PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

Rev. 02| Ed. 02| 04/2025
Cod. X4944001

MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937



X-CAPE 700

VOZIDLO NAVRŽENÉ V ITÁLII, VYROBENÉ A SMONTOVANÉ V ČÍNĚ

MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937

Vážený zákazníku ,

- *Blahopřejeme vám ke skvělé volbě.*
- *Váš nový motocykl je výsledkem nejpřísnějších testů a představuje nejmodernější technologii v této oblasti.*
- *Bezporuchový provoz motocyklu v průběhu času závisí na způsobu jeho používání a na vhodné údržbě. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme řídit se informacemi uvedenými v této brožuře, kterou je třeba si před zahájením provozu motocyklu pečlivě přečíst a nahlédnout do ní při každé sebemenší pochybnosti. V případě, že byste svůj motocykl půjčili (důrazně nedoporučujeme) kamarádovi, ujistěte se, že si přečetl para- grafy týkající se bezpečnosti jízdy a samotného používání motocyklu.*
- *Pro servis, mimořádnou údržbu, náhradní díly a příslušenství se vždy a výhradně obracejte na autorizovaná servisní střediska Moto Morini.*
- *Tato příručka musí být uchovávána po celou dobu životnosti motocyklu a v případě převodu vlastnického práva musí být předána novému majiteli.*
- *Všechny informace uvedené v této příručce jsou aktuální k* datu *tisku.*
- *Společnost Moto Morini si vyhrazuje právo provádět veškeré změny, které si vyžádá vývoj a rozvoj jejích motocyklů, a* to *bez předchozího upozornění.*

Vždy dodržujte dopravní předpisy, jezděte opatrně a... Šťastnou cestu!

Průvodní dokumentace k motocyklu

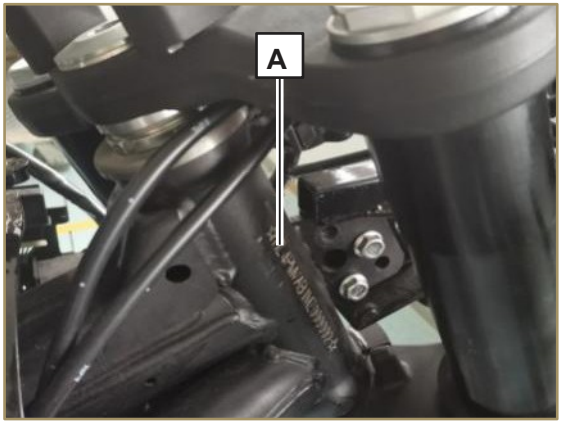
- Uživatelská příručka
  (Včetně záruční brožury).

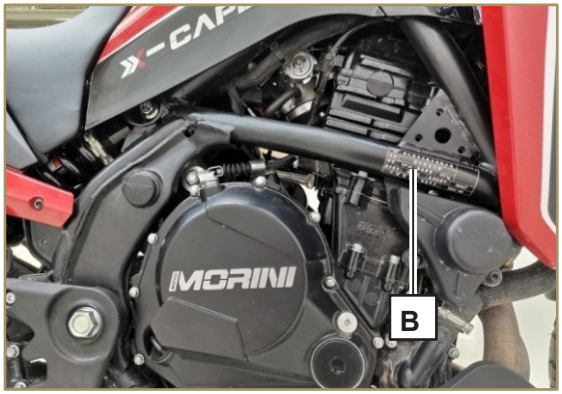
Údaje o identifikaci motocyklu

A= VIN HL4PMW...
B= homologační značka

POZNÁMKA

Falšování identifikačních údajů je trestné. Neodstraňujte značku (B), která hlásí homolo- gizační údaje.





Vážený zákazníku,....1
Průvodní dokumentace motocyklu....**2**
Identifikační údaje motocyklu....**2**
Poznámky ke konzultacím....**5**
Symboly....5
Základní pravidla....6
Oblečení....10
Jízda se spolujezdcem....10
Příslušenství....11
Náklad (zavazadla)....12
Technické vlastnosti....**13**
Motor....13
Systém časování....13
Palivový systém....13
Výfukový systém....13
Vůle ventilů....14
Mazání....14
Chladicí systém....14
Převodovka....15
Homologace....16
Celkové rozměry....17
Elektrický systém....18
Kapaliny/maziva....18
Obecné informace....**19**
Umístění hlavní součásti (vpředu)....19
(Levá strana hlavy)....20
(pravá strana)....21
Dodané vybavení....22
Poskytnuté klíče....23
Spínač zapalování....24
Víčko palivové nádrže....25
Sedadlo spolujezdce....26
Hlavní sídlo....27
Vyhřívané sedadlo řidiče (volitelné)....28
Vyhřívané rukojeti (volitelné)....29
Přístrojová deska....30
Kontrolka (Speciální funkce)....31
Základní informace o vertikálním menu....34
1. Nabídka funkcí nastavení:....35
Zapnutí/vypnutí funkce TCS (verze se zlatými paprsky):....35
2. Připojení zařízení....38
Odpojení zařízení....40
3. Zobrazení na obrazovce:....41
4. Systémové informace:....45
Základní informace o horizontálním menu....52
Základní informace o funkci displeje....54
Základní informace o funkci varování....58
Základní informace o ABS....59
Začátek systému ABS....60
Spínač na levém řídítku....61

Pravý spínač....62
Páka spojky....63
Nastavení vzdálenosti....63
Vysoká odolnost....63
Páka přední brzdy....64
Nastavení vzdálenosti....64
Kontrola lanka spojky....65
Přední vidlice....67
Kompresní tlumení (nastavení - levá vidlice)....68
Tlumení odskoku (nastavení vpravo)....68
Zadní tlumič (verze s koly z lehkých slitin)....69
Zadní tlumič (verze s paprskovým kolem)....70
Úprava odrazu....71
Řadicí páka....72
Start....72
Řazení rychlostních stupňů:....72
Nastavení polohy....73
Zadní brzdový pedál....74
Nastavení polohy zadního brzdového pedálu....74
Boční stojan....75
Pneumatiky....76
Palivová nádrž....78
Podmínky použití....79
Nájezd (1000 km)....80
Zkontrolujte položky před použitím....81
Jezdecké dovednosti....82
Bezpečnostní opatření pro 昀椀první použití motocyklů....83
Údržba....93
Denní údržba....98
Motorový olej....99
Brzdová kapalina 昀氀uid....101
Kontrola hladiny kapaliny....102
Chladicí kapalina....103
Brzdové destičky....105
Převodový řetěz....106
Elektrické komponenty....107
Pojistky....107
Baterie....109
Údržba baterií....109
Vyjmutí baterie....110
Opětovná instalace baterie....111
Světlomet....112
Volitelná správa kamer
(verze s paprskovými koly)....113
Kontrolky....116
Osvětlení SPZ....116
Zadní světlo....116

Konzultace Poznámky

Symboly

- Pro rychlé a praktické přečtení byly použity symboly upozorňující na situace, na které je třeba věnovat maximální pozornost, praktické rady nebo informace.
- Tyto symboly mohou být umístěny vedle textu (odkazují tedy pouze na tento text), vedle obrázku (odkazují na téma obrázku a jeho text) nebo v horní části stránky (odkazují na všechna témata zpracovaná na stránce).

POZNÁMKA

Věnujte pozornost významu symbolů: jejich účelem je zabránit opakování technických pojmů nebo bezpečnostních upozornění.

POZNÁMKA

Některé obrázky se mohou lišit od motocyklu v provozu.

SYMBOL	POPIS
	**POZOR!**
	Nebezpečné situace s těžkým ublížením na zdraví nebo dokonce smrtí.
	**DŮLEŽITÉ**
	Možnost poškození motocyklu nebo jeho částí.
	**POZNÁMKA**
	Téma zvláštního významu.
	**INTERVENCE**
	Zásahy týkající se autorizovaného servisního střediska.
	OPERACE
	Operace prováděné s vypnutým motorem.

Základní pravidla

- Pro jízdu na motocyklu je nutné mít všechny zákonem stanovené požadavky: minimální věk, psychofyzickou způsobilost atd., kromě toho je třeba mít v dané zemi požadované doklady: řidičský průkaz, registraci, silniční daň, pojištění, registrační značku atd..
- Dobré psychofyzické podmínky jsou pro bezpečnost při jízdě na motocyklu zásadní. Drogy, alkohol, psychotropní látky apod. mohou vedle fyzické únavy a ospalosti způsobit velmi nebezpečné situace.
- Doporučuje se používat přilbu v souladu s platnými předpisy v dané zemi.
- Doporučuje se používat všechny ochranné pomůcky, vyztuženou bundu, boty a rukavice.
- Doporučuje se seznámit se s motocyklem a zpočátku na něm jezdit v oblastech s malým provozem.
- Velké procento nehod na motocyklu je způsobeno nezkušeností jezdce.
- Nikdy nepůjčujte motocykl začátečníkům nebo nezkušeným jezdcům.
- Jezděte vsedě, s oběma rukama pevně položenýma na řídítkách a nohama správně položenýma na opěrkách nohou. Během jízdy se vyhněte vstávání a natahování nohou. V případě znecitlivění končetin na dálkových trasách neváhejte zastavit na určitých odpočívadlech a provést jednoduché cvičení pro obnovení průtoku krve a tonizaci svalů. Nikdy nejezděte ve stavu fyzické únavy nebo ospalosti.
- Důsledně dodržujte značení a národní/místní pravidla.
- Při jízdě v přímém směru dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- Vždy jezděte se zapnutými potkávacími světly, a to i za denního světla.
- Vyhněte se prudkým a potenciálně nebezpečným pohybům.
- Přizpůsobte styl jízdy povrchu vozovky.

- Přizpůsobte svůj styl jízdy dodatečnému zatížení motocyklu, zejména pokud máte spolujezdce.
- Je zakázáno vyzývat řidiče jiných vozidel na veřejných komunikacích.
- Pokud možno se vyhněte jízdě na motocyklu v terénu.
- Na mokré nebo kluzké vozovce jezděte maximálně soustředěně. Brzděte opatrně a používejte hlavně motorovou brzdu.
- Vždy jezděte tak, abyste byli dobře viditelní za všech podmínek. Nejezděte v "mrtvém úhlu" vozidel před vámi.
- Zvýšenou pozornost věnujte na křižovatkách bez světelné signalizace, v blízkosti vjezdu na soukromé pozemky nebo veřejná parkoviště, v nájezdových pruzích na obchvaty nebo dálnice.
- Při doplňování paliva do motocyklu vždy vypněte motor. Při provádění výše uvedených úkonů nekuřte.
- Pokud je motocykl ponechán bez dozoru, vyjměte při zastávkách (i krátkých) klíček ze zapalování.
- Zaparkujte motocykl tak, aby do něj nemohl nikdo narazit, zejména chodci, protože motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku udržují dlouhou dobu vysokou teplotu.
- Nikdy neparkujte na nerovném nebo měkkém terénu nebo na asfaltu, který byl změkčen slunečním zářením.
- Změnu směru jízdy nebo jízdního pruhu, odbočení z vedlejší ulice, zastavení nebo zastavení je třeba vždy oznámit s dostatečným předstihem pomocí směrových světel.
- Vždy, když se blížíte ke křižovatkám, zastávkám, semaforům, železničním přejezdům, dírám, příkopům, rychlostním hrbolům a jiným viditelným překážkám, včas zpomalte.
- Po vypnutí motoru a nastavení klíčku zapalování do polohy "ON" se vypnou potkávací světla.

po několika sekundách.

- Před každou jízdou vždy zkontrolujte: opotřebení a tlak v pneumatikách, účinnost osvětlení a brzdového systému, hladinu motorového oleje a chladicí kapaliny.
- Používejte pouze produkty doporučené společností Moto Morini. V případě doplňování se vyvarujte míchání různých, vzájemně nekompatibilních olejů.
- Nejezděte s přilbou visící z ruky nebo z řídítek, a to ani při krátkých jízdách do práce. Přilba musí být nasazena při každé jízdě na motocyklu (to platí i pro spolujezdce).
- Nikdy se při jízdě nerozptylujte a nenechte se rozptylovat.
- Během jízdy nepoužívejte mobilní ani zvuková zařízení.
- Nepoužívejte sluchátka, pro tyto účely používejte pouze příslušně homologovaná zařízení.
- Změny a zásahy (i drobné) zbavují výrobce odpovědnosti za škody a způsobují zánik záručních práv.

POZOR!

Nejezděte v proudu vozidel jedoucích před vámi. Nejezděte ve dvojici s ostatními jezdci.

Nenechte se táhnout nebo odtahovat jinými vozidly.

Nesedejte na motocykl, pokud je zaparkovaný na stojanu.

Při jízdě z kopce nepokládejte motocykl na stojan. Nestartujte motor ve vnitřních prostorách.

Nejezděte na chodnících pro chodce, pod zastřešenými chodníky, na trávnících ve veřejných parcích apod. Během jízdy nenechávejte v kapsách špičaté nebo křehké předměty.

Nejezděte za nepříznivých povětrnostních podmínek (teploty blízké 0 °C, náledí, sníh, silný déšť atd.).

Oblečení

- Vhodný oděv se skládá z ochranných oděvů ve světlých nebo refrakčních barvách, abyste byli vždy dokonale viditelní i za zhoršených viditelnostních podmínek. Vyvarujte se jakýchkoli volně visících fraků, rozepnutých bund, příliš těžkých nebo těsných rukavic a nevhodné obuvi.

Jízda s cestujícím na

- Přeprava spolujezdce na sedadle do značné míry ovlivňuje jízdu. Hmotnost má přímý vliv na pneumatiky, jejichž tlak je třeba zvýšit, a na zadní tlumič, který je třeba správně kalibrovat. Brzdná dráha je výrazně delší a zatáčky je třeba projíždět na větší vzdálenosti, se sníženým úhlem náklonu a odměřeným otevřením plynu. Povinná je také vyšší míra opatrnosti.

- Jezdec i spolujezdec musí mít povinně homologované, řádně uvázané přilby. Přilba musí mít správnou velikost, být nepoškozená a s dokonale čistým hledím.

- Před každou jízdou (i krátkou) krátce poučte spolujezdce o tom, jak se má chovat: během jízdy nedělat prudké pohyby, během krátkých odpočinků, jako jsou zastávky na znamení nebo na semaforech, nepokládat nohy na zem, během jízdy se neohlížet do stran, aby se podíval dopředu, neotáčet hlavu dozadu a především nevyvažovat přípravu na zatáčku, kterou nastavil jezdec.

- Jasný projev úzkosti cestujících musí nutně vést k velmi opatrné a obezřetné jízdě.

POZOR!

Nepřepravujte starší nebo postižené osoby, děti ani zvířata.

Nepřevážejte děti na nádrži motocyklu.

Příslušenství

- Moto Morini nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku použití neočekávaného, ne- mologovaného nebo jakkoli nekompatibilního příslušenství podle konstrukčních vlastností motocyklu nebo příslušenství, které nebylo instalováno podle technických specifikací výrobce tohoto příslušenství nebo Moto Morini, nebo příslušenství, které není oficiálně schváleno technickým oddělením Moto Morini (příklad: čelní sklo, nosič zavazadel, horní kufr, boční brašny nebo tašky, kapotáže, přídavná světla atd.).

- Za výběr, nastavení a praktické použití příslušenství odpovídá uživatel motocyklu. Při seřizování je důležité ověřit, zda nejsou zakryta vizuální a akustická indikační zařízení, zda není omezen zdvih sus- penze a úhel řízení, zda není ztíženo použití ovládacích zařízení a zda není snížena světlá výška a úhel náklonu.

- Vždy zkontrolujte, zda je příslušenství správně připevněno k motocyklu, zejména s ohledem na dlouhé cesty.

- Jakékoli příslušenství, které mění boční a/nebo čelní vůle, může způsobit nevyváženost vozidla, i když se jedná o originální příslušenství Moto Morini. V těchto případech se doporučuje nepřekračovat rychlost 130 km/h, i když je povolena.

POZNÁMKA

Vždy používejte originální příslušenství Moto Morini nastavené autorizovaným servisním střediskem.

Náklad (zavazadla)

- Zavazadla musí být naložena tak, aby jejich celková hmotnost byla rovnoměrně rozložena na obě strany vozidla co nejblíže jeho barycentru. Zavazadla musí být bezpečně připevněna k vozidlu a je vhodné kontrolovat jejich správné ukotvení během zastávek. Špatně ukotvené zavazadlo může způsobit nestabilitu motocyklu a extrémně nebezpečné situace.

POZOR!

Neumisťujte objemná zavazadla po stranách motocyklu; mohla by narazit do překážek nebo osob a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na řídítka nepřipevňujte žádné předměty.

Na přední blatník nebo do blízkosti vidlice nepřipevňujte žádné předměty. Způsobuje to špatnou ovladatelnost a brání pravidelnému proudění vzduchu k chladiči, čímž se zvyšuje nebezpečné riziko přehřátí motoru.

Nepřepravujte zavazadla nebo různé předměty, které nadměrně vyčnívají ze zavazadlového prostoru nebo zakrývají světelná a signalizační zařízení.

Nepřekračujte maximální hmotnostní limit nosiče zavazadel. Přetížení je při jízdě na motocyklu vždy nebezpečným prvkem.

Nepřekračujte zatížení nádrže, zejména z hlediska výšky.

Technické funkce

Motor

Dvouválec	čtyřtaktní, DOHC, dvouválec
Celkový posun	693 cm^3
Vrtání podle zdvihu	83 x 64 mm
Kompresní poměr	11.6:1
Výkon (E5+)	51,5 kW - 8 500 ot.
Točivý moment motoru (E5+)	68 Nm při 6 500 ot/min

Systém časování

Dvojitý vačkový hřídel (hydraulický napínák)

Palivový systém

Elektronické vstřikování paliva

BOSCH

Těleso škrticí klapky Ø40 mm.

Výfukový systém

Tlumič výfuku, třícestný katalyzátor a 3 snímače LAMBDA.

Vůle ventilů

Příjem .....0,08-0,13 mm
Výdech.....0,2-0,26 mm

Mazání

Olej: .....Power Synt 10W40
Kapacita*: vypouštění.....2.6L;
s výměnou filtru 2.2L;
bez výměny filtru 2L

Chladicí systém

Tekutina.
Termostat se začne otevírat:.....87-97°C

Převodovka

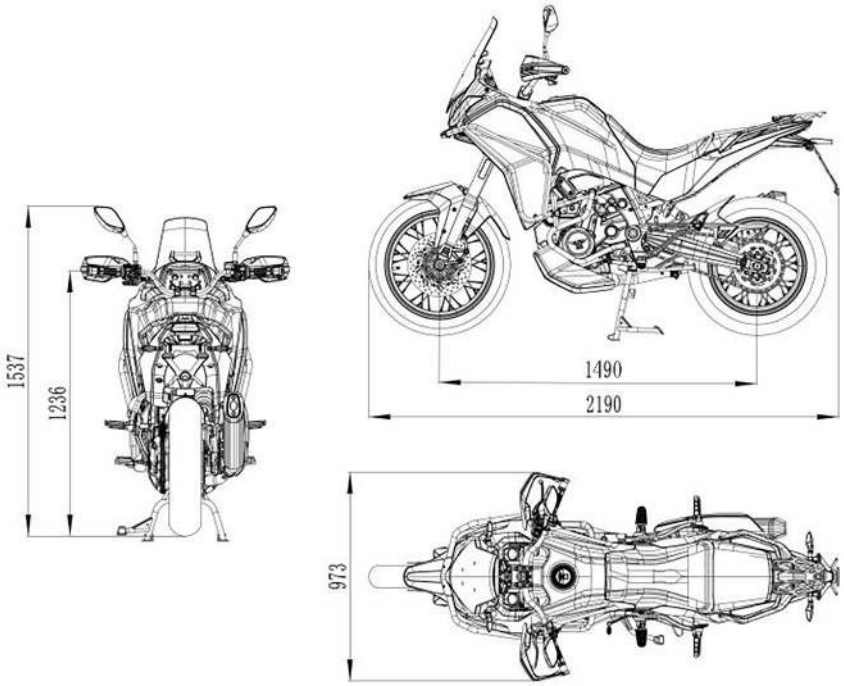
- 6stupňová převodovka.
- Konečný pohon.....15/46
- Převodový poměr: (2.095),**1**.-**2**.353, **2**.-**1**.714, **3**.-**1**.333, **4**.-**1**.111, **5**.-**0**.966, 6.-**0**.852.
- Primární pohon: čelní ozubená kola.
- Koncový pohon: řetěz.
- Spojka: vícekotoučová mokrý typ.

Homologace

Vozidlo Euro 5+

- Rám: konstrukce z ocelových trubek Kyvné rameno: Hliníkový tlakový odlitek
  Rozvor: Úhel řízení: 39°.
- Přední odpružení: nastavitelná obrácená vidlice Ø50 mm.-Zdvih: Zpětný chod: 175mm
- Přední kolo (standardní): Přední kolo: hliníkové kolo A356 - 2.50x19" - pneumatika: 110/80-R19"
- Přední kolo (na vyžádání): Pneumatika: 110/80-R19".
- Zadní odpružení: nastavitelný jednoduchý tlumič - zdvih: Tlumič: 47 mm
- Zadní kolo (standardní): A356 hliníkové kolo - 4,25x17" - pneumatika: 4,25x17": 150/70-R17"
- Zadní kolo (na vyžádání): Pneumatika: 150/70-R17".
- Přední brzda: brembo
  Dvojitý kotouč Ø300 mm. Třmen se 4 pístky a 2 brzdovými destičkami na každé straně. Zadní brzda: Jednoduchý kotouč Ø255 mm. Třmen se 2 pístky a 2 brzdovými destičkami.
- Objem palivové nádrže: 18 l.
- Suchá hmotnost: 224 kg

Celkové rozměry



Elektrický systém

- Baterie: 12V - 11Ah
- Přístrojové vybavení: Multifunkční LCD displej.
- Zapalovací svíčky: CR8EI

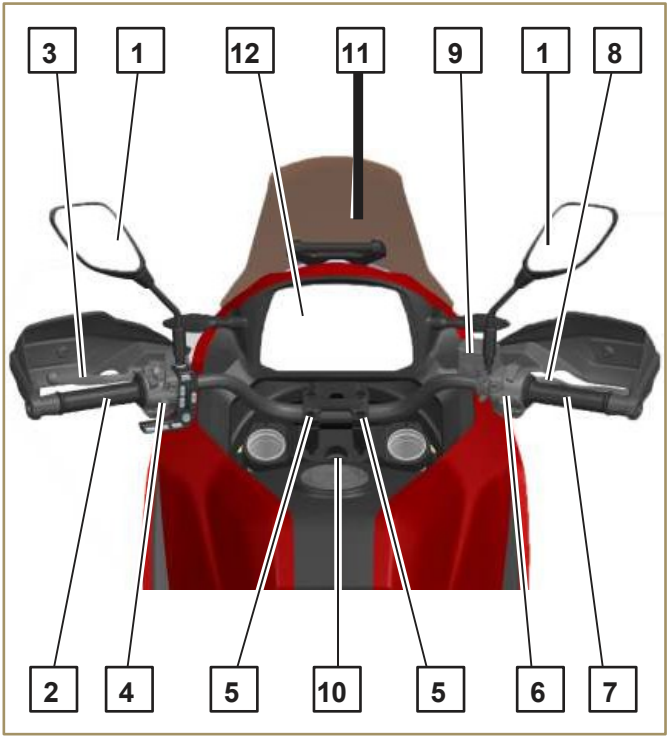
Kapaliny/maziva

- Palivo: bezolovnatý benzin R.O.N. 95#
- Chladicí kapalina: COOLANT G40
- Motorový olej: SN 10W-40 Shell
- Brzdová a spojková kapalina: DOT 4 BASF

Obecné informace na

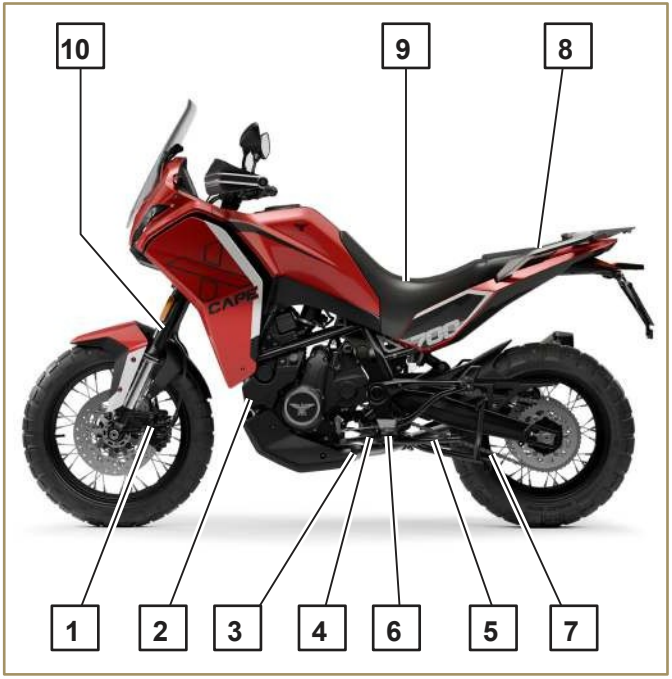
Umístění hlavních součástí (vpředu)

Ne.	Pokyny
1	Zrcadlo Earview
2	Levá rukojeť
3	Páka spojky
4	Spínač levé rukojeti
5	Upevnění řídítek (nastavitelné ve 3 úrovních)
6	Pravá rukojeť přepínačew
7	Spínač pravé rukojeti
8	Páka přední brzdy
9	Nádržka přední brzdové kapaliny
10	Spínač zapalování/zámek řízení
11	Čelní sklo
12	Přístrojová deska



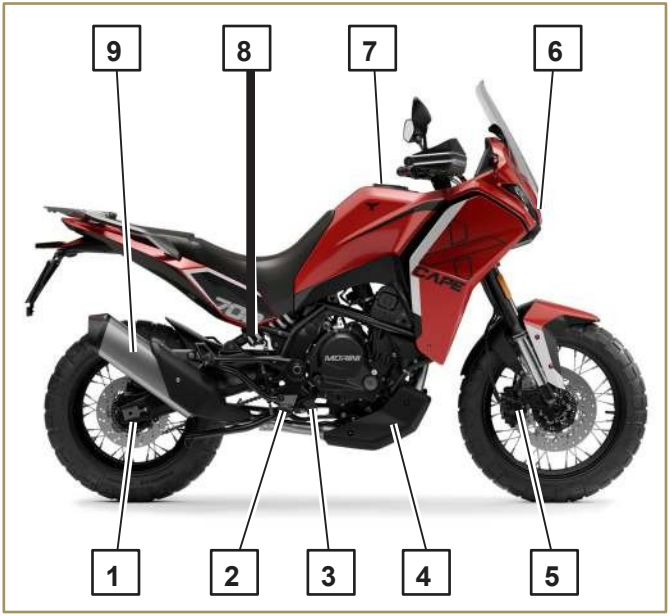
(Levá strana)

Ne.	Pokyny
1	Levý přední brzdový třmen
2	Pomocná nádrž na vodu chladicí kapaliny motoru
3	Výfukové potrubí
4	Řadicí páka
5	Boční stojan
6	Levá nášlapná deska
7	Hnací řetěz
8	Sedadlo spolujezdce
9	Sedadlo jezdce
10	Chladicí kapalina chladiče motoru



(Pravá strana)

Ne.	Pokyny
1	Zadní brzdový třmen
2	Pravá nášlapná deska
3	Páka zadní brzdy
4	Katalyzátor
5	Pravý přední brzdový třmen
6	Přední světlo
7	Víčko palivové nádrže
8	Zadní tlumič
9	Tlumič hluku



Dodávané vybavení

Vozidlo je vybaveno palubním nářadím:

- imbusový klíč (1): imbusový klíč.
- Vyměnitelný šroubovák (1): plochá hlava - křížová hlava.
- Klíče (2): velikost 8-10; velikost 14-17.

Nástroj pro vozidlo je umístěn pod sedadlem spolujezdce



Poskytnuté klíče

- Motocykl je dodáván se 2 kusy stejných klíčů.



POZNÁMKA

- *Oddělte oba klíče a jeden z nich uložte na bezpečném místě.*
- *Doporučuje se uložit obrázek klíče pro kopírování po ztrátě (obrázek je skutečný klíč).*

DŮLEŽITÉ

Doporučujeme použít přívěsek na klíče z měkkého materiálu, který nepoznamená vnější část motocyklu.

POZNÁMKA

- *V případě ztráty klíče jej nahlaste jako ztracený a v případě potřeby se dostavte do servisního střediska k výměně zámků.*

Spínač zapalování



- Třípolohový spínač je umístěn mezi řídítky a palivovou nádrží.
- Pozice lze aktivovat pomocí klíče. Pokyn k umístění:

A. Není napájení, obvod je odpojen;

B. Zapalování: všechna elektrická zařízení jsou operational;

C. Zámek řízení.

POZNÁMKA

Abyste zabránili vybití akumulátoru, nastartujte motor co nejdříve po otočení klíčku zapalování do polohy " ". pokud zůstane v poloze " " po delší dobu, může dojít k vybití akumulátoru;

DŮLEŽITÉ

Klíč lze vytáhnout pouze tehdy, když je otočen do polohy vypnutí nebo do polohy uzamčení řízení.

Po vložení klíčku do zapalování jím lze otáčet a přecházet mezi různými režimy. Pro aktivaci zámku řízení je nutné klíč stisknout a zároveň jím otáčet proti směru hodinových ručiček v příslušné poloze;

Uzávěr palivové nádrže

Otevření

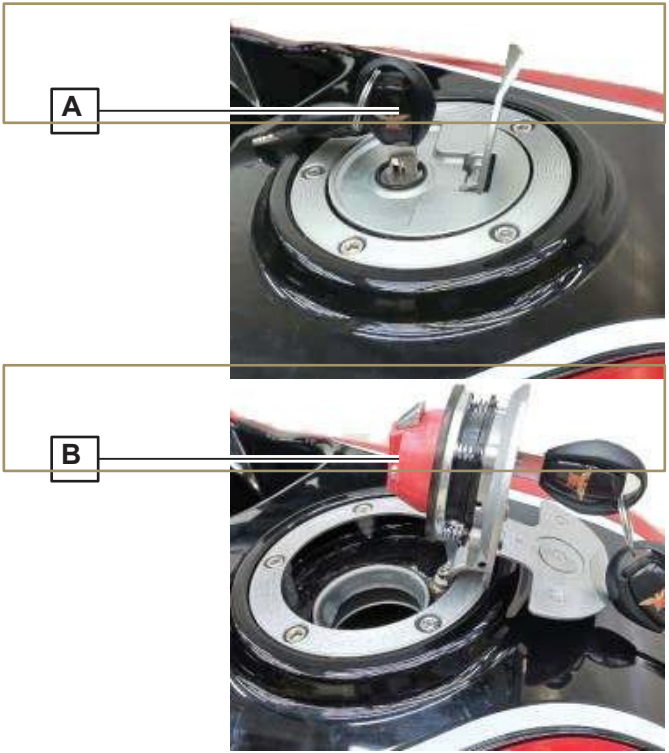
Před otevřením víčka palivové nádrže vytáhněte nahoru kryt klíčového otvoru; zasuňte klíč zapalování(A) do víčka palivové nádrže, zatlačte jej na místo, otočte klíčem po směru hodinových ručiček a pak víčko(B) odklopte;

Zavřít

Chcete-li zavřít víčko palivové nádrže (B), otočte klíčkem (A) po směru hodinových ručiček a zatlačte na víčko palivové nádrže, dokud se neozve cvaknutí. Chcete-li klíč vyjmout, otočte jím proti směru hodinových ručiček do výchozí polohy, vyjměte jej a poté zavřete kryt otvoru pro klíč.

POZNÁMKA

Po každém doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr řádně uzavřen.



Sedadlo spolujezdce

Demontáž sedadla spolujezdce

Vložte klíč do zapalování a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud zámek nezaklapne. Zadní část sedadla spolujezdce můžete vytáhnout a posunout dozadu, abyste jej mohli vyjmout.

Montáž sedadla spolujezdce

Zasuňte hák (A) do přední části sedadla spolujezdce pod držák podvozku (C), poté zasuňte bajonet (B) do zámku (D) a zatlačte zadní část sedadla spolujezdce směrem dolů, dokud zámek sedadla nevydá zvuk "cvaknutí".

A. Háček;

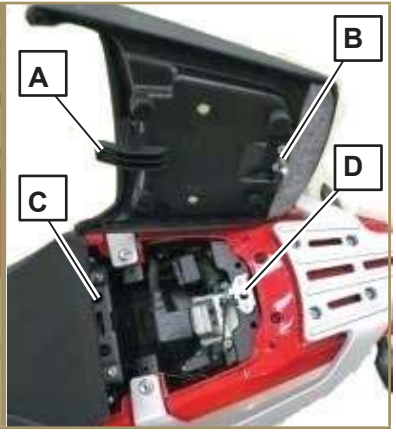
B. Bajonet;

C. Držák;

D. Zámek.







Hlavní sedadlo

Otevřete hlavní sedadlo

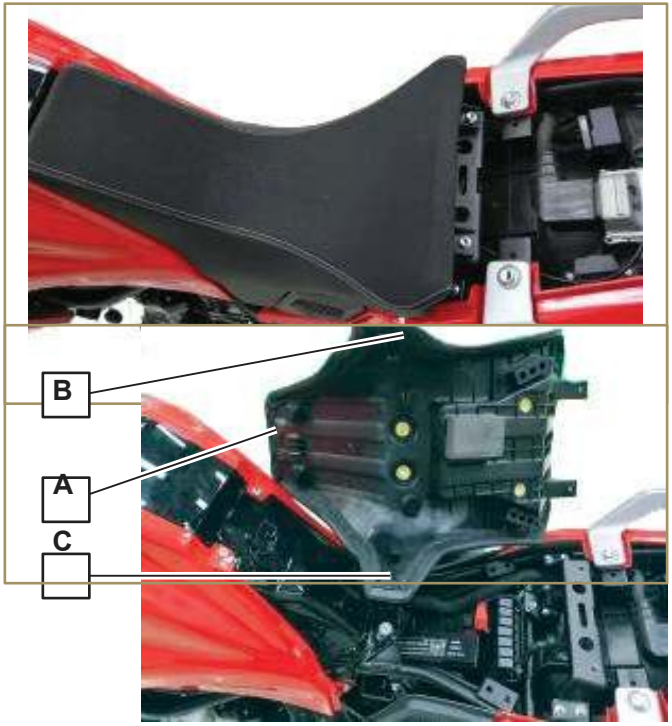
Po otevření zadního sedadla pomocí klíče přesuňte dva šrouby, zvedněte zadní část sedadla jezdce a posuňte ji dozadu, abyste ji mohli demontovat rozložením dvou bočních klapek a věnujte pozornost lakovaným bočním panelům.

Sestavení hlavního sedadla

Vložte levý a pravý hák hlavního sedadla do držáku rámu, přední hák vložte do držáku palivové nádrže, zadní část hlavního sedadla posuňte dopředu a pomocí klíče namontujte 2 šrouby;

A: Přední háček

B/C: Boční hák



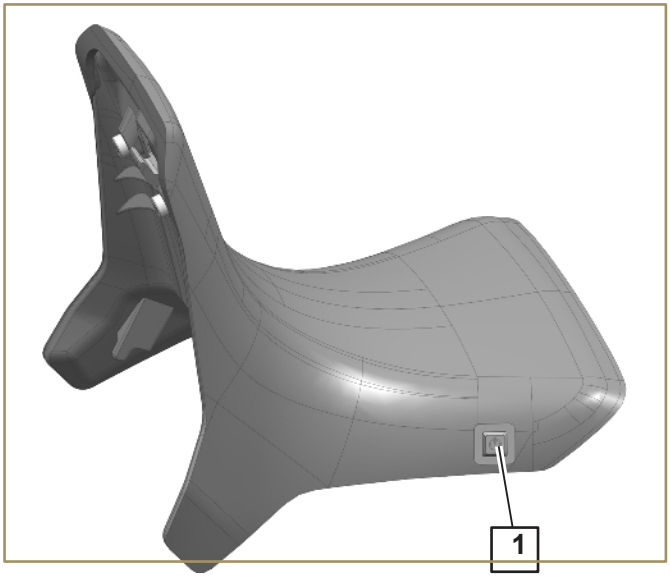
Vyhřívané sedadlo řidiče (volitelně)

- Vyhřívané sedadlo je vybaveno osvětleným tlačítkem ON/OFF (1).
- Po nastartování motocyklu podržte tlačítko (1) stisknuté po dobu 3 sekund, aby se aktivovala funkce vyhřívání sedadla, LED dioda tlačítka se rozsvítí. Lehkým stisknutím přepnete z prvního stupně vyhřívání na druhý stupeň vyhřívání.
- Funkce ohřevu má dva nastavitelné stupně výkonu, z nichž každý odpovídá jiné barvě LED tlačítka:

  zelená= nízká úroveň výkonu

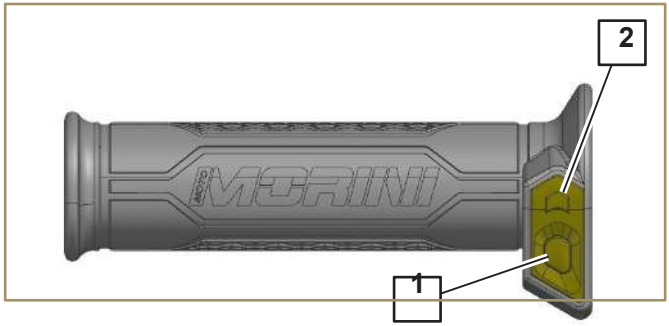
  červená= vysoká úroveň výkonu

- Při zahřívání se systém po dosažení zvolené teploty vypne a po jejím poklesu se opět automaticky zapne.
- Stisknutím tlačítka (1) na dobu nejméně 3 sekund deaktivujete funkci vyhřívání sedadel, LED dioda zhasne.



Vyhřívané rukojeti (volitelné)

Levá vyhřívaná rukojeť je vybavena tlačítkem "ON/OFF" (1) a kontrolkou (2).



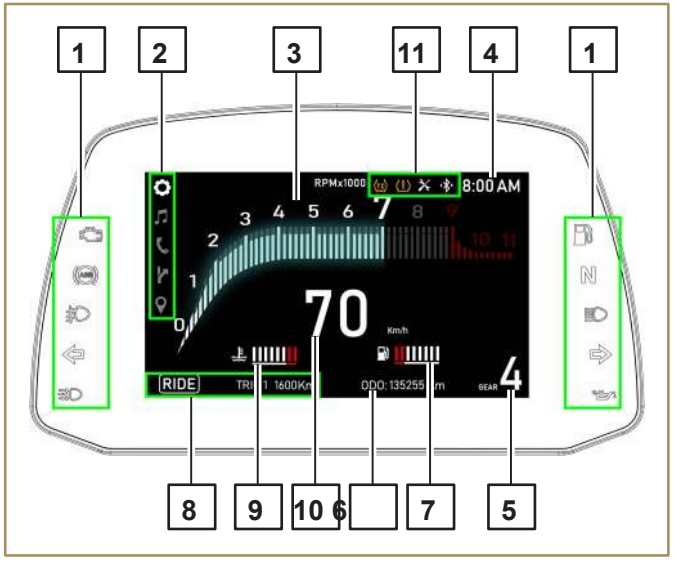
- Po nastartování motocyklu stiskněte tlačítko (1) pro aktivaci funkce vyhřívání rukojeti, rozsvítí se výstražná kontrolka (2). Chcete-li ohřev rukojeti zastavit, stiskněte znovu tlačítko (1), dokud se varovná kontrolka (2) nerozsvítí červeně, a poté opětovným stisknutím ohřev zastavte. Výstražná kontrolka (2) zhasne.

- Ohřev rukojeti je nastavitelný na 5 přednastavených úrovní, v závislosti na zvolené teplotě se LED dioda rozsvítí jinou barvou:
  BLUE= Minimální teplota CYAN
  ZELENÁ
  FIALOVÁ
  RED= Maximální teplota

- Stisknutím tlačítka (1) přepnete z jedné teploty na druhou.

Přístrojová deska

Ne.	Pokyn
1	Kontrolka
2	Vertikální menu
3	Tachometr
4	Čas
5	Indikace převodového stupně
6	Celkový počet ujetých kilometrů
7	Ukazatel stavu paliva
8	Horizontální menu
9	Teplota chladicí kapaliny
10	Tachometr
11	Oblast zobrazení výzvy



POZNÁMKA

Po zapnutí spínače zapalování se provede samokontrola všech kontrolních světel a poté se spustí animace spouštění,

ihned poté přístroj zobrazí provozní režim funkce.

Kontrolka (specifická funkce)

Ne.	Výstražné světlo	Popis	Stát	Pokyny
1		Kontrolka motoru (žlutá)	Zapnout	Zapněte spínač zapalování , ikona by měla svítit,
			Blikání	Signalizuje, že systém DFI nefunguje správně. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu.
2		Kontrolka ABS (žlutá)	Zapnout	Zapněte spínač zapalování, měřič se po samokontrole rozsvítí, pokud jedete s motocyklem rychlostí 5 km/h nebo vyšší. Kontrolka ABS nesvítí, což znamená, že systém ABS je v pořádku.
			Zapnout	Systém ABS je nefunkční. Kromě tradiční funkce brzd ABS nefunguje. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu ABS.
			Blikání	Tento model je vybaven systémem vypínání ABS, což znamená, že uživatel systém ABS vypnul.
3		Kontrolka předních mlhových světel (zelená)	/	Pokud je zapnuté aktuální mlhové světlo, svítí kontrolní světlo FUNKCE NENÍ DOSTUPNÁ V KAŽDÉ ZEMI.
4		Kontrolka levého směrového světla (zelená)	/	Když je přepínač směrových světel posunut doleva, bliká levá indikační kontrolka.
5		Kontrolka denního svícení (zelená)	/	Když svítí denní světlo, svítí kontrolní světlo.

Ne.	Výstražné světlo	Popis	Stát	Pokyny
6		Kontrolka stavu paliva (žlutá) 	Zapnout	Když zbývá přibližně 4,0 l paliva, objeví se na nejnižší mřížce palivoměru červený ukazatel a začne svítit výstražný indikátor stavu paliva. Věnujte prosím pozornost tomu, abyste co nejdříve doplnili palivo. Pokud je vozidlo podepřeno bočním držákem, nemůže výstražný ukazatel stavu paliva přesně zobrazovat množství paliva v palivové nádrži. Pro kontrolu hladiny paliva postavte vozidlo do svislé polohy.
			Zapnout	Ukazatel paliva nemá žádný segment na displeji, zbývající dostupné palivo je přibližně 2,0 l, co nejdříve doplňte palivo.
7		Indikátor neutrálního stavu (zelený)	/	Když je převodovka v neutrální poloze, kontrolka svítí.
8		Kontrolka dálkových světel (modrá)	/	Když je přední světlo v dálkovém světle, svítí kontrolní světlo.
9		Pravý směrový ukazatel (zelený)	/	Po stisknutí přepínače směrových světel doprava kontrolka bliká.
10		Kontrolka tlaku oleje (červená)	Zapnout	Pokud je tlak oleje nebezpečně nízký nebo motor neběží, je spínač zapalování v poloze "ON" a svítí kontrolní světlo. Pokud kontrolka svítí i při normálních volnoběžných otáčkách motoru nebo vyšších, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství oleje nedostatečné, olej doplňte. Pokud je množství oleje dostatečné, zkontrolujte en- gine u autorizovaného prodejce Moto Morini.

Ne.	Výstražné světlo	Popis	Stát	Pokyny
11		Výstražná kontrolka TCS * (žlutá)	/	Kontrolka se rozsvítí, když je zapnutý spínač zapalování a funkce TCS je aktivní.
			Blikání	Funkce TCS nefunguje správně.

POZNÁMKA



Kontrolka ABS (žlutá) zůstane svítit v následujících případech:

1. *Při startování motoru se zvednutým bočním stojanem, otáčejícím se zadním kolem a nehybným předním kolem;*
2. *Pokud je motocykl vystaven silnému elektrickému rušení;*
3. *Při použití pneumatiky s jiným než standardním rozměrem vyměňte pneumatiku se standardním rozměrem;*
4. *Pokud k tomu dojde, nejprve vypněte spínač zapalování, poté jej znovu zapněte a jeďte s motocyklem rychlostí 5 km/h (3,1 mph) nebo vyšší.*

Kontrolka ABS by měla zhasnout. Pokud tomu tak není, obraťte se na autorizovaného prodejce Moto Morini, aby ABS zkontroloval.

* pouze verze se zlatými paprsky

Základní informace o vertikální nabídce

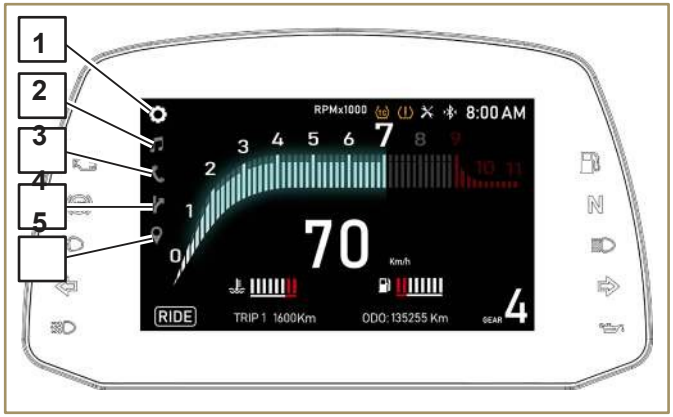
Vertikální nabídka obsahuje:

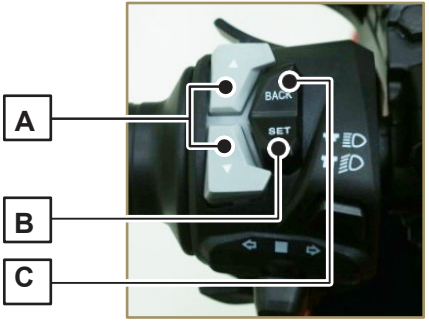
1. Funkce nastavení
2. Funkce hudby
3. Volání funkce
4. Funkce navigace pomocí piktogramů
5. Funkce navigace

Svítící ikony lze použít k nastavení příslušných funkcí, příslušná ovládací tlačítka se nacházejí na levé straně kombinace spínačů.

Přístrojová deska je navržena tak, aby používala pouze 4 tlačítka, která odpovídají 3 akcím:

1. Vyberte požadovanou možnost;
2. Potvrdit;
3. Odchod;
4. Trojúhelníkový přepínač (▼ nebo ▲): můžete se posouvat nahoru a dolů a vybírat různé možnosti(A);
5. Tlačítko SET: potvrdí vybranou možnost a otevře příslušnou aplikaci(B);
6. Tlačítko ZPĚT: Ukončete volbu a zavřete příslušnou aplikaci (C).





1. Nastavení funkce menu:

obsahuje TCS, informace o vozidle, připojení zařízení, zobrazení na obrazovce a systémové informace.

Zapnutí/vypnutí funkce TCS (verze se zlatými paprsky kol):



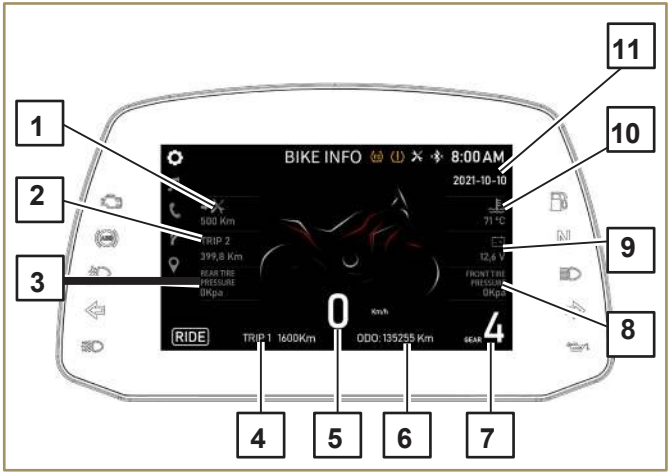
Na aktuálním místě se objeví zaškrtnutí.
Tisk " " nebo " " pro výběr sta- tusu, poté stiskněte SET pro potvrzení.
Stisknutím tlačítka BACK se vrátíte zpět.



Informace o vozidle:

1. **Údržba:** Druhá údržba se provede při 6000 km, poté se bude údržba provádět každých 6000 km. Po výměně oleje se zobrazí zbývající počet kilometrů pro další údržbu. Když je zbývající počet ujetých kilometrů 100Km, zobrazí se na hlavním jízdním rozhraní symbol výzvy k main- tenanci, který uživatele vyzve, aby údržbu provedl co nejdříve;

2. **Výlet 2:** Tento nástroj umožňuje uložit dílčí kilometry z posledního vynulování.



3. **Tlak v zadních pneumatikách:** zobrazuje aktuální hodnotu tlaku v zadních pneumatikách vozidla.
4. **Cesta 1:** Tento nástroj umožňuje uložit dílčí kilometry od posledního vynulování.
5. **Rychlost:** Zobrazuje aktuální hodnotu rychlosti.
6. **Celkový počet ujetých kilometrů**: zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.
7. **Indikátor zařazeného převodového stupně.**
8. **Tlak** v **předních pneumatikách:** zobrazuje hodnotu aktuálního tlaku v předních pneumatikách vozidla.
9. **Napětí:** zobrazuje aktuální napětí baterie.
10. **Teplota chladicí kapaliny**: zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny vozidla.
11. **Datum a čas**.

POZNÁMKA

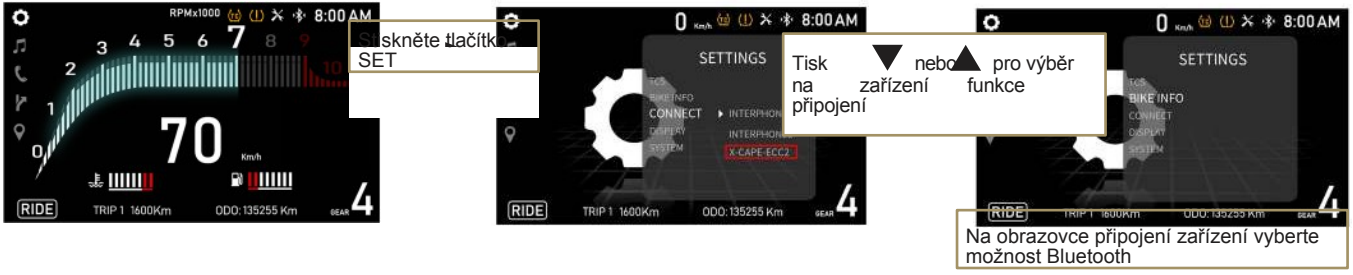
Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zkontrolujte jej a opravte u autorizovaného prodejce motocyklů.

2. Připojení zařízení

Připojení k mobilnímu telefonu:

Připojení zařízení k přístrojové desce:
aktivujte Bluetooth na zařízení, vyhledejte Bluetooth na přístrojové desce (X-CAPE-XXXXX) a připojte se; symbol Bluetooth " " se zobrazí na přístrojové desce.

Pro zobrazení názvu zařízení Bluetooth postupujte následovně:



Připojení náhlavní soupravy Bluetooth nebo helmy Bluetooth:



Tisk ▼ nebo ▲ pro výběr připojení zařízení



Stiskněte tlačítko SET



Vyberte možnost Sluchátka 1 a stiskněte tlačítko SET



Tisk ▼ nebo ▲ pro výběr připojení zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko SET



Po navázání spojení se v horní části obrazovky zobrazí ikona soupravy Bluetooth (nebo helmy Bluetooth).

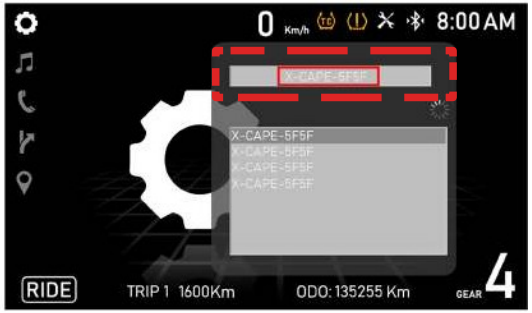
Popis:

(a) **Funkci připojení zařízení lze použít až po dokončení spojení Bluetooth mezi mobilním telefonem a palubní deskou;**

(b) Sluchátko 1 je hlavní zařízení s funkcí telefonního záznamníku;

(c) Sluchátko 2 je přídavné sluchátko, které lze vybrat pouze z nabídky když je zařízení Earphone 1 vybrané. Provozní režim je stejný jako režim volby sluchátka 1 bez funkce volání.

Odpojení zařízení



Tisk ▲ pro výběr připojeného zařízení s modrým zubem



✓: Stisknutím tlačítka **SET** zařízení odpojíte.
: Pokud nechcete zařízení odpojit, stiskněte tlačítko **ZPĚT.**

3. Zobrazení na obrazovce :

zahrnuje zobrazení výběru, jas a režim pozadí. Zvolte si zobrazení:
K dispozici jsou tři režimy: Uživatelé si mohou zvolit režim zobrazení podle svých jízdních návyků.

1. **Automatický režim:** umožňuje přepínání mezi denním a nočním režimem podle aktuálních jízdních podmínek.
2. **Denní režim:** je vhodný pro jízdu ve dne a zajišťuje nejlepší viditelnost.
3. **Noční režim:** je vhodný pro jízdu v noci, aby byla zajištěna co nejlepší viditelnost.



Tisk ▼ nebo ▲ na vybrat zobrazení na obrazovce



Stiskněte tlačítko set

Při " " pro aktuálně zvolený stav stiskněte tlačítko nebo na příslušný režim, stisknutím tlačítka **SET** potvrďte zvolený stav a stisknutím tlačítka **BACK** se vraťte zpět.



Zvolte zobrazení se- lection, stiskněte tlačítko **SET.**



Nastavení jasu: vybaveno automatickým a manuálním režimem.

1. **Automatický režim:** automatické nastavení jasu obrazovky podle jasu okolního prostředí vozidla.
2. **Manuální režim:** Uživatelé si mohou nastavit jas podle svých jízdních návyků. Při každém stisknutí ▼ nebo ▲ , bude poměr upraven o 5 %.



Vstupte do nabídky nastavení a stisknutím tlačítka ▼ nebo ▲ vyberte typ zobrazení obrazovky.



Stiskněte tlačítko SET



Tisk ▼ ▲ na zvolte nastavení jasu

ne

bo

Stisknutím tlačítka " " pro aktuálně zvolený stav nebo ▲ přejděte ▼ příslušného režimu, stisknutím tlačítka SET potvrďte zvolený stav a stisknutím tlačítka BACK se vraťte zpět. Když je zvolen manuální režim, stiskněte na několik sekund tlačítko SET, zobrazí se nastavovací lišta " 75% − + ", stiskněte " (▲+)" nebo "▼ (-)" pro nastavení jasu.





Režim na pozadí: Režim jízdy a režim mimo silnice. V těchto dvou režimech lze přepínat různá pozadí nočního zobrazení.

1. **Režim jízdy:** K dispozici jsou čtyři pozadí: "**ROAD**", "**PURE**", "**DIRT**" a "**NEXT**".
2. **Režim Off-road:** K dispozici jsou dvě pozadí: "**PURE**" a "**DIRT**".

Silniční pozadí



Čisté pozadí



Špinavé pozadí



Další pozadí





Tisk ▼ nebo ▲ pro výběr režimu zpětného uzemnění



Stisknutím tlačítka ▼ nebo ▲ vyberte režim jízdy nebo režim jízdy mimo silnici a poté stisknutím tlačítka **SET** potvrďte výběr, jako příklad uveďme režim jízdy.



Stisknutím " ✓ " pro aktuálně nastavený stav přejděte stisknutím " ▼ " nebo " ▲ " do příslušného režimu, stisknutím tlačítka **SET** potvrďte nastavený stav a stisknutím tlačítka **BACK** se vraťte zpět.

4. Informace o systému :

K dispozici jsou nastavení jazyka, jednotky a časové funkce.



Tisk ▼ nebo ▲ pro výběr systémových informací





Stiskněte tlačítko **SET**

Jazyk: uživatel vybere požadovaný jazyk.



Po výběru jazyka stiskněte tlačítko **SET**.



Stiskněte ✓ " " pro aktuálně zvolený stav, stiskněte " " nebo " " pro odpovídající jazyk, stiskněte ▲ tlačítko **SET** ▼ pro potvrzení zvoleného stavu a stiskněte **BACK** pro návrat.

Jednotka: existují dvě jednotky: Metrická jednotka a britská jednotka.
Po výběru se v hlavním rozhraní zobrazí související hodnoty podle zvolené jednotky.



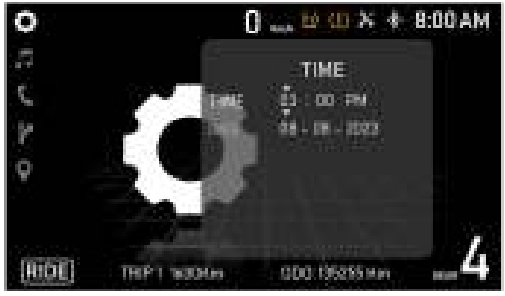
Znak " ✓ " označuje aktuálně zvolený stav; stiskněte ▲▼ tlačítko nebo na požadovaný režim, pak potvrďte výběr pomocí **SET** a stiskněte **BACK** pro návrat zpět.

Čas: Zde se upravuje čas a datum.





Tisk ▲ nebo ▼ vyberte čas a stiskněte tlačítko **SET** pro potvrzení.



Tisk ▲ nebo ▼ pro nastavení času, pak stiskněte tlačítko **SET** pro potvrzení výběru a stiskněte tlačítko **BACK** pro návrat zpět.

Datum: s úpravou roku, měsíce a dne. Formát zobrazení: den-měsíc-rok





Nabídka hudebních funkcí: Když se zobrazí , můžete přehrávat hudbu prostřednictvím mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth (název: X-CAPE-XXXX). Stisknutím tlačítka **"SET"** v nabídce hudby přehrajete nebo pozastavíte skladbu, stisknutím " " nebo " " přejdete na předchozí nebo další skladbu. Funkce nastavení hlasitosti: hlasitost se po nastavení zapamatuje a při dalším nastavení zůstane ve své poloze.



Vyberte

Tisk tlačítko SET



Dlouhé stisknutí "▼"nebo "▲"



Plovoucí okno přehrávané hudby



" "nebo " " pro zvýšení nebo
ení hlasitosti

Nabídka funkcí volání: když se zobrazí , můžete uskutečnit nebo přijmout hovor.





Výběr v protokolu hovorů pro uskutečnění hovoru



Volání přímo z mobilního telefonu

Tisk na **ZPĚT** pr o ukončení hovoru

Hovor ukončen

Po 5 sekundách se na hlavním rozhraní zobrazí plovoucí okno volání.





POZNÁMKA:

Tisk "▼"nebo▲" pro zvýšení nebo snížení hlasitosti

Piktogramová navigační aplikace ("Carbit ride")

Aplikace využívající funkci navigace pomocí piktogramů. Podporuje provoz na pozadí; připojení přes Bluetooth.
Při prvním připojení naskenujte kód QR a stáhněte a nainstalujte aplikační software. Po prvním úspěšném připojení Bluetooth se zařízení připojí automaticky při otevření aplikace; pokud k připojení nedojde automaticky, naskenujte QR kód znovu nebo se připojte ručně.



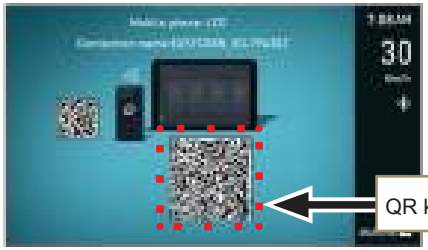
POZNÁMKA

Funkci automatického připojení ovlivňují různé faktory; ujistěte se, že jste zadali všechna požadovaná oprávnění.

Navigační menu ("Carbit ride"): speciální APP, vestavěná navigační mapa, podpora ovládání na pozadí. Použití režimu propojení WIFI. Naskenováním QR kódu stáhněte a nainstalujte aplikační software.

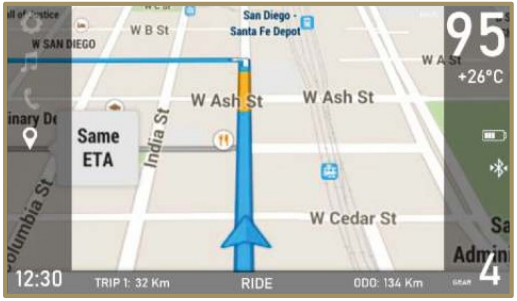


Stisknutím tlačítka **SET** vyberte



QR kód

Otevřená navigace



POZNÁMKA

Funkce navigace potřebuje otevřít osobní hotspot mobilního telefonu.

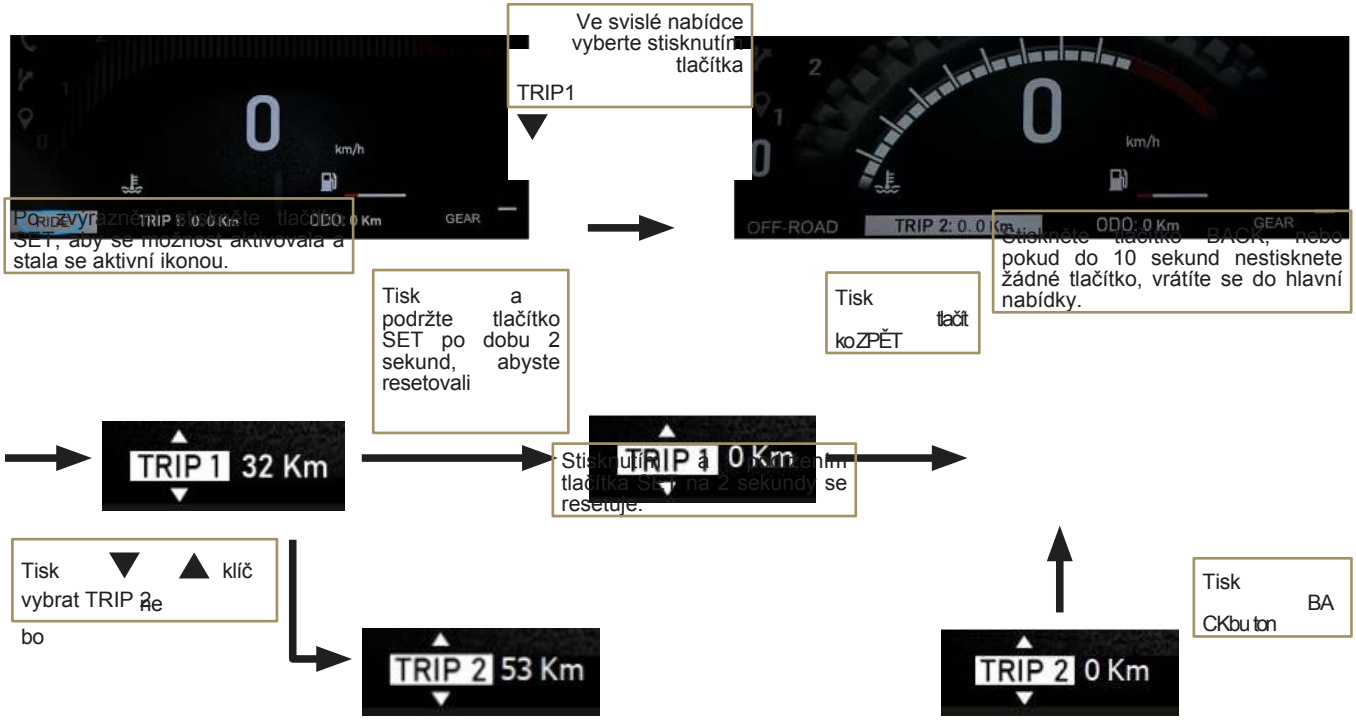
POZOR!

Během jízdy je přísně zakázáno používat funkci zrcadlení v mobilní navigační aplikaci APP.

Základní informace o horizontální nabídce

Horizontální nabídka je vybavena následujícími funkcemi: nastavení jednoho kilometru hlavní režim rozhraní.

Jednotlivé kilometry: Rozsah zobrazení je 0-5999,9 km (3725,9 km). Po aktivaci podle následujících operací lze jednotný počet ujetých kilometrů vynulovat a nastavit možnosti podle potřeb uživatele.



Režim rozhraní: dělí se na jízdní režim (**RIDE**) a režim mimo silnice (**OFF-ROAD**).



Po zvolte možnost TRIP a stiskněte tlačítko ▼ pro výběr režimu interface.



Po zvýraznění stiskněte tlačítko **SET**, čímž aktivujete volbu a stane se aktivní ikonou.

Zobrazí se ikona šipky v aktivitě dis-. Stiskněte tlačítko **ZPĚT** nebo pokud do 15 sekund nestisknete žádné tlačítko, obrazovka se vrátí do hlavní nabídky, pokud do 15 sekund nestisknete žádné tlačítko.



Tisk ▼nebo▲ tlačítkem vyberte možnost **OFF-ROAD**



Tisk na Tlačítko ZPĚT

Základní informace o funkci displeje

Čas: vizualizace času se mění podle nastavení, 24 hodin nebo 12 hodin. Způsob nastavení naleznete v odstavci "**Čas**".

Indikace zařazeného převodu: Na displeji se zobrazí zařazený převodový stupeň od "**1** do **6**" nebo "-", což znamená, že je zařazen neutrální převodový stupeň, v tomto případě se na displeji rozsvítí indikátor neutrálního převodového stupně "**N**".

Celkový počet kilometrů: ODO zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo. Rozsah zobrazení je 0-999999Km (620999Mi). Když celkový počet ujetých kilometrů dosáhne hodnoty 999999Km, vynuluje se na 0 Km.

Tachometr: Rychloměr je digitálně zobrazen a lze jej nastavit podle km/h nebo mph. Nastavení jednotky je třeba změnit podle místních předpisů.

Před jízdou nezapomeňte správně nastavit jednotku (km/h nebo mph).

Chcete-li nastavit měrnou jednotku "Km nebo mi", přečtěte si odstavec "**Měrná jednotka**".



Čas

Tachometr

Celková ujetá vzdálenost

Zařazený převodový stupeň

Otáčkoměr: otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru za minutu (otáčky za minutu, RPM).

Otáčkoměr se rozsvítí v závislosti na dosažených otáčkách: zobrazená hodnota se zvyšuje s počtem otáček. Pokud jsou otáčky vyšší než 9000RPM, je displej v červeném pásmu.



POZNÁMKA

Vyhněte se červené oblasti překročení rychlosti. Jízda v červené zóně způsobuje nadměrné zatížení motoru a může způsobit jeho vážné poškození.

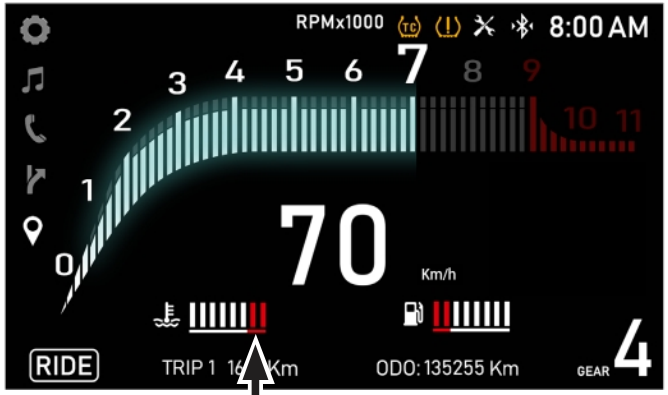
Ukazatel stavu paliva: Množství paliva se zobrazuje v osmi segmentech. Pokud je množství paliva zobrazeno v jednom segmentu, displej svítí červeně a rozsvítí se kontrolka palivového alarmu. Když palivoměr nemá žádný segment zobrazení, zbývající množství paliva, které je k dispozici, je přibližně 2,0 l. Doplňte palivo co nejdříve.

Pokud je snímač paliva vadný, zobrazí se první a osmý segment ukazatele paliva červeně.



Indikace teploty chladicí kapaliny: zobrazuje stav teploty chladicí kapaliny motoru. Když teplota dosáhne příslušné hodnoty, zobrazí se segment displeje (viz obrázek níže), Když teplota chladicí kapaliny stoupne na 110 °C až 118 °C, zobrazí se v segmentu displeje červené varování, které řidiče upozorní, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Když teplota dosáhne 118°C (244°F) a více, objeví se v segmentu displeje druhé červené varování a na displeji se objeví zobrazení teploty 118°C. V tomto okamžiku je třeba vypnout motor. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobní nádrži a zkontrolujte, zda není chladicí systém vadný. Podrobné informace o chladicí kapalině naleznete v informacích o vozidle v nabídce nastavení.





Základní informace o funkci varování

Bluetooth:

Po připojení mobilního telefonu k Bluetooth přístroje se na hlavním panelu přístroje zobrazí "", což znamená, že připojení je v pořádku, a stisknutím tlačítka lze provádět funkce přehrávání hudby a volání.

Upozornění na údržbu:

Pokud je vzdálenost do příští údržby 100 km, zobrazí se na displeji přístroje výzva "" a uživatel musí provést údržbu vozidla co nejdříve. Ujetá vzdálenost pro první údržbu je 1000Km a každá další vzdálenost pro údržbu je 6000Km. Podrobnosti o údržbě naleznete v informacích o vozidle v nabídce nastavení.

Upozornění na tlak v pneumatikách:

Pokud hodnota tlaku v pneumatice není vyšší než 180KPa nebo nižší než 320KPa, zobrazí se žlutá kontrolka "". Po zobrazení tohoto symbolu by měl uživatel pneumatiku zkontrolovat a opravit podle konkrétní situace.

RESmileage:

Připomenutí zbývajících kilometrů. Když se na displeji zobrazí dva segmenty paliva, zobrazí se kontrolka upozornění na zbývající počet ujetých kilometrů. Tento počet ujetých kilometrů se bude lišit v důsledku různých podmínek na silnici a různých jízdních podmínek. Tento počet ujetých kilometrů je pouze orientační a připomíná uživatelům, aby věnovali pozornost stavu paliva.

Základní informace o ABS

Vypněte systém ABS: V režimu "**OFF-ROAD**" mohou uživatelé vypnout **ABS,** ale musí tuto funkci používat s opatrností. Vypnutí musí být provedeno, když je vozidlo zastaveno. Když uživatel vypne ABS, na hlavním rozhraní se zobrazí výzva a výstražná kontrolka bude žlutě blikat.







Pod aktivní ikonou režimu **OFF-ROAD** dlouze stiskněte tlačítko **SET.**



Stiskněte tlačítko, vyberte možnost **OFF**, písmo se zvětší.



Stiskněte tlačítko **SET**, plovoucí okno zčervená a současně se zobrazí výzva **ABS OFF.**



Po . **ABS** **OFF** výzva se zobrazí dis- plovoucí okno

a objeví se **ABS**

bliká výstražná kontrolka.



Stisknutím tlačítka **BACK** se vrátíte do nabídky nastavení nebo se do nabídky nastavení vrátíte automaticky po 15 s bez jakékoli operace.

Začátek ABS

V některém z následujících případů se **systém ABS** znovu aktivuje:

A. Vypněte motor a znovu nastartujte vozidlo;

B. Režim se změní z "terénního režimu (**OFF-ROAD**)" na "jízdní režim (**RIDE**)";

C. V podnabídce **OFF-ROAD** vyberte možnost "**ABS ON"**.

Spínač na levém řídítku

1. Tlačítko "Předjíždecí(potkávací) světla" -

Dálková světla vysílají signál řidiči jedoucímu vpředu, aby ho upozornila, že se vozidlo chystá projet; uvolněte tlačítko a signální světlo se vypne;

2. Tlačítko klaksonu -

Stiskněte tlačítko a klakson začne fungovat;

3. Tlačítko směrových světel -

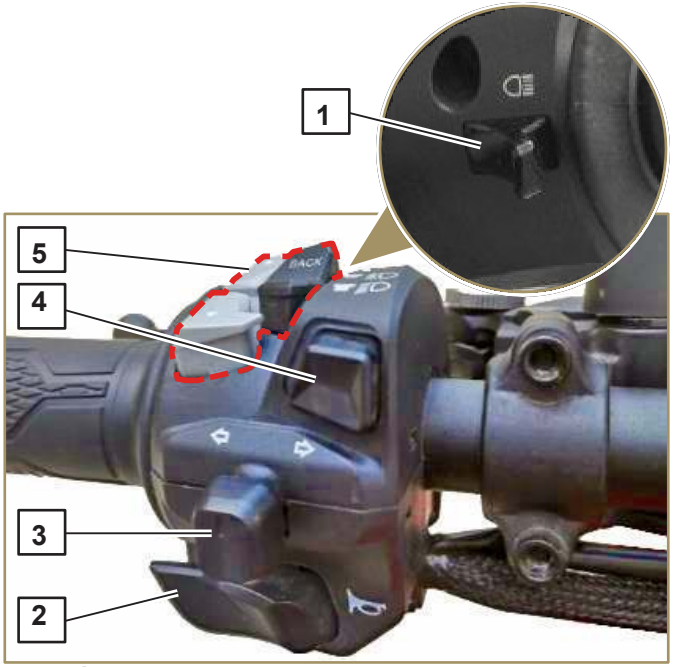
Když je přepínač směrových světel nastaven do polohy vlevo (⟵) nebo vpravo (⟶), začnou příslušná směrová světla nepřetržitě blikat. Stisknutím přepínače směrová světla vypnete;

4. Tlačítko vypínače světla -

Dálková/potkávací světla, ovládání dálkových nebo potkávacích světel je možné pomocí přepínače stmívače. Když je přední světlo dálkové ( ), rozsvítí se kontrolka dálkových světel;

5. Tlačítka pro ovládání přístroje -

příslušné informace naleznete v popisu přístroje;



POZNÁMKA

Při dálkových světlech jsou zapnuta všechna světla. Při zapnutých potkávacích světlech se rozsvítí pouze obě světla.

Pravý spínač

1. Elektrický startovací spínač

(1). Pokud je převodovka v neutrální poloze, lze motor nastartovat tlačítkem zapalování " ";

(2). V poloze zařazeného rychlostního stupně stáhněte stojan, zatáhněte za páku spojky a současně stiskněte tlačítko zapalování, abyste nastartovali motor.

2. Vypínač světla

(a). Světla pro denní svícení jsou zapnutá;

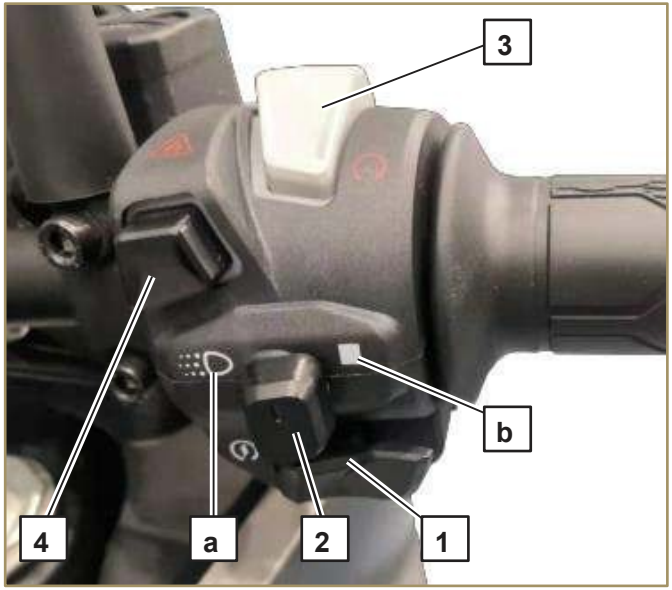
(b). Svítí potkávací světla, svítí kontrolka SPZ.

3. Spínač zhasnutí plamene

Pokud je nastaven na " ", motor běží; spínač vypnutí motoru je nouzový spínač, v případě potřeby jej přepněte do polohy .

4. Nouzový výstražný spínač

Všechna směrová světla a kontrolky směrových světel začnou nepřetržitě blikat;



POZNÁMKA

Spínač zastavení motoru nevypíná všechny okruhy.

Spínač zapalování se často používá také k vypnutí motoru.

Páka spojky -

Páčka spojky je spínač, který ovládá spojku.

- Zatáhněte páčku spojky (A) směrem k řídítkům, abyste přerušili přenos z motoru na spojku (a na zadní kola).

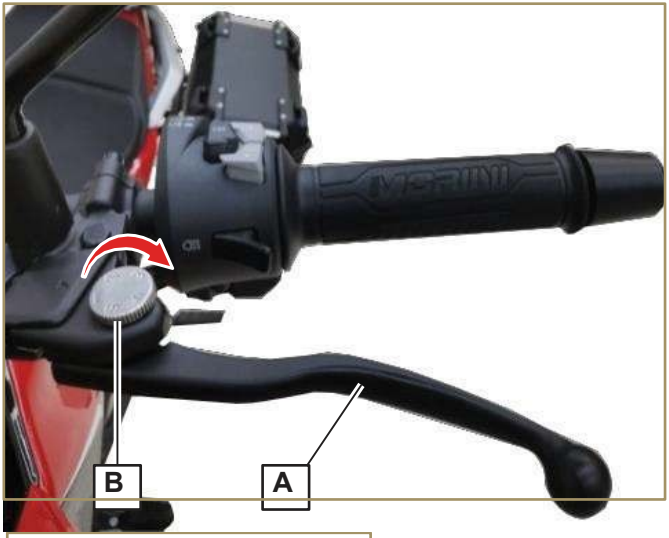
DŮLEŽITÉ

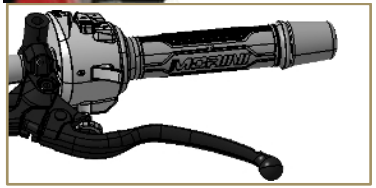
Aby nedošlo k předčasnému poškození spojkových součástí, netahejte za páku spojky, když motor zrychluje.

Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi pákou spojky a řídítky lze nastavit podle velikosti ruky řidiče, tloušťky rukavic nebo jiných specifických potřeb.

Otáčejte seřizovacím šroubem (B); otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček vzdálíte páku spojky od volantu nebo ji přiblížíte proti směru hodinových ručiček.





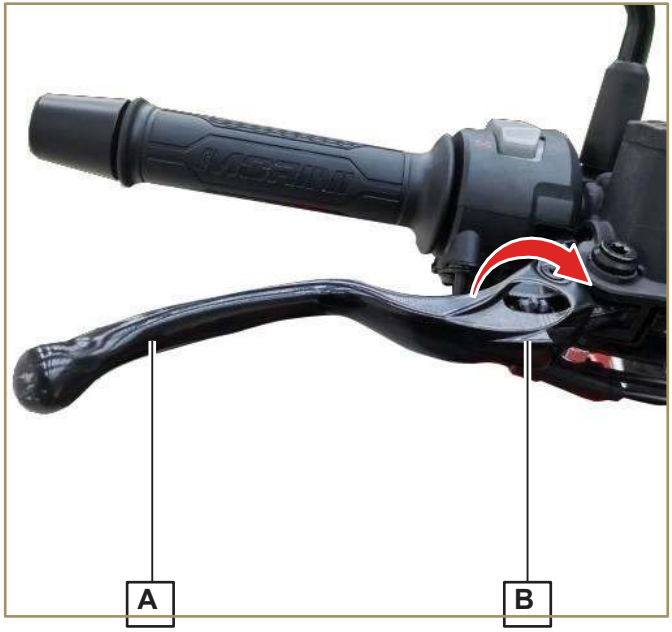
Vysoká odolnost

Páka přední brzdy

• Zatáhněte za páčku přední brzdy (A) směrem k řídítkům a aktivujte oba přední brzdové třmeny;

Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi brzdovou pákou a řídicí rukojetí lze nastavit otáčením seřizovacího šroubu (B) podle velikosti ruky řidiče, tloušťky rukavice nebo jiných zvláštních potřeb či jízdních návyků; otočením šroubu na stranu brzdové pumpy a vzdálením páky od řídicí páky se otvor zvětší; naopak se otvor zmenší;



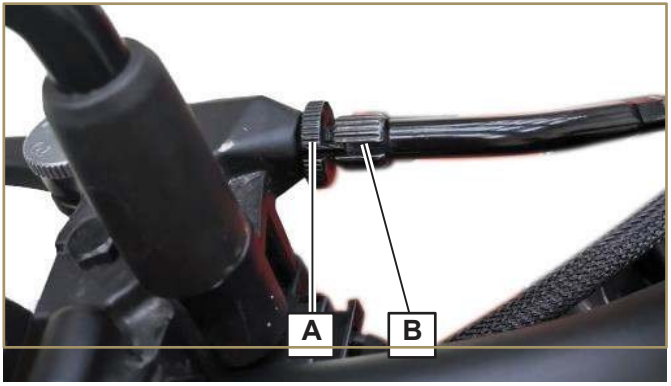
Kontrola lanka spojky

Páčka spojky umístěná na levé straně řídítek je vybavena nastavovacím lankem.

Nastavení spojkového lanka

Spojkové lanko lze nastavit tak, že se jeho prodloužení zvětší nebo zmenší.

- Povolte kroužkovou matici (A).
- Upravte efektivní užitečnou délku kabelu pomocí otáčení regulátoru (B).
- Utáhněte kroužkovou matici (A).



POZNÁMKA

Přizpůsobte stav vozidla nejlepším možným podmínkám podle osobních jízdních návyků.

POZNÁMKA

Za lanko spojky příliš netahejte, protože by mohlo dojít ke změně volnoběžných otáček motoru.

POZNÁMKA

Nadměrná nebo nedostatečná vůle může způsobit uvolnění kabelu.

Přední vidlice

POZNÁMKA

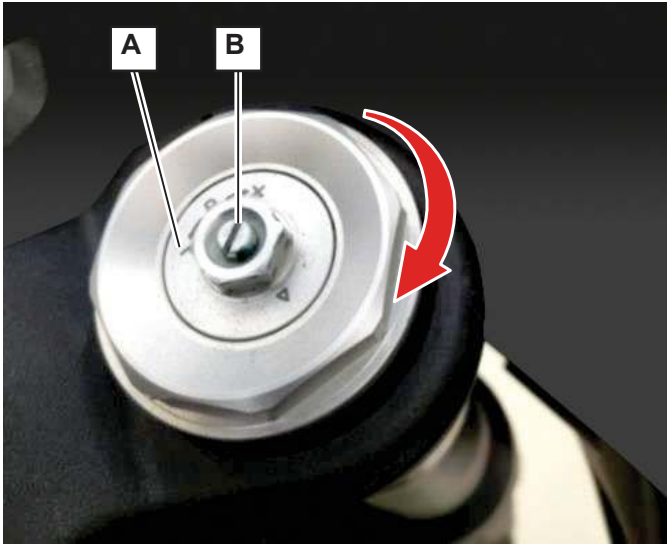
Přední vidlice je z výroby nastavena podle hmotnosti řidiče 75 kg a během skutečného používání ji lze upravit podle aktuálních podmínek nebo zvláštních jízdních požadavků.

INTERVENCE

Předpětí pružiny

Předpětí pružiny (pro obě přední vidlice) se nastavuje pomocí seřizovače (A).

- Utažením (ve směru hodinových ručiček) zvýšíte předpětí.
- Uvolněním (proti směru hodinových ručiček) snížíte předpětí.
- Standardní hodnota je 2 **otáčky KLIKNUTÍM NA MÍRU OD ÚPLNĚ OTEVŘENÉHO NASTAVENÍ.**



POZNÁMKA

Levá přední vidlice a pravá přední vidlice musí být nastaveny stejným způsobem.

Kompresní tlumení (nastavení (B)-levá vidlice)

- Míru stlačení lze nastavit pomocí seřizovacího šroubu (B) na levém konci.Pro nastavení tlumení otáčejte proti směru otáčení z úplné výchozí polohy seřizovacího šroubu.
- Míru stlačení lze nastavit seřizovacím šroubem (B) na levém konci.

POZNÁMKA

Otáčením seřizovacího šroubu (B) proti směru hodinových ručiček postupně zvyšujte rychlost komprese. Standardní poloha je 4 ***otáčky proti směru hodinových ručiček od úplně zavřeného nastavení.***

Tlumení odskoku (nastavení (B)-vpravo)

- Míru odskoku lze nastavit pomocí seřizovacího šroubu (B) na konci.

POZNÁMKA

Otáčením seřizovacího šroubu (B) proti směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost vysouvání. Standardní poloha je 3

OTÁČÍ PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČIČEK OD ÚPLNĚ ZAVŘENÉHO NASTAVENÍ.

Zadní tlumič (verze s koly z lehké slitiny)

• Zadní tlumič je vybaven vnějším regulátorem pro nastavení parametrů tlumení podle různých podmínek zatížení.

POZNÁMKA

Výchozí tovární nastavení zadního tlumiče je kalibrováno na základě jízdní hmotnosti 75 kg.

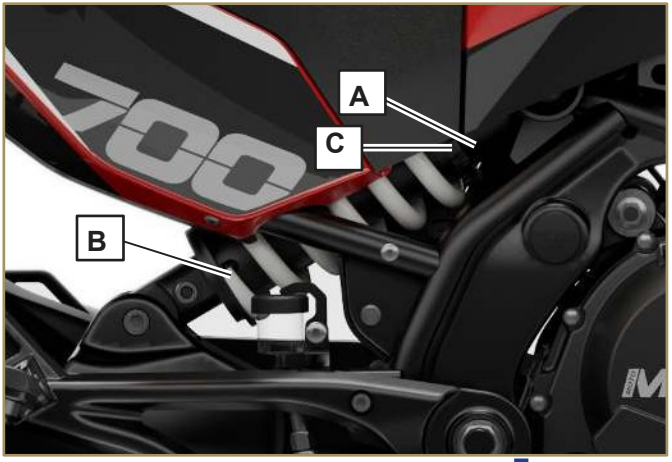
INTERVENCE

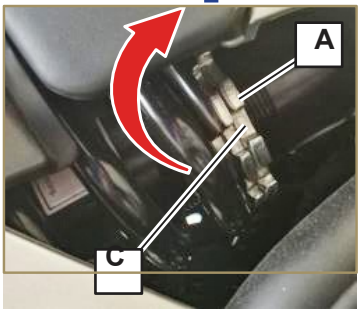
Nastavení předpětí pružiny

- Kroužkové matice (A a C) pro nastavení předpětí pružiny (B) se nacházejí na pravé straně pod sedadlem spolujezdce.

Pomocí něj nastavte předpětí pružiny, jak je znázorněno na obrázku:

- otáčením kroužkových matic ve směru hodinových ručiček zvýšíte předběžné zatížení;
- otáčením kroužkových matic proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí.



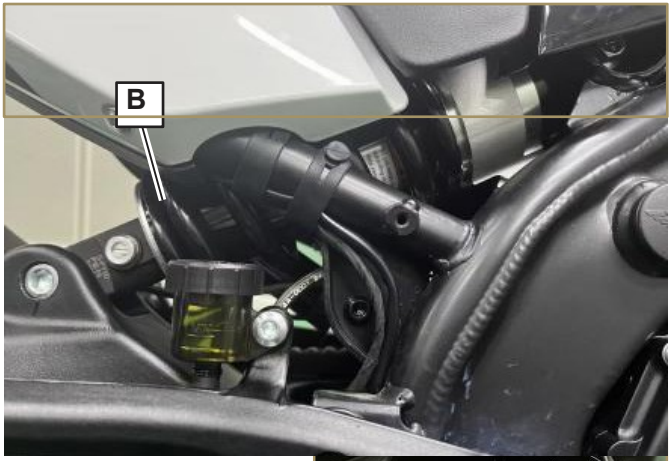


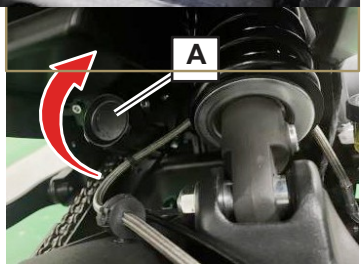
Zadní tlumič (verze s paprskovým kolem)

• Zadní tlumič je vybaven vnějším regulátorem pro nastavení parametrů tlumení podle různých podmínek zatížení.

POZNÁMKA

Výchozí tovární nastavení zadního tlumiče je kalibrováno na základě jízdní hmotnosti 75 kg.





INTERVENCE

Nastavení předpětí pružiny

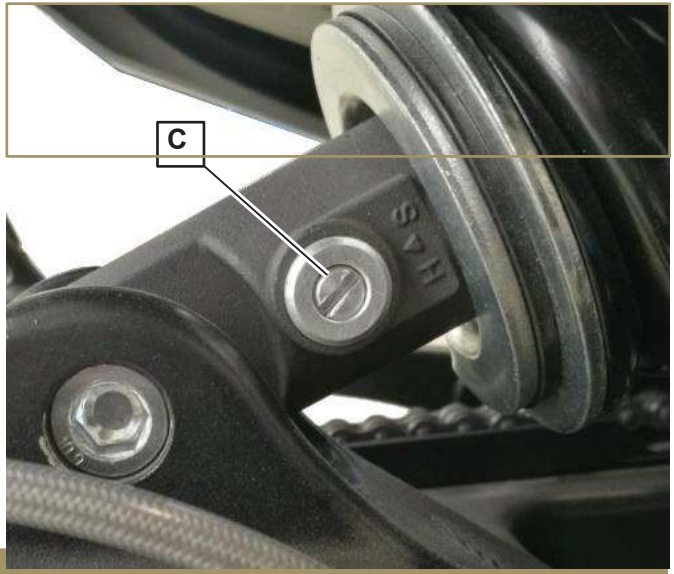
- Kroužková matice (A) pro nastavení předpětí pružiny (B) se nachází na levé straně pod sedadlem spolujezdce.

Pomocí něj nastavte předpětí pružiny, jak je znázorněno na obrázku:

- otáčením kroužkové matice ve směru hodinových ručiček zvýšíte předběžné zatížení;
- otočte kroužkovou maticí proti směru hodinových ručiček, abyste snížili předběžné zatížení.

Úprava odrazu

- Pomocí seřizovacího šroubu (B) nastavte rychlost odskoku zadního tlumiče.
- Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček postupně snižujte rychlost odrazu.
- Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček postupně snižujte rychlost odskoku.
- Standardní poloha je 12 **kliknutí po směru hodinových ručiček od úplně zavřeného nastavení.**
  TING; kompresní odpor není možné nastavit.

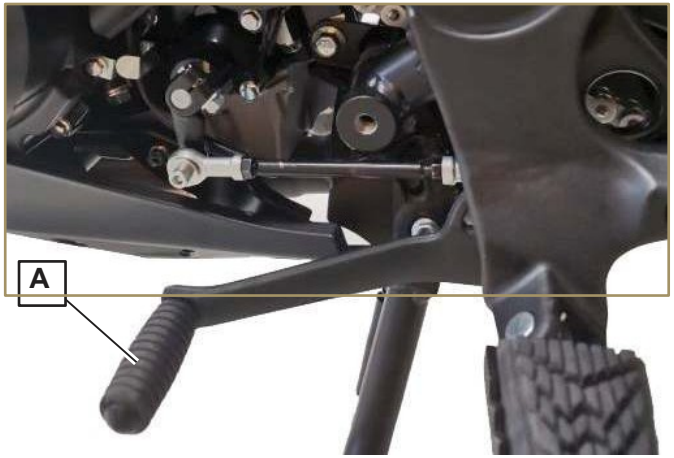


POZOR!

Po provedení jakéhokoli nastavení odpružení se doporučuje nejprve jet nízkou nebo střední rychlostí, abyste se seznámili s jízdními vlastnostmi nově nastaveného vozidla.

Řadicí páka

- Pedál řadicí páky (A) se při každém pohybu nahoru a dolů pohybuje tak, aby odpovídal zařazení různých rychlostních stupňů (vždy po jednom).



Start

a. Zkontrolujte, zda je boční stojan na svém místě;

b. Zatáhněte za rukojeť spojky;

c. Zatáhněte za páku spojky;

d. Stisknutím řadicí páky (A) zařaďte rychlostní stupeň 1;

e. Ovládejte rukojeť plynu, nechte do motoru natéct dostatečné množství paliva, aby nedošlo k jeho vypnutí, a pak postupně uvolňujte páku spojky.

Řazení rychlostních stupňů:

a. Uvolněte rukojeť plynu a zatáhněte za páku spojky;

b. Pro zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně zvedněte nebo stiskněte řadicí páku;

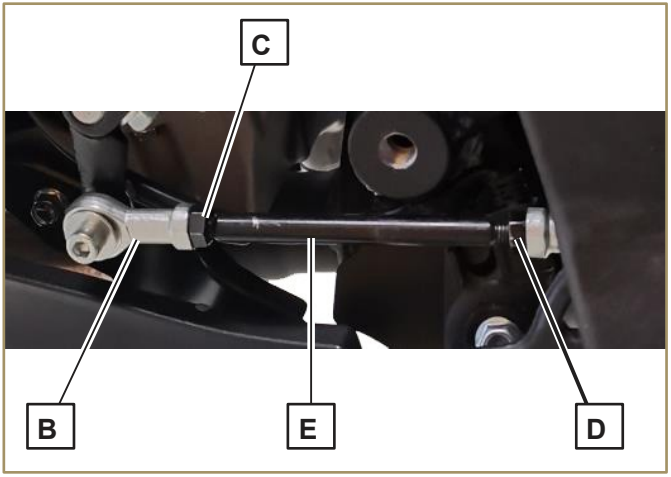
c. Otočte knoflíkem plynu a současně znovu uvolněte páčku spojky.

Nastavení polohy

- Pedál řazení lze nastavit podle požadavků jezdce.

Metoda úpravy je následující:

- Pomocí klíče povolte matici (C) a matici (D);
- Podle potřeby snižte nebo zvyšte polohu řadicí páky pomocí seřizovací tyče (E);
- Posaďte se na hlavní sedadlo a zkontrolujte, zda je na správném místě;
- Matici (C) a matici (D) zcela utáhněte.



Zadní brzdový pedál

Zadní brzda se aktivuje hydraulickým tlakem na pedál.



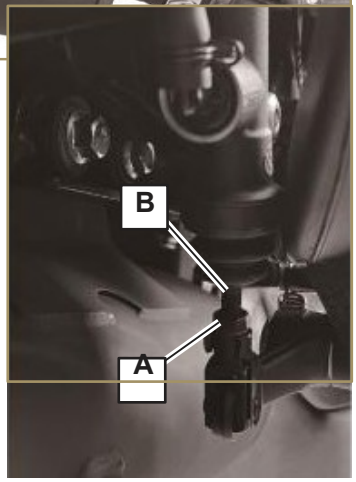
a. Pro snížení rychlosti motocyklu zcela uvolněte plynovou rukojeť a sešlápněte brzdový pedál (s výjimkou řazení);

b. Při brzdění by se měla současně používat rukojeť přední brzdy a pedál zadní brzdy. Frekvence používání přední brzdy je obecně vyšší než frekvence používání zadní brzdy;

c. Nebrzděte, jinak dojde k prokluzu pneumatik. Při odbočování nejprve snižte rychlost a snažte se nebrzdit;

d. Při nouzovém brzdění není třeba podřazovat.

Nastavení polohy pedálu zadní brzdy



- Nastavte světlou výšku zadního brzdového pedálu povolením pojistné matice (A) a ovládáním seřizovače (B), dokud se brzdová páka nedostane do požadované polohy.
- Posaďte se na sedadlo a zkontrolujte polohu.
- Utáhněte pojistnou matici (A).
- Zadní brzdový pedál může pouze snížit výšku.

Boční stojan

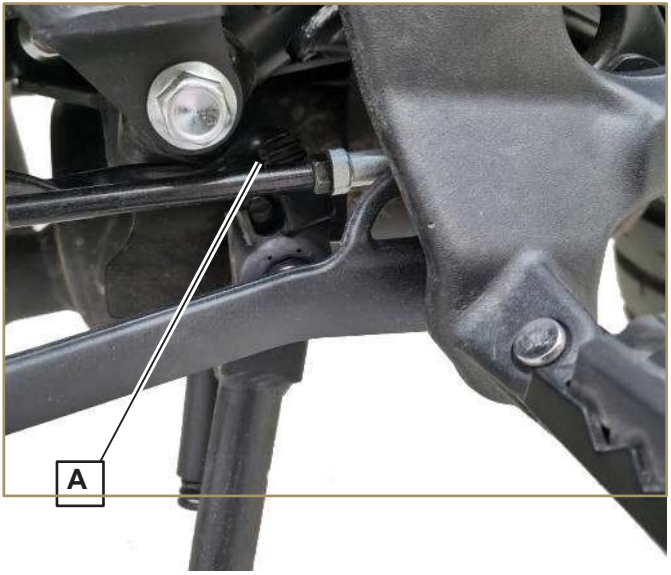
DŮLEŽITÉ

Před použitím bočního stojanu zkontrolujte kompaktnost a rovnoměrnost opěrné plochy. Trávník, blátivý nebo členitý terén, změklý asfalt a jiný podklad mohou způsobit převrácení motocyklu a vážné poškození;

Pokud se jedná o strmý svah, zaparkujte motocykl předním kolem nahoru;

Při bočním náklonu nebo nerovnostech zaparkujte boční stojan na co nejrovnější cestě;

Pravidelně kontrolujte, zda vratná pružina a bezpečnostní čidlo (A) správně fungují;



POZOR!

Při parkování vozidla s bočním stojanem nesedejte na sedadlo.

Pneumatiky

Typ: **Bezdušová pneumatika**

- Přední 110/80R19 M/C(59H) TL;
- Zadní pneumatika 150/60 R17M/C(69V) TL.

	Tlak v pneumatikách (bar)	
	přední	**zadní**
Pouze řidič	2.4	2.5
S cestujícími	2.4	2.9



POZNÁMKA

U studených pneumatik zkontrolujte a obnovte tlak v pneumatikách.

DŮLEŽITÉ

Z hlediska zatížení (tj. celkové hmotnosti motocyklu) je dostatečný tlak v pneumatikách mimořádně důležitým faktorem pro zajištění bezpečné jízdy.

DŮLEŽITÉ

Při každé jízdě zkontrolujte stav pneumatik. Pokud se na nich objeví prořízntutí, praskliny, boule apod., je třeba pneumatiky okamžitě vyměnit. Pokud je běhoun pneumatiky opotřebovaný, pneumatika se snadno propíchne a může dojít k poruše; značky běhounu pneumatiky jsou důležitým vodítkem pro výměnu pneumatiky.

POZOR!

Pro zajištění bezpečné a stabilní jízdy používejte doporučené standardní pneumatiky a ráfky a nahustěte pneumatiky na standardní tlak.



Palivová nádrž

Doplňování paliva

- Teprve po zastavení motoru a postavení motocyklu na boční stojan lze otevřít víčko palivové nádrže.
- Při doplňování paliva nekuřte, nepřibližujte se k otevřenému ohni a nestartujte motor.

Palivová nádrž	Litry
Celkový objem	18
Rezerva	4

DŮLEŽITÉ

Rozlité palivo z palivové nádrže nebo jiných částí motocyklu ihned otřete.



Podmínky použití

POZOR!

- Majitel motocyklu je osobně zodpovědný za udržování nejlepšího stavu motocyklu.
- Nesprávná údržba, dlouhodobé nepoužívání a vystavení nepříznivému počasí mohou způsobit vážné poškození a ohrozit životnost a výkonnost motocyklu.
- Netěsnost palivových nádrží nebo propíchnuté pneumatiky mohou mít vážné následky. Proto je velmi důležité motocykl a jeho hlavní součásti před použitím důkladně zkontrolovat.
- Pokud motocykl nefunguje normálně, musí řidič okamžitě zastavit a vypnout motor.
- Obraťte se na přidružené servisní středisko a/nebo silniční asistenci.

Nájezd (1000 km)



DŮLEŽITÉ

Dobrý záběh je nezbytný pro životnost všech pohyblivých částí, aby byl zajištěn jejich dlouhodobý normální provoz. Během záběhu se nedoporučuje jezdit se stále stejnou polohou ovládací páky plynu.



POZOR!

Nezapomeňte provést první údržbu po ujetí 1000 km.

Zkontrolujte položky před použitím

Popis	Podívejte se na stránky .
Palivo	Zbývající množství
Motorový olej	Optimální hladina kapaliny a žádný únik
Chladicí kapalina	Optimální hladina kapaliny a žádný únik
Pneumatiky	Tlak-opotřebení-potenciální poškození
Řízení	Volné otáčení v obou směrech
Zavěšení	Nastavení a žádný únik
Brzdy	Provoz-opotřebení-žádný únik
Řetěz	Správné napnutí a mazání
Ovládání plynu	Ovládejte plyn jemně, bez zbytečných operací, promazávejte a v případě potřeby seřiďte.
Světla a kontrolky	Zkontrolujte, zda je operace správná.

Jezdecké dovednosti

- Před jízdou nechte motor několik minut běžet na volnoběh;
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh;
- Motor nestartujte v interiéru nebo ve špatně větraném prostoru. Výfukové plyny jsou extrémně toxické;
- Při rozjezdu nezrychlujte příliš rychle a neotáčejte prudce plynovou rukojetí;
- Při odbočování nebo změně jízdního pruhu vždy používejte směrová světla k označení ,atd.;
- Nezrychlujte, když brzda funguje;
- Za běžných podmínek na silnici je nejlepší používat přední brzdu;
- Po ujetí delší vzdálenosti za horka se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh a teprve poté jej vypnout.

Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu

Dokud počet ujetých kilometrů nepřekročí 1000 km, nepřekračujte na všech rychlostních stupních 5500 ot/min.

DŮLEŽITÉ

Doporučuje se často měnit otáčky motoru, aniž byste překročili stanovený limit. Doporučuje se také často kontrolovat napnutí a mazání řetězu.

DŮLEŽITÉ

Aby se zajistil správný chod třecích materiálů (brzdových destiček a brzdových kotoučů), je třeba se vyvarovat nadměrného a dlouhodobého brzdění. Neměl by být překročen kilometrový proběh od 300 km do 500 km 7500 otáček za minutu na všech rychlostních stupních.

DŮLEŽITÉ

Po ujetí prvních 1000 km se dostavte do autorizovaného servisu MOTOMORINI k první prohlídce.

Informace před startem

DŮLEŽITÉ

Před prvním spuštěním motoru se seznamte s ovládáním, protože každý úkon musí být plynulý a bez jakýchkoli zásahů.

POZOR!

Nikdy nestartujte motor v interiéru. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou způsobit kóma a smrt.

Spusťte motor

- Pokud je motor v neutrální poloze a spojková páčka je zatažená, lze motor nastartovat se sklopeným bočním stojanem;
- Chcete-li nastartovat motor, když je zařazený, musíte zatáhnout za páku spojky a zasunout boční stojan;
- Neotáčejte rukojetí plynu.

POZNÁMKA:

Startování motoru nevyžaduje žádné ruční zařízení pro studený start. Elektronická řídicí jednotka řídí startování motoru a automaticky určuje nejvhodnější volnoběžné otáčky podle teploty, vlhkosti, atmosférického tlaku a vnitřní teploty motoru.

Spuštění motoru

- Otočte klíčkem do polohy "zapnuto";
- Zapněte spínač nouzového zhasnutí plamene do pracovní polohy (C);
- Stiskněte tlačítko start (B) pro nastartování motoru do 5 sekund, pokud se motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte tlačítko start, po 3 sekundách znovu stiskněte tlačítko start a opakujte výše uvedené kroky.

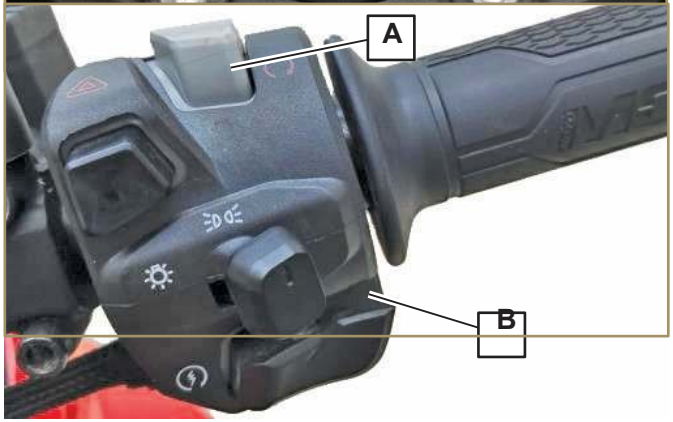
POZNÁMKA

Pokud se motor nepodaří nastartovat během 3 pokusů, zkontrolujte stav baterie.

DŮLEŽITÉ

Několik sekund po nastartování motoru kontrolka tlaku oleje automaticky zhasne. Pokud kontrolní světlo stále svítí, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje v pořádku, obraťte se na servisní středisko MOTO MORINI.





DŮLEŽITÉ

Motor neprovozujte v příliš vysokých otáčkách. Olej se musí postupně zahřívat, aby se dostal ke všem dílům, které je třeba mazat.

POZOR!

Po nastartování motoru se rozsvítí kontrolka (ABS) . Pokud překročí rychlost 5 km/h, výstražná kontrolka nesvítí.

Pokud kontrolka zůstane svítit, okamžitě zastavte motor a znovu nastartujte motocykl. Pokud kontrolka nezhasne, obraťte se na autorizovaný servis Moto Morini.

Doporučuje se mít systém **ABS** stále zapnutý. **Systém ABS** (protiblokovací systém brzd) však lze vypnout. Chcete-li protiblokovací brzdový systém vypnout, postupujte podle následujících pokynů:

- Položte motocykl na stabilní místo.
- Vložte klíč do spínače zapalování a zapněte přístrojovou desku.

V nabídce přístroje je možnost **ABS OFF** (viz kapitola "Základní informace o ABS"), na přístrojové desce se zobrazí výzva **ABS OFF** a současně bliká kontrolka LED;

POZNÁMKA

Pomalu blikající kontrolka LED signalizuje, že je systém ABS vypnutý.

Pro restartování systému ABS viz kapitola "Základní informace o systému ABS"; na konci programu zůstane kontrolka zhasnutá.

Zrychlení

- Jak již bylo naznačeno, po nastartování motoru je nutné jej nechat několik minut běžet na volnoběh. Chcete-li uvést motor do pohybu, zcela zatáhněte za páku spojky a pevným stisknutím řadicí páky zařaďte první rychlostní stupeň.
- Pomalu uvolněte páku spojky a postupně zrychlujte;
- Chcete-li přeřadit na druhý rychlostní stupeň, uvolněte plyn, zatáhněte za spojkovou páčku, nohou zvedněte řadicí páku, uvolněte spojkovou páčku a současně přidejte plyn. Stejně postupujte u všech ostatních rychlostních stupňů. Chcete-li zařadit nižší rychlostní stupeň, uvolněte příkaz k přidání plynu, zatáhněte za páku spojky, poté zařaďte nižší rychlostní stupeň a uvolněte páku spojky.

DŮLEŽITÉ

Na klikatých silnicích, jako jsou horské silnice, je třeba při snížení otáček motoru řadit včas podle rychlosti vozidla.

Zpomalování a brzdění

- S výjimkou náhlých překážek je třeba brzdit opatrně, aby nedošlo k zablokování kol a motocykl neztratil kontrolu.
- Zpomalte podřazením a použitím motorové brzdy a poté upravte brzdnou sílu pomocí dvou brzd.
- Na kluzkých nebo hrbolatých cestách, cestách s dírami, špatně opravených cestách, zrnitých nečistotách apod. je třeba nastavit odpovídající režim. V takovém případě totiž nepochybně dojde k ovlivnění trakce, takže je třeba brzdy používat opatrně.
- Na dlouhých a strmých svazích přeřaďte a spoléhejte se na brzdné schopnosti motoru. brzdu používejte krátce; při nepřetržitém používání se třecí materiál nevyhnutelně přehřívá, což snižuje brzdnou účinnost.

Zastavte vozidlo

- Uvolněte příkaz plynu a postupně zpomalujte. Zatáhněte za spojkovou páčku, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a zařaďte neutrální převodový stupeň (poloha mezi 1.(1.)a 2.[2.]rychlostním stupněm), poté motocykl zastavte pomocí brzdy.

DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve vozidle, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.

Parkování vozidla.

- Odložte boční stojan motocyklu;
- Zamkněte zámek řízení;
- Neparkujte motocykl v blízkosti zdrojů tepla;
- Při krátkodobém parkování za snížené viditelnosti nechte rozsvícené parkovací světlo;
- Nenechávejte světlo dlouho svítit, aby nedošlo k vybití baterie;
- Nenechávejte klíček v zapalování ve vozidle a nenechávejte motocykl bez dozoru ani na několik minut;
- Vozidlo neparkujte na suchém listí, plastových materiálech nebo dřevěných plochách, protože vysoká teplota tlumiče s katalyzátorem může způsobit požár;
- Neparkujte vozidlo pod stromem. V některých ročních obdobích mohou ze stromu opadávat zbytky pryskyřice, ovoce nebo listí. Tyto prvky mohou obsahovat chemické látky, které mohou poškodit lak a plastové díly.

Generální úklid

DŮLEŽITÉ

- Motocykl neumývejte ihned po použití. Voda, která se odpařuje v těsném kontaktu s horkými povrchy, může způsobit skvrny;
- Nemyjte motocykl na přímém slunečním světle, zejména v létě, protože mycí kapalina může před opláchnutím zaschnout, což může vést k poškození laku;
- Zabraňte vniknutí vysokotlaké vody nebo vysokotlakého vzduchu do elektrických součástí, ventilačních otvorů, okrajů tlumičů výfuku, přístrojových desek.

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou díly motoru velmi znečištěné, použijte speciální odmašťovací přípravek. Vyvarujte se kontaktu s lakovanými díly, řetězy, ozubenými koly, brzdovými kotouči atd. Při čištění plastových a pryžových dílů nikdy nepoužívejte rozpouštědla nebo ředidla.

POZNÁMKA

Aby se zachoval lesk lakovaných a kovových dílů, měl by se motocykl pravidelně čistit, pokud je používán v následujících podmínkách nebo situacích: znečištění ovzduší, vysoká slanost a vlhkost vzduchu, kontakt se solí nebo prostředky na odstraňování námrazy používanými v zimě. Věnujte pozornost tomu, zda se na karoserii motocyklu nenacházejí zbytky průmyslového prášku, dehtové skvrny, mrtvý hmyz apod.

K odstranění nečistot na lakovaných dílech použijte nízkotlaký proud vody, který důkladně navlhčete, a nečistoty odstraňte pomocí měkké houby a mycí kapaliny. Vždy používejte kvalitní ekologické přípravky a vyhněte se drsným čisticím prostředkům a rozpouštědlům. Opláchněte čistou teplou vodou a pečlivě osušte všechny povrchy jelenicovým hadříkem.

POZOR!

Po vyčištění nemusí brzda správně fungovat. Protože se na třecím povrchu brzdového systému nachází voda, může dočasně ovlivnit brzdění a brzdový kotouč je nutné vyčistit speciálním čisticím prostředkem pro motocykly (bezolejové rozpouštědlo).

Dlouhodobé parkování

Před dlouhodobým uskladněním motocyklu, například v zimě, proveďte následující úkony:

- Generální úklid
- Zvedněte motocykl tak, abyste mohli zvednout pneumatiky ze země a vypustit je.
- Vyjměte baterii, baterii je třeba pravidelně nabíjet (kontrola a dobíjení každý měsíc). Motocykl zakryjte vhodným krytem, abyste ochránili lak vozidla a zabránili vlhkosti.

Údržba

Aby byl motocykl v dobrém provozním stavu, je třeba provádět pravidelnou údržbu podle tabulky údržby;

1. Pravidelná kontrola

Pravidelné kontroly	období / každý	Ať už se jedná o ujetých kilometrů je na prvním místě				* Zobrazení celkového počtu Km/mile		
		1000 *600*	6000 *3700*	12000 *7400*	18000 *11100*	24000 *14800*	30000 *18500*	36000 *22200*
Kontrola a čištění vzduchového filtru				●		●		●
Kontrola vůle ventilů	42000 km 25900 mil							
Škrticí klapka (vůle, pružný zpětný chod) - kontrola	1rok	●		●		●		
Kontrola volnoběžných otáček		●		●		●		●
Únik paliva (palivové potrubí)-kontrola	1rok	●		●		●		●
Poškození palivového potrubí - kontrola	1rok			●		●		●
Instalace palivového potrubí - kontrola	1rok	●		●		●		●
Čištění tělesa škrticí klapky				●		●		●
Kontrola hladiny chladicí kapaliny		●		●		●		●
Kontrola úniku chladicí kapaliny	1rok	●		●		●		●

Poškození chladiče a potrubí - zkontrolujte.	1rok	●		●		●		●
Instalace radiátorů a potrubí - kontrola.	1rok	●		●		●		●
Poškození sacího systému - kontrola				●		●		●
Spojka a hnací řetěz								
Kontrola činnosti spojky (vůle, záběr, vypnutí).		●		●		●		●
Mazání řetězu převodovky - kontrola#	600 km 370 mil							
Kontrola těsnosti převodového řetězu#	1000 km 620 mil							
Opotřebení převodového řetězu - kontrola#				●		●		●
Kontrola opotřebení ochranného krytu převodového řetězu				●		●		●
Ráfek a pneumatika, ložisko uložení ozubeného kola								
Kontrola tlaku v pneumatikách		●		●		●		●
Kontrola poškození ráfku/zásobníku				●		●		●
Kontrola opotřebení povrchu pneumatik a abnormálního opotřebení				●		●		●
Poškození ložisek ráfků - kontrola	1rok			●		●		●
Mazání stupaček		●		●		●		●

Kontrola ložiska uložení ozubeného kola				●		●		●
Brzdový systém								
Kontrola úniku brzdové kapaliny	1rok	●	●	●	●	●	●	
Poškození potrubí brzdové kapaliny - kontrola	1rok	●	●	●	●	●	●	
Opotřebení brzdových destiček - kontrola#			●	●	●	●	●	
Instalace potrubí brzdové kapaliny - kontrola	1rok	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	6 měsíců	●	●	●	●	●	●	●
Ovládání brzd (brzdná síla, vůle, pružný účinek) - kontrola	1rok	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola činnosti spínače brzdových světel		●	●	●	●	●	●	●
Tlumiče nárazů								
Tlumení nárazů přední vidlice/zadní vidlice (plynulé tlumení) - zkontrolovat				●		●		●
Únik hydraulického oleje z přední vidlice/zadního tlumiče - kontrola stáří	1rok			●		●		●
Systém pohonu								
Kontrola vůle řízení	1rok	●		●		●		●
Mazání ložisek řízení	2 roky					●		
Elektrický systém								

Kontrola činnosti světel a spínačů	1rok			●		●		●
Kontrola světlometů	1rok			●		●		●
Kontrola činnosti spínače zhasnutí plamene Temple	1rok			●		●		●
Kontrola činnosti spínače zhasínání plamene motoru	1rok			●		●		●
Podvozek								
Části podvozku - mazání				●		●		●
Kontrola utažení šroubů a matic		●		●		●		●

2. Pravidelná výměna

Pravidelné náhradní položky	období každý ↓	Ať už se jedná o ujetých kilometrů je na prvním místě →		* Zobrazení celkového počtu Km/mile		
		1000 *600*	12000 *7400*	24000 *14800*	36000 *22200*	48000 *29600*
Vzduchový filtr#			●	●	●	●
Motorový olej#	1 rok	Každých 6000 km / prvních 1000 km				
Palivový filtr		Každých 12000 km / prvních 6000 km				
Olejový filtr	1 rok	Každých 6000 km				
Palivové potrubí	4 roky					●
Chladicí kapalina	2 roky				●	
Chladič, potrubí	2 roky				●	
Vedení brzdové kapaliny	4 roky					●
Brzdová kapalina (přední/zadní)	2 roky			●		●
Gumové těsnění brzdového čerpadla	4 roky					●
Zapalovací svíčka			●	●	●	●

Nárazníkový blok sedla ozubeného kola			●	●	●	●

Denní údržba

Na tyto úkony údržby musí majitel myslet a musí je důsledně provádět; na těchto úkonech do značné míry závisí dlouhá životnost a výkonnost motocyklu.

POZNÁMKA

Běžnou údržbu obvykle provádí majitel, ale často vyžaduje dostatečné technické vzdělání a specifické nářadí; v případě pochybností doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis MOTOMORINI, který poskytne bezpečné a kompetentní služby.

Před zahájením jakékoli údržby nebo kontroly umístěte motocykl na rovnou, pevnou zem v dobře větraném ochranném prostoru a zkontrolujte, zda jsou motor a výfukový systém dostatečně ochlazeny, aby nedošlo k samovznícení.

INTERVENCE

Údržba označená tímto symbolem je výhradním právem autorizovaného personálu a musí být prováděna v autorizovaném servisním středisku MOTOMORINI;

Při nedodržení těchto pravidel se výrobce vzdá všech odpovědností a nároků a zruší platnost záruky (pokud ještě nevypršela), protože se jedná o "úpravu vozidla". Společnost MOTOMORINI vás také nedoporučuje, abyste tyto operace prováděli sami, protože mohou způsobit vážné poškození nebo smrt.

Motorový olej

První výměna po 1000 km a poté každých 6000 km nebo 1 rok.

- Hladinu oleje je třeba kontrolovat u studených nebo zahřátých motorů; pokud je motor přehřátý, počkejte několik minut, než se olej v olejové vaně ustálí.

Držte motocykl kolmo k zemi.

- Hladinu kapaliny lze kontrolovat z průzoru (A) a je správná, pokud je uprostřed okna.
- Pokud je hladina oleje nižší než středová čára ukazatele, doplňte ji z horního plnicího uzávěru (T).
- Olej: SN 10W-40 plně syntetický motorový olej



POZNÁMKA

Před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu oleje.

POZNÁMKA

Pokud při plnění motorového oleje používáte trychtýř nebo podobný nástroj, zkontrolujte, zda je čistý; vniknutí cizích těles nebo vody do motoru může způsobit vážné poškození.

- *Po doplnění oleje znovu nasaďte uzávěr nádrže, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a zda kontrolka na přístrojové desce po několika sekundách zhasne. Pokud se tak nestane, zastavte motor a proveďte potřebné kontroly.*
- *Asi tři minuty po vypnutí motoru znovu zkontrolujte hladinu oleje.*

POZOR!

Nemíchejte různé nekompatibilní oleje, aby nedošlo k poškození motoru. Pokud není k dispozici doporučený motorový olej, použijte kompatibilní motorový olej. Kompatibilitu oleje lze obvykle ověřit na zvláštní tabulce na čerpací stanici nebo ve specializovaném obchodě.

MOTOMORINI neodpovídá za škody způsobené použitím oleje s jinými vlastnostmi, než je doporučený olej.

Brzdová kapalina

Brzdová kapalina DOT 4 BASF

DŮLEŽITÉ

Za normálních brzdných podmínek kontrolujte každých 10 000 km.

Brzdy jsou nejdůležitější součástí zajišťující bezpečnost jízdy a musí být vždy v bezvadném stavu. Obě kola motocyklu jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami.

POZOR!

Brzdová a spojková kapalina jsou extrémně korozivní a mohou způsobit vážné zranění majitele a poškodit motocykl. Hladina kapaliny musí být vždy vyšší než ta, kterou signalizuje ukazatel "min" na obou nádržkách kapaliny. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může mít za následek nízkou účinnost brzdového systému.

DŮLEŽITÉ

Ujistěte se, že používáte doporučenou tekutinu z neotevřeného obalu. Dávejte pozor, aby se do kapaliny nedostaly cizí předměty, voda apod. Pokud je třeba nebo je nutné vyměnit značku oleje, je nutné vypustit celý systém. Tuto operaci může provádět pouze autorizovaný personál.

Nikdy nemíchejte různé a případně neslučitelné kapaliny.

Kontrola hladiny kapaliny

(Brzda 昀氈uid)

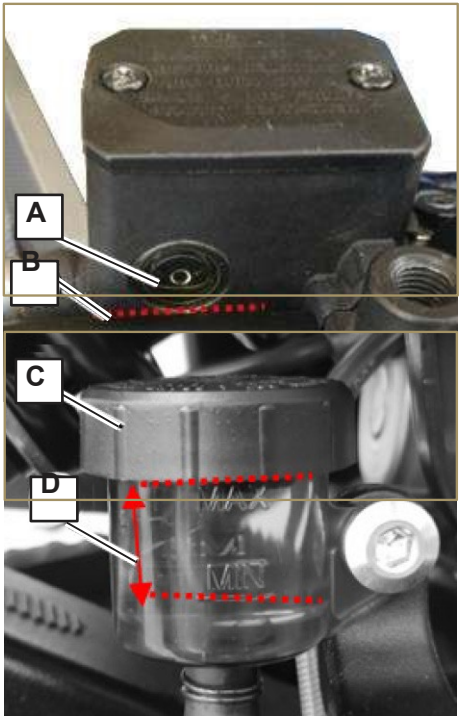
- Nakloňte motocykl tak, aby byla kapalina umístěna vodorovně.

Ukazatel hladiny kapaliny:

- **Přední brzda:** Zkontrolujte hladinu kapaliny v olejové nádržce přední brzdy kontrolním sklem (A). Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v olejové nádržce nad spodní úrovní (B).
- **Zadní brzda:** Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v olejové nádržce (C) zadní brzdy mezi hodnotami "MAX" a "MIN" (D).

POZOR!

Pokud brzdová kapalina klesne, nepoužívejte motocykl, nedoplňujte brzdovou kapalinu a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis Moto Morini.



Chladicí kapalina

- Expanzní nádržka (A) chladicí kapaliny se nachází na levé straně motocyklu.

Kontrola hladiny kapaliny:

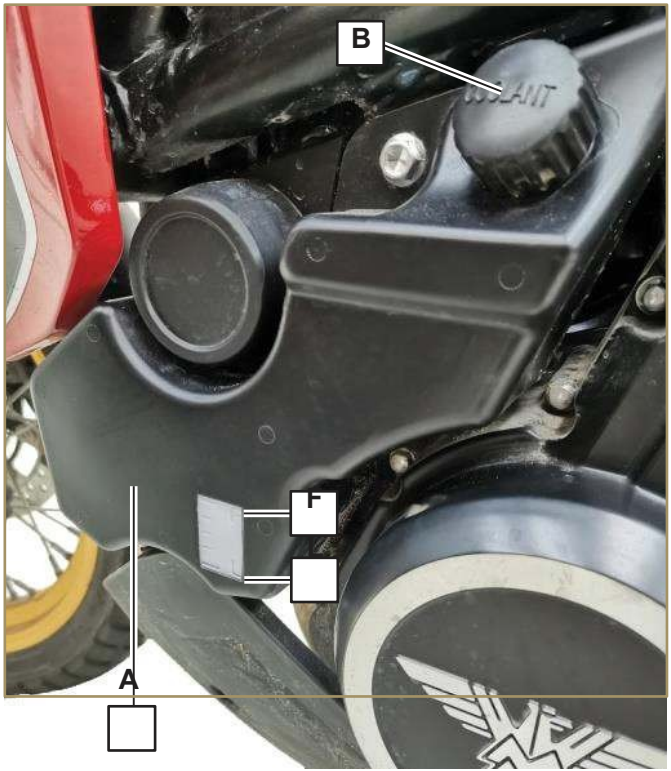
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce při kolmém postavení motoru a motocyklu k zemi.

POZNÁMKA

Motor musí být studený.

- *Správná hladina kapaliny je mezi ukazateli "**F**" a "**L**", které jsou viditelné na vnějším povrchu nádrže na levé straně motocyklu.*
- *Při* plnění *kapalinou je nutné sejmout kryt (**B**).*

Typ chladicí kapaliny: **SOLIDSUN G40**



POZOR!

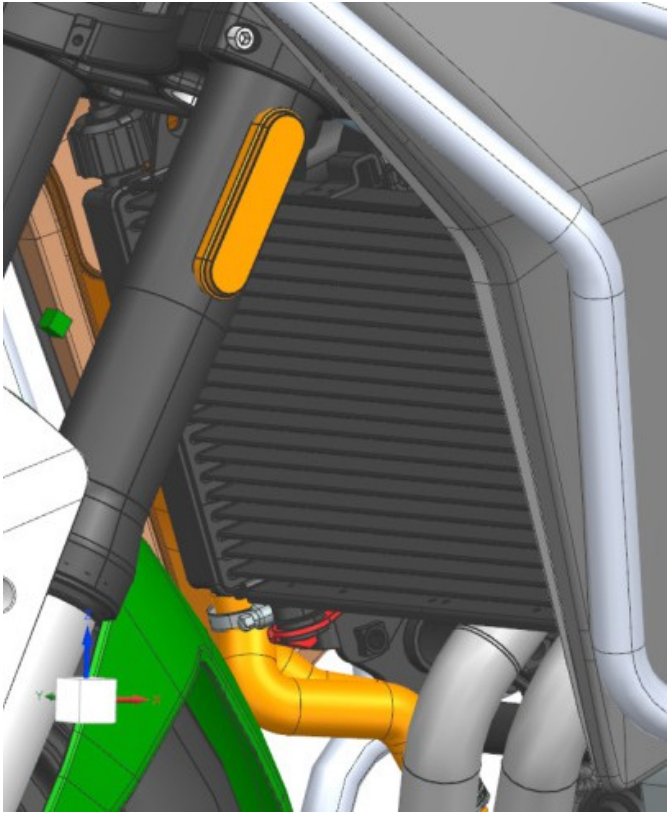
Pokud se nejedná o zjevnou nouzovou situaci, vodu nepřidávejte.

POZNÁMKA

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, ventilátor je ovládán automaticky a je chráněn pojistkou.

POZOR!

Pokud je spotřeba chladicí kapaliny nepravidelná nebo chladicí systém netěsní, motocykl nepoužívejte a obraťte se na autorizovaný servis MOTOMORINI.



Kontrola opotřebení

brzdových

destiček Častá

kontrola.

DŮLEŽITÉ

Brzdové destičky motocyklů používaných na prašných, mokrých, klikatých nebo horských silnicích vyžadují častější kontroly opotřebení.

- Při kontrole není nutné brzdové destičky demontovat.
- Na třecím materiálu předních brzdových destiček jsou indikační drážky, podle kterých lze určit, zda je třeba brzdové destičky vyměnit;
- Pokud jsou brzdové destičky ještě v dobrém stavu, jsou drážky vidět.

INTERVENCE

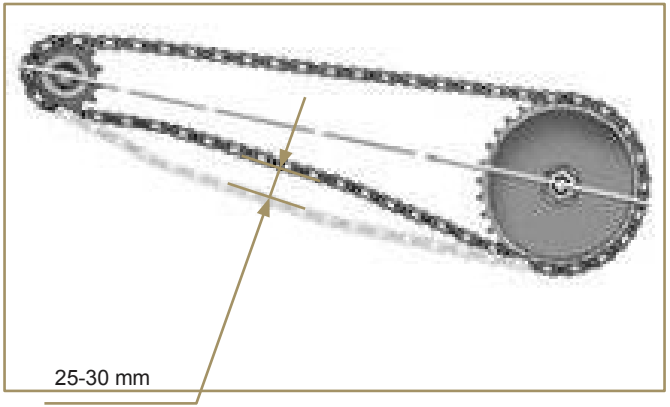
Minimální tloušťka třecího materiálu brzdového obložení je 1 mm. Pokud je jedna brzdová destička nadměrně opotřebená, je nutné vyměnit obě brzdové destičky současně a použít původní brzdové destičky.

Převodový řetěz

POZNÁMKA

Uživatelé musí často kontrolovat napnutí a mazání převodového řetězu.

- *Zaparkujte motocykl na rovném povrchu;*
- *Ve střední části spodního řetízku zatlačte řetízek směrem nahoru;*
- *Pro posouzení těsnosti sledujte posun řetězu; obvykle je posun 25-30 mm. V případě velké vůle seřiďte napnutí řetězu v autorizovaném servisním středisku MOTOMORINI.*



POZOR!

Nevhodné napnutí řetězu může způsobit předčasné opotřebení pastorku, korunky a samotného řetězu.

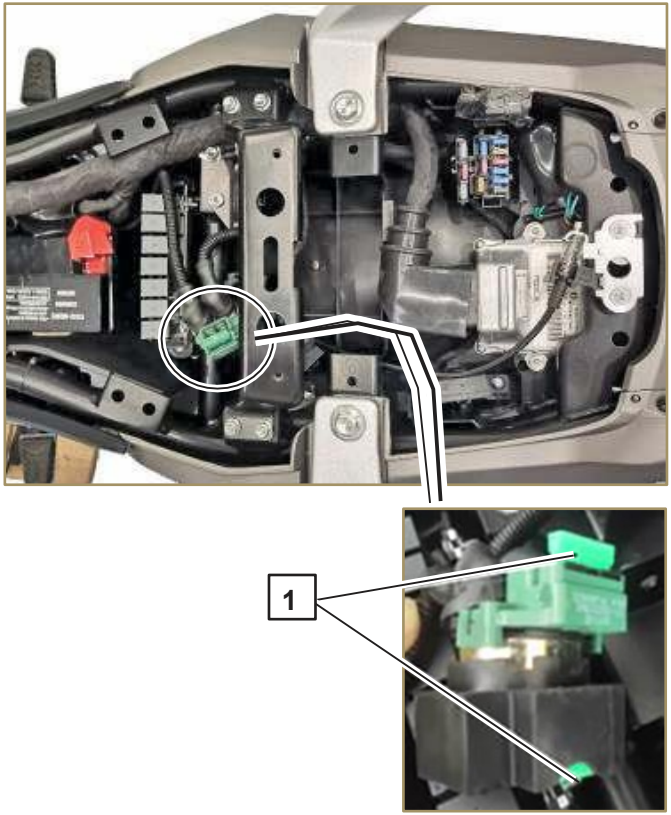
Mazání provádějte každých 500 km (nebo častěji při dlouhých jízdách na prašných nebo mokrých cestách). K mazání používejte speciální přípravky a pečlivě dodržujte podmínky použití uvedené na obalu výrobku.

K mazání použijte speciální maziva pro motocyklové řetězy.

Elektrické komponenty

Pojistky

- Vyjměte sedadlo spolujezdce;
- Otevřete kryt pojistkové skříňky;
- Před výměnou pojistky se pokuste vyřešit problém, který způsobil její "vyhoření";
- Najděte a vyjměte přepálenou pojistku a poté ji znovu vložte pojistku stejné hodnoty.

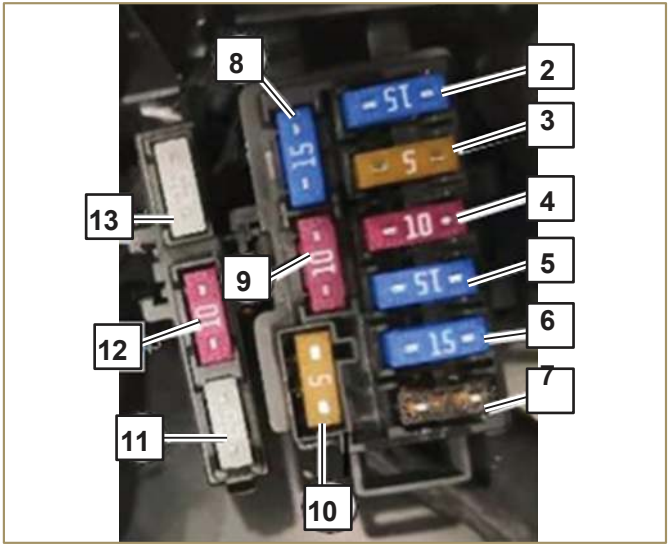


POZOR!

Při výměně pojistky dbejte na to, abyste použili pojistku stejné hodnoty, protože by mohlo dojít k vážnému poškození elektrického systému a požáru v důsledku zkratu.

Ne.	Ach	Funkce
1	30	Pojistka motoru a náhradní pojistka

Ne.	Ach	Funkce
2	15	Světlomety a signalizační systém
3	5	Systém ABS
4	10	Ohřev lambda senzoru
5	15	Relé palivového čerpadla, hlavní relé
6	15	Relé ventilátoru/pomocné relé spuštění
7	7.5	ECU
8	15	Náhradní pojistka
9	10	Náhradní pojistka
10	5	Náhradní pojistka
11	25	Náhradní pojistka
12	10	Systém ABS
13	25	Systém ABS



Baterie

Baterie instalovaná na motocyklu je bezúdržbová, takže není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii ani doplňovat destilovanou vodu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte těsnicí pásek, jinak dojde k poškození baterie. Neinstalujte na motocykl tradiční baterie, jinak nebude elektrický systém správně fungovat.

Údržba baterií

Za udržování dostatečného množství energie v baterii motocyklu je zodpovědný majitel. V opačném případě může dojít ke ztrátě energie v akumulátoru a poruše motocyklu.
Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, měli byste k nabíjení baterie použít vhodnou nabíječku nebo baterii z vozidla vyjmout.

POZOR!

Nenabíjejte baterii ani ji neumisťujte do blízkosti zdroje tepla nebo otevřeného ohně; uchovávejte ji mimo dosah dětí.
Akumulátor lze nabíjet pouze pomocí speciální nabíječky, kterou lze nabít v prodejně motocyklů.

Vyjmutí baterie

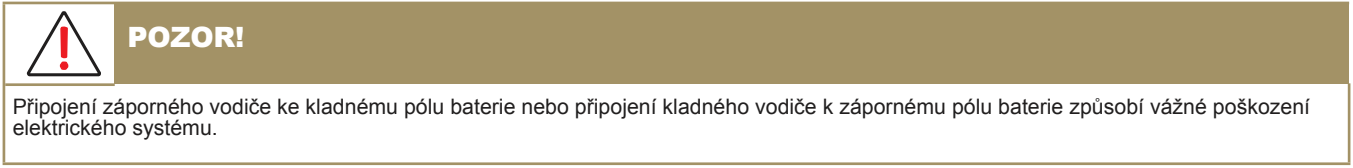
- Zkontrolujte, zda je vypnut spínač zapalování.
- Vyjměte sedlo řidiče (pro vyjmutí sedadla řidiče si přečtěte část "Vyjmutí sedadla řidiče" v části věnované základním informacím).
- Vyšroubujte šrouby, které upevňují kabely ke svorkám baterie.
- Odpojte kabel akumulátoru, nejprve odpojte záporný (**-**) pól a poté kladný (**+**) pól.
- Vyjměte baterii.

POZOR!

Neotevírejte baterii, nepřidávejte destilovanou vodu ani elektrolyt.

Opětovná instalace baterie

- Umístěte baterii na příslušné místo.
- Připojte kladný (**+**) kabel ke kladné (**+**) svorce a poté připojte záporný (**-**) kabel k záporné (**-)** svorce.
- Utáhněte šrouby, které upevňují kabel ke svorkám baterie.
- Kladnou svorku (**+**) zakryjte červenou izolací.





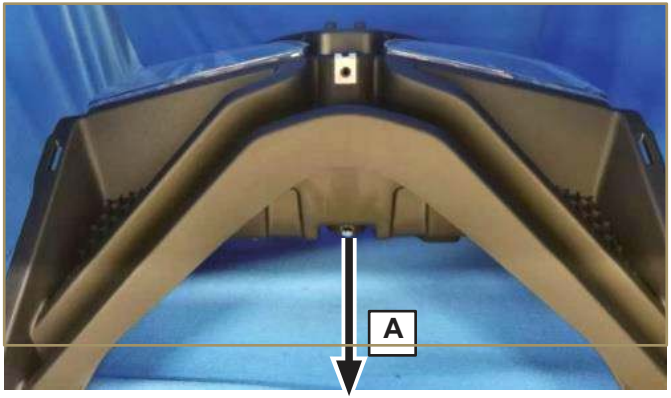
Červená= kladná (+) Černá= záporná (-)

Světlomet

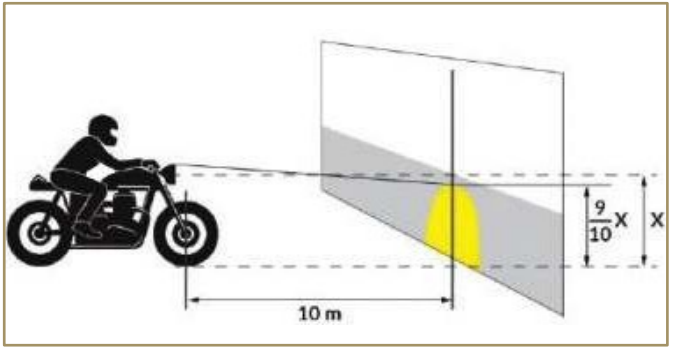
INTERVENCE

Pravidelně kontrolujte světelný paprsek světlometů v autorizovaném servisu MOTO MORINI nebo v důvěryhodných servisních střediscích.

- Nastavení světel nahoru a dolů přímým otáčením vnitřního šroubu pod (A) světlometem.
- Nastavte světelný paprsek podle obrázku.
- Parkovací světlo: 6,5 W.
- Potkávací/dálková světla: LED-10,2W/24,6W.



Nastavovací zařízení



Volitelná správa kamer (verze s paprskovými koly)

Pokyny pro "Boshi Technology" jsou následující:

- Stáhněte si aplikaci "Boshi Technology" nebo naskenujte QR kód níže a stáhněte si ji.
- Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy "ON".
- V mobilním telefonu vyberte signál WIFI s názvem začínajícím na "mt022_xxxx" a připojte se. Počáteční heslo je 12345678.
- Po připojení se vraťte do aplikace "Boshi Technol- ogy" a otevřete ji.



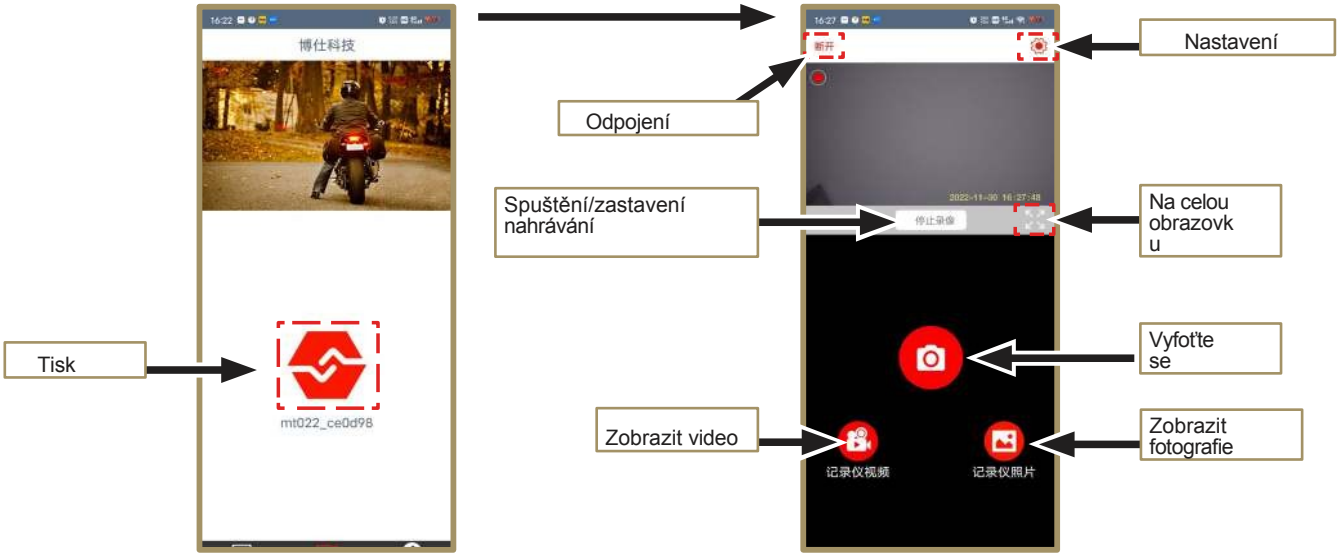


POZNÁMKA

Když telefon se systémem Android upozorní, že aktuální síť WLAN nemá přístup k internetu, vyberte možnost Zrušit. Zkontrolujte, zda jsou povolena oprávnění ke geolokaci.

Pokyny k používání aplikace jsou následující:

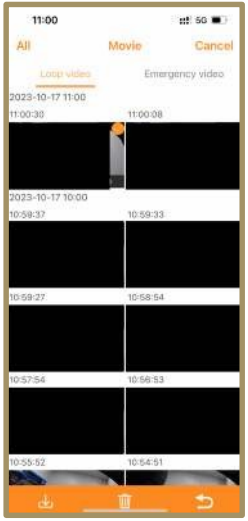
- Po provedení kroků pro připojení a dokončení připojení se kliknutím dostanete do hlavního inter- face aplikace, jak je znázorněno na obrázku.
- Zobrazení normálních a nouzových videí:
- Normální video se zobrazí při dotyku na video zařízení, když je nahrávání pozastaveno. Podržením stisknutého tlačítka a posunutím nahoru zobrazíte normální video a posunutím doleva zobrazíte nouzové video.



- Soubory ke stažení: V navigačním rozhraní pro soubory podržte stisknutý název souboru, který chcete stáhnout. Zobrazí se rozhraní pro stahování. Stiskněte tlačítko Download (Stáhnout), soubor se uloží do složky Download (Stáhnout) v cestě Boshi Technology.
- Odstranění souborů: Po stažení se zobrazí tlačítko Smazat. Stisknutím tlačítka De- lete soubor odstraníte.



Stisknutím tlačítka "Vybrat" vyberte video, které chcete načíst nebo odstranit.



Vyberte nebo odstraňte podle potřeby



POZNÁMKA

Pokud je palubní záznamový systém vadný, obraťte se na autorizovaného prodejce, který jej zkontroluje a opraví.

Kontrolky

Ukazatel směru používá sadu nevyměnitelných diod LED. Pokud ukazatel nefunguje, je nutné celý ukazatel vyměnit v autorizovaném servisu MOTOMORINI.

Osvětlení SPZ

Osvětlení registrační značky využívá sadu nevyměnitelných diod LED. Pokud světlo nefunguje, je nutné vyměnit celé těleso světla v autorizovaném asistenčním centru MOTO MORINI.

Zadní světlo

Zadní světlo využívá sadu nevyměnitelných diod LED. Pokud světlo nefunguje, musí být vyměněno v autorizovaném asistenčním centru MOTO MORINI.


MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937