém startovacího obvodu.



W Tlačítko klaksonu

Stiskněte tlačítko a ozve se klakson.

Spínače na levém a pravém řídítku

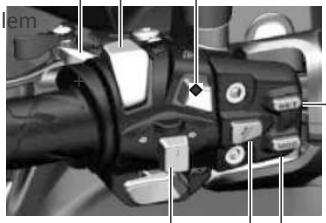
Výstražná světla při předjíždění
Při zrychlování na

předjíždění, stiskněte tento varování před vozidlem jedoucím vpředu.

*' Spínač stmívače
: Dálková světla G : Potkávací světla

Varování před nebezpečím

*tlačítko
Po stisknutí tlačítka blikají čtyři odbočovací světla a upozorňují okolní vozidla, aby v zájmu bezpečnosti věnovala pozornost.



směrových světel +
Po stisknutí spínače doleva začne blikat levý směrový světlomet. Při stisknutí spínače doprava bliká pravý směrový ukazatel a se rozsvítí příslušný ukazatel směru na přístrojové desce.

+SET:Vstup do hlavní volby.
+ MOD:Vyberte další (Posunutím kurzoru vyberte možnost).

Přepínač čelního skla
Při každém stisknutí tlačítka se čelní sklo přepne z nízkého na vysoké (nebo naopak).

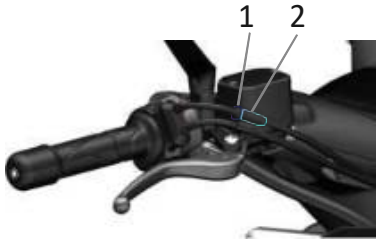
REŽIM	REŽIM		SET	
	Dlouhý stisk	Krátký tisk	Dlouhý stisk	Krátký tisk
Na hlavním rozhraní	clearshoit ("")^)ɛ/ průměrná spotřeba paliva/průměrná rychlost	1. Přepínání obsahu zobrazení informací o jízdě; 2. Při volání krátce stiskněte pro přijetí hovoru	Vstup do rozhraní nabídky	1. Snímek 2. Při hovoru krátkým stisknutím zavěsíte.
Na menu rozhraní	Ukončete rozhraní nabídky	Přepnutí na další	/	Potvrdit/zadat sekundární nabídka

Jak nastavit mezeru škrtící klapka le kabina I e

(1) Povolte pojistnou matici 1;

(2) Otáčením seřizovacího šroubu 2 nastavte vůli kabelu tak, aby byla v rozmezí 2,0 4,0 mm;

(3) Po dokončení montáže utáhněte pojistnou matici.



WARNING

• Po dokončení seřízení vůle lanka škrticí klapky zajistěte, aby se lanko škrticí klapky automaticky vrátilo do zavřené polohy a aby se volnoběžné otáčky motoru nemohly v důsledku seřízení lanka zvýšit. Současně po seřízení nelze zvýšit volnoběžné otáčky motoru při otáčení přední části motocyklu.

Volnoběžné otáčky

Kontrolu volnoběžných otáček motoru provádějte s horkým motorem.

Volnoběžné otáčky motoru by se měly pohybovat v rozmezí 1500 až 1700 ot/min.

ATTENTION

• Pokud volnoběžné otáčky motoru nejsou v uvedeném rozmezí, požádejte naše oddělení údržby o kontrolu motocyklu.



3D oblast snímání antény



5

PKE (systém bezklíčového vstupu) Návod k použití:

- Nízkofrekvenční vysílací anténa (obrázek 1)
- Držák nabíjecího portu obr. 2)
- Neelektrická indukční anténa (obrázek 3)
- Hostitel PKE 3. generace (obrázek 4)
- Indukční klíč (obr. 5)

Vysvětlení příslušenství PKE (obrázek 2)

Rozhraní MDC pro nabíjení baterie

2Nabíjecí pojistka

Pojistka 3PKE

Použití indukčních klíčů

Motocykl je vybaven dvěma indukčními klíči, z nichž jeden by měl být uložen na bezpečném místě jako záloha.

Oba bezkontaktní klíče jsou opatřeny nálepkami s čárovým kódem, které odpovídají číslu nálepek s čárovým kódem na hostiteli PKE. Hlavní jednotka PKE automaticky rozpozná klíč, který se nachází v blízkosti vozidla a nemusí být aktivován. V každém okamžiku je v provozu nejvýše jeden indukční klíč.

ATTENTION

- Na indukčním klíči jsou dvě LED diody, zelená a červená, a když vozidlo rozpozná klíč, LED dioda začne blikat. Když je baterie senzorového klíče plně nabitá, LED dioda bliká zeleně, a když baterie vybitá, bliká červeně (červená a zelená kontrolka klíče bliknou jednou současně, když je baterie klíče právě nainstalována). S výhradou omezení kapacity baterie klíče je životnost knoflíkové baterie CR2032 přibližně 18 měsíců.
- Záleží na způsobu použití každé osoby). Pokud není bezdotykový klíč citlivý nebo indikátor bezdotykového klíče bliká červeně, zvažte výměnu baterie klíče.

Použití zámků palivové nádrže a polštářových zámků

(1) Ve stavu vypnutí stiskněte příslušné tlačítko, když je detekována klávesa.

(2) Když je vozidlo zapnuté a zapalování stojí, stiskněte tlačítko zámku polštáře, abyste otevřeli zámek polštáře.

Neelektrický indukční startovací režim

Pokud je baterie indukčního klíče vybitá nebo není k dispozici žádná baterie klíče, lze jej zapnout v neelektrickém indukčním režimu. Konkrétní kroky jsou :

Stiskněte a podržte tlačítko " 0 " na pravé ruce, tj. když je vozidlo vypnuté a zámek baterie je zavřený, a se první zvuk "kapky"; nebo když je vozidlo vypnuté, krátce stiskněte tlačítko " 0 " na pravé rukojeti a uslyšíte druhý zvuk "kapky".

Během 5 sekund přiložte snímací plochu klíče (obr. 5) k neelektrické snímací ploše.

ATTENTION

-Můžete také nejprve umístit oblast snímání klíče (Obr. 5) do blízkosti neelektrické oblasti snímání a poté provést výše uvedené kroky.

-Po zapnutí neelektrické indukce již nebude klíč detekován a při odchodu od vozidla věnujte pozornost vypnutí.

PKE Power-On

Krátce stiskněte tlačítko "O ", směrovka dvakrát zabliká, zámek řídítek se automaticky odemkne a poté uslyšíte dvě pípnutí, protože se obvod zapne.

ATTENTION

Pokud se zámek baterie úspěšně neodemkne, může to být tím, že rukojeť přichytí hřídel zámku baterie, jemně otočte rukojetí, aby se hřídel zámku mohla volně pohybovat, nebo je energie baterie příliš nízká na to, aby se odemkla, zkontrolujte, zda je úroveň nabití baterie v normě. Když se baterie odemkne, je 30 sekund na to, aby se mohl otevřít zámek palivové nádrže a zámek polštáře, v této době nefunguje krátké stisknutí tlačítka " 0 ", dlouhé stisknutí tlačítka " O " nebo automatické ukončení tohoto režimu po více než 30 sekundách.

DANGER

° Při použití neelektrické indukce nebo režimu Bluetooth by mělo dojít k nucenému zapnutí, před použitím vozidla nezapomeňte otočit směrovou rukojeť úplně doleva a zkontrolujte, zda byl válec zámku baterie zasunut.

ATTENTION

°Jestliže je po kontrole stavu nabití baterie normální, stiskněte krátce tlačítko " 0".

" a vozidlo nelze zapnout, ale hlavní jednotka jednou zapípá, zkontrolujte stav baterie klíče a zkuste použít neelektrický indukční startovací režim (konkrétní operace viz popis neelektrického indukčního startovacího režimu). Pokud je úroveň nabití akumulátoru normální a hlavní jednotka nepípne, zkontrolujte, zda je v pořádku hlavní pojistka, pojistka nabíjení a pojistka PKE (Obrázek 4) vozidla. Nezapomeňte vyměnit všechny pojistky za pojistky stejné specifikace.

°Když je baterie vybitá, dokončete nabíjení a před pokusem o zapnutí odpojte nabíječku.

Vypnutí PKE

Po zastavení vozidla a vypnutí en g i e p o s t u p e t e řídítka úplně vlevo, stiskněte a podržte tlačítko " 0 " (podržte >2 sekundy a poté uvolněte). Směrové světlo dvakrát zabliká, automaticky se zapne zámek řídítek a bzučák jednou zapípá, což znamená, že vozidlo je vypnuté.

ATTENTION

°Po vypnutí zkontrolujte stav zámku řídítek. Pokud řídítka nejsou uzamčena, umístěte řídítka úplně vlevo a vozidlo se automaticky uzamkne. Pokud řídítka před nejsou umístěna zcela vlevo, netlačte na vozidlo ani ho nenechávejte klouzat, protože by to mohlo způsobit zablokování řídítek a vést k nebezpečí. Při tlačení vozidla nebo sjíždění z kopce se ujistěte, že je PKE zapnutý (zámek řídítek je odemčený).

Výzva k odstranění poruchy PKE

Pokud je ve vozidle zjištěn abnormální stav, vozidlo upozorní majitele různě dlouhým zvukovým signálem a kódem závady, což znamená, že jako

IO IIOWS:

Položka	Zvuk upozornění	Kód poruchy	Popis alarmu
Zaseknuté tlačítko START	Jeden dlouhý, dva krátké	8002	Pokud je tlačítko po každém spuštění detekováno jako zaseknuté, zazní po 10 sekundách alarm.
Zámek palivové nádrže klíč ke kartě	Jeden dlouhý, čtyři krátké	8004	Po zaseknutí tlačítka jej zapněte a po 10 sekundách se alarm jednou aktivuje. Po zapnutí se zasekne a alarm se aktivuje jednou a akce jednou během 10 sekund.
Zaseknuté tlačítko zámku sedadla	Dva dlouhé	8005	Pokud se tlačítko během spuštění zasekne, jednou zazní alarm a po 10 sekundách se provede akce: Pokud se zasekne po spuštění, alarm zazní jednou a provede akci do 10 sekund.
Abnormální vysokofrekvenční příjem	Dva dlouhé, jeden krátký	8006	Pokud je při každém normálním spuštění zjištěn abnormální vysokofrekvenční příjem hlavní jednotky PKE, zazní jednou alarm (pouze jednou, neelektrické indukční spuštění a Spuštění APP tuto položku neoznačujte).
Žádný spárovaný dálkový ovladač	Dva dlouhé, tři krátké	8008	Pokud při stisknutí červeného spouštěcího tlačítka není detekován žádný spárovaný dálkový ovladač, zazní jednou alarm.
Vybitá baterie v dálkovém ovladači	Tři dlouhé	8009	Pokud je při každém normálním spuštění zjištěn abnormální signál z baterie odpovídače, zazní jednou alarm (pouze jednou, spuštění bez elektrické indukce a spuštění APP tuto položku).

Passive keyless entry system

Položka	Zvuk výstrahy	Kód poruchy	Popis alarmu
Zámek řídítek otevřené abnormální	Pět krátkých	8010	Pokud při každém spuštění detekován abnormální signál odemknutí, zazní jednou (pouze jednou) alarm.
Zámek řídítek zavírá abnormálně	Pět krátkých	8011	Pokud je při každém spuštění detekován abnormální signál zámku, zazní jednou (pouze jednou) alarm.
Abnormální nízká frekvence vysílací anténa	Tři dlouhé, jedna krátká	8012	Kdykoli je při normálním spuštění zjištěna abnormální funkce nízkofrekvenční vysílací antény, bude jednou spuštěn alarm (pouze jednou, bez elektrického indukčního spouštění a spouštění APP nebude tato položka detekována).
Dálkové ovládání mimo oblast detekce	Osm krátkých	8014	Pokud po běžném spuštění nemůže hlavní jednotka PKE během provozu přijmout signál odezvy odpovídače, spustí alarm a vypne se (při spuštění bez elektrické indukce a spuštění APP se tato položka nekontroluje).

Volba režimu měřidla

Přístroj má čtyři režimy: město, divočina, soutěž a volný čas, které lze měnit scénářů použití v prostředí a osobních preferencí. Výchozí tovární nastavení je režim divočina, jak je znázorněno na obrázku, pro stručný popis přístroje se používá pouze rozhraní divočina.

Vzhledem k tomu, že funkce přístroje je aktualizována, může se obsah změnit, podívejte se prosím na svůj aktuální motocykl.



Dobrodružství



Město



Sport



Styl



Připojení

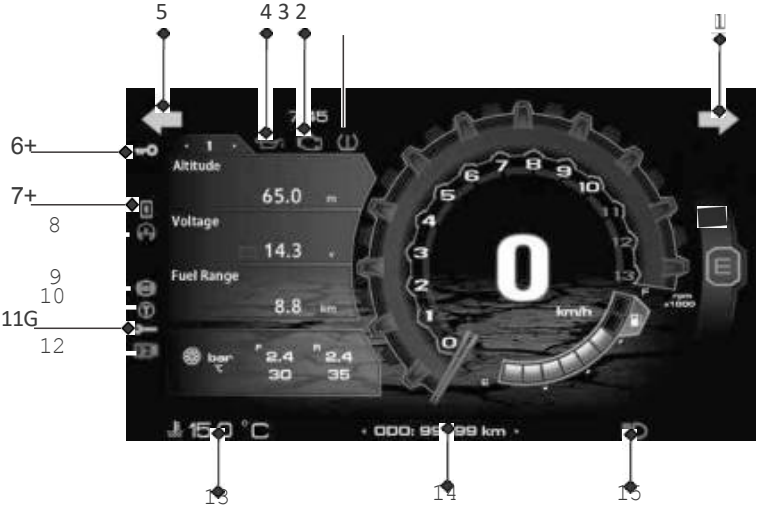
WARNING

-Když je motor vypnutý, nepracujte s funkcí přístroje dobu. To může způsobit příliš nízký stav nabití nebo akumulátoru.

• Základní operace: Pomocí přepínače na levé rukojeti můžete ovládat a nastavovat různé funkce přístroje.

Instrument panel

Kontrolky a výstražná světla



1. Indikátor pravého směrového světla " "
2. Kontrolka tlaku v pneumatikách "M"
3. Výstražná kontrolka poruchy EFI motoru " "
4. Výstražná kontrolka tlaku oleje " '
5. Indikátor levého směrového světla "G"
6. Číslo klíče " "
7. Mobilní Bluetooth " 0 "
8. Náhlavní souprava Bluetooth "@"
9. Výstražná kontrolka systému ABS "t)"
10. kontrolka TCS " " 11.Kontrolka údržby " "
12. Kontrolka palubní kamery "[]g"
13. Výstražná kontrolka teploty vody " "
14. Tachometr "ooosssss "
15. Ukazatel dálkových světel " -D"

Směrová kontrolka
$a a e$-

Po aktivaci spínače směrových světel začne tato kontrolka blikat.

Kontrolka tlaku v pneumatikách " Při abnormálním tlaku nebo teplotě v pneumatikách kontrolka bliká jako výstraha a signalizuje, že je nutná údržba.

Výstražná kontrolka poruchy EFI motoru

Po úspěšném nastartování a normálním chodu" motoru by kontrolka závady EFI měla zhasnout. Pokud se kontrolka signalizace závady EFI rozsvítí během normálního provozu, znamená to, že došlo k závadě v systému EFI.

ATTENTION

Pokračování v jízdě na motocyklu, když systém EFI signalizuje závadu, může způsobit poškození motocyklu. Systém EFI nechte zkontrolovat ve vlajkové prodejně **ZONTES** nebo u autorizovaného prodejce.

Výstražná kontrolka tlaku oleje" "

Pokud je tlak motorového oleje za chodu motoru nízký a nebezpečný, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku oleje. Pokud je spínač zapalování zapnutý, aniž by motor běžel, rozsvítí se rovněž výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje.

WARNING

- Při rychlém zrychlování, prudkém zatáčení nebo jízdě do kopce či z kopce se objeví kontrolka oleje. Věnujte prosím pozornost hladině oleje a ujistěte se, že můžete normálně jezdit, když je hladina oleje v normě.
- Zkontrolujte a doplňte hladinu motorového oleje podle pokynů v bodě 7-21.

WARNING

- Pokud je motorový olej nedostatečný, pokračování v jízdě může motor vážně poškodit. doplňte odpovídající množství motorového oleje!

Bluetooth telefonu " [{|"

Rozsvítí se po připojení k Bluetooth telefonu.

Sluchátka Bluetooth "@"

Rozsvítí se po připojení sluchátek k Bluetooth.

Výstražná kontrolka ABS " ( ) "

Po opětovném zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka ABS a zhasne, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 5 km/h. Pokud kontrolky během jízdy stále svítí: (podrobnosti viz strany 1-5).

WARNING

' Pokud výstražná kontrolka ABS nezhasne po dosažení rychlosti 5 km/h nebo pokud výstražná kontrolka svítí za jízdy, věnujte zvýšenou pozornost tomu, aby nedošlo k zablokování kol při nouzovém brzdění.

ATTENTION

' Pokud výstražná kontrolka tak, jak je popsáno výše, nebo pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy,může dojít k poruše systému ABS, zašlete jej prosím do vlajkové prodejny Zontes nebo prodejci k opravě.

Indikátor systému TCS " "

Rozsvítí se, když se zapalování otočí do polohy " ". Zhasne při rychlosti *oi* asi 5 .

WARNING

' Pokud kontrolka TCS nezhasne po dosažení rychlosti 5 km/h nebo pokud kontrolka svítí během jízdy, dbejte na to, aby nedošlo k bočnímu prokluzu zadních kol.

ATTENTION

' Pokud výstražná kontrolka nefunguje, jak je popsáno výše, nebo pokud výstražná kontrolka za jízdy svítí, může dojít k poruše systému TCS. Pošlete jej prosím do vlajkové prodejny Zontes nebo k prodejci k opravě.

Kontrolka hladiny oleje " "
Viz Plán plánované údržby - motorový olej.

WARNING

' Když se rozsvítí kontrolka údržby, znamená to, že motocykl ujel určitý počet kilometrů a je třeba vyměnit motorový olej, aby se motor udržoval v dobrém stavu. Pokračování v jízdě s motocyklem bez údržby povede k poškození motoru a převodového systému.
' Když se rozsvítí kontrolka údržby, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru, abyste zjistili, zda je hladina oleje správná a zda je třeba motorový olej vyměnit.

Dash Cam Indicator" []$ " Viz následující pokyny k DVR.

ATTENTION

' Po zapnutí motocyklu trvá určitou dobu, než vyhledá satelitní signály pro určení polohy, a v této době se GPS zobrazí červeně.

Výstražná kontrolka teploty vody "🌡"

Po spuštění teplota vody zobrazuje v reálném čase. Když teplota dosáhne 110 °C, začne indikátor teploty vody alarmovat a je třeba zkontrolovat chladicí systém.

Teplota chladicí kapaliny

Teplota chladicí kapaliny
Přibližný rozsah zobrazení: 60°C až 120°C;
Pod 60 °C se zobrazí "---".

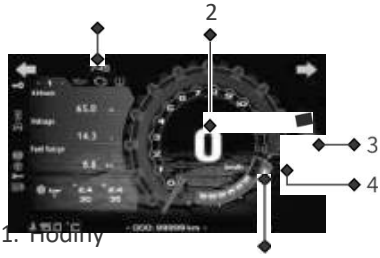
Mezi 110 °C a 120 °C: Indikátor teploty chladicí kapaliny svítí a hodnota teploty chladicí kapaliny bliká.

Rozsvítí se indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny a začne blikat "120 °C".

Indikátor palubní kamery
" ooo:ssssss km "
Celkový počet kilometrů.

Indikátor palubní kamery"-D"
Při použití dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.

Zobrazení měřidel



1. Hodiny
2. Rychlost
3. REŽIM E/S "E/B"
4. Tachometr
S. Palivoměr "gj

Clock (24-hour system)

Speed

Režim E/S "g/g"
"E" označuje ekonomický režim, "
B" označuje sportovní režim.

Tachometr

Kontrolka převodovky "@"
Zbývající hladina oleje, když na začátku začne blikat první čárka: asi 1,8 l a se rozsvítí ukazatel nízké hladiny paliva.



1. Nadmořská výška
2. Napětí
3. Plavba na vzdálenost
4. Zobrazení tlaku v pneumatikách

Bezpečnost řidiče

(Zobrazuje se pouze v režimu Wilderness): Rozsah zobrazení -999 m až 9999 m, za kterým se zobrazí hraniční hodnota. Po výměně přístroje nebo opětovném zapnutí vozidla je třeba během jízdy pomalu korigovat hodnotu nadmořské výšky. V závislosti na síle signálu GPS se doba korekce liší. Je normální, že hodnota nadmořské výšky během procesu korekce přeskakuje.

Aititude

Detekce napětí < při nenastartovaném motoru 11,9V Symbol displeje Bliká Alarm (frekvence blikání)
1Hz, >12,1V automatický alarm).
Detekce napětí < při nastartování motoru 12,6 V Symbol displeje Blikání alarmu (frekvence blikání 1 Hz, > Automatický alarm 12,6 V).
zjistíte, že napětí je vyšší než 15,5 V, musíte vozidlo okamžitě přestat používat a předat jej do vlajkové prodejny nebo prodejci, aby motocykl zkontroloval.

Plavba na vzdálenost

Udává, kolik kilometrů lze ujet na zbývající palivo. Výpočty se provádějí na základě spotřeby a objemu paliva.

Zobrazení tlaku v pneumatikách

Zobrazení tlaku a teploty v pneumatikách.



1. Mezisoučet ujetých kilometrů
2. Průměrná rychlost
3. Průměrná spotřeba paliva

Mezisoučet ujetých kilometrů

Průměrná rychlost

Zobrazuje průměrnou rychlost po vynulování průměrné rychlosti. Rozsah zobrazení: 0-199km/h; Počáteční zobrazení: zobrazí se "---"; Když je mezisoučet ujetých kilometrů menší 0,2km: zobrazí se "---"; Na hlavním rozhraní dlouze stiskněte tlačítko "MODE" pro návrat do výchozího stavu.

Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva po vynulování mezisoučtu ujetých kilometrů. Průměrná spotřeba paliva se vypočítá na základě hodnot na mezisoučtu kilometrů. Rozsah zobrazení:
0,0-9,9 l/100 km, při vynulování průměrné spotřeby paliva: zobrazí se "--.-"; Při vynulování mezisoučtu ujetých kilometrů se vynuluje průměrná spotřeba paliva. Na hlavním rozhraní dlouze stiskněte tlačítko návratu "MODE", abyste vynulovali průměrnou spotřebu paliva.

Struktura Nenu

Hlavní rozhraní	Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	Nabídka úrovně 4
	Nastavení měřidel	Nastavení hodin	In-line kalibrace	
			Ruční nastavení	
		Nastavení Bluetooth	Vypnutí funkce Bluetooth	Zapnutí funkce Bluetooth
			Mobilní telefon připojení	
			Připojení náhlavní soupravy	
			Odstranit připojení	
		Nastavení jednotky	Metrický systém	
			Císařské jednotky	
		Nastavení jazyka	Čínština	
			Angličtina	
		Nastavení podsvícení	1 .....Sgears	
			Automatické	
	Přepínání formátů	Atletika		
		Volný čas		
		Divočina		
		Město		
		Obsazení na plátno		
	Informace o vozidle	Informace o vozidle		
		Informace o údržbě	Obnovení	Ano
				Ne

Struktura Nenu

Hlavní rozhraní	Nabídka úrovně 1	Nabídka úrovně 2	Nabídka úrovně 3	Menu Level4
		Nastavení tlaku v pneumatikách	Kontrola tlaku v pneumatikách: [Zapnout]	Kontrola tlaku v pneumatikách: [Vypnout]
			Jednotka: [kPa]	Jednotka: [psi]
				Jednotka:[barj
			Učení na předních kolech	
			Učení zadních kol	
	DVR	Nastavení nahrávání	Spuštění nahrávání	
			Vypněte pouze nahrávání	
			Vypnutí nahrávání (odstranění všech záznamů a fotografií)	
		Zobrazení DVR	Foresight	
			Zadní pohled	
		Přehrávání DVR	Přehrávání předvídání	
			Přehrávání ze zadního pohledu	
			Vyfoťte se	
	Řízení jízdy	ABS	Zapněte systém ABS na předních a zadních kolech	
			Zapněte přední kola Vypněte systém ABS zadních kol	

Nastavení hodin

0 nline kalibrace: Automatická synchronizace času GPS při každém použití

zapnete a ručně nastavíte rok,

měsíc, den, hodinu a minutu podle místního času: Po bliknutí hodnoty použijte "SET" nebo "MOD", dokud se nezobrazí požadovaná hodnota, krátkým stisknutím tlačítka "SET" potvrďte a přepněte.





Nastavení Bluetooth

Párování: Párování: Než mohou dvě zařízení Bluetooth navázat vzájemné spojení, musí se navzájem rozpoznat. Tento proces vzájemného rozpoznání se nazývá párování. Jakmile je zařízení rozpoznáno, uloží se, a proto musí být spárováno pouze při prvním kontaktu.

Párování Předpoklady:

Funkce Bluetooth zařízení musí být ; zařízení musí být zjistitelné jinými zařízeními.







Nastavení jednotky

Přepínejte mezi metrickými a imperiálními formáty jednotek, abyste si usnadnili čtecí návyky.



Nastavení jazyka

Změna systémového jazyka.



Nastavení podsvícení

Můžete si vybrat jednu z 5 úrovní jasu podsvícení nebo zvolit automatické nastavení (to znamená, že se jas automaticky nastavuje na základě fotoelektrických senzorů).



Informace o vozidle

Zobrazení aktuálních závad ECU, PKE, LCM, ABS, DVR a tlaku v pneumatikách a zbývajícího počtu ujetých kilometrů, čísla verze a dalších informací.



Číslo klíče " "

To znamená, že číslo aktuálně používaného klíče odpovídá kódu klíče v aplikaci Zontes smart APP, například: klíč č. 1 odpovídá kódu klíče [0J v APP; klíč č. 2 odpovídá kódu klíče EU v APP; A tak dále, každý motocykl může mít až 4 klíče.

Informace o údržbě

V informacích o vozidle můžete zkontrolovat zbývající počet kilometrů údržby a krátkým stisknutím tlačítka "SET" v možnosti zbývajícího počtu kilometrů údržby můžete zvolit vynulování a zadat další cyklus údržby.





Informace o tlaku v pneumatikách

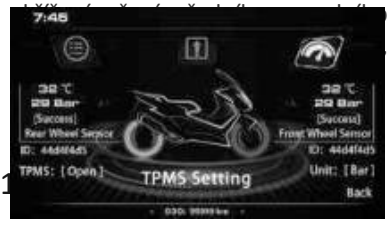
Když je zapnuto nastavení sledování tlaku v pneumatikách, zobrazí se tlak v pneumatikách a teplota při každém zapnutí vozidla "--" skutečná hodnota tlaku v pneumatikách se přenese až po prvním překročení minimální rychlosti 30 km/h(Snímač TPMS vyšle signál do vozidla až po překročení minimální rychlosti).

Nastavení jednotky tlaku v pneumatikách: Tlak v pneumatikách: Krátkým stisknutím tlačítka "SET" přepnete jednotku kPa/psi/bar, abyste si usnadnili čtecí návyky:

(1) Nechte ventil předního (zadního) kola motocyklu otočit na 12 hodin a zaparkujte na dobu delší než 5 minut a poté přístrojem vstupte do režimu učení tlaku v pneumatikách, tj. přístroj je zapnutý-+ vstupte do menu-+ rozhraní pro nastavení tlaku v pneumatikách-+ zapněte monitorování tlaku v pneumatikách nastavte přední (zadní) kolo do stavu "učení".

(2) Pokračujte v dohušťování příslušných předních (zadních) kol, dokud se na displeji přístroje nezobrazí ID snímače, aktuální hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty v pneumatikách a dokud se na displeji přístroje nezobrazí stav "naučeno". V tomto okamžiku znovu dofoukněte pneumatiky na jmenovitou hodnotu tlaku v pneumatikách a přístroj se aktualizuje a zobrazí nahuštěnou hodnotu, což je úspěch učení.

(3) Po úspěšném naučení předního (zadního) kola je interval delší než 1 minuta a poté se přístroj spustí, aby se naučil další kolo, aby nedošlo ke



DVR

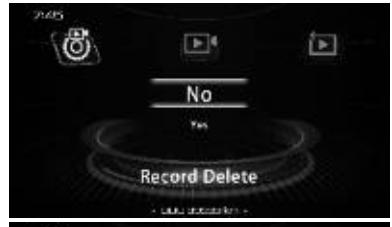
Krátkým stisknutím tlačítka "SET" zpět na hlavním rozhraní můžete pořídit fotografii, pořídit fotografii před a po a uložit ji a pořízené fotografie si můžete prohlédnout při přehrávání DVR.

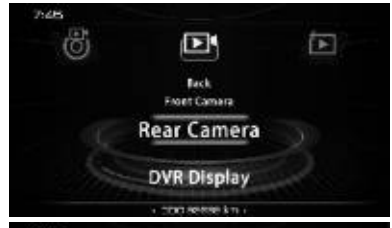
V nastavení nahrávání můžete zvolit spuštění nahrávání, pouze vypnutí nahrávání a vypnutí nahrávání (odstranění všech videí a fotografií), přičemž vypnutím nahrávání (odstraněním všech videí a fotografií) dojde k formátování a uložení, čímž se ztratí všechna videa a fotografie, což je nevratné.

Přístroj má vestavěnou paměť EMMC 128G, nepodporuje rozšíření paměťové karty, po spuštění nahrávání se každou 1 minutu uloží videosoubor, když je paměť plná, nový videosoubor automaticky přepíše starý soubor.

Na displeji DVR můžete zobrazit aktuální kameru prostřednictvím předního a zadního pohledu a kalibrovat obraz kamery. Otevřete aplikaci ZONTES smart APP, naskenujte QR kód projekčního rozhraní a úspěšně se připojte k přístroji, můžete stáhnout potřebné videosoubory a fotografie.











Operace	Stav DvR	Zobrazení ikony	Frekvence blikající	Ikona
Zahájení záznamu g	Normální záznam	Světlo nesvítí		
	Zaznamen ávání výjimek	bliká červené světlo	1Hz	S"
Vypnout pouze nahrávání	Vypnutí nahrávání	Světlo svítí		
Vypnutí nahrávání (odstranění všech videí a fotografií)	Vypnutí nahrávání	Světlo svítí		
Zachycení	Vyfoťte přední a zadní stranu	Flash jednou		

Poruchový kód DVR

Číslo	Kódy závad	Popis chybového kódu
1	1001	Přední kamera je abnormálně napájena
2	1002	Zadní kamera je abnormálně napájena
3	1003	Signál přední kamery je abnormální
4	1004	Signál zadní kamery je abnormální
5	1005	Výjimky pro ukládání

Nastavení okolního osvětlení

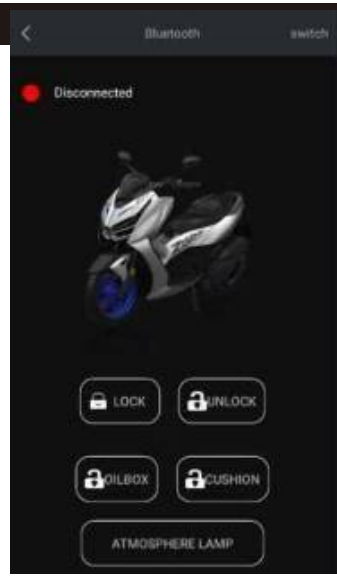
Hlava motocyklu je vybavena funkcí "okolního světla"kterou lze nastavit na různé barvy a různé animace zavádění prostřednictvím aplikace ZONTES smart APP (za předpokladu, že aplikace ZONTES smart APP a vozidlo byly přibaleny), a v současné době existují čtyři druhy animací zavádění, jako je dýchání, blikání, tekoucí voda a duha. postup je následující:

Zapněte celé vozidlo, zapněte Bluetooth mobilního telefonu, otevřete rozhraní "vozidlo" aplikace ZONTES smart APP, klikněte na logo Bluetooth v pravém horním rohu, vstupte do rozhraní, jak je znázorněno na obrázku 1, potvrďte, že je Bluetooth mobilního telefonu.

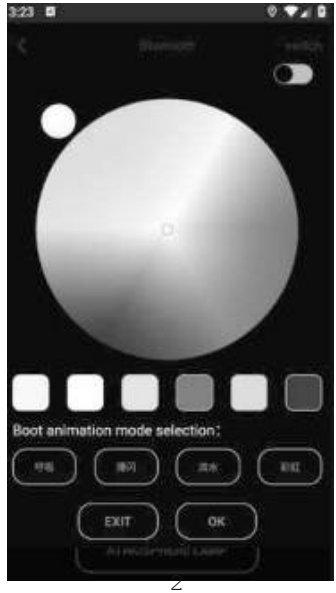
a Bluetooth celého vozidla

jsou připojeny, kliknutím na okolní světlo vstupte do rozhraní, jak je znázorněno na obrázku 2, zapněte přepínač v pravém horním rohu a poté můžete nastavit oblíbenou barvu a spouštěcí animaci podle svých preferencí, například po nastavení modrého světla a tekoucí vody se při každém zapnutí zařízení zobrazí režim spouštěcí modrého světla tekoucí vody.

Poznámka: Když je vozidlo licencováno a je provedena roční kontrola,abyste se vyhnuli zbytečným problémům, změňte barvu na bílou a v režimu animace nezvolte duhu.



1



2

První údržba

První údržba po ujetí 1000 km je nezbytnou součástí údržby, aby bylo vozidlo v co nejbezpečnějším a nejefektivnějším stavu. Zajistit bezpečnost je povinností majitele/řidiče.

WARNING

• Nedodržení normálního postupu nebo odstraňování problémů před jízdou může vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

-Vždy dodržujte doporučení pro kontrolu, údržbu a období údržby uvedená v této uživatelské příručce.

• Pokud nejste obeznámeni s vozidla, přenechte ji prodejci ZONTES.

Bezpečnost údržby

Před každou údržbou si přečtěte návod k obsluze a ujistěte se, že máte potřebné nářadí, díly a dovednosti. Nejsme schopni vás upozornit na všechna nebezpečí, která mohou při provádění údržby nastat. Pouze vy sami můžete rozhodnout, zda budete provádět opravy v rámci údržby, nebo ne.

Při údržbě dodržujte tyto pokyny:

Zhasněte motor a vytočte klíč.

Postavte motocykl na stabilní a rovnou plochu s bočním držákem nebo jej podepřete držákem pro údržbu. Před zahájením provozu počkejte, až motor, tlumič výfuku, brzdy a další součásti motocyklu vychladnou, jinak může dojít k popálení.

Motor spouštějte pouze za stanovených podmínek a v dobře větraném prostředí.

DANGER

Brzdové kotouče, třmeny a brzdové destičky se mohou během používání velmi zahřát. Abyste předešli možným popáleninám, nechte brzdové komponenty před dotykem vychladnout.

Rutinní první údržba

Údržba při ujetí prvních 1000 km je velmi důležitá. Během této doby se zaběhnou všechny díly motoru. Proto by při této generální opravě měly být díly znovu seřízeny, měly by být dotaženy všechny spojovací prvky a měl by být vyměněn olej znečištěný zbytky opotřebení dílů. Pečlivé provedení první generální opravy po ujetí 1000 km zajistí, že váš motocykl bude fungovat co nejlépe a prodlouží se jeho životnost.

ATTENTION

' Věnujte pozornost kontrole, zda je pravidelná údržba pokaždé plně v souladu s radami tohoto návodu a zda je prováděna pečlivě. Prvních 1000 km údržby by mělo být provedeno v souladu s metodami popsanými v této kapitole. Zvláštní pozornost věnujte "nebezpečím" a "varováním" v této části. Výměna nevhodného dílu může vést ke zrychlenému opotřebení motocyklu a může zkrátit jeho životnost. Pokud jde o výměnu dílů pro motocykl, rozhodněte se pro použití našich originálních dílů.

' Odpadní látky při údržbě, jako jsou čisticí prostředky, odpadní motorový olej atd., by měly být řádně zlikvidovány a neměly by způsobovat znečištění životního prostředí.

- Minimální údržba je uvedena v technickém průvodci. Pokud je váš motocykl často používán v náročných podmínkách, měla by být údržba větší, než je uvedeno v technickém , a pokud máte otázky ohledně intervalů údržby, obraťte se na naši kvalifikovanou opravárenskou jednotku.

Tabulka pravidelné údržby

@ Zkontrolujte (vyčistěte, promažte, v případě seřiďte nebo vyměňte)@:Replace @:Fastening A:Annotation

Položka	Kontrola před jízdou	Frekvence*1					Roční kontrola	Pravidelná výměna
		X1000kilometr	1	4	8	12	16	
		x1o00m:ie	0.6	2.5	5	7.5	10	
Nárazník tlumiče proti opaření				●	●	●	●		
desky				●	●	●	●		
Vzduchový filtr (filtrační vložka)					●		●	●	
Vyrovnávací paměť kolébky				●	●	●	●		
Zapalovací svíčka			●	●	●	●	●	●	
Motorový olej	●		●		●		●	●	W Poznámka 1
Olejový filtr			●		●				
Solární terminologie				●	●	●	●		
Mezery mezi olejovými lany									
Volnoběžné otáčky				●	●	●	●	●	
Trubky chladiče									
Palivové potrubí				●					
Klínový řemen							@		Výměna každé 2 roky
Brzdy				●	●	●	●		
Hadice brzdové kapaliny				●					Výměna každé 4 roky
Brzdová kapalina				●				●	
Pneumatiky	●			●	●	●	●	●	

Tabulka pravidelné údržby

@ Zkontrolujte (vyčistěte, promažte, v případě seřiďte nebo vyměňte)@:Replace @:Fastening W:Annotation

Ltem	Kontrola před jízdou	Frekvence*1						Pravidelná výměna
		X1000kilometr	1	4	8	12	16	Roční
		x1oooomile	0.6	2.5	5	7.5	10	*hec k
Přední tlumič					●		●	●	
Zadní tlumič					●		●	●	
Převodový olej			●		●		●		
Chladicí kapalina			O	O	O	O	O		Výměna každé 3 roky nebo 30 000 km
Šrouby a matice tlumiče výfuku			●		●	●	●		
Šrouby a matice v mechanismu řízení			O	O	O	O	O		
Ložiska řízení				●	●	●	●	●	
Vnitřní mechanismus zámku baterie									Kontrola, čištění a mazání každých 10 000 km
Spojovací materiál pro vozidla, šrouby, matice			●	T ●	●	T ●	●	●	
Olejová trubka vzduchového filtru									
Hnací kolo, hnané kolo					●		●		WNote 2-3
Vůle ventilů (kontrola za studena) Zadejte: 0,08-0,12 mm Výfuk: 0,18-0,22 mm			Kontrola a seřízení každých 20 000 km						

j{- Poznámka 1: První údržba se provádí každých 1000 km nebo 3 měsíce (podle toho, co nastane dříve). První údržba se provádí, když skutečný počet ujetých kilometrů na přístroji dosáhne 4000 km. Poté se pravidelná údržba provádí každých 4000 km nebo 15 měsíců (podle toho, co nastane dříve).

3I- Poznámka 2: Pro údržbu a mazání hnacího kola a pouzdra hnaného kola se doporučuje používat každých 10 000 km mazivo Shell Gadus S3 V220 C2 pro extrémní tlaky nebo mazivo č. 2 odolné proti vysokým teplotám se stejnou viskozitou, aby byl zajištěn jízdní komfort. 2 Převodový systém: Při zjištění výrazného snížení rychlosti jízdy se doporučuje kdykoli provést údržbu a kontrolu převodového systému CVT a v případě jej předem vyměnit.

z{Poznámka 3: Na poruchy systému CVT způsobené problémy s kvalitou dílů se vztahuje záruka po dobu 1 roku nebo 6 000 km. Při překročení jedné z výše uvedených položek záruka zaniká. Na běžné opotřebení dílů během používání vozidla se záruka nevztahuje a na smyslové jevy, které nemají vliv na mechanické vlastnosti, jako jsou zvuk a vibrace, se nevztahuje.

Kontrola před jízdou

Pokud svůj motocykl před jízdou dobře nezkontrolujete a řádně jej neudržujete, zvyšujete tím pravděpodobnost nehody a poškození motocyklu. Před použitím motocyklu jej vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je jeho provoz bezpečný. Viz část Údržba v této uživatelské příručce.

Před jízdou na motocyklu zkontrolujte následující údaje:

Systém řízení
- Pružné řízení
- Žádné překážky v pohybu
- Žádná vůle nebo uvolnění

Akcelerátor
-Správná vůle lanka plynu
- Hladký chod a plynulý návrat plynu

Brzdy
- T e brake h a l e o pe ra tes normálně
- Brzdová kapalina je nad "dolní" ryskou brzdového válce.
- Žádný "houbovitý pocit" při selhání brzd
- Žádné přetahování (brzdění)
- Žádný únik brzdové kapaliny
- Opotřebení brzdových kotoučů a destiček nesmí překročit stanovený rozsah.

Tlumič nárazů
- Žádné cizí těleso na povrchu, žádný únik oleje, hladký chod

Palivo
- Dostatečné množství paliva pro plánovanou vzdálenost

Motorový olej
Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje dostatečná. Postupujte podle kroků 1 až 5 na straně 7-27. Hladina motorového oleje by měla být mezi horní a dolní hranicí stupnice měrky.

světlo
- Světlomety, zadní/brzdová světla, přístrojová světla, směrová světla, přední obrysová světla, osvětlení SPZ mohou svítit normálně.

Světla indikátoru
- Kontrolky dálkových světel a směrových světel se mohou normálně rozsvítit.

Horn
- Funguje normálně

Brzdový spínač
- Funguje normálně

Spínač zapalování

- Funkce normální

Spínač bočního stojanu/blokování zapalování

' Normální provoz

ATTENTION

- Neseznámení se s ovládacími prvky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo zranění osob.
- Pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku, abyste se seznámili se všemi ovládacími prvky. Pokud některým ovládacím prvkům nebo funkcím nerozumíte, obraťte se na prodejce ZONTES.

' Instalace neoriginálních dílů

WARNING

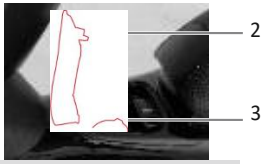
ZONTES může způsobit, že váš motocykl nebude bezpečný, což může mít za následek nehodu, při které budete zraněni nebo dokonce zabiti.

' Vždy používejte originální originální díly ZONTES nebo náhradní díly určené a certifikované pro váš motocykl.

Kontrola a oprava palivové nádrže

Palivová nádrž je umístěna pod uprostřed krytu tašky. Po otevření krytu nádrže se ujistěte, že je vypínač zastavení motoru vypnutý. Stiskněte tlačítko spínače palivové nádrže 1, vnější kryt palivové nádrže 2 se automaticky otevře a poté se otevře kryt palivové nádrže 3 proti směru hodinových ručiček. Nasaďte kryt palivové nádrže v opačném pořadí.





Postup demontáže palivové nádrže

Sada nástrojů: Sada nářadí: Otevřete sedák a vložte sadu nářadí do zadní přihrádky na kartu v úložném prostoru v poloze znázorněné na obrázku.





DANGER

- Palivo nepřeplňujte, aby se rozlité palivo nedostalo do horkého motoru. Výška hladiny oleje by neměla přesahovat dno otvoru palivové nádrže, jinak palivo po zahřátí přeteče a rozšíří se a poškodí se části motocyklu.
- Při doplňování paliva vypněte motor, ujistěte se, že je vypnuto zapalování, a nepřibližujte se k ohňostroji.
- Nepřetahujte palivovou pistoli do palivové nádrže, nepoškodili palivový senzor.
- Při tankování je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření, jinak požár nebo vdechnutí palivových výparů. Při doplňování paliva buďte na větraném místě. Ujistěte se, že je motor vypnutý, zabraňte rozlití paliva, zakažte otevřený oheň a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné zdroje tepla a vznícení. Vyvarujte se vdechování palivových výparů. Při doplňování paliva udržujte malé děti a domácí zvířata mimo dosah paliva.
- Při mytí vozidla nevyplachujte víčko palivové nádrže vysokotlakou vodou, aby se do palivové nádrže nedostala voda.

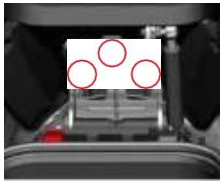
Kontrola a oprava palivové nádrže

Postup demontáže palivové nádrže u modelu 368M je následující (1-20):

1 . Otevřete polštář, uvolněte tři matice a vyjměte polštář;

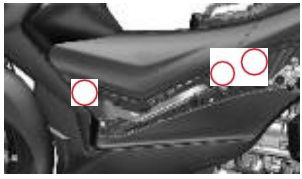
2. Uvolněte upevňovací šroub levého krytu, opatrně sejměte levý kryt a stejným způsobem sejměte pravý kryt;

3. Uvolněte tři šrouby a opatrně sejměte levou část krytu palivové nádrže zprava doleva; stejným způsobem sejměte i pravou část krytu palivové nádrže.





2



3

4. Odstraňte dva ozdobné šrouby spony, uvolněte dva šrouby v přední části a dva šrouby v zadní části úložného boxu a odstraňte dva rozpěrné hřeby, které upevňují levý a pravý zadní kryt v přední části úložného boxu. Zvedněte úložný box ze zadní části a vytáhněte jej dozadu pro d i s t a n c i , u p l a t ň u j e konektor osvětlení atmosféry a vyjměte úložný box;

5. Uvolněte dva šrouby uprostřed krytu palivové nádrže a odstraňte levý a pravý rozpěrný hřebík na spojení se zadní lištou; zapněte olej mimo kryt nádrže, uvolněte upevňovací šroub víčka palivové nádrže, odpojte elektronický kloub zámku palivové nádrže a sejměte víčko palivové nádrže a kryt palivové nádrže. Namontuje se střední část desky a nakonec se utáhne víčko palivové nádrže na ústí palivové nádrže;

6 . Věnujte pozornost třem hřibovitým hlavičkám na obrázku výše a konkurenční čelní sklo;

7. Vyjměte čtyři rozpěrné hřebíky a sejměte přední kryt;

8. Uvolněte dva šrouby a sejměte přední panel;



4-1



4-2



5-1



5-2



6

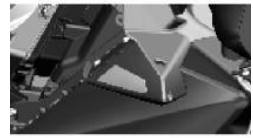




8

9. Odstraňte jeden rozpěrný šroub, povolte dva šrouby a jeden samořezný šroub a uvolněte levý směrový ukazatel; stejným způsobem uvolněte pravý směrový ukazatel;

10. Uvolněte tři šrouby a sejměte levý přední panel; stejným způsobem sejměte pravý přední panel;



9



10-1



10-2

11. Pomocí plochého šroubováku otevřete a vyjměte přední levý pe da l pa d z jeho původní polohy a uvolněte dva šrouby; totéž platí i pro druhou .

12. Odstraňte jeden rozpěrný hřebík a dva šrouby a sejměte levý ozdobný kryt předního panelu úložné schránky; stejným způsobem sejměte pravý ozdobný kryt.

13. Vypáčte a vyjměte pryžovou podložku zadního pedálu z pedálu.

vyhrazené polohy s losem, uvolněte sedm šroubů a tři rozpěrné hřeby, vyjměte pouzdro proti opaření, sejměte levý pedál a levý ozdobný kryt pedálu; stejným způsobem sejměte pravý pedál a pravý ozdobný kryt pedálu. Protože je pravý pedál vybaven pomocnou nádržkou na vodu, dávejte pozor, aby nedošlo k úniku pomocné nádržky na vodu;








ATTENTION

• Neodpojujte pryžovou trubku přídavné vodní nádrže, aby nedošlo k úniku nemrznoucí směsi.

14. Uvolněte přední část obálky směrem dolů a poté ji vytáhněte zpět do spodní části obálky, věnujte pozornost třem mezním konstrukcím na obrázku;

15. Otevřete přední a levou úložnou schránku, uvolněte šest šroubů a vyjměte přední panel úložné schránky jako celek;

16. Odstraňte dva rozpěrné hřebíky, které upevňují vzduchový deflektor chladicího ventilátoru, a vyjměte vzduchový deflektor chladicího ventilátoru;

17. Uvolněte dva upevňovací šrouby levé opěrné desky pedálu a sejměte levou opěrnou desku pedálu; stejným způsobem sejměte pravou opěrnou desku pedálu.








17 -1 17 -2

18. Odpojte vysokotlaké olejové potrubí, adsorpční potrubí karbonového kanystru a kloub snímače hladiny oleje na palivové nádrži.

19. Povolte čtyři šrouby, které drží nádrž na místě, uvolněte víčko nádrže a otočte nádrž o 90 stupňů proti směru hodinových ručiček, abyste ji z levé strany rámu. (Před demontáží palivové nádrže se ujistěte, že množství benzínu uvnitř nesmí přesáhnout polovinu maximální kapacity palivové nádrže, a přebytečný benzín je třeba odčerpat, aby byla zajištěna bezpečnost; Po demontáži palivové nádrže musíte včas utáhnout víčko palivové nádrže, aby se benzín neodpařil nebo nevytekl d u n k t i p pin g. Při demontáži dbejte na šetrné zacházení, abyste nepoškrábali povrch palivové nádrže).

⚠ ATTENTION

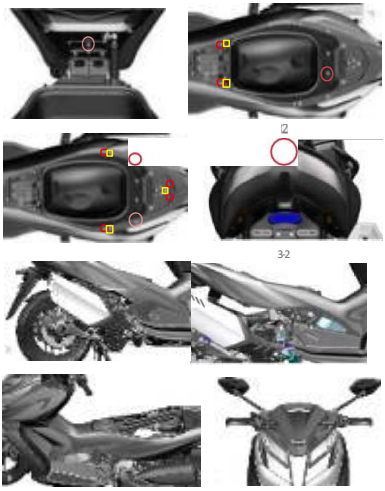
-Palivová nádrž je ve správné poloze a čerpadla jsou správně připojena.

-Při instalaci palivového potrubí je nutné zabránit vniknutí cizích těles do palivového potrubí.

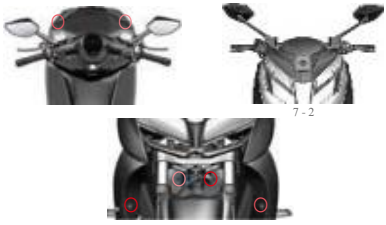
• Před instalací palivové nádrže, kontrola adsorpce palivových par trubky, abyste se ujistili, že se v ní nenachází žádné ohyby nebo záhyby.

Postup při demontáži palivové nádrže v 368D jsou (1-20):

1. Otevřete polštář, uvolněte tři matice na polštáři a polštář vyjměte.
2. Povolte čtyři šrouby M6 na zadní úložné schránce a vyjměte dva rozpěrné hřebíky, vyjměte zadní storage box a unplug atmosférického světelného spoje zadní úložné schránky.
3. Povolte pět šroubů M8 a sedm šroubů M6 na zadní loketní opěrce (všimněte si, že na spojnici mezi spodním koncem zadní části zadní loketní opěrky a zadním světlem je šroub M6).
4. Otevřete levý a pravý pedál, povolte šroub M6 a rozpěrný hřebík na levém a pravém krytu a vytáhněte levý a pravý kryt.
5. Povolte šroub M6 na levé a pravé části krytu palivové nádrže, rozpěrnou zátku (rozpěrná zátka se nachází na zadní straně spoje mezi krytem palivové nádrže a levým a pravým zadním krytem) a samořezný šroub a vytáhněte levou a pravou část krytu palivové nádrže směrem ven.
6. Vysuňte atletické čelní sklo směrem ven.



7. Uvolněte dva samořezné šrouby a čtyři rozšiřující šrouby na předním panelu a vytáhněte přední panel směrem ven.



8. Uvolněte dva šrouby M6 a rozpěrný hřebík na levém a pravém předním panelu a vytáhněte levý a pravý přední panel směrem ven.

9. Ručně vylomte levou a pravou podložku pedálu a odstraňte šest šroubů M6 a jeden rozpěrný hřebík.

levý a pravý pedál. Dva šrouby M6. Po dvou rozpěrných hřebech a šroubu Ifl6 demontujte levé a pravé okolí pedálu (přídavná nádržka na vodu je připojena k pravému okolí pedálu v g, dávejte pozor přetečení chladicí kapaliny).

10. Vyšroubujte tři šrouby M6 na levé a pravé opěrné desce pedálu a vyjměte levou a pravou opěrnou desku pedálu.

11. Otevřete vnější kryt palivové nádrže, odstraňte šroub Ifl6, vyšroubujte víčko palivové nádrže a vyjměte střed krytu palivové nádrže.

12. Odpojte olejové potrubí a kabelový svazek ve spodní části palivové nádrže (včetně adsorpčního potrubí uhlíkové trubice ve spodní části palivové nádrže, vysokotlakého olejového potrubí, kabelového svazku olejového čerpadla a kabelového svazku snímače hladiny oleje v přední části palivové nádrže);

13. Odstraňte čtyři šrouby M6, které drží nádrž na místě, a sejměte víčko nádrže, nastavte nádrž do vhodné polohy a vyjměte nádrž. (Po vyjmutí palivové nádrže zakryjte zadní část palivové nádrže, aby nedošlo k rozlití benzínu).



12



13

ATTENTION

- Nádrž na palivo je ve správné poloze a potrubí jsou správně připojena.
- Při instalaci palivového potrubí je nutné zabránit vniknutí cizích těles do palivového potrubí.
- Před instalací palivové nádrže zkontrolujte, zda není hadička pro adsorpci palivových par ohnutá nebo zalomená.

Vyjmutí baterie



Baterie je umístěna pod sedadlem řidiče, při prvním připojte kladný a záporný pól.

Při vyjímání baterie postupujte v následujícím pořadí:

a. Vypněte vypínač napájení motocyklu.

b. Otevřete sedák sedadla a vyjměte popruhy baterie.

c. Odstraňte černý ochranný kryt a vyjměte katodu (-), odstraňte červený ochranný kryt a vyjměte anodu (+).

ATTENTION

Při opětovné montáži baterie dochází při startování nebo jízdě k jevu výpadku proudu v celém vozidle, baterie je nečinná a opětovně se zapojuje, je abnormální a pojištění se znovu zapojuje a odpojuje atd, věnujte prosím pozornost individuálnímu hardwarovému resetu EFI, kroky jsou následující: otevřete elektrický zámek dveří a vypínač motoru, podepřete hlavní držák a stiskněte brzdu, nastartujte motor a natankujte na více než 3000 ot/min, uvolněte plyn a poté zavřete vypínač plamene a elektrický zámek dveří a po 5 s zapněte napájení.

Chcete-li vyměnit baterii, vyměňte

Vezměte na vědomí následující:

Při výměně baterie je třeba potvrdit a ověřit, že model baterie odpovídá původnímu modelu baterie. Specifikace baterie se považují za relativně shodné v konstrukci motocyklu, a pokud přejdete jiný typ , může to ovlivnit výkonnost a funkčnost motocyklu a může to způsobit poruchu obvodu.

ATTENTION

- Pokud se motocykl delší dobu nepoužívá, je třeba baterii vyjmout, uložit a jednou za měsíc nabít.
- Baterii je třeba pravidelně kontrolovat, a pokud je napětí nižší než 11,9 V, doporučuje se baterii nabít.
- Nadměrné nabíjení baterie zkracuje její životnost. Akumulátor nepřebíjejte.
- V zájmu ochrany lithiové baterie a prevence možných bezpečnostních rizik používejte k nabíjení baterie speciální nabíječku a nabíjecí napětí nesmí být vyšší než 15 V.
- Vyřazené baterie řádně zlikvidujte a neznečišťujte životní prostředí. Doporučujeme odevzdat použité baterie do místního recyklačního centra. Nevyhazujte je do koše ani přímo na zem.
- Zakupte si a používejte naši speciální nabíječku, abyste zajistili prodloužení životnosti baterie, v obchodním centru Zontes Mall je na prodej speciální nabíječka pro motocyklové baterie a uživatelé, kteří ji potřebují, mohou jít do obchodního centra Zontes Mall a zakoupit si odpovídající nabíječku podle baterie vybavené modelem.
- K nabíjení orig. baterie je zakázáno používat netestované nabíječky.

⚠ATTENTION

• Při zpětné instalaci baterie po jejím vyjmutí věnujte pozornost narovnání nepořádku v kabeláži, zejména věnujte pozornost kladné poloze baterie a dalším červeným vodičům, abyste se nedotkli rámu a baterie a jiných kovů, a baterii zcela nainstalujte do schránky na baterie.

• Při opětovné instalaci baterie, vypnutí vozidla během startování nebo jízdy, nečinnosti baterie a jejím opětovném spuštění, abnormálních volnoběžných otáčkách, opětovném vložení a vyjmutí pojistky atd. věnujte pozornost resetování jednotlivých hardwarových prvků EFI. Postupujte následujícím způsobem: Otevřete spínač elektrického zámku doo r a spínač en gine flameout, stiskněte rukojeť zadní brzdy a spusťte motor,

O 10 sekund později vypněte spínač e n gi ne fl am e o u t , o 10 sekund později otevřete spínač zhasínání plamene motoru a opakujte dvakrát.

Instalace baterie:

1. Před instalací baterie zkontrolujte její vzhled. Plášť by měl být bez šrámů a prasklin.

2. Nejprve se připojte ke kladnému (+) pólu (červený vodič) a poté připojte (-) pól. Poznámka: Nespojujte kladnou a zápornou elektrodu, jinak dojde k poškození stabilizovaného usměrňovače ražby.

3. Po utažení šroubu potřete šrouby, matice a svorky máslem nebo vazelínou, aby nedošlo ke špatnému kontaktu s rzí.

4. Vložte baterii do schránky na baterie a upevněte ji pomocí popruhů. Zkontrolujte baterii, aniž byste s ní třásli.

Čištění baterie

1. Vyjměte baterii.

2. Pokud svorky právě začaly korodovat a jsou pokryty bílou hmotou, očistěte je teplou vodou a otřete je.

3. Pokud jsou svorky silně zkorodované, vyčistěte je a vyleštěte drátěným kartáčem nebo smirkovým papírem. Používejte ochranné brýle.

Výměna baterie

Při výměně baterie byste měli potvrdit model baterie a ověřit, zda odpovídá původnímu modelu baterie. Specifikace baterie jsou při konstrukci motocyklu relativně shodné. Pokud použijete jiný typ baterie, může to mít vliv na výkon a životnost motocyklu a může to způsobit poruchu obvodu.

Použití a údržba

1. Doba každého elektrického spuštění by neměla překročit 5 sekund. Pokud se nepodaří nastartovat po sobě, zkontrolujte systém zásobování palivem a systém startování a zapalování.

2. Následující situace způsobí nadměrné nebo nedostatečné baterie, čímž se zkrátí její životnost:

- časté elektrické startování; - krátká doba jízdy a krátká dojezdová vzdálenost;
- Dlouhá doba bez zapálení;
- Doplněním přístupných komponentů, jako jsou výkonné reflektory, audio, GPS a další elektrická zařízení.

3. Když se startovací motor roztočí slabě, světla jsou tmavší, zvuk klaksonu je chraplavý a černá obrazovka přístroje se znovu spustí s přístrojem, je třeba okamžitě doplnit baterii.

4. Pokud se motocykl delší dobu nepoužívá, je třeba baterii vyjmout a uložit ji odděleně nebo odpojit přívodní kabel baterie. Před ukončením používání motocyklu doplňte baterii a každé tři měsíce doplňte energii.

5. Bezpečnostní opatření pro nabíjení:

- Při nabíjení používejte speciální nabíječku nakonfigurovanou společností pro nabíjení. K nabíjení můžete použít vozidlo s vlastním nabíjecím portem nebo vyjmout baterii a nabíjet ji samostatně.
- Akumulátor nenabíjejte. Nadměrné nabíjení způsobí vytečení akumulátoru, bubnový vak a dokonce jeho prasknutí, což způsobí různé stupně nebezpečí.

ATTENTION

1. Nepokoušejte se baterii otevírat a jakkoli upravovat.

2. Akumulátor nepoužívejte nebo neskladujte v blízkosti vysoké teploty a ohně, jinak může dojít k poškození akumulátoru a vozidel.

3. Neinstalujte kladnou a zápornou po ie baterie, jinak může dojít k poškození baterie a vozidel.

4. K pevnému připojení pólu baterie použijte podpůrné šrouby a matice, jinak může dojít k poškození baterie a vozidel.

5. Pokud se během používání nebo objeví zápach, horečka, deformace, vyblednutí pláště a všechny další abnormální stavy, přestaňte baterii používat a okamžitě ji vyjměte z motocyklu.

6. Baterie je pro vozidlo standardní. Nepoužívejte ji k jiným účelům než ke startování motocyklu.

7. Instalujte externí zařízení, jako zařízení proti krádeži, GPS, mlhová světla atd., na baterie a obvody vozidla, přidejte výrobky kvalifikované značky a připojte je k vyhrazenému rozhraní v naší společnosti, neměňte vodiče bez povolení, jinak to způsobí špatné možnosti pro práci našeho systému obvodů vozidla a zároveň způsobí nadměrné vybití baterie.

8. baterii. Elektrolyt obsažený v baterii je škodlivý pro lidskou pokožku a oči, proto je třeba se vyvarovat potřísnění pokožky, očí a oblečení. Po kontaktu s kůží a očima je okamžitě velkým množstvím vody a jděte do nemocnice k ošetření.

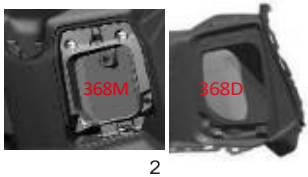
Základna nabíjecího portu

Pokyny pro použití nabíječky Pokud vozidlo delší dobu nejede nebo baterii nelze nastartovat z jiných důvodů, postupujte při dobíjení baterie podle níže uvedených pokynů:

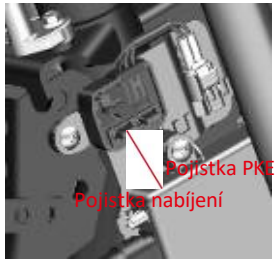


1

a.Otevřete pravé víko úložného boxu na obrázku 1 (při odstraňování bočního krytu 368M musíte nejprve střední polohu rozpěrného hřebíku a poté jej vyjmout z nejbližší strany rozpěrného hřebíku a 368D můžete přímo vytáhnout zip vnitřního krytu znázorněného na obrázku);



2



3

2. Zapojte koncovku stejnosměrného výstupního vedení nabíječky do stejnosměrného nabíjecího portu baterie; vstupní zásuvka nabíječky se zapojuje přímo do domácího zdroje napájení 110-220d. Počkejte, až nabíječka zezelená, čímž se nabíjení dokončí, a odpojte nabíječku ze zásuvky.



Nabíječka startovací baterie motocyklu

Indikátor LED

Červené právo	Režim nabíjení
Zelené právo	Thebaheryisfu|nabitý

ATTENTION

- Zakupte si prosím profesionální nabíječku ZONTES, která je k dispozici v ZONTES Mall nebo u prodejců; Je zakázáno používat jiné nabíječky, které nebyly zkontrolovány pro nabíjení baterie.



Rozhraní USB (parametry portu USB pro nabíjení mobilního telefonu)

Input voltage: 12V 24V; Output voltage: Výstupní proud: 1,5A-3A (automaticky nastaveno podle protokolu rychlého nabíjení).

Vlastnosti:

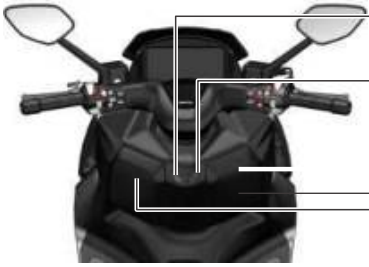
1. Vodotěsný kryt je vodotěsný a prachotěsný, což prodlužuje životnost nabíječky;
2. Inteligentní konstrukce IC, která dokáže automaticky nastavit rychlost nabíjení podle úrovně a typu baterie;
3. S přepěťovou a nadproudovou ochranou pro zajištění bezpečnosti nabíjení.

ATTENTION

• Kryt USB musí být zakrytý, když prší, myje motocykl nebo se nepoužívá, aby byl vodotěsný, vniknutí vody může způsobit poškození vnitřních součástí, pokud vnikne voda, můžete zkusit použít fén na vlasy, abyste vyfoukli port USB, před použitím vysušte.

-Nepoužívejte, když je baterie vybitá.

Návod k použití předních a zadních nákladových schránek



1Levý přední přepínač nákladového prostoru

"2Přepínač pravého předního nákladového prostoru

" Pravý nákladní box

+ @Levý přední nákladový prostor



+ 5Cush i on

o Zámek polštáře

+ 7Zadní nákladový prostor

Levý přední nákladový

Otevřeno: Je třeba, aby bylo vozidlo zapnuto a zapnuto a aby bylo možné otevřít spínač levé přední schránky. Zavřít: Tlačte na levý přední nákladový box při zapnutém napájení, dokud se nezavře.

Pravý přední nákladový

Otevřeno: Otevřete přímým stisknutím spínače 2 pravé přední nákladní schránky. Zavřete: Stiskněte a zatlačte pravou přední nákladovou schránku, dokud se nezavře.

ATTENTION

° Pojistka PKE,nabíjecí port se nachází v pravé přední schránce a konektor OBD se nachází v levé přední schránce.

WARNING

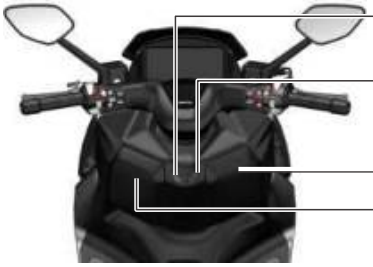
-Limit zatížení levé přední nákladové schránky je 1,5 kg, nepřekračujte .
-Limit zatížení pravého předního nákladového prostoru je 1,5 kg, .

Limit zatížení zadního nákladového prostoru je Skg, nepřekračujte jej.

Zadní nákladový

Po celého vozidla stiskněte tlačítko "SEAT" na spínači zástupce na pravé rukojeti a po otevření sedáku bude viditelné.

Návod k použití předních a zadních nákladových schránek



1Levý přední přepínač nákladového prostoru

+ @R i ght f ront cargo box sw i tch

3Pravý přední nákladový box

+ @Levý přední nákladový prostor



+ @Cush i on

+ @Cush i on l ock

+ Nákladní box QRear

ATTENTION

(1) Před nastartováním motocyklu musíte zavřít všechny nákladové schránky a polštáře;

(2) Zadní nákladový prostor se nachází v blízkosti motoru, což může zvýšit teplotu v úložném prostoru, do zadního nákladového prostoru neukládejte žádné hořlavé, výbušné předměty nebo předměty, které nejsou odolné vůči vysokým teplotám;

(3) Abyste zabránili šíření vlhkosti v nákladovém prostoru, mokrý předmět před vložením do plastového sáčku;

(4) Při mytí motocyklu se může do nákladového prostoru dostat voda, proto prosím vložte zbytky motocyklu do igelitového sáčku nebo je vyjměte předem;

(5) Neumisťujte hodnotu able nebo fra gi le předměty v nákladovém prostoru;

(6) Některé přilby se kvůli své velikosti a tvaru do zadního zavazadlového prostoru nevejdou.

Tlumič výfuku

Údržba a péče o tlumič výfuku

Tlumič výfuku tohoto vozidla je vybaven katalyzátorem, který může účinně omezit vypouštění škodlivých látek do ovzduší během provozu motocyklu.

Aby zařízení fungovalo efektivně, řiďte se tabulkou pravidelných kontrol v části "Údržba". Aby se prodloužila životnost tlumiče výfuku a předešlo se poruchám, jako je rezavění tlumiče výfuku a snížená účinnost přeměny katalyzátoru způsobená nesprávným používáním a údržbou.

Dbejte na dodržování následujících pravidel:

Je zakázáno dlouhodobě přidávat plyn při vysoké rychlosti.

- Je zakázáno dlouhodobě jezdit nízkou rychlostí s velkým zatížením.

Do tlumičů je zakázáno přidávat antikorozní nebo motorový olej.

- Je zakázáno přímo oplachovat tlumič výfuku studenou vodou, když je motocykl horký.
- Je zakázáno jezdit s vypnutým motorem.
- Je zakázáno používat horší motorový olej.
- Používejte bezolovnatý benzín.
- Včas vyčistěte nečistoty na povrchu a zadní části tlumičů.
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu a provádějte pravidelnou údržbu a kontrolu. Vyhněte se špatnému spalování motoru, které může způsobit sekundární spalování výfukových plynů ve výfukovém potrubí a způsobit selhání spékání katalyzátoru.
- Při instalaci tlumiče výfuku dbejte na správnou instalaci těsnění tlumiče výfuku.
- Při provádění stavební o dekoračního krytu nezapomeňte v každém místě šroubování nainstalovat tepelně izolační podložky, aby nedošlo k popálení dekoračního krytu vysokou teplotou tlumiče nebo k nebezpečí požáru.

Tlumení zadních nárazů

Zadní tlumicí pružiny

Předpětí zadního tlumiče

absorp tion can be adj usted according to the driver's wishes, load conditions, driving style and road conditions. Pět stupňů lze nastavit, nejprve hlavní konzoly podepřete m o to re y c le , l h e n u s e p ř í l e ž i t o s t i l otočte regulátor předpětí do požadované polohy, nastavte tlumení ve směru hodinových ručiček, aby bylo tužší, a nastavte tlumení proti směru hodinových ručiček, aby bylo měkčí.



Zapalovací svíčka

Zkontrolujte zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí a měla by být pravidelně vyndávána kvůli
p o d p o r u j e m e p o d p o r u j e m e s
e n a v ý s l e d k y z a s t u p i t e l s t v a
plán údržby. Stav spa rk plu g u vypovídá o stavu motoru. Keramický izolátor kolem střední elektrody zapalovací svíčky by měl být světle hnědý (ideální barva pro běžnou jízdu vozidla). Pokud se na zapalovací svíčce objeví výrazně odlišné barvy, může to být způsobeno špatným provozem motoru.

Pokud se na lázeňském místě nachází
k o r o z i o n , e x k u r z i v n í k a r b o n o
v á k u l t u r a nebo jiné vklady, měla by být v y p r a c o v á n a , j a k j e m o
ž n é .

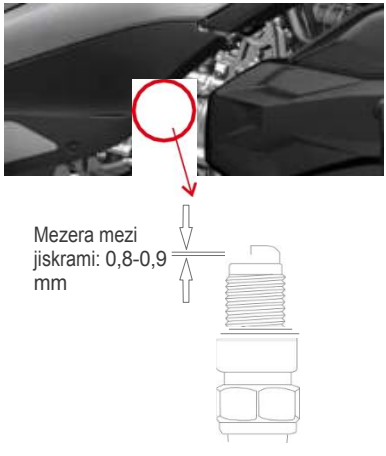
1. Tvrdým drátem nebo ocelovou jehlou odstraňte karbonové usazeniny na zapalovací svíčce a poté pravítkem nastavte mezeru mezi svíčkami na 0,8 až 0,9 mm.

2. Při odstraňování přiložené karbonové usazeniny sledujte dvě barvy na porcelánovém hrotu zapalovací svíčky, které vám napoví, zda je standardní zapalovací svíčka vhodná. Použitá normální zapalovací oblast svíčky je světle hnědá, pokud izolátor hoří bíle, dochází k ablaci elektrod, vhodnější je použít zapalovací svíčku studeného typu.

Zadaná zapalovací svíčka
ZONTES: NGK/LMAR8A-9

Vyměňte zapalovací svíčku

1. Sejměte víčko zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku.



Mezera mezi zapalovacími svíčkami:
0,8-0,9 mm

Instalace zapalovací svíčky

Očistěte povrch a styčnou plochu podložky zapalovací svíčky a otřete nečistoty ze závitů zapalovací svíčky. Pokud je na svíčce hodně karbonu, odstraňte jej pomocí tvrdého drátu nebo ocelové jehly.

Utahovací moment: 14 N.m

WARNING

Nesprávná instalace zapalovací svíčky může poškodit válce motoru. Nadměrné množství vody při instalaci zapalovací svíčky může způsobit vylomení závitů z plášťů a poškození hlavy válce, proto by měla být zapalovací svíčka instalována opatrně. Pokud při instalaci zapalovací svíčky není k dispozici momentový klíč, je jedním ze způsobů, jak odhadnout správný moment, její zajištění rukou a n otáčení o 1/4 1/2 ti mes. Zapalovací by však měla být zašroubována na předepsaný moment nejdříve, protože otvory pro svíčku spa rk se do motoru dostanou nečistoty a poškodí motor. Po vyjmutí svíčky spa rk musí být montážní otvor svíčky spa rk něčím zakryt.

Systém zapalování

1. Vyjměte zapalovací svíčku a nasaďte víčko zapalovací svíčky.
2. Zapojte zapalovací svíčku do motoru, zapněte červené tlačítko pro zapnutí a nastavte vypínač motoru do polohy Stop. Podepřete hlavní držák a pevně držte brzdovou páku. Stiskněte tlačítko elektrického startování, a pokud systém zapalování funguje správně, elektroda zapalovací svíčky vydá modrou jiskru. Pokud k nedojde, požádejte o údržbu jednotku údržby.

DANGER

Při výše uvedené kontrole neupevňujte zapalovací svíčku v blízkosti otvoru pro zapalovací svíčku. Hořlavá směs ve válci se totiž může vznítit od jiskry a vzplanout.

-Pro snížení možnosti úrazu elektrickým proudem by měla být kovová část krytu zapalovací svíčky připevněna k nelakované kovové části těla.

-Aby se předešlo možnosti úrazu elektrickým proudem, měli by se tomuto vyhnout lidé s onemocněním srdce nebo ti, kteří nosí kardiostimulátor.

Systém zapalování

1. Vyjměte zapalovací svíčku a nasaďte víčko zapalovací svíčky;
2. Zasuňte zapalovací svíčku do motoru, zapněte červené tlačítko pro zapnutí, nastavte přepínač e n gi n e fla m e - o u t do polohy , podepřete hlavní držák a pevně držte brzdovou páku. Stiskněte tlačítko elektrického startování, a pokud zapalovací systém funguje správně, elektroda zapalovací svíčky modrou jiskru. Pokud se jiskra neobjeví, obraťte se na oddělení údržby společnosti, které zajistí opravu.

DANGER

• Při výše uvedené kontrole neupevňujte zapalovací svíčku blízkosti otvoru pro zapalovací svíčku. Protože hořlavá směs ve válci se může vznítit od jiskry a .

• Aby se snížila možnost úrazu elektrickým proudem, je nejlépe kovovou část krytu zapalovací svíčky připevnit k nepoužívanému m e t a l p a r t u těla motocyklu.

° Aby se předešlo možnosti úrazu elektrickým proudem, měli by se tomuto testu vyhnout lidé s onemocněním srdce nebo ti, kteří nosí kardiostimulátor.

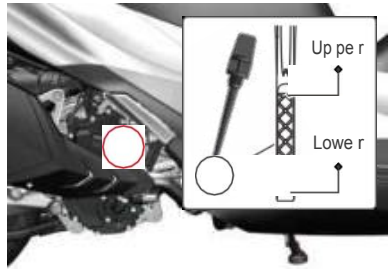
Motorový olej

Aby byl motor odolný, je důležité zvolit kvalitní motorový olej a pravidelně jej měnit. Pravidelná kontrola hladiny oleje a jeho pravidelná výměna jsou dva důležité úkony, které je třeba provádět v rámci údržby.

Zkontrolujte hladinu oleje

Při kontrole hladiny motorového postupujte podle následujících pokynů.

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a podepřete hlavní držák tak, aby byl ve vzpřímené poloze.
2. Spusťte motor a nechte jej běžet 3-5 minut (při teplotě nižší než 10 °C se doba chodu naprázdno přiměřeně prodlouží).
3. Vypněte motor a počkejte 3-5 minut.
4. Vyklopte měrku proti směru hodinových ručiček, otřete ji suchým hadříkem nebo ubrouskem, který nepouští vlákna, a vložte ji na místo.
() a poté vyjměte měrku oleje a sledujte objem oleje, hladina oleje by měla být mezi nejnižší a nejvyšší značkou hladiny oleje.
5. Pokud je hladina oleje pod minimální značkou, doporučujeme doplnit olej do správné výšky.



DANGER

• olej u autorizovaného prodejce nebo v servisu, případně pod vedením odborníka. Použitý motorový olej prosím řádně zlikvidujte a neprovádějte jeho . Doporučujeme , abyste použitý olej odevzdali v uzavřeném kontejneru do místního recyklačního střediska. Nevyhazujte ho do koše ani ho nevylévejte přímo na zem.

Výměna motorového oleje

Výměna oleje

Na konci každého cyklu údržby vyměňte motorový olej. Výměna oleje by měla být provedena v případě tepelného motoru, aby mohl být starý olej důkladněji vypuštěn. Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 3 až 5 minut (pokud je teplota nižší než 10° C, doba volnoběhu se prodlouží).
2. Pod vypouštěcí šroub motoru umístěte olejovou misku, do které se bude použitý olej shromažďovat.
3. Vyjměte měrku oleje a 0-kroužek, poté vyjměte šroub vypouštění motorového oleje a těsnění a vypusťte olej z klikové skříně.
4. Zkontrolujte, zda není poškozený 0 -ring, případně změňte.





5. Namontujte vypouštěcí šroub motorového oleje a těsnění a vypouštěcí šroub předepsaným momentem. Utahovací moment: 25 N.m.
6. Do plnicího otvoru oleje nalijte 1,55 litru (nebo 1,T5 litru, pokud byl vyměněn olejový filtr) nového čtyřtaktního motocyklového oleje ZONTES s viskozitou SAE 5W-40/10W- 50/10W-40 a klasifikací API SN nebo vyšší. Poté nainstalujte měrku oleje a 0-kroužek a pevně je utáhněte.

WARNING

Nepoužití specifikovaného oleje může vést k poškození motoru.

7. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh, abyste zkontrolovali, zda nedochází k úniku vody z demontovaných dílů. Pokud k úniku oleje, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte příčinu.
8. Nechte motor běžet 5 minut na volnoběh a poté jej na 3 vypněte. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru přes měrku oleje. V případě potřeby olej .

DANGER

-Když je motor v chodu, neotvírejte víčko olejové nádrže, aby nedošlo k vystříknutí oleje o vysoké teplotě a zranění osob.

DANGER

-Provoz motoru s příliš velkým nebo malým množstvím motorového oleje jej poškozuje. Zaparkujte motocykl na rovné ploše a zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje. Hladina oleje musí být mezi značkami minimální a maximální hladiny oleje. Při kontrole hladiny oleje se ujistěte, že motocykl stojí ve vzpřímené poloze, protože jakýkoli mírný náklon na kteroukoli stranu může vést k nesprávné kontrole.

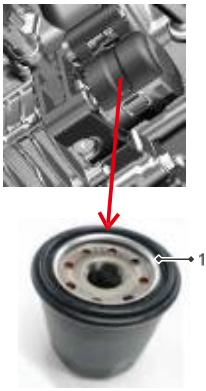
Utahovací moment:

Vypouštěcí šroub motoru:
25 N.m

Výměna olejového filtru

(Dbejte na správnou recyklaci a likvidaci použitého oleje a olejových filtrů)

1. Pod olejový filtr umístěný na levé straně klikové skříně umístěte olejovou vanu.
2. Uvolněte popruhy a sejměte ochranný kryt olejového filtru.
3. Pomocí klíče na olejový filtr vyjměte olejový filtr.
4. Otřete zbytky oleje a nečistot čistým papírovým ručníkem.
5. Instalace nového olejového filtru:
   a. Před montáží naneste na těsnicí kroužek tenkou vrstvu motorového oleje.
   b. Utáhněte olejový filtr utahovacím momentem 20 N.m.
   c. Po instalaci nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.



1.Oil filtr těsnicí kroužek

DANGER

-Před instalací olejového filtru pečlivě zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek správně nainstalován v drážce, a ověřte, zda není poškozen. Pokud dojde k poškození nebo oříznutí, je třeba jej včas vyměnit, jinak dojde k úniku oleje.

Doporučený olej

Olej ZONTES (SN5W-40/1L)

Výměna motorového oleje

Kapacita

Pro výměnu oleje:
LSSL
Pro výměnu olejového filtru:
1.T5 L

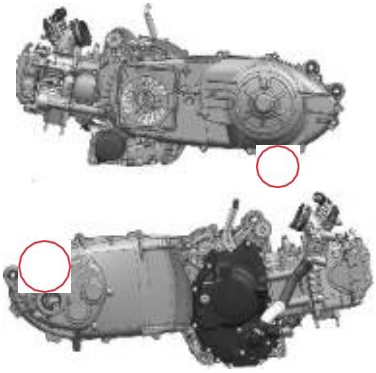
Utahovací moment:

Vypouštěcí šroub motorového oleje:
25N.m
Olejový filtr:
20N.m

Olej v převodové skříni

Vyměňte převodový olej

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat, zda z převodovky neuniká olej. Pokud zjistíte únik oleje, obraťte se na určeného prodejce nebo servis. Kromě toho nezapomeňte vyměnit olej v převodovce v intervalech uvedených v plánu údržby.



1. Nastartujte motor, několik minut jezděte s vozidlem, nechte zvýšit teplotu převodového oleje a poté motor vypněte.
2. Podepřete hlavní podpěru a zaparkujte vozidlo.
3. Pod vypouštěcí šroub převodovky umístěte misku na olej, do které se bude použitý převodový olej shromažďovat.
4. Demontujte matici plnicího otvoru oleje převodovky a 0-kroužek.
5. Vyjměte a spusťte olejové šrouby a těsnění, abyste vypustili olej z převodovky.
6. Nainstalujte vypouštěcí šroub a těsnění a poté šroub utáhněte stanoveným utahovacím momentem (utahovací moment: 20 N.m).

T.Doplňte doporučený převodový olej na předepsaný objem. (Určený objem: 200 mililitrů;Doporučený převodový olej: Upozornění: Čtyřtaktní motocyklový olej ZONTES třídy API SN nebo vyšší, SAE 5W-40/10W-40/10W-50:

Dávejte pozor, aby se do převodovky nedostaly cizí předměty, dbejte na to, aby na vnějším kole a kolech nebyl olej.

8. Nasaďte matici palivové nádrže a 0-kroužek a poté matici zajistěte.
9. Zkontrolujte, zda z převodovky neuniká olej. Pokud olej uniká, zkontrolujte příčinu.

Utahovací moment:
Šroub vypouštění oleje z převodovky 20 N.m

Chladicí kapalina (nemrznoucí

P o u ž í v á n í k o m p l e x u (nemrznoucí směsi)
Množství chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) (celkem) je:1440ml (včetně asi 200ml pomocné nádržky na vodu).

ATTENTION

směs)

• Zvolte vhodnou chladicí kapalinu (nemrznoucí směs) podle teplotního prostředí motocyklu (bod tuhnutí je nižší než teplota l o c a l m i n i m u) .

Odvzdušňovací šrouby



Kryt hlavní nádrže



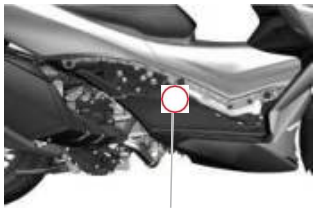
Za prvé, po celou dobu je třeba udržovat hladinu ko o l a n t u (antifree ze) v pomocné nádrži mezi čarami H a L. Pokud je hladina chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) pod ryskou L, postupujte podle pokynů b e l a w t d c a a l a n t (nemrznoucí směs). Doporučujeme provádět výměnu c a o l a n t (nemrznoucí směsi) každé 3 roky nebo 30 000 km.

1 .Zaparkujte motocykl s hlavním držákem.

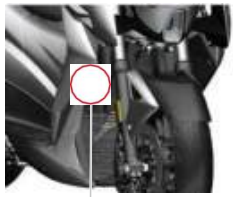
2 Po demontáži pravého krytu otevřete víko přídavné vodní nádrže, doplňte přiměřené množství nemrznoucí kapaliny (chladicí kapaliny), dokud nebude hladina kapaliny mezi čárou H a čárou L, můžete si posvítit zezadu, pozorovat hladinu kapaliny z boku nebo přímo pozorovat přibližnou hladinu kapaliny z pravé zadní strany.



Sledujte hladinu kapaliny v přídavné nádrži.



sekondarnítankovékovery



Mainklankcover

Za druhé, kroky k přidání nemrznoucí směsi do

hlavní nádrž:

1. Hlavní držák se zastaví, auto je studené a vypouštěný šroub u termostatu (pravá strana motoru) se vyšroubuje na 4-5 otáček (ponechte 1-2 zuby, aby šroub nevypadl).

2. U ns crew th e no zz ie cap, add antifreeze slowly, and when the tryzse level can no longer drop, tight cap and screw the deflating bolt into half of the thread.

3. Nastartujte vozidlo, běžte na volnoběh, mírně doplňte palivo, po zvýšení teploty na přístroji o dvě čárky (nad 60 stupňů), 4000-5000 ot/min, cca 10s, z ústí šroubu vytéká nemrznoucí směs a poté šroub utáhněte (8-10N.m), po několikerém opakování se dotkněte rukou předního chladiče a teplota výrazně stoupne na normální hodnotu.

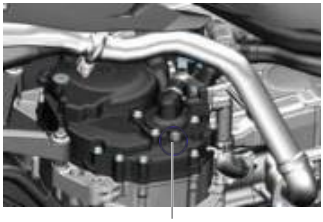
Za třetí, kroky k vypuštění nemrznoucí směsi

1.Připravte si nářadí. 2.Demontujte vypouštěcí šroub pod čerpadlem a umístěte nádobu přímo pod otvor se závitem.

3. Odšroubujte víko hlavní nádrže a počkejte, až nemrznoucí kapalina odteče. 4. Znovu utáhněte vypouštěcí šroub, přičemž hodnota utahovacího momentu vypouštěcího šroubu je 8-10 Nm.

ATTENTION

• Polknutí nebo vdechnutí chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) může být pro lidský organismus nebezpečné. Během používání , nepijte a nekuřte. Po každé práci si důkladně omyjte veškerou odkrytou pokožku, například ruce a obličej. V případě požití kontaktujte jedovatou ko n t r o l u I ce n t e r nebo ho s pi ta l i m e d i a t e l y ; V případě požití se vraťte do větraného prostředí s čerstvým vzduchem; Pokud se vám dostane do očí, okamžitě si oči vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc/opatření. Chraňte malé děti a domácí zvířata před chladicí kapalinou (nemrznoucí směsí).



Vodní drain bal ts



bleedbo|ls

ATTENTION

Aby bylo možné přesně zkontrolovat stav hladiny chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi), je nutné udržovat motor motocyklu ve studeném stavu. Pokud je přídavná nádržka prázdná, je třeba okamžitě zkontrolovat a opravit systém a po opravě chladicího systému do ní doplnit chladicí kapalinu (nemrznoucí směs).

Filtrační prvek vzduchového filtru a přívodu vzduchu do motoru

Vzduchový filtr a filtrační prvek přívodu vzduchu do motoru jsou umístěny na levé straně zadního kola. Pokud je vzduchový filtr zanesen prachem, zvýší se odpor nasávaného vzduchu a sníží se výkon. Pokud je filtrační prvek vstupu vzduchu do motoru zanesen , zvýší se odpor vzduchucož sníží odvod tepla z řemene a ovlivní životnost řemene. Zkontrolujte prosím vzduchový filtr a vstupní fi ltr motoru podle následujících kroků.

⚠WARNING

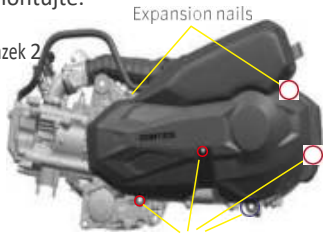
Výměna vzduchového filtru se provádí každých 8000 km.Filtrační prvek přívodu vzduchu do motoru by se měl vyměnit každých 4000 km.prvek vzduchového filtru a filtrační prvek přívodu vzduchu do motoru by se měly pravidelně čistit podle pokynů uvedených v tabulce údržby; pokud často jezdíte ve vlhkých nebo prašných oblastech, měli byste provádět údržbu filtračního prvku častěji a musíte často kontrolovat odpadní olejovou trubku vzduchového filtru.

Obrázek 1

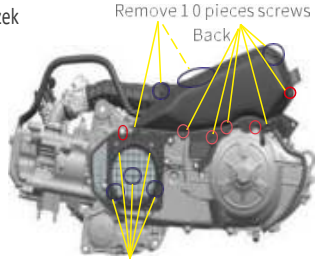


1.Jak je znázorněno na obrázku výše, zkontrolujte
zda se v odpadní olejové trubce vzduchového filtru hromadí nečistoty nebo voda. V případě nečistot nebo vody odstraňte třmenem svorku na obrázku níže, vytáhněte černou zátku a po vypuštění odpadního oleje a odpadních vod zátku opět namontujte.

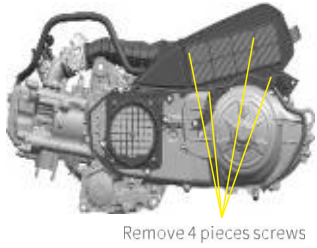
Obrázek 2



Obrázek 3



Fgure4



Vyčistěte nebo vyměňte filtr čističe vzduchu a filtr přívodu vzduchu do motoru.

1. Jak je znázorněno na obrázku 2, odstraňte 2 rozšiřující plechy, odstraňte 4 čepy a levý kryt motoru;
2. Jak je znázorněno na obrázku 3, vyšroubujte 5 šroubů, vyjměte filtrační prvek vstupu vzduchu do motoru a vyměňte jej za nový. Vyšroubujte 10 šroubů a sejměte kryt čističe vzduchu;
3. Jak je znázorněno na obrázku 4, odstraňte 4 SC FeWS, Fe rn OVe l h e fi lts F e l e rn e n t, a pomocí vysokotlaké vzduchové pistole odfoukněte prach z čisté strany;
4. Zkontrolujte, zda není poškozen vzduchový filtr, a v případě potřeby jej vyměňte za nový;
5. Zp ě t n a p o d p o r u p r o v á d ě n í p r o s t ř e d n i c t v í v v opačném pořadí.

Volnoběžné otáčky:
Kontrolu volnoběžných otáček motoru provádějte při horkém motoru. Rozsah volnoběžných otáček motoru by se měl pohybovat mezi 1500 a 1T00 ot/min.

ATTENTION

Pokud volnoběžné otáčky motoru nejsou v uvedeném rozmezí, nechte motocykl zkontrolovat na našem oddělení údržby.

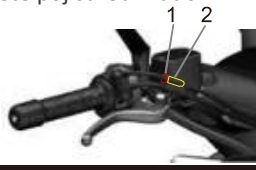
Vůle lanka plynu

Kroky nastavení:

(1) Povolte pojistnou matici 1.

(2) Otáčením seřizovacího šroubu 2 nastavte vůli kabelu tak, aby byla v rozmezí 2,0-4,0 mm.

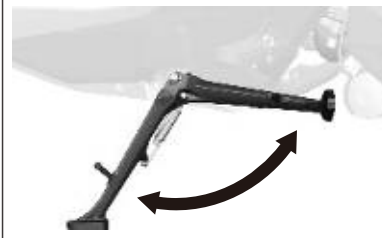
(3) Po dokončení nastavení mezery utáhněte pojistnou matici.



ATTENTION

-Po dokončení seřízení vůle lanka plynu se ujistěte, že se rukojeť plynu může automaticky vrátit do zavřené polohy a že se volnoběžné otáčky motoru nemohou zvýšit v důsledku seřízení lanka. Zároveň po seřízení nelze zvýšit volnoběžné otáčky motoru při otáčení přední části vozu.

Boční parkovací stojan



Boční parkovací stojan

Když je boční parkovací rám podepřen, spínač bočního parkovacího rámu vyšle signál do řídicí jednotky a ta řídí zhasnutí motoru. V této stisknutí spínače startování nereaguje. pro nastartování motoru uložte boční stojan.

ATTENTION

Zkontrolujte, zda lze boční držák volně ovládat.Pokud boční parkovací rám funguje ztuha nebo "skřípe", vyčistěte oblast čepu a namažte čepový šroub čistým mazivem.

• Zkontrolujte, zda pružina není poškozená nebo neztratila pružnost.

Zadní loketní opěrka (zadní police)

Nepřekračujte maximální limit zatížení.

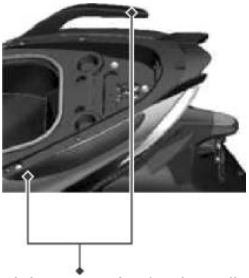
maximální zatížení:
10 kg

368M



Zadní loketní opěrka (zadní police)

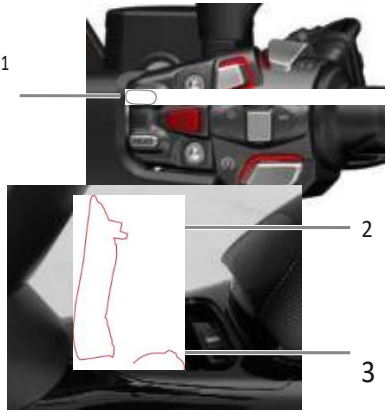
368D



Zadní loketní opěrka (zadní police)

Kryt palivové nádrže

Palivová nádrž je umístěna pod středem opáleného krytu. Při otevírání vnějšího krytu nádrže se ujistěte, že je vypínač zhasínání plamene motoru vypnutý. Stiskněte tlačítko vypínače palivové nádrže 1, vnější kryt palivové nádrže 2 se automaticky otevře a poté se otevře kryt palivové nádrže 3 proti směru hodinových ručiček. V opačném pořadí nasaďte zpět kryt palivové nádrže.



DANGER

Při doplňování paliva vypněte motor, ujistěte se, že je vypnuto zapalování, a nepřibližujte se k otevřenému ohni.

ATTENTION

Při mytí vozidla nepoužívejte k mytí víčka palivové nádrže vysokotlakou vodu, abyste zabránili vniknutí vody do palivové nádrže.

Pokud je víčko palivové nádrže zaseknuté a nelze jej otevřít, stiskněte víčko palivové nádrže a po vypnutí a opětovném nastartování celého vozidla se jej pokuste otevřít.

Při tankování se nedotýkejte tryskou palivové pistole spodního pláště palivové nádrže, aby nedošlo k úniku paliva v důsledku poškození palivové nádrže.

DANGER

Nepřidávejte nadměrné množství paliva, aby se rozlité palivo nedostalo do vysokoteplotního motoru.Doplňujte palivo, dokud olejová pistole nepřeskočí. Hladina oleje musí

nepřesáhne dno palivové nádrže. opačném případě dojde k přetečení paliva po zahřátí a roztažení a díly motocyklu se poškodí.

Při doplňování paliva vypněte motor, ujistěte se, že je vypínač plamene vypnutý, a nepřibližujte se k otevřenému ohni.

Při doplňování paliva dbejte zvýšené opatrnosti, jinak dojde k požáru nebo k úniku palivových výparů.Palivo doplňujte na větraném místě.Ujistěte se, že je motor vypnutý, zabraňte rozlití paliva, zakažte používání otevřeného ohně a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné zdroje tepla a ohně.Nedýchejte palivové výpary.Při doplňování paliva nepouštějte děti a domácí zvířata.

Paliv

Musí se používat čistý bezolovnatý benzín 95# nebo vyšší, čistý bezolovnatý benzín 92# lze použít pouze krátkodobě v případě nouze, jinak se zkrátí životnost motoru.

Pokud je zvuk perkusí vyhodnocen jako pravidlo, použijte benzín s vyšším oktanovým číslem nebo použijte benzín od jiných prodejců oleje. Protože mezi různými značkami existují rozdíly.

Ekonomická spotřeba paliva Ekonomická spotřeba paliva" se týká ke spotřebě paliva motocyklu s pohonem na palivo při určité rychlosti, při které se spotřebuje nejméně paliva.

WARNING

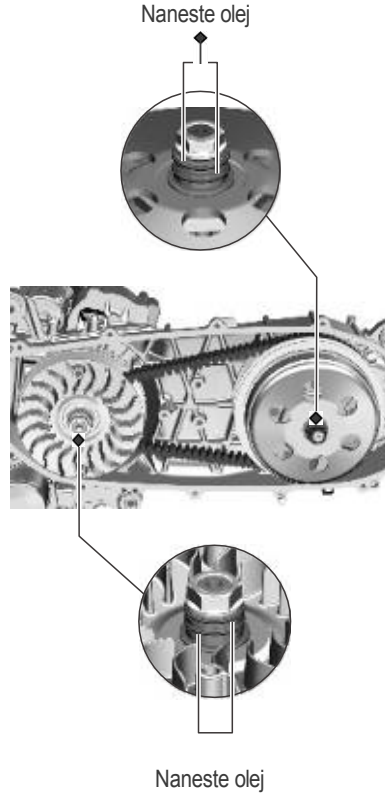
- Bezolovnatý benzín, nekvalitní palivo a motorový olej mohou poškodit součásti systému EFI a zkrátit životnost katalyzátoru uvnitř zapalovací svíčky a tlumiče výfuku. Nevyčištěné palivo ucpe olejový okruh a způsobí abnormální práci motoru, proto ho nikdy nepoužívejte.

V-řemen

Pravidelnou kontrolu a výměnu proveďte u určeného prodejce nebo v servisu podle ustanovení plánu údržby.

ATTENTION

• Před instalací levého krytu klikové skříně doporučujeme tenkou vrstvu oleje na povrch O-kroužku u obou pouzder, abyste usnadnili hladkou instalaci levého krytu klikové skříně (pokud je oleje naneseno příliš mnoho, setřete přebytečný olej suchým hadříkem, aby se olej nedostal na řemen a nezpůsobil jeho prokluzování!).



Mazací body

Pro bezpečnost jízdy je nutné udržovat pracovní části dobře namazané, což může udržet hladký provoz a prodloužit životnost, specifické mazací body jsou následující:





1. Tlačítko zadní brzdové rukojeti a hřídel rukojeti (silikonové mazivo GZ s vysokým vakuem)
2. Boční nápravy parkovacího stojanu a karabiny (G Grease.)
3. Ruční brzda a hřídel rukojeti (GZ High Vacuum Silicone Grease)

ATTENTION

-Mazání spínače může spínač poškodit.
-Spínač nemažte tukem.
Nebo olej

Pneumatiky

DANGER

Nedodržení následujících bodů může vést k nehodám způsobeným selháním pneumatik. Je velmi důležité, aby pneumatiky spojovaly motocykl se zemí. Dodržujte následující pravidla:

- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách a před každým použitím motocyklu upravte tlak v pneumatikách, aby nedošlo k přetížení motocyklu.
- Pneumatiky vyměňte, pokud jsou opotřebované na hranici svých možností nebo pokud jsou na jejich povrchu praskliny a rány. Vždy používejte pneumatiky specifikací a rozměrů uvedených v tomto návodu k použití.
- Pečlivě si přečtěte tuto část návodu k použití. Pokud není správně zajetá, může dojít k prokluzu a ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je vozidlo obuto na nových pneumatikách, musíte jezdit obzvláště opatrně.
- Pneumatiky zaběhněte podle obsahu části o záběhu a do 150 km po výměně pneumatik se vyhněte prudkým rychlostem, ostrým zatáčkám a nouzovým jízdám.

tlak a pneumatik

Důležitým faktorem je správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatik. Přetížení může způsobit selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem. Před každým použitím motocyklu zkontrolujte tlak v pneumatikách a zjistěte jeho správnou hodnotu. Před jízdou zkontrolujte a upravte tlak v pneumatice, po jízdě se pneumatika zahřeje a tlak v pneumatice se zvýší.

Nízký tlak v pneumatikách může ztěžovat průjezd zatáčkou, což vede ke zrychlenému opotřebení pneumatik. Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, zmenšuje se styčná plocha mezi pneumatikou a vozovkou a snadno dojde k prokluzu a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Doporučený tlak v pneumatikách při pokojové teplotě: 240 kPa pro přední kola a 260 kPa pro zadní kola.

ATTENTION

' Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a udržujte jej v doporučeném rozmezí.

' Když cítíte pokles tlaku v pneumatice, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíky, malé otvory a zda není poškozena strana ráfku. Bezdušové pneumatiky s malými otvory se postupně vyprazdňují.

Skladování pneumatik

Pokud se motocykl dobu nepoužívá, je třeba tlak vzduchu pneumatikách upravit na předepsaný. Pneumatika je pryžový výrobek s polotekutým složením, který není vhodný pro venkovní počasí pod nízkou teplotou, jinak dojde k zamrznutí a prasknutí výrobku, skladujte ji prosím na místě s vysokou teplotou nebo v interiéru.

stav a specifikace pneumatik

Nesprávný stav a nesprávné specifikace pneumatik ovlivňují výkon vašeho motocyklu. Poškozené a poškrábané pneumatiky mohou způsobit poruchu funkce pneumatik a ztrátu kontroly nad vozidlem. Nadměrně opotřebované pneumatiky mohou prorazit pneumatiky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. opotřebení pneumatik má také vliv na tvar pneumatiky, čímž se zhoršuje její výkon.

Před každým použitím zkontrolujte stav a tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud je na pneumatice mnoho viditelných poškození, jako jsou zlomy, škrábance, nebo pokud je pneumatika opotřebovaná na hranici možností, je nutné ji vyměnit.





ATTENTION

-Trojúhelníkové značky označují umístění opotřebovacích pásů. Pokud se pásek opotřebení dotýká země, je pneumatika opotřebená na hranici svých možností. pneumatiky je nutné vyměnit.

' Při výměně pneumatiky se ujistěte, že velikost a model náhradní pneumatiky odpovídají obsahu níže uvedeného seznamu. Pokud vyměníte pneumatiky různých rozměrů nebo různých modelů, ovlivní to výkonnost motocyklu v ruce a může to způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

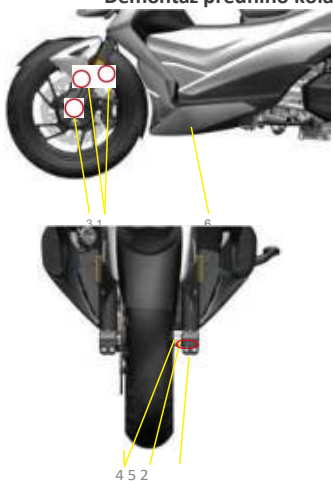
	frortaLeel	8earzteel
5yetifitati0n	170/7â-1â	14â/70-14

ATTENTION

' Při použití jiných než standardních pneumatik může dojít k problémům, a proto vám upřímně doporučujeme používat standardní pneumatiky.

Demontáž pneumatik

Demontáž předního kola



ATTENTION

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a udržujte jej v doporučeném rozmezí.
- Když pocítíte pokles tlaku v pneumatice, zkontrolujte, zda v ní nejsou hřebíky, malé díry a zda není poškozena strana ráfku. Bezdušové pneumatiky s malými otvory se postupně vyprazdňují.

Požadavky na točivý moment:

Zajišťovací šroub přední nápravy 2: 20 N.m

Přední ax1e3 : 50N. m

1. Odstraňte šrouby na obou stranách předního blatníku a sejměte přední blatník;
2. Přední kolo lze zvednout pomocí zvedáku 6O před rámem, takže přední kolo motocyklu je zavěšeno;
3. Povolte šroub 2;
4. Otočte osou předního kola 3 proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji;
5. Posuňte se dopředu a vyjměte přední kolo;
6. Přední kola namontujte podle výše uvedeného popisu.
7. Po montáži předního kola několikrát zatáhněte za přední brzdovou páku, aby se opět normálně držela.

ATTENTION

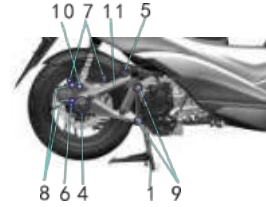
-Dvě objímky osy předního kola @ mají velkou čelní plochu směřující dopředu k tlumení nárazů a po utažení je v místě šipky Os 2,5 mm vůle.

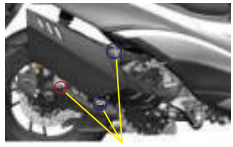
DANGER

- Při montáži předních kol může nesprávné umístění brzdových destiček ovlivnit brzdný účinek a může způsobit nehodu.

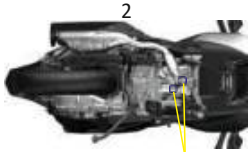
Před jízdou opakovaně ovládejte brzdovou páku tak dlouho, dokud brzdové destičky nevyvíjejí určitý tlak na brzdový kotouc při stisknutí brzdové páky a dokud neucítíte, že se páka vrací do normálního sevření. Zkontrolujte, zda je otáčení kol pružné.

Demontáž zadního kola





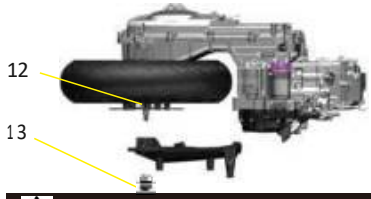
2



3

Požadavky na točivý moment: Matice zadní nápravy %: 125 N.m
Upevňovací šroub třmenu zadní kotoučové brzdy @. 24N.m
Upevňovací šroub kyvné vidlice %: 45 N.m Zajišťovací šroub zadního tlumiče
: 24N.m
Upevňovací šroub tlumiče výfuku 2: 65 N.m

1. Zvedněte hlavní držák ;
2 . Povolte dvě matice příruby tlumiče výfuku 3,
3. Uvolněte tři upevňovací šrouby tlumiče výfuku 2 a vyjměte tlumič výfuku. (Poznámka: Po vytažení šroubu dávejte pozor, abyste tlumič výfuku nerozbili o zem);
4. Sešlápněte ruční brzdu zadního kola, abyste zajistili zadní kolo, sejměte kryt výstupního hřídele zadního kola a povolte matici nápravy zadního kola@ ,
5. Povolte upevňovací šroub snímače rychlosti kola @, dva šrouby upevnění zadního vnitřního blatníku 7, dva šrouby upevnění třmenu zadní kotoučové brzdy @, dva upevňovací šrouby kyvné vidlice(9), zajišťovací šroub zadního tlumiče %,
6. Uvolněte olejové vedení kotoučové brzdy, vyjměte třmen zadní kotoučové brzdy, vyjměte kyvnou vidlici, vyjměte zadní vnitřní blatník ze vzduchového filtru a vyjměte zadní kolo z výstupní hřídele motoru;
7. Vyměňte zadní kolo v opačném pořadí a zkontrolujte, zda je zadní w h e e l r o t a t e s f l e x i b l y a f t e r instalaci.



12

13

ATTENTION

-Zadní přírubová pouzdra směřují k zadním kolům s velkými konci.
Před utažením matice zadní nápravy zkontrolujte, zda je pouzdro zadní nápravy 2 v olejovém těsnění.

Kontrola ráfků a ventilů

Před každou jízdou zkontrolujte, zda není ráfek poškozen a zda nejsou uvolněné paprsky. Kromě toho je třeba zkontrolovat také polohu ventilu.

WARNING

- Používání příliš opotřebovaných nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může vést k nehodám s následkem vážných zranění nebo úmrtí.
- Dodržujte příslušné údaje o huštění pneumatik a pokyny k údržbě uvedené návodu k použití.

Kola

Ráfky a paprsky

Pro zajištění bezpečného provozu motocyklu je nutné zajistit, aby byla kola absolutně zaoblená a aby napnutí paprsků odpovídající. Uvolněné paprsky a ztráta kulatosti kol mohou způsobit nestabilitu při vysokých rychlostech a mohou být příčinou ztráty kontroly nad vozidlem (kola není nutné demontovat při provádění údržby doporučené v servisním plánu), a to následujícím způsobem:

1. Zkontrolujte, zda ráfek a paprsky nejsou poškozené.
2. Utahujte uvolněné špice podle návodu k obsluze; doporučuje se, aby se jimi zabývala speciální opravna společnosti ZONTES.
3. Pomalu otáčejte kolem a zkontrolujte, zda se "kýve". Pokud zjistíte, že se kýve, ráfek není kulatý nebo je "absolutně" kulatý. Pokud je chvění zjevné, předejte jej k údržbě do speciální servisní dílny ZONTES.

Přední i zadní kolo tohoto motocyklu je vybaveno kotoučovými brzdami. Správná funkce brzd je důležitá pro bezpečnou jízdu. Nezapomeňte na pravidelnou kontrolu brzdového systému, kterou by měla provádět kvalifikovaná servisní jednotka.

DANGER

-Brzda je mimořádně důležitou součástí pro zajištění osobní bezpečnosti jezdce, proto by měla být často kontrolována a seřizována a bláto a písek na brzdovém třmenu by měly být pravidelně čištěny, aby nedocházelo k omezování pohybu pístu.

- Pokud je třeba brzdový systém opravit, důrazně doporučujeme svěřit tuto práci odbornému servisu. Ti mají potřebné nástroje a dovednosti, aby práci provedli co nejbezpečněji a nejhospodárněji.

• Jestli se mi podařilo systém bra king

není pravidelně kontrolován a udržován, zvyšuje se pravděpodobnost nehody. Dbejte na to, abyste při každém použití motocyklu zkontrolovali brzdový systém podle pokynů pro kontrolu brzd. Brzdový systém udržujte podle požadavků plánu pravidelné údržby.

Brzdový systém zkontrolujte takto:

1. Zkontrolujte stav hladiny brzdové kapaliny v nádržce;
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdový systém nevykazuje známky netěsnosti;
3. Zkontrolujte, zda brzdová hadice netěsní nebo nepraskla;
4. Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů a brzdových destiček;
5. Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní brzdy pružné a účinné.

WARNING

-Kotoučová brzda sy představcem využívá vysokotlakég h- brzdění. V zájmu zajištění bezpečnosti nesmí výměna brzdové hadice a brzdové kapaliny překročit ustanovení v části "Kontrola a údržba" této příručky.

Brzdová kapalina



Zkontrolujte stav hladiny v předním a zadním brzdovém válci. Pokud je hladina kapaliny pod značkou DOLNÍ, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a únik brzdové kapaliny.

DANGER

Nádržku brzdové kapaliny přímo vysokotlakou vodou.

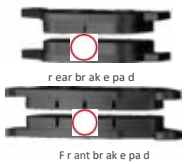
Při požití brzdové kapaliny může dojít ke zranění osob, a to i smrtelnému. Brzdová kapalina je škodlivá pro kůži i oči. Brzdová kapalina je toxická pro zvířata. Při požití brzdové kapaliny okamžitě kontaktujte toxikologické středisko nebo nemocnici. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte si oči čistou vodou a vyhledejte lékaře. Umyjte si ruce. Udržujte malé děti a domácí zvířata mimo dosah brzdové kapaliny.

WARNING

• Brzdová kapalina používaná v tomto voze by neměla být smíchána s vodou, prachem a nečistotami, stejně jako s kyselinou křemičitou nebo ropnými kapalinami, jinak dojde k vážnému poškození brzdového systému. Brzdová kapalina uložená v otevřené nádobě by se neměla . Brzdovou kapalinu, která zbyla po poslední opravě, nelze použít, lze pouze brzdovou kapalinu DOT4. Pokud se brzdová kapalina rozstříkne na povrch laku nebo plastu, způsobí korozi povrchu těchto látek nebo křehnutí a prasknutí materiálu, např. rozstříknutí brzdové kapaliny na číselník přístrojů nebo rozstříknutí brzdové kapaliny na díly, okamžitě je opláchněte čistou vodou.

Brzdové destičky

Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní brzdové destičky opotřebeny až do mezní polohy, která se vztahuje ke spodní části drážky třecího materiálu. Pokud jsou opotřebeny až do mezní polohy, zajděte na oddělení údržby společnosti, kde vám vymění přední brzdové destičky nebo zadní brzdové destičky v páru .



- Zanedbání kontroly a údržby brzdových destiček nebo jejich včasná výměna v případě, že je nutnázvyšuje pravděpodobnost nehody. Pokud je potřeba brzdové destičky vyměnit, požádejte útvar údržby společnosti o provedení této práce. Podporučujteamanit e brzdové destičky podle doporučení.
- po opravě brzdového systému nebo výměně brzdových destiček na motocyklu několikrát nepoužijete páčku přední nebo zadní brzdy, brzdný účinek se zhorší, což vede k nehodám. Po opravě brzdového systému nebo výměně brzdových destiček několikrát použijte přední a zadní brzdovou páku, dokud brzdové destičky nemohou řádně přitlačit na brzdový kotouč a brzdové páky se nevrátí k normálnímu hydraulickému odporu.

WARNING

- Pokud je vyměněna pouze jedna z dvojice brzdových destiček, způsobí to nerovnoměrné brzdění. Vyměňte dvojici brzdových destiček najednou.
- Pokud nejsou brzdové destičky ve správné poloze, nepoužívejte brzdovou páku ani brzdový pedál. Pokud brzdovou páku nebo brzdový pedál ovládáte, je obtížné pístek znovu nastavit a může dojít k úniku brzdové kapaliny.

Brzdové kotouče

Přední kolo

Zkontrolujte přední brzdový kotouč: Zkontrolujte, zda je tloušťka třecí plochy brzdového kotouče menší než 4,5 mm. Pokud je tloušťka menší než 4,5 mm, je třeba brzdový kotouč vyměnit.

Zadní kolo

Zkontrolujte zadní brzdový kotouč: Zkontrolujte, zda je tloušťka třecí plochy brzdového kotouče menší než 4,0 mm. Pokud je tloušťka menší než 4,0 mm, je třeba brzdový kotouč vyměnit.

Po nasazení nového brzdového kotouče nebo brzdového obložení nejezděte ihned. Několikrát uchopte a uvolněte brzdovou páku, aby se brzdový kotouč a brzdové destičky dostatečně uložily, obnovily normální záběr a umožnily plynulou cirkulaci brzdové kapaliny.

-Po výměně brzdového kotouče nebo brzdového obložení může být brzdná dráha delší než původní brzdná dráha, po přibližně 300 km jsou brzdový kotouč a brzdové obložení plně zaběhnuté, aby bylo dosaženo nejlepšího brzdného účinku, předtím dbejte na to, abyste při jízdě ponechali dostatečnou brzdnou dráhu.

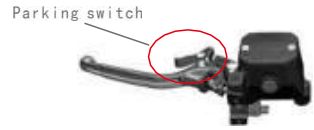
Parkovací spínač

Návod k obsluze:

1. Podle požadované parkovací síly aktuálního svahu stiskněte ruční zadní brzdu a poté zatlačte parkovací klíč. Parkovací klíč se zasekne o příslušné zuby koncového převodu a po uvolnění ruky je činnost pa rki ngu dokončena.

2. Před nastartováním je třeba stisknout rukojeť zadní brzdy vozu a parkovací klíč se automaticky vynuluje, což lze automaticky vyřešit. Zapněte parkovací funkci. Poznámka: Před nastartováním nezapomeňte nejprve uvolnit parkovací klíč, jinak bude zadní brzda po celou dobu ve stavu brždění, to může vést k selhání brzd a ve vážných případech k jejich poškození.

3. Parkovací spínač se používá pouze při dočasném parkování, dlouhodobé parkování může mít vliv na životnost brzd.



Mazání rukojeti brzdy

Návod k obsluze: 1.

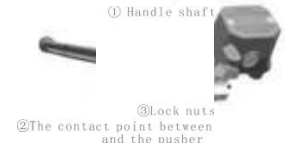
Podle požadované síly parkování na aktuálním svahu páku zadní brzdy a poté zaaretujte parkovací západku. Západka zapadne do ozubeného kola a po uvolnění páky dokončí parkování.

2. Před nastartováním se ujistěte, že držíte páku zadní brzdy vozu. The pa rki n g pa wl w iI l au to ma tically d isen ga ge, aII ow i ng the park i ng fu nctio n to unlock. N ote: Před nastartováním vždy uvolněte parkovací páku I, protože v opačném případě může dojít k poškození nebo selhání brzd.

3. Parkovací spínač by měl být používán pouze pro dočasné parkování; dlouhodobé používání může mít vliv na životnost brzd.



Rearbrakelever



Páka přední brzdy:

1. Odšroubujte pojistnou matici 3 klíčem na plech 10 #plum blossom;

2. Odšroubujte hřídel rukojeti @ pomocí šestihranného klíče 5 a rukojeť vyjměte;

3. Otřete ruční tlačitko a vnější konec pístu čistým zubem (p osit io n 2 sh ow n in t he diagram) a poté rovnoměrně naneste vakuové silikonové mazivo;

4. Otřete hřídel rukojeti čistým hadříkem a poté rovnoměrně naneste silikonové mazivo s vysokým vakuem;

5. Namontujte zajišťovací rukojeť v opačném pořadí podle předchozích kroků.

Páka zadní brzdy:

1. Pomocí 10 #torx plechu ručně vyšroubujte pojistnou matici. 3;

2. Pomocí nástrčného klíče s vnitřním šestihranem 5 vyšroubujte hřídel rukojeti @ a rukojeť vyjměte;

3. Otřete ruční tlačitko a vnější konec pístu čistým hadříkem (pozice 2 na obrázku) a poté rovnoměrně naneste silikonové mazivo s vysokým vakuem;

4. Otřete hřídel rukojeti čistým hadříkem a poté rovnoměrně naneste silikonové mazivo s vysokým vakuem;

5. Namontujte zajišťovací rukojeť v opačném pořadí podle předchozích kroků.

WARNING

' P o d p o r u č u j t e p ř i p o r u č o v a t e l n é b o t y a n u t y podle zadaného krouticího momentu, pokud nevíte, jak je ovládat, obraťte se na oddělení poprodejní údržby společnosti, které tyto operace provede.

-Po namontování zadního kola několikrát stiskněte brzdovou páku a ujistěte se, že zadní kotoučová brzda určitý tlak a brzdový systém může správně fungovat.

Osvětlení a signatura





Kontroly osvětlení a značení naleznete v části "Kontroly před jízdou" v přední části příručky.

Spínač přední brzdy

Spínač přední brzdy se nachází na páce přední brzdy. Při mírném stlačení páčky přední brzdy se rozsvítí brzdová kontrolka.

Spínač zadní brzdy

Spínač zadní brzdy je umístěn na páce zadní brzdy. Kontrolka brzdy se rozsvítí, když je brzdová páka po dotažení lehce stisknuta.

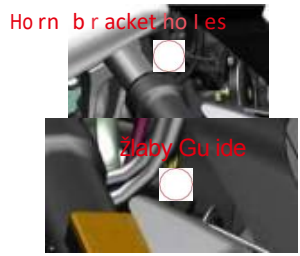
Výměna žárovek světlometů

Světlomet používá dovážené LED světelný zdroj, který dokáže účinně zajistit spolehlivost světlometů během běžného životního cyklu motocyklu a během celé životnosti není třeba světelný zdroj vyměňovat. Nastavení výšky paprsku světlometu (podrobnosti viz video na oficiálních webových stránkách).

368M

1. Výšku paprsku světlometu je třeba nastavit pouze jedním šroubem, otvor pro stmívání je přímo za ho rnem, použijte šroubovák 6X 150 -200 Philli ps přímo pod světlometem, otvorem na držáku klaksonu, najděte otvor pro stmívání podél drážky gu ide a seřiďte pilový zub šroubu pro stmívání;

2. Při pohledu shora dolů otáčejte křížovým šroubovákem ve směru hodinových ručiček s paprskem otočeným dolů a proti směru hodinových ručiček s křížovým šroubovákem otočeným nahoru s paprskem otočeným nahoru.



368D

1. Výška paprsku světlometu může být nastavena se pa rate ly, otvory pro stmívání jsou rozmístěny na levé a pravé straně rohu a

6 150-200 Křížový šroubovák se používá k nalezení stmívacího otvoru podél vodicí drážky přímo pod světlometem a k zarovnání ozubení stmívacího šroubu;

2. Při pohledu shora dolů otáčejte křížovým šroubovákem ve směru hodinových ručiček s paprskem otočeným dolů a proti směru hodinových ručiček s křížovým šroubovákem otočeným nahoru s paprskem otočeným nahoru.

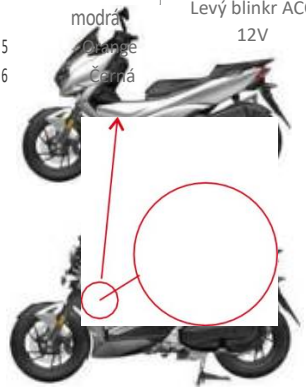




Instalace elektrických zařízení

Původní motocykl byl již vybaven konverzním otvorem, který, jak je znázorněno na obrázku, je umístěn v přední části rámu a lze jej vytáhnout z předního tlumiče a ovinout středovou vůli. Upravený port je vodotěsný konektor, který lze napájet pouze při nastartování motoru, a reflektory lze instalovat bez zničení původní trasy vozidla.
(Kromě toho jsou dva krátké červené vodiče vyhrazeny pro nouzové pomocné použití.)
Zadní část držáku elektrického zařízení (6pin) uvnitř levé zástěrky lze použít pro instalaci elektrických zařízení, jako je zařízení proti krádeži nebo GPS, a barvy a definice čar jsou:

NO. linky	Barva	definice
1	Modrá a bílá	Napájení signálu otáček motoru 12 V
2	Červená	napájení 0V
3	Zelená	Pravý směrový světlomet
4	Světle modrá	Levý blinkr ACC 12V
5	Orange	
6	Černá	





2

WARNING

1. Je zakázáno nabíjet GPS, mlhová světla a další elektrická zařízení přímo na kladném a záporném pólu baterie.
2. Je zakázáno zapojovat elektrická zařízení v blízkosti okolí baterie.
3. Instalace elektrického zařízení musí být vzdálena více než 300 mm od řídicí jednotky EFI ECU, kombinace relé a řídicí jednotky PKE.
4. Pokud neoprávněné přerušení vedení, úpravy a instalace nesplňují požadavky, může spotřebitel nést následky.o
5. Celkový příkon elektrických zařízení nesmí překročit 60 W; nepoužívejte reflektory, když jsou v nečinnosti.

Instalace elektrických zařízení

Elektricky vyhřívaná řídítka

Jak je znázorněno na obrázku, port pro úpravu je umístěn ve spodní části rukojeti řízení, horní a spodní část krytu rukojeti řízení je třeba demontovat, port pro úpravu je vodotěsný konektor a motor může být napájen pouze při nastartování a původní elektrické topení h a n a l i z o v a t e l n é s t r a n i c e n e b o zničit původní vedení vozu.



Zvedací čelní sklo

Jak je znázorněno na obrázku, ovladač motoru čelního skla byl předem nainstalován na držák hlavy a port pro úpravu kabelu je umístěn uvnitř předního krycího dílu a přední čelní panel a přední krycí desku je třeba demontovat a port pro úpravu je vodotěsný konektor a elektrické čelní sklo lze upravit bez zničení původního vedení vozu. Podívejte se prosím na video na oficiálních stránkách I we b, kde naleznete podrobné informace o výměně.



Fotoaparát

V p r v n í m p ř í p a d ě j e m o ž n é m o d i f i k a c i o n a l i z o v a t , a b y s e p ř e d n í panel a přední kryt museli demontovat, a m o d i f i k a c i o n a l i z o v a t , a b y s e m o h l i p o d o b n ě instalovat, aniž by se zničilo původní vedení vozu. pozice držáku modifikace je znázorněna na obrázku. Konkrétní podrobnosti o modifikaci naleznete ve videu na oficiálních webových stránkách.



Poloha pojistky

Bezpečnostní pozice se nachází v prostoru pro baterie v přední části zadního prostoru, jak je znázorněno na obrázku níže.



Pojistka

Hlavní pojistka a náhradní pojistka jsou umístěny na startovacím relé, pojistka ECM, pojistka normálního napájení, pojistka motoru ABS, pojistka ECU ABS, pojistka olejového čerpadla, startovací pojistka, pojistka ABS, pomocná pojistka, ostatní pojistky a čtyři náhradní pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce.

- Hlavní pojistka chrání všechny obvody.
- Pojistky ECM chrání elektrická zařízení, jako je ECM, relé ECM a relé olejového čerpadla.
- Stálé napájení pojištění protektivního, instrumentu, konektor imobilizéru.
- Pojistka motoru ABS chrání motor ABS.
- Pojistka řídicí jednotky ABS chrání řídicí jednotku ABS.
- Pojistka olejového čerpadla chrání obvod olejového čerpadla.
- Spusťte pojistku pro ochranu startovacího obvodu.
- Pojistka ABS chrání řídicí jednotku ABS.
- Pomocné pojistky pro ochranu pomocných komponentů (poziční světla, směrová světla, zadní světla, brzdová světla, osvětlení SPZ, klaksony, předjížděcí světla).

lampa).

- Ostatní pojistky chrání vypínač mimo ruční ovládání (např. spínače zámku baterie), měřitele, přípravy, klouby imobilizéru).

DANGER

- Nepoužívejte jiné pojistky, než jsou specifikované, ani přímé kolínkové spoje. Pokud tak neučiníte, může to mít vážný dopad na elektrický systém a může to dokonce způsobit požár nebo spálení vozidla a ztrátu výkonu motoru, což je velmi nebezpečné.

ATTENTION

- Dbejte na výběr pojistek s uvedenými jmenovitými proudy. Nepoužívejte náhražky, jako jsou hliníkové nebo železné dráty. Pokud dochází k častému krátkodobému přepálení pojistek, je elektrický systém vadný. Údržba units houl by měla být neprodleně provedena.

nn

Řešení problémů

Obsah pro řešení problémů vám pomůže najít příčinu běžných problémů.

WARNING

• Improper maintenance and adjustment může dramatický motorický prostředků mbezprostředků příčiny motorické funkce. Na takové poškození se nevztahuje záruka. Pokud si nejste jisti, jak správně pracovat, obraťte se na naše oddělení údržby.

• Před řešením problémů se obraťte na naše oddělení údržby. Oddělení údržby se pokusí problém vyřešit za vás. Pokud motor nelze nastartovat, postupujte podle následující kontroly, abyste zjistili příčinu.

Kontrola palivového systému

Pokud na přístrojové desce rozsvítí kontrolka závady motoru, znamená to, že je problém se systémem vstřikování paliva. Poskytnete motorického systému u oddělení údržby.

Nedostatek výkonu motoru

Když se motor výrazně roztočí nebo se dosáhne maximálních otáček.

výrazně klesá ve srovnání s

původní, je možné, že palivový systém je zablokovaný a motor nefunguje správně. Neprodleně se dostavte na oddělení údržby našeho prodejce ke kontrole.

DANGER

- Nepoužívejte jiné pojistky, než jsou specifikované, ani přímé kolínkové spoje. Pokud tak neučiníte, může to mít vážný dopad na elektrický systém a může to dokonce způsobit požár nebo spálení vozidla a ztrátu výkonu motoru, což je velmi nebezpečné.

Nefunkční motor

Motor se úspěšně spustí. Pokud se během provozu rozsvítí oranžová kontrolka signalizující závadu EFI, znamená to, že se systémem EFI není něco v pořádku. Obraťte se na náš poprodejní servis, aby systém EFI zkontroloval.

WARNING

° Ucpání palivového systému může být způsobeno nečistým benzínem a dalšími příčinami.

° U nových vozidel nebo vozidel, kterým došlo palivo, vypínač nezapínejte. Po doplnění paliva nezapomeňte vypínač zapnout, jinak bude palivové čerpadlo běžet naprázdno bez oleje, což vážně ovlivní životnost palivového čerpadla.

Catalyst

Katalyzátory mohou účinně snižovat emise znečišťujících látek vypouštěných vaším vozidlem a chránit životní prostředí, na kterém jsme závislí; protože životnost katalyzátoru je navržena za předpokladu, že se vozidle používá bezolovnatý benzin, je zakázáno používat ve vašem motocyklu olovnatý benzin, protože olovo způsobí, že redukční složky systému přeměny katalyzátoru jsou neúčinné. Pro katalyzátor je také velmi důležitý normální provoz motoru. Pokud motor není účinně zapálen nebo není po dlouhou dobu dostatečně odváděno teplo, výfukové plyny se shromažďují a hoří u katalyzátoru, což způsobuje jeho přehřátí, které trvale poškozuje jeho schopnost konverze. Je zakázáno udržovat motor dlouhodobě ve vysokých otáčkách.

Čištění uhlíkových usazenin

Pro minimalizaci tvorby karbonových usazenin jsou následující doporučení:

1. Pokud vozidlo jezdí dlouhou dobu na krátké vzdálenosti nebo dlouhou dobu při otáčkách nižších než 5 000 ot/min, doporučuje se čistit karbonové usazeniny každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců. Pokud se s vozidlem často jezdí při více než 5 000 otáčkách za minutu a vozidlo je dlouhodobě provozováno, lze kilometráž čištění prodloužit na každých 10 000 kilometrů nebo každých 12 měsíců.

2. Pokud má vozidlo potíže s nastartováním, vyjměte zapalovací svíčku a vyčistěte ji v ti me a proveďte postup čištění cy linde r: zmáčkněte zadní b r a k e h a n d l e, f u l l y o pe n a plynový pedál a podržte jej po dobu 3 sekund, poté stiskněte startovací tlačítko na 3 sekundy.

Existuje několik způsobů čištění karbonových usazenin:

1. Čištění karbonových usazenin. Během jízdy, pokud to podmínky dovolí, přiměřeně zvyšte otáčky motoru nad hodnotu T000 a jezděte celkem nejméně 2 minuty. Tímto způsobem lze účinně vyčistit karbonové usazeniny pomocí vysokorychlostního čištění.

2. vyčištění karbonových usazenin použijte běžný značkový spořič paliva a přidejte jej podle návodu. Časté používání se však nedoporučuje, protože časté používání může způsobit poškození přívodního palivového potrubí.

3. K čištění karbonových usazenin použijte čisticí prostředek na těleso škrticí klapky. Vyjměte krokový motor z tělesa škrticí klapky. Ostatní snímače sami , jinak dojde k abnormálnímu chodu vozidla na volnoběh. Pokud potřebujete demontovat a odstranit závadu, obraťte se na poprodejní poradenství. malé množství čisticího prostředku na těleso škrticí klapky dovnitř tělesa škrticí klapky a kolem desky ventilu a čistým hadrem očistěte karbonové usazeniny na hlavě krokového motoru.

Bezpečnostní opatření EFI

1. Před instalací baterie v novém vozidle zkontrolujte, zda jsou pevně a spolehlivě připojeny konektory kabelového svazku elektronických součástí vstřikování paliva, včetně instalace kyslíkového snímače a přidání benzínu.

2. Při instalaci baterie je nutné použít přílišls k pevné instalaci kladného a záporného pólu kabelu na kladný a záporný pól baterie. Nedotahujte je ručně.

3. V nádrži udržujte minimálně 3 litry paliva, jinak to ovlivní normální činnost elektronického systému vstřikování paliva. Doplňte palivo co nejdříve, jakmile je hladina paliva 1 bar.

4. P ř i opětovné instalaci baterie, nastartování nebo jízdě s výpadkem proudu, restartu vozidla v režimu spánku baterie, abnormálním chodu na volnoběh, přepojení pojistky a dalších podobných situacích věnujte pozornost resetování jednotlivého hardwaru elektronického vstřikování. Kroky jsou následující: otevřete elektrický zámek dveří a vypínač motoru, podepřete hlavní držák a sešlápněte brzdu, nastartujte motor a natankujte na více než 3000 ot/min, uvolněte plynový pedál a poté zavřete vypínač a elektrický zámek dveří a po 5 s zapněte napájení.

5. Pokud vozidlo stálo delší dobu (doba parkování je delší než 3 hodiny), před spuštěním se ujistěte, že palivové čerpadlo dokončilo akumulaci tlaku (tj. zapněte vozidlo, zapněte vypínač a počkejte, až přestane hučet v palivové nádrži).

6. Pokud se motor ani po opakovaných pokusech nepodaří nastartovat, může být válec zaplavený. postup čištění válce zcela otevřete škrticí klapku a stiskněte startovací tlačítko na 3 sekundy.

7. Bliká-li na displeji baterie, znamená to, že napětí baterie je příliš nízké. baterii nabijte. Příliš nízké napětí může způsobit, že elektronické součásti vstřikování paliva nebudou pracovat správně, nebo že součásti nebudou schopny nastartovat nebo budou startovat s obtížemi, nebo nebudou mít dostatečný výkon atd.

WARNING

• Nezapojujte ani neodpojujte zástrčky kabelů různých součástí podle a zástrčky kabelů součástí EFI vodou.

ATTENTION

-Kontrolka poruchy nesvítí během provozu motoru, ale bliká po vypnutí motoru. Jedná se o historickou závadu, která nemá vliv na celé vozidlo. Později sama zmizí.

ATTENTION

- Během provozu motoru kontrolka poruchy nesvítí a po vypnutí zapalování kontrolka poruchy bliká, což je historická závada, která nemá vliv na celé vozidlo a v budoucnu sama zmizí.

1. Pokud se během motoru rozsvítí indikátor poruchy EFI na přístroji, znamená to, že se v částech EFI vyskytla závada, kterou je třeba odstranit.

1. S c rew the th rott ie to th e maximum before the vehicle is energised, and keep it in the fully open position, and then open the electric lock and flame-out switch. Systém zjistí závadu a začne blikat kontrolka závady;

2. Kód poruchy má 4 bity a kód poruchy se čte podle počtu bliknutí, např.: P0201 bliká v režimu blikání: P0202 bliká: 10krát za - 1 sekundu za - 2krát za sebou - 1 sekundu za sebou - 1 sekundu za - 1krát za sebou - 1krát za sebou - 1krát za sebou;

3. Pokud se vyskytne více než jedna závada, další kód závady se rozsvítí po zhasnutí kontrolky závady na 4 sekundy, takže pokud je kontrolka závady během procesu blikání kódu zhasnutá déle než 5 sekund, nerozsvítí se po více než 5 sekundách čekání, což znamená, že kód závady byl bliknut;

4. Pokud potřebujete znovu pozorovat blikající kód, musíte nejprve vypnout vypínač zhasínání plamene a poté jej znovu zapnout a držet plně otevřenou škrtící klapku.

Podmínky vypnutí kontrolky poruchy přístroje:

1. Ruční vymazání historických závad a resetování řídicí jednotky: Zapněte vozidlo a více než pětkrát zapněte a vypněte spínač zapalování (zapnutí a vypnutí se počítá jako jedno zapnutí). Pokud je spínač zapalování zapnutý a kontrolka poruchy se nerozsvítí, znamená to, že reset ECU proběhl úspěšně.

2. Pomocí diagnostického přístroje vymažte chybový kód: Po zapnutí vozidla sejměte pravý panel, připojte diagnostický přístroj k diagnostickému rozhraní v úložné schránce a vymažte chybový kód podle pokynů diagnostického přístroje.

WARNING

- Kontrolka poruchy nesvítí během provozu motoru, ale bliká po vypnutí motoru. Jedná se o historickou závadu, která nemá žádný na provoz vozidla. V budoucnu automaticky zmizí.

Kód závady

Sériové číslo	Kódy závad	Popis kódu poruchy
1	P0031	Nízká úroveň řídicího obvodu ohřevu kyslíkového snímače Banka 1 Senzor 1
2	P0032	Obvod řízení ohřevu kyslíkového senzoru High Bank 1 Senzor 1
3	P0038	Obvod řízení ohřevu kyslíkového senzoru High Bank 1 Senzor 2
4	P003T	Nízká úroveň řídicího obvodu ohřevu kyslíkového snímače Banka 1 Senzor 2
5	P0036	Otevřený řídicí obvod ohřívače kyslíkového snímače Banka 1 Senzor 2
6	P0053	Odpor ohřevu kyslíkového snímače Snímač 1 banky 1
7	P0054	Odpor ohřevu kyslíkového snímače Snímač banky 1 Snímač 2
8	P0130	02 Signální obvod snímače zkratován na obvod topení Banka 1 Senzor 1
9	P0131	Obvod snímače kyslíku nízké napětí Snímač 1 banky 1
10	P0132	Obvod snímače kyslíku Vysoké napětí Snímač 1 banky 1
11	P0134	Obvod snímače kyslíku Nezjištěna žádná aktivita Banka 1 Senzor 1
12	P0133	Obvod snímače kyslíku s pomalou odezvou Banka 1 Senzor 1
13	P0138	Obvod snímače kyslíku Vysoké napětí Snímač banky 1 Snímač 2
14	P0137	Obvod snímače kyslíku Nízké napětí Snímač 1 banky 2
15	P0136	Obvod snímače kyslíku Nezjištěna žádná aktivita Snímač banky 1 Snímač 2
16	P2232	Signální obvod snímače kyslíku zkratovaný na topení Obvod Banka 1 Senzor 2
17	P0420	Účinnost systému katalyzátoru pod prahovou hodnotou Banka 1
18	P0122	Obvod "A" snímače polohy škrticí klapky/pedálu/spínače Nízká
19	P0123	Obvod "A" snímače polohy škrticí klapky/pedálu/spínače Vysoká
20	P0105	Absolutní tlak v kolektoru/barometrický tlak Obvod
21	P0106	Rozsah/výkon obvodu snímače absolutního tlaku v rozvodu
22	P010T	Nízký obvod snímače absolutního tlaku v rozvodu
23	P0108	Obvod snímače absolutního tlaku v rozvodu vysoký

Kódy závad

Sériové číslo	Kódy závad	Popis kódu poruchy
24	P0111	Snímač teploty nasávaného vzduchu 1 Obvod rozsah/ Výkonnostní banka 1
25	P0112	Snímač teploty nasávaného vzduchu 1 Obvod Low Bank 1
26	P0113	Snímač teploty nasávaného vzduchu 1 Obvod High Bank 1
27	P0116	Snímač teploty chladicí kapaliny motoru 1 Rozsah/výkon obvodu
28	P0117	Nízký obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru 1
30	P0118	Obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru 1 vysoký
29	P0119	Obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru 1 Přerušované
32	P0201	Otevřený okruh vstřikovače - válec 1
33	P0261	Nízká úroveň vstřikovacího okruhu válce 1
34	P0262	Vysoký obvod vstřikovače válce 1
35	P2300	Nízký primární řídicí obvod zapalovací cívky "A"
36	P0301	Zjištěn nesprávný zážeh válce 1
37	P0322	Vstupní obvod otáček zapalování/rozdělovače motoru Žádný signál
38	P0444	Řídicí ventil proplachování systému odpařovacích emisí Otevřený okruh
39	P0458	Řídicí ventil proplachování systému odpařovacích emisí Nízký obvod
40	P0459	Řídicí ventil proplachování systému odpařovacích emisí Obvod High
41	P0480	Výstupní stupeň elektrického ventilátoru A otevřený
42	P0691	Výstupní stupeň elektrického ventilátoru A nízký
43	P0692	Výstupní stupeň elektrického ventilátoru A High
44	P0627	Palivo Puma'A "ControlCircuit Open
45	P0628	Nízký obvod palivového čerpadla "A"-IC
46	P0629	Řídicí obvod "A" palivového čerpadla Vysoký
47	P1098	Nízký řídicí obvod DUMP
48	P1099	Řídicí obvod DUMP High
49	P0508	Nízký obvod systému řízení volnoběžných otáček
50	P0509	Obvod systému řízení volnoběžných otáček vysoký
51	P0511	Obvod systému řízení volnoběžných otáček otevřen
52	P0650	Kontrolní obvod MIL otevřen
53	P0563	Systémové napětí Vysoké napětí

Úložiště

Úložiště

Pokud se váš motocykl po určitou nepoužívá a vyžaduje speciální údržbu, to některé speciální materiály, vybavení a technologie. Z výše uvedených důvodů doporučujeme, abyste si pro provedení těchto údržbových prací vybrali naši m a j e t n í k o m p e t e n c i .

Motocykl

Motocykl důkladně umyjte. Zaparkujte motocykl s bočním parkovacím stojanem a na rovném povrchu. Otočte řídítka doleva, stiskněte a podržte červené tlačítko zapnutí na řídítkách, celé vozidlo se vypne a přední zámek se automaticky zamkne.

Palivový olej

Palivo z palivové n á d r ž e se vypouští do zásobníku sifonem nebo jiným vhodným způsobem.

Motor

1. Vyjměte zapalovací svíčky, nalijte do každého otvoru pro zapalovací svíčku lžíci nového oleje, znovu namontujte zapalovací svíčky a nechte klikový hřídel motoru několikrát roztočit.
2. Olej důkladně vypusťte a přidejte nový.
3. Přikryjte přívod vzduchu vzduchového filtru a výfuk tlumiče výfuku hadrem s novým olejem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.

Baterie

1. Informace vyjmutí naleznete v části o bateriích.
2. Očistěte povrch baterie neutrální mýdlovou vodou a odstraňte rez ze svorek a spojů kabeláže.
3. Akumulátor skladujte v místnosti s teplotou nad nulou stupňů Celsia.

Údržba

K nabíjení baterie každé tři měsíce používejte exkluzivní nabíječku naší společnosti.

Pneumatiky

Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách na předepsaný tlak vzduchu.

Motocykl

1. Nastříkejte ochranný prostředek na pryž na povrch pryskyřice a pryžových dílů.
2. Na povrch dílu bez povrchové úpravy nastříkejte antikorozní barvu.
3. lakovaný povrch automobilovým voskem.

Opětovné povolení metody

Opětovné povolení metody

• Motocykl důkladně vyčistěte.
• Otřete vstupní otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku.
• Vypusťte motorový olej. Podle příslušného obsahu této uživatelské příručky vyměňte olejový filtr a přidejte nový motorový olej.
• Vyjměte zapalovací svíčku. Nechte motor několikrát otočit. Znovu namontujte zapalovací svíčky.
• Znovu nainstalujte baterii podle kapitoly o bateriích.
• Zkontrolujte, zda je motocykl normálně promazán.
• Kontrolu proveďte v souladu s kapitolou o revizi v této uživatelské příručce.
• Motocykl nastartujte podle příslušného obsahu tohoto návodu k obsluze.

Zabraňte korozi

Je důležité se o dobře starat a zabránit korozi, aby i po letech vypadal jako nový.

Klíčové body pro prevenci koroze

Faktory, které vedou ke vzniku korozních škod: hromadění soli, nečistot, vlhkosti, chemikálií na slaných silnicích. Poškození povrchu lakovaného dílu drobnými kamínky nebo štěrkem, případně poškrábání bu mps. Slané silnice, mořský vítr, i n du st r i a l po ll u t i a v h o d n o c e n í mohou přispět ke korozi.

Jak zabránit korozi

1. Motocykl čistěte alespoň jednou měsíčně. Snažte se udržovat své vozidlo v čistotě a suchu.

2. Odstraňte nečistoty z povrchu motocyklu. Látky jako sůl, chemikálie, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus a průmyslové emise ze slaných silnic mohou poškodit váš m o t o r c y k l i . nečistoty odstraňte nejdříve. Pokud je obtížné je vyčistit vodou, vyčistěte je čisticím prostředkem. Mycí prostředek musí být použit v souladu s požadavky na mycí prostředek.

3. Očistěte si d a m a ge k --' moto rcy le tak, jak je to p oss ible. Pečlivě zkontrolujte, zda povrch lakovaných částí motocyklu není poškozen.
Pokud zjistíte otřepy nebo škrábance, okamžitě je opravte, abyste zabránili dalšímu poškození. Pokud otřepy a škrábance procházejí celým povrchem dílu, nechte jej opravit v opravně určené společností.

4. Motocykl skladujte na suchém a větraném místě. Pokud motocykl často myjete v garáži a parkujete uvnitř, může garáž navlhnout. Vysoká vlhkost zvyšuje výskyt rzi. Pokud není zajištěna cirkulace vzduchu, mohou mokré motocykly rezivět i v horkém prostředí.

5. Zakryjte motocykl. Vyhněte se polednímu slunci na motocyklu, pokud je vystaven barvě, plastové díly se zabarví a přístroj vybledne. Použití vysokého -qu a City, b r a t ha b le co v er chrání motocykl před ultrafialovým slunečním zářením a snižuje usazování nečistot a znečištění vzduchu na motocyklu. Naši prodejci vám pomohou vybrat ten správný kryt pro váš motocykl.

Čištění motocyklu

Při čištění motocyklu postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Omyjte nečistoty a bláto z povrchu motocyklu studenou vodou. Můžete jej čistit měkkou houbou nebo měkkým kartáčem, při použití jiných materiálů dojde k poškrábání vnějších částí.

2. Motocykl důkladně umyjte jemným čisticím prostředkem nebo automýdlem, gázou nebo měkkým hadříkem. Gázu nebo měkký hadřík je třeba často namáčet v čisticím prostředku. Pokud jste motocykl používali na slané silnici nebo v blízkosti m o ře, ihned po použití jej omyjte c o l d w ate r . Nezapomeňte použít studenou vodu, která urychluje korozi.

WARNING

-Vyhněte se čištění postřikem a zamezte proudění vody na následující místa: spínače zapalování, zapalovací svíčky, víčka palivových nádrží, systémy vstřikování paliva, válce brzdové kapaliny.

• K čištění motocyklu, škrticí a vstřikovačů a vodní nádrže nepoužívejte vysokotlakou vodu.

4. Po vyčištění nečistot na povrchu motocyklu opláchněte zbytky čisticího prostředku tekoucí .

5. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou měkkou kůží nebo hadříkem a umístěte jej na chladné místo, aby uschnul.

6. Pečlivě zkontrolujte, zda není lakovaný povrch poškozen. V případě poškození opravte poškozený povrch opravným materiálem následujícím způsobem:

- Poškozené místo omyjte a nechte uschnout.
- Poškozené místo omyjte a nechte uschnout.
- Opravované místo důkladně vysušte.

7. Pravidelně kontrolujte čistotu povrchu malé nádrže, pokud se na ní objeví výrazné nánosy, je třeba povrch vyčistit studenou vodou a měkkým kartáčem. Dávejte pozor, abyste nepoškodili povrch chladiče.

ATTENTION

°Po umytí motocyklu nebo jízdě po dešti se ve světlometech objeví vodní mlha. Zapněte světlomety a vodní mlha se postupně rozptýlí. Nastartujte motor, abyste dodali světlometům energii, odstranili vodní mlhu a zabránili nadměrnému vybití akumulátoru.

WARNING

• K čištění motocyklů nepoužívejte alkalické ani kyselé čisticí prostředky a nepoužívejte benzín, brzdovou kapalinu ani jiná rozpouštědla, která by motocykly poškodila. Myjte pouze měkkým hadříkem a teplou vodou s jemným čisticím prostředkem.

WARNING

° Povrch laku motocyklu nečistěte následujícími čisticími prostředky.
° Prostředek na čištění povrchu motoru (voda z hlavy), kapalina na mytí digestoře, čisticí prostředek na koupelny, čisticí prostředek na karburátory, čisticí prostředek na řetězy, čisticí prostředky obsahující bělicí složky, snažte se vyhnout kontaktu s olejem na brzdové kotouče, silnou kyselinou, silnou zásadou, abyste zabránili korozi.

Voskování motocyklu

-Po vyčištění se doporučuje voskování a leštění, které nejen chrání díly, ale také je .
-Používejte vysoce kvalitní vosk a leštidlo.
-Při používání vosku a leštidla na auto dbejte na bezpečnostní opatření pro používání vosku a leštidla auto.

Kontrola po čištění

Abyste prodloužili životnost m o t o r i c k é h o p ř e d p o k l á d á n í , m o t o r i c k é h o p ř e d p o k l á d á n í p r o v á d ě j t e podle kapitoly o mazání.

DANGER

Jízda na motocyklu s mokrými brzdami je velmi nebezpečná. Mokré brzdy nemají takovou brzdnou sílu jako suché brzdy. To může být neočekávané. Po umytí motocyklu vyzkoušejte brzdový systém při nízké rychlosti. Je-li to nutné, několikrát brzdy zapněte, aby brzdové destičky mohly vyschnout.

Doprava

Před přepravou motocyklu je nutné vypustit palivo. Palivo je extrémně hořlavé a za určitých může způsobit výbuch. Při vypouštění, skladování nebo doplňování paliva je přísně zakázáno používat otevřený oheň a operace musí být prováděny na dobře větraném místě po zastavení enginu. Pořadí vypouštění paliva je následující.

1. Vypněte motor a vypněte spínač elektrického zamykání dveří.
2. Palivo z palivové nádrže vypusťte do vhodné nádoby pomocí sifonu nebo jiným vhodným způsobem.

WARNING

-Při přepravě motocyklu nezapomeňte vypustit všechno palivo z palivové nádrže. Motocykl přepravujte v normálním jízdním stavu, abyste zabránili úniku paliva.

Umístění čísla



Identifikační číslo vozidla a číslo motoru slouží k registraci motocyklu a při objednávání náhradních dílů nebo svěřování speciálních služeb vám toto číslo umožní poskytnout lepší služby.

Identifikační číslo vozidla je vyryto na rámu pod sedákem.

Hz Štítek 3C je upevněn na spodní části přední stoupačky rámu.

3 Kód motoru je vyražen na spodní části levé strany motoru.

Pro budoucí použití napište číslo na příslušné místo níže.

Identifikační číslo vozidla:	
Číslo motoru:	

Velikost a pohotovostní hmotnost

Délka	2025 mm
šířka	790 mm
výška	1185 mm
rozvor	1405 mm
Světlá výška	150 mm
Výška sedáku	760 mm
Pohotovostní hmotnost celého motocyklu	175k§

Motor

Sin gle-cyli nder, ho ri zo n ta l, fo ur-stro ke, water-coo led

Počet válců	1
Otvory	79 mm
Mrtvice	75 mm
Posunutí	36T.6 m L
Kompresní poměr	11.8 : 1
Režim spuštění	Elektrický start
Způsob mazání	Tlakový rozstřik
Power	28,5 kW
spojka	Suchý, automatický
Převodov	CONTINUOUS a přímé řazení
Primární převodový poměr	0,73-2,5
Konečný převodový poměr	7.293
Formulář pohonu	Řemenový pohon

Jeřábový systém

Úhel řízení	39°
Tire	Specifikace předního kola (podtlak)
120/70-15	Specifikace zadního kola (podtlak) 140/70-
Způsob zapalování elektrického systému	Indukční typ výboje
14	
Model zapalovací svíčky	LMAR8A-9
Specifikace baterií	12V, 12Ah
Specifikace pojistek	10A/15A/25A

Specifikace světlometu	12V, 15W/23W
Specifikace přední obrysové svítilny	12 V, 2,8 W
Specifikace ukazatele	12 V, 1,8 W
Specifikace zadního/brzdového světla	12V,0,4W/1,3W
Specifikace osvětlení zadní registrační značky	12V,0,4W

Klíčové ukazatele výkonnosti

Úsporné palivo spotřeba	3,5 l/100 km
Maximální rychlost	129 km/h

Svazek

Efektivní objem palivové nádrže	12 L
Objem motorového oleje	2000ITi L
Pravidelná výměna oleje v motoru a při při výměně oleje	1750m L

Při pravidelné výměně oleje v motoru a bez výměny olejového filtru 1550m L

Kapacita olejové nádrže kola	230 m L
Olej v nádrži kola se pravidelně mění	200m L

Velikost a pohotovostní

Délka	2025 mm
šířka	790 mm
výška	1190 mm
rozvor	1405 mm
Světlá výška	150rTIITi
Výška sedáku	760 mm
Pohotovostní hmotnost celého motocyklu	175 kg

Motor

Sin gle-cyli nder, hori zo nta l, four-stro ke, water-coo led

Počet válců	1
Otvory	79 mm
Mrtvice	75 mm
Posunutí	36T.6m L
poměry COf+i pFeSiOnů	1 1. 8 : 1
Startovací režim	Elektrický start
Způsob mazání	Tlakový rozstřik
Power	28,5 kW
spojka	Suché, automatické odstředování
G ed FÖOX	Automatické a plynulá převodovka
Primární převodový poměr	0,T3-2,5
Konečný převodový poměr	T.293
Formulář pohonu	Řemenový pohon

Jeřábový systém

Úhel řízení	39°
Ti/e	FFOntwheel(vakuum)120/70-1
5 9ClfiCdtÏON5 Zadní kolo	(vakuum)140/70-14
Způsob zapalování elektrického systému	Indukční typ výboje
Model zapalovací svíčky	LMAR8A-9
Specifikace baterií	12V, 12Ah
Specifikace pojistek	10A/SA/2SA

Specifikace světlometu	12V, 30W/45W
Specifikace přední obrysové svítilny	12V,1W
Specifikace ukazatele	12V,2,5W/2,8W
Specifikace zadního/brzdového světla	12V,5,2W/1 1W
Specifikace osvětlení zadní registrační značky	12 V, 0,4 W

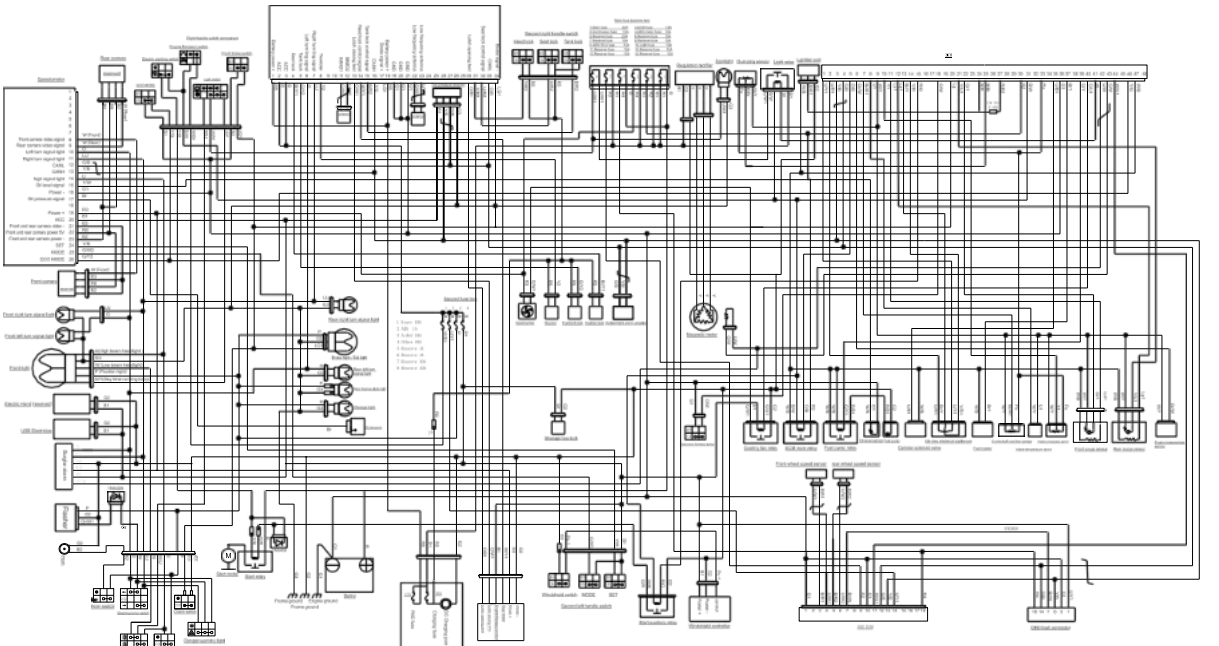
Klicove ukazatele vykonnosti

Úsporné palivo spotřeba	3,5 l/100 km
aximální rychlost	129 km/h

Svazek

Efektivní objem palivové nádrže	12L
Objem motorového oleje	2000 m L
V motoru se pravidelně mění olej a při Stejně tak se změnil olej	i750mL
Při pravidelné výměně motoru s a olejový filtr není měněn	1550 ml
Kapacita olejové nádrže kola	230 m L
Pravidelná výměna oleje v nádrži kola	200m L

Specifi- - eet



ZT1368T-D&M CIRCUIT schematic English version