NÁVOD K POUŽITÍ

Rev. 01 | Ed. 01 | 09/2025
Kód X5844011

MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937



ALTRIMK

VOZIDLO NAVRŽENO V ITÁLII, VYROBENO A SMONTOVÁNO V ČÍNĚ

MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937

Vážený zákazníku

- *gratulujeme Vám k Vaší vynikající volbě.*
- *Váš nový motocykl je výsledkem nejpřísnějších testů a představuje nejmodernější technologii v této oblasti.*
- *Bezproblémový provoz motocyklu v průběhu času závisí na tom, jak bude používán, a na správné údržbě. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme dodržovat informace uvedené v této brožuře, kterou je nutné si před používáním motocyklu pečlivě přečíst a nahlížet do ní vždy, když máte sebemenší pochybnosti. Pokud byste měli motocykl půjčit (což důrazně nedoporučujeme) příteli, ujistěte se, že si přečetl odstavce týkající se bezpečnosti jízdy a používání motocyklu.*
- *Pro servis, mimořádnou údržbu, náhradní díly a příslušenství se vždy a výhradně obracejte na autorizovaná servisní centra Moto Morini.*
- *Tento návod je nutné uchovávat po celou dobu životnosti motocyklu a v případě převodu vlastnictví jej předat novému majiteli.*
- *Veškeré informace uvedené v tomto manuálu jsou aktuální k datu tisku.*
- *Společnost Moto Morini si vyhrazuje právo provádět všechny změny vyžadované vývojem a zdokonalováním svých motocyklů bez povinnosti oznámení.*

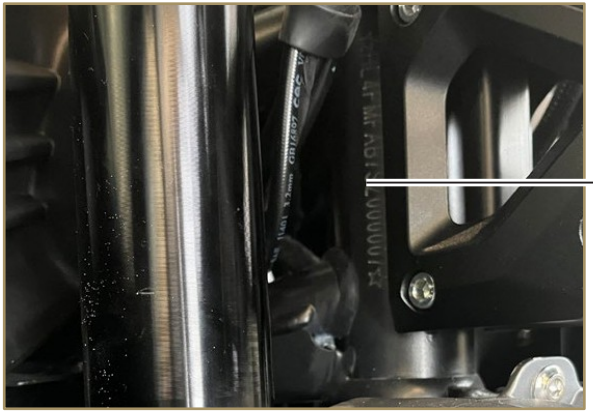
Vždy dodržujte dopravní předpisy, jezděte opatrně a... Šťastnou cestu!

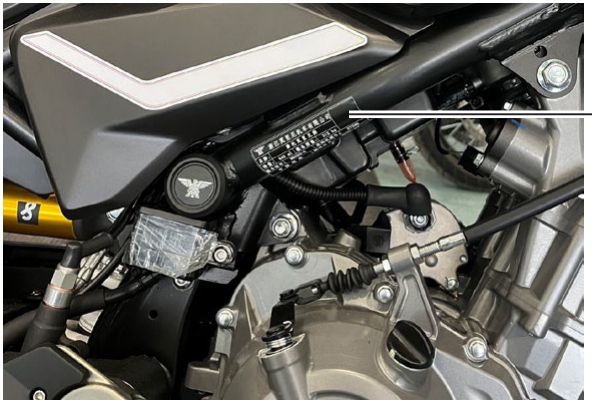
Průvodní dokumentace motocyklu

- Uživatelská příručka
  (Včetně záručního listu).

Identifikační údaje motocyklu

A = VIN HL4P…
B = homologační značka





POZNÁMKA

Falšování identifikačních údajů je trestné. Neodstraňujte štítek (B) s homologačními údaji.

Vážený zákazníku 1
Průvodní dokumentace motocyklu 2
Identifikační údaje motocyklu 2
Poznámky ke konzultaci 5
Symboly 5
Základní pravidla 6
Oblečení 10
Jízda s pasažérem 10
Příslušenství 11
Náklad (zavazadla) 12
Technické vlastnosti 13
Motor 13
Rozvodový systém 13
Palivový systém 13
Výfukový systém 13
Vůle ventilů 14
Mazání 14
Chladicí systém 14
Převodovka 15
Homologace 16
Celkové rozměry 17
Elektrický systém 18
Kapaliny/maziva 18
Obecné informace 19
Umístění hlavních komponent (přední část) 19
(Levá strana hlavy) 20
(Pravá strana) 21
Dodávané vybavení 22
Dodávané klíče 23
Spínač zapalování 24
Víčko palivové nádrže 25
Sedadlo spolujezdce 26
Hlavní sedadlo 27
Přístrojová deska 28
Kontrolka (specifická funkce) 29
Připojení zařízení 32
Základní informace ve vertikálním menu 32
Základní informace v hlavním menu 36
Základní informace o funkci displeje 48
Základní informace o funkci varování 51
Levý spínač 52
Pravý spínač 53
Páka spojky• 54
Nastavení vzdálenosti 54
Přední brzdová páka 55
Nastavení vzdálenosti 55
Kontrola lanka spojky 56
Přední vidlice 57

Tlumení komprese (nastavení (E) – pravá vidlice) 58
Tlumení odskoku (nastavení (E) – levá vidlice)....58
Zadní tlumič 59
Nastavení odskoku....60
Řadicí páka....61
Start....61
Řazení:....61
Nastavení polohy....62
Zadní brzdový pedál....63
Nastavení polohy zadního brzdového pedálu....63
Boční stojan....64
Pneumatiky....65
Palivová nádrž....67
Podmínky použití....68
Záběh (500 km)....69
Kontrolní položky před použitím....70
Jezdecké dovednosti....71
Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu....72
Údržba....81
Denní údržba....86
Motorový olej....87
Brzdová kapalina....89
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny....90
Chladicí kapalina....91
Brzdové destičky....94
Převodový řetěz....95
Elektrické součásti....96
Pojistky....96
Baterie....98
Údržba baterie....98
Vyjměte baterii....99
Znovu nainstalujte baterii....100
Světlomet....101
Kontrolky....102
Osvětlení registrační značky....102
Zadní světlo....102

Poznámky ke konzultaci

Symboly

- Pro zajištění rychlého a praktického čtení byly použity symboly upozorňující na situace vyžadující maximální pozornost, praktické rady nebo informace.
- Uvedené symboly mohou být umístěny vedle textu (a odkazují tedy pouze na tento text), vedle obrázku (odkazují na předmět obrázku a jeho text) nebo v horní části stránky (odkazují na všechna témata behandovaná na dané stránce).

POZNÁMKA

Věnujte pozornost významu symbolů: jejich účelem je zabránit opakování technických pojmů nebo bezpečnostních varování.

POZNÁMKA

Některé obrázky se mohou lišit od motocyklu, který používáte.

SYMBOL	POPIS
	**VAROVÁNÍ!**
	Nebezpečné situace s vážným zraněním nebo dokonce smrtí.
	**DŮLEŽITÉ**
	Možnost poškození motocyklu nebo jeho částí.
	**POZNÁMKA**
	Téma zvláštního významu.
	**ZÁSAHY**
	Intervence týkající se autorizovaného servisního střediska.
	**OPERACE**
	Operace, které je třeba provádět při vypnutém motoru.

Základní pravidla

- K řízení motocyklu je nutné splňovat všechny zákonné požadavky: minimální věk, psychofyzická způsobilost atd. Kromě toho je nutné mít doklady požadované v dané zemi: řidičský průkaz, registraci, silniční daň, pojištění, poznávací značku atd.
- Dobrý psychofyzický stav je nezbytný pro bezpečnost při jízdě na motocyklu. Drogy, zneužívání alkoholu, psychotropní látky atd., stejně jako fyzická únava a ospalost, mohou způsobit velmi nebezpečné situace.
- Doporučuje se používat přilbu v souladu s platnými předpisy v dané zemi.
- Doporučuje se používat veškerá ochranná zařízení, vyztuženou bundu, boty a rukavice.
- Doporučuje se seznámit se s motocyklem nejprve jízdou v oblastech s nízkým provozem.
- Velká část nehod motocyklů je způsobena nezkušeností řidiče.
- Nikdy nepůjčujte motocykl začátečníkům nebo nezkušeným řidičům.
- Jeďte v sedě, obě ruce pevně položené na řídítkách a nohy správně umístěné na stupačkách. Vyhněte se vstávání a protahování nohou během jízdy. V případě necitlivosti končetin na dlouhých trasách neváhejte zastavit na vyhrazených odpočívadlech a provést několik jednoduchých cviků, které obnoví krevní oběh a zpevní svaly. Nikdy nejezděte ve stavu fyzické únavy nebo ospalosti.
- Přísně dodržujte dopravní značení a národní/místní předpisy.
- Při jízdě v přímém směru udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- Vždy jezděte se zapnutými potkávacími světly, i za denního světla.
- Vyhýbejte se náhlým a potenciálně nebezpečným manévrům.
- Přizpůsobte svůj styl jízdy povrchu vozovky.

- Přizpůsobte svůj styl jízdy podle dodatečného zatížení motocyklu, zejména pokud vezete spolujezdce.
- Na veřejných komunikacích je zakázáno provokovat řidiče jiných vozidel.
- Vyhýbejte se jízdě na motocyklu ALLTRHIKE, pokud je to možné.
- Když je silnice mokrá nebo kluzká, jezděte s maximální koncentrací. Brzděte jemně a používejte hlavně motorovou brzdu.
- Vždy jezděte tak, abyste byli za všech podmínek dobře viditelní. Nejezděte v „mrtvých úhlech“ vozidel před vámi.
- Zvláštní pozornost věnujte křižovatkám bez semaforů, v blízkosti vjezdů do soukromých areálů nebo veřejných parkovišť, na nájezdech na okružní silnice nebo dálnice.
- Při tankování motocyklu vždy vypněte motor. Při provádění výše uvedené činnosti nekuřte.
- Při zastávkách (i krátkých) vyjměte klíč ze zapalování, pokud motocykl zůstává bez dozoru.
- Zaparkujte motocykl tak, aby do něj nikdo nenarazil, zejména chodci, protože motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají po dlouhou dobu velmi horké.
- Nikdy neparkujte na nerovném nebo měkkém terénu ani na asfaltu, který byl změkčen slunečním zářením.
- Změny směru nebo jízdního pruhu, odbočky do bočních ulic, zastavení pro parkování nebo zastavení musí být vždy včas signalizovány pomocí směrových světel.
- Vždy, když se blížíte ke křižovatce, zastávce, semaforu, železničnímu přejezdu, výmolu, příkopu, retardéru nebo jiné viditelné překážce, včas a mírně zpomalte.
- Když je motor vypnutý a klíč zapalování je v poloze „ON“, potkávací světla se po několika sekundách vypnou

po několika sekundách.

- Před každou jízdou vždy zkontrolujte: opotřebení a tlak pneumatik, účinnost osvětlení a brzdového systému, hladinu motorového oleje a chladicí kapaliny.
- Používejte pouze produkty doporučené společností Moto Morini. V případě doplňování oleje se vyhněte míchání různých, nekompatibilních olejů.
- Nejezděte s přilbou zavěšenou na ruce nebo na řídítkách, ani při krátkých cestách. Přilbu je nutné nosit při každé jízdě na motocyklu (to platí i pro spolujezdce).
- Nikdy se při jízdě nerozptylujte ani nenechte rozptylovat.
- Během jízdy nepoužívejte mobilní telefony ani audio zařízení.
- Nepoužívejte sluchátka, pro tyto účely používejte pouze příslušná homologovaná zařízení.
- Úpravy a zásahy (i drobné) zbavují výrobce jakékoli odpovědnosti za jakékoli škody a vedou k zániku záručních práv.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte v proudu vozidel před vámi. Nejezděte ve dvojici s jinými jezdci.

Nevlečte ani se nenechte vlečet jinými vozidly.

Nesedejte si na motocykl, když je zaparkovaný na bočním stojánku.

Neparkujte motocykl na bočním stojánku, pokud je směr jízdy z kopce. Nespouštějte motor v uzavřených prostorách.

Nejezděte po chodnících pro chodce, pod krytými chodníky, na trávnících veřejných parků atd. Během jízdy nenoste v kapsách ostré nebo křehké předměty.

Nejezděte za nepříznivých povětrnostních podmínek (teploty blížící se 0 °C, led, sníh, silný déšť atd.).

Oblečení

- Vhodné oblečení se skládá z ochranných oděvů v jasných nebo reflexních barvách, aby byl jezdec vždy dobře viditelný i za špatných viditelnostních podmínek. Vyhněte se volným koncům oděvů, rozepnutým bundám, příliš těžkým nebo těsným rukavicím a nevhodné obuvi.

Jízda se spolujezdcem

- Přeprava spolujezdce na sedadle má velký vliv na jízdu. Hmotnost má přímý vliv na pneumatiky, jejichž tlak bude nutné zvýšit, a na zadní tlumič, který bude nutné správně seřídit. Brzdná dráha je podstatně delší a zatáčky je nutné projíždět v širším úhlu, se sníženým náklonem a opatrným přidáváním plynu. Je také nutné dbát na větší opatrnost.
- Jak řidič, tak spolujezdec musí nutně nosit homologované, správně upevněné přilby. Přilba musí být správné velikosti, nepoškozená a s dokonale čistým hledím.
- Před každou jízdou (i krátkou) stručně poučte spolujezdce o chování, které musí dodržovat: během jízdy nedělat žádné náhlé pohyby, při krátkých zastávkách, jako jsou stopky nebo semafory, neopírat nohy o zem, během jízdy se nedívat přes boky, aby viděl dopředu, neotáčet hlavu dozadu a především nevyvažovat přípravu zatáčky nastavenou řidičem.
- Jasné projevy úzkosti cestujících musí nutně vést k velmi opatrné a obezřetné jízdě.

VAROVÁNÍ!

Nepřepravujte starší nebo zdravotně postižené osoby, děti ani zvířata.

Nepřepravujte děti na nádrži motocyklu.

Příslušenství

- Společnost Moto Morini nenese odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku použití neočekávaného, neschváleného nebo jakýmkoli způsobem nekompatibilního příslušenství podle konstrukčních vlastností motocyklu nebo příslušenství, které nebylo nainstalováno v souladu s technickými specifikacemi výrobce daného příslušenství nebo společnosti Moto Morini, nebo příslušenství, které není oficiálně schváleno technickým oddělením společnosti Moto Morini (například: čelní sklo, nosič zavazadel, horní kufr, boční brašny nebo tašky, kapotáže, přídavná světla atd.).
- Uživatel motocyklu je odpovědný za výběr, nastavení a praktické použití příslušenství. Při nastavování je důležité zkontrolovat, zda nejsou zakryta vizuální a akustická signalizační zařízení, zda není omezen zdvih odpružení a úhel natočení řídítek, zda není omezeno používání ovládacích zařízení a zda není snížena světlá výška a úhel náklonu.
- Vždy zkontrolujte, zda je příslušenství správně připevněno k motocyklu, zejména s ohledem na dlouhé cesty.
- Jakékoli příslušenství, které mění boční a/nebo přední světlou výšku, může způsobit nerovnováhu vozidla, i když se jedná o originální příslušenství Moto Morini. V těchto případech se doporučuje nepřekračovat rychlost 130 km/h, i když je to povoleno.

POZNÁMKA

Vždy používejte originální příslušenství Moto Morini namontované autorizovaným servisním střediskem.

Náklad (zavazadla)

- Zavazadla musí být naložena tak, aby jejich celková hmotnost byla rovnoměrně rozložena na obou stranách vozidla, co nejblíže jeho těžišti. Zavazadla musí být bezpečně připevněna k vozidlu a je dobré během zastávek zkontrolovat jejich správné upevnění. Špatně upevněná taška může způsobit nestabilitu motocyklu a vést k extrémně nebezpečným situacím.

VAROVÁNÍ!

Umístěte objemná zavazadla na boky motocyklu; mohla by narazit do překážek nebo lidí a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

K řídítkům nepřipevňujte žádné předměty.

Nepřipevňujte žádné předměty na přední blatník nebo v blízkosti vidlice. Zhoršuje to ovladatelnost a brání pravidelnému proudění vzduchu k chladiči, čímž se zvyšuje nebezpečí přehřátí motoru.

Nepřepravujte zavazadla ani různé předměty, které nadměrně vyčnívají z nosiče zavazadel nebo zakrývají světla a signalizační zařízení.

Nepřekračujte maximální hmotnostní limit nosiče zavazadel. Přetížení je při jízdě na motocyklu vždy nebezpečným prvkem.

Nepřekračujte nosnost nádrže, zejména co se týče výšky.

Technické vlastnosti

Motor

Dvouválcový čtyřtaktní, vodou chlazený, osmiventilový, s dvojitým vačkovým hřídelem.

Celkový zdvihový objem ..... 449,5 cm
Vrtání x zdvih ..... 72 x 55,2 mm
Kompresní poměr 11,5:1
Výkon ..... 32 kW – 8500 ot./min.
Točivý moment motoru ..... 42 Nm při 6500 ot./min

Rozvodový systém

Dvojitý vačkový hřídel (hydraulický napínák)

Palivový systém

Elektronické vstřikování paliva ..... Ø40 mm škrticí klapka.

Výfukový systém

Tlumič výfuku, třícestný katalyzátor a 3 lambda sondy.

Vůle ventilů

Sání .....0,10 - 0,15 mm
Výfuk.....0,25 - 0,31 mm

Mazání

Olej:.....Power Synt 10W40-SN
Objem: celkem.....2,8 l;
s výměnou filtru.....2,3 l;
bez výměny filtru .....2 l

Chladicí systém

Kapalinový.
Termostat se začíná otevírat: .....80–84 °C

Převodovka

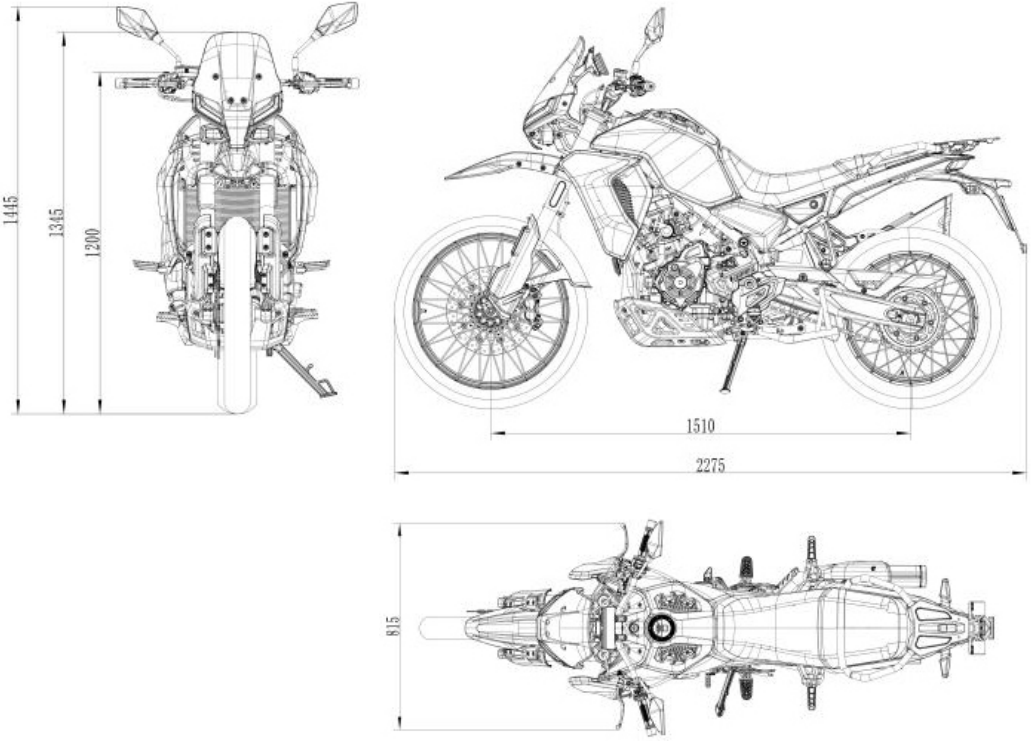
- 6stupňová převodovka.
- Koncový převod 15/46
- Převodový poměr: Počátek - (2,088), 1. stupeň - 2,928, 2. stupeň - 2,055, 3. stupeň - 1,578, 4. stupeň - 1,333, 5. stupeň - 1,153, 6. stupeň - 1,037.
- Primární pohon: čelní ozubená kola.
- Koncový převod: řetěz.
- Spojka: vícekotoučová mokrá.

Homologace

Vozidlo Euro 5

- Rám: ocelová trubková
  konstrukce Kyvná vidlice:
  hliníková slitina
  Rozvor: 1511 mm – Odklon: 26° – Úhel řízení: 36
- Přední odpružení: nastavitelná obrácená vidlice Ø41 mm – zdvih: 209 mm
- Přední kolo s paprsky – MT2,15X21" – pneumatika: 90/90-21"
- Zadní odpružení: nastavitelný jednoduchý tlumič – zdvih: 77,5 mm
- Zadní kolo s paprsky – MT3,75x18" – pneumatika: 140/70 R18"
- Brzdy: brembo
- Přední: Jediný kotouč Ø320 mm. Brzdový třmen se 4 pístky a 2 brzdovými destičkami. Zadní: Jediný kotouč Ø255 mm. Brzdový třmen se 2 pístky a 2 brzdovými destičkami.
- Objem palivové nádrže: 18,7 l.
- Suchá hmotnost: 208 kg

Celkové rozměry



Elektrický systém

- Baterie: 12 V – 11,2 Ah
- Přístroje: multifunkční LCD displej.
- Zapalovací svíčky: TORCH BN8RT1

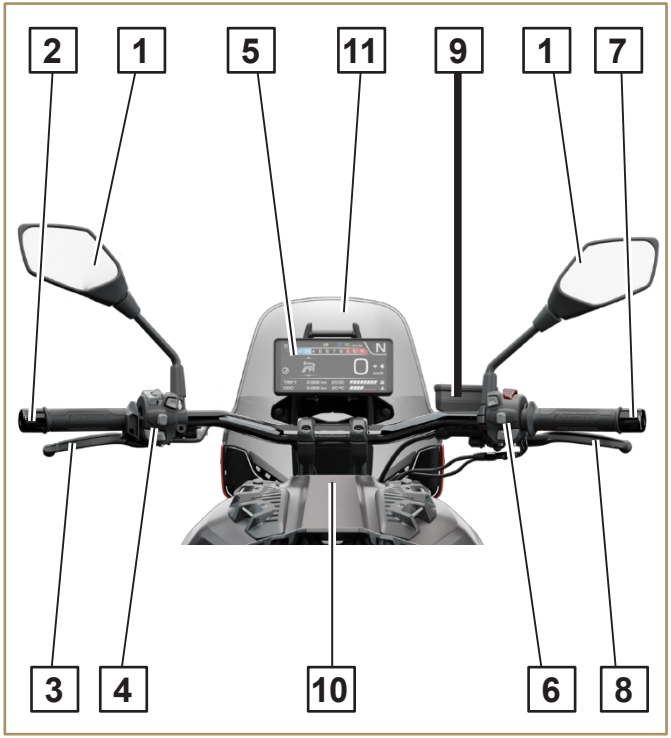
Kapaliny/maziva

- Palivo: bezolovnatý benzín RON 95 #
- Chladicí kapalina: Goodyear G40
- Syntetický motorový olej: 10W40-SN
- Brzdová kapalina: DOT 4

Obecné informace

Umístění hlavních komponentů (přední část)

Č.	Pokyny
1	Zrcátko Earview
2	Levá rukojeť
3	Páka spojky
4	Levý spínač na rukojeti
5	Přístrojová deska
6	Spínač na pravé rukojeti
7	Spínač na pravé rukojeti (plyn)
8	Přední brzdová páka
9	Nádržka kapaliny přední brzdy
10	Spínač zapalování/zámek řízení
11	Čelní sklo



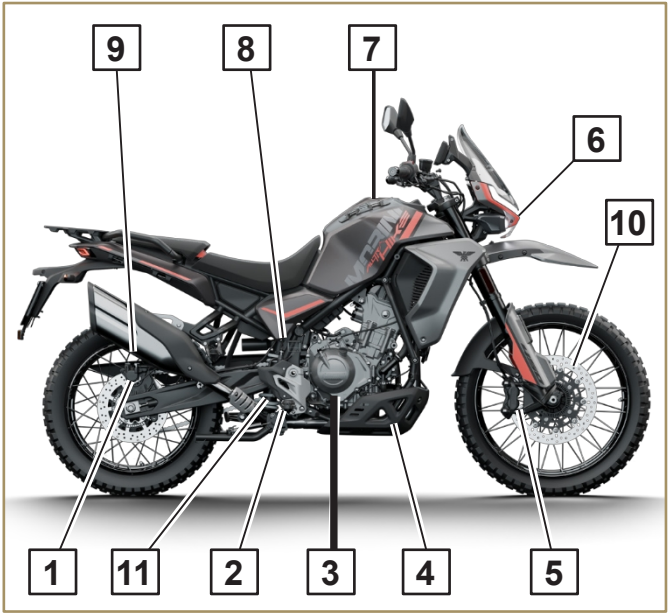
(levá strana hlavy)

Č.	Pokyny
1	Přední vidlice
2	Chladič motoru
3	Výfukové potrubí
4	Řadicí páka
5	Boční stojan
6	Levá stupačka
7	Hnací řetěz
8	Sedadlo spolujezdce
9	Sedadlo řidiče
10	Chladicí kapalina chladiče motoru



(Pravá strana)

Č.	Pokyny
1	Zadní brzdový třmen
2	Pravá stupačka
3	Páka zadní brzdy
4	Katalyzátor
5	Přední brzdový třmen
6	Přední světlo
7	Víčko palivové nádrže
8	Zadní tlumič
9	Tlumič výfuku
10	Přední brzdový kotouč
11	Zadní tlumič



Dodávané vybavení

Vozidlo je vybaveno palubním nářadím:

- Imbusový klíč (1): Imbusový klíč.
- Vyměnitelný šroubovák (1): plochá hlava – křížová hlava.
- Klíč (2): velikost 8–10; velikost 14–17.

Nářadí pro vozidlo se nachází pod sedadlem spolujezdce.



Dodávané klíče

- Motocykl je dodáván se 2 ks identických klíčů.



POZNÁMKA

- *Oddělte oba klíče a jeden z nich uložte na bezpečném místě.*
- *Doporučujeme si pořídit fotografii klíče pro případ ztráty (fotografie je skutečný klíč).*

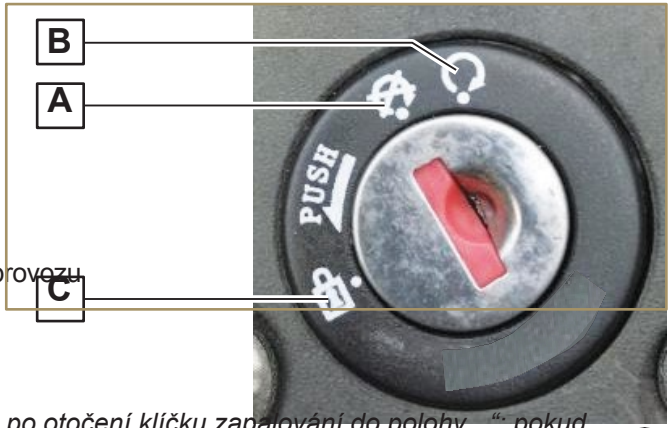
DŮLEŽITÉ

Doporučujeme používat klíčenku z měkkého materiálu, která nezanechává stopy na vnějším povrchu motocyklu.

POZNÁMKA

- *V případě ztráty klíče oznamte jeho ztrátu a v případě potřeby se obraťte na servisní středisko, kde vám vymění zámky.*

Spínač zapalování



- Třípolohový spínač se nachází mezi řídítky a palivovou nádrží.
- Polohy lze aktivovat pomocí klíče. Pokyny k umístění:

A. Žádný výkon, obvod je odpojen;

B. Zapalování zapnuto: všechna elektrická zařízení jsou v provozu ;

C. Zámek řízení.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k vybití baterie, nastartujte motor co nejdříve po otočení klíčku zapalování do polohy „ “; pokud zůstane v poloze „ “ po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

DŮLEŽITÉ

Klíček lze vyjmout pouze po otočení do polohy vypnutí nebo zapnutí zámku řízení.
Po zasunutí lze klíč zapalování otáčet a přepínat mezi různými režimy. Pro aktivaci zámku řízení je nutné klíč stisknout a současně otočit proti směru hodinových ručiček do příslušné polohy.

Víčko palivové nádrže

Otevření

Před otevřením víčka palivové nádrže zvedněte kryt klíčové dírky; vložte klíč zapalování (A) do víčka palivové nádrže, zatlačte jej na místo, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a poté víčko (B) nakloňte dozadu;

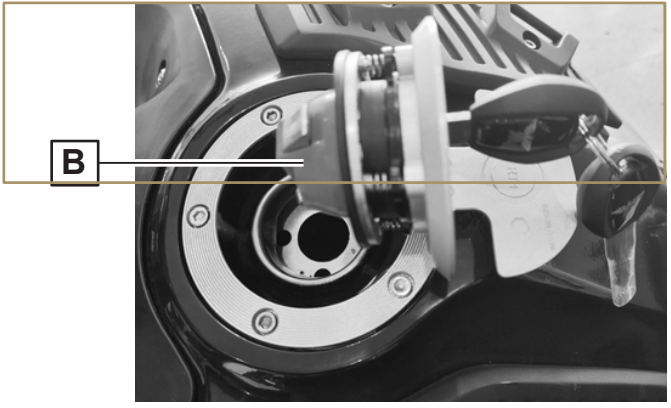
Zavření

Chcete-li uzavřít víčko palivové nádrže (B), otočte klíčem (A) ve směru hodinových ručiček a zatlačte víčko palivové nádrže, dokud neuslyšíte cvaknutí. Chcete-li klíč vyjmout, otočte jej proti směru hodinových ručiček do výchozí polohy, vyjměte jej a poté uzavřete kryt klíčové dírky.

POZN

Po každém doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko správně uzavřeno.





Sedadlo spolujezdce

Demontáž sedadla spolujezdce

Vložte klíč zapalování do zámku (E) a otočte jím ve směru hodinových ručiček, dokud zámek nezacvakne do správné polohy. Zadní část sedadla spolujezdce můžete zvednout a sedadlo posunout dozadu, abyste jej mohli demontovat.



Montáž sedadla spolujezdce

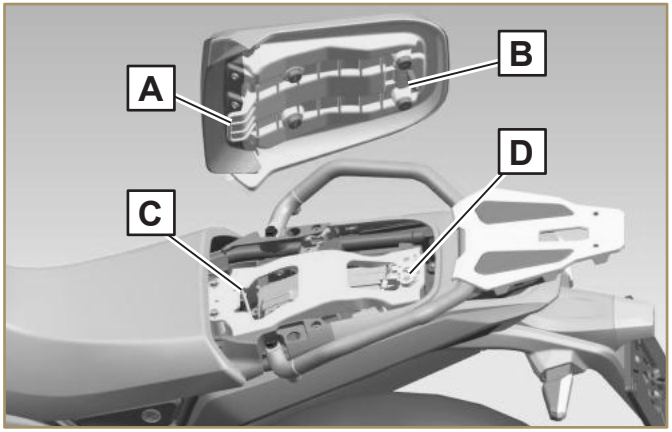
Zasuňte háček (A) do přední části sedadla spolujezdce pod držákem podvozku (C), poté zasuňte bajonet (B) do zámku (D) a zatlačte zadní část sedadla spolujezdce dolů, dokud zámek sedadla nevydá zvuk „kliknutí“.

A. Háček;

B. Bajonet;

C. Držák;

D. Zámek.



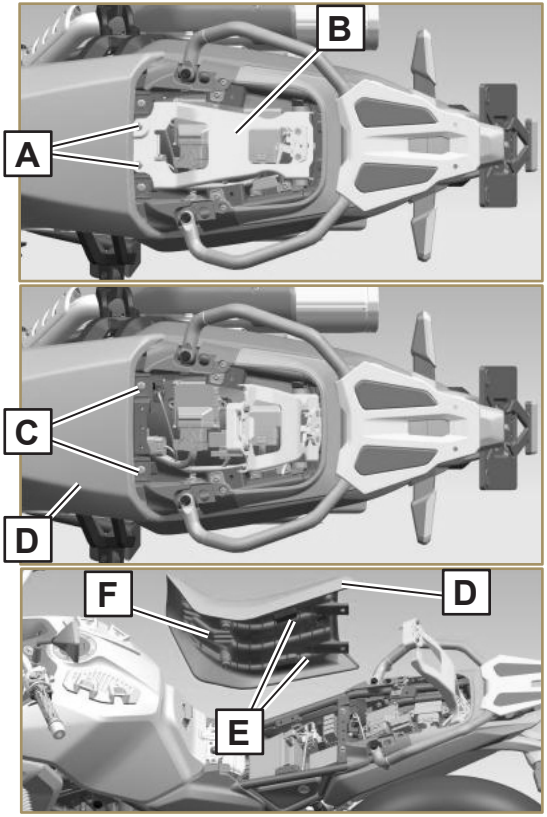
Hlavní sedadlo

Demontáž sedadla řidiče

Po demontáži zadního sedadla odstraňte pomocí nástroje dva šrouby (A) a zvedněte kovový držák (B). Odšroubujte dva šrouby (C), zvedněte zadní část sedadla řidiče (D) a posuňte jej dozadu, abyste jej mohli vyjmout.

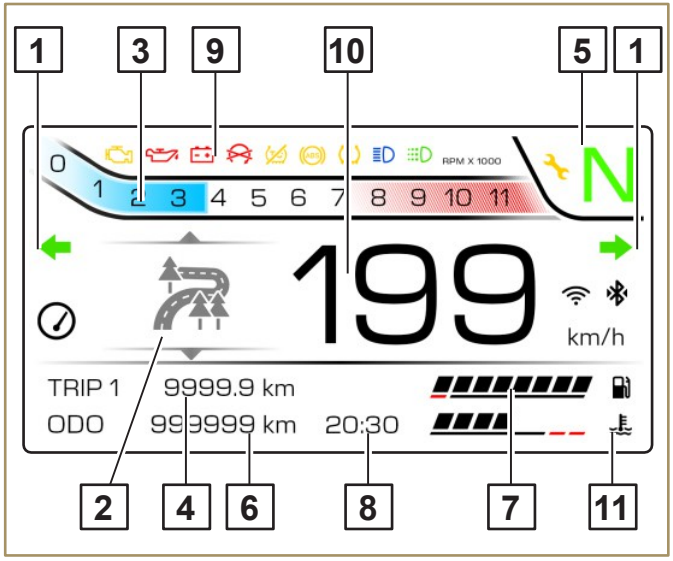
Montáž sedadla řidiče

Vložte pravý a levý hák (E) sedadla řidiče do držáku rámu, vložte přední hák (F) do držáku palivové nádrže, zatlačte zadní část sedadla řidiče dopředu a pomocí nástroje utáhněte dva šrouby (C). Namontujte zpět držák (B) a utáhněte šrouby (A).



Přístrojová deska

Č.	Pokyny
1	Směrová světla
2	Vertikální menu
3	Rychloměr
4	Denní počítadlo kilometrů
5	Indikace zařazeného rychlostního stupně
6	Celkový počet najetých kilometrů
7	Ukazatel paliva
8	Čas
9	Kontrolky
10	Otáčkoměr
11	Měřidlo teploty chladicí kapaliny



POZNÁMKA

Po otočení klíčku do polohy „ON“ provede displej kontrolu funkcí; po dokončení kontroly se zobrazí hlavní stránka s aktivními funkcemi.

Kontrolka (specifická funkce)

Č.	Výstražná kontrolka	Popis	Stav	Pokyny
1		Kontrolka varování motoru (žlutá)	Zapnout	Zapněte zapalování, ikona by se měla rozsvítit.
			Bliká	Označuje poruchu systému DFI. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu.
2		Kontrolka ABS (žlutá)	Zapněte	Zapněte zapalování: kontrolka se rozsvítí po provedení autokontroly; když rychlost jízdy dosáhne nebo překročí 5 km/h (3,1 mph), kontrolka zhasne, což znamená, že systém ABS funguje normálně.
			Zapněte	Systém ABS nefunguje správně. Kromě tradiční brzdové funkce systém ABS nefunguje. Požádejte autorizovaného prodejce Moto Morini o kontrolu systému ABS.
			Bliká	Tento model je vybaven systémem vypnutí ABS, což znamená, že systém ABS byl zákazníkem vypnut.
3		Kontrolka předních mlhových světel (zelená)	/	Když jsou aktuálně zapnuté mlhové světlomety, kontrolka svítí. FUNKCE NENÍ K DISPOZICI VE VŠECH ZEMÍCH
4		Kontrolka levého směrového světla (zelená)	/	Když je spínač směrových světel posunut doleva, bliká levá kontrolka.
5		Kontrolka denního svícení (zelená)	/	Když jsou denní světla zapnutá, kontrolka svítí.

Ne.	Výstražná kontrolka	Popis	Stav	Pokyny
6		Kontrolka baterie (červená)	Zapnuto	Rozsvítí se, když je klíč zapalování otočen do polohy „ON“, a zhasne, když je motor nastartován. Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, znamená to, že systém nabíjení baterie nefunguje správně.
7		Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách		Kontrolka se rozsvítí, když je tlak v předních pneumatikách < 170 kPa ≥ 290 kPa a tlak v zadních pneumatikách je < 190 kPa ≥ 290 kPa.
8		Symbol údržby		Když je počet kilometrů do údržby ≤100 km, rozsvítí se kontrolka.
9		Kontrolka dálkových světel (modrá)	/	Když jsou přední světla v režimu dálkových světel, kontrolka svítí.
10		Pravý směrový ukazatel (zelený)	/	Když je spínač směrového světla posunut doprava, kontrolka bliká.
11		Kontrolka tlaku oleje (červená)	Zapnout	Pokud je tlak oleje nebezpečně nízký nebo motor neběží, spínač zapalování je v poloze „ON“ a kontrolka svítí. Pokud kontrolka stále svítí, když je otáčky motoru na normální volnoběžné otáčky nebo vyšší, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je množství oleje nedostatečné, doplňte olej. Pokud je množství oleje dostatečné, nechte motor zkontrolovat autorizovaným prodejcem Moto Morini.

Č.	Kontrolka	Popis	Stav	Pokyn
12		Kontrolka nouzového zastavení	Zapnuto	Rozsvítí se, když je stisknutý nouzový vypínač.
13		Kontrolka TCS * (žlutá)	/	Kontrolka se rozsvítí, když je zapnutý zapalovací spínač a je aktivní funkce TCS.
			Bliká	Funkce TCS nefunguje správně.
14		Kontrolka neutrálu (zelená)	/	Když je převodovka v neutrálu, kontrolka svítí.

POZNÁMKA



Kontrolka ABS (žlutá) svítí v následujících případech:

1. *Při startování motoru se zvednutým bočním stojánkem, když se točí zadní kolo a přední kolo stojí;*
2. *Pokud je motocykl vystaven silným elektrickým rušením;*
3. *Při použití pneumatiky jiné velikosti než standardní vyměňte standardní pneumatiku;*
4. *Pokud svítí kontrolka ABS, vypněte motocykl, znovu jej zapněte a jeďte rychlostí 5 km/h (3,1 mph) nebo vyšší.*

Kontrolka ABS by měla zhasnout. Pokud se tak nestane, navštivte autorizovaného prodejce Moto Morini a nechte zkontrolovat systém ABS.

Připojení zařízení

Připojení zařízení k palubní desce:

aktivujte Bluetooth na zařízení, vyhledejte Bluetooth na palubní desce (MLN-XXXXX) a poté se připojte; na

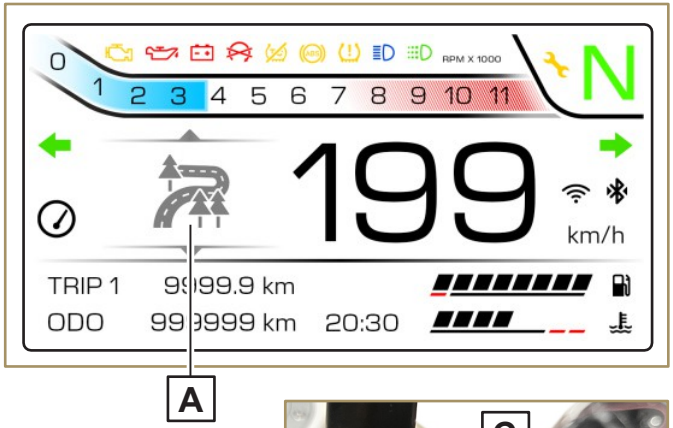
Symbol Bluetooth „ “ se zobrazí na palubní desce.

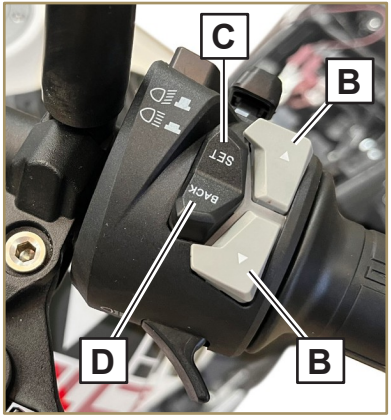
Základní informace ve vertikálním menu

Displej je vybaven rychlou nabídkou (A), kterou lze pomocí tlačítek (B) „▼ “ nebo „▲ “ použít k zobrazení následujících informací během jízdy:

1. Funkce navigace pomocí piktogramů s připojením přes Bluetooth.
2. Režim ALLTRHIKE
3. ABS zapnuto/vypnuto
4. TCS zapnuto/vypnuto

Pro procházení položkami menu stiskněte tlačítka (B), pro přístup k funkci stiskněte tlačítko (C) „Set“ pro potvrzení výběru a pro opuštění stiskněte tlačítko „D“ Zpět.
Při aktivovaném Bluetooth a spárovaném telefonu je možné zobrazit aktuálně přehrávanou skladbu a změnit ji stisknutím tlačítek (B) „▼ “ nebo „▲“.





Zobrazení stránky terénní funkce „ALLTRHIKE“ (2)

1. Stiskněte tlačítko „▼“ pro přístup do rychlé nabídky.
2. Vyberte „***ALLTRHIKEMODE***“ a stiskněte tlačítko „SET“.

   Zobrazí se stránka věnovaná provozu v terénu, kde jsou uvedeny následující informace:

   A. Otáčky motoru

   B. Rychlost

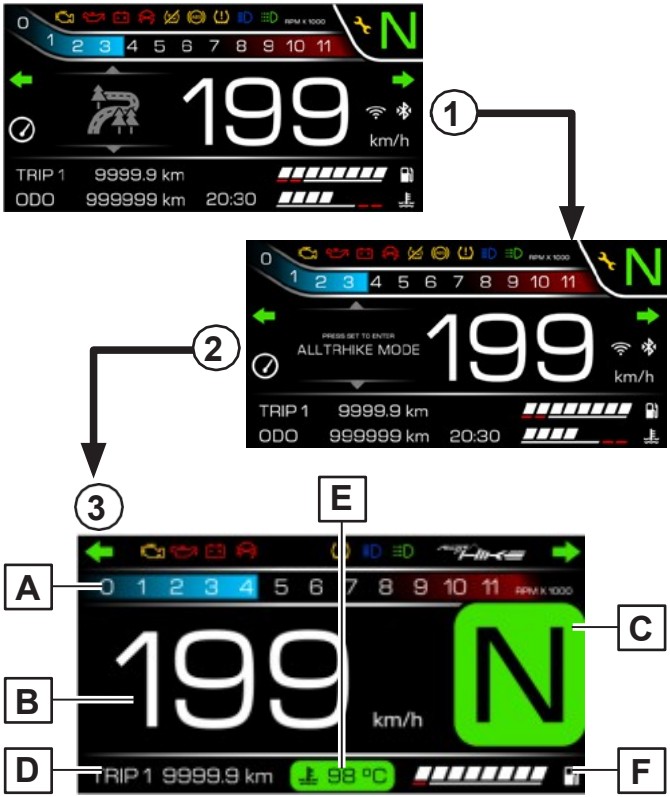
   C. Zařazený rychlostní stupeň

   D. V této části displeje lze zobrazit TRIP 1, TRIP 2. Zbývající dojezd, ODO, nastavení ABS a nastavení TCS.

   E. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

   F. Hladina paliva.

3. Stiskněte tlačítko „BACK“ a podržte jej, dokud neopustíte funkci a nevrátíte se na *standardní* stránku.



Aktivace/deaktivace ABS (3) – Rychlé menu

1. Stiskněte tlačítko „▼“ pro přístup do rychlé nabídky.
2. Vyberte „***ABS***“ a stiskněte tlačítko „SET“.
3. Stiskněte tlačítko „▼“ nebo „▲“ pro výběr stavu a poté stiskněte tlačítko „SET“ pro potvrzení.

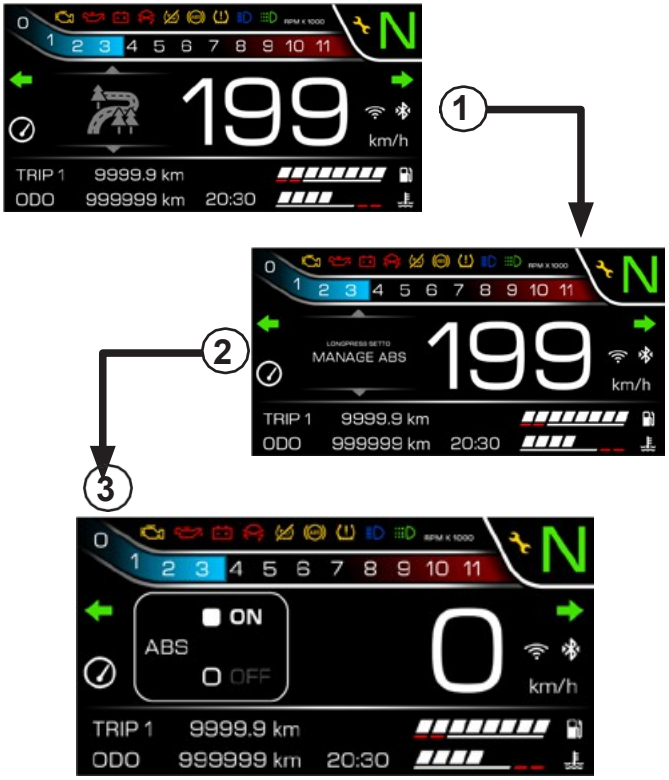
   Aktivovaná možnost je označena černým symbolem ■.

   Po stisknutí tlačítka „SET“ se zobrazí potvrzovací okno.





4. Stisknutím tlačítka „BACK“ ukončíte hovor.



Aktivace/deaktivace TCS (4)

1. Stisknutím tlačítka „▼“ otevřete rychlé menu.
2. Vyberte „***TCS***“ a stiskněte tlačítko „SET“.
3. Stiskněte tlačítko „▼“ (Zapnout) nebo „▲“ (Vypnout) pro výběr stavu a poté stiskněte tlačítko „SET“ pro potvrzení.

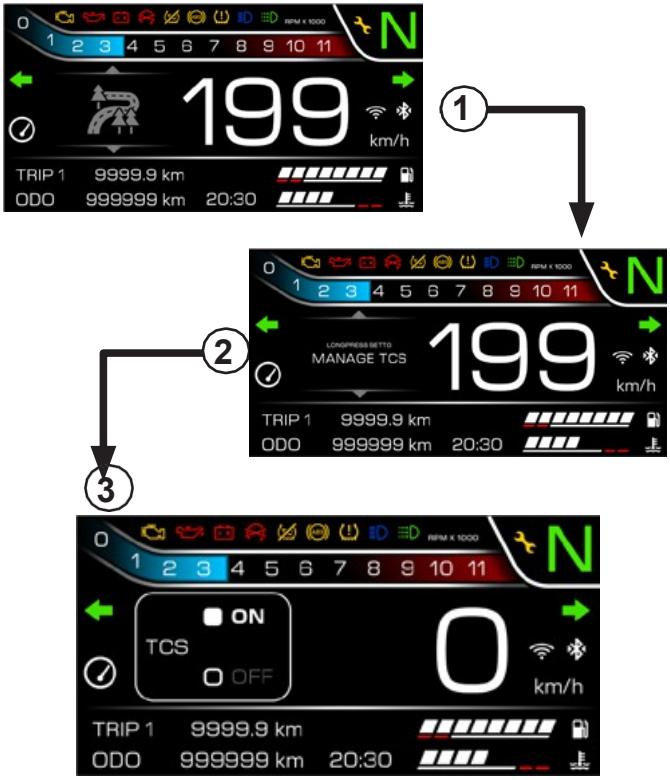
   Aktivovaná možnost je označena černým symbolem ☐.

   Po stisknutí tlačítka „SET“ se zobrazí potvrzovací okno.





4. Stisknutím tlačítka „BACK“ ukončíte hovor.



Základní informace v hlavním menu

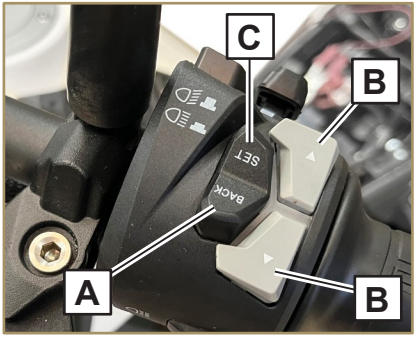
1. Stisknutím tlačítka „BACK“ se dostanete do hlavního menu (A).
2. Pro procházení položkami menu stiskněte tlačítko (B), pro přístup k funkci stiskněte tlačítko (C) „SET“ pro potvrzení výběru a pro opuštění stiskněte tlačítko (A) „BACK“.

Funkce v hlavním menu jsou:

1. Hlavní volba (hlavní stránka)
2. GPS
3. Hudba
4. Nastavení
5. Telefon



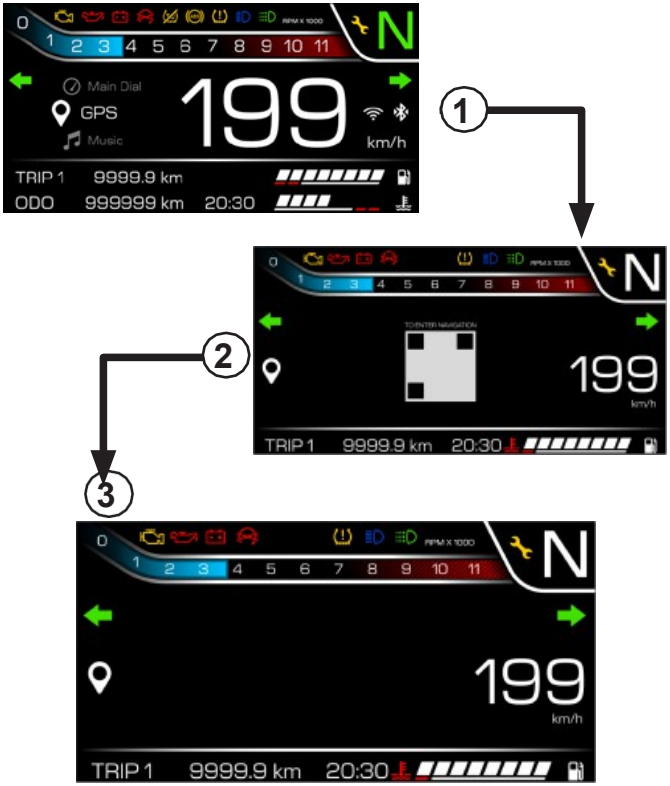




GPS (2)

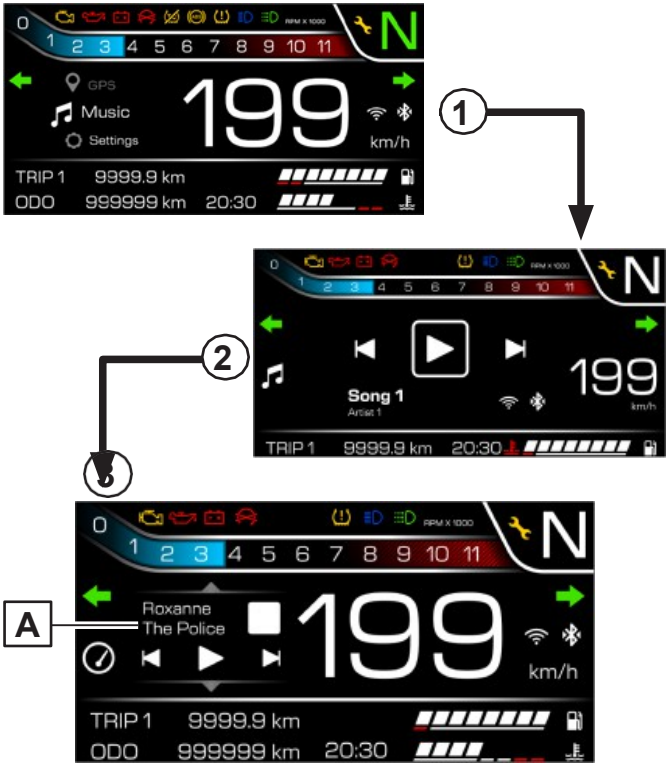
1. Stiskněte tlačítko „BACK“ pro přístup do hlavního menu, vyberte „***GPS***“ a stiskněte tlačítko „SET“.
2. Navigační funkci můžete používat prostřednictvím speciální aplikace „Carbit ride“ připojené k vašemu mobilnímu telefonu přes Bluetooth.

   Při prvním připojení naskenujte QR kód, abyste si stáhli a nainstalovali aplikaci. Po prvním úspěšném spárování přes Bluetooth se zařízení připojí automaticky pokaždé, když aplikaci znovu otevřete. Pokud se připojení neprovede automaticky, naskenujte QR kód znovu nebo se připojte ručně.
3. Během navigace se zobrazí příslušná stránka.



Hudba (3)

1. Stiskněte tlačítko „BACK“ pro přístup do hlavního menu, vyberte ***„MUSIC“*** a stiskněte tlačítko „SET“.
2. Pokud je mobilní telefon již spárován přes Bluetooth, zobrazí se aktuální skladba a pomocí tlačítek „▲ “ (⏮) nebo „▼ “ (⏭) lze procházet uložené skladby. Stisknutím tlačítka „SET“ zastavíte nebo restartujete přehrávání.
3. Aktuálně přehrávaná skladba se zobrazuje v oblasti rychlého menu (A), když je motocykl v provozu.



POZNÁMKA

Pro nastavení hlasitosti přejděte do nabídky „Nastavení“. Po nastavení zůstane hlasitost zachována při každém zapnutí hudby. Pro změnu hlasitosti přejděte znovu do nabídky „Nastavení“.

Nastavení (4)

1. Stiskněte tlačítko „BACK“ (A) pro přístup do hlavního menu, vyberte „***SETTING***“ a stiskněte tlačítko „SET“.
2. Pro procházení položkami menu stiskněte tlačítko (B), pro přístup k funkci stiskněte tlačítko (C) „SET“ pro potvrzení výběru a pro opuštění stiskněte tlačítko (D) „BACK“.

   Funkce v menu „SETTING“ (Nastavení) jsou:

   4a. Připojit (Info)

   4b. Přizpůsobení 4c.

   Nastavení jízdy 4d.

   Systém

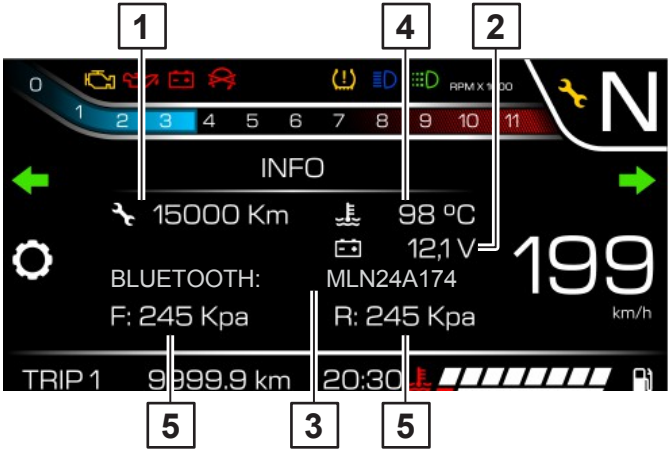




4a. Připojit (Info)

Tato stránka zobrazuje informace o vozidle:

1. km / míle do dalšího termínu servisu.
2. Stav nabití baterie.
3. Bluetooth kód vozidla pro připojení
4. Teplota chladicí kapaliny
5. Tlak v pneumatikách **F** = přední pneumatika **R** = zadní pneumatika



4b. Přizpůsobení

Na této stránce je možné změnit nastavení a zobrazení na displeji.

Funkce jsou:

- Obrazovka
- Zobrazení
- Jas

Vyberte funkci a stiskněte tlačítko „SET“ pro potvrzení.



Obrazovka

Tato funkce zapíná/vypíná funkce, které lze otevřít z rychlého menu.

Po vstupu na stránku můžete zobrazit funkce, které lze otevřít v rychlém menu.

1. Vyberte funkci, kterou chcete zapnout/vypnout, pomocí tlačítek „▼“ nebo „▲“ a poté stiskněte tlačítko „SET“ pro zapnutí nebo vypnutí zobrazení. Pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko „BACK“.
2. Povolená možnost je označena černým symbolem ■ .

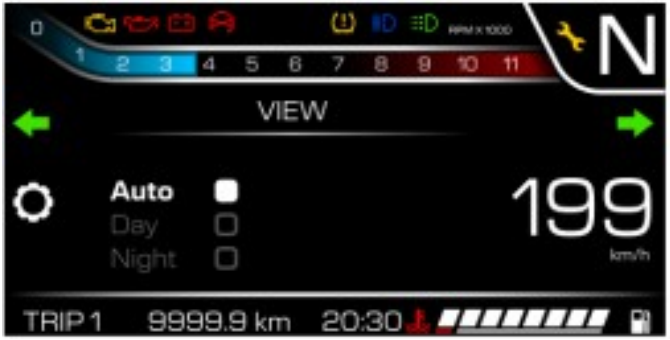


Zobrazení

Tuto funkci lze použít k výběru zobrazení obrazovky.

Nastavením automatického režimu se zobrazení obrazovky automaticky přepíná mezi denním a nočním režimem pomocí přítomného senzoru.

1. Pomocí tlačítek „▼“ nebo „▲“ vyberte funkci, kterou chcete aktivovat/deaktivovat, poté stiskněte tlačítko „SET“ pro aktivaci nebo deaktivaci zobrazení a potvrďte výběr stisknutím tlačítka „BACK“.
2. Povolená možnost je označena černým symbolem ■ .

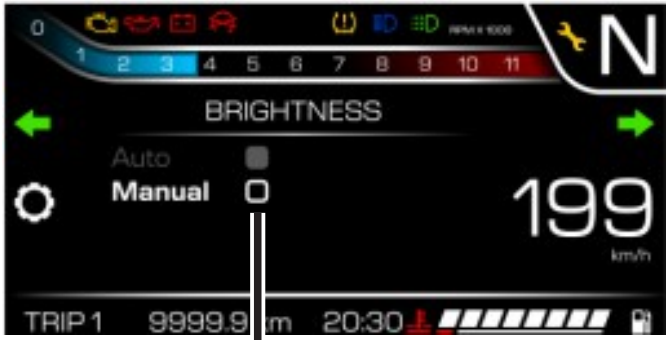


Jas

Touto funkcí lze nastavit jas obrazovky.

Při nastavení automatického režimu se jas obrazovky automaticky přepíná pomocí přítomného senzoru.

1. Pomocí tlačítek „▼ “ nebo „▲ “ vyberte funkci, kterou chcete aktivovat/deaktivovat, poté stiskněte tlačítko „SET“ pro aktivaci nebo deaktivaci displeje a potvrďte výběr stisknutím tlačítka „BACK“.
2. Povolená možnost je označena černým symbolem ■.
3. Výběrem „manual“ se otevře stránka a stisknutím tlačítek „▼ “ nebo „▲ “ se zvýší nebo sníží jas. Poté stiskněte tlačítko „BACK“ pro potvrzení.



3



4c. Nastavení jízdy



Na této stránce lze aktivovat nebo deaktivovat funkce a zobrazovat data.

Funkce jsou:

- ABS
- TCS
- TRIP 1
- TRIP 2
- DISTANCE

Vyberte funkci a stiskněte tlačítko „SET“ pro potvrzení.

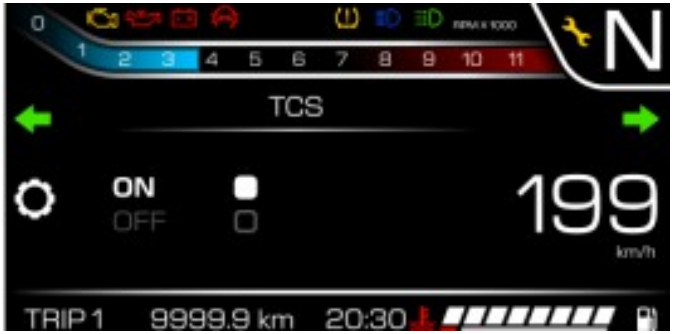
ABS



1. Zapnutí/vypnutí funkce.
2. Povolená možnost je označena černým symbolem ■.

TCS

1. Zapnutí/vypnutí funkce.
2. Povolená možnost je označena černým symbolem ■.



TRIP 1 / TRIP 2

Na této stránce se zobrazují následující informace:

Odo at start (Počáteční stav tachometru) udává počet km/mil na začátku nastavení cesty (TRIP)

Celkem označuje počet km / mil ujetých od začátku cesty (TRIP)

Průměrná spotřeba udává průměrnou spotřebu paliva během cesty

Chcete-li vynulovat počet km/mil ujetých během cesty (TRIP), stiskněte a podržte tlačítko „SET“ po dobu několika sekund.



Vzdálenost

Zobrazuje zbývající vzdálenost, kterou lze ujet s palivem v nádrži.

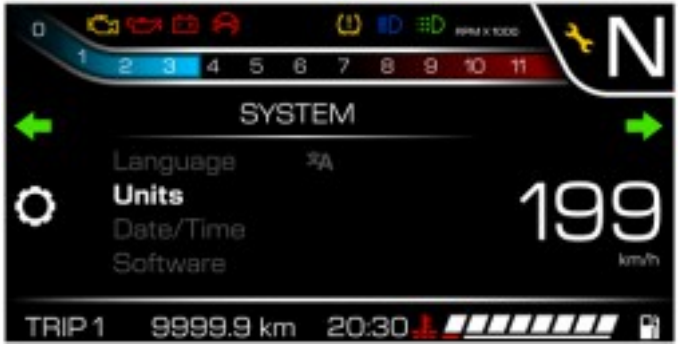


4d. Systém

Na této stránce lze nastavit následující funkce:

- Jazyk
- Měrné jednotky
- Čas
- TPRS
- Software

Vyberte funkci a stiskněte tlačítko „SET“ pro potvrzení.



Jazyk

1. Vyberte požadovaný jazyk pomocí tlačítek „▼“ nebo „▲“ a stiskněte tlačítko „SET“ pro jeho aktivaci a tlačítko „BACK“ pro potvrzení výběru.
2. Vybraný jazyk se zobrazí černým symbolem ■.

Jednotka

1. Pomocí tlačítek „▼“ nebo „▲“ vyberte požadovanou měrnou jednotku mezi „Metric“ (metrická) nebo „Imperial“ (imperiální) a mezi „km/h“ nebo „mi“ (mph), poté stiskněte tlačítko „SET“ pro aktivaci a tlačítko „BACK“ pro potvrzení výběru.
2. Zvolená možnost se zobrazí černým symbolem ■.

Čas

1. Vyberte typ zobrazení času („12H“ nebo „24H“) pomocí tlačítek „▼“ nebo „▲“, poté stiskněte tlačítko „SET“ pro aktivaci a tlačítko „BACK“ pro potvrzení výběru.
2. Zvolená možnost je označena černým symbolem ■.
3. Pro změnu hodin a minut použijte tlačítka „▼“ nebo „▲“ a/nebo tlačítko „SET“.



TPRS

Tuto funkci lze použít k úpravě mezní hodnoty tlaku v pneumatikách v závislosti na způsobu používání motocyklu pomocí funkce samoučení.

Pokud například používáte motocykl v terénu a chcete snížit tlak v pneumatikách, postupujte následovně, aby se nezobrazoval alarm nízkého tlaku:

1. Nafoukněte pneumatiky na požadovaný tlak;
2. Vstupte do funkce a vyberte „Přední kolo“. Podržte stisknuté tlačítko „SET“ a zobrazí se následující stránka s funkcí samoučení tlaku. Počkejte několik sekund a poté stiskněte tlačítko „BACK“ pro uložení tlaku.
3. Stejný postup opakujte pro zadní kolo.



Software

Verze softwaru se zobrazí po otevření této stránky.

Základní informace o funkci zobrazení

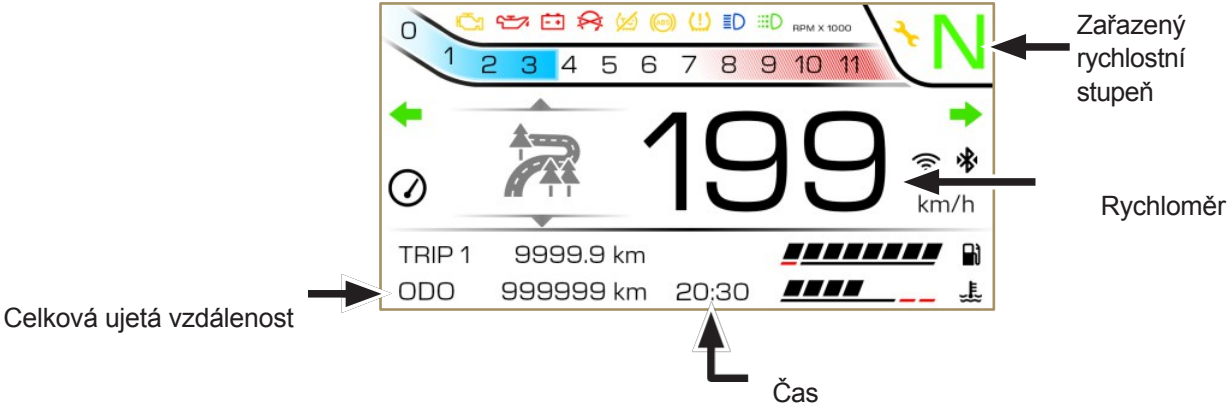
Čas: zobrazení času se mění podle nastavení, 24 hodin nebo 12 hodin. Informace o způsobu nastavení naleznete v odstavci „**Čas**“.

Indikace zařazené rychlosti: Zobrazuje zařazenou rychlost v reálném čase, na displeji se zobrazuje zařazená rychlost od „**1** do 6“ nebo „-“, což znamená, že je zařazen neutrál, v tomto případě se na displeji rozsvítí indikátor neutrálu „N“.

Celkový počet najetých kilometrů: ODO zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou vozidlem. Rozsah zobrazení je 0–999 999 km (620 999 mil). Když celkový počet najetých kilometrů dosáhne 999 999 km, resetuje se na 0 km.

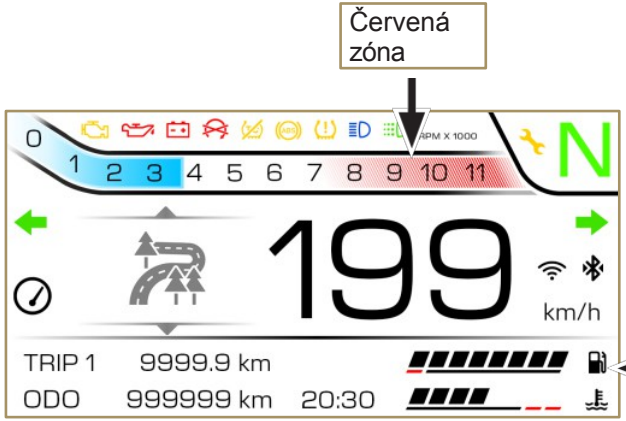
Rychloměr: Rychloměr je digitální a lze jej nastavit na km/h nebo mph. Nastavení jednotek by mělo být změněno podle místních předpisů.

Před jízdou se ujistěte, že jste správně nastavili jednotku (km/h nebo mph).



Otáčkoměr: otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru za minutu (otáčky za minutu, RPM).

Otáčkoměr se rozsvítí v závislosti na dosažených otáčkách: zobrazená hodnota se zvyšuje s počtem otáček. Když je rychlost vyšší než 9000 otáček za minutu, displej se nachází v červené zóně.



POZNÁMKA

Vyhněte se dosažení červené zóny nadměrné rychlosti. Jízda v červené zóně přetíží motor a může způsobit jeho vážné poškození.

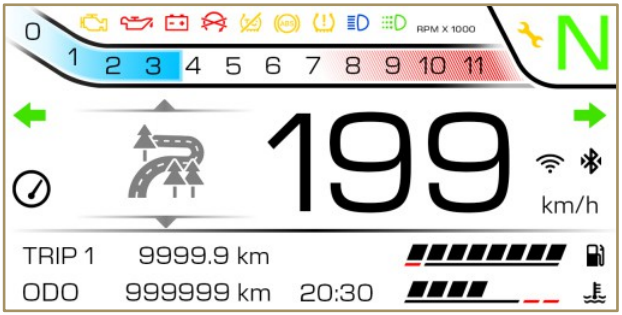
Ukazatel paliva

Ukazatel paliva: množství paliva je indikováno osmi segmenty. Když je dosaženo posledního segmentu, zobrazí se červená značka. Když ukazatel paliva nemá žádný segment, zbývá přibližně 2,0 l paliva. Co nejdříve doplňte palivo.

Pokud je snímač paliva vadný, ukazatel paliva se zobrazí červeně pro první a osmý segment.

Indikace teploty chladicí kapaliny: zobrazuje stav teploty chladicí kapaliny motoru. Když teplota dosáhne odpovídající hodnoty, zobrazí se příslušný segment displeje (viz obrázek níže). Když teplota chladicí kapaliny stoupne na hodnotu mezi 110 °C (230 °F) a 118 °C (244 °F), segment ukazatele teploty zčervená a na displeji se rozsvítí odpovídající výstražná LED dioda, která řidiče upozorní, že byla překročena normální hodnota teploty. Když teplota dosáhne 118 °C (244 °F) a více, na displeji se objeví druhé červené varování a na obrazovce se zobrazí teplota 118 °C. V tomto okamžiku je nutné motor vypnout. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobní nádrži a zkontrolujte, zda není porucha chladicího systému. Podrobné informace o chladicí kapalině naleznete v informacích o vozidle v nastavovacím menu.





Základní informace o varovné funkci

Bluetooth:

Po připojení mobilního telefonu k Bluetooth přístroje se na hlavním rozhraní přístroje zobrazí „ “, což znamená, že připojení je v pořádku a funkce přehrávání hudby a volání lze spustit stisknutím tlačítka.

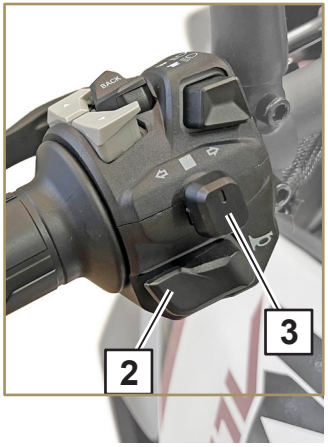
Upozornění na údržbu:

Když zbývá do další údržby 100 km, na rozhraní přístroje se zobrazí hlášení „ “ (Údržba vozidla) a uživatel musí co nejdříve provést údržbu vozidla. První údržba se provádí po ujetí 1000 km a každá další údržba po ujetí 6000 km/1 roce. Podrobnosti o údržbě najdete v informacích o vozidle v nabídce nastavení.

Upozornění na tlak v pneumatikách:

Pokud hodnota tlaku v pneumatikách není vyšší než 180 kPa nebo nižší než 320 kPa, zobrazí se žlutý nápis „ “ (Nízký tlak v pneumatikách). Když se tento symbol zobrazí, uživatel by měl zkontrolovat a opravit pneumatiku podle konkrétní situace.

Levý spínač





1. Tlačítko „předjížděcí světla“

Stisknutím tohoto tlačítka zapnete dálková světla a vyšlete signál řidiči před vámi, že motocykl se chystá předjíždět; uvolněním tlačítka dálková světla vypnete.

2. Tlačítko klaksonu

Stisknutím tlačítka spustíte klakson.

3. Volič směrových světel

Když je volič směrových světel v levé (⟵) nebo pravé (⟶) poloze, začnou odpovídající směrová světla nepřetržitě blikat. Stisknutím tlačítka směrová světla vypnete.

4. Tlačítko spínače světel

Dálková světla/potkávací světla: pomocí přepínače (4) vyberte dálková nebo potkávací světla. Když jsou přední světla v režimu dálkových světel ( ), rozsvítí se kontrolka dálkových světel.

5. Tlačítka ovládání přístrojů

Viz pokyny k přístrojům.

Pravý spínač

1. Spínač elektrického startování

Když je převodovka v neutrální poloze, lze pomocí tlačítka zapalování nastartovat motor „ “;

V poloze zařazené rychlosti vytáhněte stojánek, zatáhněte za páčku spojky a současně stiskněte tlačítko zapalování, aby se motor nastartoval.

2. Volič světel

Otočením přepínače do polohy „ “ zapnete denní svícení.

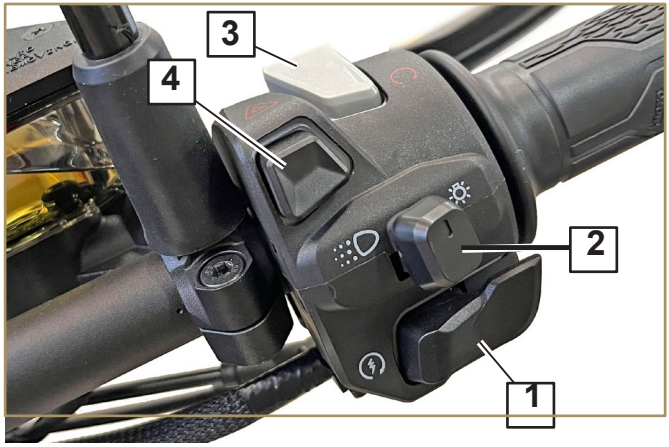
Otočením přepínače do polohy „ “ zapnete potkávací světla.

3. Spínač zhasnutí motoru

V poloze „ “ běží motor; vypínač motoru je nouzový vypínač, v případě potřeby přepněte tento vypínač do polohy „ “.

4. Nouzový výstražný spínač

Všechna směrová světla a kontrolky směrových světel začnou nepřetržitě blikat.



POZNÁMKA

Spínač zastavení motoru nevypíná všechny obvody. K vypnutí motoru použijte klíč zapalování.

Páka spojky•

- Vytáhněte páku spojky (A) směrem k řídítkům, aby se přerušil přenos výkonu z motoru na spojku (a na zadní kola).

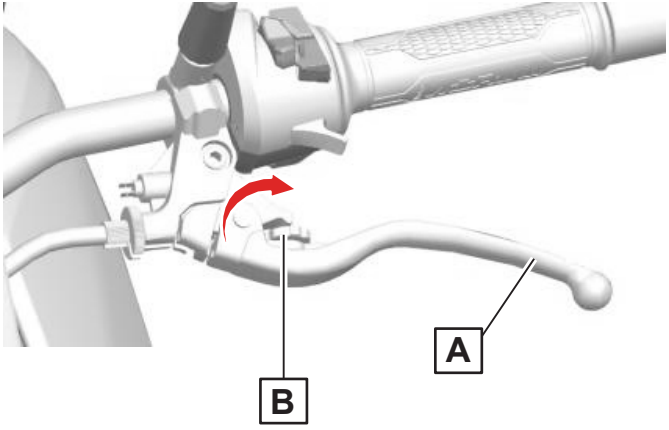
DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k předčasnému poškození součástí spojky, netahat za spojkovou páčku při zrychlování motoru.

Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi spojkovou pákou a řídítky lze nastavit podle velikosti ruky řidiče, tloušťky rukavic nebo jiných specifických potřeb.

Otočte nastavovacím šroubem (B); otočením šroubu ve směru hodinových ručiček oddálíte spojkovou páčku od řídítek, otočením proti směru hodinových ručiček ji přiblížíte.

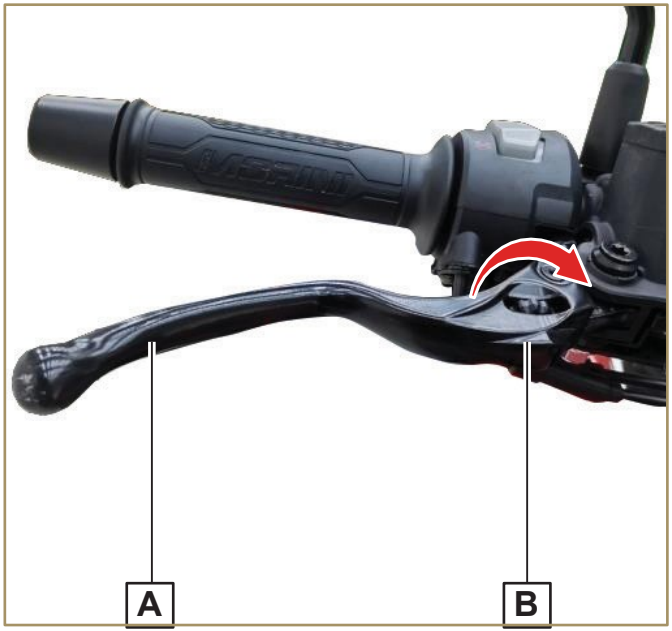


Páka přední brzdy

• Zatáhněte za páčku přední brzdy (A) směrem k řídítkům, aby se aktivovaly dva přední brzdové třmeny.

Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi brzdovou pákou a řídítky lze nastavit otáčením nastavovacího šroubu (B) podle velikosti ruky řidiče, tloušťky rukavic nebo jiných zvláštních potřeb či jízdních návyků. Otáčením šroubu směrem k brzdovému čerpadlu se páka vzdálí od řídítek a vzdálenost se zvětší; opačným pohybem se vzdálenost zmenší.



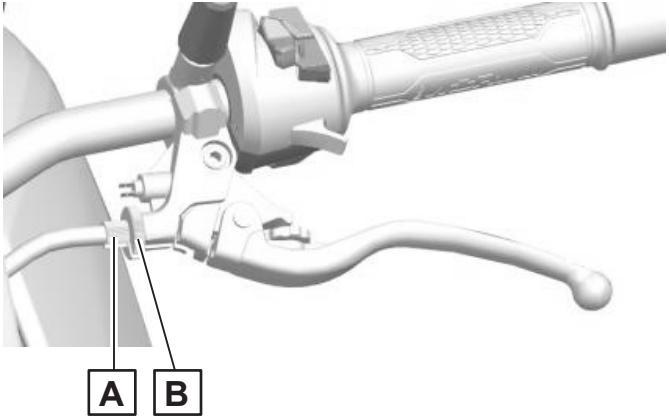
Kontrola lanka spojky

Páka spojky umístěná na levé straně řídítek je vybavena nastavením lanka.

Nastavení lanka spojky

Kabel spojky lze nastavit zvětšením nebo zmenšením jeho prodloužení.

- Povolte kroužkovou matici (A).
- Nastavte účinnou délku lanka otáčením regulátoru (B).
- Utáhněte kroužkovou matici (A).



POZNÁMKA

Netahejte za kabel spojky příliš silně, protože by se mohla změnit volnoběžná otáčka motoru.

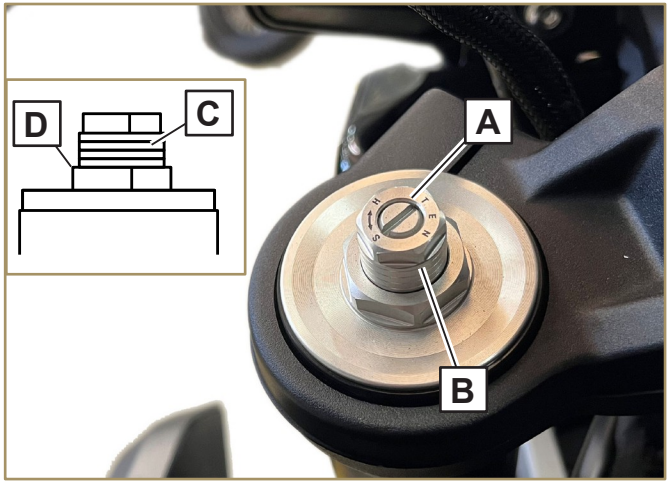
POZN

Nadměrná nebo nedostatečná vůle může způsobit uvolnění lanka.

Přední vidlice

POZNÁMKA

Přední vidlice je nastavena z výroby podle hmotnosti řidiče 75 kg a lze ji upravit podle skutečných podmínek nebo zvláštních požadavků na jízdu během skutečného používání.



ZÁSAHY

Předpětí pružiny

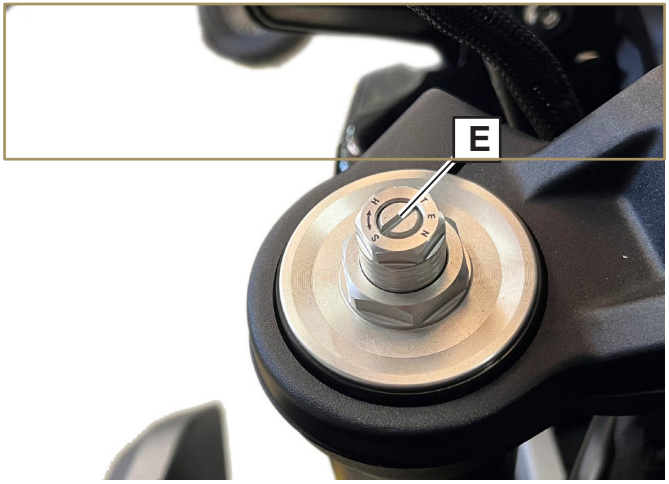
Předpětí pružiny (pro obě přední vidlice) se nastavuje pomocí seřizovače (A).

- Utáhněte (ve směru hodinových ručiček) pro zvýšení předpětí.
- Povolte (proti směru hodinových ručiček) pro snížení předpětí.
- Referenční zářezy (C) ukazují nastavení předpětí.
- Tovární nastavení je čtvrtý zářez (C) na stejné úrovni jako referenční rovina (D).

POZNÁMKA

Levá přední vidlice a pravá přední vidlice musí být seřízeny stejným způsobem.

Tlumení komprese (nastavení (E) - pravá vidlice)



- Kompresní poměr lze změnit pomocí seřizovacího šroubu (E) na pravém konci. Otočením proti směru hodinových ručiček z plné výchozí polohy seřizovače seřízněte tlumení.

POZNÁMKA

Otočením nastavovacího šroubu (E) ve směru hodinových ručiček snížíte kompresi (odpružení se zpevní).

Tlumení odskoku (nastavení (E) – vlevo)

- Pomocí nastavovacího šroubu (E) na levém konci lze změnit poměr prodloužení. Tovární nastavení odpovídá zcela utažené poloze.

POZN

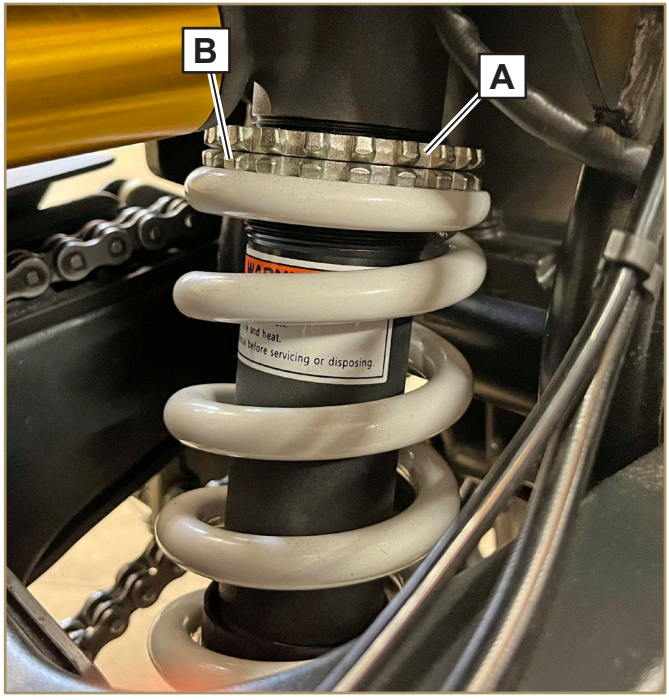
Otočením nastavovacího šroubu (E) ve směru hodinových ručiček se prodloužení zkrátí (odpružení se zpevní). Pro nastavení tovární polohy otočte nastavovací šroub zcela ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Zadní tlumič

- Zadní tlumič je vybaven regulátorem pro nastavení parametrů tlumení podle různých podmínek zatížení.

POZNÁMKA

Výchozí nastavení zadního tlumiče je kalibrováno na základě hmotnosti jezdce 75 kg.



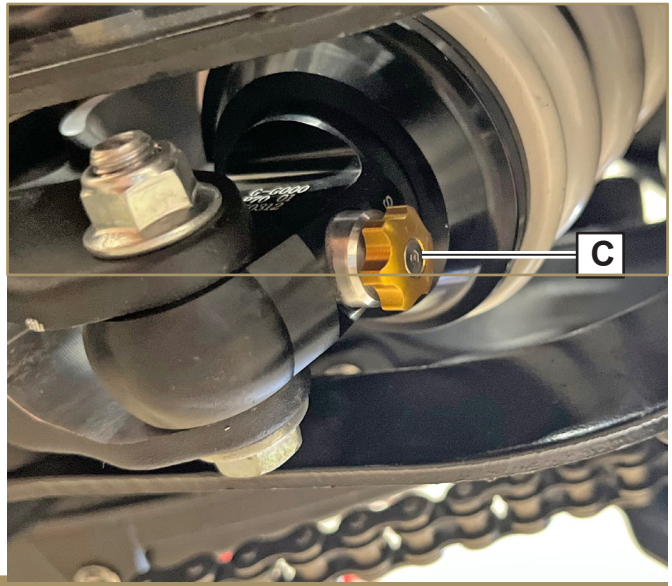
ZÁSAHY

Nastavení předpětí pružiny

- Povolte pojistný kroužek (A) a otáčením kroužkové matice (B) zvyšte nebo snižte předpětí.
- Otočením kroužkové matice (B) ve směru hodinových ručiček se předpětí zvyšuje a opačným otočením se snižuje.
- Po dokončení seřízení utáhněte pojistnou matici (A) a tím utáhněte i kroužkovou matici (B).

Nastavení odskoku

- Pomocí nastavovacího knoflíku (C) nastavte rychlost roztažení zadního tlumiče.
- Otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček postupně snižujte rychlost roztažení.
- Otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček jej postupně zvyšujte.
- Standardní poloha je 11 **KLIKNUTÍ PROTI SMYSLU HODIN OD ÚPLNĚ UZAVŘENÉ POLOHY SET-** ; odpor komprese nelze nastavit.

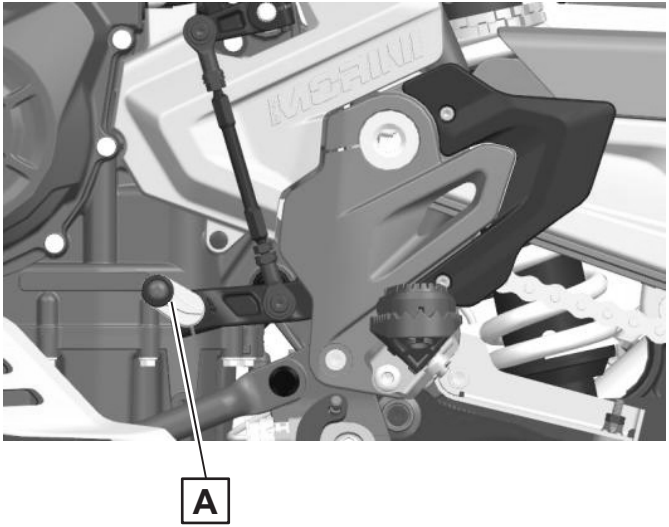


UPOZORNĚNÍ!

Po provedení jakýchkoli úprav odpružení se doporučuje nejprve jet nízkou nebo střední rychlostí, abyste se seznámili s jízdními vlastnostmi nově nastaveného vozidla.

Řadicí páka

- Pokaždé, když se řadicí páka (A) pohybuje nahoru a dolů, odpovídá to zařazení různých převodových stupňů (jeden převodový stupeň po druhém).



Start

a. Zkontrolujte, zda je boční stojan ve zvednuté poloze.

b. Zatáhněte za páčku spojky.

c. Zatáhněte za páčku spojky;

d. Stiskněte řadicí páku (A) pro zařazení 1. rychlostního stupně.

e. Ovládejte rukojeť plynu, aby do motoru proudilo dostatek paliva a nedošlo k jeho zhasnutí, a poté postupně uvolňujte spojkovou páčku.

Řazení:

a. Uvolněte rukojeť plynu a zatáhněte za spojkovou páčku.

b. Zvedněte nebo stiskněte řadicí páku, abyste přeřadili na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

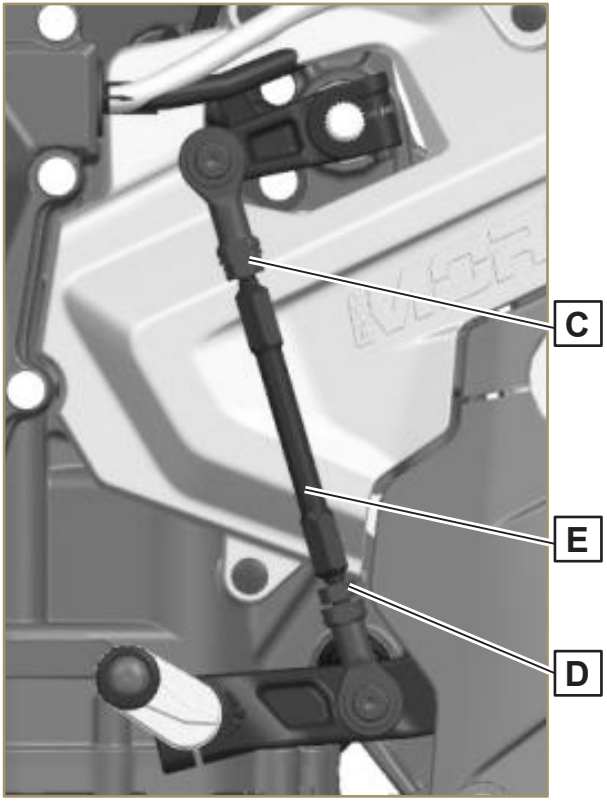
c. Otočte rukojetí plynu a současně uvolněte spojkovou páčku.

Nastavení polohy

- Pedál řazení lze nastavit podle požadavků jezdce.

Postup nastavení je následující:

- Pomocí klíče povolte matici (C) a matici (D);
- Pomocí nastavovací tyče (E) spusťte nebo zvedněte polohu řadicí páky podle příslušných potřeb.
- Posaďte se na hlavní sedadlo a zkontrolujte, zda je na správném místě.
- Pevně utáhněte matici (C) a matici (D).



Zadní brzdový pedál

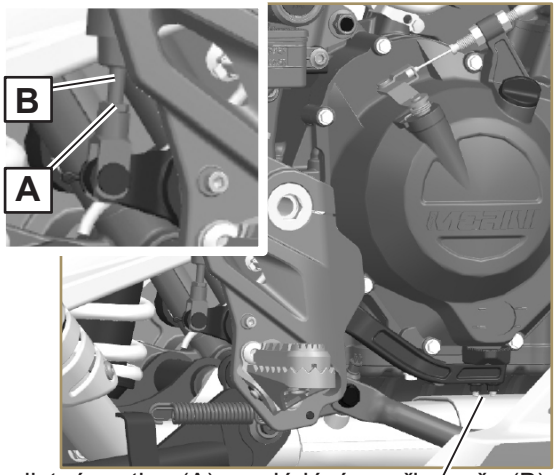
Zadní brzda se aktivuje hydraulickým tlakem na pedál.

a. Uvolněte zcela rukojeť plynu a sešlápněte brzdový pedál (kromě případů řazení), abyste snížili rychlost motocyklu.

b. Při brzdění je třeba používat současně přední brzdovou páčku a zadní brzdový pedál. Přední brzda se obecně používá častěji než zadní brzda.

c. Nezablokujte brzdy, jinak dojde k prokluzu pneumatik. Při zatáčení nejprve snižte rychlost a snažte se nebrzdit.

d. Při nouzovém brzdění není nutné podřazovat.



Nastavení polohy zadního brzdového pedálu

- Seřiďte světlou výšku zadního brzdového pedálu uvolněním pojistné matice (A) a ovládáním seřizovače (B), dokud brzdová páka nedosáhne požadované polohy.
- Posaďte se na sedadlo a zkontrolujte polohu. Přední a zadní polohu pedálu lze nastavit uvolněním dvou pojistných matic (C).
- Utáhněte pojistnou matici (A).

Boční stojan

DŮLEŽITÉ

Před použitím bočního stojánku zkontrolujte pevnost a rovnost podkladu. Trávník, blátivý nebo nerovný terén, měkký asfalt a jiné povrchy mohou způsobit převrácení motocyklu a vážné poškození.

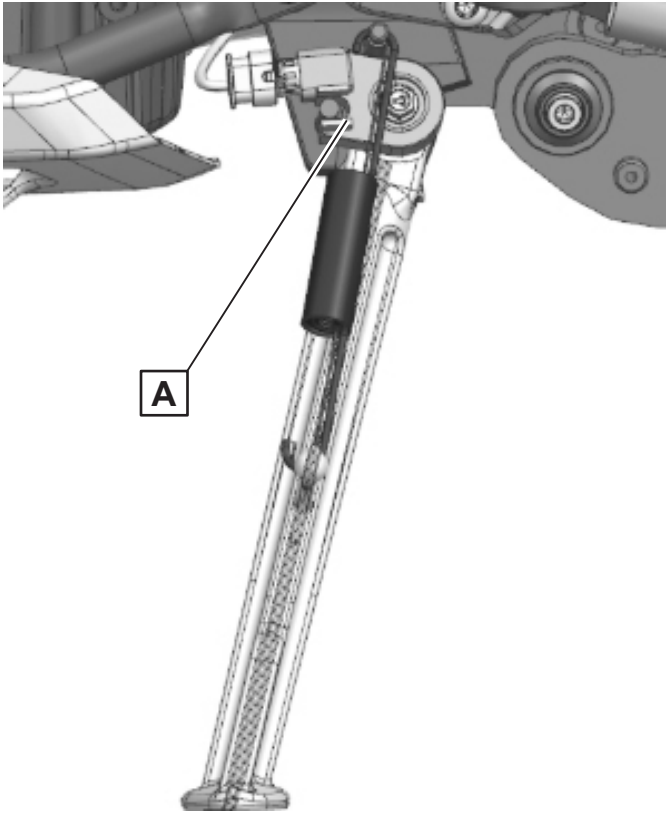
Pokud se jedná o strmý svah, zaparkujte motocykl tak, aby přední kolo směřovalo nahoru.

Při bočním sklonu nebo nerovnostech zaparkujte boční stojan na co nejrovnější silnici.

Pravidelně kontrolujte, zda pružinový návrat a bezpečnostní senzor (A) fungují správně.

VAROVÁNÍ!

Při parkování vozidla na bočním stojánku nesedejte na sedadlo.



Pneumatiky

Typ: **Bezdušová pneumatika**

- Přední 90/90 -21;
- Zadní 140/70 R18.

	Tlak v pneumatikách (bar)	
	přední	**zadní**
Pouze řidič	2,25	2,25
S spolujezdcem	2,25	2,5



POZNÁMKA

Zkontrolujte a obnovte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené.

DŮLEŽITÉ

Z hlediska zatížení (tj. celkové hmotnosti motocyklu) je dostatečný tlak v pneumatikách velmi důležitým faktorem pro zajištění bezpečné jízdy.

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Pokud jsou na pneumatikách řezy, praskliny, boule atd., je nutné je okamžitě vyměnit. Když je dezén pneumatiky opotřebovaný, pneumatika se snadno propíchne a může dojít k poruše; stopy dezénu pneumatiky jsou důležitým vodítkem pro výměnu pneumatik.

VAROVÁNÍ!

Aby byla zajištěna bezpečná a stabilní jízda, používejte doporučené standardní pneumatiky a ráfky a nahustěte pneumatiky na standardní tlak.



Palivová nádrž

Doplňování paliva

- Víček palivové nádrže lze otevřít pouze po zastavení motoru a postavení motocyklu na boční stojan.
- Při doplňování paliva nekuřte, nevystavujte se otevřenému ohni a nespouštějte motor.

Palivová nádrž	Litry
Celkový objem	18,7

DŮLEŽITÉ

Okamžitě setřete palivo, které vyteklo z palivové nádrže nebo jiných částí motocyklu.



Podmínky použití



VAROVÁNÍ!

- Majitel motocyklu je osobně odpovědný za udržování motocyklu v nejlepším stavu.
- Nesprávná údržba, dlouhodobé nepoužívání a vystavení nepříznivým povětrnostním podmínkám mohou způsobit vážné poškození a ohrozit životnost a výkonnost motocyklu.
- Únik paliva z nádrží nebo prázdné pneumatiky mohou mít vážné následky. Proto je velmi důležité před použitím motocykl a jeho hlavní součásti důkladně zkontrolovat.
- Pokud motocykl nefunguje normálně, řidič musí okamžitě zastavit a vypnout motor.
- Kontaktujte autorizovaný servis a/nebo asistenční službu.

Záběh (500 km)



DŮLEŽITÉ

Správné záběhové období je nezbytné pro životnost všech pohyblivých částí, aby byl zajištěn jejich dlouhodobý normální provoz. Během záběhového období se doporučuje nejezdit s pákou ovládání plynu vždy ve stejné poloze.



VAROVÁNÍ

Nezapomeňte provést první údržbu po ujetí 1000 kilometrů.

Položky, které je třeba zkontrolovat před použitím

Popis	Kontrola
Palivo	Zbývající množství
Motorový olej	Optimální hladina kapaliny a bez úniku
Chladicí kapalina	Optimální hladina kapaliny a žádné úniky
Pneumatiky	Tlak, opotřebení, potenciální poškození
Řízení	Volný pohyb v obou směrech
Zavěšení	Nastavení a bez úniku
Brzda	Funkční, opotřebované, bez úniku
Řetěz	Správné napnutí a mazání
Ovládání plynu	Plyn ovládat jemně, bez zbytečných pohybů, mazat a v případě potřeby seřídit.
Světla a kontrolky	Zkontrolujte, zda fungují správně.

Jezdecké dovednosti

- Nechte motor několik minut běžet na volnoběh před jízdou;
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po dlouhou dobu.
- Nestartujte motor v uzavřených prostorách nebo v nedostatečně větraných prostorách. Výfukové plyny jsou extrémně toxické.
- Při rozjezdu příliš nezrychlujte a neotáčejte rukojetí plynu náhle.
- Při odbočování nebo změně jízdního pruhu vždy používejte směrová světla k signalizaci atd.
- Nezrychlujte, když brzdíte.
- Za normálních podmínek na silnici je nejlepší používat přední brzdu.
- Po ujetí dlouhé vzdálenosti za horkých podmínek se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh, než jej vypnete.

Bezpečnostní opatření při prvním použití motocyklu

Dokud počet najetých kilometrů nepřesáhne 300 km, nepřekračujte při všech rychlostních stupních 5500 otáček za minutu.

DŮLEŽITÉ

Doporučuje se často měnit otáčky motoru, aniž byste překročili stanovený limit. Doporučuje se také často kontrolovat napnutí řetězu a mazání.

DŮLEŽITÉ

Aby se zajistilo správné zaběhnutí třecích materiálů (brzdových destiček a brzdových kotoučů), je třeba se vyvarovat nadměrnému a dlouhodobému brzdění. Najetý počet kilometrů od 300 do 500 kilometrů by neměl překročit 7500 otáček za minutu ve všech rychlostních stupních.

DŮLEŽITÉ

Po ujetí prvních 1000 kilometrů navštivte autorizované servisní středisko MOTOMORINI pro první prohlídku.

Informace před startem

DŮLEŽITÉ

Před prvním spuštěním motoru se seznamte s ovládáním, protože každý úkon musí být plynulý a bez jakýchkoli překážek.

VAROVÁNÍ!

Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou způsobit kóma a smrt.

Spuštění motoru

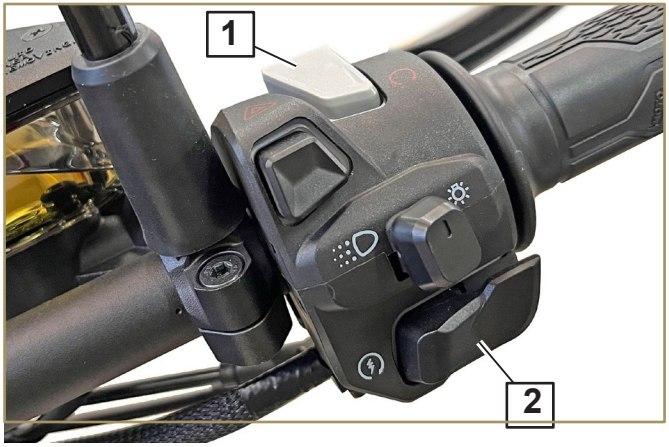
- Pokud je motor v neutrální poloze a je zatáhnuta spojková páka, lze motor nastartovat se spuštěným bočním stojánkem.
- Chcete-li nastartovat motor, když je zařazený rychlostní stupeň, musíte zatáhnout za spojkovou páčku a zasunout boční stojánek.
- Neotáčejte rukojetí plynu.

POZNÁMKA:

Spuštění motoru nevyžaduje žádné ruční zařízení pro studený start. Elektronická řídicí jednotka řídí spuštění motoru a automaticky určuje nejvhodnější volnoběžné otáčky podle teploty, vlhkosti, atmosférického tlaku a vnitřní teploty motoru.

Spuštění motoru

- Otočte klíč do polohy „zapnuto“;
- Zapněte nouzový vypínač plamene (1) do provozní polohy „ “;
- Stiskněte startovací tlačítko (2) pro spuštění motoru. Pokud se motor nespustí do 5 sekund, uvolněte startovací tlačítko, po 3 sekundách stiskněte startovací tlačítko znovu a opakujte výše uvedené kroky.



POZNÁMKA

Pokud se motor nespustí ani po třech pokusech, zkontrolujte stav baterie.

DŮLEŽITÉ

Několik sekund po nastartování motoru se kontrolka tlaku oleje automaticky zhasne. Pokud kontrolka stále svítí, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje v pořádku, kontaktujte servisní středisko MOTO MORINI.

DŮLEŽITÉ

Nenechávejte motor běžet na příliš vysoké otáčky. Olej se musí zahřívat postupně, aby se dostal ke všem částem, které je třeba promazat.

VAROVÁNÍ!

Po nastartování motoru se rozsvítí kontrolka „(ABS)“ (kontrola motoru). Pokud rychlost překročí 5 km/h, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit, okamžitě zastavte motor a restartujte motocykl. Pokud se kontrolka nevypne, obraťte se na autorizovaný servis Moto Morini.

Doporučuje se mít systém **ABS** zapnutý po celou dobu. **Systém ABS** (protiblokovací systém brzd) však lze vypnout. Chcete-li vypnout protiblokovací systém brzd, postupujte takto:

- Postavte motocykl na pevné místo.
- Vložte klíč do zapalování a zapněte palubní desku.

V nabídce přístrojové desky se zobrazí položka **ABS OFF** (viz kapitola „Základní informace o systému ABS“), na přístrojové desce se zobrazí hlášení **ABS OFF** a současně bliká kontrolka LED.

POZNÁMKA

Pomalu blikající LED dioda signalizuje, že systém ABS je deaktivován.

Chcete-li systém ABS restartovat, postupujte podle pokynů v kapitole „Základní informace o systému ABS“. Na konci programu zůstane kontrolka LED zhasnutá.

Zrychlení

- Jak již bylo naznačeno, po nastartování motoru je nutné nechat jej několik minut běžet na volnoběh. Chcete-li se rozjet, zcela zatáhněte za spojkovou páčku a pevně zatlačte na řadicí páku, aby se zařadil první rychlostní stupeň.
- Pomalu uvolněte spojkovou páčku a postupně zrychlujte.
- Chcete-li zařadit druhý rychlostní stupeň, uvolněte plynovou páčku, zatáhněte za spojkovou páčku, zvedněte nohou řadicí páku, uvolněte spojkovou páčku a současně zrychlete. Stejný postup opakujte u všech ostatních rychlostních stupňů. Chcete-li podřadit, uvolněte plynovou páčku, zatáhněte za spojkovou páčku, zařaďte nižší rychlostní stupeň a uvolněte spojkovou páčku.

DŮLEŽITÉ

Na klikatých silnicích, například horských silnicích, by při poklesu otáček motoru mělo být podřazování prováděno včas podle rychlosti vozidla.

Zpomalení a brzdění

- S výjimkou náhlých překážek je nutné brzdit jemně, aby nedošlo k zablokování kol a ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Zpomalte řazením převodových stupňů a použitím motorové brzdy a poté upravte brzdnou sílu pomocí dvou brzd.
- Na kluzkých nebo hrbolatých silnicích, silnicích s výmoly, špatně opravených silnicích, silnicích s granulovaným odpadkem atd. je nutné brzdění přizpůsobit odpovídajícímu režimu. V takovém případě bude nepochybně ovlivněna trakce, proto je nutné brzdit opatrně.
- Na dlouhých a strmých svazích řaďte převodové stupně a spoléhejte se na brzdnou schopnost motoru. Brzdu používejte krátce; nepřetržité používání nevyhnutelně způsobí přehřátí třecího materiálu, což sníží účinnost brzdění.

Zastavte vozidlo

- Uvolněte plynovou páčku, aby se vozidlo postupně zpomalilo. Zatáhněte za spojkovou páčku, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a zařaďte neutrál (poloha mezi 1. a 2. rychlostním stupněm), poté použijte brzdu k zastavení motocyklu.

DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve vozidle, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.

Parkování vozidla.

- Sklopte boční stojan motocyklu;
- Zamkněte zámek řízení.
- Neparkujte motocykl v blízkosti zdrojů tepla.
- Při krátkodobém parkování za zhoršených viditelnostních podmínek nechte zapnutá parkovací světla.
- Nenechávejte světla zapnutá po dlouhou dobu, aby nedošlo k vybití baterie.
- Nenechávejte klíč zapalování ve vozidle a nenechávejte motocykl bez dozoru, ani na několik minut.
- Neparkujte vozidlo na suchém listí, plastových materiálech nebo dřevěných površích, protože vysoká teplota tlumiče výfuku s katalyzátorem může způsobit požár.
- Neparkujte vozidlo pod stromem. V některých ročních obdobích mohou ze stromu padat zbytky pryskyřice, ovoce nebo listí. Tyto prvky mohou obsahovat chemikálie, které mohou poškodit lak a plastové díly.

Obecné čištění

DŮLEŽITÉ

- Motocykl nemyjte ihned po použití. Voda, která se odpařuje v těsném kontaktu s horkými povrchy, může způsobit skvrny.
- Motocykl nemyjte na přímém slunci, zejména v létě, protože mycí kapalina může před opláchnutím vyschnout, což může vést k poškození laku.
- Zabraňte vniknutí vody nebo vzduchu pod vysokým tlakem do elektrických součástí, větracích otvorů, okrajů tlumičů výfuku a přístrojových desek.

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou části motoru velmi znečištěné, použijte speciální odmašťovací prostředek. Zabraňte kontaktu s lakovanými částmi, řetězy, ozubenými koly, brzdovými kotouči atd. Při čištění plastových a gumových částí nikdy nepoužívejte rozpouštědla nebo ředidla.

POZNÁMKA

Aby se zachoval lesk lakovaných a kovových dílů, je třeba motocykl pravidelně čistit, pokud je používán za následujících podmínek nebo situací: znečištění ovzduší, vysoká slanost a vlhkost ovzduší, kontakt se solí nebo rozmrazovacími prostředky používanými v zimě. Věnujte pozornost tomu, zda se na karoserii motocyklu nenacházejí zbytky průmyslového prachu, skvrny od dehtu, mrtvý hmyz atd.

K odstranění nečistot z lakovaných dílů použijte nízkotlaký vodní paprsek k důkladnému navlhčení a nečistoty odstraňte pomocí měkké houby a mycího prostředku na vozidla. Vždy používejte vysoce kvalitní organické produkty a vyhýbejte se agresivním čisticím prostředkům a rozpouštědlům. Opláchněte čistou teplou vodou a všechny povrchy pečlivě osušte jelenicí.

UPOZORNĚNÍ!

Po čištění nemusí brzda fungovat správně. Vzhledem k tomu, že na třecí ploše brzdového systému je voda, může to dočasně ovlivnit brzdění a brzdový kotouč musí být očištěn speciálním čisticím prostředkem pro motocykly (bezolejovým rozpouštědlem).

Dlouhodobé parkování

Před dlouhodobým uskladněním motocyklu, například na zimu, proveďte následující kroky:

- Obecné čištění
- Zvedněte motocykl tak, aby se pneumatiky nedotýkaly země, a vypusťte vzduch.
- Vyjměte baterii, která musí být pravidelně dobíjena (každý měsíc zkontrolujte a dobijte). Motocykl zakryjte vhodným krytem, aby byl chráněn lak vozidla a zabránilo se vlhkosti.

Údržba

Aby byl motocykl v dobrém provozním stavu, je nutné provádět pravidelnou údržbu v souladu s tabulkou údržby.

○ **Pravidelná kontrola –● Pravidelná výměna**

Frekvence / Výměna	* Zobrazení celkového počtu najetých kilometrů km/míle									
	každých	1000 *600*	6000 *3700*	12000 *7400*	18000 *11100*	24000 *14800*	30000 *18500*	36000 *22200*	42000 *25900*	48000 *29600*
Motor										
Zkontrolujte vůli ventilu									○	
Zkontrolujte rozvodový řetěz	○ 2 roky							○		
Zkontrolujte zapalovací svíčky	● 1 rok			●		●		●		●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr (první výměna po 1000 km)	● 6 měsíců	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palivový systém										
Zkontrolujte, zda není palivové potrubí poškozené	● 4 let									●
Zkontrolujte instalaci palivového potrubí	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Čištění škrticí klapky			○	○	○	○	○	○	○	○
Minimální kontrola		○		○		○		○		○

Zkontrolujte vůli škrticí klapky	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Chladicí kapalina										
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny	● 2 roky	○	○	○	○	○	○	●	○	○
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny	○ 1 rok	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte chladič, zkontrolujte poškození potrubí	○ 1 rok	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte potrubí chladicího systému	○ 1 rok	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte instalaci chladiče a potrubí.	○ 2 roky	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte, zda funguje ventilátor chladiče		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Systém sání vzduchu										
Zkontrolujte vzduchový filtr, vyčistěte systém sání vzduchu	● 2 let	○	○	○	●	○	○	●	○	○
Karosářský systém										
Zkontrolujte rám	○ 2 let					○				○
Zkontrolujte spojovací prvky	○ 2 let					○				○
Zkontrolujte vůli ložiska spojovacího mechanismu	○ 2 let					○				○

Promažte všechny pohyblivé části (např. boční držáky, rukojeti, řetězové lišty...). řetěz...) a zkontrolujte hladký chod.	○ 2 roky					○				○
Spojka a hnací řetěz										
Zkontrolujte funkci spojky (vůle, zapojení, odpojení)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Promazání hnacího řetězu – kontrola		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte řetěz, zadní ozubené kolo a hnací ozubené kolo		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte napnutí hnacího řetězu		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opotřebované protiskluzové bloky hnacího řetězu – zkontrolujte		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatiky a ráfky										
Poškozené ráfky a pneumatiky – zkontrolujte		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte stav pneumatik		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opotřebení běhounu, abnormální opotřebení – zkontrolujte		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zkontrolujte utažení paprsků		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blok nárazníku sedla				○		○		○		○
Ložiska řetězového kola – zkontrolujte				○		○		○		○

Brzdový systém										
Úniky brzdové kapaliny – zkontrolujte		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poškození hadice brzdové kapaliny – zkontrolujte	● 4 roky	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Opotřebení brzdových destiček – zkontrolovat	● 2 let	○	○	○	○	○	○	●	○	○
Instalace hadice brzdové kapaliny – kontrola	● 3 let	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumové těsnění hlavního brzdového válce	● 4 roky									●
Hladina brzdové kapaliny – kontrola/výměna	○ 6 měsíc ● 2 roky	○	○	○	○	●	○	○	○	●
Funkce brzd (brzdná síla, vůle, pružnost) – kontrola	○ 1 rok	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Brzdový kotouč	● 2 roky	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Funkce spínače brzdového světla – zkontrolovat		○	○	○	○	○	○	○	○	○

Odpružení										
Funkce přední vidlice (plynulé tlumení) – zkontrolovat		○		○		○		○		○
Zadní pružení pohyb kontrola (plynulé tlumení)		○		○		○		○		○
Zkontrolujte, zda tlumiče a vidlice nevykazují známky netěsnosti; v závislosti na vozidle	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Řídicí systém										
Zkontrolujte vůli řízení	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Ložiska řízení – promazat	○ 2 roky	○				○				○
Elektrický systém										
Funkce světel a spínačů – zkontrolovat	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Osvětlení a signalizační systémy	○ 1 rok	○		○		○		○		○
Rámové systémy										
Komponenty rámu – mazání		○		○		○		○		○
Zkontrolujte utahovací moment šroubů a matic		○		○		○		○		○
Utáhněte výfukové potrubí a tlumiče výfuku		○		○		○		○		○
Utáhněte matice rámu		○		○		○		○		○
Utáhněte šrouby kol		○		○		○		○		○

Denní údržba

Tyto údržbové práce musí být zohledněny a musí být přísně prováděny majitelem; dlouhá životnost a výkon motocyklu do značné míry závisí na těchto úkonech.

POZNÁMKA

Rutinní údržbové práce obvykle provádí majitel, ale často vyžadují dostatečné technické školení a speciální nářadí; v případě pochybností se doporučuje obrátit se na autorizované servisní středisko MOTOMORINI, které poskytuje bezpečné a kompetentní služby.

Před zahájením jakýchkoli údržbových prací nebo kontrol umístěte motocykl na rovný, pevný povrch v dobře větraném ochranném prostoru a zkontrolujte, zda jsou motor a výfukový systém dostatečně ochlazeny, aby nedošlo k samovolnému vznícení.



ZÁSAHY

Údržbové práce označené tímto symbolem jsou výhradním právem autorizovaného personálu a musí být prováděny v autorizovaném servisu MOTOMORINI.

Pokud nebudou tato pravidla dodržena, výrobce se zříká veškeré odpovědnosti a nároků a zruší platnost záruky (pokud ještě nevypršela), protože se jedná o „úpravu vozidla“. MOTOMORINI také nedoporučuje provádět tyto úkony sami, protože mohou způsobit vážné poškození nebo smrt.

Motorový olej

První výměna po 1000 km, poté každých 6000 km nebo 1 rok.

- Hladinu oleje je nutné kontrolovat u studeného nebo teplého motoru; pokud je motor přehřátý, počkejte několik minut, aby se olej ve vaně ustálil.

Udržujte motocykl v kolmém postavení k zemi.

- Hladinu kapaliny lze zkontrolovat přes průhledítko (A) a je správná, pokud se nachází uprostř e d okénka.
- Pokud je hladina oleje nižší než středová čára indikátoru, doplňte olej horním plnicím uzávěrem (T).
- Olej: plně syntetický motorový olej třídy 10W40-SN Shell



POZNÁMKA

Před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu oleje.

POZN

Pokud při doplňování motorového oleje používáte trychtýř nebo podobný nástroj, zkontrolujte, zda je čistý; vniknutí cizích předmětů nebo vody do motoru může způsobit vážné poškození.

- *Po doplnění oleje nasaďte zpět uzávěr nádrže, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh. Poté zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a zda se kontrolka na palubní desce po několika sekundách vypne. Pokud se tak nestane, zastavte motor a proveďte nezbytné kontroly.*
- *Přibližně tři minuty po vypnutí motoru znovu zkontrolujte hladinu oleje.*

VAROVÁNÍ!

Nemíchejte různé neslučitelné oleje, aby nedošlo k poškození motoru. Pokud není doporučený motorový olej, použijte kompatibilní motorový olej. Kompatibilitu oleje lze obvykle zkontrolovat v konkrétní tabulce na čerpací stanici nebo ve specializovaném obchodě.

Společnost MOTOMORINI nenese odpovědnost za škody způsobené použitím oleje s odlišnými vlastnostmi od doporučeného oleje.

Brzdová kapalina

Brzdová kapalina DO BASF



DŮLEŽITÉ

Za normálních brzdných podmínek kontrolujte každých 10 000 km.

Brzdy jsou nejdůležitější součástí zajišťující bezpečnost jízdy a musí být vždy v perfektním stavu. Obě kola motocyklu jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami.



VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina je extrémně korozivní a může způsobit vážné zranění jezdce nebo poškození motocyklu. Hladina kapaliny musí být vždy vyšší než hladina označená indikátorem „min“ na obou nádržkách kapaliny. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může mít za následek nízkou účinnost brzdového systému.



DŮLEŽITÉ

Používejte pouze doporučenou kapalinu z neotevřeného obalu. Dávejte pozor, aby se do kapaliny nedostaly cizí předměty, voda atd. Pokud je třeba nebo nutné změnit značku oleje, je nutné vypustit celý systém. Tuto operaci smí provádět pouze oprávněný personál.

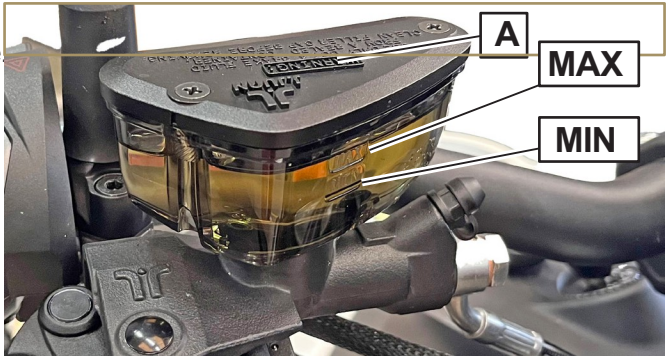
Nikdy nemíchejte různé a potenciálně nekompatibilní kapaliny.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny

Nakloňte motocykl, aby se kapalina mohla nalít vodorovně.

.

- Předn**í brzda:** Zkontrolujte, zda hladina v nádržce brzdové kapaliny přední brzdy (A) je mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Zkontrolujte, zda hladina brzdové kapaliny v olejové nádržce je nad spodní značkou „MIN“.
- **Zadní brzda:** Zkontrolujte, zda hladina brzdové kapaliny v nádržce oleje (B) zadní brzdy je mezi značkami „UPPER“ a „MIN“ LOWER.





VAROVÁNÍ!

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne, nepoužívejte motocykl, nedoplňujte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Moto Morini.

Chladicí kapalina

- Expanzní nádrž chladicí kapaliny (A) se nachází na pravé straně motocyklu.

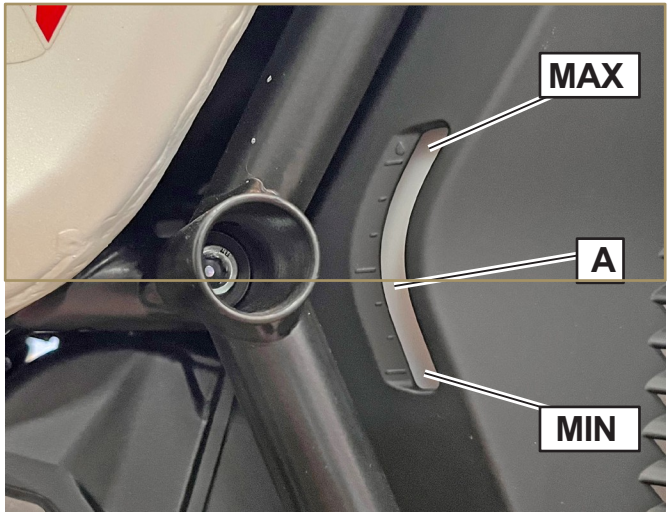
Kontrola hladiny kapaliny:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži, když je motor a motocykl ve svislé poloze vůči zemi.

POZN

Motor musí být studený.

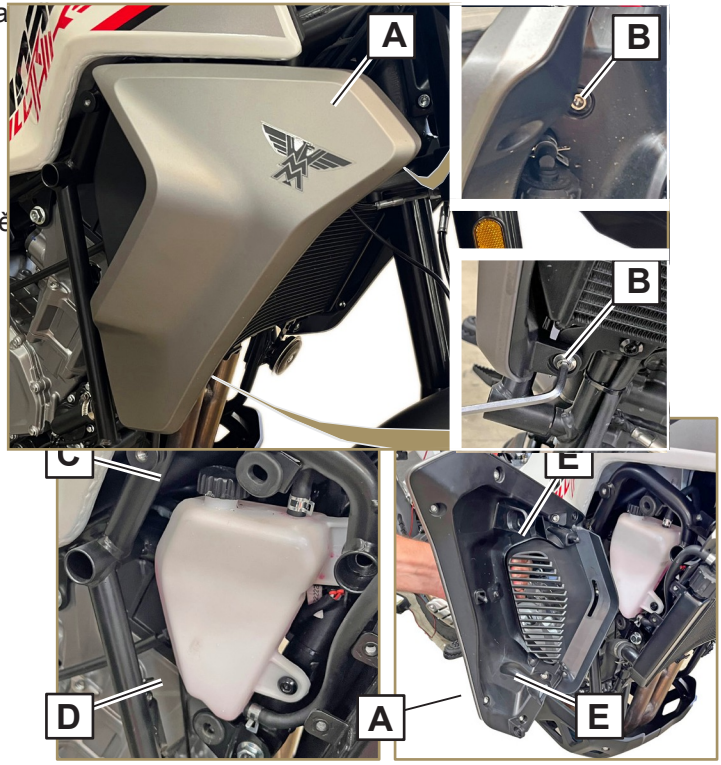
- *Správná hladina chladicí kapaliny je mezi značkami „MIN“ a „MAX“, které jsou viditelné na vnější straně nádrže na pravé straně motocyklu.*



Postupujte následovně, abyste obnovili hladinu chladicí ka

- Odšroubujte šrouby (B) a vytáhněte panel (A) směrem ven, uvolněte jej z úchytů.
- Sejměte víčko (C) a doplňte chladicí kapalinu tak, aby byla hladina v nádržce (D) opět na správné úrovni, poté víčko (C) znovu nasaďte.
- Nasaďte zpět panel (A) a dávejte pozor, abyste správně (E) správně zasunout do gumových sedel a utáhněte upevňovací šrouby.

Typ chladicí kapaliny: **SOLIDSUN** BASF





VAROVÁNÍ!

Pokud nejde o zjevnou nouzovou situaci, nepřidávejte vodu.

POZNÁMKA

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, ventilátor se automaticky spustí a je chráněn pojistkou.



VAROVÁNÍ!

Pokud je spotřeba chladicí kapaliny nepravidelná nebo dochází k úniku chladicí kapaliny, nepoužívejte motocykl a kontaktujte autorizovaný servis MOTOMORINI.

Brzdové destičky

Kontrola opotřebení

Kontrolujte často.



DŮLEŽITÉ

Při používání na prašných, mokrých, klikatých nebo horských silnicích je třeba brzdové destičky motocyklů kontrolovat častěji.

- Při kontrole není nutné brzdové destičky demontovat.
- Na třecím materiálu předních brzdových destiček jsou vyznačeny drážky, které slouží k určení, zda je třeba brzdové destičky vyměnit.
- Pokud jsou brzdové destičky stále v dobrém stavu, drážky jsou viditelné.



ZÁSAHY

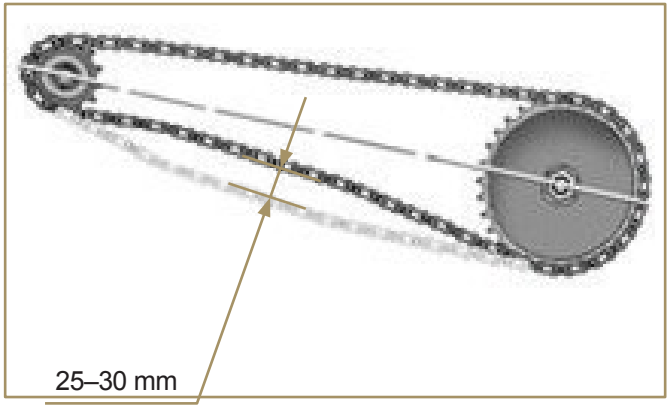
Minimální tloušťka třecího materiálu brzdových destiček je 1 mm. Pokud je jedna brzdová destička nadměrně opotřebovaná, je nutné vyměnit obě brzdové destičky současně a použít originální brzdové destičky.

Převodový řetěz

POZNÁMKA

Uživatelé musí často kontrolovat napnutí a mazání převodového řetězu.

- *Zaparkujte motocykl na rovném povrchu.*
- *Stiskněte řetěz směrem nahoru ve střední části spodního řetězu;*
- *Sledujte posun řetězu, abyste mohli posoudit jeho napnutí; obvykle je posun 25–30 mm. Pokud je řetěz příliš volný, nechte napnutí řetězu seřídit v autorizovaném servisu MOTOMORINI.*



VAROVÁNÍ!

Nevhodné napnutí řetězu může způsobit předčasné opotřebení pastorku, korunky a samotného řetězu.

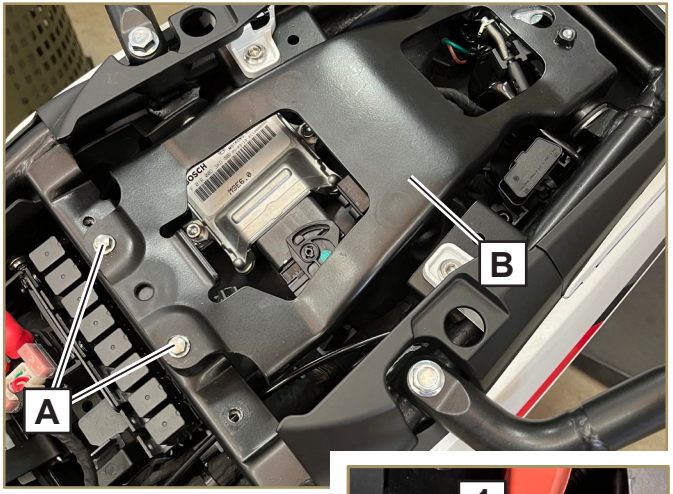
Mazání provádějte každých 700 kilometrů (nebo častěji při jízdě na dlouhé vzdálenosti po prašných nebo mokrých silnicích). K mazání používejte speciální produkty a pečlivě dodržujte podmínky použití uvedené na obalu produktu.

K mazání používejte speciální maziva pro motocyklové řetězy.

Elektrické součásti

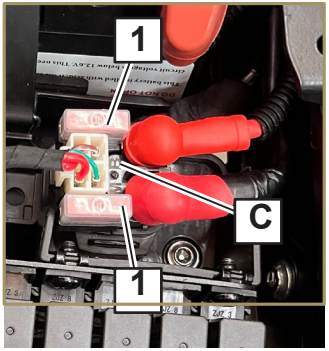
Pojistky

- Demontujte sedadlo spolujezdce;
- Povolte šrouby (A) a zvedněte podpěru (B).
- Otevřete kryt pojistkové skříňky;
- Před výměnou pojistky se pokuste vyřešit problém, který způsobil její „vyhoření“;
- Najděte a vyjměte spálenou pojistku a nahraďte ji pojistkou stejné hodnoty.



UPOZORNĚNÍ!

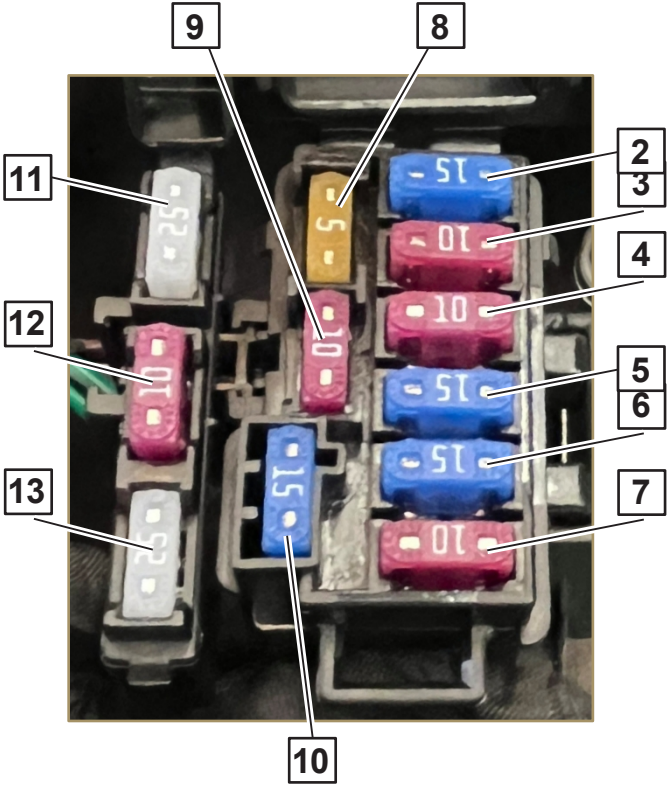
Při výměně pojistky použijte pojistku se stejnou hodnotou, protože by mohlo dojít k vážnému poškození elektrického systému a vzniku požáru v důsledku zkratu.



Startovací relé (C).

N.	Ah	Funkce
1	30	Pojistka startovacího motoru a náhradní pojistka

N.	Ah	Funkce
2	15	Světlomety a signalizační systém
3	10	ABS
4	10	Ohřev kyslíkového senzoru
5	15	Relé palivového čerpadla, hlavní relé
6	15	Relé ventilátoru/pomocné relé startéru
7	10	ECU, přístroje, OBD
8	5	Náhradní pojistka
9	10	Náhradní pojistka
10	15	Náhradní pojistka
11	25	Náhradní pojistka
12	10	ABS
13	25	ABS



Baterie

Baterie instalovaná na motocyklu je bezúdržbová mokrá baterie, takže není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii ani doplňovat destilovanou vodu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte těsnicí pásku, jinak dojde k poškození baterie. Neinstalujte do motocyklu tradiční baterie, jinak nebude elektrický systém fungovat správně.

Údržba baterie

Je odpovědností majitele udržovat dostatečnou kapacitu baterie motocyklu. V opačném případě může dojít ke ztrátě kapacity baterie a poruše motocyklu.

Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, měli byste baterii nabít pomocí vhodné nabíječky nebo ji z vozidla vyjmout.

VAROVÁNÍ!

Nenabíjejte baterii a neumisťujte ji do blízkosti zdroje tepla nebo otevřeného ohně; uchovávejte ji mimo dosah dětí.

Baterii lze nabíjet pouze pomocí speciální nabíječky, kterou lze zakoupit v prodejně motocyklů.

Vyjměte baterii

- Ujistěte se, že je vypínač zapalování vypnutý.
- Demontujte sedadlo řidiče (postup demontáže sedadla řidiče najdete v části „Demontáž sedadla řidiče“ v oddíle základní informace).
- Odstraňte šrouby, které upevňují kabely k pólům baterie.
- Odpojte kabel baterie, nejprve odpojte záporný (**-**) pól, poté kladný (**+**) pól.
- Vyjměte baterii.

VAROVÁNÍ!

Baterii neotvírejte, nepřidávejte destilovanou vodu ani elektrolyt.

Znovu nainstalujte baterii

- Umístěte baterii do příslušného držáku.
- Připojte kladný (**+**) kabel ke kladnému (**+**) pólu a poté připojte záporný (**-**) kabel k zápornému (**-**) pólu.
- Utáhněte šrouby, které připevňují kabel k pólům baterie.
- Kladný (**+**) pól zakryjte červenou izolací.



VAROVÁNÍ!

Připojení záporného vodiče k kladnému pólu baterie nebo připojení kladného vodiče k zápornému pólu baterie způsobí vážné poškození elektrického systému.



DŮLEŽITÉ

Věnujte pozornost umístění svorek a polaritě kabelu.

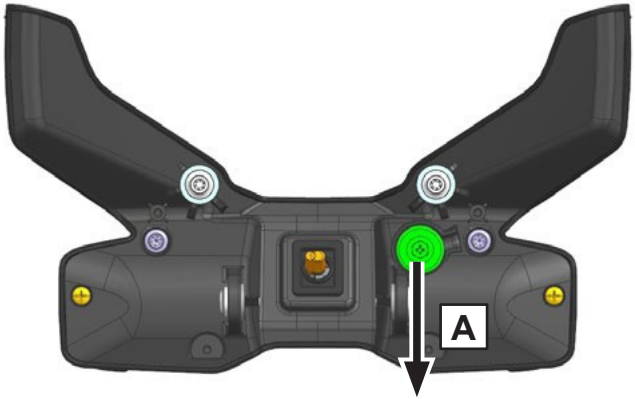
Červená = kladný (+)
Černá = záporný (-)

Světlomet

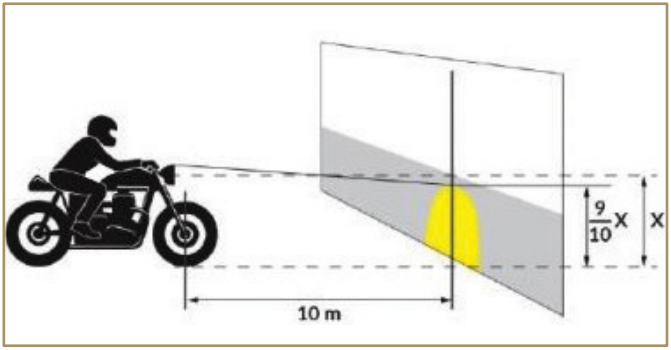
ZÁSAHY

Pravidelně kontrolujte tvar světelného kužele světlometů v autorizovaných servisech MOTO MORINI nebo v důvěryhodných servisech.

- Zvětšete nebo zmenšete sklon světelného paprsku nastavením vnitřního šroubu (A) pod světlometem.
- Nastavte světelný paprsek podle obrázku.
- Parkovací světlo: 6,5 W.
- Potkávací světla/dálková světla: LED-10,2 W/24,6 W.



Nastavovací zařízení



Kontrolky

Směrová světla používají sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud směrová světla nefungují, je nutné vyměnit celé směrové světlo v autorizovaném servisu MOTOMORINI.

Osvětlení registrační značky

Osvětlení registrační značky využívá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud osvětlení nefunguje, je nutné vyměnit celé tělo svítidla v autorizovaném servisu MOTO MORINI.

Zadní světlo

Zadní světlo používá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud světlo nefunguje, musí být vyměněno v autorizovaném servisu MOTO MORINI.


MOTOMORINI®
ITALIA DAL 1937