# NÁVOD K POUŽITÍ

Rev. 02 | Ed. 02 | 12/2025
Kód X5344011

MOTOMORINI®



X-CAPE 1200

VEHICLE DESIGNED IN ITALY, PRODUCED AND ASSEMBLED IN CHINA

MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937

*Vážený zákazníku*

- *gratulujeme Vám k Vaší vynikající volbě.*
- *Váš nový motocykl je výsledkem nejpřísnějších testů a představuje nejmodernější technologii v této oblasti.*
- *Bezproblémový provoz motocyklu v průběhu času závisí na tom, jak bude používán, a na správné údržbě. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme dodržovat informace uvedené v této brožuře, kterou je nutné si před používáním motocyklu pečlivě přečíst a kterou je nutné konzultovat vždy, když máte sebemenší pochybnosti. Pokud byste měli motocykl půjčit (což důrazně nedoporučujeme) příteli, ujistěte se, že si přečetl odstavce týkající se bezpečnosti jízdy a používání motocyklu.*
- *Pro servis, mimořádnou údržbu, náhradní díly a příslušenství se vždy a výhradně obracejte na autorizovaná servisní střediska Moto Morini.*
- *Tento manuál je nutné uchovávat po celou dobu životnosti motocyklu a v případě převodu vlastnictví jej předat novému majiteli.*
- *Veškeré informace uvedené v tomto manuálu jsou aktuální k datu tisku.*
- *Společnost Moto Morini si vyhrazuje právo provádět všechny změny vyžadované vývojem a zdokonalováním svých motocyklů bez povinnosti předchozího oznámení.*

***Vždy dodržujte dopravní předpisy, jezděte opatrně a... Šťastnou cestu!***

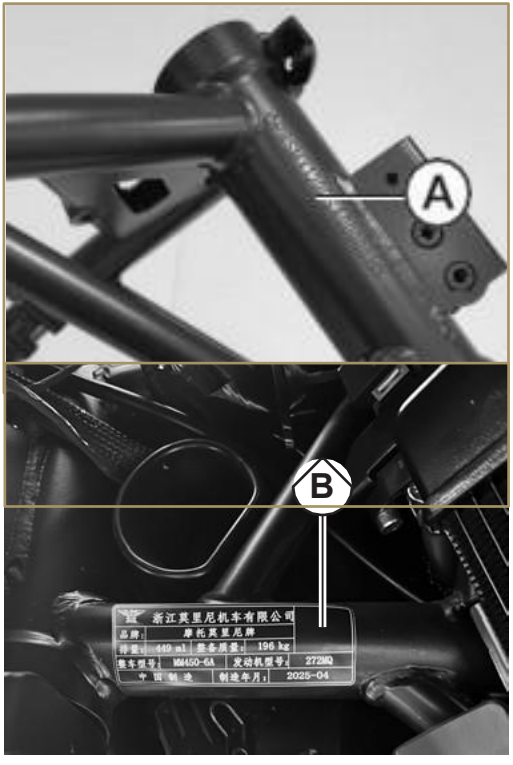
## Průvodní dokumentace k motocyklu

- Uživatelská příručka
  (včetně záručního listu).

## Identifikační údaje motocyklu

A = VIN HL4P…
B = homologační štítek

***POZNÁMKA***
*Falšování identifikačních údajů je trestné. Neodstraňujte štítek (B) s homologačními údaji.*



Vážený zákazníku,....1
**Průvodní dokumentace motocyklu ....2**
**Identifikační údaje motocyklu ....2**
**Poznámky ke konzultaci....5**
Symboly .... 5
Základní pravidla....6
Oblečení.... 10
Jízda s pasažérem .... 10
Příslušenství.... 11
Náklad (zavazadla).... 12
**Technické vlastnosti .... 13**
Motor.... 13
Rozvodový systém .... 13
Palivový systém .... 13
Výfukový systém .... 13
Vůle ventilů.... 14
Mazání .... 14
Chladicí systém.... 14
Převodovka .... 15
Homologace .... 16
Celkové rozměry .... 17
Elektrický systém.... 18
Kapaliny/maziva .... 18
**Obecné informace .... 19**
Umístění hlavních komponent (přední strana) .... 19
(levá strana hlavy)....20
(Pravá strana) ....21
Dodávané vybavení ....22
Dodávané klíče ....23
Spínač zapalování....24
Víčko palivové nádrže ....25
Sedadlo spolujezdce....26
Hlavní sedadlo....27
Přístrojová deska....28
Kontrolka (specifická funkce) ....29
Základní informace o vertikálním menu ....32
1. Používání menu ....34
Režim jízdy (TCS)....34
2. Informace o vozidle....35
3. Připojení zařízení....38
Odpojení zařízení....40
4. Jas obrazovky....41
5. Informace o systému....43
6. Funkce monitorování slepého úhlu – BSR ....46
7. Automatické světlomety....46
8. Vyhřívání sedadla spolujezdce....47
9. Jízdní režim, pět režimů: ALL TERRAIN, OFF-ROAD, ROAD, SPORT a WET ....47
10. Menu hudebních funkcí ....53
11. Nabídka funkcí volání ....54
12. Navigátor....56
Základní informace o horizontálním menu ....58

Základní informace o funkci zobrazení ..... 60
Základní informace o funkci varování ..... 63
Levý spínač..... **64**
Pravý spínač ..... 65
Páka spojky..... 66
Nastavení vzdálenosti..... 66
Přední brzdová páka ..... 67
Nastavení vzdálenosti..... 67
Přední vidlice ..... 68
Tlumení komprese (nastavení (E) – pravá vidlice)..... 69
Tlumení odskoku (nastavení (E) – levá vidlice) ..... 69
Zadní tlumič ..... 70
Nastavení odskoku ..... 71
**Nastavení komprese..... 72**
Řadicí páka..... 73
Start ..... 73
Řazení..... 73
Nastavení polohy..... 74
Zadní brzdový pedál ..... 75
Nastavení polohy zadního brzdového pedálu ..... 75
Boční stojan..... 76
Pneumatiky ..... 77
Palivová nádrž ..... 79
**Podmínky použití..... 80**
Záběh (1000 km)..... 81
Kontrolní položky před použitím ..... 82
Jezdecké dovednosti..... 83
Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu..... 84
**Údržba ..... 94**
Motorový olej..... 100
Brzdová kapalina..... 102
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny..... 103
Zkontrolujte hladinu kapaliny spojky ..... 104
Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... 105
Brzdové destičky..... 107
Převodový řetěz..... 108
**Elektrické součásti..... 109**
Pojistky..... 109
Baterie..... 111
Údržba baterie..... 111
Vyjměte baterii ..... 112
Znovu nainstalujte baterii ..... 113
Světlomet ..... 114
Správa kamery ..... 115
Kontrolky ..... 117
Osvětlení registrační značky ..... 117
Zadní světlo..... 117

# Poznámky ke konzultaci

## Symboly

- Pro zajištění rychlého a praktického čtení byly použity symboly zdůrazňující situace vyžadující maximální pozornost, praktické rady nebo informace.
- Uvedené symboly mohou být umístěny vedle textu (a odkazují tedy pouze na tento text), vedle obrázku (odkazují na předmět obrázku a jeho text) nebo v horní části stránky (odkazují na všechna témata behandovaná na dané stránce).

***POZNÁMKA***

*Věnujte pozornost významu symbolů: jejich účelem je zabránit opakování technických pojmů nebo bezpečnostních varování.*

***POZNÁMKA***

*Některé obrázky se mohou lišit od motocyklu, který používáte.*

| SYMBOL | POPIS |
|---|---|
|  | **VAROVÁNÍ!** |
| | Nebezpečné situace s vážným zraněním nebo dokonce smrtí. |
|  | **DŮLEŽITÉ** |
| | Možnost poškození motocyklu nebo jeho částí. |
|  | **POZNÁMKA** |
| | Téma zvláštního významu. |
|  | **ZÁSAHY** |
| | Zásahy týkající se autorizovaného servisního střediska. |
|  | **PROVOZ** |
| | Operace provádějte při vypnutém motoru. |

## Základní pravidla

- K řízení motocyklu je nutné splňovat všechny zákonné požadavky: minimální věk, psychofyzická způsobilost atd. Kromě toho je nutné mít doklady požadované v dané zemi: řidičský průkaz, registraci, silniční daň, pojištění, poznávací značku atd.
- Dobrý psychofyzický stav je nezbytný pro bezpečnost při jízdě na motocyklu. Drogy, zneužívání alkoholu, psychotropní látky atd., stejně jako fyzická únava a ospalost, mohou způsobit velmi nebezpečné situace.
- Doporučuje se používat přilbu v souladu s platnými předpisy v dané zemi.
- Doporučuje se používat veškerá ochranná zařízení, vyztuženou bundu, boty a rukavice.
- Doporučuje se seznámit se s motocyklem nejprve jízdou v oblastech s nízkým provozem.
- Velká část nehod motocyklů je způsobena nezkušeností řidiče.
- Nikdy nepůjčujte motocykl začátečníkům nebo nezkušeným řidičům.
- Jeďte v sedě, obě ruce pevně položené na řídítkách a nohy správně umístěné na stupačkách. Vyhněte se vstávání a protahování nohou během jízdy. V případě necitlivosti končetin na dlouhých trasách neváhejte zastavit na vyhrazených odpočívadlech a provést několik jednoduchých cviků, které obnoví krevní oběh a zpevní svaly. Nikdy nejezděte ve stavu fyzické únavy nebo ospalosti.
- Přísně dodržujte dopravní značení a národní/místní předpisy.
- Při jízdě v přímém směru udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- Vždy jezděte se zapnutými potkávacími světly, i za denního světla.
- Vyhýbejte se náhlým a potenciálně nebezpečným manévrům.
- Přizpůsobte svůj styl jízdy povrchu vozovky.

- Přizpůsobte svůj styl jízdy podle dodatečného zatížení motocyklu, zejména pokud vezete spolujezdce.
- Na veřejných komunikacích je zakázáno provokovat řidiče jiných vozidel.
- Vyhýbejte se co nejvíce jízdě na motocyklu v terénu.
- Když je silnice mokrá nebo kluzká, jezděte s maximální koncentrací. Brzděte jemně a používejte hlavně motorovou brzdu.
- Vždy jezděte tak, abyste byli za všech podmínek dobře viditelní. Nejezděte v „mrtvých úhlech“ vozidel před vámi.
- Zvláštní pozornost věnujte křižovatkám bez semaforů, v blízkosti vjezdů do soukromých areálů nebo veřejných parkovišť, na nájezdech na okružní silnice nebo dálnice.
- Při tankování motocyklu vždy vypněte motor. Při provádění výše uvedené činnosti nekuřte.
- Při zastávkách (i krátkých) vyjměte klíč ze zapalování, pokud motocykl zůstává bez dozoru.
- Zaparkujte motocykl tak, aby do něj nikdo nenarazil, zejména chodci, protože motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají po dlouhou dobu velmi horké.
- Nikdy neparkujte na nerovném nebo měkkém terénu ani na asfaltu, který byl změkčen slunečním zářením.
- Změny směru nebo jízdního pruhu, odbočky do bočních ulic, zastavení pro parkování nebo zastavení musí být vždy včas signalizovány pomocí směrových světel.
- Kdykoli se blížíte ke křižovatce, zastávce, semaforu, železničnímu přejezdu, výmolu, příkopu, retardéru nebo jiné viditelné překážce, včas a mírně zpomalte.
- Když je motor vypnutý a klíč zapalování je v poloze „ON“, potkávací světla se po několika sekundách vypnou

- po několika sekundách.
- Před každou jízdou vždy zkontrolujte: opotřebení a tlak v pneumatikách, účinnost osvětlení a brzdového systému, hladinu motorového oleje a chladicí kapaliny.
- Používejte pouze produkty doporučené společností Moto Morini. V případě doplňování oleje se vyhněte míchání různých, nekompatibilních olejů.
- Nejezděte s přilbou zavěšenou na ruce nebo na řídítkách, ani při krátkých cestách. Přilbu je nutné nosit při každé jízdě na motocyklu (to platí i pro spolujezdce).
- Nikdy se při jízdě nerozptylujte ani nenechte rozptylovat.
- Během jízdy nepoužívejte mobilní ani audio zařízení.
- Nepoužívejte sluchátka, pro tyto účely používejte pouze příslušná schválená zařízení.
- Úpravy a zásahy (i drobné) zbavují výrobce jakékoli odpovědnosti za jakékoli škody a vedou k zániku záručních práv.

## VAROVÁNÍ!

**Nejezděte v proudu vozidel jedoucích před vámi.**

**Nejezděte ve dvojici s jinými jezdci.**

**Nevlečte ani se nenechte vlečet jinými vozidly.**

**Nesedejte si na motocykl, když je zaparkovaný na bočním stojánku.**

**Neparkujte motocykl na bočním stojánku, pokud je směr jízdy z kopce. Nespouštějte motor v uzavřených prostorách.**

**Nejezděte po chodnících pro chodce, pod krytými chodníky, na trávnících veřejných parků atd. Během jízdy nenoste v kapsách ostré nebo křehké předměty.**

**V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (teploty blížící se 0 °C, námraza, sníh, silný déšť atd.) nejezděte.**

## Oblečení

- Vhodné oblečení tvoří ochranné oděvy v jasných nebo reflexních barvách, aby byl jezdec vždy dobře viditelný i za špatných viditelnostních podmínek. Vyhněte se volným koncům oděvů, rozepnutým bundám, příliš těžkým nebo těsným rukavicím a nevhodné obuvi.

## Jízda se spolujezdcem

- Přeprava spolujezdce na sedadle má velký vliv na jízdu. Hmotnost má přímý vliv na pneumatiky, jejichž tlak bude nutné zvýšit, a na zadní tlumič, který bude nutné správně seřídit. Brzdná dráha je podstatně delší a zatáčky je nutné projíždět v širším úhlu, se sníženým náklonem a opatrným přidáváním plynu. Je také nutné dbát na větší opatrnost.
- Řidič i spolujezdec musí mít povinně nasazené homologované a správně upevněné přilby. Přilba musí být správné velikosti, nepoškozená a s dokonale čistým hledím.
- Stručně poučte spolujezdce o chování, které musí dodržovat před každou jízdou (i krátkou): během jízdy nedělejte žádné náhlé pohyby, při krátkých zastávkách, jako jsou stopky nebo semafory, neopírejte nohy o zem, během jízdy se nedívejte přes boky, abyste viděli dopředu, neotáčejte hlavu dozadu a především nevyvažujte přípravu zatáčky nastavenou řidičem.
- Jasné projevy úzkosti cestujících musí nutně vést k velmi opatrné a obezřetné jízdě.

## VAROVÁNÍ!

**Nepřepravujte starší nebo zdravotně postižené osoby, děti ani zvířata.**

**Nepřepravujte děti na nádrži motocyklu.**

## Příslušenství

- Společnost Moto Morini nenese odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku použití neočekávaného, neschváleného nebo jakýmkoli způsobem nekompatibilního příslušenství podle konstrukčních vlastností motocyklu nebo příslušenství, které nebylo nainstalováno v souladu s technickými specifikacemi výrobce daného příslušenství nebo společnosti Moto Morini, nebo příslušenství, které nebylo oficiálně schváleno technickým oddělením společnosti Moto Morini (například: čelní sklo, nosič zavazadel, horní kufr, boční brašny nebo tašky, kapotáže, přídavná světla atd.).
- Uživatel motocyklu je odpovědný za výběr, nastavení a praktické použití příslušenství. Při nastavování je důležité zkontrolovat, zda nejsou zakryta vizuální a akustická signalizační zařízení, zda není omezen zdvih odpružení a úhel natočení řídítek, zda není omezeno používání ovládacích zařízení a zda není snížena světlá výška a úhel náklonu.
- Vždy zkontrolujte, zda je příslušenství správně připevněno k motocyklu, zejména s ohledem na dlouhé cesty.
- Jakékoli příslušenství, které mění boční a/nebo přední světlou výšku, může způsobit nerovnováhu vozidla, i když se jedná o originální příslušenství Moto Morini. V těchto případech se doporučuje nepřekračovat rychlost 130 km/h, i když je to povoleno.

***POZNÁMKA***

*Vždy používejte originální příslušenství Moto Morini namontované autorizovaným servisním střediskem.*

## Náklad (zavazadla)

- Zavazadla musí být naložena tak, aby jejich celková hmotnost byla rovnoměrně rozložena na obou stranách vozidla, co nejblíže jeho těžišti. Zavazadla musí být bezpečně připevněna k vozidlu a je dobré během zastávek zkontrolovat jejich správné upevnění. Špatně upevněná taška může způsobit nestabilitu motocyklu a vést k extrémně nebezpečným situacím.

### VAROVÁNÍ!

**Neumísťujte objemná zavazadla na boky motocyklu; mohla by narazit do překážek nebo lidí a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.**

**K řídítkům nepřipevňujte žádné předměty.**

**Na přední blatník ani v blízkosti vidlice nepřipevňujte žádné předměty. Zhoršuje to ovladatelnost a brání volnému proudění vzduchu k chladiči, čímž se zvyšuje nebezpečí přehřátí motoru.**

**Nepřepravujte zavazadla ani různé předměty, které nadměrně vyčnívají z nosiče zavazadel nebo zakrývají světla a signalizační zařízení.**

**Nepřekračujte maximální hmotnostní limit nosiče zavazadel. Přetížení je při jízdě na motocyklu vždy nebezpečné.**

**Nepřekračujte nosnost nádrže, zejména co se týče výšky.**

# Technické vlastnosti

## Motor

Dvouválcový čtyřtaktní, DOHC
Celkový zdvihový objem ..... 1187 $cm^3$
Vrtání x zdvih ..... 107 x 66 mm
Kompresní poměr ..... 12,3:1
Výkon ..... 95 kW - 8750 ot/min.
Točivý moment motoru ..... 106 Nm při 7000 ot./min

## Rozvod

Dvojitý vačkový hřídel

## Palivový systém

Elektronické vstřikování paliva ..... Těleso škrticí klapky Ø57 mm.

## Výfukový systém

Tlumič výfuku, třícestný katalyzátor a 3 lambda sondy.

## Vůle ventilů

Sání ..... 0,2 - 0,25 mm
Výfuk ..... 0,2 - 0,25 mm

## Mazání

Olej ..... Power Synt 15W50-SN
Celková kapacita ..... 3,6 l;
s výměnou filtru ..... 3,2 l;
bez výměny filtru ..... 3 l

## Chladicí systém

Kapalinový.
Termostat se začíná otevírat ..... 82 ± 2 °C

## Převodovka

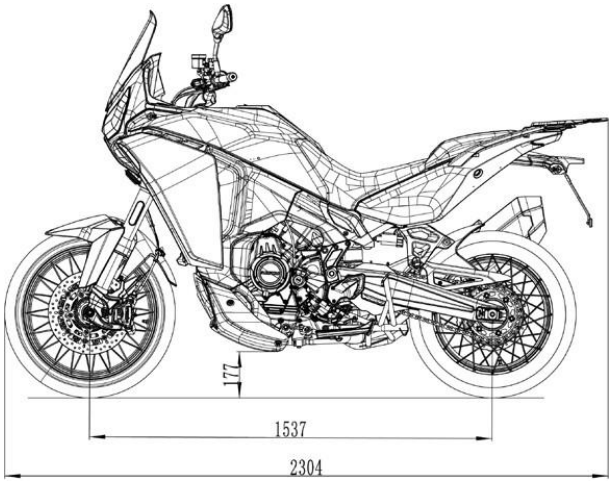
- 6stupňová převodovka.
- Koncový převod .....17/40
- Převodový poměr: Začátek - (1,774), **1**. - 2,769, **2**. - 1,882, **3**. - 1,500, 4. - 1,272, 5. - 1,130, 6. - 1,041.
- Primární pohon: čelní ozubená kola.
- Konečný pohon: řetěz.
- Spojka: vícekotoučová mokrá.

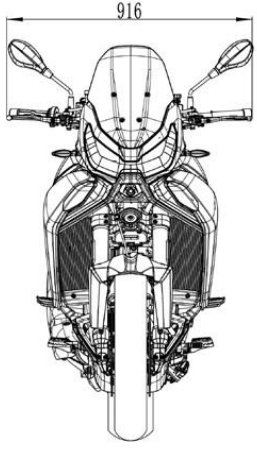
## Homologace

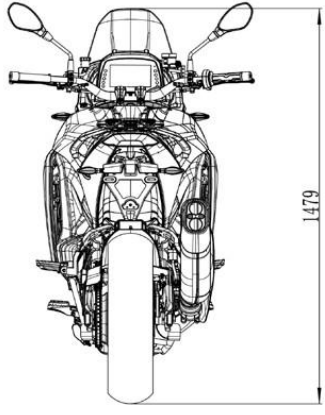
### Vozidlo Euro 5

- Rám: ocelová trubková konstrukce
  Kyvná vidlice: hliníkový tlakový odlitek
  Rozvor: 1536 mm – Odklon: 25,5°– Úhel řízení: 40° - Rozchod 115,5 mm
- Přední odpružení: nastavitelná obrácená vidlice Ø48 mm – zdvih: 180 mm
- Přední kolo s paprsky – 3,50x19" – pneumatika: 120/70-ZR19"
- Zadní odpružení: nastavitelný jednoduchý tlumič – zdvih: 77 mm
- Zadní kolo s paprsky – 4,50x17" – pneumatika: 170/60-ZR17"
- Brzdy: brembo
  Přední: Dvojitý kotouč Ø300 mm. Brzdový třmen se 4 pístky a 2 brzdovými destičkami na každé straně. Zadní: Jednoduchý kotouč Ø280 mm. Brzdový třmen se 2 pístky a 2 brzdovými destičkami.
- Objem palivové nádrže: 24,5 l.
- Suchá hmotnost: 283 kg

## Celkové rozměry



## Elektrický systém

- Baterie: 12 V – 20 Ah
- Přístroje: multifunkční LCD displej.
- Zapalovací svíčky: CR9EB

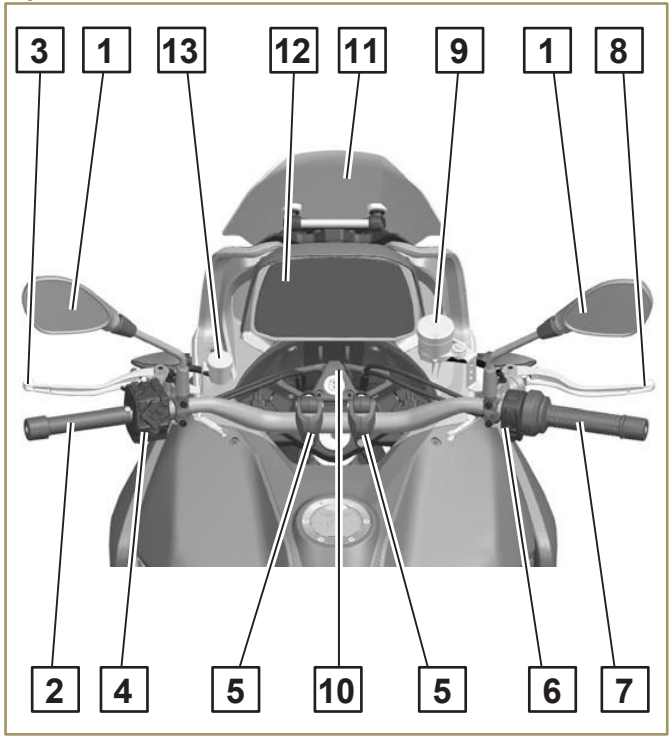
## Kapaliny/maziva

- Palivo: bezolovnatý benzín R.O.N 95
- Chladicí kapalin
- Syntetický motorový olej: 15W50-SN
- Brzdová a spojková kapalina: DOT 4

# Obecné informace

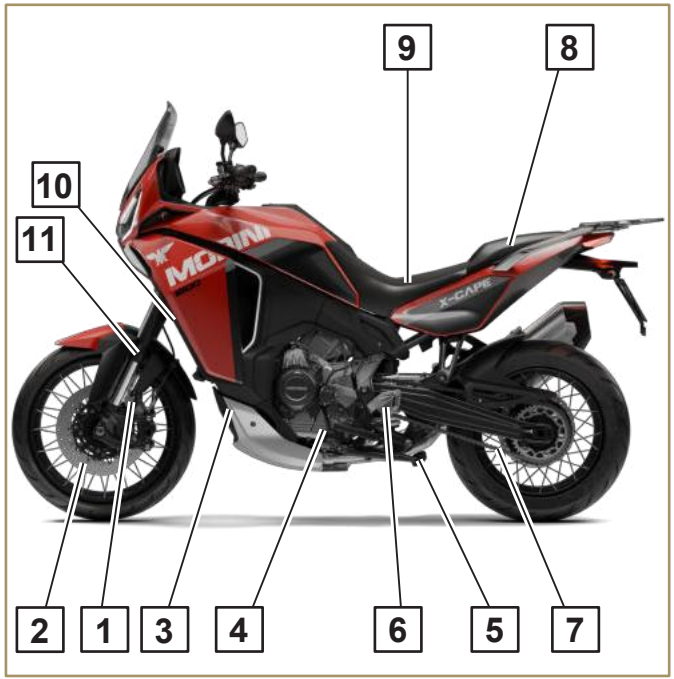
## Umístění hlavních komponent (přední strana)

| Č. | Pokyny |
|---|---|
| 1 | Zrcátko |
| 2 | Levá rukojeť |
| 3 | Páka spojky |
| 4 | Levý spínač na rukojeti |
| 5 | Upevnění řídítek |
| 6 | Spínač na pravé rukojeti |
| 7 | Spínač na pravé rukojeti (plyn) |
| 8 | Přední brzdová páka |
| 9 | Nádržka kapaliny přední brzdy |
| 10 | Spínač zapalování/zámek řízení |
| 11 | Čelní sklo |
| 12 | Přístrojová deska |
| 13 | Nádržka kapaliny spojky |



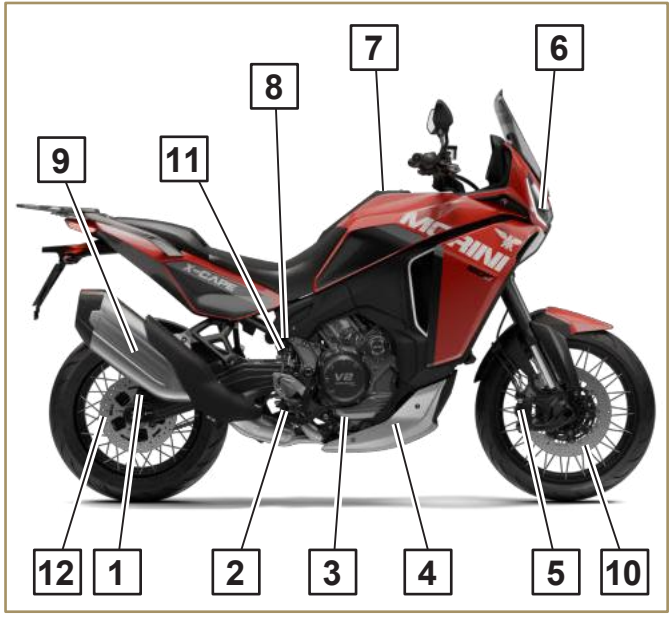
## (Levá strana hlavy)

| Č. | Pokyny |
|---|---|
| 1 | Levý přední brzdový třmen |
| 2 | Přední levý brzdový kotouč |
| 3 | Výfukové potrubí |
| 4 | Řadicí páka |
| 5 | Boční stojan |
| 6 | Levá stupačka |
| 7 | Hnací řetěz |
| 8 | Sedadlo spolujezdce |
| 9 | Sedadlo řidiče |
| 10 | Chladicí kapalina chladiče motoru |
| 11 | Přední vidlice |



## (Pravá strana)

| Č. | Pokyny |
|---|---|
| 1 | Zadní brzdový třmen |
| 2 | Pravá stupačka |
| 3 | Páka zadní brzdy |
| 4 | Katalyzátor |
| 5 | Pravý přední brzdový třmen |
| 6 | Přední světlo |
| 7 | Víčko palivové nádrže |
| 8 | Zadní tlumič |
| 9 | Tlumič |
| 10 | Přední pravá brzdová kotouč |
| 11 | Zadní tlumič |
| 12 | Zadní brzdový kotouč |



## Dodávané vybavení

Vozidlo je vybaveno palubními nástroji:

- Imbusový klíč (1): Imbusový klíč.
- Vyměnitelný šroubovák (1): plochá hlava – křížová hlava.
- Klíč (2): velikost 8–10; velikost 14–17.

Nářadí vozidla se nachází pod sedadlem spolujezdce.



## Dodávané klíče

- Motocykl je dodáván se 2 ks identických klíčů.



### *POZNÁMKA*

- *Oddělte oba klíče a jeden z nich uložte na bezpečném místě.*
- *Doporučujeme uložit klíčový obrázek pro kopírování po ztrátě (obrázek je skutečný klíč).*

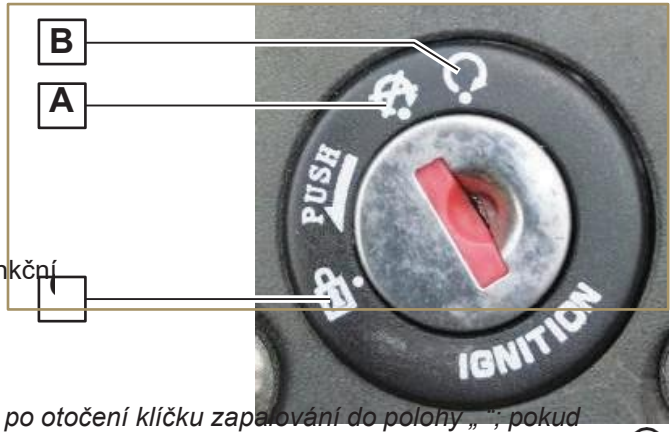
**DŮLEŽITÉ**

Doporučujeme používat klíčenku z měkkého materiálu, která nezanechává stopy na vnějším povrchu motocyklu.

### *POZNÁMKA*

- *V případě ztráty klíče oznamte jeho ztrátu a v případě potřeby se obraťte na servisní středisko, kde vám vymění zámky.*

## Spínač zapalování




- Třípolohový spínač se nachází mezi řídítky a palivovou nádrží.
- Polohy lze aktivovat pomocí klíče. Pokyny k umístění:

A. Žádný výkon, obvod je odpojen;

B. Zapalování zapnuto: veškerá elektrická zařízení jsou funkční v provozu;

C. Zámek řízení.

***POZNÁMKA***

*Aby nedošlo k vybití baterie, nastartujte motor co nejdříve po otočení klíčku zapalování do polohy „ “; pokud zůstane v poloze „ “ může dojít k vybití baterie.*

### DŮLEŽITÉ

Klíček lze vyjmout pouze po otočení do polohy pro vypnutí nebo zařazení polohy zámku řízení.
Po zasunutí lze klíč zapalování otáčet a přepínat mezi různými režimy. Pro aktivaci zámku řízení je nutné klíč stisknout a současně otočit proti směru hodinových ručiček do příslušné polohy.

## Víčko palivové nádrže

### Otevření

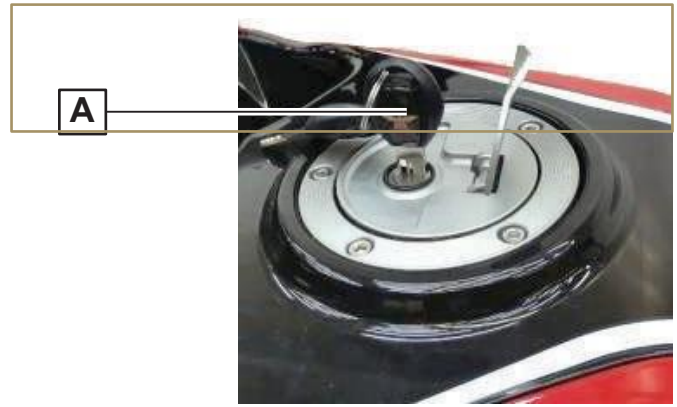
Před otevřením víčka palivové nádrže zvedněte kryt klíčové dírky; vložte klíč zapalování (A) do víčka palivové nádrže, zatlačte jej na místo, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a poté víčko (B) nakloňte dozadu;

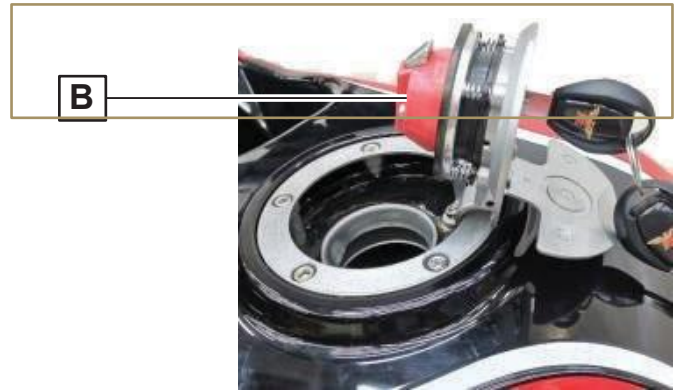
### Zavřete.

Chcete-li uzavřít víčko palivové nádrže (B), otočte klíčem (A) ve směru hodinových ručiček a zatlačte na víčko palivové nádrže, dokud neuslyšíte cvaknutí. Chcete-li klíč vyjmout, otočte jej proti směru hodinových ručiček do výchozí polohy, vyjměte jej a poté uzavřete kryt klíčové dírky.

### *POZNÁMKA*

*Po každém doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko správně uzavřeno.*



## Sedadlo spolujezdce

### Demontáž sedadla spolujezdce

Vložte klíč zapalování do zámku (E) a otočte jím ve směru hodinových ručiček, dokud zámek nezacvakne do správné polohy. Zadní část sedadla spolujezdce můžete zvednout a posunout sedadlo spolujezdce dozadu, abyste jej mohli vyjmout.

### Montáž sedadla spolujezdce

Zasuňte háček (A) do přední části sedadla spolujezdce pod držákem podvozku (C), poté zasuňte bajonet (B) do zámku (D) a zatlačte zadní část sedadla spolujezdce dolů, dokud zámek sedadla nevydá zvuk „kliknutí“.

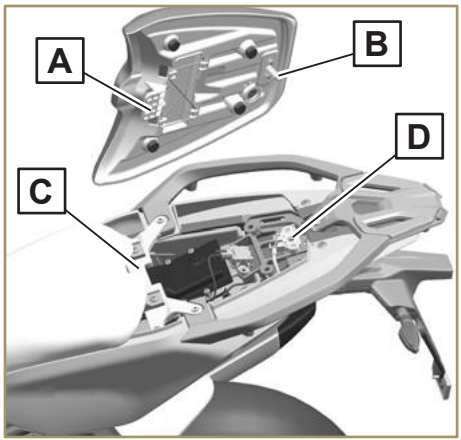
**A.** Háček;

**B.** Bajonet;

**C.** Držák;

**D.** Zámek.



## Hlavní sedadlo

### Demontáž sedadla řidiče

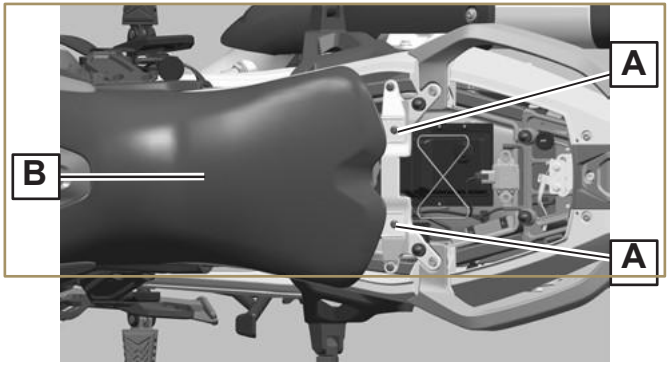
Po demontáži zadního sedadla odstraňte pomocí klíče dva šrouby (A), zvedněte zadní část sedadla (B) a posuňte ji dozadu, abyste ji mohli vyjmout.

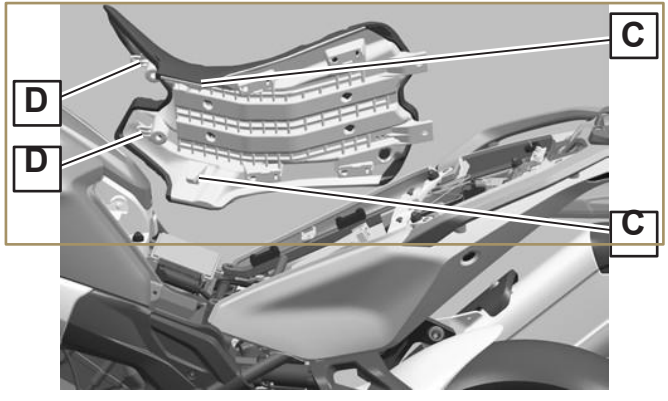
### Montáž sedadla řidiče

Vložte pravé a levé boční háčky (C) sedadla.
(B) do rámového držáku, vložte přední háčky (D) do držáku palivové nádrže, zatlačte zadní část sedadla dopředu a pomocí klíče utáhněte dva šrouby (A);

**D**: Přední háčky

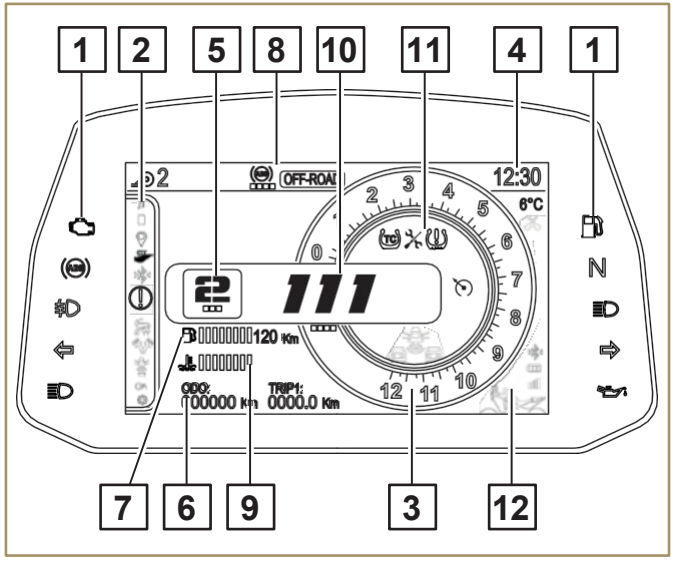
**C**: Boční háčky



## Přístrojová deska

| Č. | Pokyny |
|---|---|
| 1 | Kontrolka |
| 2 | Vertikální menu |
| 3 | Otáčkoměr |
| 4 | Čas |
| 5 | Indikace převodového stupně |
| 6 | Celkový počet najetých kilometrů |
| 7 | Ukazatel paliva |
| 8 | Horizontální menu |
| 9 | Teplota chladicí kapaliny |
| 10 | Rychloměr |
| 11 | Oblast zobrazení výstražných symbolů |
| 12 | Vyhřívání sedadel a rukojetí na ukazatelích |




***POZNÁMKA***

*Po otočení klíčku do polohy „ON“ displej zkontroluje funkce; po skončení kontroly se zobrazí hlavní stránka s aktivními funkcemi.*

## Kontrolka (specifická funkce)

| Č. | Výstražná kontrolka | Popis | Stav | Pokyny |
|---|---|---|---|---|
| 1 |  | Kontrolka motoru (žlutá) | Zapněte | Zapněte zapalování, ikona by se měla rozsvítit. |
| | | | Bliká | Označuje poruchu systému DFI. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu. |
| 2 |  | Kontrolka ABS (žlutá) | Zapněte | Zapněte zapalování: kontrolka se rozsvítí po provedení autokontroly; když rychlost jízdy dosáhne nebo překročí 5 km/h (3,1 mph), kontrolka zhasne, což znamená, že systém ABS funguje normálně. |
| | | | Zapněte | Systém ABS nefunguje správně. Kromě tradiční brzdové funkce systém ABS nefunguje. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu systému ABS. |
| | | | Bliká | Tento model je vybaven systémem vypnutí ABS, což znamená, že systém ABS byl zákazníkem vypnut. |
| 3 |  | Kontrolka předních mlhových světel (zelená) | / | Když jsou aktuálně zapnuté mlhové světlomety, kontrolka svítí. FUNKCE NENÍ K DISPOZICI VE VŠECH ZEMÍCH |
| 4 |  | Kontrolka levého směrového světla (zelená) | / | Když je spínač směrových světel posunut doleva, bliká levá kontrolka. |
| 5 |  | Indikátor denního svícení (zelený) | / | Když jsou denní světla zapnutá, svítí kontrolka. |

| Ne. | Výstražná kontrolka | Popis | Stav | Pokyny |
|---|---|---|---|---|
| 6 |  | Kontrolka hladiny paliva | Zapnuto (žlutá) | Když zbývá přibližně 4,0 l paliva, na spodní části palivoměru se zobrazí červená kontrolka a rozsvítí se výstražná kontrolka hladiny paliva. Dbejte na to, abyste co nejdříve doplnili palivo. Pokud je vozidlo podepřeno boční podpěrou, výstražná kontrolka hladiny paliva nemůže přesně zobrazovat množství paliva v palivové nádrži. Postavte vozidlo do svislé polohy, abyste zkontrolovali hladinu paliva. |
| | | | Zapnout (červená) | Ukazatel paliva nemá žádný segment displeje, zbývající palivo je asi 2,0 l, co nejdříve doplňte palivo. |
| 7 |  | Indikátor neutrálu (zelený) | / | Když je převodovka v neutrálu, kontrolka svítí. |
| 8 |  | Kontrolka dálkových světel (modrá) | / | Když jsou přední světla v režimu dálkových světel, kontrolka svítí. |
| 9 |  | Kontrolka pravého směrového světla (zelená) | / | Když je spínač směrových světel posunutý doprava, kontrolka bliká. |
| 10 |  | Kontrolka tlaku oleje (červená) | Zapnout | Pokud je tlak oleje nebezpečně nízký nebo motor neběží, je spínač zapalování v poloze „ON“ a kontrolka svítí. Pokud kontrolka svítí i při normálních otáčkách motoru nebo při vyšších otáčkách, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství oleje nedostatečné, doplňte olej. Pokud je množství oleje dostatečné, nechte motor zkontrolovat autorizovaným prodejcem Moto Morini. |

| Ne. | Spia | Popis | Stav | Pokyny |
|---|---|---|---|---|
| 11 |  | **Kontrolka TCS * (žlutá)** | */* | **Kontrolka se rozsvítí, když je zapnutý zapalovací spínač a funkce TCS je aktivní.** |
| | | | **Blikání** | **Funkce TCS nefunguje správně.** |

***POZNÁMKA***

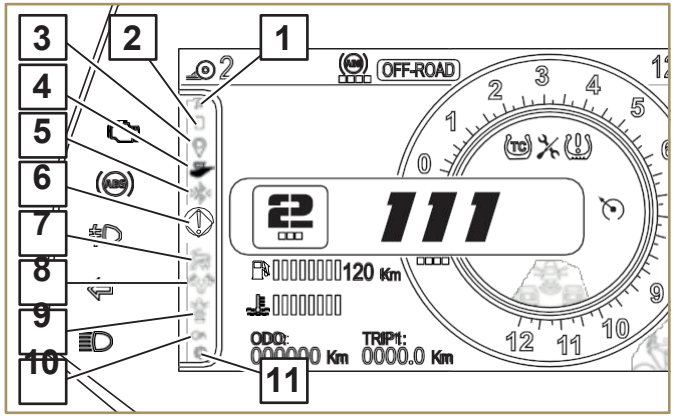


*Kontrolka ABS (žlutá) svítí nepřetržitě v následujících případech:*

1. *Při startování motoru se zvednutým bočním stojánkem, když se točí zadní kolo a přední kolo stojí;*
2. *Když je motocykl vystaven silným elektrickým rušením;*
3. *Při použití pneumatiky s jinou velikostí než standardní vyměňte standardní pneumatiku.*
4. *Pokud svítí kontrolka ABS, vypněte motocykl, znovu jej zapněte a jeďte rychlostí 5 km/h (3,1 mph) nebo vyšší.*

*Kontrolka ABS by měla zhasnout. Pokud se tak nestane, navštivte autorizovaného prodejce Moto Morini, aby zkontroloval systém ABS.*

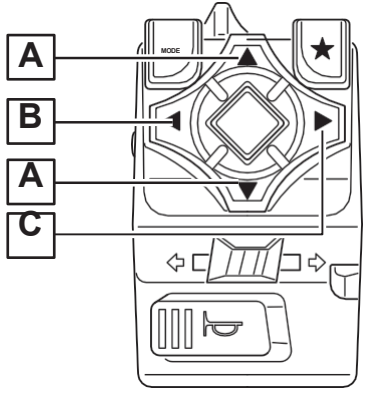
## Základní informace vertikálního menu




Vertikální menu obsahuje:

1. Funkce hudby
2. Funkce volání
3. Navigační funkce
4. Funkce vyhřívání sedadla spolujezdce
5. Funkce Bluetooth
6. Informace o vozidle
7. Informace o cestě
8. Režim jízdy
9. Sledování mrtvého úhlu
10. Automatické světlomety
11. Nastavení

Rozsvícené ikony znamenají, že můžete nastavit odpovídající funkci.
; příslušná ovládací tlačítka se nacházejí na levém spínači.




Na spínači jsou čtyři tlačítka, která provádějí následující akce:

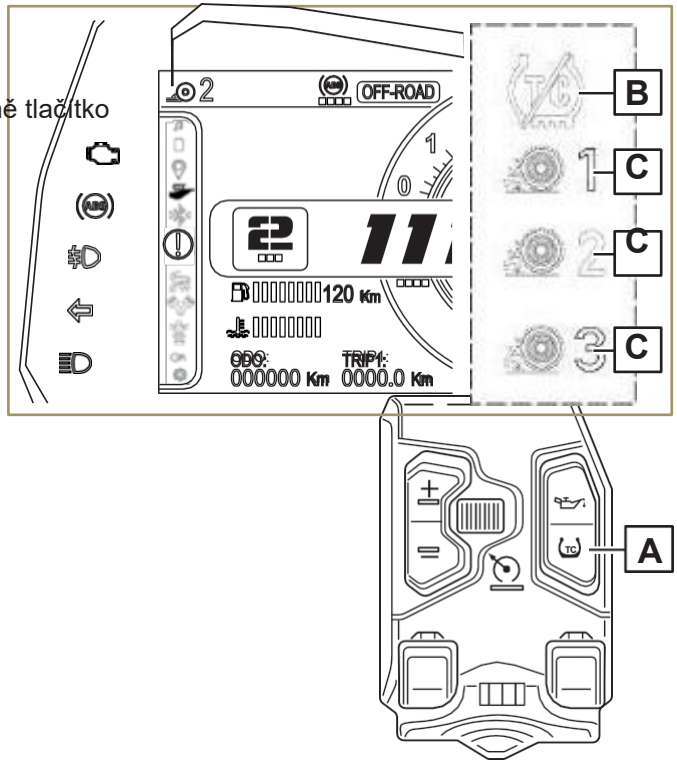
1. Výběrová tlačítka ( ▼ nebo ▲) (A): slouží k posouvání nahoru a dolů pro výběr různých položek nabídky;
2. Výběrové tlačítko (◀) (B): otevírá a zavírá lištu menu;
3. Výběrové tlačítko (▶) (C): potvrzuje výběr zvolené funkce.

**Funkce „TC“**

Chcete-li tuto funkci zapnout, krátce stiskněte tlačítko (A) na levém spínači.

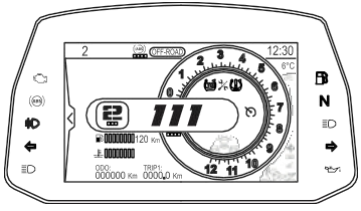
Pokud potřebujete upravit úroveň TC, stiskněte opakovaně tlačítko (A), dokud nedosáhnete požadované úrovně; na displeji se zobrazí symbol (C) zvolené úrovně.

Chcete-li funkci vypnout, stiskněte tlačítko (A) a podržte jej déle než 3 sekundy; na displeji se zobrazí symbol (B).

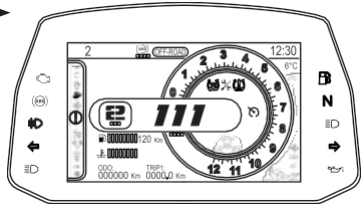


## 1. Použití menu:

### Režim jízdy (TCS):



Stisknutím tlačítka „ “ pro otevření menu.



Stisknutím tlačítka „ “ nebo „ “ pro výběr jízdního režimu.




Stisknutím tlačítka „ “ pro potvrzení.




Stiskněte „ “ nebo „ “ pro výběr jízdního režimu.

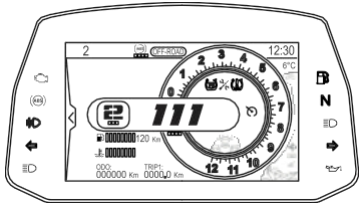



Stiskněte tlačítko „ “ pro potvrzení.

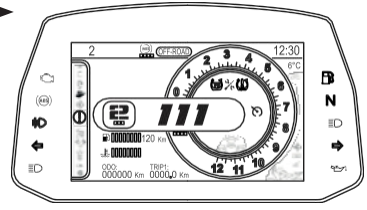



Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr jízdního režimu.
Stiskněte „ “ pro potvrzení.

## 2. Informace o vozidle:



Stisknutí ◀ tlačítka „ “ pro otevření nabídky.



Stiskněte „▼“ nebo „▲“ pro výběr informací.




Stiskněte „▶“ pro zadání.

Pokud některá součást vozidla nefunguje správně, příslušná pozice se zbarví červeně, například:
Vysoká teplota vody - Tlak v předních pneumatikách nízký




Stisknutí ◀ tlačítka „ “ pro ukončení.









1. **Údržba:** První údržba se provádí po ujetí 1000 km, druhá údržba se provádí každých 6000 km. Po provedení údržby se na displeji zobrazí zbývající počet kilometrů do další údržby. Když zbývá ujet 100 km, na hlavním rozhraní se zobrazí symbol údržby, který uživatele vyzve k co nejrychlejšímu provedení údržby.
2. **Cesta 2:** Tento nástroj umožňuje uložit částečné kilometry od posledního vynulování.
3. **Tlak v zadních pneumatikách:** zobrazuje aktuální hodnotu tlaku v zadních pneumatikách vozidla.

1. **Cesta 1:** Tento nástroj umožňuje uložit dílčí kilometry od posledního vynulování.
2. **Rychlost:** Zobrazuje aktuální hodnotu rychlosti.
3. **ODO:** zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla.
4. **Indikátor zařazené rychlosti.**
5. **Tlak v předních pneumatikách:** zobrazuje hodnotu aktuálního tlaku v předních pneumatikách vozidla.
6. **Napětí:** zobrazuje aktuální napětí baterie.
7. **Teplota chladicí kapaliny:** zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny vozidla.
8. **Datum a čas**.

***POZNÁMKA***

*Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zkontrolujte jej a opravte u autorizovaného prodejce motocyklů.*

## 3. Připojení zařízení

### Připojení mobilního telefonu:

Připojení zařízení k palubní desce:
aktivujte Bluetooth na zařízení, vyhledejte Bluetooth na palubní desce (X-CAPE-XXXXX) a poté se připojte; na palubní desce se zobrazí symbol Bluetooth „ “.

Chcete-li zobrazit název zařízení Bluetooth, postupujte takto:

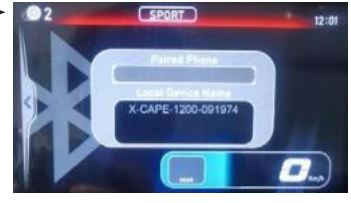
Vstupte do menu podle předchozího popisu.




Stiskn ▼ neb▲ pro výběr položku ete funkci připojení zařízení




Vyberte Bluetooth na obrazovce připojení zařízení a stiskněte „ “ pro potvrzení výběru.




Otevřete mobilní telefon a vyhledejte zařízení Bluetooth, najděte toto motocyklové zařízení Bluetooth na rozhraní telefonu a připojte se.

## Připojení Bluetooth sluchátek nebo Bluetooth helmy:




Stiskněte ▼ ▲ pro výběr připojení zanřeízení

bo




Stiskněte ▼ tlačítko „ “ (Připojit zařízení) nebo „ “ (Připojit zařízení) a vyberte zařízení Bluetooth, například „Interphone 1“.




Po navázání spojení se v horní části displeje zobrazí název Bluetooth sluchátek (nebo Bluetooth helmy).

### Popis:

**(a) Funkci připojení zařízení lze použít až po dokončení připojení Bluetooth mezi mobilním telefonem a přístrojem.**

**(b) Sluchátko 1 je hlavní zařízení s funkcí přijímání hovorů.**

**(c) Sluchátko 2 je pomocné zařízení, které lze vybrat pouze v případě, že je vybráno zařízení Sluchátko 1. Režim provozu je stejný jako režim výběru Sluchátka 1, bez funkce přijímání hovorů.**

## Odpojení zařízení







Stiskněte ▲ pro výběr připojeného zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko ▶ tlačítko

✓: Stisknutím tlačítka ▶ tlačítko pro odpojení zařízení

✗: Pokud nechcete zařízení odpojit, stiskněte tlačítko ◀

## 4. Jas obrazovky:

**Vyberte zobrazení:**

K dispozici jsou tři režimy: Uživatelé si mohou vybrat režim zobrazení podle svých jízdních návyků.

1. **Automatický režim:** umožňuje přepínání mezi denním a nočním režimem podle aktuálních jízdních podmínek.
2. **Denní režim:** je vhodný pro jízdu ve dne a zajišťuje nejlepší viditelnost.
3. **Noční režim:** je vhodný pro jízdu v noci a zajišťuje nejlepší vizuální viditelnost.










Vyberte výběrový pohled a stiskněte tlačítko.

Stiskněte ▼ nebo ▲ pro výběr zobrazení obrazovky




Zvýrazněný režim je vybraný režim; stisknutím tlačítka „ ▼ “ (Vrchní tlačítko) nebo „ ▲ “ (Spodní tlačítko) přejděte do požadovaného režimu a výběr potvrďte tlačítkem „ ▶ “ (Vrchní tlačítko).

Nastavení jasu: vybaveno automatickým a manuálním režimem.

1. **Automatický režim:** automaticky upravuje jas obrazovky podle jasu okolního prostředí vozidla
2. **Ruční režim:** uživatelé mohou nastavit jas podle svých jízdních návyků. Při každém stisknutí tlačítka ▼nebo▲ , poměr se upraví o 12,5 %.




Vyberte „NASTAVENÍ“ pomocí příslušných tlačítek




Pomocí příslušných tlačítek vyberte „DISPLAY“




Vyberte „BRIGHTNESS“ pomocí příslušných tlačítek

Vyberte „MANUAL“ pomocí příslušných tlačítek







Při výběru manuálního režimu stiskněte ▶ tlačítko; když se zobrazí lišta pro nastavení, stiskněte ▲(+)“ nebo „▼(-)“ a poté stiskněte tlačítko ▶ tlačítko pro potvrzení.

## 5. Informace o systému:

**K dispozici jsou nastavení jazyka, jednotek a časových funkcí.**




Vstupte do nabídky nastavení podle předchozího popisu.

Stiskněte ▼ nebo ▲ pro výběr systémových informací

**Informace o softwaru:** zobrazí informace o softwaru týkající se aktuálního stavu přístroje.



**Jazyk:** uživatel vybere požadovaný jazyk.




Pomoc „ “ pro aktuálně vybraný stav stiskněte „ “ nebo „ “ íodpovídající japzryok, stiskněte klávesu pro potvrzení vybraného tslatačvítkuaa stiskněte pro návrat.

„

**Jednotka:** k dispozici jsou dvě měrné jednotky: metrická nebo imperiální.
Po výběru se na hlavním rozhraní zobrazí související hodnoty podle vybrané jednotky.




Znak „ “ označuje aktuálně vybraný stav; stisknutím tlačítka „ “ „ “ a potvrďnte ebvoýběr tlačítkem a stiskněte pro návrat.

**Spotřeba paliva km/l nebo MPG (míle na galon):** zobrazí seznam spotřeby.




Pomo[illegible]klávesu [ ] pro aktuálně vybraný stav stiskněte „▲“ nebo „▼“, tlačítkem „▶“ pro potvrzení vybraného stavu a stiskněte „◀“ pro návrat.

**Čas:** Zde můžete nastavit čas a datum.




Značka [ ] označuje aktuálně vybraný stav; stisknutím tlačítka „▲“ nebo „▼“ vyberte nčeísblo a výběr potvrďte tlačítkem „▶“ a stisknutím tlačítka „◀“ se vraťte zpět.

## 6. Funkce monitorování slepého úhlu – BSR




Pomocí kláves ▲ nebo ▼ vyberte „BSR“, pro aktuálně vybraný stav stiskněte „ENTER“. Pomocí kláves ◀ nebo ▶ vyberte „ON“ nebo „OFF“ pro potvrzení vybraného stavu a stiskněte „ENTER“. Pro „návrat.

## 7. Automatické světlomety




Pomocí kláves ▲ nebo ▼ vyberte „AUTO LIGHT“, pro aktuálně vybraný stav stiskněte „ENTER“. Pomocí kláves ◀ nebo ▶ vyberte „ON“ nebo „OFF“ pro potvrzení vybraného stavu a stiskněte „ENTER“. Pro „návrat.

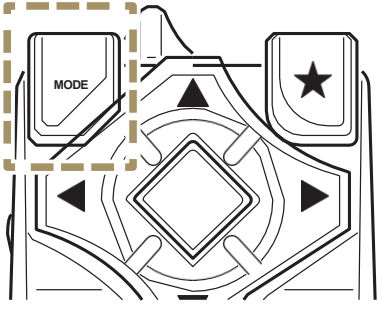
## 8. Vyhřívání sedadla spolujezdce

Můžete zapnout nebo vypnout vyhřívání sedadla a nastavit jeho úroveň.




Pomocí tlačítka ▲“ nebo ▼“, stiskněte „ “ pro aktuálně vybraný stav stiskněte „ ◀ klávesu pro potvrzení vybraného stavu a stiskněte klávesu „návrat.

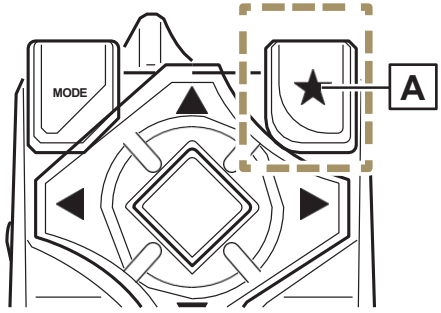
## 9. Režim jízdy, pět režimů: ALL TERRAIN, OFF-ROAD, ROAD, SPORT a WET







Krátce stiskněte tlačítko režimu na levém spínači a každým stisknutím procházejte režimy v následujícím pořadí.




Po nastavení jízdního režimu dlouhým stisknutím tlačítka „A“ uložte preferovaný režim; během jízdy krátkým stisknutím tohoto tlačítka zapněte tento jízdní režim.

Režimy lze nastavit, s výjimkou režimu WET.

Stisknutím tlačítka „▲ “ nebo „▼ “ vyberte jeden z pěti jízdních režimů a výběr potvrďte tlačítkem „▶ “.


















**Režim ALL TERRAIN.**
Po vstupu do jízdního režimu **All Terrain**:







stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu motoru a výběr potvrďte tlačítkem ▶




Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu TC a poté výběr potvrďte tlačítk ▶ .




Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu ABS a výběr potvrďte tlačítk . ▶

**Režim OFF-ROAD.**
Po vstupu do režimu jízdy **v terénu**:







stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr režimu jízdy po silnici a výběr potvrďte tlačítkem .




stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu TC a poté výběr potvrďte tlačítkem .




Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu ABS a výběr potvrďte tlačítkem „ “.

**Režim ROAD.**
Po vstupu do režimu jízdy **po silnici**:










Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr režimu jízdy po silnici a výběr potvrďte tlačítkem .

Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu TC a poté výběr potvrďte tlačítkem .

**Režim SPORT.**
Po vstupu do režimu **sportovní** jízdy:







stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr režimu jízdy, poté výběr potvrďte tlačítkem .




stisknutím tlačítka „ “ nebo „ “ vyberte stav TC a výběr potvrďte tlačítk .




Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro výběr stavu ABS a výběr potvrďte tlačítkem . Funkci ABS nelze deaktivovat.

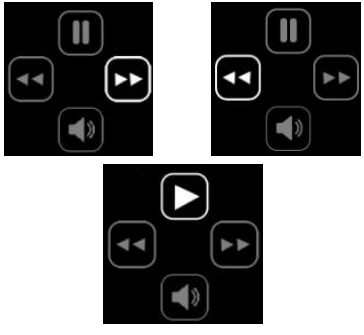
## 10. Nabídka funkce hudby

Když se zobrazí symbol , můžete přehrávat hudbu z mobilního telefonu připojením přes Bluetooth (název: X-CAPE-XXXX). Stisknutím tlačítka „ “ na přepínači spustíte přehrávání nebo pozastavíte (**I I**) skladbu; nebo stisknutím tlačítka „ “ (◀◀ ) nebo „ “ (▶▶ ) pro přechod na předchozí nebo následující skladbu; dlouhým stisknutím tlačítka „▼ “ nebo „▲ “ zvýšíte/snížíte hlasitost. Funkce nastavení hlasitosti: po výběru se hlasitost uloží a zůstane na zvolené úrovni až do dalšího nastavení.




- Ukončení nabídky: pokud neprovedete žádnou akci, nabídka se automaticky ukončí po 5 sekundách; na displeji se zobrazí vyskakovací okno s informací o přehrávané skladbě;
- Po opuštění menu se zobrazí vyskakovací okno.



## 11. Nabídka funkce volání

Když se zobrazí symbol „ “, můžete uskutečnit nebo přijmout hovor.




Provedení hovoru:













Po 5 sekundách se na hlavním rozhraní zobrazí vyskakovací okno




Vyberte telefonní číslo, které chcete vytočit, a stiskněte tlačítko ▶ pro zahájení hovoru

Stiskněte tlačítko ◀ ukončete hovor

***POZNÁMKA:*** *Stiskněte „▼“ nebo „▲“ pro zvýšení nebo snížení hlasitosti*

**Přijetí hovoru:**




Při příchozím hovoru stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru nebo tlačítko pro ukončení hovoru.




Přijetí hovoru automaticky přepne do rozhraní hovoru.




Po zavěšení zmizí okno s žádostí o hovor a hlavní rozhraní zobrazí žádost o zmeškaný hovor; po zadání žádosti zmizí nabídka hovorů.

## 12. Navigátor

Aplikace využívající funkci navigace pomocí piktogramů. Podporuje provoz na pozadí; připojení přes Bluetooth.
Při prvním připojení naskenujte QR kód, abyste si stáhli a nainstalovali aplikaci. Po prvním úspěšném připojení přes Bluetooth se zařízení připojí automaticky při otevření aplikace; pokud se připojení neprovede automaticky, naskenujte QR kód znovu nebo se připojte ručně.

### Instalace aplikace




Stiskněte ▶ pro zobrazení instalačního okna. Naskenujte QR kód pro stažení a instalaci aplikace.

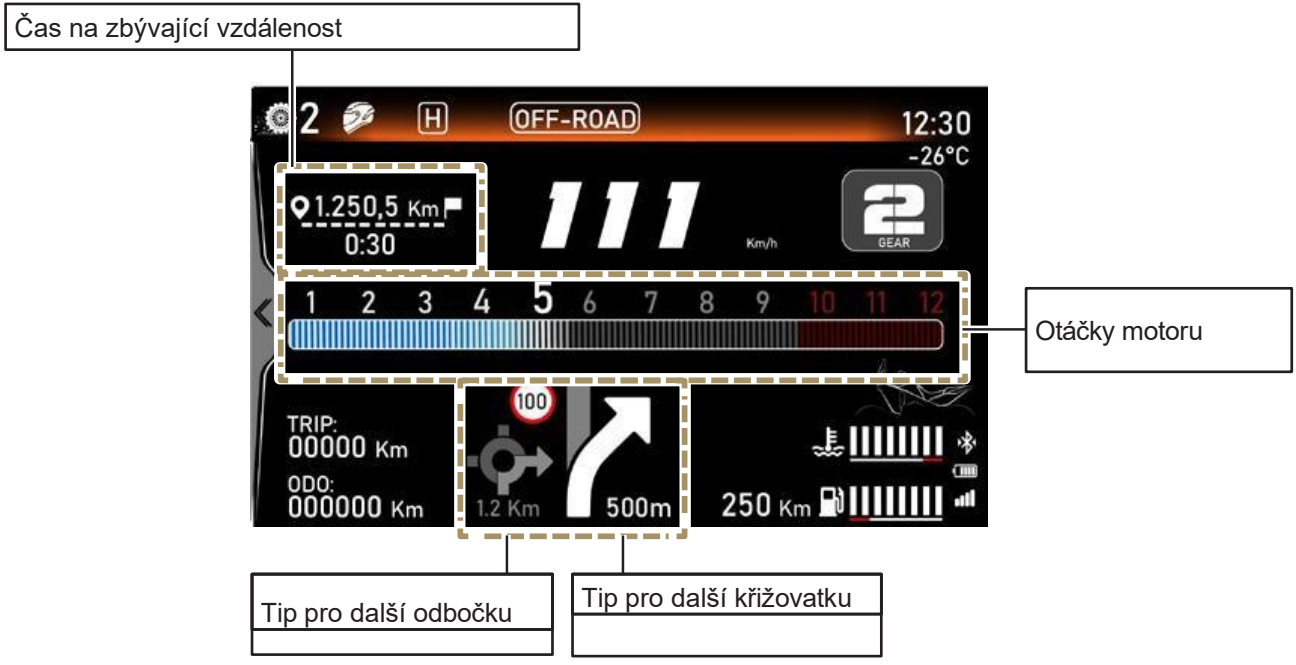



### Použití




Stiskněte „▲“ nebo „▼“, stiskněte klávesu ▶ pro potvrzení vybraného stavu a stiskněte ◀ pro návrat.






***POZNÁMKA***

*Funkce automatického připojení je ovlivněna různými faktory; ujistěte se, že máte všechna potřebná oprávnění.*

## Základní informace o horizontálním menu

Horizontální menu je vybaveno: režimem hlavního rozhraní s nastavením jednoho počtu najetých kilometrů.

**Jednotlivý počet najetých kilometrů:** K dispozici jsou dva počítadla TRIP1 a TRIP2 a rozsah zobrazení je 0–5999,9 km (3725,9 mil). Po aktivaci podle následujících pokynů lze jednotlivý počet najetých kilometrů vynulovat a nastavit volitelné parametry podle potřeb uživatele.





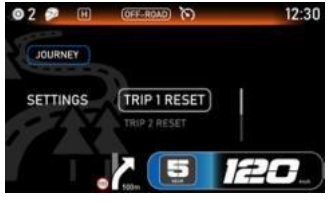


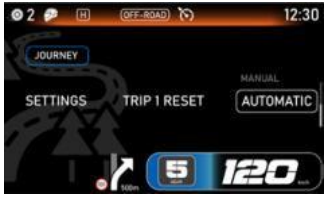



Stiskněte ▲ nebo ▼ a poté potvrďte výběr tlačítkem ▶.

Stiskněte tlačítko ▼ nebo „ “ a poté potvrďte výběr tlačítkem ▶; stiskněte tlačítko „ “ (Zobrazit informace) a vyberte TRIP 1 nebo TRIP 2, abyste zobrazili informace.




Vyberte SETTINGS a stiskněte ▶ pro potvrzení.

Stiskněte ▲ ▼ nebo „ “ pro výběr TRIP, který chcete resetovat, a stiskněte ▶.

Zvolte režim RESET (ruční nebo automatický) pomocí ▲ nebo ▼.

Pro resetování TRIP v **AUTOMATICKÉM** režimu je nutné počkat 4 hodiny po vypnutí motoru.
Chcete-li resetovat TRIP v režimu **MANUAL**, stiskněte a podržte tlačítko „▼ , vyberte TRIP1 nebo TRIP2 pomocí tlačítek „▲ “ nebo „▼ “ a resetujte počet najetých kilometrů stisknutím a podržením tlačítka „▶ “.



## Základní informace o funkci displeje

**Čas:** zobrazení času se mění podle nastavení, 24 hodin nebo 12 hodin. Informace o způsobu nastavení naleznete v odstavci „**Čas**“.

**Indikace zařazeného rychlostního stupně:** Zobrazuje zařazený rychlostní stupeň v reálném čase, na displeji se zobrazuje zařazený rychlostní stupeň od **„1** do 6“ nebo „-“, což znamená, že je zařazen neutrální rychlostní stupeň, v tomto případě se na displeji rozsvítí indikátor neutrálu „N“.

**Celkový počet najetých kilometrů:** ODO zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou vozidlem. Rozsah zobrazení je 0–999 999 km (620 999 mil). Když celkový počet najetých kilometrů dosáhne 999 999 km, resetuje se na 0 km.

**Rychloměr:** Rychloměr je digitální a lze jej nastavit na km/h nebo mph. Nastavení jednotek by mělo být změněno podle místních předpisů.

Před jízdou se ujistěte, že jste správně nastavili jednotku (km/h nebo mph).

Chcete-li nastavit jednotku měření „km nebo mi“, podívejte se do odstavce **„Jednotka měření**“.




Čas

Zařazený rychlostní stupeň

Rychloměr

Celková ujetá vzdálenost

**Otáčkoměr:** otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru za minutu (otáčky za minutu, RPM).
Otáčkoměr se rozsvítí v závislosti na dosažených otáčkách: zobrazená hodnota se zvyšuje s počtem otáček.
Pokud je rychlost vyšší než 9000 ot./min, displej se nachází v červené zóně.

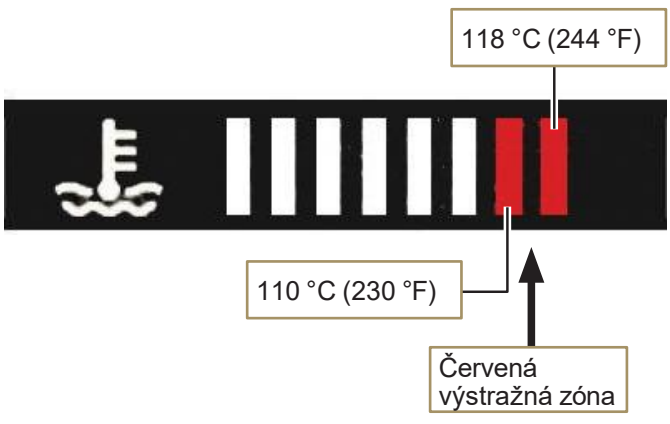



***POZNÁMKA***

*Vyhněte se dosažení červené zóny nadměrné rychlosti. Jízda v červené zóně přetíží motor a může způsobit jeho vážné poškození.*

**Ukazatel paliva:** Množství paliva se zobrazuje v osmi segmentech. Když je množství paliva zobrazeno v jednom segmentu, displej se zbarví červeně a rozsvítí se kontrolka paliva. Když ukazatel paliva nemá žádný segment, zbývá přibližně 2,0 l paliva. Co nejdříve doplňte palivo.
Pokud je snímač paliva vadný, palivoměr se zobrazuje červeně pro první a osmý segment.

**Indikace teploty chladicí kapaliny:** zobrazuje stav teploty chladicí kapaliny motoru. Když teplota dosáhne odpovídající hodnoty, zobrazí se na displeji segment (viz obrázek níže). Když teplota chladicí kapaliny stoupne na 110 °C (230 °F) až 118 °C (244 °F), na displeji se zobrazí červené varování, které řidiče upozorní, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Když teplota dosáhne 118 °C (244 °F) a více, na displeji se zobrazí druhé červené varování a na obrazovce se zobrazí teplota 118 °C. V tomto okamžiku je nutné motor vypnout. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobní nádrži a zkontrolujte, zda není porucha chladicího systému. Podrobné informace o chladicí kapalině naleznete v informacích o vozidle v nastavovacím menu.






## Základní informace o varovné funkci

**Bluetooth:**

Po připojení mobilního telefonu k Bluetooth přístroje se na hlavním rozhraní přístroje zobrazí „ “, což znamená, že připojení je v pořádku a funkce přehrávání hudby a volání lze provádět stisknutím tlačítka.

**Upozornění na údržbu:**

Když zbývá do další údržby 100 km, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „ “ (Údržba) a uživatel musí co nejdříve provést údržbu vozidla. První údržba musí být provedena po ujetí 1000 km, poté každých 6000 km/1 rok. Podrobnosti o údržbě najdete v informacích o vozidle v nabídce nastavení.

**Upozornění na tlak v pneumatikách:**

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 180 kPa nebo vyšší než 320 kPa, na displeji se zobrazí žlutý symbol „ “ (Nízký tlak v pneumatikách). Když se tento symbol zobrazí, uživatel by měl zkontrolovat a opravit pneumatiku podle konkrétní situace.

**Zbývající dojezd:**

Upozornění na zbývající dojezd. Když je palivo zobrazeno ve dvou segmentech, rozsvítí se kontrolka zbývajícího dojezdu. Tento dojezd se bude lišit v závislosti na různých podmínkách na silnici a různých podmínkách jízdy. Tento dojezd je pouze orientační a slouží k upozornění uživatelů, aby věnovali pozornost stavu paliva.

## Levý spínač

**1. Páčka světel**

**Poloha a** = toto je normální provozní poloha, v tomto případě svítí potkávací světla.

**Poloha b** = zatažením za páčku (1) v této poloze se zapne blikání dálkových světel, po uvolnění se páčka vrátí do polohy **„a“.**

**Pol**oha **c** = přesunutím páčky (1) do této polohy se zapnou dálková světla, jejich vypnutí se provede přesunutím páčky zpět do polohy **„a**“.

**2. Tlačítko klaksonu**

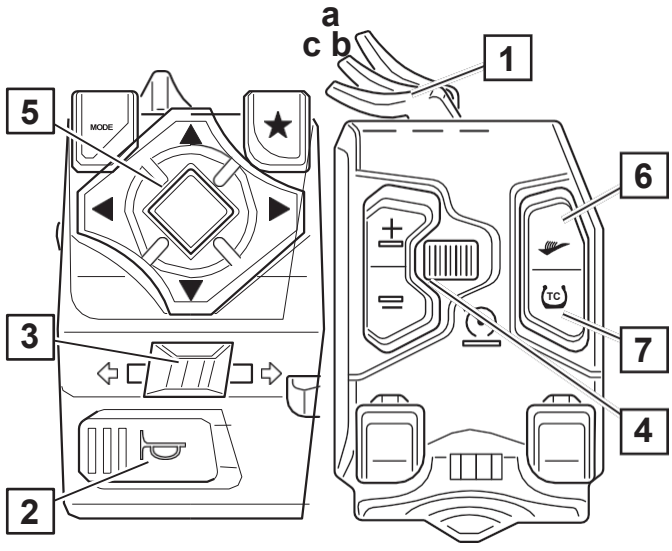
Stisknutím tlačítka spustíte klakson.

**3. Volič směrových světel**

Když je volič směrových světel v levé (⟵ ) nebo pravé (⟶ ) poloze, příslušná směrová světla začnou nepřetržitě blikat. Stisknutím tlačítka směrová světla vypnete.

**4. Tlačítko tempomatu**

Stisknutím tlačítka tempomatu zapnete režim udržování rychlosti.




**5. Tlačítka ovládání přístrojů**

příslušné informace najdete v popisu přístroje;

**6. Tlačítko vyhřívání sedadel**

**7. Tlačítko funkce TCS**

Příslušné informace najdete v popisu panelu.

## Pravý spínač

### 1. Spínač elektrického startování

(1). Když je převodovka v neutrální poloze, lze motor nastartovat pomocí tlačítka zapalování „ “;

(2). V poloze zařazené rychlosti vytáhněte stojánek, zatáhněte za páčku spojky a současně stiskněte tlačítko zapalování, aby se motor nastartoval.

### 2. Spínač vyhřívání rukojeti

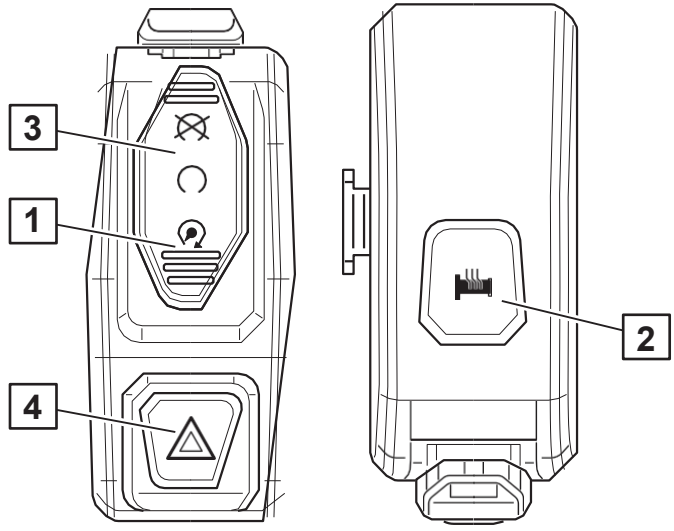
Zkontrolujte stav zapnutí/vypnutí ohřevu rukojeti.

### 3. Spínač zhasnutí motoru

Při nastavení na „ “ (vypnutý) motor běží; vypínač motoru je nouzový vypínač, v případě potřeby přepněte tento vypínač do polohy „ “ (vypnutý).

### 4. Nouzový výstražný spínač

Všechna směrová světla a kontrolky směrových světel začnou nepřetržitě blikat.




***POZNÁMKA***

*Spínač zastavení motoru nevypíná všechny obvody. Pomocí klíčku zapalování vypněte motor.*

## Páka spojky

- Zatáhněte za páku spojky (A) směrem k řídítkům, aby se přerušil přenos výkonu z motoru na spojku (a na zadní kola).

**DŮLEŽITÉ**

Aby nedošlo k předčasnému poškození součástí spojky, netahat za páčku spojky, když motor zrychluje.

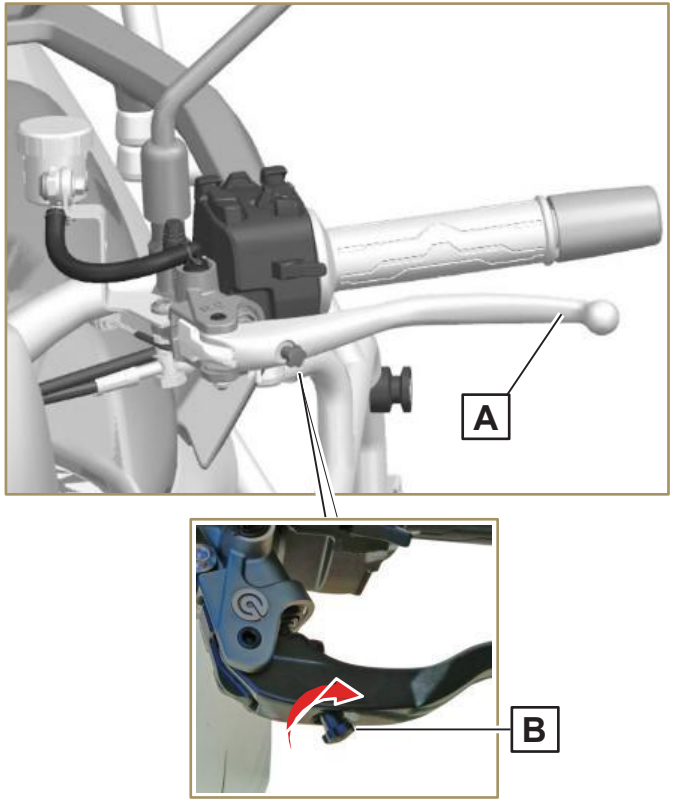
## Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi spojkovou pákou a řídítky lze nastavit podle velikosti ruky řidiče, tloušťky rukavic nebo jiných specifických potřeb.

Otočte nastavovacím šroubem (B); otočením šroubu ve směru hodinových ručiček oddálíte spojkovou páčku od řídítek, otočením proti směru hodinových ručiček ji přiblížíte.

***POZNÁMKA***

*Spojka je hydraulická a nemá žádné nastavení.*



## Přední brzdová páka

• Zatáhněte za páčku přední brzdy (A) směrem k řídítkům, aby se aktivovaly dva přední brzdové třmeny.

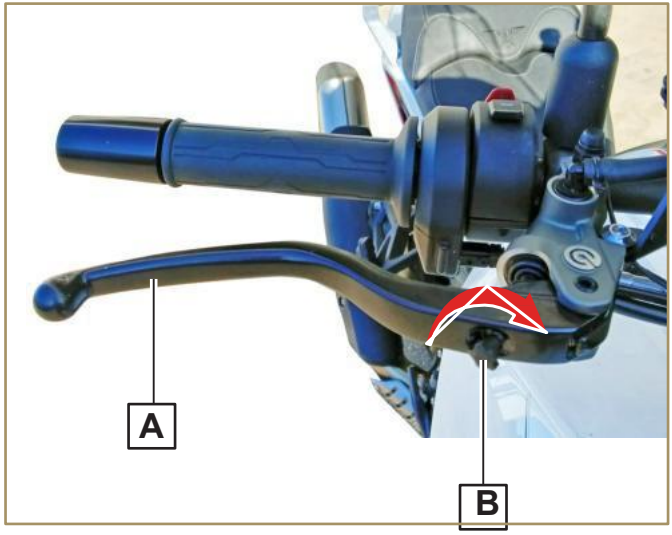
## Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi brzdovou pákou a řídítky lze nastavit podle velikosti ruky řidiče, tloušťky rukavic nebo jiných specifických potřeb.

Otočte nastavovacím šroubem (B); otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček oddálíte brzdovou páku od řídítek, otáčením proti směru hodinových ručiček ji přiblížíte.

***POZNÁMKA***

*Nastavte podle osobních jízdních návyků tak, aby bylo vozidlo v optimálním stavu.*



## Přední vidlice

### *POZNÁMKA*

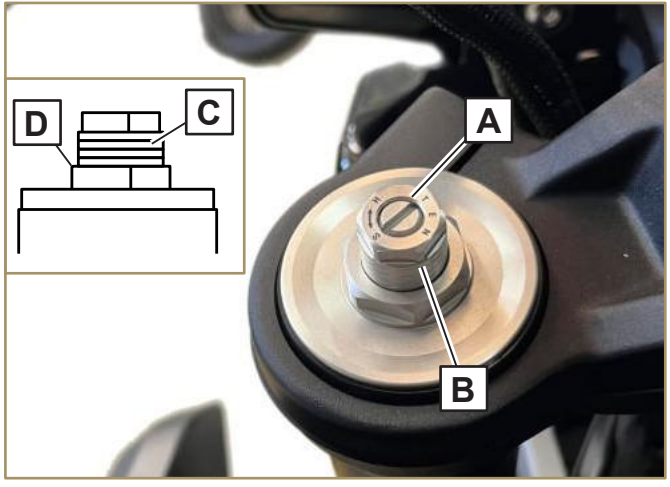
*Přední vidlice je nastavena z výroby podle hmotnosti řidiče 75 kg a lze ji upravit podle skutečných podmínek nebo zvláštních požadavků na jízdu během skutečného používání.*

## ZÁSAHY

**Předpětí pružiny**

Předpětí pružiny (pro obě přední vidlice) se nastavuje pomocí seřizovače (A).

- Utáhněte (ve směru hodinových ručiček) pro zvýšení předpětí.
- Povolte (proti směru hodinových ručiček) pro snížení předpětí.
- Referenční zářezy (B) ukazují nastavení předpětí.
- Tovární nastavení je s čtvrtým zářezem (C) na stejné úrovni jako referenční rovina (D).

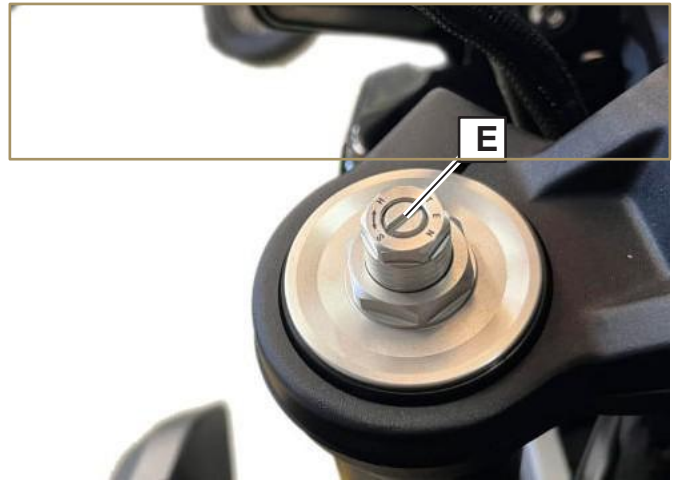



### *POZNÁMKA*

*Levá přední vidlice a pravá přední vidlice musí být seřízeny stejným způsobem.*

## Tlumení komprese (seřízení (E) - pravá vidlice)

- Kompresní poměr lze změnit pomocí seřizovacího šroubu (E) na pravém konci. Otočením proti směru hodinových ručiček z plné výchozí polohy seřizovače seřízněte tlumení.




***POZNÁMKA***

*Otočením nastavovacího šroubu (E) ve směru hodinových ručiček snížíte kompresi (odpružení se zpevní).*

## Tlumení odskoku (nastavení (E) – levá vidlice)

- Pomocí nastavovacího šroubu (E) na levém konci lze změnit poměr prodloužení. Tovární nastavení odpovídá zcela utažené poloze.

***POZNÁMKA***

*Otočením nastavovacího šroubu (E) ve směru hodinových ručiček se prodloužení zkrátí (odpružení se zpevní). Pro nastavení tovární polohy otočte nastavovací šroub zcela ve směru hodinových ručiček až na doraz.*

## Zadní tlumič

• Zadní tlumič je vybaven externím regulátorem pro nastavení parametrů tlumení podle různých podmínek zatížení.

### *POZNÁMKA*

*Výchozí nastavení zadního tlumiče je kalibrováno na základě hmotnosti jezdce 75 kg.*

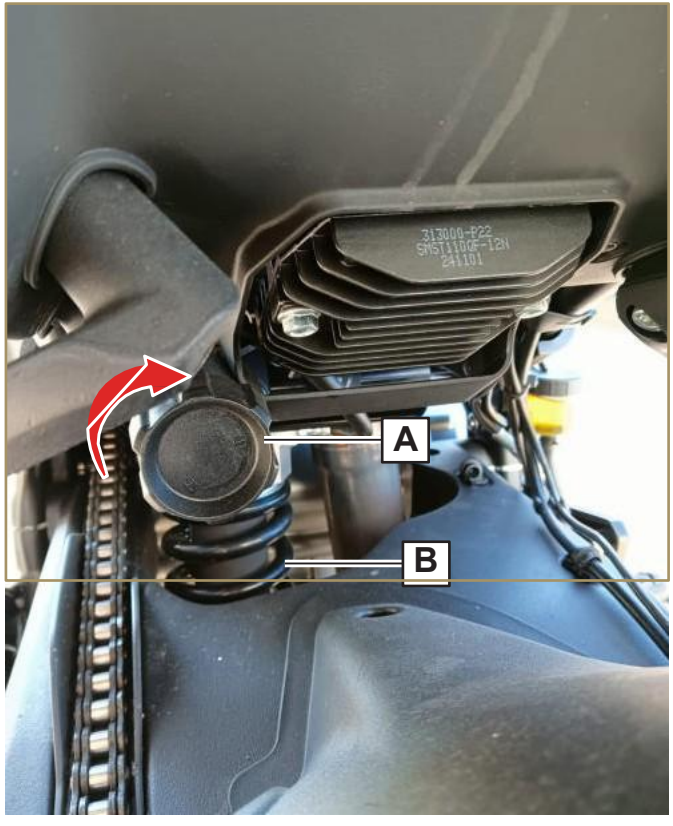
## ZÁSAHY

**Nastavení předpětí pružiny**

- Knoflík (A) pro nastavení předpětí pružiny (B) se nachází na levé straně pod sedadlem spolujezdce.

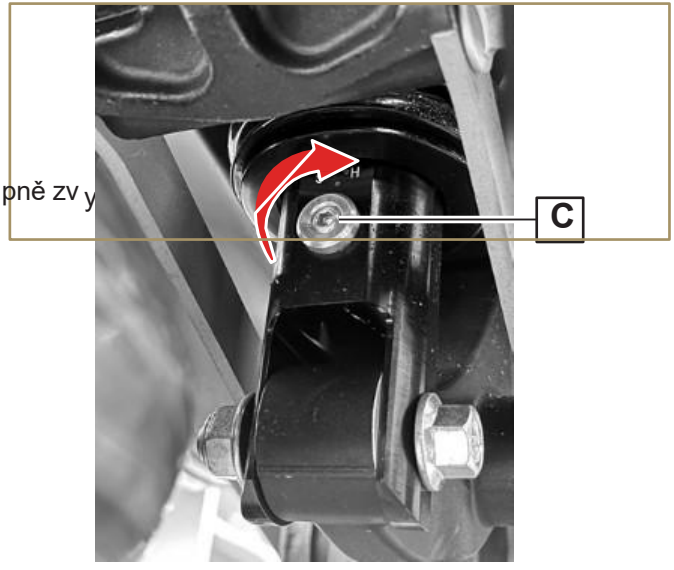
Použijte jej k nastavení předpětí pružiny následujícím způsobem:

- Otočením ve směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí;
- Otočením proti směru hodinových ručiček předpětí snížíte.



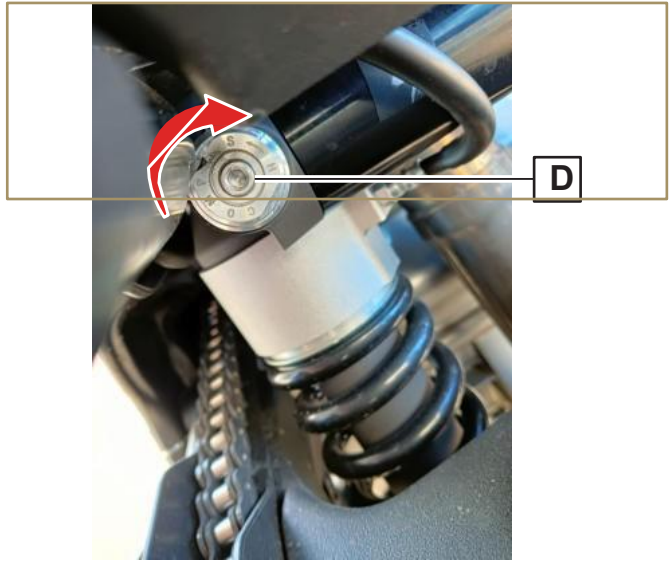
**Nastavení odskoku**

- Pomocí nastavovacího šroubu (B) nastavte rychlost odskoku zadního tlumiče.
- Otočením šroubu ve směru hodinových ručiček postupně snižujte rychlost odskoku.
- Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček postupně zv y rychlost odskoku.
- Standardní poloha je 12 **KLIKNUTÍ PROTI SMYSLU HODIN OD ÚPLNĚ ZAVŘENÉ POLOHY.**
  **TING**; odpor komprese nelze nastavit.



### Nastavení komprese

- Pomocí nastavovacího šroubu (D) nastavte rychlost komprese zadního tlumiče.
- Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček postupně snižujte rychlost komprese.
- Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček ji postupně zvyšujte.

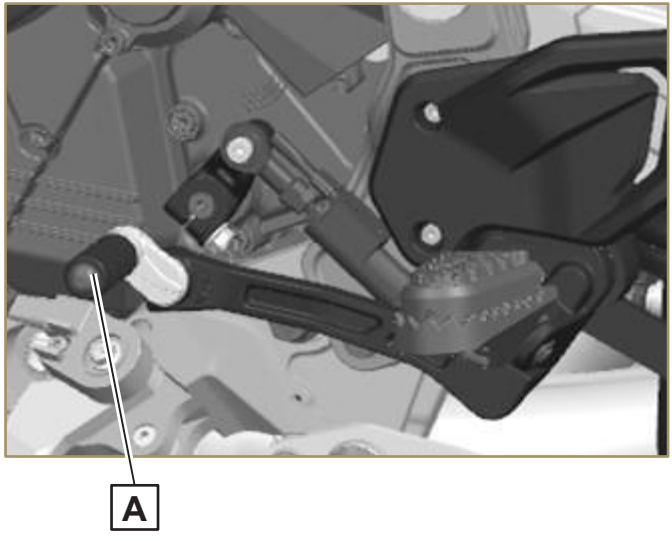



**VAROVÁNÍ!**

Po provedení jakýchkoli úprav odpružení se doporučuje nejprve jet nízkou nebo střední rychlostí, abyste se seznámili s jízdními vlastnostmi nově nastaveného vozidla.

## Řadicí páka

- Pokaždé, když se řadicí páka (A) pohybuje nahoru a dolů, dochází k zařazení jiného rychlostního stupně (vždy o jeden stupeň).




## Start

a. Zkontrolujte, zda je boční stojan ve zvednuté poloze.

b. Zatáhněte za páčku spojky;

c. Zatáhněte za páčku spojky;

d. Stiskněte řadicí páku (A) pro zařazení 1. rychlostního stupně;

e. Ovládejte rukojeť plynu, aby do motoru proudilo dostatek paliva a nedošlo k jeho zhasnutí, a poté postupně uvolňujte páku spojky.

## Řazení:

a. Uvolněte rukojeť plynu a zatáhněte za páčku spojky;

b. Zvedněte nebo stiskněte řadicí páku, abyste zařadili vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

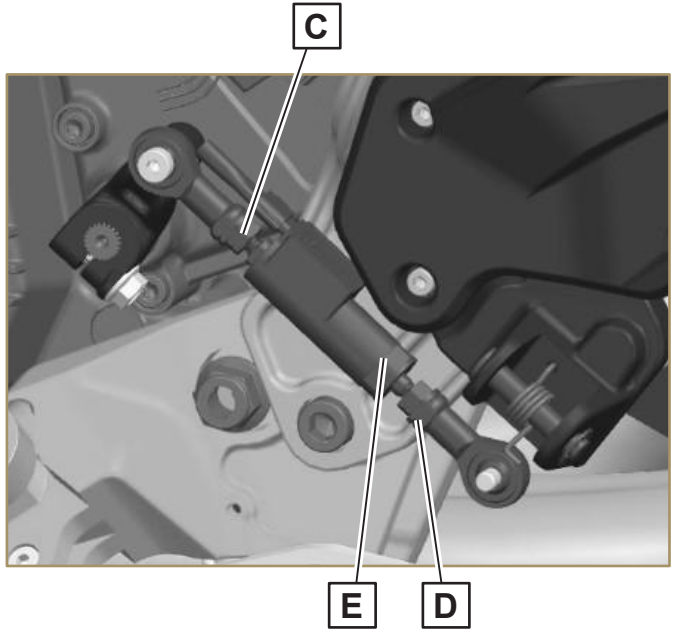
c. Otočte plynovou rukojetí a současně uvolněte spojkovou páčku.

## Nastavení polohy

- Pedál řazení lze nastavit podle požadavků jezdce.

Postup nastavení je následující:

- Pomocí klíče povolte matici (C) a matici (D);
- Pomocí nastavovací tyče (E) spusťte nebo zvedněte polohu řadicí páky podle příslušných potřeb.
- Posaďte se na hlavní sedadlo a zkontrolujte, zda je na správném místě.
- Pevně utáhněte matici (C) a matici (D).



## Zadní brzdový pedál

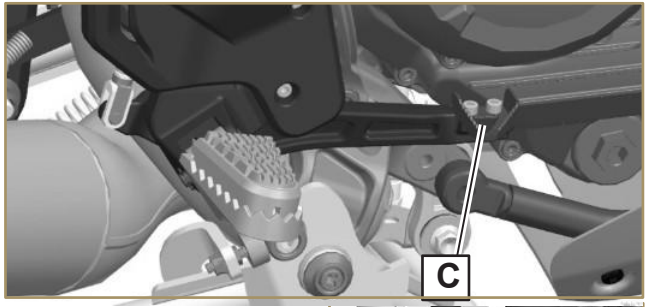
Zadní brzda se aktivuje hydraulickým tlakem na pedál.

a. Uvolněte úplně rukojeť plynu a sešlápněte brzdový pedál (C) (kromě případů řazení), abyste snížili rychlost motocyklu.

b. Při brzdění je třeba používat současně přední brzdovou páku a zadní brzdový pedál. Přední brzda se obecně používá častěji než zadní brzda.

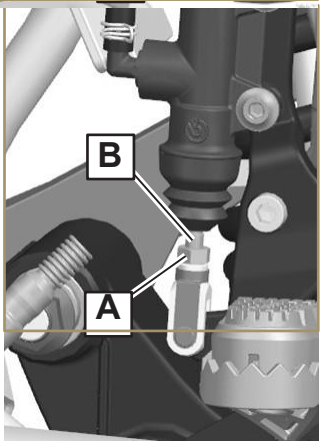
c. Nezamykajte brzdy, jinak pneumatiky prokluzují. Při zatáčení nejprve snižte rychlost a snažte se nebrzdit.

d. Při nouzovém brzdění není nutné podřazovat.




## Nastavte polohu zadního brzdového pedálu.

- Nastavte světlou výšku zadního brzdového pedálu uvolněním pojistné matice (A) a ovládáním seřizovacího zařízení (B), dokud brzdová páka nedosáhne požadované polohy.
- Posaďte se na sedadlo a zkontrolujte polohu.
- Utáhněte pojistnou matici (A).
- Zadní brzdový pedál lze pouze snížit.



## Boční stojan

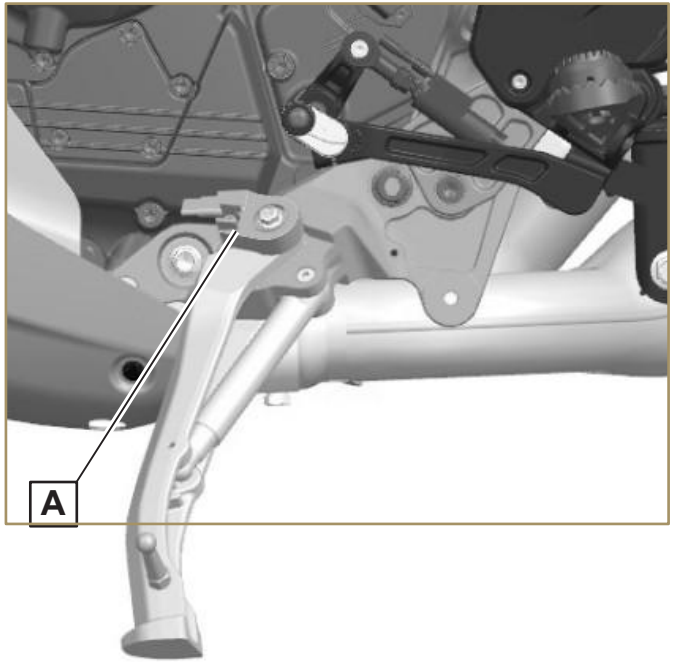
### DŮLEŽITÉ

Před použitím bočního stojánku zkontrolujte pevnost a rovnost podkladu. Trávník, blátivý nebo nerovný terén, měkký asfalt a jiné povrchy mohou způsobit převrácení motocyklu a vážné poškození.

Pokud se jedná o strmý svah, zaparkujte motocykl tak, aby přední kolo směřovalo nahoru.

V případě bočního sklonu nebo nerovností zaparkujte boční stojan na co nejrovnější ploše.

Pravidelně kontrolujte, zda pružinový návrat a bezpečnostní senzor (A) fungují správně.




### VAROVÁNÍ!

Při parkování vozidla na bočním stojánku nesedejte na sedadlo.

## Pneumatiky

Typ: **Bezdušová pneumatika**

- Přední 120/70ZR 19 M/C(60W);
- Zadní 170/60ZR 17 M/C(72W).

| | Tlak v pneumatikách (bar) | |
|---|---|---|
| | **přední** | **zadní** |
| **Pouze řidič** | 2,6 | 2,9 |
| **S spolujezdcem** | 2,6 | 2,9 |



***POZNÁMKA***

*Zkontrolujte a obnovte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené.*

## DŮLEŽITÉ

Z hlediska zatížení (tj. celkové hmotnosti motocyklu) je dostatečný tlak v pneumatikách nesmírně důležitým faktorem pro zajištění bezpečného provozu.

## DŮLEŽITÉ

Při každé jízdě zkontrolujte stav pneumatik. Pokud jsou na pneumatikách řezy, praskliny, boule atd., je třeba je okamžitě vyměnit. Když je dezén pneumatiky opotřebovaný, pneumatika se snadno propíchne a může dojít k poruše; stopy dezénu pneumatiky jsou důležitým vodítkem pro výměnu pneumatik.

## VAROVÁNÍ!

Aby byla zajištěna bezpečná a stabilní jízda, používejte doporučené standardní pneumatiky a ráfky a nahustěte pneumatiky na standardní tlak.



## Palivová nádrž

### Doplňování paliva

- Víček palivové nádrže lze otevřít pouze po zastavení motoru a postavení motocyklu na boční stojan.
- Při doplňování paliva nekuřte, nevystavujte se otevřenému ohni a nespouštějte motor.

| Palivová nádrž | Litry |
|---|---|
| Objem | 24,5 |

**DŮLEŽITÉ**

Okamžitě setřete palivo, které vyteklo z palivové nádrže nebo jiných částí motocyklu.



## Podmínky použití

### VAROVÁNÍ!

- Majitel motocyklu je osobně odpovědný za udržování motocyklu v nejlepším stavu.
- Nesprávná údržba, dlouhodobé nepoužívání a vystavení nepříznivým povětrnostním podmínkám mohou způsobit vážné poškození a ohrozit životnost a výkonnost motocyklu.
- Únik paliva z nádrží nebo prázdné pneumatiky mohou mít vážné následky. Proto je velmi důležité před použitím motocykl a jeho hlavní součásti důkladně zkontrolovat.
- Pokud motocykl nefunguje normálně, musí řidič okamžitě zastavit a vypnout motor.
- Kontaktujte autorizované servisní středisko a/nebo asistenční službu.

## Záběh (1000 km)



**DŮLEŽITÉ**

Správné zajetí je nezbytné pro životnost všech pohyblivých částí, aby byl zajištěn jejich dlouhodobý normální provoz. Během zajíždění se nedoporučuje jezdit s pákou ovládání plynu vždy ve stejné poloze.



**UPOZORNĚNÍ!**

Nezapomeňte provést první údržbu po ujetí 1000 kilometrů.

## Položky, které je třeba zkontrolovat před použitím

| Popis | Kontrola |
|---|---|
| Palivo | Zbývající množství |
| Motorový olej | Optimální hladina kapaliny a bez úniku |
| Chladicí kapalina | Optimální hladina kapaliny a žádné úniky |
| Pneumatiky | Tlak-opotřebení-možné poškození |
| Řízení | Volný pohyb v obou směrech |
| Zavěšení | Nastavení a bez úniku |
| Brzda | Funkční, opotřebované, bez úniku |
| Řetěz | Správné napnutí a mazání |
| Ovládání plynu | Plyn ovládat jemně, bez zbytečných pohybů, v případě potřeby namazat a seřídit. |
| Světla a kontrolky | Zkontrolujte, zda fungují správně. |

## Jízdní dovednosti

- Nechte motor před jízdou několik minut běžet na volnoběh.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu.
- Nestartujte motor v uzavřených prostorách nebo v nedostatečně větraných prostorách. Výfukové plyny jsou extrémně toxické.
- Při rozjezdu příliš nezrychlujte a neotáčejte náhle rukojetí plynu.
- Při odbočování nebo změně jízdního pruhu vždy používejte směrová světla k signalizaci atd.
- Nezrychlujte, když brzdíte.
- Za normálních podmínek na silnici je nejlepší používat přední brzdu.
- Po ujetí dlouhé vzdálenosti za horkých podmínek se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh, než jej vypnete.

## Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu

Dokud počet najetých kilometrů nepřesáhne 300 km, nepřekračujte při všech rychlostních stupních 5500 otáček za minutu.

**DŮLEŽITÉ**

Doporučuje se často měnit otáčky motoru, aniž by došlo k překročení stanoveného limitu. Doporučuje se také často kontrolovat napnutí řetězu a mazání.

**DŮLEŽITÉ**

Aby se zajistilo správné zaběhnutí třecích materiálů (brzdových destiček a brzdových kotoučů), je třeba se vyvarovat nadměrnému a dlouhodobému brzdění. Nelze překročit počet najetých kilometrů od 300 do 500 kilometrů při 7500 otáčkách za minutu ve všech rychlostních stupních.

**DŮLEŽITÉ**

Po ujetí prvních 1000 kilometrů navštivte autorizovaný servis MOTOMORINI, kde vám provedou první prohlídku.

### Informace před startem

**DŮLEŽITÉ**

Před prvním nastartováním motoru se seznamte s ovládáním, protože každý úkon musí být plynulý a bez jakýchkoli překážek.

## VAROVÁNÍ!

Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou způsobit kóma a smrt.

**Spuštění motoru**

- Pokud je motor v neutrálu a je zatáhnuto za spojkovou páčku, lze motor nastartovat i se spuštěným bočním stojánkem.
- Chcete-li nastartovat motor, když je zařazený rychlostní stupeň, musíte zatáhnout za spojkovou páčku a zasunout boční stojánek.
- Neotáčejte rukojetí plynu.

***POZNÁMKA:***

*Spuštění motoru nevyžaduje žádné ruční zařízení pro studený start. Elektronická řídicí jednotka řídí spuštění motoru a automaticky určuje nejvhodnější volnoběžné otáčky podle teploty, vlhkosti, atmosférického tlaku a vnitřní teploty motoru.*

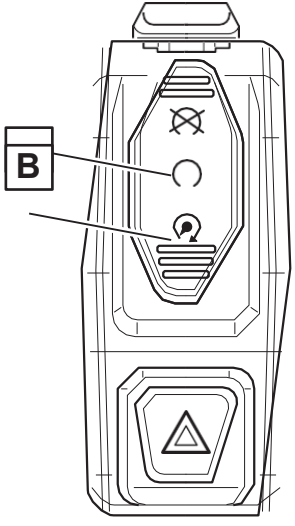
**Spuštění motoru**

- Otočte klíčkem do polohy „zapnuto“;
- Zapněte nouzový vypínač plamene do provozní polohy (C);
- Stiskněte tlačítko start (B) a spusťte motor do 5 sekund. Pokud se motor nespustí do 5 sekund, uvolněte tlačítko start, po 3 sekundách stiskněte tlačítko start znovu a opakujte výše uvedené kroky.

***POZN***

*Pokud se motor nespustí ani po třech pokusech, zkontrolujte stav baterie.*




**DŮLEŽITÉ**

Několik sekund po nastartování motoru kontrolka tlaku oleje automaticky zhasne. Pokud kontrolka stále svítí, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje v pořádku, kontaktujte servisní středisko MOTO MORINI.

## DŮLEŽITÉ

Nenechávejte motor běžet na příliš vysoké otáčky. Olej se musí zahřívat postupně, aby se dostal ke všem částem, které je třeba mazat.

## VAROVÁNÍ!

Při spuštění motoru svítí výstražná kontrolka „(ABS)“ (příliš vysoká rychlost). Pokud rychlost překročí 5 km/h, výstražná kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka svítí i nadále, okamžitě zastavte motor a restartujte motocykl. Pokud kontrolka zhasne, obraťte se na autorizovaný servis Moto Morini.

Doporučujeme nechat systém **ABS** zapnutý po celou dobu. **Systém ABS** (protiblokovací brzdový systém) však lze vypnout. Chcete-li vypnout protiblokovací brzdový systém, postupujte takto:

- Postavte motocykl na pevné místo.
- Vložte klíč do spínače zapalování a zapněte palubní desku.

Možnost menu přístroje je **ABS OFF** (viz kapitola „Základní informace o ABS“), na přístrojové desce se zobrazí hlášení **ABS OFF** a současně bliká kontrolka LED.

***POZNÁMKA***

*Pomalu blikající LED dioda signalizuje, že systém ABS je deaktivován.*

*Pro restartování systému ABS postupujte podle pokynů v kapitole „Základní informace o systému ABS“; na konci programu zůstane LED dioda zhasnutá.*

### Zrychlení

- Jak již bylo naznačeno, po nastartování motoru je nutné nechat jej několik minut běžet na volnoběh. Chcete-li se rozjet, zcela zatáhněte za spojkovou páčku a pevně zatlačte na řadicí páku, aby se zařadil první rychlostní stupeň.
- Pomalu uvolňujte spojkovou páčku a postupně zrychlujte.
- Chcete-li zařadit druhý rychlostní stupeň, uvolněte plynovou páčku, zatáhněte za spojkovou páčku, zvedněte nohou řadicí páku, uvolněte spojkovou páčku a současně přidávejte plyn. Stejný postup opakujte u všech ostatních rychlostních stupňů. Chcete-li podřadit, uvolněte plynovou páčku, zatáhněte za spojkovou páčku, zařaďte nižší rychlostní stupeň a uvolněte spojkovou páčku.

**DŮLEŽITÉ**

Na klikatých silnicích, jako jsou horské silnice, by při poklesu otáček motoru mělo být včas provedeno podřazení podle rychlosti vozidla.

**Zpomalení a brzdění**

- S výjimkou náhlých překážek je nutné brzdit jemně, aby nedošlo k zablokování kol a ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Zpomalte řazením a použitím motorové brzdy a poté upravte brzdnou sílu pomocí dvou brzd.
- Na kluzkých nebo hrbolatých silnicích, silnicích s výmoly, špatně opravených silnicích, silnicích s granulovanými nečistotami atd. musí být nastaven do odpovídajícího režimu. V tomto případě bude bezpochyby ovlivněna trakce, proto je nutné brzdit opatrně.
- Na dlouhých a strmých svazích řaďte převodové stupně a spoléhejte se na brzdnou schopnost motoru. Brzdu používejte krátce; nepřetržité používání nevyhnutelně způsobí přehřátí třecího materiálu, což sníží účinnost brzdění.

**Zastavte vozidlo.**

- Uvolněte plyn, aby se motocykl postupně zpomalil. Zatáhněte za spojkovou páčku, podřaďte a zařaďte neutrál (poloha mezi 1. a 2. převodovým stupněm) a poté pomocí brzdy motocykl zastavte.

## DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve vozidle, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.

**Parkování vozidla.**

- Sklopte boční stojan motocyklu;
- Zamkněte zámek řízení;
- Neparkujte motocykl v blízkosti zdrojů tepla.
- Při krátkodobém parkování za zhoršených viditelnostních podmínek nechte zapnutá parkovací světla.
- Nenechávejte světla zapnutá po dlouhou dobu, aby nedošlo k vybití baterie.
- Nenechávejte klíč v zapalování a nenechávejte motocykl bez dozoru, ani na několik minut.
- Neparkujte vozidlo na suchém listí, plastových materiálech nebo dřevěných površích, protože vysoká teplota tlumiče výfuku s katalyzátorem může způsobit požár.
- Neparkujte vozidlo pod stromem. V některých ročních obdobích mohou ze stromu padat zbytky pryskyřice, ovoce nebo listí. Tyto prvky mohou obsahovat chemikálie, které mohou poškodit lak a plastové díly.

### Obecné čištění

**DŮLEŽITÉ**

- Motocykl neumývejte ihned po použití. Voda, která se odpařuje v těsném kontaktu s horkými povrchy, může způsobit skvrny.
- Motocykl nemyjte na přímém slunci, zejména v létě, protože mycí kapalina může před opláchnutím vyschnout, což může vést k poškození laku.
- Zabraňte vniknutí vody nebo vzduchu pod vysokým tlakem do elektrických součástí, větracích otvorů, okrajů tlumičů výfuku a přístrojových desek.

## DŮLEŽITÉ

Pokud jsou části motoru velmi znečištěné, použijte speciální odmašťovací prostředek. Vyvarujte se kontaktu s lakovanými částmi, řetězy, řetězovými koly, brzdovými kotouči atd. Při čištění plastových a gumových částí nikdy nepoužívejte rozpouštědla ani ředidla.

***POZNÁMKA***

*Aby se zachoval lesk lakovaných a kovových dílů, je třeba motocykl pravidelně čistit, pokud je používán za následujících podmínek nebo situací: znečištění ovzduší, vysoká slanost a vlhkost ovzduší, kontakt se solí nebo rozmrazovacími prostředky používanými v zimě. Věnujte pozornost tomu, zda se na karoserii motocyklu nenacházejí zbytky průmyslového prachu, skvrny od dehtu, mrtvý hmyz atd.*

*K odstranění nečistot z lakovaných dílů použijte nízkotlaký vodní paprsek, který je důkladně navlhčí, a nečistoty odstraňte pomocí měkké houby a čisticího prostředku na automobily. Vždy používejte vysoce kvalitní organické produkty a vyhýbejte se agresivním čisticím prostředkům a rozpouštědlům. Opláchněte čistou teplou vodou a všechny povrchy pečlivě osušte jelenicí.*

## UPOZORNĚNÍ!

Po vyčištění nemusí brzda fungovat správně. Vzhledem k tomu, že na třecí ploše brzdového systému je voda, může to dočasně ovlivnit brzdění a brzdový kotouč musí být vyčištěn speciálním čisticím prostředkem pro motocykly (bezolejovým rozpouštědlem).

## Dlouhodobé parkování

Před dlouhodobým uskladněním motocyklu, například v zimě, proveďte následující kroky:

- Obecné čištění
- Zvedněte motocykl tak, aby se pneumatiky odlepily od země a vypustily.
- Vyjměte baterii, která musí být pravidelně dobíjena (každý měsíc zkontrolujte a dobijte). Motocykl zakryjte vhodným krytem, aby byl chráněn lak vozidla a zabránilo se vlhkosti.

# Údržba

Aby byl motocykl udržován v dobrém provozním stavu, je nutné provádět pravidelnou údržbu v souladu s tabulkou údržby.

○ **Pravidelná kontrola**

● **Pravidelná výměna**

| Frekvence / Výměna | každých | * Zobrazení celkového počtu najetých kilometrů km/míle | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1000 | 10000 | 20000 | 30000 | 40000 | 50000 | 60000 | 70000 | 80000 |
| **Motor** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte vůli ventilů | ○ 2 let | | | | | ○ | | | | |
| Zkontrolujte rozvodový řetěz | ○ 2 let | | | | | | | ○ | | |
| Zkontrolujte zapalovací svíčky | ● 1 rok | | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vyměňte motorový olej a olejový filtr | ● 1 rok | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Palivový systém** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte, zda není palivové potrubí poškozené | ● 3 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte instalaci palivového potrubí | ○ 3 let | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva | ○ 3 let | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kontrola hladiny chladicí kapaliny** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny | ● 2 let | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny | ○ 2 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte chladič, zkontrolujte poškození potrubí | ○ 2 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte potrubí chladicího systému | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte instalaci chladiče a potrubí | ○ 2 let | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte, zda funguje ventilátor chladiče | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Systém sání vzduchu** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte vzduchový filtr, vyčistěte systém sání vzduchu | ● 2 roky | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ● |
| **Karosářský systém** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte rám | ○ 2 let | | | | | ○ | | | | ○ |
| Zkontrolujte spojovací prvky | ○ 2 let | | | | | ○ | | | | ○ |
| Zkontrolujte vůli ložiska spojovacího mechanismu | ○ 2 let | | | | | ○ | | | | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Promažte všechny pohyblivé části (např. boční držáky, rukojeti, řetězové lišty...). řetěz...) a zkontrolujte hladký chod | ○ 2 roky | | | | | ○ | | | | ○ |
| **Spojka a hnací řetěz** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny ve spojce | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Promažte hnací řetěz – zkontrolujte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte řetěz, zadní ozubené kolo a hnací ozubené kolo | | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Zkontrolujte napnutí hnacího řetězu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opotřebované kluzné bloky hnacího řetězu – zkontrolujte | ● 2 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| **Pneumatiky a ráfky** | | | | | | | | | | |
| Poškozené ráfky a pneumatiky – zkontrolujte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte stav pneumatik | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opotřebení běhounu, abnormální opotřebení – zkontrolujte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zkontrolujte utažení paprsků | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blok ozubeného kola | | | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Ložiska řetězového kola – zkontrolujte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Brzdový systém** | | | | | | | | | | |
| Úniky brzdové kapaliny – zkontrolujte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poškození hadice brzdové kapaliny – zkontrolujte | ● 3 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opotřebení brzdových destiček – zkontrolovat | ● 2 let | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ |
| Instalace hadice brzdové kapaliny – kontrola | ● 3 let | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydraulické hadice (brzdy, spojka) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte brzdové hadice, zda nejsou poškozené a netěsní | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hladina brzdové kapaliny – kontrola | ● 2 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Funkce brzd (brzdná síla, vůle, pružnost) – zkontrolovat | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Brzdový kotouč | ● 2 roky | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Funkce spínače brzdového světla – zkontrolovat | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Odpružení** | | | | | | | | | | |
| Funkce přední vidlice (plynulé tlumení) – zkontrolovat | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zadní pružení pohyb kontrola (plynulé tlumení) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte, zda tlumiče a vidlice nevykazují známky netěsnosti; v závislosti na vozidle | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Řídicí systém** | | | | | | | | | | |
| Zkontrolujte vůli řízení | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ložiska řízení – promazat | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Elektrický systém** | | | | | | | | | | |
| Funkce světel a spínačů – zkontrolujte | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Osvětlení a směrová světla | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Rámové systémy** | | | | | | | | | | |
| Součásti rámu – promazat | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zkontrolujte utahovací moment šroubů a matic | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Utáhněte výfukové potrubí a tlumiče výfuku | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Utáhněte matice rámu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Utáhněte šrouby kol | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Denní údržba

Tyto údržbové práce musí být zohledněny a musí být přísně prováděny majitelem; dlouhá životnost a výkonnost motocyklu do značné míry závisí na těchto úkonech.

***POZNÁMKA***

*Rutinní údržbu obvykle provádí majitel, ale často vyžaduje dostatečné technické školení a speciální nářadí; v případě pochybností doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko MOTOMORINI, které poskytuje bezpečné a kompetentní služby.*

*Před zahájením jakýchkoli údržbových prací nebo kontrol umístěte motocykl na rovný, pevný povrch v dobře větraném ochranném prostoru a zkontrolujte, zda jsou motor a výfukový systém dostatečně vychladlé, aby nedošlo k samovolnému vznícení.*



## ZÁSAHY

Údržbové práce označené tímto symbolem jsou výhradním právem autorizovaného personálu a musí být prováděny v autorizovaném servisním středisku MOTOMORINI.

Pokud nebudou tato pravidla dodržena, výrobce se zříká veškeré odpovědnosti a nároků a zruší platnost záruky (pokud ještě nevypršela), protože se jedná o „úpravu vozidla“. MOTOMORINI také nedoporučuje provádět tyto úkony sami, protože mohou způsobit vážné poškození nebo smrt.

## Motorový olej

První výměna po 1000 km, poté každých 6000 km nebo 1 rok.

- Hladinu oleje je nutné kontrolovat u studeného nebo teplého motoru; pokud je motor přehřátý, počkejte několik minut, aby se olej ve vaně ustálil.

Motocykl udržujte ve svislé poloze vůči zemi.

- Hladinu kapaliny lze zkontrolovat přes průhledítko (A) a je správná, pokud se nachází uprostřed okénka.
- Pokud je hladina oleje nižší než středová čára na ukazateli, doplňte olej přes horní plnicí víčko (T).
- Olej: plně syntetický motorový olej třídy 15W50-SN Shell



***POZNÁMKA***

*Před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu oleje.*

***POZN***

*Pokud při doplňování motorového oleje používáte trychtýř nebo podobný nástroj, zkontrolujte, zda je čistý; vniknutí cizích látek nebo vody do motoru může způsobit vážné poškození.*

- *Po doplnění oleje nasaďte zpět uzávěr nádrže, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh. Poté zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a zda se kontrolka na palubní desce po několika sekundách vypne. Pokud se tak nestane, zastavte motor a proveďte nezbytné kontroly.*
- *Přibližně tři minuty po vypnutí motoru znovu zkontrolujte hladinu oleje.*

**VAROVÁNÍ!**

Nemíchejte různé neslučitelné oleje, aby nedošlo k poškození motoru. Pokud není doporučený motorový olej, použijte kompatibilní motorový olej. Kompatibilitu oleje lze obvykle zkontrolovat v konkrétní tabulce na čerpací stanici nebo ve specializovaném obchodě.

Společnost MOTOMORINI nenese odpovědnost za škody způsobené použitím oleje s odlišnými vlastnostmi od doporučeného oleje.

## Brzdová kapalina

Brzdová kapalina DO[redacted]

### DŮLEŽITÉ

Za normálních brzdných podmínek kontrolujte každých 10 000 km

Brzdy jsou nejdůležitější součástí zajišťující bezpečnost jízdy a musí být vždy v perfektním stavu. Obě kola motocyklu jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami.

### VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina a spojková kapalina jsou extrémně korozivní a mohou způsobit vážné zranění majiteli a poškodit motocykl. Hladina kapaliny musí být vždy vyšší než hladina označená indikátorem „min“ na obou nádržkách kapaliny. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může mít za následek sníženou účinnost brzdového systému.

### DŮLEŽITÉ

Používejte pouze doporučenou kapalinu z neotevřeného obalu. Dbejte na to, aby se do kapaliny nedostaly žádné cizí předměty, voda atd. Pokud je nutné nebo žádoucí změnit značku oleje, je třeba vypustit celý systém. Tuto operaci smí provádět pouze oprávněný personál.

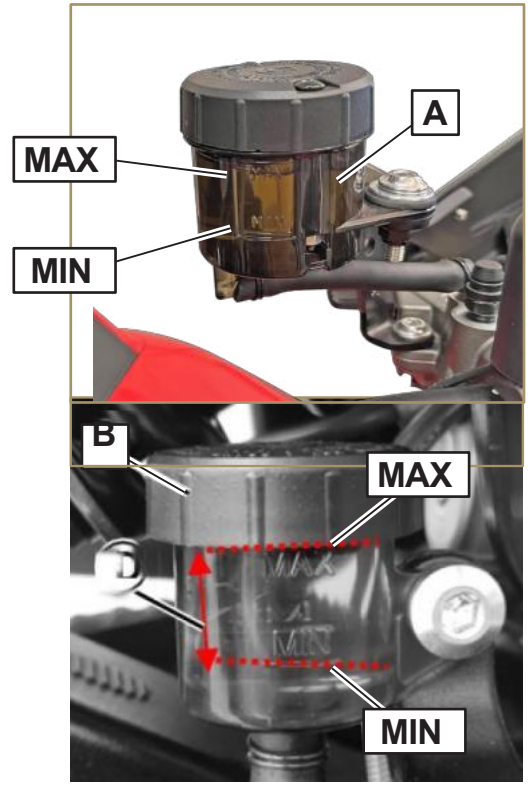
Nikdy nemíchejte různé a potenciálně nekompatibilní kapaliny.

## Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny

• Nakloňte motocykl tak, aby kapalina byla v horizontální poloze.

Ukazatel hladiny kapaliny:

- **Přední brzda:** Zkontrolujte, zda hladina v nádržce přední brzdové kapaliny (A) je mezi značkami „MAX“ a „MIN“.
- **Zadní brzda:** Zkontrolujte, zda hladina brzdové kapaliny v nádržce (B) zadní brzdy je mezi úrovněmi „MAX“ a „MIN“.




**VAROVÁNÍ!**

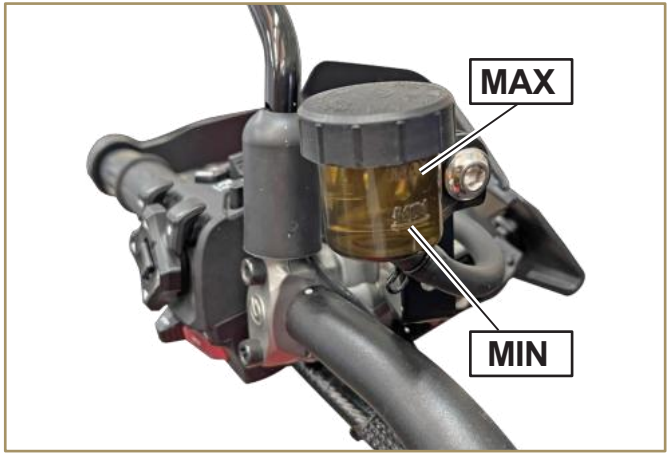
Pokud dojde ke snížení hladiny brzdové kapaliny, nepoužívejte motocykl, nedoplňujte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Moto Morini.

## Zkontrolujte hladinu kapaliny spojky

- • Nakloňte motocykl tak, aby kapalina ležela vodorovně.

.

Zkontrolujte, zda hladina v nádržce brzdové kapaliny (A) je mezi značkami „MAX“ a „MIN“.




**VAROVÁNÍ!**

Pokud hladina kapaliny klesne, motocykl nepoužívejte, nedoplňujte hladinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Moto Morini.

## Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Expanzní nádrž chladicí kapaliny (A) se nachází na pravé straně motocyklu, uvnitř kapotáže.

**Kontrola hladiny kapaliny:**

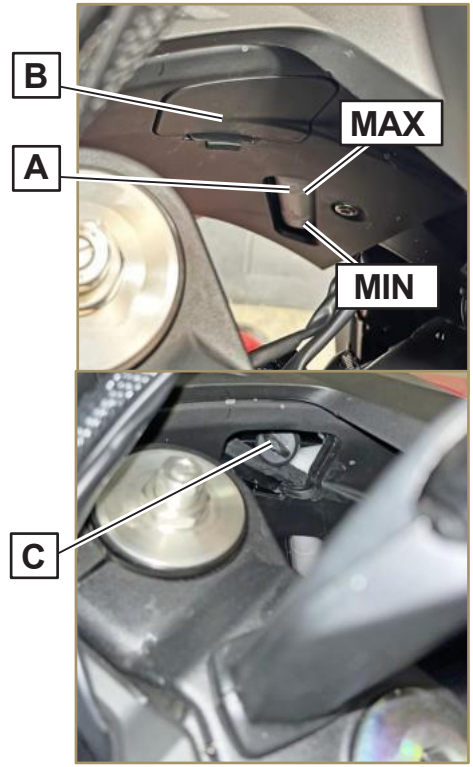
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži, když je motor a motocykl ve svislé poloze vůči zemi.

***POZNÁMKA***

*Motor musí být studený.*

- *Správná hladina chladicí kapaliny se nachází mezi značkami „MIN“ a „MAX“, které jsou viditelné na vnější straně nádrže.*
- *Pro doplnění chladicí kapaliny sejměte kryt (**B**) a víčko (**C**).*

Typ chladicí kapaliny: **SOLIDSUN**

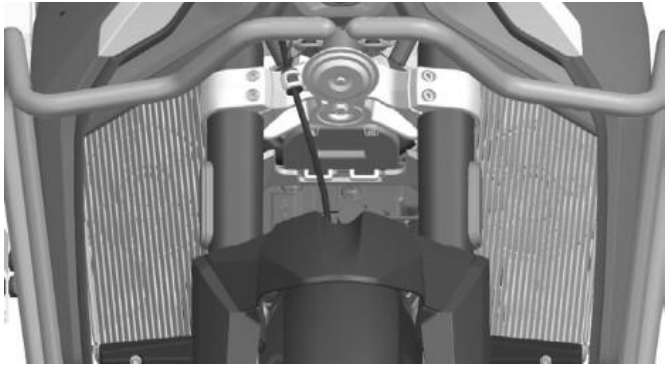


## VAROVÁNÍ!

Pokud nejde o zjevnou nouzovou situaci, nepřidávejte vodu.

***POZN***

*Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, ventilátor se automaticky spustí a je chráněn pojistkou.*



## VAROVÁNÍ

Pokud je spotřeba chladicí kapaliny nepravidelná nebo dochází k úniku chladicí kapaliny, nepoužívejte motocykl a kontaktujte autorizovaný servis MOTOMORINI.

## Brzdové destičky

### Kontrola opotřebení

Kontrolujte často.

**DŮLEŽITÉ**

Při používání na prašných, mokrých, klikatých nebo horských silnicích je třeba brzdové destičky motocyklů kontrolovat častěji.

- Při kontrole není nutné brzdové destičky demontovat.
- Na třecím materiálu předních brzdových destiček jsou indikační drážky, které slouží k určení, zda je třeba brzdové destičky vyměnit.
- Pokud jsou brzdové destičky ještě v dobrém stavu, jsou drážky viditelné.

**ZÁSAHY**

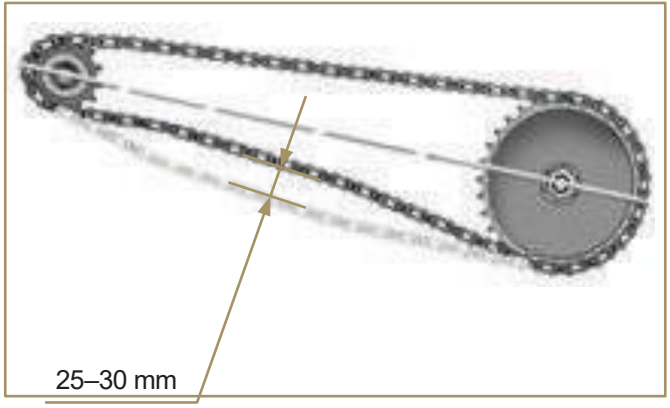
Minimální tloušťka třecího materiálu brzdových destiček je 1 mm. Pokud je jedna brzdová destička nadměrně opotřebovaná, je nutné vyměnit obě brzdové destičky současně a použít originální brzdové destičky.

## Převodový řetěz

### *POZNÁMKA*

*Uživatelé musí často kontrolovat napnutí a mazání převodového řetězu.*

- *Zaparkujte motocykl na rovném povrchu.*
- *Stiskněte řetěz směrem nahoru ve střední části spodního řetězu;*
- *Sledujte posun řetězu, abyste mohli posoudit jeho napnutí; obvykle je posun 25–30 mm. Pokud je řetěz příliš volný, nechte napnutí řetězu seřídit v autorizovaném servisu MOTOMORINI.*




**VAROVÁNÍ!**

Nevhodné napnutí řetězu může způsobit předčasné opotřebení pastorku, korunky a samotného řetězu.

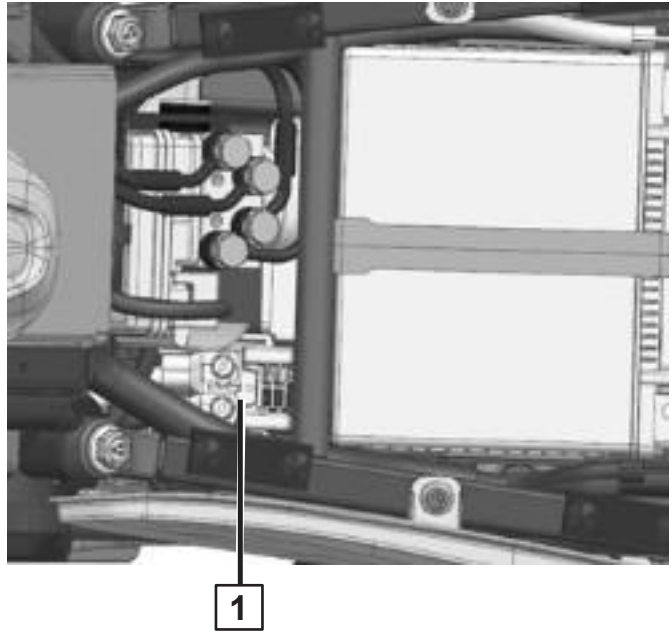
Mazání provádějte každých 700 kilometrů (nebo častěji při jízdě na dlouhé vzdálenosti po prašných nebo mokrých silnicích). K mazání používejte speciální produkty a pečlivě dodržujte podmínky použití uvedené na obalu produktu.

**K mazání používejte speciální maziva pro motocyklové řetězy.**

# Elektrické součásti

## Pojistky

- Demontujte sedadlo spolujezdce.
- Otevřete kryt pojistkové skříňky.
- Před výměnou pojistky se pokuste vyřešit problém, který způsobil její „vyhoření“.
- Najděte a vyjměte spálenou pojistku a nahraďte ji pojistkou stejné hodnoty.

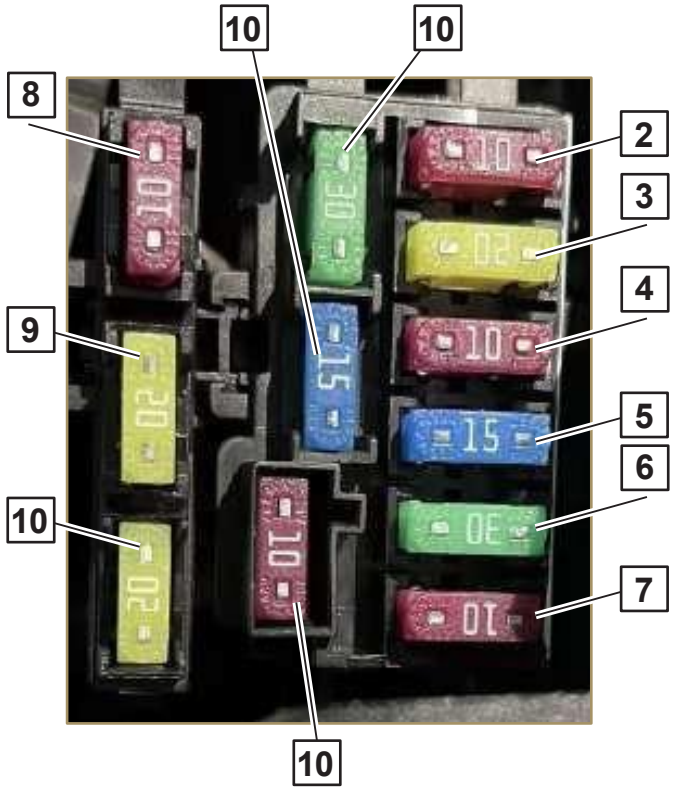



**UPOZORNĚNÍ!**

Při výměně pojistky použijte pojistku se stejnou hodnotou, protože by mohlo dojít k vážnému poškození elektrického systému a vzniku požáru v důsledku zkratu.

| N. | Ah | Funkce |
|---|---|---|
| 1 | 30 | Pojistka motoru a náhradní pojistka |

| N. | Ah | Funkce |
|---|---|---|
| 2 | 10 | EMS |
| 3 | 20 | Injekce |
| 4 | 10 | Řídicí modul |
| 5 | 15 | OBD |
| 6 | 30 | BCM |
| 7 | 10 | Benzínová pumpa |
| 8 | 10 | ABS |
| 9 | 20 | ABS |
| 10 | - | Náhradní pojistka |



## Baterie

Baterie instalovaná na motocyklu je bezúdržbová mokrá baterie, takže není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii ani doplňovat destilovanou vodu.

### *POZNÁMKA*

*Neodstraňujte těsnicí pásku, jinak dojde k poškození baterie. Neinstalujte do motocyklu tradiční baterie, jinak nebude elektrický systém fungovat správně.*

## Údržba baterie

Je odpovědností majitele udržovat dostatečnou kapacitu baterie motocyklu. V opačném případě může dojít ke ztrátě kapacity baterie a poruše motocyklu.

Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, měli byste baterii nabít pomocí vhodné nabíječky nebo ji z vozidla vyjmout.

### VAROVÁNÍ!

Nenabíjejte baterii a neumisťujte ji do blízkosti zdrojů tepla nebo otevřeného ohně; uchovávejte ji mimo dosah dětí.

Baterii lze nabíjet pouze pomocí speciální nabíječky, kterou lze zakoupit v prodejně motocyklů.

## Vyjměte baterii

- Ujistěte se, že je zapalovací spínač vypnutý.
- Demontujte sedlo řidiče (postup demontáže sedadla řidiče najdete v části „Demontáž sedadla řidiče“ v kapitole Základní informace).
- Odstraňte šrouby, které upevňují kabely k pólům baterie.
- Odpojte kabel baterie, nejprve odpojte záporný (**-**) pól, poté kladný (**+**) pól.
- Vyjměte baterii.

**VAROVÁNÍ!**

Neotevírejte baterii, nepřidávejte destilovanou vodu ani elektrolyt.

## Znovu nainstalujte baterii

- Umístěte baterii do příslušného držáku.
- Připojte kladný (**+**) kabel ke kladnému (**+**) pólu a poté připojte záporný (**-**) kabel k zápornému (**-**) pólu.
- Utáhněte šrouby, které připevňují kabel k pólům baterie.
- Kladný (**+**) pól zakryjte červenou izolací.



**VAROVÁNÍ!**

Připojení záporného vodiče k kladnému pólu baterie nebo připojení kladného vodiče k zápornému pólu baterie způsobí vážné poškození elektrického systému.



**DŮLEŽITÉ**

Věnujte pozornost umístění pólů a polaritě kabelu.

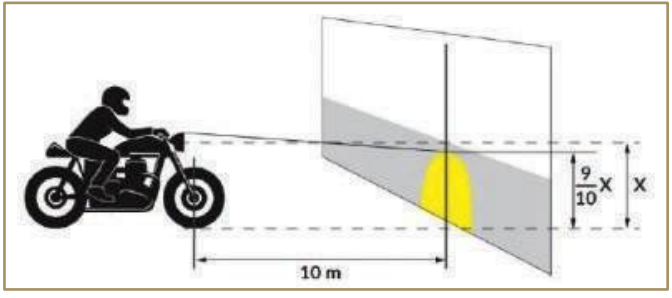
**Červená = kladný (+)**
**Černá = záporný (-)**

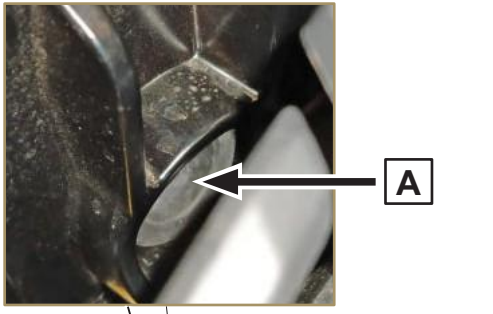
## Světlomet

### ZÁSAHY

Pravidelně kontrolujte světelný kužel předních světlometů v autorizovaných servisech MOTO MORINI nebo v důvěryhodných servisech.

- Světla se nastavují nahoru a dolů přímým otáčením vnitřního šroubu pod (A) světlometem.
- Seřiďte světelný paprsek podle obrázku.
- Parkovací světlo: 5,5 W.
- Potkávací světla/dálková světla: LED-9 W/15 W.



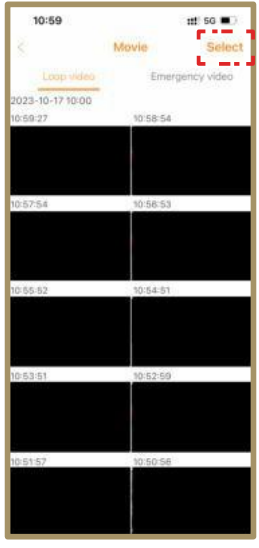



## Správa kamery

- Stáhněte si do svého mobilního telefonu aplikaci „ROADCAM“.
- Zapněte vozidlo.
- Připojte se k síti WIFI (wifi-camera-xxxx) a zadejte počáteční heslo (12345678).
- Po dokončení připojení otevřete aplikaci „ROADCAM“.



## Video




Stiskněte „vybrat“ pro výběr videí




Vyberte nebo smažte podle potřeby




***POZNÁMKA***

*Pokud Carlog vykazuje anomálie, nechte jej zkontrolovat autorizovaným prodejcem.*

## Kontrolky

Směrovka používá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud směrovka nefunguje, je nutné vyměnit celou směrovku v autorizovaném servisu MOTOMORINI.

## Osvětlení registrační značky

Osvětlení registrační značky využívá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud osvětlení nefunguje, je nutné vyměnit celé tělo svítidla v autorizovaném servisu MOTO MORINI.

## Zadní světlo

Zadní světlo používá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud světlo nefunguje, musí být vyměněno v autorizovaném servisu MOTO MORINI.

MOTOMORINI®

ITALIA DAL 1937