ÚVOD

Gratulujeme, že jste si vybrali nový motocykl UM Renegade 300. Touto koupí jste se stali součástí celosvětové rodiny spokojených zákazníků, kteří na značce UM oceňují vysokou kvalitu pečlivě zapracovanou do každého výrobku.

DSR patří mezi silniční motocykly. Než na něm začnete jezdit, najděte si čas a seznamte se s jeho ovládáním. Je ve vašem zájmu se o motocykl zodpovědně starat a dbát o jeho údržbu. Základem dobře sloužícího motocyklu je jeho pravidelná řádná údržba.

Velmi důležité je dodržovat postup pro správné provedení záběhu nového motocyklu a praktikovat všechny pravidelné kontroly (kontrola před jízdou a další kontroly), které jsou popsány v této uživatelské příručce. Následujících 1000 km zásadně ovlivní životnost motoru. Správné zacházení s motocyklem během prvních ujetých kilometrů zajistí vašemu motocyklu maximální životnost a maximální výkon. Klíčové je nejezdit takovým způsobem, který by vedl k přehřívání motocyklu. Doporučujeme vám si prostudovat tuto uživatelskou příručku dříve, než na motocyklu začnete jezdit. Příručka obsahuje plno údajů, pokynů, bezpečnostních informací a užitečných tipů.

Máte-li jakékoliv otázky, anebo pokud byste kdy potřebovali speciální servis nebo opravy, pamatujte, že dealer značky UM zná váš motocykl nejlépe a rád se vám bude věnovat k vaší úplné spokojenosti. Prosíme, svému dealerovi hlaste změny adresy a vlastnictví motocyklu, abychom vás mohli případně bez problémů zkontaktovat.

Tato uživatelská příručka se považuje za trvalou součást motocyklu, a proto by měla být při jeho prodeji předána novému majiteli.

Tato uživatelská příručka obsahuje nejnovější informace o výrobku známé ke dni tisku. Společnost UM Motorcycles si vyhrazuje právo učinit kdykoliv změny na svých výrobcích, a to bez předchozího upozornění a bez vzniku jakéhokoliv závazku či povinnosti.

DŮLEŽITÉ ČÁSTI PŘÍRUČKY

NĚKOLIK SLOV O BEZPEČNOSTI

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních je nesmírně důležitá. Bezpečné zacházení s motocyklem je důležitou zodpovědností jezdce.

Postupy a další informace v této uživatelské příručce obsahují mj. i bezpečnostní témata. Tyto informace vás upozorňují na potencionální rizika, která by mohla způsobit zranění vám nebo ostatním. Neobsahují, ani nemohou obsahovat varování před všemi riziky, která mohou při jízdě či při údržbě motocyklu hrozit.

Musíte proto používat i svůj zdravý úsudek. Důležité bezpečnostní informace naleznete v této uživatelské příručce v různých formách, např.







- Bezpečnostní štítky na motocyklu
- Bezpečnostní sdělení – v textu jsou uvedena grafickým výstražným symbolem a jedním ze signálních slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ
- Nadpisy – např. „Důležité bezpečnostní připomenutí", „Důležité bezpečnostní upozornění"
- Kapitola – např. „Motocyklová bezpečnost"
- Pokyny – jak správně a bezpečně používat tento motocykl.

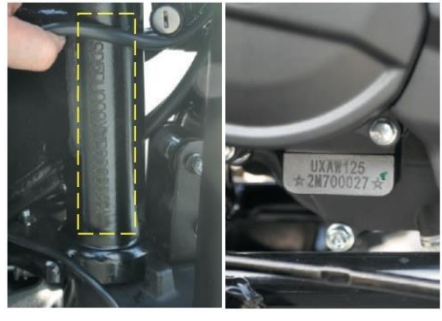
Celá tato příručka je plná důležitých bezpečnostních informací. Prosíme, pečlivě ji prostudujte.

OBSAH

IDENTIFIKACE VOZIDLA	06
DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	07
MODIFIKACE	12
TIPY PRO ÚSPORU PALIVA	13
KLÍČOVÉ INOVACE	14
UMÍSTĚNÍ A FUNKČNOST SOUČÁSTEK	15
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	16
VÍČKO PAL. NÁDRŽE	19
OVLÁDACÍ PÁČKY	20
PŘIPRAVENI K JÍZDĚ?	23
ZÁKLADNÍ OBLUHA A POSTUPY PŘI JÍZDĚ	25
MOTOROVÝ OLEJ	26
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	27
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	28
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ (TROUBLESHOOTING)	31
DOPORUČENÍ	38

IDENTIFIKACE VOZIDLA

VIN – IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA
Číslo VIN plně identifikuje vaše vozidlo. Toto číslo používají státní orgány za účelem registrace vozidla atd.
Číslo VIN je vyražené do rámu, konkrétně do sloupku řízení.
I náš systém záručních podmínek je založený na čísle VIN a na čísle motoru. Číslo motoru může použít váš autorizovaný dealer UM kvůli identifikaci vozidla. Číslo motoru je vyražené na levé straně skříně motoru, pod řadícím pedálem.



Sundávat, falšovat či jinak manipulovat s identifikačními čísly vozidla je trestné.

Pokud máte s jakýmkoliv číslem problém, kontaktujte UM. Identifikační čísla je třeba chránit, protože je můžete potřebovat při registraci vozidla, při reklamacích, při krádeži nebo v případě vydání servisního bulletinu nebo svolávací akce.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Vaše bezpečnost je velmi důležitá. Váš motocykl vám může po mnoho let poskytovat výbornou službu a radost, pokud se chováte zodpovědně (což je i v zájmu vaši vlastní bezpečnosti) a dobře reagujete na jízdní podmínky a situace. Je toho hodně, co můžete při jízdě pro svou bezpečnost a ochranu udělat. Před tím, než se vydáte na motocyklu na svou první jízdu, přečtěte si prosím tyto instrukce.

- Prostudujte si důkladně tuto uživatelskou příručku, ujistěte se, že rozumíte všem ovládacím prvkům motocyklu.
- Dopřejte si dostatek času, abyste mohli natrénovat správnou a bezpečnou jízdní techniku.
- Doporučujeme cvičné jízdy mimo veřejné komunikace tak dlouho, dokud se s motocyklem dobře neseznámíte a dokud se na něm necítíte pohodlně.

Pokud nebudete dodržovat některý z bezpečnostních pokynů, můžete způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění sobě, spolujezdci nebo dalším účastníkům silničního provozu (např. chodcům). Před každou jízdou se ujistěte, že:

JSTE OBLEČENÍ V BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJI

Při jízdě na motocyklu je jezdec nechráněně vystaven prostředí. Proto vhodná ochranná výstroj může při nehodě zabránit zranění nebo ho zmírnit.

- **Helma –** Většina vážných nebo smrtelných zranění motocyklistů zahrnuje zranění hlavy. Proto by jezdci i spolujezdci měli vždy jezdit v motocyklistických helmách, aby zabránili riziku zranění hlavy nebo snížili závažnost tohoto zranění.
- **Ochrana očí a obličeje –** Plastový obličejový štít může zabránit nehodě, tím, že chrání obličej a oči před smetím a dalšími nečistotami ve vzduchu. Řidič se díky štítu může plně soustředit na silnici. Podobně chrání oči také motocyklistické brýle.
- **Oblečení -** Jezdec by měl nosit světlé, nápadné oblečení, aby ho v provozu ostatní řidiči zřetelně viděli. Nenoste volné a široké oblečení, které by se mohlo zachytit za páčky, v řetězu nebo v kolech a v následku toho způsobit nehodu. V rukavicích máte lepší úchop řidítek a navíc chráníte své ruce.

NEJEZDÍTE POD VLIVEM

Před nasednutím na motocykl se ujistěte:

- že jste nekonzumovali před jízdou alkohol nebo drogy
- že jste v dobré fyzické i duševní kondici
- že jste udělali doporučenou kontrolu vozidla před jízdou
- že startujete motocykl v dobře větrané oblasti. Výfukové emise totiž obsahují toxický oxid uhelnatý.

ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY

- Od ostatních vozidel v provozu udržujte bezpečnou vzdálenost takovou, aby vám umožnila včas zareagovat.
- Vždy sledujte dopravní značení, dodržujte rychlostní omezení a o změně směru jízdy informujte s dostatečným předstihem.
- Poznejte své limity. Nejezděte rychlostí vyšší, než při které jste schopni bezpečně ovládat motocykl. Vždy jezděte rychlostí vhodnou k momentálním jízdním podmínkám a k vašim schopnostem a zkušenostem.
- Vždy kontrolujte svůj motocykl, že je v bezpečném provozním stavu.
- Dodržujte vždy všechny kontroly a předepsanou údržbu, které jsou popsány v této uživatelské příručce.
- Po jízdě v mokru vždy přezkoušejte brzdy.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadním kole, o různé skoky a další kousky – může při nich vzniknout škoda na motocyklu, hrozí také riziko ztráty kontroly nad motocyklem.
- Při jízdě se držte oběma rukama řidítek, nohy mějte na stupačkách.
- Alkohol, drogy a další omamné látky nikdy nekonzumujte před jízdou ani při jízdě na motocyklu.
- Omezte délku trasy, abyste nebyli příliš unaveni. Únava negativně ovlivňuje výkon a pozornost.
- Po jízdě se nedotýkejte výfuků a horkého motoru – těsně po vypnutí motoru jsou velmi horké.
- Motocykl parkujte v místech, kde se nevyskytuje palivo nebo jiné hořlavé materiály.

BÝT VIDĚT
Mnoho nehod motocyklistů je způsobeno řidiči automobilů, kteří na silnici motocykl přehlédli. Řiďte se proto následujícími pravidly:

Noste oblečení ve výrazných, jasných, reflexních barvách, abyste byli dobře vidět.
Bundy nebo vesty v reflexní oranžové, žluté nebo zelené barvě; a také barevné helmy – to vše pomáhá zvýšit vaši viditelnost v provozu.
Před změnou směru jízdy vždy používejte směrová světla, po dokončení manévru jejich blikání vypněte.
Pokud potřebujete rychle přibrzdit, nebo potřebujete přibrzdit v místě, kde to je nečekané, několikrát stiskněte brzdový pedál, aby zablikání brzdového světla upozornilo vozidla za vámi.
Jezděte tak, abyste nebyli v mrtvém úhlu zrcátka motoristy, jedoucího před vámi.
Blížíte-li se ke křižovatce, přesuňte se do takové části svého jízdního pruhu, aby vás ostatní účastníci provozu mohli co nejdříve spatřit.

JAK ZAJISTIT, ABY BYL MOTOCYKL BEZPEČNÝ
Způsob, jakým dáváte na motocykl náklad, ovlivňuje jeho rovnováhu a stabilitu. Je velmi důležité, abyste na motocykl neinstalovali příslušenství, které mění design a koncept motocyklu, protože tímto zásahem snižujete bezpečnost svého stroje.

JÍZDA S NÁKLADEM A SE SPOLUJEZDCEM
Jezdit s větším nákladem nebo se spolujezdcem začněte až tehdy, když jste získali dostatek zkušeností při sólo jízdách. Hmotnost navíc mění ovládání motocyklu, jeho stabilitu, výkon brzd, chování v zatáčkách, při zrychlování i zpomalování. Převážený náklad má důležitý vliv na vaši bezpečnost i na životnost motocyklu. Proto (nemluvě o jezdci a spolujezdci) je doporučeno vozit co nejmenší náklad. Když se rozhodnete jet s nákladem, berte prosím v úvahu následující:

- Snažte se o to, aby náklad by co možná nejlehčí a nejmenší.
- Ujistěte se, že se nákladu nedotýká žádná z pohyblivých částí motocyklu.
- Ujistěte se, že vám náklad nepřekáží v pohybu při udržování rovnováhy.
- Náklad připevněte o nejblíže ke středu motocyklu.
- Pokud máte na motocyklu zadní nosič, vozte na něm jen lehké náklady.
- K řídítkům, k řízení, ke světlům a k předním vidlicím nepřipevňujte žádný náklad.
- Všechen náklad důkladně připevněte.
- Nahustěte správně pneumatiky.
- Náklad by neměl dosahovat do výšky. Náklad rovnoměrně rozmístěte. Nerovnoměrně umístěný náklad bude motocykl vychylovat ke straně.

Pokud vezete na motocyklu nepřiměřený náklad, může to být příčinou nehody s následným vážným, nebo i dokonce smrtelným zraněním jezdce, spolujezdce nebo třetí osoby.

Pro bezpečnou jízdu se spolujezdcem mu musíte poskytnout následující instrukce:

- Aby měl helmu.
- Aby nasednul na motocykl až poté, co vy jakožto jezdec nastartujete motor.
- Aby seděl co možná nejvíce vpředu, zároveň aby neutiskoval řidiče.
- Aby se pevně držel řidiče za pas, za boky, pásek, nebo aby se držel madel pro spolujezdce.
- Aby měl chodidla vždy položená na stupačkách pro spolujezdce, a to dokonce i když motocykl stojí.
- Aby měl nohy z dosahu horkých, anebo pohybujících se součástí.
- Aby zůstal sedět těsně za řidičem a nakláněl se v zatáčkách do stran stejně jako řidič.
- Aby nedělal žádné zbytečné pohyby.

Vezete-li spolujezdce, musíte:

- Jet pomaleji.
- Začít dříve brzdit.
- Udržovat si v provozu před sebou i po stranách větší prostor.
- Pokud potřebujete přejet křižovatku, nebo se zařadit do pruhu mezi ostatní vozidla, počkejte na delší mezeru mezi ostatními vozidly, než jaká vám stačí při jízdě bez spolujezdce.

BENZÍN A VÝFUKOVÉ PLYNY

Benzín je vysoce hořlavý a výfukové plyny jsou jedovaté.

- Před tankováním vypněte motor.
- Dávejte pozor, abyste benzínem nepotřísnili motor, výfukový systém nebo plastové části motocyklu.
- Při tankování paliva nekuřte a nebuďte v blízkosti jakéhokoliv otevřeného ohně.
- Nemějte nastartovaný motor v uzavřeném prostoru, protože jedovaté výfukové plyny mohou způsobit v krátkém čase ztrátu vědomí a smrt.
- Neparkujte motocykl v blízkosti zdrojů ohně.
- Pokud spolknete benzín, vdechnete benzínové výpary nebo pokud se vám dostane benzín do očí, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.
- Pokud se benzínem polijete na oblečení, převlékněte se a potřísněná místa vyperte vodou a mýdlem.

MODIFIKACE

Jakékoliv modifikace tohoto motocyklu, sundání originálních částí nebo použití neschváleného příslušenství mohou být příčinou toho, že motocykl přestane být při používání bezpečný a může způsobit vážné nehody. Některé modifikace mohou způsobit, že motocykl bude nezákonné provozovat na veřejných komunikacích a přestane se na něj vztahovat záruka.
Váš dealer zná všechno doporučené příslušenství k vašemu motocyklu. Před montáží jakéhokoliv příslušenství byste s ním měli plánovanou změnu zkonzultovat. Majitel motocyklu je zodpovědný za bezpečnost, montáž i používání jakéhokoliv příslušenství, které není schválené společností UM.
Před montáží jakéhokoliv příslušenství musíte zkontrolovat, že se nedostává do kontaktu s žádnou z pohyblivých součástí, že nesnižuje světlou výšku a že nezasahuje do ovládacích prvků motocyklu.

ZÁBĚH

Míra dlouhodobého opotřebovávání a životnost motocyklu závisí na způsobu, jakým se k motocyklu chováte v prvních dnech používání a během ujetí prvního tisíce kilometrů. Během tohoto období omezte používání plného plynu, nejezděte vysokou rychlostí a obecně nedělejte nic, co by mohlo způsobit přehřátí motoru. Během doby záběhu nejezděte rychlostí vyšší než 65 km/h.
Doporučené maximální rychlosti během prvního tisíce kilometrů jsou následující:

Ujetá vzdálenost 0-1000 km	1. převodový stupeň	2. převodový stupeň	3. převodový stupeň	4. převodový stupeň	5. převodový stupeň
Max. rychlost (km/h)	15	30	45	55	65

- V době záběhu dodržujte tyto rychlostní limity.
- Nežeňte motor do přehnaně vysokých otáček.
- Po nastartování motoru počkejte 1 minutu, aby se motor zahřál při nízkých otáčkách a aby se mazivo dostalo i do horních částí motoru. Teprve pak se rozjeďte.
- Dávejte pozor, abyste motor „nedusili" a on nezhasl. Včas podřaďte, aby motor běžel ve správných otáčkách.

TIPY PRO ÚSPORU PALIVA

Způsob jízdy má přímý vliv na spotřebu paliva.

- Jízda přiměřenou rychlostí bez náhlého prudkého zrychlování a prudkého brždění je bezpečná, je při ní nízká spotřeba paliva a tento styl jízdy také prodlužuje životnost motocyklu a zaručuje jeho plynulejší chod.
- Když při jízdě po městě dodržujte maximální povolenou rychlost, budete mít i překvapivě nízkou spotřebu paliva.
- Udržujte v pneumatikách správný tlak. Kontrolujte tlak v týdenních intervalech.
- Nechejte si motocykl kontrolovat a servisovat v předepsaných pravidelných termínech.
- Kontrolujte, že brzdy nepřibrždˊují kola a že se kola volně otáčí. Nejezděte se stisknutým pedálem zadní brzdy.
- Pokud čekáte více než několik minut, zhasněte motor.
- Nepřeplňujte palivovou nádrž, maximální hladina má dosahovat pod plnící hrdlo.

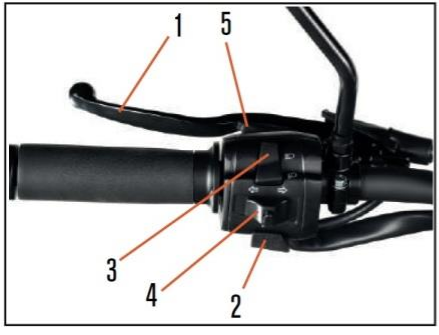
KLÍČOVÉ INOVACE

Model Renegade přichází s některými klíčovými inovacemi. Inovace mají za cíl zvýšit bezpečnost a pohodlí jezdce.



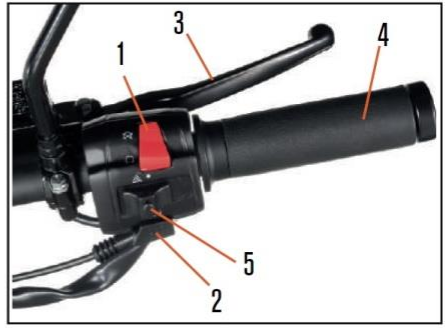
NASTAVITELNÁ ZRCÁTKA
Pomocí uchycení zrcátka (1) a kloubu zrcátka (2) můžete nastavit úhel zrcátka.

ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)
Motocykly UM Renegade 300 mají ve svém vybavení antiblokovací brzdový systém. Při silném brždění se účinek brzd na krátkou dobu přeruší, aby nedošlo k zablokování kola a následnému pádu. Brždění je díky tomuto systému jemnější a efektivnější.



OVLÁDACÍ PRVKY NA LEVÉ RUKOJETI ŘIDÍTEK

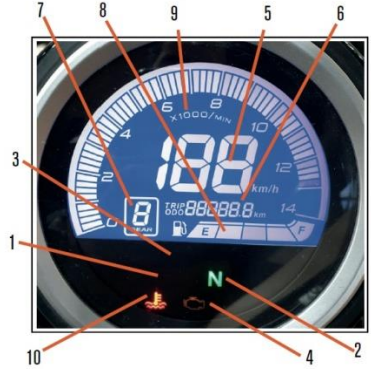
1. Spojková páčka
2. Klakson
3. Přepínač světel
4. Spínač směrových světel
5. Světelná houkačka



OVLÁDACÍ PRVKY NA PRAVÉ RUKOJETI ŘIDÍTEK

1. Vypínač motoru
2. Startér
3. Páčka přední brzdy
4. Plyn
5. Výstražná světla

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1. **Kontrolka směrových světel:** Kontrolka se rozbliká na příslušnou stranu, pokud spínač směrových světel posunete doprava nebo doleva.
2. **Kontrolka neutrálu:** Svítí, když je zařazený neutrál.
3. **Kontrolka dálkových světel:** Rozsvítí se modře po přepnutí hlavního světla.
4. **Kontrolka motoru:** Zapnete-li spínací skříňku, kontrolka se rozsvítí. Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud zůstává svítit, znamená to poruchu v systému řízení motoru.
5. **Rychloměr:** Zobrazuje aktuální rychlost.
6. **ODO/Trip:** Celkové najeté km a nulovací počítadlo km.
7. **Ukazatel zařazené rychlosti:** Ukazuje aktuálně zařazenou rychlost.
8. **Palivoměr:** Zobrazuje množství paliva v nádrži.
9. **Otáčkoměr:** Zobrazuje aktuální otáčky motoru.
10. **Kontrolka teploty:** Svítí, když je teplota motoru příliš vysoká.

Počítadlo ODO/Trip

2x stiskněte tlačítko světelné houkačky během 3 vteřin a držte ho pro změnu ODO/Trip počítadla.





3x stiskněte tlačítko světelné houkačky během 3 vteřin a držte ho pro vynulování počítadla.



SPÍNACÍ SKŘÍŇKA
Spínací skříňku naleznete u řidítek. Skříňka se ovládá klíčkem a má 3 polohy: ON (zapnuto), OFF (vypnuto) a Steering Lock (zámek řízení).

KLÍČEK
Jediným klíčkem se ovládají spínací skříňka, zámek řízení a palivové víčko.

ZÁMEK ŘÍZENÍ
Uzamčení řízení:

- Otočte řidítky naplno doleva.
- Klíček ve spínací skřínce zatlačte a otočte jím proti směru hodinových ručiček, až se řízení uzamkne.
- Vytáhněte klíček ze zámku ven.



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Otevření víčka:

- Odklopte kryt zámku.
- Vložte do zámku palivového víčka klíček.
- Otočte klíčkem po směru hodinových ručiček a otevřete víčko.

Uzavření víčka:

- Nasaďte víčko na nádrž, stiskněte ho a zkontrolujte, že správně sedí na svém místě.
- Vytáhněte klíček.

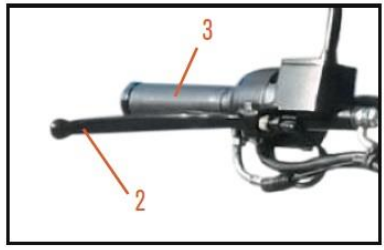
NEBEZPEČÍ

Při jízdě bez řádně dovřeného palivového víčka může dojít k vytékání paliva z nádrže a k dalším vážným problémům.

UPOZORNĚNÍ

Nepřimíchávejte do benzínu žádný typ oleje.





1. SPOJKOVÁ PÁČKA

Spojková páčka je na levé straně řidítek. Slouží k odpojení převodovky od motoru, když se vozidlo nepohybuje, a při řazení. Před řazením spojkovou páčku zcela stiskněte směrem k rukojeti řidítek. Po zařazení páčku pomalu pouštějte.

2. PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY

Páčka přední brzdy je na pravé straně řidítek. Páčka slouží ke zpomalení vozidla nebo k jeho zastavení. Naučte se správné techniky brzdění a ovládání kombinovaného brzdového systému.

3. PLYN

Plynová rukojeť ovládá otáčky motoru. Chcete-li otáčky motoru zvýšit, otočte rukojetí směrem k sobě. Otáčky motoru snížíte otočením plynové rukojeti směrem od sebe. Když rukojeť pustíte, vrátí se automaticky do polohy uzavřeného plynu (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).

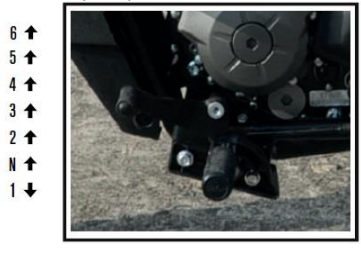
PEDÁL ZADNÍ BRZDY

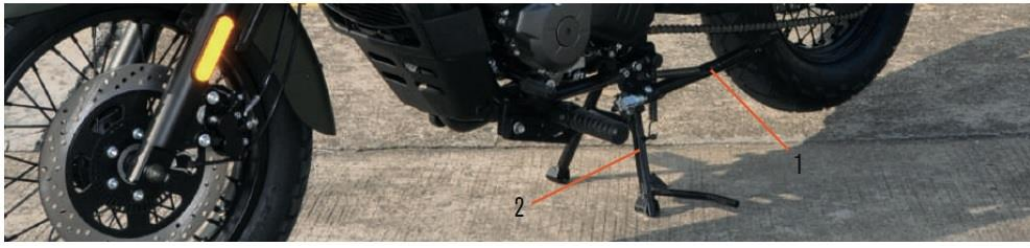
Stisknutím pedálu zpomalíte rychlost jízdy nebo vozidlo zcela zastavíte. Motocykly UM Renegade 300 jsou vybaveny antiblokovacím brzdovým systémem. Brzdění je jemnější a efektivnější.



ŘADÍCÍ PÁKA

Řádící pákou měníte převodové stupně. Stiskněte spojkovou páčku, potom nadzvedněte řadící páku, čímž zařadíte vedlejší vyšší převodový stupeň, nebo stiskněte řadící páku dolů, čímž zařadíte nižší převodový stupeň.





1. BOČNÍ STOJÁNEK

Boční stojánek používejte jako oporu motocyklu při parkování. Nohou stojánek odklopte od motocyklu až do jeho plně sklopené polohy. Před jízdou stojánek vraťte do jeho horní polohy.

2. HLAVNÍ STOJAN

Hlavní stojan používejte pouze na rovném pevném povrchu. Nohou stojánek sklopte od motocyklu až na zem a zvedněte motocykl směrem vzad. Před jízdou stojánek vraťte do jeho horní polohy.

PŘIPRAVENI K JÍZDĚ?

Jste připraveni k jízdě? Před jízdou nejdříve zkontrolujte, zdali jste vy i váš motocykl správně připraveni:

- Pečlivě si prostudujte tuto uživatelskou příručku.
- Najděte si čas na učení a procvičování. Začněte jezdit v bezpečném prostoru a postupně rozšiřujte své dovednosti.
- Používejte dobře viditelné oblečení s reflexní úpravou určené pro jízdu na motocyklech.

UPOZORNĚNÍ!
Pokud se necítíte dobře po fyzické nebo psychické stránce, na motocyklu nejezděte.
Nekombinujte s jízdou pití alkoholu. I malé množství alkoholu může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se jízdní podmínky. S každým dalším alkoholem se vaše reakční doba dále snižuje.

JE VÁŠ MOTOCYKL PŘIPRAVEN K JÍZDĚ?
Před každou jízdou je důležité motocykl zkontrolovat a dát do pořádku všechny objevené závady. Kontrola před jízdou je opravdu nezbytná, bez ní byste mohli např. zůstat na silnici, daleko od pomoci.

Před každou jízdou motocykl pečlivě zkontrolujte. Případné závady dejte do pořádku. Nesprávná údržba nebo jízda s neopravenou poruchou může skončit nehodou, při které se můžete vážně nebo i smrtelně zranit.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

NEŽ NASEDNETE NA MOTOCYKL, ZKONTROLUJTE NÁSLEDUJÍCÍ POLOŽKY:

POLOŽKA	ČINNOST
PALIVO	Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži a případně palivo dolijte, aby vám vystačilo na cestu. Zavřete správně nádrž.
NETĚSNOSTI	Zkontrolujte, zdali neuniká/nesákne palivo z nádrže nebo motorový olej z motoru.
MOTOROVÝ OLEJ	Zkontrolujte hladinu, případně dolijte olej.
CHLADÍCÍ KAPALINA	Zkontrolujte hladinu, udržujte ji v rozmezí značek High a Low.
PNEUMATIKY	Zkontrolujte tlak u studených pneumatik. Případně pneumatiky dohustěte. Zkontrolujte, že z nich neutíká vzduch.
KOLA	Zkontrolujte, že kola nejsou poškozená nebo uvolněná.
HNACÍ ŘETĚZ	Zkontrolujte řetěz, aby nebyl opotřebený. Zkontrolujte jeho napětí; je-li třeba, napětí seřiďte. Dle potřeby řetěz promažte.
KABELY	Zkontrolujte kabely, aby nebyly opotřebované nebo poškozené.
MATICE A ŠROUBY	Všechny přístupné matky a šrouby zkontrolujte, aby byly dotažené.
PLYN	Zkontrolujte vůli plynu, v případě potřeby ji seřiďte. V celém rozsahu natočení řidítek zkontrolujte, že lze plynovou rukojetí volně otáčet a že se po uvolnění vrací do výchozí polohy.
SPOJKOVÁ PÁČKA	Zkontrolujte, že páčka má plynulý chod; je-li třeba, seřiďte ji.
BRZDY	Stiskněte páčku, sešlápněte pedál, abyste zkontrolovali, že se chovají normálně. Zkontrolujte, popř. seřiďte jejich vůli. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a hladinu brzdové kapaliny.
ELEKTRICKÉ SOUČÁSTKY	Zkontrolujte, že přední, zadní, brzdové světlo a směrová světla správně svítí. Zkontrolujte klakson a elektrický startér.

ZÁKLADNÍ OBSLUHA A POSTUPY PŘI JÍZDĚ

Než začnete na motocyklu jezdit, pročtěte si bezpečnostní informace uvedené na začátku této uživatelské příručky. I když jste již zkušený motocyklový jezdec, seznamte se s tímto motocyklem na bezpečném prostranství, zvykněte si na jeho hmotnost, najděte si pohodlnou jízdní polohu a naučte se používat ovládací prvky motocyklu.

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

Motor nastartujete pomocí elektrického startéru.

VAROVÁNÍ

Nezkoušejte jezdit na motocyklu, který má uzamčené řízení. Mohlo by dojít k vážnému nebo i smrtelnému zranění.

Nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který v krátkém čase způsobí bezvědomí nebo dokonce i smrt.

- Posaďte se obkročmo na motocykl.
- Do spínací skříňky vložte klíček a odemkněte zámek řízení.
- Klíčkem otočte do polohy ON.
- Zkontrolujte, že řadící páka je v poloze neutrál.
- Stiskněte spojkovou páčku.
- Stiskněte startovací tlačítko.
- Jakmile motor naskočí, uvolněte startovací tlačítko. Je-li startér v chodu po více než 5 vteřin, může se přehřát a poškodit. Pokud motor nenastartoval, počkejte 10 s a zkuste to znovu.
- Zvedněte boční stojánek.

VAROVÁNÍ

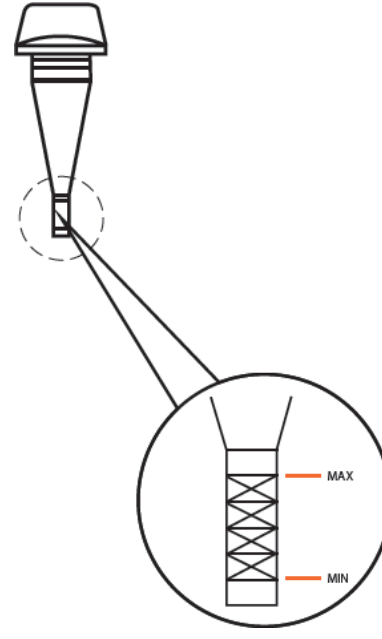
Jakmile motor naskočí, uvolněte startovací tlačítko. Je-li startér v chodu více než 5 s, může se přehřát.

MOTOROVÝ OLEJ

Motorový olej kontrolujte v týdenních intervalech. Hladinu oleje udržujte v rozmezí značek HI (vysoký) a LO (nízký). V případě potřeby olej dolijte.
Kontrola výšky hladiny oleje:

- Ujistěte se, že motor je více než 3 minuty vypnutý. Kontrola oleje bezprostředně po vypnutí nebude přesná.
- Postavte motocykl na vodorovný povrch do vzpřímené polohy.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje na měrce, která je součástí olejového víčka.

Motorový olej si dávejte vyměnit každé 3000 km v autorizovaném servisním centru UM. Doporučený olej: SJ 10W40.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Při každé výměně motorového oleje musí být vyměněn také olejový filtr.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PARAMETR	Renegade 300
Typ motoru	Jednoválec čtyřtakt, 4 ventily, zážehový, kapalinou chlazený
Zdvihový objem	292,4 cm3
Výkon	20,5 kW při 8500 ot./min
Max. kroutící moment	28 Nm při 7000 ot./min
Kompresní poměr	11,3 : 1
Vrtání x zdvih	78 x 61,2 mm
Zapalování	ECU
Chlazení	Kapalinou
Převodovka	6 rychlostí
Finální pohon	Řetěz 520H
Množství mot. oleje (sundaný filtr)	1400 ml
Typ motorového oleje	10W40
Zavěšení předního kola	Hydr. teleskop. vidlice
Zavěšení zadního kola	2x tlumič
Přední pneumatika	110/60-17
Zadní pneumatika	140/60-17
Kapacita palivové nádrže	21 litrů
Výška sedla	770 mm

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A MAZÁNÍ

Plán údržby uvedený v tabulce níže je zkonstruován tak, aby váš motocykl při jeho dodržování dosahoval optimálního výkonu při bezporuchovém provozu. Vozidlo potřebuje servis vždy po ujetí 3000 km. Plán údržby odpovídá vozidlu provozovanému v průměrných jízdních podmínkách. Při jízdách v náročném prostředí musí být intervaly zkráceny.

Č.	Servis	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
	Interval (ten, který nastane dříve) Měsíc	1	3	6	9	12	15	18	21	24
	km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
1	Motorový olej	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Kontrolujte hladinu každých 1000 km; dle potřeby i častěji								
2	Olejový filtr	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Vzduchový filtr	C	C	C	R	C	C	R	C	C
4	Palivový filtr	I	R	I	R	I	R	I	R	I
5	Zapalovací svíčka	I	I	R	I	R	I	R	I	R
6	Filtr palivového čerpadla	Vyměňte každých 10000 km								
7	Vůle plynového lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Vůle spojkového lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Palivové víčko	I	I	C	I	C	I	C	I	C

Č.	Interval (ten, který nastane dříve)	Servis	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
		Měsíc	1	3	6	9	12	15	18	21	24
		km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
10	Čepy spojkové a brzdové páčky		L	L	L	L	L	L	L	L	L
11	Hladina chladící kapaliny v chladiči		Zkontrolujte a dolijte při každém servisu; vyměňte po každých 15000 km								
12	Seřízení sacího a výfukového ventilu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Čep brzdového pedálu zadní brzdy		L	L	L	L	L	L	L	L	L
14	Zkontrolujte napětí baterie, její póly (namažte je vazelínou)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Prověšení a opotřebení hnacího řetězu		Očistěte a promažte každých 500 km								
16	Stav řetězu a napínáku		Zkontrolujte vždy po ujetí 12000 km								
17	Těsnost přední vidlice		I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Píst zadní brzdy		L	L	L	L	L	L	L	L	L
19	Ložiska řízení / seřízení vůle řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Vypnutí paprsků kol a vyváženost kol		I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Tlumiče záběru v zadním kole						I+R				I+R
22	Vůle v ložiscích kol						I				I
23	Ložisko kyvného ramene		Při každém servisu zkontrolujte								
24	Opotřebení přední a zadní pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Č.	Interval (ten, který nastane dříve)	Servis	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
		Měsíc	1	3	6	9	12	15	18	21	24
		km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
25	Kontrola / výměna brzdové kapaliny		Zkontrolujte při každém servisu; vyměňte každé 2 roky								
26	Opotřebení brzdových destiček a kotoučů		I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Spínač brzdového světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Všechny kabely – poškození, překroucení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Chod obou stojánků		I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Čepy stojánků, stupačky spolujezdce		L	L	L	L	L	L	L	L	L
31	Chod zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Palivová nádrž		I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Matky, šrouby, uchycení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Funkce všech elektrických součástí		I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Netěsnosti brzdového, chladícího a palivového systému		I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: seřiďte; C: vyčistěte; I: zkontrolujte; L: promažte; R: vyměňte

Poznámka:

1. Po ujetí 24 tis. km pokračujte v údržbě ve stejné frekvenci, jako viz výše v tabulce, údržbu konzultujte se servisním střediskem autorizovaného dealera značky UM.
2. Při výměně a dolévání motorového oleje používejte olej SAE 10W40. Doporučená doba výměny: každé 3000 km.
3. Pravidelný servis motorového oleje smí dělat pouze autorizovaný dealer UM, protože pouze tam mají speciální nářadí, znalosti a speciální maziva.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ – TROUBLESHOOTING

1. Vozidlo nestartuje (kliková hřídel se netočí)

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Klíček ve spínací skříňce v poloze OFF	Zapněte zapalování
Vypínač motoru v poloze OFF	Přepněte vypínač do polohy ON
Ucpané odvětrávání palivového víčka	Vyčistěte odvětrávání
Poškozené vodiče ke svíčce	Vyměňte vodiče
Víčko svíčky není správně připojené k vodičům	Připojte správně svíčku
Svíčka je uvolněná	Utáhněte svíčku
Porucha zapalovací svíčky	Vyčistěte zanesené a znečistěné elektrody, nastavte jejich mezeru; v případě potřeby vyměňte svíčku
Startér nefunguje	Zkontrolujte; je-li poškozený, vyměňte ho
Startér nefunguje & baterie není zcela nabitá	Zkontrolujte a případně vyměňte
Ucpaný přívod paliva	Vyčistěte palivové vedení
Spojka prokluzuje	Seřiďte vůli spojkového lanka
Uvolněné spoje u startéru, relé startéru nefunguje	Zkontrolujte; v případě potřeby vyměňte
Porucha spojky či startéru a vybitá baterie	Zkontrolujte; v případě potřeby vyměňte

2. Vysoká spotřeba paliva

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Podhuštěné pneumatiky	Nahustěte pneumatiky na správný tlak
Netěsnost v palivovém systému, unikání paliva	Zkontrolujte a seřiďte dle servisního manuálu
Netěsnosti v systému odvětrávání	Zkontrolujte a opravte
Vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte

Přílišná vůle spojkového lanka + proklouzávání spojky	Seřiďte vůli spojkové páčky
Příliš těsné seřízení brzd	Seřiďte správně brzdy
Opotřebené části pístu a válce	Zkraťte interval kontroly u opotřebovaných dílů

3. Motor se točí, ale nenastartuje

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Voda v nádrži či v palivových cestách	Vyčistěte škrtící klapku, nádrž; natankujte čerstvé palivo
Uvolněné, netěsnící sání	Utáhněte pryžovou hadičku a další části vedení; popř. je vyměňte
Uvolněná zapalovací svíčka	Utáhněte svíčku, nasaďte správně její víčko
Zanesená svíčka / porušená izolace	Vyčistěte, nastavte mezeru; popř. vyměňte
Uvolněné spoje v zapalovací cívce a víčku supresoru	Zkontrolujte všechny spoje

4. Motor ztrácí výkon

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Porucha v přívodu paliva	Vyčistěte palivové vedení a odvětrávání
Přílišná vůle spojkového lanka + proklouzávání spojky	Seřiďte vůli spojkové páčky
Přílišná vůle plynového lanka	Seřiďte vůli plynové páčky
Vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte filtr
Retěz je seřízený moc těsně	Správně seřiďte řetěz
Příliš těsné seřízení brzd	Seřiďte správně brzdy
Podhuštěné pneumatiky	Nahustěte pneumatiky na správný tlak

5. Motor se přehřívá

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Prokluzuje spojka	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Netěsnosti v systému sání	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Nesprávně seřízený předstih a přívod paliva	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Žebra na válci/tělo motoru jsou zanesená	Vyčistěte tělo motoru a žebra na válci
Netěsnosti ve výfukovém systému, v tlumiči	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Nesprávné zapojení čidla a výstražného zvukového znamení upozorňujícího na přehřívání motoru	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Netěsnosti v chladícím systému	Zkontrolujte a dejte do pořádku

6. Startér nefunguje

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Klíček ve spínací skříňce v poloze OFF	Zapněte zapalování
Vypínač motoru v poloze OFF	Přepněte vypínač do polohy ON
Vybitá baterie	Je-li napětí nižší než 12,4 V, dobijte baterii
Poškozená pojistka	Vyměňte poškozenou pojistku
Uvolněné spoje	Zkontrolujte, že všechny konektory jsou správně připojené k vodičům
Poškozené svazky vodičů	Zkontrolujte svazek vodičů spouštěcího obvodu
Startovací tlačítko nefunguje	Zkontrolujte neporušenost vedení k tlačítku
Poškozené relé startéru	Zkontrolujte, zda relé funguje

7. Startér funguje, ale motor nenastartuje

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Zkontrolujte spojku	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Zkontrolujte ozubené kolo startéru	Zkontrolujte a dejte do pořádku

Porouchaný systém zapalování	Zkontrolujte, zdali svíčka vydává jiskru. Pokud ne, zkontrolujte okruh zapalování
Seřízení mezery mezi elektrodami svíčky	Zkontrolujte, aby měla svíčka správnou velikost mezery

8. Startér má problémy roztočit klikovou hřídel

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Baterie slabá, vybitá	Zkontrolujte, že napětí baterie je nad 12,4 V
Baterie není plně dobitá	Během startování by napětí nemělo klesnout pod 6 V
Uvolněné spoje	Zkontrolujte, že všechny konektory jsou správně zapojené
Porucha startovacího tlačítka	Zkontrolujte a vyměňte
Relé startéru nefunguje	Zkontrolujte a vyměňte
Poškozený startér	Zkontrolujte motor, zdali ho něco neblokuje

9. Klakson nefunguje nebo zní potichu

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Klíček ve spínací skříňce v poloze OFF	Zapněte zapalování
Vybitá baterie	Je-li napětí nižší než 12,4 V, dobijte baterii
Uvolněné spoje	Zkontrolujte, že všechny konektory jsou správně zapojené
Poškozená pojistka	Vyměňte poškozenou pojistku
Nesprávně seřízený nastavovací šroub	Seřiďte nastavovacím šroubem klakson

10. Palivoměr neukazuje / Nesprávné palivo

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Klíček ve spínací skříňce v poloze OFF	Zapněte zapalování
Uvolněné spoje	Zkontrolujte, že všechny konektory jsou správně zapojené
Poškozený senzor výšky hladiny paliva	Zkontrolujte odpor senzoru; případně ho vyměňte
Vybitá baterie	Je-li napětí nižší než 12,4 V, dobijte baterii

11. Baterie se vybíjí

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Poškozená pojistka	Vyměňte poškozenou pojistku
Uvolněné spoje; záporný pól baterie je zanesený prachem	Zkontrolujte; očistěte, znovu připojte
Baterie je porouchaná	Zkontrolujte dobíjení baterie
Poškozený regulátor / výstup má nízké napětí	Nastartujte motor a změřte výstup regulátoru: při 2000 ot./min by měl být větší než 14 V
Porouchaná cívka magneta	Zkontrolujte, že cívka magneta má správný odpor; popř. ji vyměňte
Magneto je zkratované	Zkontrolujte, že mezi fází cívky a uzeměním není zkrat

12. Motor se přehřívá

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Porucha ventilátoru chladiče	Pomocí diagnostiky zkontrolujte ventilátor
Ventilátor se točí obráceně	Zkontrolujte ventilátor
Nízká hladina chladící kapaliny	Zkontrolujte výšku hladiny chladící kapaliny
Čerpadlo chladící kapaliny nefunguje	Zkontrolujte, zda čerpadlo funguje
Termostat nefunguje	Zkontrolujte, zda termostat funguje

13. Motor se vypíná (Motor nastartuje, má ale nepravidelný chod a zastavuje se)

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Porucha v přívodu paliva	Vyčistěte přívod paliva, odvětrávání
Prokluzuje spojka	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Netěsnosti v systému sání	Zkontrolujte a dejte do pořádku

Nesprávně seřízený předstih a přívod paliva	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Netěsnosti ve výfukovém systému, v tlumiči	Zkontrolujte a dejte do pořádku
Netěsnosti / ucpání v chladícím systému	Zkontrolujte a dejte do pořádku

14. Světla nesvítí

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Klíček v zapalování je v poloze OFF	Otočte klíčkem do polohy ON
Vybitá baterie	Je-li napětí nižší než 12,4 V, dobijte baterii
Poškozená pojistka	Vyměňte poškozenou pojistku
Přepínač světel nefunguje	Zkontrolujte ho
Poškozená žárovka / LED dioda	Poškozené součástky vyměňte
Uvolněné spoje	Zkontrolujte, že všechny konektory jsou správně zapojené
Poškozené kabelové svazky	Zkontrolujte svazky, které napájí světla

15. Přední světlo nesvítí správně

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Světlo je špatně seřízené	Standardním postupem znovu seřiďte světlo
Reflektor je špinavý / poškozený	Zkontrolujte poškození, tmavá místa apod. uvnitř světlometu a na reflektoru; popř. součástky vyměňte
Vybitá baterie	Je-li napětí nižší než 12,4 V, dobijte baterii
Výstupní napětí regulátoru je příliš nízké	Změřte výstupní napětí, má být vyšší než 13,5 V; vyměňte regulátor

16. Jde hůře zařadit

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Nesprávná poloha řadící tyče	Správné seřízení: 90°
Přílišná vůle spojkové páčky	Seřiďte páčku
Opotřebené lamely spojky	Vyměňte je

17. Brzdy špatně brzdí

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Brzdy jsou špatně seřízené	Správně seřiďte brzdy
Olej, mastnota na kotouči	Vyčistěte, opravte
Opotřebené brzdové obložení (nerovnoměrně)	Vyměňte obložení
Kotouč má rýhy, je nerovnoměrně opotřebený	Opravte nebo vyměňte

18. Vozidlo se třese

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Nevyvážený ráfek kola	Opravte
Uvolněné nebo poškozené paprsky výpletu	Utáhněte/ vyměňte paprsky
Nesprávně nasazené kolo	Správně nasaďte kola
Kola nejsou seřízená, vyrovnaná	Seřiďte kola
Podhuštěné pneuatiky	Nahustěte na správný tlak

19. Směrová světla (blinkry) nefungují

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Uvolněné / špatně zapojené spoje	Zkontrolujte a napravte
Poškozená žárovka	Vyměňte
Poškozený spínač	Vyměňte
Poškozené směrové světlo	Vyměňte

20. Brzdové světo zůstává svítit

• MOŽNÁ PŘÍČINA	• ŘEŠENÍ
Spínač není správně seřízený	Seřiďte správně spínač brzdového světla
Spínač je „lepkavý", zůstává v poloze zapnuto	Vyměňte spínač
Brzdy nejsou správně seřízené	Zkontrolujte a opravte

DOPORUČENÍ

- Nezapomínejte kontrolovat motorový olej. Systém nepřeplňujte.
- Buďte opatrní při používání aditiv, která nejsou doporučena výrobcem.
- Vždy používejte olej podle specifikace pro svůj motocykl nebo olej o třídu vyšší.
- Motorový olej měňte vždy po ujetí 3000 km!
- Filtr palivového čerpadla měňte vždy po ujetí 10.000 km.
- Nemyjte motocykl, je-li motor horký. Při mytí buďte opatrní na elektrické součástky. Při mytí nepoužívejte vodu o vysokém tlaku.
- V komoře vzduchového filtru nedělejte žádné otvory.
- Vzduchový filtr měňte v doporučených intervalech.
- Je-li motor horký, nevyndávejte zapalovací svíčku.
- Používejte pouze svíčky, které doporučuje výrobce. Nepoužívejte svíčky ve špatném stavu
- Nepřetěžujte baterii a systém dobíjení instalací velkého počtu elektrického příslušenství.
- Při tankování dejte pozor, aby se do nádrže nedostala voda.
- Při mytí motocyklu dávejte pozor, aby se voda nedostala do palivové nádrže, do elektrického systému, do výfuku a do vzduchového filtru.
- Když pneumatiky dosáhnou svého servisního limitu, vyměňte je.
- Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách.

DOPORUČENÉ PRODUKTY

Motorový olej	ASPI SL – LM 1521 4T 10W40 Street
Převodovkový olej	N/A
Mazivo pro počítadlo ujeté vzdálenosti	LM50 Litho HT – LM3406
Mazivo pro spoje a čepy	Ca a Li High temp LM 4084
Brzdová kapalina	LM 3091 SAE J- 1703 DOT4

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

UM nabízí produkty o vysoké kvalitě a poskytuje k nim zodpovědným a efektivním způsobem excelentní záruční krytí. Snažíme se zajistit, aby naši zákazníci měli od data nákupu k dispozici neustálou podporu všech našich distributorů a aby se cítili spokojeni. Bližší informace o naší poskytované záruce vám poskytne dealer značky UM.

Obecně vyloučena z tohoto záručního krytí je jakákoliv škoda:

- způsobená nehodou
- způsobená použitím motocyklu v jiných podmínkách, než pro které byl zkonstruován
- způsobená použitím náhradních dílů, maziv/chladících kapalin nebo dalšího pomocného a provozního materiálu, který není schválený společností UM, a také škoda způsobená nedodržením postupů, uvedených v této uživatelské příručce
- způsobená změnami provedenými v systémech motocyklu; technickými modifikacemi; změnami a opravami dílů a manipulací s jejich ovládáním
- způsobená motocykly používanými v jakýchkoliv závodech; nebo pronajímanými motocykly; nebo motocykly, které jsou rozložené / rozmontované
- způsobená motocykly používanými jako prostředky taxi služby
- způsobená záměrně nebo škoda způsobená vnějšími nekontrolovatelnými činiteli, a/nebo škoda vzniklá v situacích, které jsou považovány za náhodné
- způsobená malými drobnými poruchami, které nelze považovat za vady v kvalitě výrobku a které neovlivňují normální výkon motocyklu.


RENEGADE


RENEGADE COMMANDO


RENEGADE
VEGAS


Freedom
EDITION


RENEGADE
CLASSIC


RENEGADE COMMANDO
Classic Deluxe