PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

Rev. 01| Ed. 01| 04/2024
Cod. X5044061

BAGGER



CALIBRO



CALIBRO

VOZIDLO NAVRŽENÉ V ITÁLII, VYROBENÉ A SMONTOVANÉ V ČÍNĚ

MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937

Vážený zákazníku,

- *Blahopřejeme vám ke skvělé volbě.*
- *Váš nový motocykl je výsledkem nejpřísnějších testů a představuje nejmodernější technologii v této oblasti.*
- *Bezporuchový provoz motocyklu v průběhu času závisí na způsobu jeho používání a na vhodné údržbě. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme řídit se informacemi uvedenými v této brožuře, kterou je třeba si před zahájením provozu motocyklu pečlivě přečíst a nahlédnout do ní při každé sebemenší pochybnosti. V případě, že byste svůj motocykl půjčili (důrazně nedoporučujeme) kamarádovi, ujistěte se, že si přečetl para- grafy týkající se bezpečnosti jízdy a samotného používání motocyklu.*
- *Pro servis, mimořádnou údržbu, náhradní díly a příslušenství se vždy a výhradně obracejte na autorizovaná servisní střediska Moto Morini.*
- *Tato příručka musí být uchovávána po celou dobu životnosti motocyklu a v případě převodu vlastnického práva musí být předána novému majiteli.*
- *Všechny informace uvedené v této příručce jsou aktuální k tisku.*
- *Společnost Moto Morini si vyhrazuje právo provádět veškeré změny, které si vyžádá vývoj a rozvoj jejích motocyklů, a bez předchozího upozornění.*

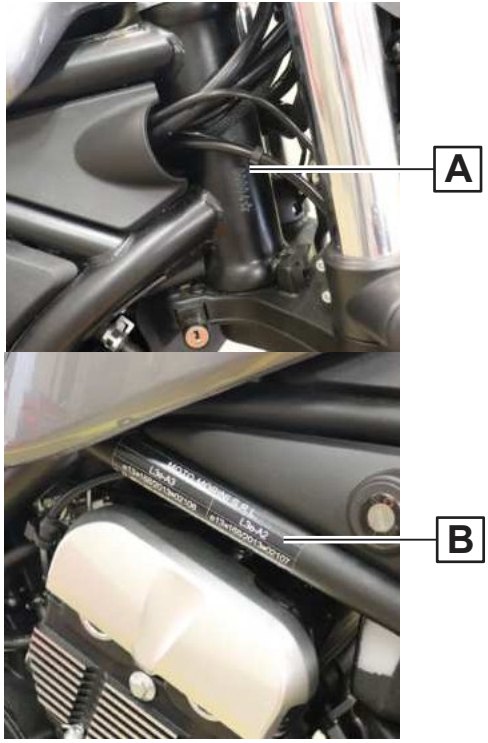
Vždy dodržujte dopravní předpisy, jezděte opatrně a... Šťastnou cestu!

Průvodní dokumentace motocyklu

- Uživatelská příručka
  (Včetně záruční brožury).

Identifikační údaje motocyklu

A= VIN ZLM100102&
B= homologační značka



POZNÁMKA

Falšování identifikačních údajů je trestné. Neodstraňujte značku (B), která hlásí homologizační údaje

Průvodní dokumentace motocyklu ... 2
Identifikační údaje motocyklu ... 2
Poznámky ke konzultacím ... 5
Symboly ... 5
Základní pravidla ... 6
Oblečení ... 10
Jízda se spolujezdcem ... 10
Příslušenství ... 11
Náklad (zavazadla) ... 12
Technické vlastnosti ... 13
Motor ... 13
Systém časování ... 13
Palivový systém ... 13
Výfukový systém ... 13
Vůle ventilů ... 14
Mazání ... 14
Chladicí systém ... 14
Převodovka ... 15
Homologace ... 16
Celkové rozměry ... 17
Elektrický systém ... 18
Kapaliny/maziva ... 18
Obecné informace (STR) ... 19
Umístění hlavní součásti (anteriore) ... 19
Levá strana hlavy STR) ... 20
Pravá strana STR) ... 21
Obecné informace (SCR) ... 22
Umístění hlavní součásti (vpředu) ... 22
Levá strana hlavy (SCR) ... 23
Pravá strana (SCR) ... 24
Dodané vybavení ... 25
Poskytnuté klíče ... 26
Spínač zapalování ... 27
Víčko palivové nádrže ... 28
Sedlo ... 29
Odstranění sedla ... 29
Montáž sedla ... 29
Přístrojová deska ... 30
Kontrolka (specifická funkce) ... 31
Základní informace o vertikálním menu ... 34
Odpojení zařízení ... 38
Základní informace o horizontálním menu ... 46
Základní informace o funkci displeje ... 47
Základní informace o funkci varování ... 52
Páka spojky ... 55
Nastavení vzdálenosti ... 55
Páka přední brzdy ... 56
Nastavení vzdálenosti ... 56
Kontrola lanka spojky ... 57

Přední vidlice 58
Nastavení komprese 59
Zadní tlumič 60
Úprava odrazu 61
Řadicí páka 62
Start 62
Řazení rychlostních stupňů: 62
Nastavení polohy 63
Zadní brzdový pedál (1) 64
Boční stojan 65
Pneumatiky 66
Palivová nádrž 68

Doplňování paliva 68

Podmínky použití 69

Nájezd (1000 km) 70
Zkontrolujte položky před použitím 71
Jezdecké dovednosti 72
Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu 73

Údržba 83

Denní údržba 88
Motorový olej 89
Brzdová kapalina 91
Kontrola hladiny kapaliny 92
Chladicí kapalina 93
Brzdové destičky 95
Převodový řetěz 96

Elektrické komponenty 97

Pojistky 97
Diagnostické zásuvky zapalovacích cívek 99
Baterie 100
Údržba baterií 100
Vyjmutí baterie 101
Opětovná instalace baterie 102
Světlomet 103
Kontrolky 104
Osvětlení SPZ 104
Zadní světlo 104

Poznámky ke konzultacím

Symboly

- Pro rychlé a praktické přečtení byly použity symboly upozorňující na situace, které vyžadují maximální pozornost, praktické rady nebo informace.
- Tyto symboly mohou být umístěny vedle textu (odkazují tedy pouze na tento text), vedle obrázku (odkazují na téma obrázku a jeho text) nebo v horní části stránky (odkazují na všechna témata zpracovaná stránce).

POZNÁMKA

Věnujte pozornost významu symbolů: jejich účelem je zabránit opakování technických pojmů nebo bezpečnostních upozornění

POZNÁMKA

Některé obrázky se mohou lišit od motocyklu v

SYMBOL	POPIS
	**POZOR!**
	Nebezpečné situace s těžkým ublížením na zdraví nebo dokonce smrtí.
	**DŮLEŽITÉ**
	Možnost poškození motocyklu nebo částí.
	**POZNÁMKA**
	Téma specifického významu.
	**INTERVENCE**
	Zásahy týkající se autorizovaného servisního střediska.
	**OPERACE**
	Operace prováděné s vypnutým motorem.

Základní pravidla

- Pro řízení motocyklu je nutné mít všechny zákonem stanovené požadavky: minimální věk, psychofyzickou způsobilost atd., kromě toho je třeba mít v dané zemi požadované doklady: řidičský průkaz, registraci, silniční daň, pojištění, registrační značku atd..
- Dobré psychofyzické podmínky jsou pro bezpečnost při jízdě na motocyklu zásadní. Drogy, alkohol, psychotropní látky apod. mohou vedle fyzické únavy a ospalosti způsobit velmi nebezpečné situace.
- Doporučuje se používat přilbu v souladu s platnými předpisy v dané zemi.
- Doporučuje se používat všechny ochranné pomůcky, vyztuženou bundu, boty a rukavice.
- Doporučuje se seznámit se s motocyklem a zpočátku na něm jezdit v oblastech s malým provozem.
- Velké procento nehod na motocyklu je způsobeno nezkušeností jezdce.
- Nikdy nepůjčujte motocykl začátečníkům nebo nezkušeným jezdcům.
- Jezděte vsedě, s oběma rukama pevně položenýma na řídítkách a nohama správně položenýma na opěrkách nohou. Během jízdy se vyhněte vstávání a natahování nohou. V případě znecitlivění končetin na dálkových trasách neváhejte zastavit na určitých odpočívadlech a provést jednoduché cvičení pro obnovení průtoku krve a tonizaci svalů. Nikdy nejezděte ve stavu fyzické únavy nebo ospalosti.
- Důsledně dodržujte značení a národní/místní pravidla.
- Při jízdě v směru dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- Vždy jezděte se potkávacími světly, a to i za denního světla.
- Vyhněte se prudkým a potenciálně nebezpečným pohybům.
- Přizpůsobte styl jízdy povrchu vozovky.

- Přizpůsobte svůj styl jízdy dodatečnému zatížení motocyklu, zejména pokud máte spolujezdce.
- Je zakázáno vyzývat řidiče jiných vozidel9 na veřejných komunikacích.
- možno se vyhněte jízdě na motocyklu v terénu.
- Na mokré nebo kluzké vozovce jezděte maximálně soustředěně. Brzděte opatrně a používejte hlavně motorovou brzdu.
- Vždy jezděte tak, abyste byli dobře viditelní za všech podmínek. Nejezděte v <slepých místech= vozidel před vámi.
- Zvýšenou pozornost věnujte na křižovatkách bez světelné signalizace, v blízkosti vjezdu na soukromé pozemky nebo veřejná , v nájezdových pruzích na obchvaty nebo dálnice.
- Při doplňování paliva do motocyklu vždy vypněte motor. Při provádění výše uvedených úkonů nekuřte.
- Pokud je motocykl ponechán bez dozoru, vyjměte při zastávkách (i) klíček ze zapalování.
- Zaparkujte motocykl tak, aby do něj nemohl nikdo narazit, zejména chodci, protože motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku udržují dlouhou vysokou teplotu.
- Nikdy neparkujte na nerovném nebo měkkém terénu nebo na asfaltu, který byl změkčen slunečním zářením.
- Změnu směru jízdy nebo jízdního pruhu, odbočení z vedlejší ulice, zastavení nebo zastavení je třeba vždy oznámit s dostatečným předstihem pomocí směrových světel.
- Vždy, když se blížíte ke křižovatkám, zastávkám, semaforům, železničním přejezdům, dírám, příkopům, rychlostním hrbolům a jiným viditelným překážkám, zpomalte.
- Když je motor vypnutý a klíček zapalování je v poloze <ON=, potkávací světla se vypnou.

po několika sekundách.

- Před každou jízdou vždy zkontrolujte: opotřebení a tlak v pneumatikách, účinnost osvětlení a brzdového systému, hladinu motorového oleje a chladicí kapaliny.
- Používejte pouze produkty doporučené společností Moto Morini. V případě doplňování se vyvarujte míchání různých, nekompatibilních olejů.
- Nejezděte s přilbou visící z ruky nebo z řídítek, a to ani při krátkých jízdách do práce. Přilba musí být nasazena při každé jízdě na motocyklu (to platí pro spolujezdce).
- Nikdy se při jízdě nerozptylujte a nenechte se rozptylovat.
- Během jízdy nepoužívejte mobilní ani zvuková zařízení.
- Nepoužívejte sluchátka, pro tyto účely používejte pouze příslušně homologovaná zařízení.
- Změny a zásahy (i drobné) zbavují výrobce odpovědnosti za škody a způsobují zánik záručních práv.

POZOR!

Nejezděte v proudu vozidel jedoucích před vámi.

Nejezděte ve dvojici s ostatními jezdci.

Nenechte se táhnout nebo odtahovat jinými vozidly.

Nesedejte na motocykl, pokud je zaparkovaný na stojanu.

Při jízdě z kopce nepokládejte motocykl na stojan. Nestartujte motor ve vnitřních prostorách.

Nejezděte po chodnících9, pod zastřešenými chodníky, na trávnících ve veřejných parcích apod. Během jízdy nenechávejte v kapsách špičaté nebo křehké předměty.

Nejezděte za nepříznivých povětrnostních podmínek (teploty blízké 0 °C, náledí, sníh, silný déšť atd.).

Oblečení

- Vhodný oděv se skládá z ochranných oděvů ve světlých nebo refrakčních barvách, abyste byli vždy dokonale viditelní i za zhoršených viditelnostních podmínek. Vyvarujte se jakýchkoli volně visících fraků, rozepnutých bund, příliš těžkých nebo těsných rukavic a nevhodné obuvi.

Jízda se spolujezdcem

- Přeprava spolujezdce na sedadle do značné ovlivňuje jízdu. Hmotnost má přímý vliv na pneumatiky, jejichž tlak je třeba zvýšit, a na zadní tlumič, který je třeba správně kalibrovat. Brzdná dráha je výrazně delší a zatáčky je třeba projíždět na větší vzdálenosti, se sníženým úhlem náklonu a odměřeným otevřením plynu. Povinná je také vyšší míra opatrnosti.
- Jezdec i spolujezdec musí mít povinně homologované, řádně uvázané přilby. Přilba musí mít správnou velikost, být nepoškozená a s dokonale čistým hledím.
- Před každou jízdou (i) krátce poučte spolujezdce o tom, jak se má chovat: během jízdy nedělat prudké pohyby, během krátkých odpočinků, jako jsou zastávky na znamení nebo na semaforech, nepokládat nohy na zem, během jízdy se neohlížet do stran, aby se podíval dopředu, neotáčet hlavu dozadu a především nevyvažovat přípravu na zatáčku, kterou nastavil jezdec.
- Jasný projev úzkosti cestujících musí nutně vést k velmi opatrné a obezřetné jízdě.

POZOR!

Nepřepravujte starší nebo postižené osoby, děti ani zvířata.

Nepřevážejte děti na nádrži motocyklu.

Příslušenství

- Moto Morini nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku použití neočekávaného, ne- mologovaného nebo jakkoli nekompatibilního příslušenství podle konstrukčních vlastností motocyklu nebo příslušenství, které nebylo instalováno podle technických specifikací výrobce tohoto příslušenství nebo Moto Morini, nebo příslušenství, které není oficiálně schváleno technickým oddělením Moto Morini (příklad: čelní sklo, nosič zavazadel, horní kufr, boční brašny nebo tašky, kapotáže, přídavná světla atd.).
- Za výběr, nastavení a praktické použití příslušenství odpovídá uživatel motocyklu. Při seřizování je důležité ověřit, zda nejsou zakryta vizuální a akustická indikační zařízení, zda není omezen zdvih sus- penze a úhel řízení, zda není ztíženo použití ovládacích zařízení a zda není snížena světlá výška a úhel náklonu.
- Vždy zkontrolujte, zda je příslušenství správně připevněno k motocyklu, zejména s ohledem na dlouhé cesty.
- Jakékoli příslušenství, které mění boční a/nebo čelní vůle, může způsobit nevyváženost vozidla, i když se jedná o originální příslušenství Moto Morini. V těchto případech se doporučuje nepřekračovat rychlost 130 km/h, i když je povolena.

POZNÁMKA

Vždy používejte originální příslušenství Moto Morini nastavené autorizovaným servisním střediskem

Náklad (zavazadla)

- Zavazadla musí být naložena tak, aby jejich celková hmotnost byla rovnoměrně rozložena na obě strany vozidla nejblíže jeho barycentru. Zavazadla musí být bezpečně připevněna k vozidlu a je vhodné kontrolovat jejich správné ukotvení během zastávek. Špatně ukotvené zavazadlo může způsobit nestabilitu motocyklu a extrémně nebezpečné situace.



POZOR!

Neumisťujte objemná zavazadla po stranách motocyklu; mohla by narazit do překážek nebo osob a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na řídítka nepřipevňujte žádné předměty.

Na přední blatník nebo do blízkosti vidlice nepřipevňujte žádné předměty. Způsobuje to špatnou ovladatelnost a brání pravidelnému proudění vzduchu k chladiči, čímž se zvyšuje nebezpečné riziko přehřátí motoru.

Nepřepravujte zavazadla nebo různé předměty, které nadměrně vyčnívají ze zavazadlového prostoru nebo zakrývají světelná a signalizační zařízení.

Nepřekračujte maximální hmotnostní limit nosiče zavazadel. Přetížení je při jízdě na motocyklu vždy nebezpečným prvkem.

Nepřekračujte zatížení nádrže, zejména z hlediska výšky.

Technické vlastnosti

Motor

Dvouválec..... Čtyřtaktní, DOHC
Celkový obsah.....693 cm3

Vrtání podle zdvihu .....83 x 64 mm
Kompresní poměr.....11.6:1
Power .....50,8 kW - 8 500 otáček za minutu
Točivý moment motoru.....68 Nm při 6500 ot/min
Vozidla Power A2.....35 kW - 9 000 ot/min
Točivý moment motoru vozidel A2 .....43,5 Nm při 6000 ot/min

Systém časování

Dvojitý vačkový hřídel (hydraulický napínák)

Palivový systém

Elektronické vstřikování paliva

BOSCH

Těleso škrticí klapky Ø40 mm.

Výfukový systém

Tlumič, katalyzátor a 2 snímače LAMBDA.

Vůle ventilů

Sání.....0,08-0,13 mm
Výfuk.....0.2-0.26 mm

Mazání

Olej:.....Power Synt 10W40
Kapacita*: vypouštění.....2.6L
s výměnou filtru.....2.2L
bez výměny filtru.....2L

Chladicí systém

Tekutina.
Termostat se začne otevírat:.....87-97°C

Převodovka

- 6stupňová převodovka.
- Sekundár prev. 15/46
- Převodový poměr: (2.095),**1.-2**.353, **2.-1**.714, **3.-1**.333, **4.-1**.111, **5.-0**.966, 6.**-0**.852.
- Primární pohon: čelní ozubená kola.
- Koncový pohon: řemen.
- Spojka: vícekotoučová mokrý typ.

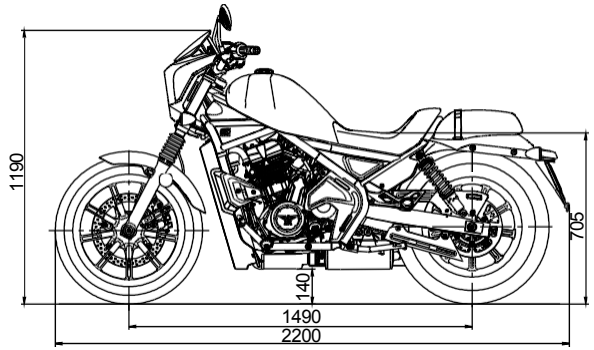
Homologace

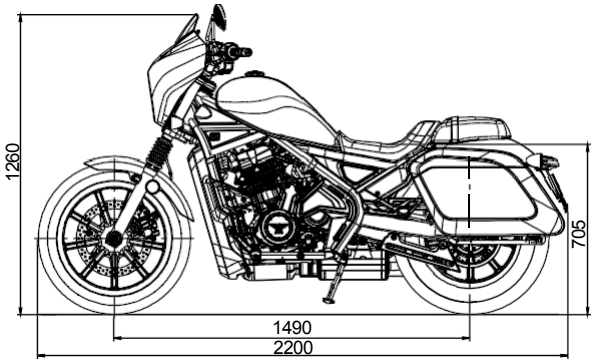
Vozidlo Euro 5

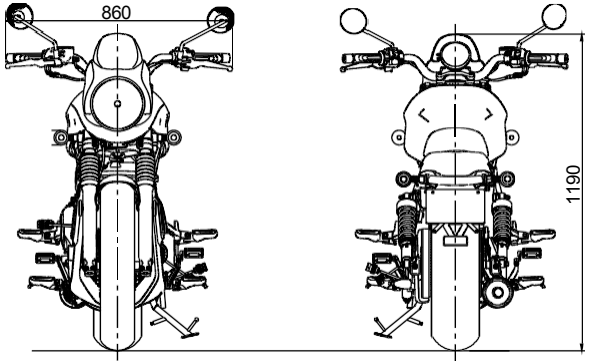
- Rám: konstrukce z ocelových trubek
  Kyvné rameno: Hliníkový tlakový odlitek

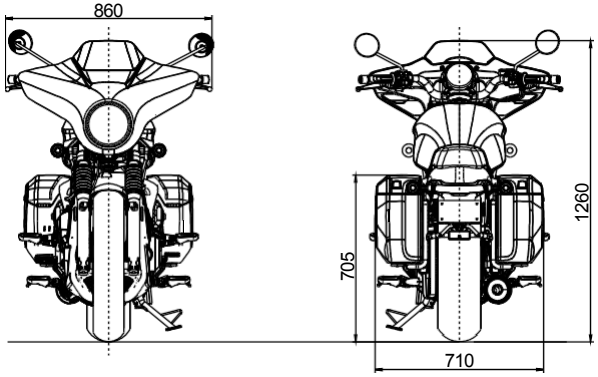
  Rozvor: Úhel náklonu: 28° Rozchod kol: Úhel řízení: 38°
- Přední odpružení: nastavitelná obrácená vidlice Ø41 mm.-Zdvih: Zpětný chod: 130mm
- Přední kolo (standardní): A356 hliníkové kolo 4 3,50x18= - pneumatika: 130/70-R18"
- Zadní odpružení: nastavitelný monoshock: nastavitelné dvojité tlumiče (zdvih 70 mm)
- Zadní kolo (standardní konfigurace): A356 hliníkové kolo 4 5.000x16" - pneumatika: 180/65-R16"
- Přední brzda: Brzdy: jednokotoučové Ø320 mm. Třmen se 2 pístky a 2 brzdovými destičkami. **"** Zadní brzda: Brzdový kotouč: jednoduchý Ø255 mm. Třmen s 1 pístkem a 2 brzdovými destičkami. **"** Objem palivové nádrže: 16 l.
- Suchá hmotnost: 204 kg

Celkové rozměry









Elektrický systém

- Baterie: 12V - 11,2Ah
- Přístrojové vybavení: LCD displej.
- Zapalovací svíčky: CR8EI

Kapaliny/maziva

- Palivo: olovnatý benzin R.O.N. 95
- Chladicí kapalina: COOLANT G40
- Motorový olej: Shell

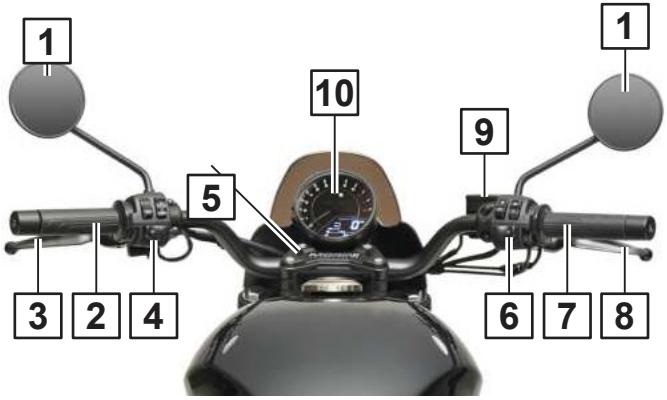
BASF

- Brzdová a spojková kapalina: BRZDOVÁ KAPALINA TEČKA 4

Obecné informace (CALIBRO)

Umístění hlavní součásti (anteriore)

Ne.	Pokyny
1	Zpětné zrcátko
2	Levá rukojeť
3	Páka spojky
4	Spínač levé rukojeti
5	Upevnění řídítek
6	Spínač pravé rukojeti
7	Škrticí klapka
8	Páka přední brzdy
9	Nádržka přední brzdové kapaliny
10	Přístrojová deska



Levá strana hlavy CALIBRO)

Ne.	Pokyny
1	Zadní tlumič
2	Chladicí kapalina chladiče motoru
3	Zadní světlo / osvětlení SPZ
4	Řadicí páka
5	Boční stojan
6	Levá nášlapná deska
7	Hnací řemen
8	Sedlo
9	Palivová nádrž
10	Sedlo pro cestující
11	Zadní kontrolní světla



Pravá strana (CALIBRO)

Ne.	Pokyny
1	Zadní brzdový třmen
2	Pravá nášlapná deska
3	Páka zadní brzdy
4	Zadní kontrolní světla
5	Přední brzdový třmen
6	Přední světlo
7	Víčko palivové nádrže
8	Nádržka zadní brzdové kapaliny
9	Tlumič hluku
10	Přední vidlice
11	Klíč zapalování
12	Expanzní nádržka chladicí kapaliny

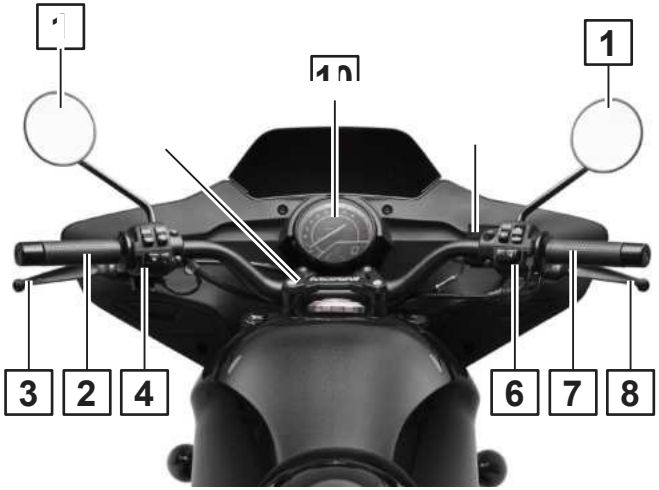
Ne.	Pokyn
13	Zámek řízení



Obecné informace (BAGGER)

Umístění hlavní součásti (vpředu)

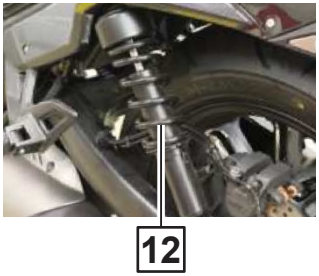
Ne.	Pokyn
1	Zpětné zrcátko
2	Levá rukojeť
3	Páka spojky
4	Spínač levé rukojeti
5	Upevnění řídítek
6	Spínač pravé rukojeti
7	Škrticí klapka
8	Páka přední brzdy
9	Nádržka přední brzdové kapaliny
10	Přístrojová deska



Levá strana hlavy

Ne.	Pokyny
1	Levý boční vak
2	Chladicí kapalina chladiče motoru
3	Zadní světlo / osvětlení SPZ
4	Řadicí páka
5	Boční stojan
6	Levá nášlapná deska
7	Hnací řemen
8	Sedlo
9	Palivová nádrž
10	Sedlo pro cestující
11	Zadní kontrolní světla
12	Zadní tlumič







Pravá strana (SCR)

Ne.	Pokyny
1	Pravý boční vak
2	Pravá nášlapná deska
3	Páka zadní brzdy
4	Přední kontrolní světla
5	Pravý přední brzdový třmen
6	Přední světlo
7	Víčko palivové nádrže
8	Nádržka zadní brzdové kapaliny
9	Tlumič hluku
10	Přední vidlice
11	Klíč zapalování
12	Expanzní nádržka chladicí kapaliny

Ne.	Pokyny
13	Přední sklo
14	Zámek řízení



Dodané vybavení

Vozidlo je vybaveno palubním nářadím:

- imbusový klíč (1): imbusový klíč.
- Vyměnitelný šroubovák (1): plochá hlava - křížová hlava.
- Klíče (2): velikost 8-10; velikost 14-17.

Nástroj pro vozidlo je umístěn pod sedadlem spolujezdce



Poskytnuté klíče

- Motocykl je dodáván se 2 kusy stejných klíčů.



POZNÁMKA

- *Oddělte oba klíče a jeden z nich uložte na bezpečném místě*
- *Doporučuje se uložit obrázek klíče pro kopírování po ztrátě (obrázek je skutečný klíč)*

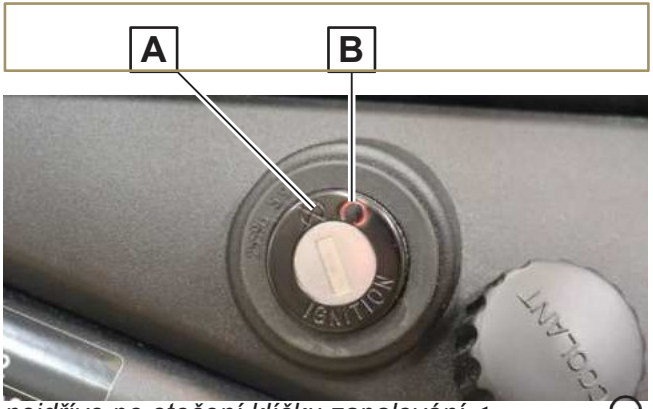
DŮLEŽITÉ

Doporučujeme použít přívěsek na klíče z měkkého materiálu, který nepoznamená vnější část motocyklu.

POZNÁMKA

- *V případě ztráty klíče jej nahlaste jako ztracený a v případě potřeby se dostavte do servisního střediska k výměně zámků.*

Spínač zapalování



- Třípolohový spínač se nachází na pravé straně vozidla.
- Pozice lze aktivovat pomocí klíče. Pokyn k umístění:

A. Není napájení, obvod je odpojen;

B.: všechna elektrická zařízení jsou v provozu.

POZNÁMKA

Abyste zabránili vybití akumulátoru, nastartujte motor co nejdříve po otočení klíčku zapalování <
= Pokud zůstane v poloze <= dobu, může dojít k vybití baterie;

DŮLEŽITÉ

Klíč lze vyjmout pouze tehdy, je-li otočen do vypnutého .
Po vložení klíčku do zapalování jím lze otáčet a přecházet mezi různými režimy.

Víčko palivové nádrže

Otevření

Před otevřením víčka palivové nádrže posuňte blokovací kryt (1); vložte klíč zapalování (2) do víčka palivové nádrže (3), zatlačte jej na místo, otočením klíče ve směru hodinových ručiček uvolněte blokovací kryt a sejměte víčko (3);



POZNÁMKA

Klíč (2) zůstává připevněn k uzávěru (3).

Uzávěrka

Chcete-li zavřít víčko palivové nádrže (3), zarovnejte zářez (4) s prohlubní (5) na nádrži; zatlačte na víčko (3), dokud zvuk "cvaknutí"; klíč (2) se otočí do polohy pro vytažení.

Vytáhněte klíč a otočte ochranným krytem zámku (1).



POZNÁMKA

Po každém doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr správně uzavřen.

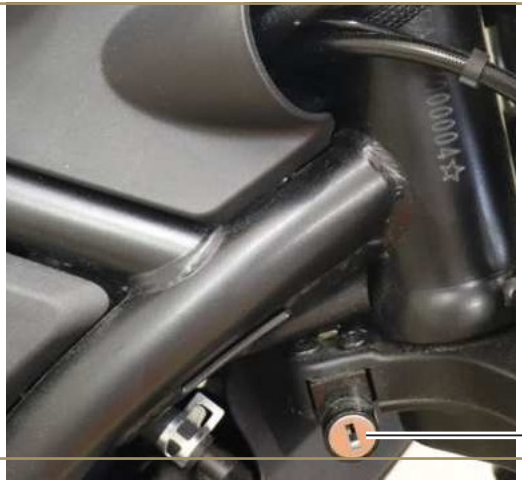


Zámek řízení

Motocykl má zámek řízení (1) umístěný na pravé straně sloupku řízení.

Pro zablokování řízení postupujte následovně:

- otočte řídítky doleva, zasuňte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Zatlačte klíč dovnitř, otočte jím ve směru hodinových ručiček a poté jej vyjměte ze zámku.



POZNÁMKA

V případě potřeby mírně otočte řídítky v obou směrech, abyste podpořili otáčení klíčku.

- Uvolněte řízení v opačném pořadí.

DŮLEŽITÉ

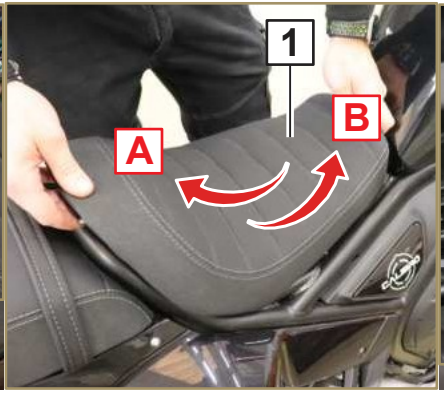
Neotáčejte řídítky s klíčem zasunutým v zámku řízení, aby nedošlo k jeho zlomení.

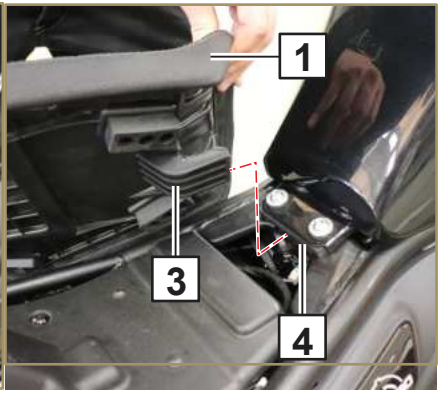
Sedlo

Demontáž a opětovná montáž sedla jezdce

- Mírně nadzvedněte zadní část sedla (1), povolte dva šrouby (2) a sejměte sedlo (1) mírným nadzvednutím zadní části a jejím posunutím směrem k zadní části motocyklu <A=;
- Pro opětovnou montáž sedla (1) vložte hák. (3) do pouzdra (4) podvozku a zatlačte sedlo směrem k nádrži <B= a zkontrolujte, zda je přední část sedla správně zasunuta do příslušného háku.
- Utáhněte šrouby (2).

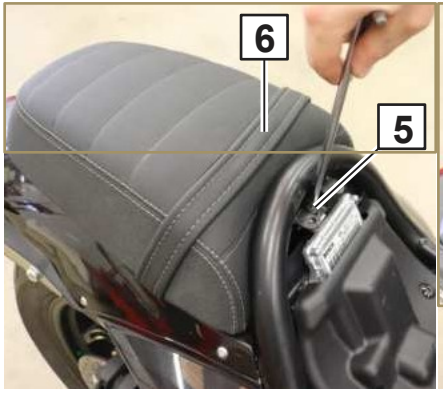


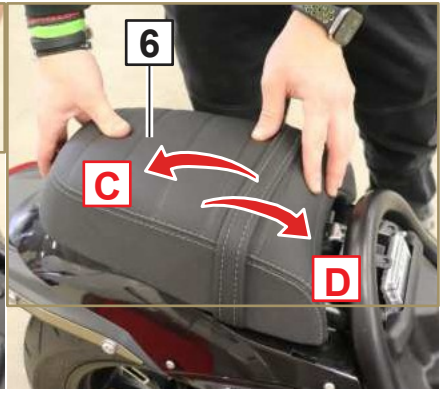




Demontáž a opětovná montáž sedla spolujezdce

- Odstraňte sedlo jezdce, jak je popsáno v předchozím odstavci.
- Povolte šroub (5); vyjměte sedlo spolujezdce (6) jeho posunutím směrem k zadní části motocyklu <C=;
- Pro opětovnou montáž sedla (6) zasuňte háčky (7) a (8) do příslušných krytů (9) a (10) zatlačte sedlo (6) směrem k nádrži "D" a zkontrolujte, zda jsou háčky správně zasunuty.
- Utáhněte šroub (5).







Přístrojová deska

Ne.	Pokyn
1	Světelné indikátory
2	Rev. pult
3	Ukazatel převodu
4	Tachometr
5	Ukazatel stavu paliva
6	Teplota chladicí kapaliny
7	Celkem/částečně kilometrů



POZNÁMKA

Otočením klíčku v bloku zapalování do polohy <=provedou všechny ukazatele před nastartováním motoru autotest.

Kontrolka (specifická funkce)

Výstražné světlo	Popis	Stát	Pokyny
	Kontrolka LED anomálie motoru (žlutá)	Zapnout	Zapněte spínač zapalování , ikona by měla svítit,
		Blikání	Signalizuje, že systém DFI nefunguje správně. Obraťte se na autorizovaného prodejce Moto Morini, který provede kontrolu.
	Kontrolka ABS (žlutá)	Vypnuto	Aktivujte spínač zapalování: po samokontrole se kontrolka LED vypne, když rychlost dosáhne nebo překročí 5 km/h (3,1 mph). LED dioda ABS zhasne, což znamená, že systém ABS pracuje normálně.
		Zapnuto nebo bliká	Systém ABS je nefunkční. Kromě tradiční funkce brzd ABS nefunguje. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu ABS.
	Indikátor odbočení vlevo (zelený)	/	Když se páčka ukazatele směru posune doleva, bliká LED dioda levého ukazatele směru.
	Kontrolka denního svícení (zelená)	/	Když svítí denní světlo, svítí signalizační kontrolka.

Výstražné světlo	Popis	Stát	Pokyny
	Indikátor neutrálního stavu (zelený)	/	Když je převodovka v neutrální poloze, kontrolka svítí.
	Indikátor dálkových světel (modrý)	/	Když je přední světlo v dálkovém světle, svítí kontrolní světlo.
	Ukazatel odbočení vpravo (zelený)	/	Když se páčka ukazatele směru posune doprava, bliká LED dioda pravého ukazatele směru.
	Kontrolka tlaku motorového oleje (červená)	Zapnout	Při zapnuté přístrojové desce a vypnutém motoru se kontrolka rozsvítí. Při nastartování motoru kontrolka zhasne. Pokud kontrolka zůstane svítit při otáčkách motoru rovných nebo vyšších než volnoběžné otáčky, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte motorový olej. Pokud je množství oleje nedostatečné, olej doplňte. Pokud je množství oleje dostatečné, zkontrolujte motor u autorizovaného prodejce Moto Morini.
	Alarm teploty chladicí kapaliny LED (červená)	/	Kontrolka LED se rozsvítí, když teplota chladicí kapaliny dosáhne hodnoty g117°.

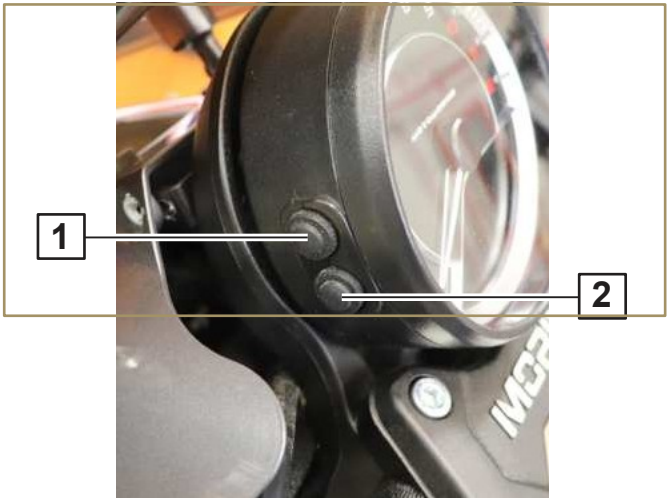
POZNÁMKA



Kontrolka ABS (žlutá) zůstane svítit v následujících případech:

1. *Při startování motoru se zvednutým bočním stojanem, otáčejícím se zadním kolem a nehybným předním kolem;*
2. *Pokud je motocykl vystaven silnému elektrickému rušení;*
3. *Pokud k tomu dojde, nejprve vypněte spínač zapalování, poté jej znovu zapněte a jeďte s motocyklem rychlostí 5 km/h (3,1 mph) nebo vyšší.*
   Kontrolka ABS by měla zhasnout. Pokud se tak nestane, obraťte se na autorizovaného prodejce Moto Morini, aby ABS zkontroloval.

Pomocí tlačítek (1) a (2) vstupte do nabídky:

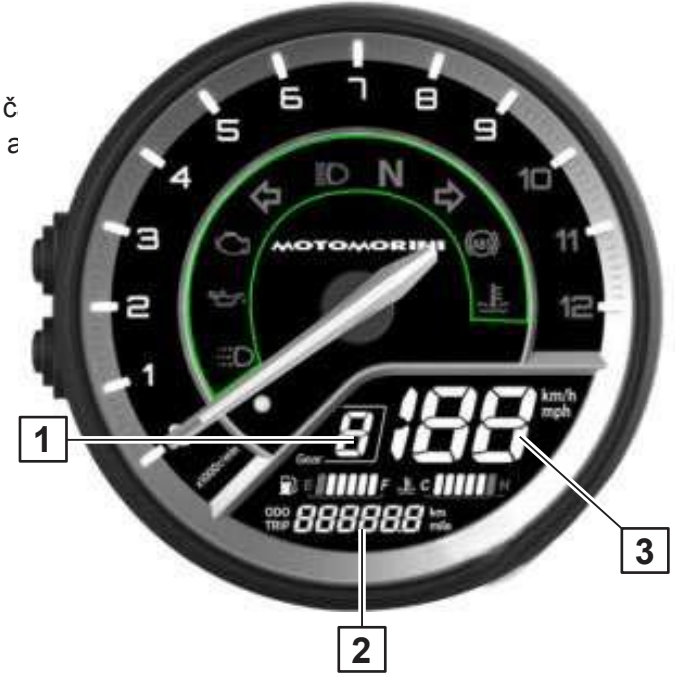


Tlačítko (1)
Krátký stisk
Displej se přepne z celkového počtu km/km na dílčí km/km (jízda).

Tlačítko (2)
Krátký stisk
Změny z km na míle a naopak

Dlouhý stisk
Částečné vynulování km/mi (jízda)

Obsluha přístroje



Ukazatel rychlosti (1):

Zobrazení zařazeného rychlostního stupně v reálném č

Když je převodovka v neutrální poloze, zobrazí se "N" a rozsvítí se kontrolka "N".

Celkový počet km/mi ODO (2):

Zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou vozidlem. Rozsah zobrazení je 0-999999 km (620999 mil). Když celkový počet ujetých kilometrů dosáhne 999999 km, displej se vynuluje.

Rychloměr (3):

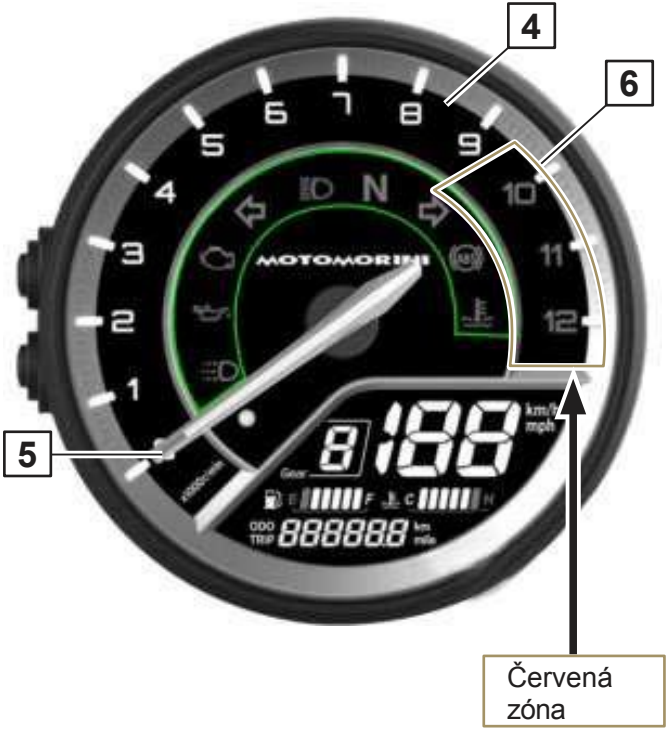
Ukazuje skutečnou rychlost jízdy vyjádřenou v km/h nebo mi/h podle nastavené stupnice.

Rev. pult (4):

Při otáčení ukazuje ukazatel (5) počet otáček motoru za minutu (RPM). Když počet otáček přesáhne 9000 ot/min, ukazatel (5) se dostane do červeného pásma (6).

POZNÁMKA

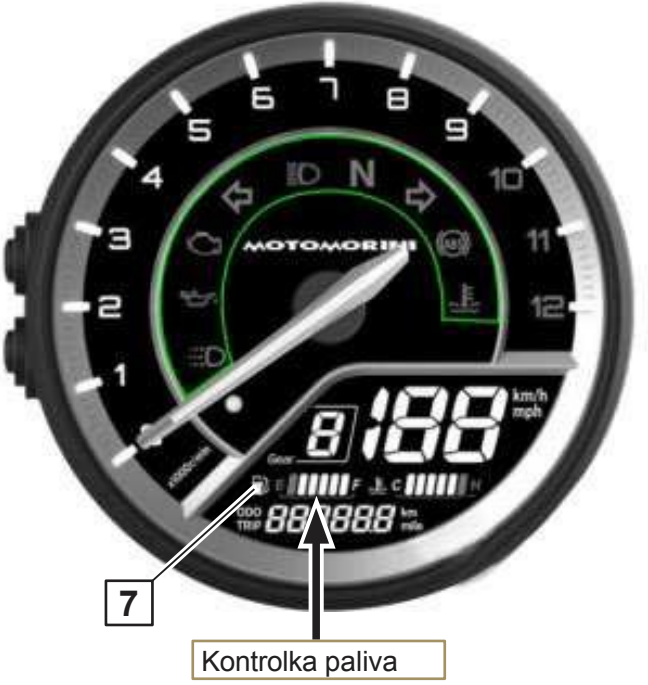
Vyhněte se červené oblasti překročení rychlosti. Jízda v červené zóně přetěžuje motor a může způsobit jeho vážné poškození.



Ukazatel stavu paliva (7):

Množství paliva je označeno šesti segmenty. Po dosažení posledního segmentu zčervená a bliká. Pokud palivoměr nemá žádný zobrazený segment, zbývající množství paliva, které je k dispozici, je přibližně 2,0 l. Doplňte palivo nejdříve.

Pokud je ukazatel stavu paliva vadný, segmenty se zobrazí červeně.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny (8):

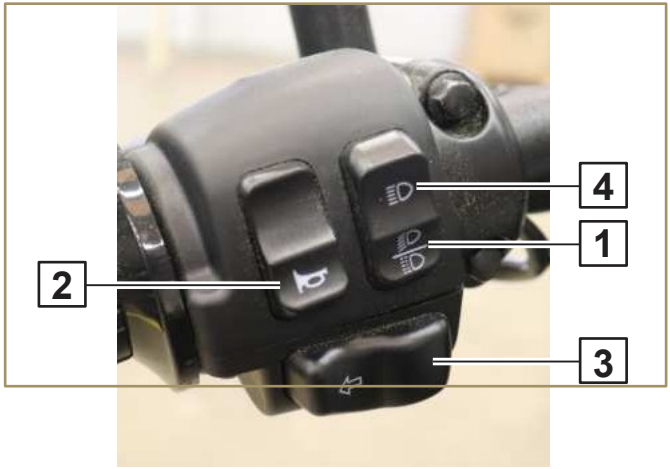
Zobrazuje skutečnou teplotu chladicí kapaliny motoru. Pokaždé, když teplota dosáhne stanovené hodnoty, zobrazí se tato hodnota v příslušném segmentu displeje (viz obrázek níže). Když teplota chladicí kapaliny stoupne na hodnotu mezi 110 °C 230°F) a 117 °C (242,6°F), zářez zčervená a LED dioda se rozsvítí červeně, aby upozornila jezdce, že byla překročena normální hodnota teploty.

V tomto okamžiku je třeba vypnout motor.

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži a zkontrolujte, zda není chladicí systém vadný. Podrobné informace o chladicí kapalině naleznete v informacích o vozidle v nabídce nastavení.



Levý přepínač



1. Tlačítko "Předjížděcí(potkávací) světla"

Dálková světla vysílají signál řidiči jedoucímu vpředu, aby ho upozornila, že se vozidlo chystá projet; uvolněte tlačítko a signální světlo se vypne;

2. Tlačítko klaksonu

Stisknutím tlačítka spustíte klakson.

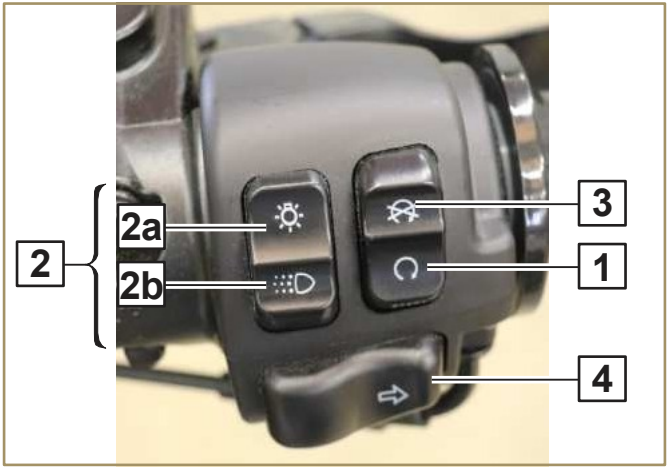
3. Tlačítko ukazatele směru odbočení vlevo

- Stisknutím tlačítka vlevo aktivujete levé směrové světlo.
- Stisknutím tlačítka vpravo deaktivujete kontrolky.

4. Spínač dálkových světel

- Funkce tlačítka dálkových světel je povolena, když jsou potkávací světla.
- Stisknutím tlačítka dálková světla, rozsvítí se kontrolka ( ) na přístroji.
- Chcete-li dálková světla vypnout, stiskněte spodní část tlačítka.

Pravý spínač



1. Elektrický startovací spínač

Pokud je převodovka v neutrální poloze, lze motor nastartovat tlačítkem zapalování( ).

V poloze zařazeného převodového stupně stáhněte stojan, zatáhněte za páku spojky a současně stiskněte tlačítko zapalování, abyste nastartovali motor.

2. Vypínač světla

2a. Světla pro denní svícení jsou ;

2b. Svítí potkávací světla a kontrolka přístroje ( ).

3. Spínač zhasnutí plamene

Pokud je nastaven na " ", motor běží; vypínač motoru je nouzový spínač, v případě potřeby jej přepněte do polohy( ).

4. Tlačítko ukazatele směru odbočení doprava

- Stisknutím tlačítka vpravo aktivujete pravé směrové světlo.
- Stisknutím tlačítka vlevo deaktivujete kontrolky.

Spínač nouzových světel

Chcete-li aktivovat čtyři směrová světla, stiskněte současně tlačítka (1) a (2) v části označené šipkou vyraženou na tlačítku.

Chcete-li vypnout směrová světla, stiskněte tlačítka (1) a (2) z opačné strany.





Páka spojky

Zatáhněte za páku spojky (1) směrem k řídítkům, abyste přerušili přenos z motoru na spojku (a na zadní kola).



DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k předčasnému poškození součástí spojky, nezatahujte za páku spojky, když motor zrychluje.

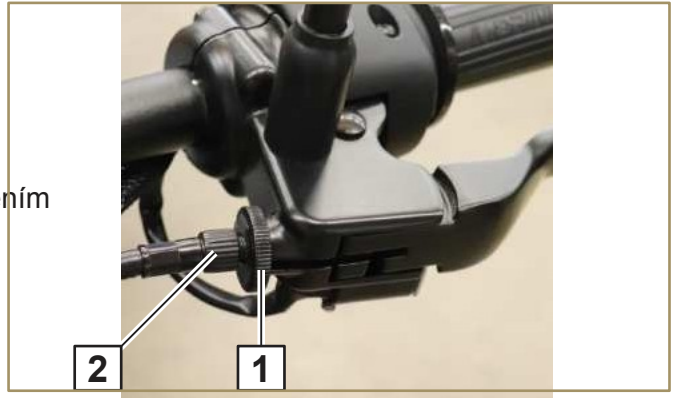
Páka přední brzdy

Zatáhněte páčku přední brzdy (1) směrem k řídítkům, abyste aktivovali přední brzdový třmen.



Kontrola lanka spojky

Páčka spojky umístěná na levé straně řídítek je vybavena nastavovacím lankem.



Nastavení spojkového lanka

Spojkové lanko lze nastavit zvětšením nebo zmenšením zdvihu páky.

- Povolte kroužkovou matici (1).
- Otáčením regulátoru (2) nastavte efektivní užitečnou délku kabelu.
- Utáhněte kroužkovou matici (1).

POZNÁMKA

Přizpůsobte stav vozidla nejlepším možným podmínkám podle osobních jízdních návyků.

POZNÁMKA

Nadměrný volnoběžný chod nebo žádný volnoběžný chod může způsobit poškození spojky.

Zadní tlumič

Zadní tlumič je vybaven vnějším regulátorem, který umožňuje nastavit parametry tlumení podle různých podmínek zatížení.

POZNÁMKA

Výchozí tovární nastavení zadního tlumiče je kalibrováno na základě jízdní hmotnosti 75 kg (poloha 2).

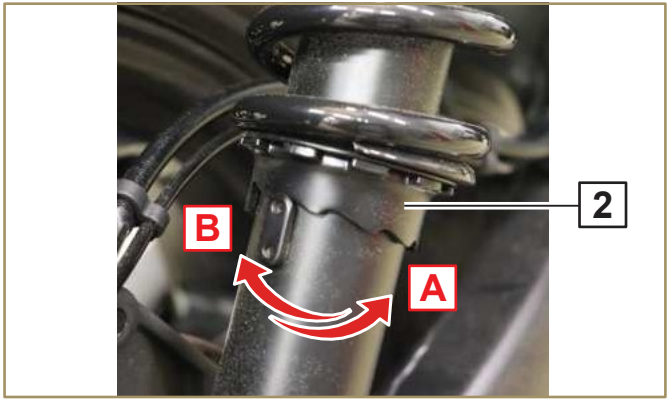


INTERVENCE

Nastavení předpětí pružiny

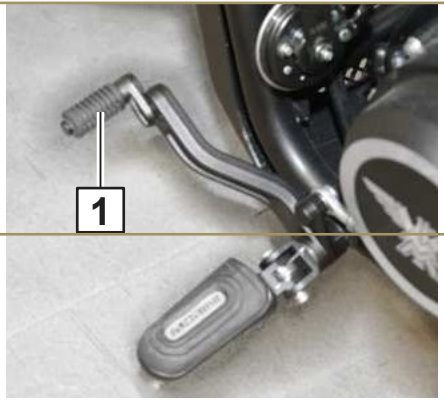
Chcete-li nastavit předpětí pružiny (1), zatáhněte za kroužkovou matici (2).

Kroužková matice (2) má pět poloh. Jejím otáčením směrem k <A= se předpětí zvyšuje, otáčením směrem k <B= se snižuje.



Řadicí páka

- Pedál řadicí páky (1) se při každém pohybu nahoru a dolů pohybuje tak, aby odpovídal zařazení různých rychlostních stupňů (po jednom).



Start

a. Zkontrolujte, zda je boční stojan ve zvednuté poloze;
b. Zatáhněte za rukojeť spojky;
c. Sešlápnutím pedálu řadicí páky (1) zařaďte první rychlostní stupeň;
d. Postupným otáčením rukojeti plynu zvyšujte otáčky motoru a uvolněte páčku spojky.

Řazení rychlostních stupňů

a. Uvolněte rukojeť plynu a zatáhněte za páku spojky.
b. Pro zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně zvedněte nebo stiskněte řadicí páku.
c. Otočte knoflíkem plynu a současně uvolněte páčku spojky.

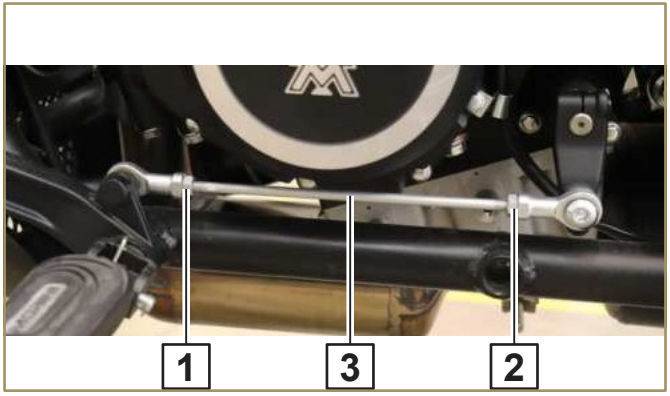
Nastavení polohy

Polohu pedálu řazení lze nastavit podle potřeb jezdce.

Metoda úpravy je :

- Pomocí klíče povolte matici (1) a matici 2);
- pracujte na nastavovací tyči (3), abyste snížili nebo zvýšili polohu řadicí páky v závislosti na konkrétních potřebách;
- Posaďte se na hlavní sedadlo a zkontrolujte, zda je na správném místě.

Matici (1) a matici (2) zcela utáhněte.



Zadní brzdový pedál (1)

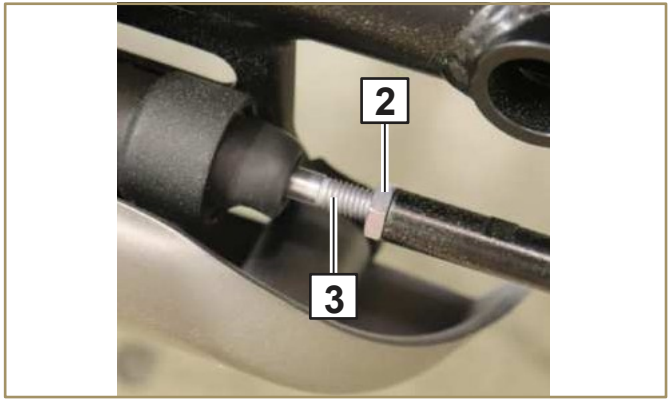
Zadní brzda se aktivuje pedálu.

- Úplně uvolněte rukojeť plynu a sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost motocyklu;
- Chcete-li správně brzdit, použijte současně přední a zadní brzdový pedál;
- Při odbočování nejprve snižte rychlost a nebrzděte prudce.



Nastavení polohy zadního brzdového pedálu

- Chcete-li seřídit zadní brzdový pedál, povolte pojistnou matici (2) a otáčejte regulátorem (3), dokud se brzdová páka nedostane do požadované polohy.
- Posaďte se na sedadlo a zkontrolujte polohu.
- Utáhněte pojistnou matici (2).
- Zadní brzdový pedál může pouze snížit výšku.



Boční stojan

DŮLEŽITÉ

Před použitím bočního stojanu (1) zkontrolujte kompaktnost a rovnoměrnost opěrné plochy. Trávník, blátivý nebo členitý terén, změklý asfalt a jiný podklad mohou způsobit převrácení motocyklu a vážné poškození;

Pokud se jedná o strmý svah, zaparkujte motocykl předním kolem nahoru;

bočním náklonu nebo nerovnostech zaparkujte boční stojan na co nejrovnější cestě;

Pravidelně kontrolujte, zda vratná pružina a bezpečnostní čidlo (2) správně fungují;

POZOR!

Při parkování vozidla s bočním stojanem nesedejte na sedadlo.





Pneumatiky

Typ: **Bezdušová pneumatika**

- Přední strana: možnost 1: 130/70 18
  možnost 2: 130/70 R18
- Zadní část: možnost 1: 180/65 16
  možnost 2: 180/70 R16

	Tlak v pneumatikách (bar)	
	přední	**zadní**
Pouze řidič	2,5	3,0
S cestujícími	2,5	3,0



POZNÁMKA

U studených pneumatik zkontrolujte a obnovte tlak v pneumatikách.

DŮLEŽITÉ

Z hlediska zatížení (tj. celkové hmotnosti motocyklu) je dostatečný tlak v pneumatikách mimořádně důležitým faktorem pro zajištění bezpečné jízdy.

DŮLEŽITÉ

Při každé jízdě zkontrolujte stav pneumatik. Pokud se na nich objeví prořízntutí, praskliny, boule apod., je třeba pneumatiky okamžitě vyměnit. Pokud je běhoun pneumatiky , pneumatika se snadno propíchne a může dojít k poruše; značky běhounu pneumatiky jsou důležitým vodítkem pro výměnu pneumatiky.

POZOR!

Pro zajištění bezpečné a stabilní jízdy používejte doporučené standardní pneumatiky a ráfky a nahustěte pneumatiky na standardní tlak.

Povrchová výstražná značka



Palivová nádrž

Doplňování paliva

- Teprve po zastavení motoru a postavení motocyklu na boční stojan lze otevřít víčko palivové nádrže.
- Při doplňování paliva nekuřte a nestartujte motor.

Palivová nádrž	Litry
Celková kapacita	16
Rezerva	4

DŮLEŽITÉ

Rozlité palivo z palivové nádrže nebo jiných částí motocyklu ihned otřete.



Podmínky použití

POZOR!

- Majitel motocyklu je osobně zodpovědný za udržování nejlepšího stavu motocyklu.
- Nesprávná údržba, dlouhodobé nepoužívání a vystavení nepříznivému počasí mohou způsobit vážné poškození a ohrozit životnost a výkonnost motocyklu.
- Netěsnost palivových nádrží nebo propíchnuté pneumatiky mohou mít vážné následky. Proto je velmi důležité motocykl a jeho hlavní součásti před použitím důkladně zkontrolovat.
- Pokud motocykl nefunguje normálně, musí řidič okamžitě zastavit a vypnout motor.
- Obraťte se na přidružené servisní středisko a/nebo silniční asistenci.

Nájezd (500 km)

DŮLEŽITÉ

Dobrý záběh je nezbytný pro životnost všech pohyblivých částí, aby byl zajištěn jejich dlouhodobý normální provoz. Během záběhu se nedoporučuje jezdit se stále stejnou polohou ovládací páky plynu.

POZOR!

Nezapomeňte provést první údržbu po ujetí 500 km.

Zkontrolujte položky

Popis	Podívejte se na stránky .
Palivo	Zbývající množství
Motorový olej	Optimální hladina kapaliny a žádný únik
Chladicí kapalina	Optimální hladina kapaliny a žádný únik
Pneumatiky	Tlak-opotřebení-potenciální poškození
Řízení	Volné otáčení v obou směrech
Zavěšení	Nastavení
Brzdy	Provoz-opotřebení-žádný únik
Pás	Vhodné napětí
Ovládání plynu	Ovládejte plyn jemně, bez zbytečných operací, promazávejte a v případě seřiďte.
Světla a kontrolky	Zkontrolujte, zda je operace správná.

Jezdecké dovednosti

- Po jízdě nechte motor několik minut běžet na volnoběh;
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh;
- Motor nestartujte v interiéru nebo ve špatně větraném prostoru. Výfukové plyny jsou extrémně toxické;
- Při rozjezdu nezrychlujte příliš rychle a neotáčejte prudce plynovou rukojetí;
- Při odbočování nebo změně jízdního pruhu vždy používejte ukazatele směru jízdy ,atd.;
- Nezrychlujte, když jsou brzdy zapnuté;
- Za běžných podmínek na silnici je nejlepší používat přední brzdu;
- Po ujetí delší vzdálenosti za horka se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh a teprve poté jej vypnout.

Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu

Dokud počet ujetých kilometrů nepřekročí 300 km, nepřekračujte na všech rychlostních stupních 5500 ot/min.

DŮLEŽITÉ

Doporučuje se často měnit otáčky motoru, aniž byste překročili stanovený limit. Doporučuje se také často kontrolovat napnutí a mazání řetězu.

DŮLEŽITÉ

Aby se zajistil správný chod třecích materiálů (brzdových destiček a brzdových kotoučů), je třeba se vyvarovat nadměrného a dlouhodobého brzdění. Neměl by být překročen kilometrový proběh od 300 km do 500 km 7500 otáček za minutu na všech rychlostních stupních.

DŮLEŽITÉ

Po ujetí prvních 500 km se dostavte do autorizovaného servisu MOTOMORINI k první prohlídce.

Informace před startem

DŮLEŽITÉ

Před prvním spuštěním motoru se seznamte s ovládáním, protože každý úkon musí být plynulý a bez jakýchkoli zásahů.

POZOR!

Nikdy nestartujte motor v interiéru. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou způsobit kóma a smrt.

Spusťte motor

- Pokud je motor v neutrální poloze a spojková páčka je zatažená, lze motor nastartovat se sklopeným bočním stojanem;
- Chcete-li nastartovat motor, když je zařazený, musíte zatáhnout za páku spojky a zasunout boční stojan;
- Neotáčejte rukojetí plynu.

POZNÁMKA:

Startování motoru nevyžaduje žádné ruční zařízení pro studený start. Elektronická řídicí jednotka řídí startování motoru a automaticky určuje nejvhodnější volnoběžné otáčky podle teploty, vlhkosti, atmosférického tlaku a vnitřní teploty motoru.

Start

- Otočte klíčkem do polohy "zapnuto" (1);
- Stiskněte tlačítko start (2) pro spuštění motoru, pokud se motor nespustí do 5 sekund, znovu stiskněte tlačítko start, po 3 sekundách znovu stiskněte tlačítko start a opakujte výše uvedené kroky.



POZNÁMKA

Pokud se motor nepodaří nastartovat během 3 pokusů, zkontrolujte stav baterie.

DŮLEŽITÉ

Několik sekund po nastartování motoru kontrolka tlaku oleje automaticky zhasne. Pokud kontrolní světlo stále svítí, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje v pořádku, obraťte se na servisní středisko MOTO MORINI.



DŮLEŽITÉ

Motor neprovozujte v příliš vysokých otáčkách. Olej se musí postupně zahřívat, aby se dostal ke všem dílům, které je třeba mazat.

POZOR!

Po nastartování motoru se rozsvítí kontrolka(ABS) . Pokud překročí rychlost 5 km/h, výstražná kontrolka nesvítí.

Pokud kontrolka zůstane svítit, okamžitě zastavte motor a znovu nastartujte motocykl. Pokud kontrolka , obraťte se na autorizovaný servis Moto Morini.

Zrychlení

- Jak již bylo naznačeno, po nastartování motoru je nutné jej nechat několik běžet na volnoběh. Chcete-li uvést motor do pohybu, zcela zatáhněte za páku spojky a pevným stisknutím řadicí páky zařaďte první rychlostní stupeň.
- Pomalu uvolňujte páku spojky a postupně zrychlujte;
- Chcete-li přeřadit na druhý rychlostní stupeň, uvolněte plyn, zatáhněte za spojkovou páčku, nohou zvedněte řadicí páku, uvolněte spojkovou páčku a přidejte plyn. Stejně postupujte u všech ostatních rychlostních stupňů. Chcete-li zařadit nižší rychlostní stupeň, uvolněte příkaz k přidání plynu, zatáhněte za páku spojky, poté zařaďte nižší rychlostní stupeň a uvolněte páku spojky.

DŮLEŽITÉ

Na klikatých silnicích, jako jsou horské silnice, je třeba při snížení otáček motoru řadit včas podle rychlosti vozidla.

Zpomalování a brzdění

- S výjimkou náhlých překážek je třeba brzdit opatrně, aby nedošlo k zablokování kol a motocykl neztratil kontrolu.
- Zpomalte podřazením a použitím motorové brzdy a poté upravte brzdnou sílu pomocí dvou brzd.
- Na kluzkých nebo hrbolatých cestách, cestách s dírami, špatně opravených cestách, zrnitých nečistotách apod. je třeba nastavit odpovídající režim. V takovém případě totiž nepochybně dojde k ovlivnění trakce, takže je třeba brzdy používat opatrně.
- Na dlouhých a strmých svazích přeřaďte a spoléhejte se na brzdné schopnosti motoru. brzdu používejte ; při nepřetržitém používání se třecí materiál nevyhnutelně přehřívá, což snižuje brzdnou účinnost.

Zastavte vozidlo

- Uvolněte příkaz plynu a postupně zpomalujte. Zatáhněte za spojkovou páčku, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a zařaďte neutrální převodový stupeň (poloha mezi 1.(1.) a 2.2. rychlostním stupněm), poté motocykl zastavte pomocí brzdy.

DŮLEŽITÉ

Pokud je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve vozidle, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.

Parkování vozidla.

- Odložte boční stojan motocyklu;
- Zamkněte zámek řízení;
- Neparkujte motocykl v blízkosti zdrojů tepla;
- Při krátkodobém parkování za snížené viditelnosti nechte rozsvícené parkovací světlo;
- Nenechávejte světlo dlouho svítit, aby nedošlo k vybití baterie;
- Nenechávejte klíček v zapalování ve vozidle a nenechávejte motocykl bez dozoru ani na několik ;
- Vozidlo neparkujte na suchém listí, plastových materiálech nebo dřevěných plochách, protože vysoká teplota tlumiče s katalyzátorem může způsobit požár;
- Neparkujte vozidlo pod stromem. V některých ročních obdobích mohou ze stromu opadávat zbytky pryskyřice, ovoce nebo listí. Tyto prvky mohou obsahovat chemické látky, které mohou poškodit lak a plastové díly.

Generální úklid

DŮLEŽITÉ

- Motocykl neumývejte ihned po použití. Voda, která se odpařuje v těsném kontaktu s horkými povrchy, může způsobit skvrny;
- Nemyjte motocykl na přímém slunečním světle, zejména v létě, protože mycí kapalina může před opláchnutím zaschnout, což může vést k poškození laku;
- Zabraňte vniknutí vysokotlaké vody nebo vysokotlakého vzduchu do elektrických součástí, ventilačních otvorů, okrajů tlumičů výfuku, přístrojových desek.

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou díly motoru velmi znečištěné, použijte speciální odmašťovací přípravek. Vyvarujte se kontaktu s lakovanými díly, řemenicemi, brzdovými kotouči atd. Při čištění plastových a pryžových dílů nikdy nepoužívejte rozpouštědla nebo ředidla.

POZNÁMKA

Aby se zachoval lesk lakovaných a kovových dílů, je třeba motocykl pravidelně čistit, pokud je používán v následujících podmínkách nebo situacích: znečištění ovzduší, vysoká slanost ovzduší, déšť nebo vlhkost ovzduší, kontakt se solí nebo prostředky na odstraňování námrazy používanými v zimě. Věnujte pozornost tomu, zda se na karoserii motocyklu nenacházejí zbytky průmyslového práškudehtové skvrny, mrtvý hmyz apod.

K odstranění nečistot na lakovaných dílech použijte nízkotlaký proud vody, který důkladně navlhčete, a nečistoty odstraňte pomocí měkké houby a mycí kapaliny. Vždy používejte kvalitní ekologické přípravky a vyhněte se drsným čisticím prostředkům a rozpouštědlům. Opláchněte čistou teplou vodou a pečlivě osušte všechny povrchy jelenicovým hadříkem

POZOR!

Po vyčištění nemusí brzda správně fungovat. Protože se na třecím povrchu brzdového systému nachází voda, může dočasně ovlivnit brzdění a brzdový kotouč je nutné vyčistit speciálním čisticím prostředkem pro motocykly.

Dlouhodobé parkování

Před uskladněním motocyklu, například v zimě, proveďte následující úkony:

- Generální úklid
- Zvedněte motocykl tak, abyste mohli zvednout pneumatiky ze země a vypustit je.
- Vyjměte baterii, baterii je třeba pravidelně nabíjet (kontrola a dobíjení každý měsíc). Motocykl zakryjte vhodným krytem, abyste ochránili lak vozidla a zabránili vlhkosti.

Údržba

Aby byl motocykl v dobrém provozním stavu, je třeba provádět pravidelnou údržbu podle tabulky údržby;

1. Pravidelná kontrola

Pravidelné kontroly	období ↓ každý	Ať už se jedná o počtu ujetých kilometrů je na prvním místě * Zobrazení celkového Km/mile						
		1000 *600*	6000 *3700*	12000 *7400*	18000 *11100*	24000 *14800*	30000 *18500*	36000 *22200*
Kontrola a čištění vzduchového filtru				●		●		●
Kontrola vůle ventilů	42000 km 25900 mil							
Škrticí klapka (vůle, pružný zpětný chod) - kontrola	1rok	●		●		●		●
Kontrola volnoběžných otáček		●		●		●		●
Únik paliva (palivové potrubí)-kontrola	1rok	●		●		●		●
Poškození palivového potrubí - kontrola	1rok	●		●		●		●
Instalace palivového potrubí - kontrola	1rok	●		●		●		●
Kontrola a/nebo čištění škrticí klapky			●	●	●	●	●	●
Kontrola hladiny chladicí kapaliny		●		●		●		●
Kontrola úniku chladicí kapaliny.	1rok	●		●		●		●

Poškození chladiče a potrubí - zkontrolujte.	1rok	●		●		●		●
Instalace radiátorů a potrubí - kontrola.	1rok	●		●		●		●
Poškození sacího systému - kontrola				●		●		●
Spojka a hnací řemen								
Kontrola činnosti spojky (vůle, , vypnutí).		●		●		●		●
Zkontrolujte hnací řemen	600 km 371 mil							
Zkontrolujte napnutí hnacího řemene	3000 km 1800 mil	každých 5000 km každý 3106 mil						
Ověřte opotřebení hnacího řemene				●		●		●
Zkontrolujte stav opotřebení ochranného krytu hnacího řemene.				●		●		●
Ráfky a pneumatiky, ložiska kol								
Kontrola tlaku v pneumatikách		●		●		●		●
Poškození ráfků/pneumatik - kontrola				●		●		●
Kontrola opotřebení povrchu pneumatik a abnormálního opotřebení				●		●		●
Kontrola poškození ložisek kol				●		●		●
Kontrola ložisek skříně pastorku				●		●		●

Brzdový systém								
Mazání čepu brzdového pedálu		●		●		●		●
Kontrola úniku brzdové kapaliny	1rok	●	●	●	●	●	●	●
Poškození potrubí brzdové kapaliny - kontrola	1rok	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola opotřebení brzdových destiček			●	●	●	●	●	●
Instalace potrubí brzdové kapaliny - kontrola	1rok	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	6 měsíců	●	●	●	●	●	●	●
Ovládání brzd (brzdná síla, vůle, účinek) - kontrola	1rok	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola činnosti spínače brzdových světel		●	●	●	●	●	●	●
Pozastavení								
Tlumení nárazů přední vidlice/zadní vidlice (plynulé tlumení) - zkontrolovat				●		●		●
Únik hydraulického oleje z přední vidlice/zadního tlumiče - kontrola stáří	1rok			●		●		●
Řídicí systém								
Kontrola vůle řízení	1rok	●		●		●		●
Mazání ložisek řízení	2 roky					●		

Elektrický systém								
Kontrola činnosti světel a spínačů	1rok			●		●		●
Kontrola světlometů	1rok			●		●		●
Kontrola spínače spouštění motoru	1rok			●		●		●
Kontrola činnosti vypínače motoru	1rok			●		●		●
Podvozek								
Části podvozku - mazání				●		●		●
Kontrola utažení šroubů a matic a hodnoty krouticího momentu		●		●		●		●

2. Pravidelná výměna

Pravidelné náhradní položky	období ↓ každý	Ať už se jedná o počtu ujetých kilometrů je na prvním místě → * Zobrazení celkového Km/mile				
		1000 *600*	12000 *7400*	24000 *14800*	36000 *22200*	48000 *29600*
Vložka vzduchového filtru	2 roky		●	●	●	●
Motorový olej	6 měsíců	Každých 6000 km / prvních 1000 km				
Olejový filtr	6 měsíců	Každých 6000 km				
Palivové potrubí	4 roky					●
Chladicí kapalina	2 roky				●	
Chladič, potrubí	2 roky				●	
Vedení brzdové kapaliny	4 roky					●
Brzdová kapalina (přední/zadní)	2 roky			●		●
Gumové těsnění brzdového čerpadla	4 roky					●
Zapalovací svíčka			●	●	●	●

Denní údržba

Na tyto úkony údržby musí majitel myslet a musí je důsledně provádět; na těchto úkonech do značné míry závisí dlouhá životnost a výkonnost motocyklu.

POZNÁMKA

Běžnou údržbu obvykle provádí majitel, ale často vyžaduje dostatečné technické vzdělání a specifické nářadí; v případě pochybností doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis MOTOMORINI, který poskytne bezpečné a kompetentní služby

Před zahájením jakékoli údržby nebo kontroly umístěte motocykl na rovnou, pevnou zem v dobře větraném ochranném prostoru a zkontrolujte, zda jsou motor a výfukový systém dostatečně ochlazeny, aby nedošlo k .



INTERVENCE

Údržba označená tímto symbolem je výhradním právem autorizovaného personálu a musí být prováděna v autorizovaném servisním středisku MOTOMORINI;

Při nedodržení těchto pravidel se výrobce vzdá všech odpovědností a nároků a zruší platnost záruky (pokud ještě nevypršela), protože se jedná o "úpravu vozidla". Společnost MOTOMORINI vás také nedoporučuje, abyste tyto operace prováděli sami, protože mohou způsobit vážné poškození nebo smrt.

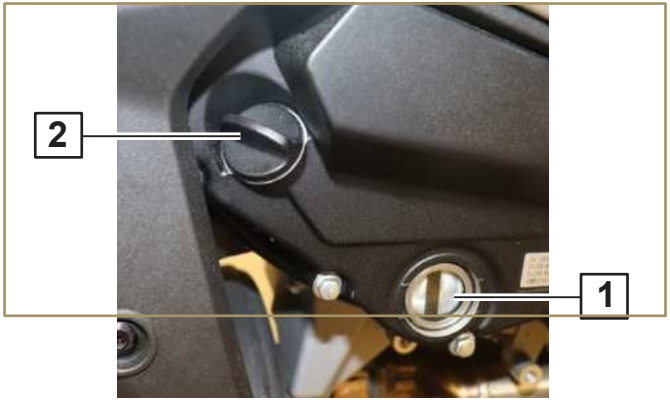
Motorový olej

První výměna po 500 km a poté každých 3000 km.

- Hladinu oleje je třeba kontrolovat u studených nebo zahřátých motorů; pokud je motor přehřátý, počkejte několik minut, než se olej v olejové vaně ustálí.

Držte motocykl kolmo k zemi.

- Hladinu kapaliny lze kontrolovat z průzoru a je správná, když je uprostřed okénka (1).
- Pokud je hladina oleje nižší než středová čára ukazatele, doplňte ji z horního plnicího uzávěru (2).
- Olej: plně syntetický motorový třídy 10W40-SN



POZNÁMKA

Před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu oleje.

POZNÁMKA

Pokud při plnění motorového oleje používáte trychtýř nebo podobný nástroj, zkontrolujte, zda je čistý; vniknutí cizích těles nebo vody do motoru může způsobit vážné poškození

- *Po doplnění oleje znovu nasaďte uzávěr nádrže, nastartujte motor a nechte jej několik běžet na volnoběh, poté zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a zda kontrolka na přístrojové desce po několika sekundách zhasne. Pokud se tak nestane, zastavte motor a proveďte potřebné kontroly.*
- *Asi tři minuty po vypnutí motoru znovu zkontrolujte hladinu oleje.*

POZOR!

Nemíchejte různé nekompatibilní oleje, aby nedošlo k poškození motoru. Pokud není k dispozici doporučený motorový olej, použijte kompatibilní motorový olej. Kompatibilitu oleje lze obvykle ověřit na zvláštní tabulce na čerpací stanici nebo ve specializovaném obchodě.

MOTOMORINI neodpovídá za škody způsobené použitím oleje s jinými vlastnostmi, než je doporučený olej.

Brzdová kapalina

Brzdová kapalinaDOT 4

DŮLEŽITÉ

Za normálních brzdných podmínek kontrolujte každých 10 000 km.

Brzdy jsou nejdůležitější součástí zajišťující bezpečnost jízdy a musí být vždy v bezvadném stavu. Obě kola motocyklu jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami.

POZOR!

Brzdová a spojková kapalina jsou extrémně korozivní a mohou způsobit vážné zranění majitele a poškodit motocykl. Hladina kapaliny musí být vždy vyšší než ukazatel "min" zobrazený na obou zásobnících kapaliny. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může mít za následek nízkou účinnost brzdového systému.

DŮLEŽITÉ

Ujistěte se, že používáte doporučenou tekutinu z neotevřeného obalu. Dávejte pozor, aby se do kapaliny nedostaly cizí předměty, voda apod. Pokud je třeba nebo je nutné vyměnit značku oleje, je nutné vypustit celý systém. Tuto operaci může provádět pouze autorizovaný personál.

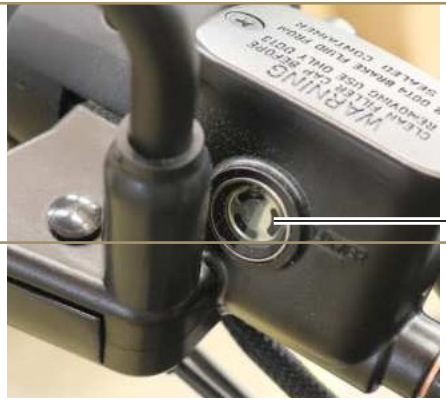
Nikdy nemíchejte různé a případně neslučitelné kapaliny.

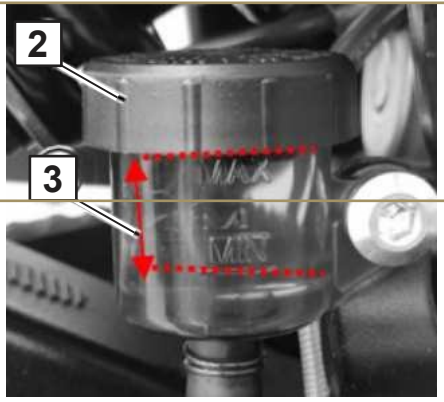
Kontrola hladiny kapaliny

(brzdová kapalina)

Nakloňte motocykl tak, aby se kapalina dostala do horizontální polohy.

- **Přední brzda:** Zkontrolujte hladinu kapaliny v olejové nádržce přední brzdy kontrolním sklem (1). Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v olejové nádržce v polovině kontrolního okénka (1) v souladu s ryskou <DOLNÍ=.
- **Zadní brzda:** Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v olejové nádržce (2) zadní brzdy mezi hodnotami "MAX" a "MIN" (3).





POZOR!

Pokud brzdová kapalina klesne, nepoužívejte motocykl, nedoplňujte brzdovou kapalinu a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis Moto Morini.

Chladicí kapalina

- Expanzní nádržka chladicí kapaliny (1) se nachází na pravé straně motocyklu za chladičem.



Kontrola hladiny kapaliny:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce při kolmém postavení motoru a motocyklu k zemi.

POZNÁMKA

Motor musí být studený.

- *Správná hladina kapaliny je mezi ukazateli (**F**) a (**L**), které jsou viditelné na vnějším povrchu nádrže na pravé straně motocyklu.*
- *Při kapalinou je nutné sejmout kryt (**2**)*

BASF

Typ chladicí kapaliny: **GLYSANT G40**

POZOR!

S výjimkou jasných nouzových situací kapalinu nedoplňujte.

POZNÁMKA

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, venti
je ovládán automaticky a je chráněn pojistkou.

POZOR!

Pokud je spotřeba chladicí kapaliny nepravidelná nebo chladicí systém netěsní, motocykl nepoužívejte a obraťte se na autorizovaný servis MOTOMORINI.



Brzdové destičky

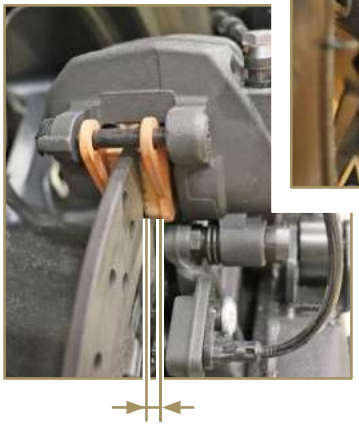
Kontrola opotřebení

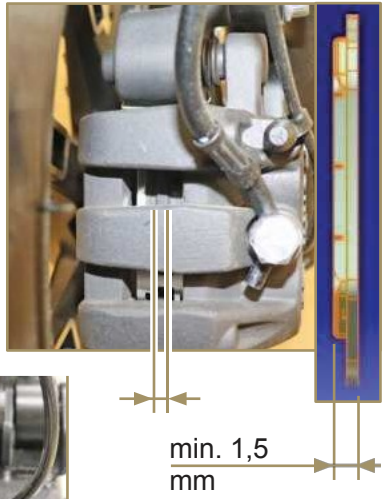
Kontrola: každých 5000 km

DŮLEŽITÉ

Brzdové destičky motocyklů používaných na prašných, mokrých, klikatých nebo horských silnicích vyžadují častější kontroly opotřebení.

- Při kontrole není nutné brzdové destičky demontovat.
- Na třecím materiálu předních brzdových destiček jsou indikační drážky, podle kterých lze určit, zda je třeba brzdové destičky vyměnit;
- Pokud jsou brzdové destičky stále v dobrém stavu, jsou drážky vidět.





INTERVENCE

Minimální tloušťka třecího materiálu brzdových destiček je 1,5 mm. Pokud je jedna brzdová destička nadměrně opotřebená, je nutné vyměnit obě brzdové destičky a použít původní brzdové destičky.

Hnací řemen

POZNÁMKA

Napnutí hnacího řemene je třeba pravidelně kontrolovat

- Vypněte vozidlo a zaparkujte na .
- Ke kontrole napnutí řemene použijte příslušný přístroj nebo aplikaci Gates® Car- bon Drive# (dostupná pro Android a Apple).
- Přiskřípněte pásek v bodě (1) znázorněném na obrázku a změřte frekvenci.
- Proveďte několik měření, abyste se ujistili, že je měření konzistentní.
- Otočte zadní kolo o 90° a postup opakujte.
- Hodnoty napnutí řemene se rovnají 56-63 Hz v případě nového řemene a 45-50 Hz po prvních 3000 km vozidla.



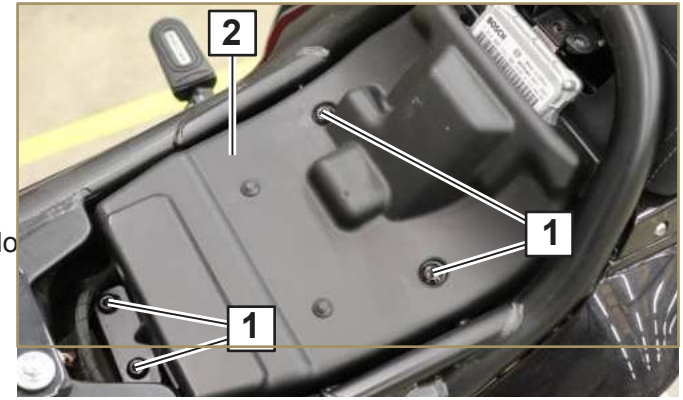
POZOR!

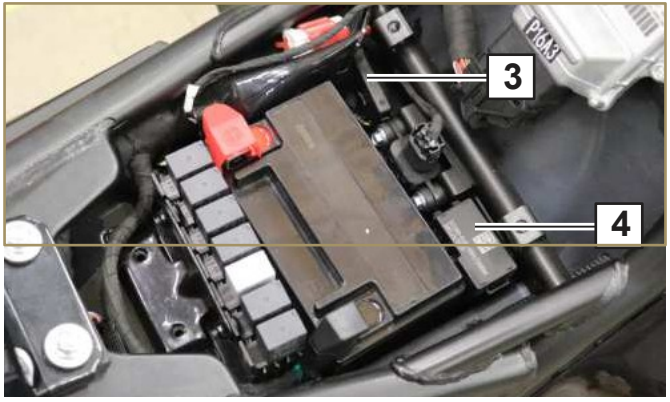
Nevhodné napnutí řemene může vést k předčasnému opotřebení součástí pohonu a k poruchám.

Elektrické komponenty

Pojistky

- Odstraňte sedlo jezdce, jak je popsáno v předchozím odstavci;
- Povolte šrouby (1) a sejměte kryt (2);
- Pojistky jsou umístěny ve dvou různých skříňkách. (3) a (4), zvedněte příslušná víka, abyste se k nim do
- Před výměnou pojistky se pokuste vyřešit problém, který způsobil její "vyhoření";
- Najděte a vyjměte přepálenou pojistku a poté ji znovu vložte pojistku stejné hodnoty.

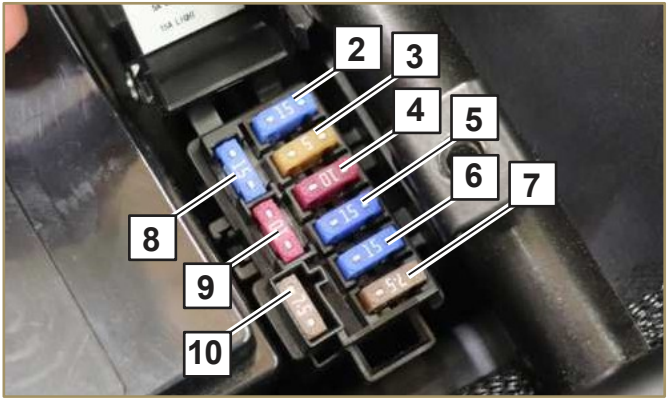


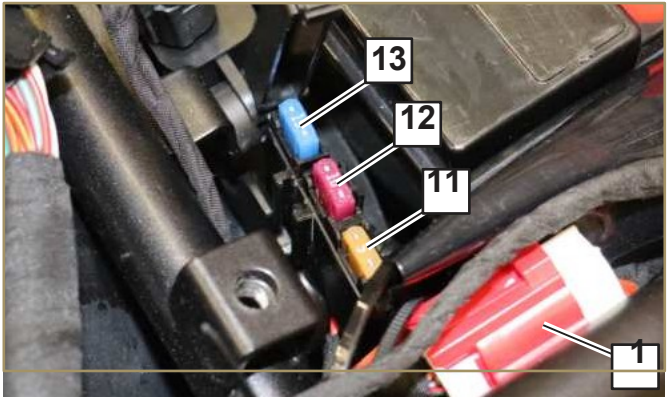


POZOR!

Při výměně pojistky dbejte na to, abyste použili pojistku stejné hodnoty, protože by mohlo dojít k vážnému poškození elektrického systému a požáru v důsledku zkratu.

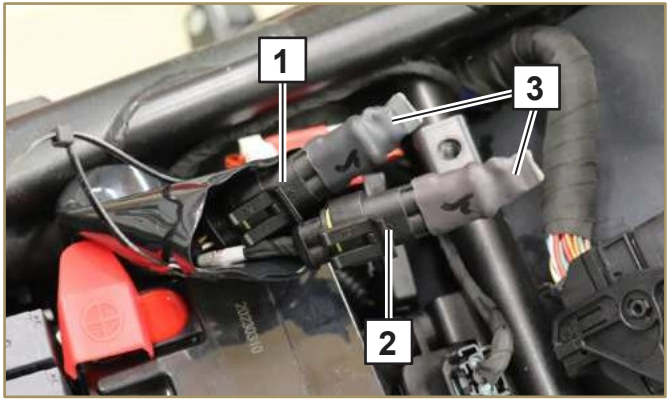
Ne.	Ach	Funkce
1	30	Pojistka motoru
2	15	Světlomety a signalizační systém
3	5	ECU
4	10	Ohřev lambda senzoru
5	15	Relé palivového čerpadla, hlavní relé
6	15	Relé ventilátoru/pomocné relé spuštění
7	7,5	ECU
8	15	Náhradní pojistka
9	10	Náhradní pojistka
10	7,5	Náhradní pojistka
11	5	Náhradní pojistka
12	10	Systém ABS
13	15	Systém ABS





Diagnostické zásuvky zapalovacích cívek

Diagnostické zásuvky (1) a (2) obou cívek jsou umístěny pod sedlem jezdce, v blízkosti baterie, a mohou je používat výhradně technici MOTO MORINI.



DŮLEŽITÉ

Víčka (3), která obsahují rezistor, musí uživatel znovu přemístit, aby nedošlo k ohrožení běžného používání vozidla.

Baterie

Baterie instalovaná na motocyklu bezúdržbová, takže není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii ani doplňovat destilovanou vodu.

Baterie byla plně nabita ve výrobním závodě, uživatelé musí před montáží , zda je napětí v rozmezí 12,6 V ~ 13,15 V; pokud je napětí v tomto rozmezí, lze ji na motocykl namontovat, pokud je napětí pod uvedeným rozsahem, je třeba baterii před montáží nabít.

POZNÁMKA

Neodstraňujte těsnicí pásek, jinak dojde k poškození baterie. Neinstalujte na motocykl tradiční baterie, jinak nebude elektrický systém správně fungovat

Údržba baterií

Za udržování dostatečného množství energie v baterii motocyklu je zodpovědný majitel. V opačném případě může dojít ke ztrátě energie v akumulátoru a motocyklu.

Pokud motocykl dobu nepoužíváte, měli byste k nabíjení baterie použít vhodnou nabíječku nebo baterii z vozidla vyjmout.

POZOR!

Nenabíjejte baterii ani ji neumisťujte do blízkosti zdroje tepla nebo otevřeného ohně; uchovávejte ji mimo dosah dětí.
Akumulátor lze nabíjet pouze pomocí speciální nabíječky, kterou lze nabít v prodejně motocyklů.

Vyjmutí baterie

- Zkontrolujte, zda je vypnut spínač zapalování
- Informace o demontáži sedla jezdce naleznete v části "Demontáž a zpětná montáž sedla jezdce".
- Odpojte kabel akumulátoru, nejprve odpojte záporný (**-**) pól a poté kladný (**+**) pól.
- Povolte šrouby, které upevňují kabely ke svorkám baterie.
- Vyjměte baterii.

POZOR!

Neotevírejte baterii, nepřidávejte destilovanou vodu ani elektrolyt.

Opětovná instalace baterie

- Umístěte baterii na příslušné místo.
- Připojte kladný (**+**) kabel ke kladné (**+**) svorce a poté připojte záporný (**-**) kabel k záporné (**-**) svorce.
- Utáhněte šrouby, které upevňují kabel ke svorkám baterie.
- Kladnou svorku (**+**) zakryjte červenou izolací.

POZOR!

Připojení záporného vodiče ke kladnému pólu baterie nebo připojení kladného vodiče k zápornému pólu baterie způsobí vážné poškození elektrického systému.

DŮLEŽITÉ

Dbejte na umístění svorek a polaritu kabelu.

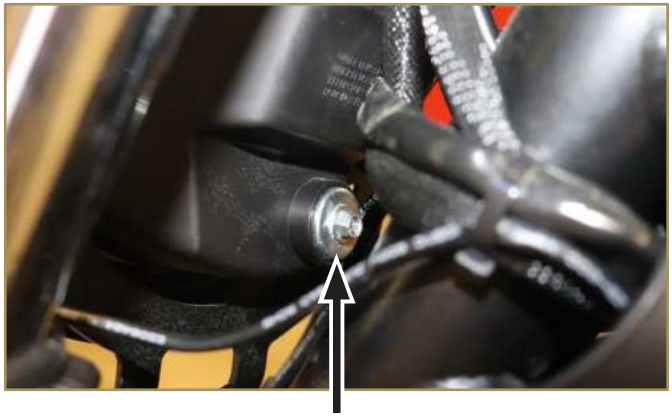
Červená= kladná (+)
Černá= záporná (-)

Světlomet

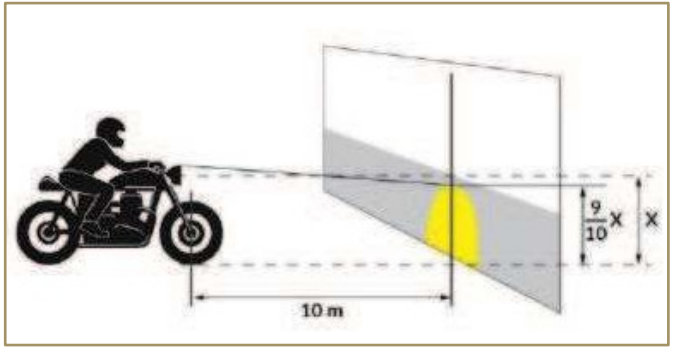
INTERVENCE

Pravidelně kontrolujte světelný paprsek světlometů v autorizovaném servisu MOTO MORINI nebo v důvěryhodných servisních střediscích.

- Nastavení světel nahoru a dolů přímým otáčením vnitřního šroubu pod (1) světlometem.
- Nastavte světelný paprsek podle obrázku.
- Denní světlo/přední parkovací světlo: 3,8/0,3 W.
- Potkávací/dálková světla: LED-14/30W.



Nastavovací zařízení (1)



Kontrolky

Ukazatel směru používá sadu nevyměnitelných diod LED. Pokud ukazatel nefunguje, je nutné celý ukazatel vyměnit v autorizovaném servisu MOTOMORINI.

Osvětlení SPZ

Osvětlení registrační značky využívá sadu nevyměnitelných diod LED. Pokud světlo nefunguje, je nutné vyměnit celé těleso světla v autorizovaném asistenčním centru MOTO MORINI.

Zadní světlo

Zadní světlo využívá řadu LED diod, které nelze vyměnit. Pokud světlo nefunguje, musí být vyměněno v autorizovaném asistenčním centru MOTO MORINI.


MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937