UŽIVATELSKÝ MANUÁL

NAPOLEONBOB
500



Napoleonbob

PŘEDMLUVA

Vážení zákazníci,

děkujeme, že jste si vybrali motocykl BD500-30 z produkce naší společnosti. Tento model je výsledkem vlastního vývoje a výroby a spojuje moderní technologie s promyšleným designem. Věříme, že vám poskytne spolehlivou, bezpečnou a pohodlnou jízdu.

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku. Najdete v ní důležité informace o správném používání, údržbě i doporučených postupech při provozu. Dodržováním uvedených pokynů předejdete možným problémům a prodloužíte životnost motocyklu.

Naše společnost má k dispozici odborný tým a technickou podporu, která vám v případě potřeby ráda pomůže. Usilujeme o to, aby naši zákazníci byli maximálně spokojeni, a proto neustále zlepšujeme kvalitu i výkon našich výrobků.

Upozorňujeme, že vzhled, barva nebo konstrukční detaily motocyklu se mohou mírně lišit od obrázků a informací uvedených v této příručce. Obrázky jsou pouze ilustrační. Děkujeme za pochopení.

Ještě jednou děkujeme za vaši důvěru. Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů s motocyklem BD500-30!

S přátelským pozdravem,

BENDA

Důležitá bezpečnostní opatření

Provozujte a používejte vozidlo v souladu s tímto návodem k obsluze. Důsledně dodržujte všechny platné národní i místní dopravní předpisy a vždy dbejte na svou bezpečnost i bezpečnost ostatních.

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla. V případě jeho prodeje ji nezapomeňte předat novému majiteli.

Autorská práva k této příručce náleží společnosti Nevima Group s.r.o. Jakékoliv kopírování, šíření či jiná forma reprodukce není povolena bez předchozího písemného souhlasu naší společnosti. Porušení autorských práv může vést k právním postihům.

Příručka byla připravena v souladu s normami GB/T9969-2008 a GB/T19678-2005.

Nebezpečí / Výstraha / Upozornění:

Před jízdou si prosím důkladně přečtěte tento návod a zapamatujte si klíčové bezpečnostní pokyny.

> ⚠ **Varování:**
> **Položky označené tímto symbolem označují bezpečnostní opatření pro provoz, aby nedošlo k poškození motocyklu.**

> ⚠ **Pozor:**
> **Položka označená tímto symbolem je specializované vysvětlení, které má usnadnit údržbu nebo objasnit důležité pokyny.**

Obsah

Předmluva 1

I、 Upozornění pro uživatele 1

1.1 Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů 1

1.2 Číslo pozice（FIG 1） 1

II、 Úvod do motocyklů 2

2.1 Rozsah použití dvoukolových motocyklů BENDA 2

2.2 Charakteristika dvoukolového motocyklu BENDA 2

2.3 Přepravní předpisy 2

2.4 Palivo 2

2.5 Elektrická zařízení 2

2.6 Inspekce 2

III、 Bezpečná jízda na motocyklu 3

3.1 Pravidla bezpečné jízdy 3

3.2 Bezpečnostní ochranné vybavení 3

3.3 Přestavba 3

3.4 Příslušenství 4

IV、 Návod k obsluze 5

4.1 Pozice dílů 5

4.2 Přístroj 6

4.3 Zámek spínače zapalování, spínač řízení, zámek sedadel 7

4.4 Pravá kombinace spínačů（Obr. 7） 8

4.6 Nastavení úhlu sklonu světlometů（Obr.9） 9

4.7 Způsob otevírání víčka palivové nádrže（Obrázek10） 10

4.8 Pneumatiky 10

V、 Návod k obsluze 11

5.1 Nové vozidlo v provozu 11

5.2 Kontrola před jízdou 12

5.3 Začátek motocyklu 12

5.4 Řízení motocyklů 14

5.4.1 Operace posunu（Obrázek14、Obrázek15） 14

5.4.2 Stoupání nebo zatáčení při jízdě（Obr. 15） 15

5.4.3 Použití brzd 15

5.4.4 Park 15

VI、 Údržba a údržba 16

6.1 Tabulka cyklů údržby 16

6.2 Kontrola, výběr a výměna motorového mazacího oleje 17

6.3 Výběr a výměna zapalovacích svíček 19

6.4 Čištění a demontáž vzduchových filtrů 20

6.5 Kontrola a seřízení rukojeti plynu 21

6.6 Nastavení spojky 22

VII、 Kontrola a seřízení řemene 22

VIII、 Brzdový systém ABS/Anti-lock 23

8.2 、Vypnutí a zapnutí funkce ABS 23

IX、 Kontrola a seřízení předních brzd 24

9.1 Kontrola předních brzdových kotoučů 24

9.2 Zkontrolujte brzdové destičky přední brzdy 25

9.3 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v předním brzdovém systému 25

X、 Kontrola a seřízení zadní brzdy 26
10.1 Kontrola zadního brzdového kotouče 26
10.2 Zkontrolujte brzdové destičky zadní brzdy 27
10.3 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému 27
XI、 Údržba baterie 28
XII、 Pokyny pro údržbu vodního chladicího systému motoru 30
XIII、 Čištění a skladování vozidel 31
XIV、 Životnost a manipulace s vozidly 32
XV、 Údaje o úpravě týkající se motocyklů 33
XVI、 Tabulka hlavních technických parametrů 33
XVII、 Nejčastější potíže s motocykly a jejich příčiny 35
XVIII、 BD500-30 Elektrické schéma 38

I、Upozornění pro uživatele

1.1 Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů

Pro vaši osobní bezpečnost a bezpečnost vozidla dodržujte následujících šest předpisů:

①、Správně nosit různé ochranné pomůcky

Ochranné vybavení pro jízdu na motocyklu zahrnuje ochranou přilbu, brýle, chrániče kolen, loktů a rukavice. Správné používání ochranného vybavení výrazně snižuje riziko zranění při případném pádu a maximalizuje ochranu vaší osobní bezpečnosti.

②、Znalost konstrukce vozidel

Základem bezpečné jízdy jsou řidičovy řidičské dovednosti a znalost vozidla. Před oficiální jízdou na motocyklu po silnici je nutné trénovat na volném prostranství bez jiných vozidel a plně se seznámit s vozidlem a způsobem jeho ovládání.

③、Poznat hranici bezpečné rychlosti.

Rychlost jízdy závisí na terénu, vašich schopnostech a počasí. Jezděte vždy bezpečnou rychlostí a v rámci svých dovedností. Pochopení a znalost tohoto limitu zabrání vzniku nehod.

④、Noste vhodné oblečení

Volné a těsné oblečení může způsobit nepohodlnou a nebezpečnou jízdu. Vhodný oděv v sedle vám umožní volně pohybovat rukama, nohama a tělem. Snažte se proto volit kvalitní přiléhavé oblečení.

⑤、Kontrola před jízdou

Pečlivě si přečtěte pokyny v části "Kontrola před jízdou" této příručky, jízda podle pravidel zajišťuje bezpečnost sobě i cestujícím.

⑥ Při jízdě v zamračených a deštivých dnech dbejte na bezpečnost dvojnásob.

Zvláštní pozornost věnujte deštivým dnům. Pamatujte, že brzdná dráha je dvakrát delší než za slunečného počasí. Při jízdě se držte dál od krytu děr, značkovací barvy a mastného povrchu vozovky, abyste zabránili smyku.

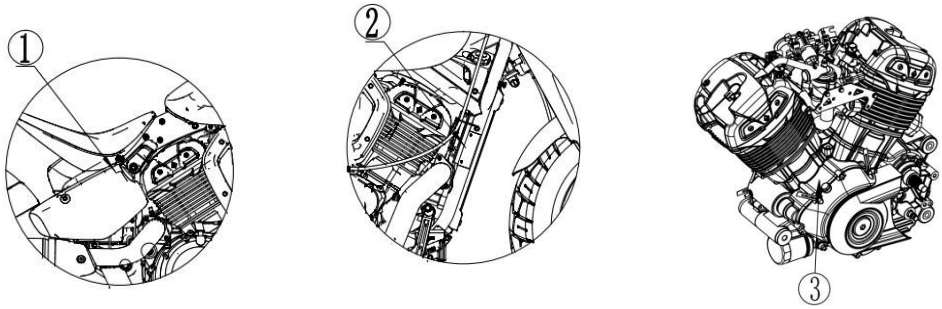
1.2 Číslo pozice

①、Číslo rámu vozidla（VIN）：Přední konec pravého rámu (pravá strana přední trubky);

②、Jmenovka: Přední konec levého rámu (levá strana přední trubky);

③、Číslo motoru: přímo nad levou stranou motorové skříně;

Mapa umístění výrobního štítku, čísla podvozku, kódu VIN a čísla motoru Níže vyplňte kód rámu a motoru pro budoucí použití:



VIN	
Číslo motoru	

II、Úvod do motocyklů

Motocykl má kompaktní konstrukci, jedinečný styl, neotřelý vzhled, dobrou jízdní stabilitu a pohodlnou jízdu. Díky použití elektronického systému vstřikování paliva je šetrnější k životnímu prostředí a účinnější a splňuje národní emisní požadavky.

2.1 Rozsah použití motocyklů BENDA

BD500-30 je dvoukolový motocykl vlastního vývoje, který je vhodný pro městské i venkovské silnice.

2.2 Charakteristika dvoukolového motocyklu BENDA

1、Silný výkon a velké zatížení

2、Vysoký točivý moment, silná stoupavost

3、Elektronický systém vstřikování paliva

4、Moderní, profesionální vodou chlazené motory v Číně 5

、Plný systém napájení stejnosměrným proudem

2.3 Přepravní předpisy

Počet cestujících: 1 (včetně řidiče)

Maximální povolená nosnost: 75 kg。

2.4 Palivo

Třída paliva：92 oktanů nebo vyšší bezolovnatý benzín.

Vzhledem k hořlavému benzínu, pokud palivová nádrž、palivový filtr、palivové potrubí、těleso škrticí klapky a součásti netěsní z důvodu poškození nebo stárnutí, musí být před použitím včas opraveny. Bezolovnatý benzin může prodloužit životnost zapalovací svíčky a tlumičů výfuku.

2.5 Elektrická zařízení

Nesmíte sami instalovat a měnit elektroinstalaci tohoto vozidla, ani sami upravovat elektrická zařízení. V opačném případě dojde k přetížení elektrického systému, což způsobí přehřátí obvodu, roztavení pojistek nebo zkratování obvodu a dokonce i ke vzniku jisker, což může způsobit nebezpečí, například vzplanutí vozidla.

> ⚠ **Nebezpečí:**
> **Naše společnost nenese odpovědnost za žádné následky způsobené instalací nebo úpravou elektroinstalace nebo elektrického vybavení našeho vozidla.**

2.6 Inspekce

Při údržbě vozidla byste měli důsledně dodržovat požadavky uvedené v "Plánu údržby".

III、 Bezpečná jízda na motocyklech

Tento motocykl je motorové vozidlo, může přinést pohodlí a rychlost jezdce, chcete-li zajistit nejlepší výkon motocyklu, měli byste vykonávat správnou údržbu. Při používání motocyklu, musí být bezpečné a normální, při řízení nebo jízdě na něm, vaše tělo musí být zdravotně způsobilé, abyste mohli řídit vozidlo v nejlepším stavu.

Nebezpečí:
Řízení motocyklu musí být v souladu s dopravními předpisy; Před jízdou je nutné vozidlo pečlivě zkontrolovat.

3.1 Pravidla bezpečné jízdy

1、Před nastartováním motocyklu je nutné pečlivě zkontrolovat, zda je motocykl bezpečný a v pořádku. Tím lze předejít nehodám a poškození součástí.

2、Řidiči motocyklů musí absolvovat autoškolu a získat řidičský průkaz na motocykl.

Řidiči, kteří nemají "řidičský průkaz na motocykl", nesmí jezdit po veřejné komunikaci.

. 3 Abystese vyhnuli škodám, mělibyste:

- Nosit nápadné oblečení
- Nejezdit příliš blízko k jiným vozidlům a používat signály jako směrovky, klaksony a brzdová světla.
- Nejezdit v mrtvém úhlu ostatních řidičů.
- 4、Důsledně dodržujte pravidla silničního provozu.
- Překročení rychlosti je hlavním faktorem, který vede k nehodám motocyklů. Pokud se setkáte s deštivým a zasněženým počasím, štěrkovými cestami, křižovatkami a dalšími nepříznivými podmínkami na silnici, je nutné jet nízkou rychlostí a opatrně zpomalit.
- Při odbočování a změně jízdního pruhu， musí být zapnuta signalizační zařízení, jako jsou odbočovací světla, aby řidiči přitahovali pozornost

Řidič by se měl pevně držet oběma rukama rukojeti řídítek a obě nohy mít v přirozené poloze； Sedící by se měli pevně držet loketní opěrky nebo oběma rukama držet řidiče za pas a obě nohy mít na místě k tomu určeném.

3.2 Bezpečnostní ochranné vybavení

1、Většina zranění při nehodách motocyklů tvoří poranění hlavy. Řidiči a spolujezdci proto musí nosit přilby, které splňují bezpečnostní a kvalitativní normy, stejně jako prachotěsné brýle a rukavice.

2. Při jízdě je teplota tlumiče výfuku tak vysoká, aby nedošlo k popáleninám při kontaktu, a to jak u řidiče, tak u spolujezdce, cestující by měli mít dlouhé boty a další vybavení.

3. Nenoste volný oděv, abyste předešli nehodám v důsledku zachycení rukojeti řízení a spojky, pedálů nebo blízkého vozidla.

3.3 Přestavba

Varování:

1. Svévolná úprava motocyklu nebo výměna původního zařízení nemůže zaručit bezpečnost motocyklu a je nezákonná. Musíte dodržovat předpisy odboru řízení dopravy týkající se používání vozidla.

2.Aby bylo zajištěno, že výfukové emise splňují národní emisní požadavky, nesmíte bez povolení upravovat nebo odstraňovat následující díly.

(1) Volnoběžné otáčky nelze libovolně nastavit;

(2) Protože je tlumič výfuku vybaven optimalizovaným katalyzátorem, v případě poškození tlumiče výfuku se obraťte na určenou jednotku údržby za účelem opravy nebo výměny.

3.Pokud existuje dobrý návrh na úpravu, můžete napsat naší společnosti a naše společnost bude po potvrzení konkrétně odpovědná za realizaci. Společnost nenese odpovědnost za neoprávněné úpravy, které mohou vést k nežádoucím důsledkům.

Nebezpečí:

Pokud si kabely a elektrické spotřebiče upravíte sami, neneseme odpovědnost za nebezpečné následky, jako je zkratování vodičů, vyhoření pojistek, popálení vozu v důsledku překročení jmenovitého výkonu elektrických spotřebičů nebo vzniku jisker.

Pozor:

Nesprávné nebo nadměrné zatížení motocyklu negativně ovlivňuje jeho jízdní vlastnosti, snižuje stabilitu a zvyšuje riziko dopravních nehod.

Úpravy nebo odstranění originálních dílů mohou vést ke snížení bezpečnosti vozidla a k porušení zákonů platných ve vašem regionu.

Dodržujte proto všechny místní předpisy a pravidla pro provoz vozidla.

Při nakládání zboží:

1、Zboží by mělo být naloženo uprostřed a níže, blízko středu vozidla. 2、 nastavte tlak v pneumatikách podle hmotnosti nákladu a jízdních podmínek.

3、Všechen náklad by měl být na vozidle pevně upevněn, aby byla zajištěna stabilita ovládání.

3. Na rukojeť řízení, přední tlumič nebo přední blatník nepřipevňujte velké nebo těžké předměty, protože by to mohlo způsobit nestabilní jízdu nebo špatné řízení.

5、Je přísně zakázáno překročit maximální hmotnost nákladu 75 kg.

3.4 Příslušenství

Veškeré originální příslušenství bylo důkladně testováno. Naše společnost proto nenese odpovědnost za jakékoli negativní důsledky způsobené použitím neoriginálního nebo neověřeného příslušenství.

Pokud se rozhodnete instalovat neoriginální příslušenství, pečlivě zkontrolujte, zda jeho použití nemá negativní vliv na:

- výhled z pozice řidiče,
- světlou výšku vozidla,
- úhel bočního náklonu,
- ovladatelnost řízení,
- snadnost obsluhy,
- bezpečnost a funkčnost příslušenství jako takového.

IV、 Provozní instrukce

4.1 Umístění jednotlivých dílů

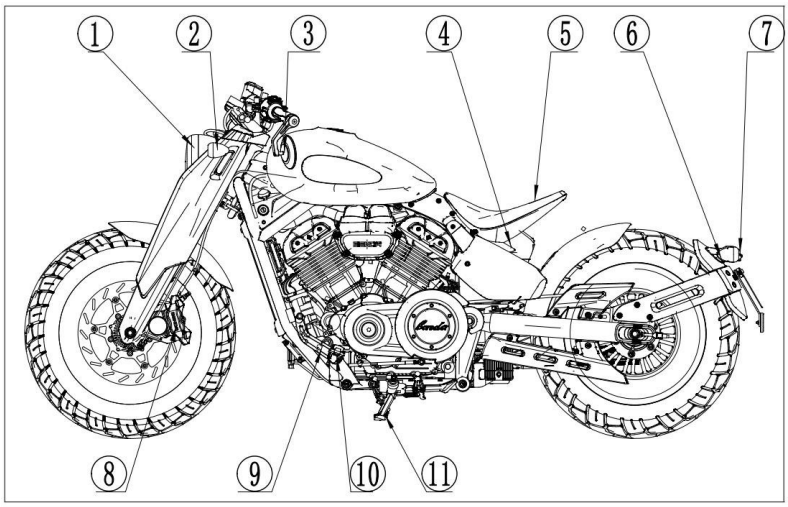
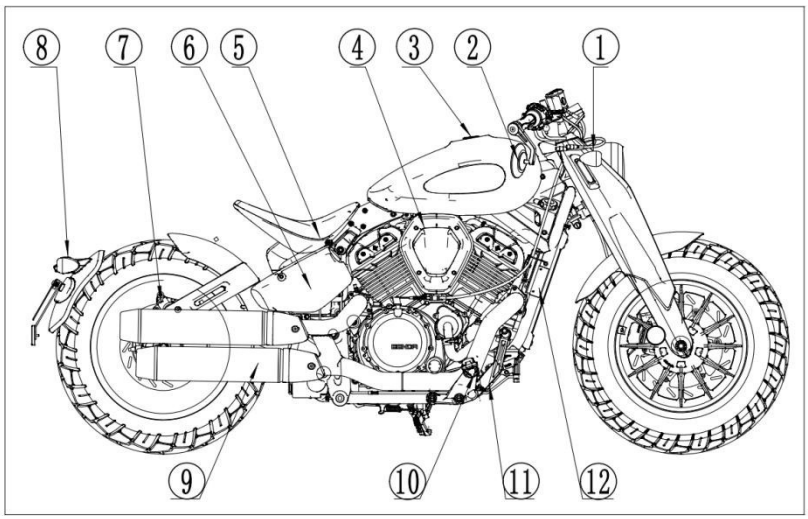


图 1

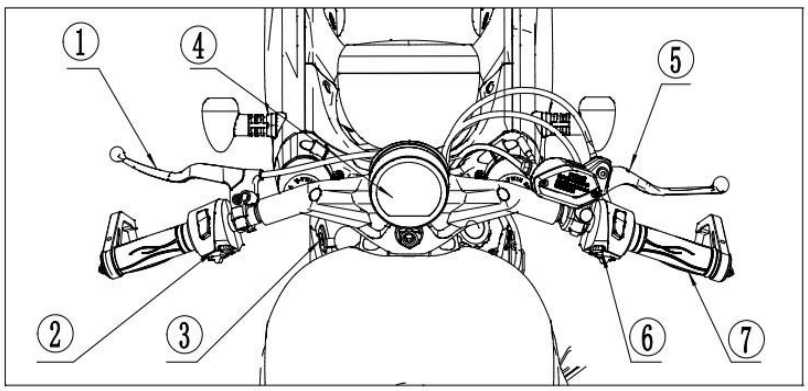
1、 (Obrázek1)

①Přední světlomety
②Přední levý směrový ukazatel
③Přední levé zrcátko
④Baterie（Baterie uvnitř ochranného panelu)
⑤Sedlo
⑥Zadní levý směrový ukazatel
⑦Světlo zadní registrační značky
⑧Přední brzdový třmen
⑨Řadicí páka
⑩Levá stupačka (nožní opěrka)
⑪BOČNÍ STOJAN



2、 (Obrázek2)

①Přední pravý směrový ukazatel
②Pravé zpětné zrcátko
③Kryt palivové nádrže
④Vzduchový filtr
⑤Kód VIN rámu
⑥ Zadní tlumič (pod ochrannou deskou)
⑦ Zadní brzdový třmen
⑧Zadní pravý směrový ukazatel
⑨ Tlumič výfuku
⑩Pravý nožní pedál
⑪ Brzdový pedál
⑫ Jmenovka



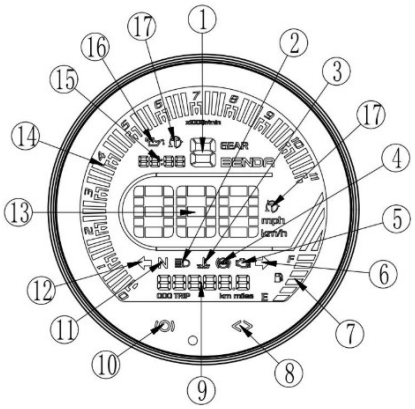
3、Přední část karoserie (Obr. 3) .

① Páčka spojky
② Levý ovládací spínačový modul
③ Zámek zapalování
④ Přístrojová jednotka
⑤ Páčka přední brzdy
⑥ Pravý ovládací spínačový modul
⑦ Objímka plynové rukojeti

4.2 Přístrojový panel

Přístrojová deska (viz obr. 4)

Názvy a funkce jednotlivých kontrolních světel a symbolů naleznete v Tabulce 1.



Obr. 4

Č.	Název	Funkce / Popis
1	Zobrazení převodovky	Zobrazuje zařazený převodový stupeň (polohu motoru).
2	Ukazatel dálkových světel	Při zapnutí dálkových světel svítí modře.
3	Upozornění na teplotu vody	Červená kontrolka signalizuje přehřátí nebo poruchu chladicího systému.
4	Indikátor ABS	Zobrazuje stav systému ABS.
5	Kontrolka vstřikování paliva	Po nastartování zhasne. Při poruše bliká žlutě (porucha vstřikování).
6	Pravý směrový ukazatel	Při aktivaci bliká zeleně (přední i zadní pravý blinkr).
7	Ukazatel množství paliva	Zobrazuje aktuální stav paliva v nádrži.
8	Pravé dotykové tlačítko	Viz podrobný popis v samostatné části níže.
9	Počítadlo ujetých kilometrů	Celkový počet ujetých kilometrů.
10	Levé dotykové tlačítko	Viz podrobný popis v samostatné části níže.
11	Ukazatel neutrálu	Při zařazeném neutrálu svítí zeleně.
12	Levý směrový ukazatel	Při aktivaci bliká zeleně (přední i zadní levý blinkr).
13	Rychloměr	Zobrazuje aktuální rychlost jízdy.
14	Otáčkoměr	Zobrazuje okamžité otáčky motoru.
15	Ukazatel času / tlaku oleje	Zobrazuje aktuální čas nebo chybové hlášení tlaku oleje (např. E-01).
16	Kontrolka tlaku oleje	Rozsvítí se při poruše tlaku oleje.
17	Indikace TCS	Zobrazuje stav systému kontroly trakce (TCS).

Tipy k ovládání dotykových tlačítek

- **Levé dotykové tlačítko**

  Krátkým stisknutím přepínáte mezi celkovým počtem ujetých kilometrů a mezisoučtem (trip).

  Pokud jste v režimu mezisoučtu, podržením levého tlačítka dojde k vynulování mezisoučtu ujetých kilometrů.

- **Pravé dotykové tlačítko**

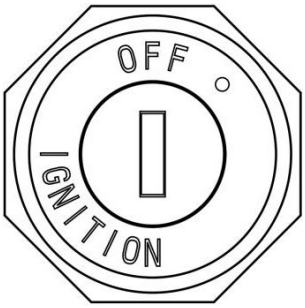
  Dlouhým stisknutím vstoupíte do režimu nastavení hodin.

  V tomto režimu krátkým stisknutím pravého tlačítka přepínáte mezi jednotlivými pozicemi (hodiny, minuty).

  Levým tlačítkem poté nastavujete konkrétní hodnotu.

4.3 Zámek spínače zapalování, spínač řízení, zámek sedadel

Spínač zapalování (obr. 5) se nachází v levé přední části motocyklu. Před nastartováním motocyklu musí být zapnutý. Polohy klíče a jejich funkce jsou znázorněny na obr. 2.



Obr. 5

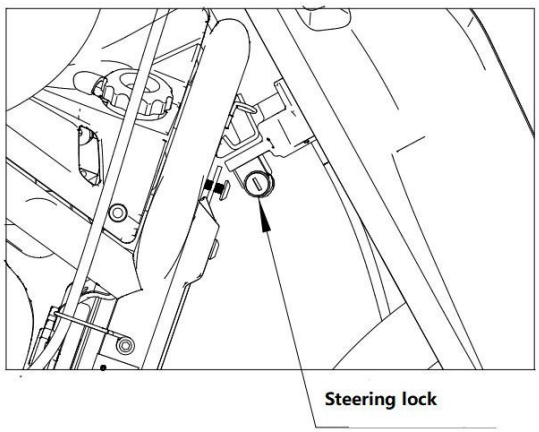
Klíčová pozice	Funkce	Klíčový stav
Zavřít "OFF"	Obvod odpojen, motor nelze nastartovat	Lze vytáhnout
Otevřít "ON "	Okruh je uzavřen, motor je připraven k startu.	Nelze vytáhnout

⚠**Pozor:**

1. Pokud vozidlo nepoužíváte, otočte klíčkem do polohy "OFF" a vyjměte klíček.

Tabulka2

Zámek řízení (obr. 6) je instalován na desce spodního spoje. Používejte jej k uzamknutí řízení při parkování a nepoužívání motocyklu.

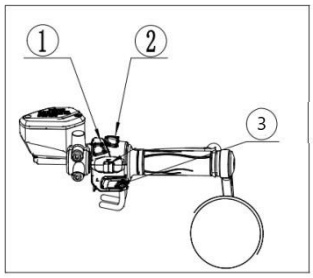


Obr. 6

⚠ **Pozor:**

Před uzamčením mechanismu řízení musí být motocykl správně zaparkován. Po uzamčení nelze motocykl tlačit, což ztěžuje udržení rovnováhy a zvyšuje riziko převrácení.

4.4 Pravá kombinace spínačů (Obr. 7)



Obr. 7

1) Spínač výstražných světel
2) Vypínač volby režimu
3) Tlačítko elektrického startéru

1、Přepínač předvolby zhasínání motoru

Tento spínač se nachází na pravé straně řídítek, vedle páky řízení. Přepínač má dvě polohy: ″ ″ a ″ ″

Vypnout" "	Vypnutí spínače zapalování – v této poloze je obvod zapalování odpojen, motor se zastaví a není možné jej nastartovat.
Zapnout" "	Zapnutí spínače zapalování – během jízdy musí být spínač v této poloze, kdy je obvod zapalování uzavřen a motor může běžet..

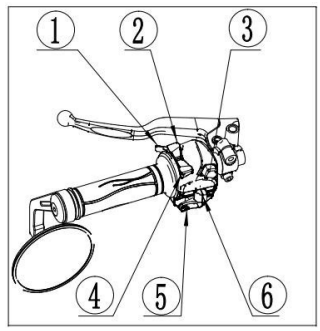
2、Elektronické startovací tlačítko

Postup startu: Po přípravě ke startu (viz strana 7) stiskněte tlačítko elektronického startování. Pokud je potřeba, současně otočte plynovou rukojetí, abyste přidali vhodné množství paliva, a motor tak můžete nastartovat.

（Obrázek9）

4.5 Kombinace levého spínače (Obr. 8)

1) Spínač dálkových světel
2) Přepínač ABS
3) Přepínač dálkových a potkávacích světel
4) Přepínač systému TCS
5) Klakson
6) Spínač směrových světel



Obr.8 Kombinace levého spínače

1、Přepínač dálkových světel

Po stisknutí tlačítka blikání dálkových světel se rozsvítí odpovídající kontrolka. Po uvolnění tlačítka kontrolka zhasne.

Pozor:

Stávající světlomet je v režimu dálkových světel." " , Dálková světla nefungují.

2、Spínač stmívání hlavního světlometu

Spínač stmívání světlometu má dva provozní stavy:
Nejprve zapněte zámek spínače zapalování, poté přesuňte „spínač světlometů“ do požadované polohy.

Potkávací světla	Přepnutím spínače hlavního světlometu do této polohy se zapnou potkávací světla.
Dálková světla	Přepnutím spínače stmívání hlavního světlometu do této polohy se zapnou dálková světla.

⚠ VAROVÁNÍ:
Nastavte dálková nebo potkávací (tlumená) světla podle aktuálních podmínek na silnici. Pokud se v protisměru blíží jiná vozidla, přepněte na potkávací (tlumená) světla, abyste neoslňovali protijedoucí řidiče a předešli dopravním nehodám.

3、Spínač směrových světel

Při odbočování vlevo přesuňte přepínač směrových světel do levé polohy ⇦ . Přední i zadní levé směrové světlo se rozsvítí a na přístrojové desce se rozsvítí levá kontrolka směrových světel.

Při odbočování vpravo přesuňte přepínač do pravé polohy ⇨. Přední i zadní pravé směrové světlo se rozsvítí a na přístroji se zobrazí pravá kontrolka směrových světel.

Pro zrušení směrových světel přepněte přepínač do střední (vypnuté) polohy. Levé i pravé směrové světlo a kontrolky zhasnou.

⚠ Varování:

Při odbočování nebo změně jízdního pruhu vždy zapněte směrové světlo a nechte ho svítit, dokud manévr nedokončíte.

Poté směrové světlo vypněte.

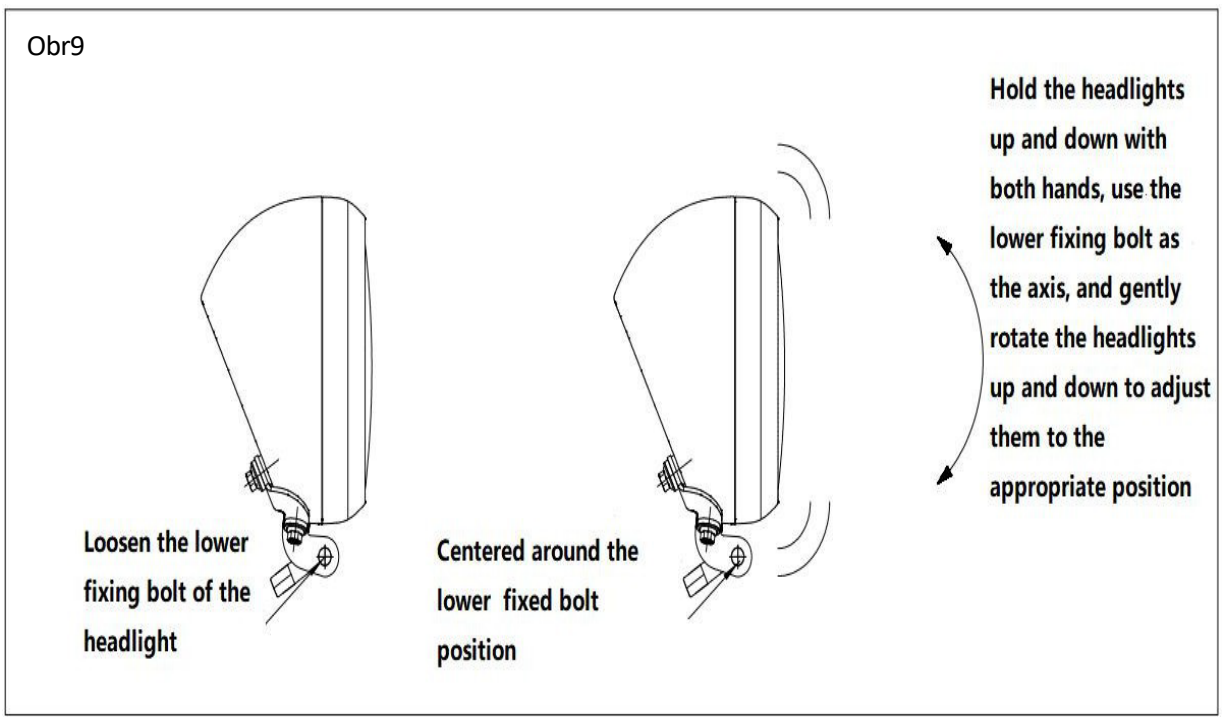
4.6 Nastavení úhlu sklonu světlometů (Obr. 9)

Výška uživatele a jeho zvyklosti při noční jízdě mohou ovlivnit požadavky na nastavení světlometů. Pro lepší zážitek z jízdy v noci je přední světlomet navržen s možností nastavení úhlu sklonu, které si uživatel může přizpůsobit podle svých potřeb.

Postup nastavení světla:

1. Pomocí šestihranného klíče č. 6 a otevřeného klíče č. 10 povolte horní a dolní upevňovací šrouby, které drží přední světlomet.
2. Po uvolnění šroubů otáčejte světlometem kolem spodních upevňovacích šroubů jako osy, nastavte správný úhel a poté šrouby pevně utáhněte.

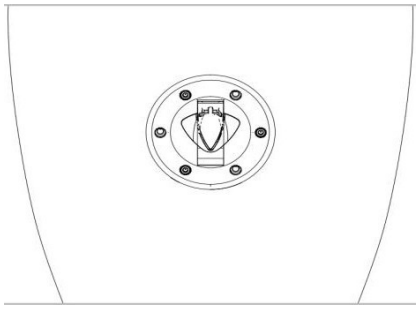
Obr9



⚠ **Pozor:**

Světlomety nemají omezený rozsah nastavení úhlu sklonu. Nastavte je podle aktuálních potřeb.

4.7 Otevírání víčka palivové nádrže (Obrázek 10)



Obr.10 Kryt palivové nádrže

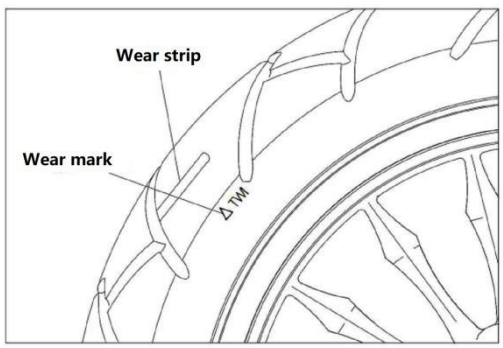
Otevřete malý kryt, který zakrývá otvor pro klíč. Vložte klíč do zámku palivové nádrže a otočte jím ve směru hodinových ručiček, aby se zámek otevřel. Při zavírání vyjměte klíč, opatrně nasaďte víčko palivové nádrže a pevně ho přitlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí. Nakonec zakryjte malý kryt otvoru pro klíč.

4.8 Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje:
stabilní a bezpečnou jízdu, vyšší jízdní komfort a delší životnost pneumatik.
Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na studených pneumatikách (před jízdou).
Specifikace a doporučený tlak pneumatik jsou uvedeny na obrázku 3:

Doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách	Jedna osoba			Se spolujezdcem		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Přední kolo	225	2.25	33	225	2.25	33
Zadní kolo	225	2.25	33	225	2.25	33

Tabulka3



Obr.11 Kontrola pneumatiky

Kontrola stavu pneumatiky
Před každou jízdou vždy zkontrolujte stav a tlak pneumatik. Použití pneumatik se špatnou specifikací nebo poškozením negativně ovlivňuje ovladatelnost vozidla, zvyšuje riziko nehody a snižuje jízdní komfort.

- Nesprávná specifikace pneumatiky může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Poškozená nebo nadměrně opotřebená pneumatika může způsobit ztrátu kontroly, defekt nebo nebezpečné jízdní chování.
- Opotřebení pneumatiky ovlivňuje nejen vzhled, ale i její funkčnost.

Kdy pneumatiku vyměnit:

- Pokud jsou viditelná poškození (praskliny, řezy, vydutí),
- pokud je vzorek opotřebený až na mezní hodnotu,
- pokud dojde ke snížení tlaku, který nelze udržet dopumpováním.

Používejte pouze pneumatiky odpovídající doporučeným specifikacím výrobce.

⚠ Pozor:

1) **Při poklesu tlaku v pneumatice zkontrolujte, zda není v pneumatice zapíchnutý hřebík, malý otvor nebo zda není poškozená bočnice nebo ráfek kola.Pneumatiky bezdušového typu mohou při malých průrazech ztrácet tlak postupně.**
2) **Nesprávný tlak v pneumatikách způsobuje nerovnoměrné a nadměrné opotřebení běhounu, což může vést k vážným bezpečnostním rizikům.**
3) **Nedostatečný tlak může vést k přehřátí pneumatiky, jejímu poškození nebo dokonce k jejímu sesmeknutí z ráfku, což zásadně ovlivňuje bezpečnost jízdy.**

⚠ Varování:

1) Trojúhelníková značka na bočnici pneumatiky označuje polohu indikátoru opotřebení. Pokud se tento opotřebovací pás dostane do kontaktu s vozovkou, znamená to, že je pneumatika nadměrně opotřebovaná a je třeba ji okamžitě vyměnit.
2) Při výměně pneumatiky vždy používejte rozměry a typy uvedené v tabulce 3. Instalace pneumatik s nesprávným rozměrem nebo nevhodného typu může negativně ovlivnit ovladatelnost motocyklu a vést ke ztrátě kontroly.
3) Po opravě nebo výměně pneumatiky je nezbytné kolo vyvážit. Správné vyvážení zajišťuje rovnoměrný kontakt pneumatiky s vozovkou, zabraňuje nerovnoměrnému opotřebení a zvyšuje bezpečnost i komfort jízdy.

⚠ Nebezpečí:

1) Montáž a demontáž bezdušových pneumatik vyžaduje použití speciálního nářadí, které chrání ráfek a patku pneumatiky. Pro správné těsnění je nutné použít profesionální stroj – jinak hrozí únik vzduchu.
2) Oprava bezdušové pneumatiky musí být provedena zevnitř pomocí záplaty. Vnější opravy nejsou bezpečné – při jízdě může dojít k uvolnění opraveného místa. Po opravě:

- do 24 hodin nepřekračujte 80 km/h,
- později maximálně 130 km/h.
  Pokud je poškození na bočnici nebo větší než 6 mm, pneumatiku nelze opravit.

V 、 Průvodce provozem

5.1 Záběh nového vozidla

Doba záběhu je počáteční fáze provozu nového vozidla. Jejím cílem je zajistit, aby si dosedací plochy jednotlivých součástí správně „sedly“ a vytvořily optimální pracovní podmínky. Správně provedený záběh výrazně prodlužuje životnost motocyklu.

Celkový doporučený nájezd pro záběh: 1500 km

Doporučení pro záběh motoru:

- Během záběhu nikdy neotevírejte plynovou rukojeť naplno.
- Maximální otáčky motoru by neměly překročit 6500 ot./min.

Ujetá vzdálenost	Otevření plynu	Maximální rychlost
0 – 300 km	max. ½	do 50 km/h
300 – 600 km	max. ⅔	do 60 km/h
600 – 1500 km	max. ¾	do 70 km/h

Po překročení 1500 km lze vozidlo začít používat v plném rozsahu výkonu.

1) Vyhněte se dlouhodobému provozu na nízké otáčky:
   Provoz motoru trvale na nízkých otáčkách (při lehkém zatížení) může způsobit nerovnoměrné obroušení motorových součástí a následně špatný chod motoru.
2) Správně využívejte všechny rychlostní stupně:
   Nejezděte stále na stejných otáčkách motoru. Pravidelně měňte rychlosti, aby se všechny součásti motoru mohly správně zatížit, což přispívá k lepšímu chodu motoru.
3) Před jízdou nechte motor cirkulovat olej:
   Po nastartování studeného či horkého motoru nechte motor chvíli běžet na volnoběh bez zatížení. Tím zajistíte dostatečné promazání všech důležitých částí motoru, snížíte opotřebení a prodloužíte životnost motoru.
4) Zajezděte novou pneumatiku:
   Nové pneumatiky je nutné také zajet. Do prvních 160 km zvyšujte postupně rychlost a úhel náklonu v zatáčkách, ale vyvarujte se prudkému brzdění, rychlé akceleraci a ostrým zatáčkám.
5) Servis během záběhu:
   Po ujetí více než 1000 km u nového vozidla je vhodné provést první servis, kdy se seřídí všechny komponenty a vymění motorový olej. V této fázi už jsou součásti motoru správně usazeny.

Nebezpečí:
Špatný stav pneumatik může způsobit prokluzování nebo ztrátu kontroly nad vozidlem. Při používání nové pneumatiky je třeba být zvlášť opatrný během prvních 160 kilometrů, kdy se pneumatiky ještě správně nezajely.

Pozor:
„Pokud je vozidlo ve špatném technickém stavu, mělo by být opraveno před ujetím 1000 km.“

5.2 Kontrola před jízdou

Pro zajištění bezpečné jízdy je nutné před každým použitím motocyklu provést kontrolu. Pokud při kontrole zjistíte nějaké neobvyklé závady nebo poruchy, je třeba je před jízdou opravit.

Doporučený postup kontroly:

1) Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 16) a ujistěte se, že nedochází k únikům.
2) Ověřte, zda je dostatek paliva.
3) Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladicím systému a ujistěte se, že nikde neuniká.
4) Prověřte přední a zadní brzdy: volný chod (5–10 mm vpředu, 10–20 mm vzadu) a plynulý chod.
5) Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, hloubku běhounu a přítomnost prasklin (viz strana 10).
6) Zkontrolujte stav a napnutí převodového řemene, zda není poškozen nebo opotřebován.
7) Ověřte volnou vůli rukojeti plynu (2–6 mm) a její hladký chod.
8) Zkontrolujte osvětlení a signalizaci: světlomety, zadní světla, brzdová světla, směrová světla, blinkry a klakson musí být funkční.
9) Zkontrolujte hladinu elektrolytu baterie a v případě potřeby doplňte destilovanou vodu (viz strana 24).
10) Zkontrolujte řízení: musí být stabilní, plynule se otáčet a nesmí mít vůli ani axiální pohyb.
11) Prověřte volnou vůli a hladký chod rukojeti spojky (5–10 mm).
12) Ujistěte se, že jsou pevně utaženy šrouby a matice na předních i zadních tlumičích, vahadlech, nápravách, zavěšení motoru, řízení, brzdách, spojce, zadním zavěšení a elektrických komponentách.

Varování:
Bez provedení kontroly před jízdou a řádné údržby přetrvávají bezpečnostní rizika. Pravidelná kontrola motocyklu před jízdou pomáhá tato rizika minimalizovat.

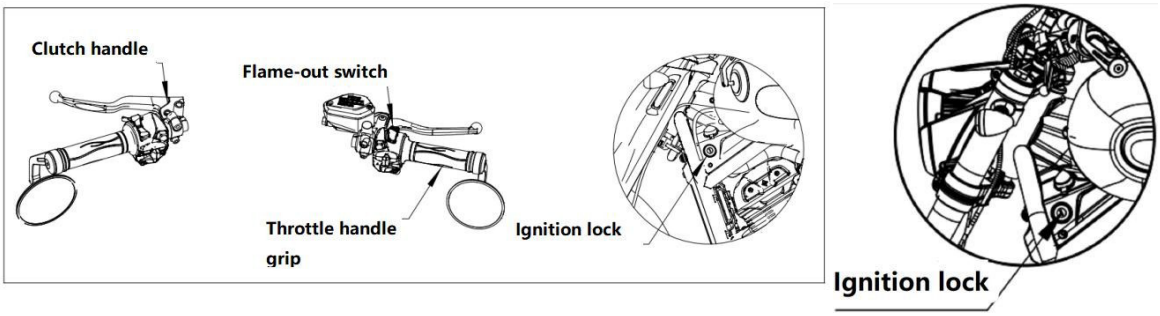
5.3 Start motocyklu

(Obrázek13)

1) Zapněte zámek zapalování a přepněte spínač zhasínání plamene do polohy „ON“.
2) Zařaďte nízký nebo neutrální převodový stupeň.

2) Plně uchopte páčku spojky levou rukou (pokud není v neutrálu, spojku držte staženou).

3) Stiskněte tlačítko elektrického startéru. V případě potřeby otočte plynovou rukojetí a přiměřeně přidejte palivo, aby motor nastartoval.



Obr. 13 – Příprava k nastartování

Nebezpečí:

1) Abyste se vyhnuli chybám a nebezpečím způsobeným spěchem při startování, zařaďte neutrál a nezapínejte plynovou rukojeť.
2) Pokud motor neběží, otáčky motoru by neměly být příliš vysoké a doba volnoběhu by neměla být příliš dlouhá, jinak hrozí přehřátí motoru, poškození vnitřních součástí a změna barvy výfukového tlumiče.

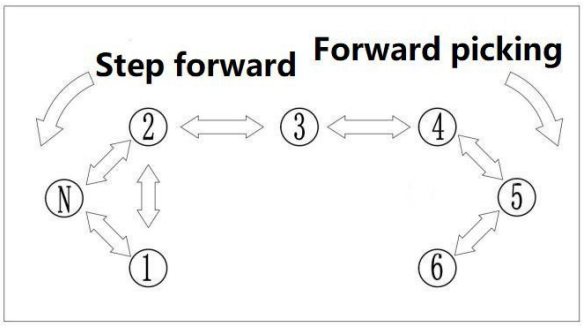
Nebezpečí:

1) Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme trénovat na neveřejné silnici, dokud si nezvyknete na ovládání a řízení vozidla.
2) Největším rizikem je řízení jednou rukou. Při jízdě vždy pevně držte řídítka oběma rukama a obě nohy mějte na pedálech. Za žádných okolností neřiďte s oběma rukama mimo řídítka.
3) Před odbočením snižte rychlost na bezpečnou úroveň.
4) Na vlhkém a kluzkém povrchu vozovky je tření pneumatik snížené, což vede ke zhoršeným brzdným a zatáčecím vlastnostem. Proto je důležité zpomalit s dostatečným předstihem.
5) Boční vítr se často vyskytuje při výjezdu z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu. Buďte v takových situacích opatrní, udržujte klid a zpomalte.

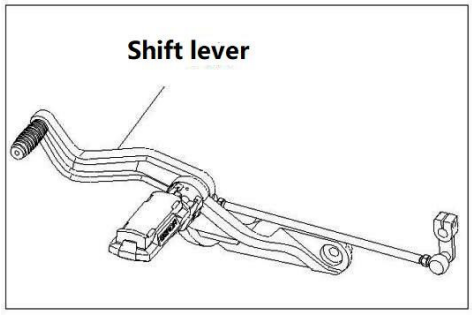
Pozor:

1) Po nastartování by měl motor před jízdou na silnici předehřívat 2–3 minuty. Nedostatečné předehřátí motoru zvyšuje opotřebení součástí, jako jsou válce, pístní kroužky a vahadla během provozu.
2) Při použití elektrického startovacího tlačítka je nutné ho uvolnit do 3–5 sekund po každém spuštění; jinak hrozí rychlé vybití baterie a snížení její životnosti.
3) Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlačítko elektrického startování; opakované stisknutí během chodu motoru může způsobit jeho poškození.
4) Ujistěte se, že je jednotlivá výztuha zcela zasunutá, aby nedocházelo k překážkám v jízdě a poruchám ovládání při odbočování vlevo.
5) Po nastartování nebo během jízdy plynule doplňujte palivo otáčením plynové rukojeti.
6) Nestartujte motocykl v uzavřených nebo úzkých prostorách, abyste předešli riziku otravy výfukovými plyny.
7) Pokud dojde k poruše spínače spojky, je třeba jej co nejdříve vyměnit.
8) Je přísně zakázáno spouštět motor bez sešlápnutí spojky, jinak může dojít k poškození součástí nebo nehodám.
9) Nestartujte motocykl, pokud chybí palivo nebo olej.

5.4 Řízení motocyklu



Obr.14 Poloha posunu



Obr.15 Řadicí páka

5.4.1 Řazení rychlostních stupňů (Obrázek 14, Obrázek 15)

Toto vozidlo má šest rychlostních stupňů s konstantním záběrem:

① a ② jsou nízkootáčkové převodové stupně,

③ a ④ jsou střední rychlostní stupně,

⑤ a ⑥ jsou vysokorychlostní stupně.

Řazení rychlostních stupňů probíhá následovně:

1. Zařazení neutrálu na stupeň ①:

- Posuňte převodovku zpět.
- Pravou rukou přidejte plyn, levou rukou rychle uchopte rukojeť spojky.
- Levou nohou jednou stiskněte řadicí páku, zařaďte ① převodový stupeň.
- Postupně uvolňujte spojku levou rukou a zároveň postupně přidávejte plyn pravou rukou. Koordinujte pohyby, aby motocykl plynule vyjel na ① převodový stupeň.

2. Řazení z ① na ②:

- Pravou rukou přidejte plyn, levou rukou uchopte spojku.
- Jedním pohybem levou nohou zatlačte řadicí páku nahoru a zařaďte ② rychlostní stupeň.
- Postupně uvolněte spojku levou rukou a přidávejte plyn pravou rukou.
- Dobře koordinujte pohyby, aby byl pohon motocyklu stabilní.

3. Řazení z ② na ③, ④, ⑤, ⑥ probíhá stejným způsobem jako řazení z ① na ②.

4. Podřazování probíhá stejně jako při řazení z neutrálu na ①.

⚠ VAROVÁNÍ

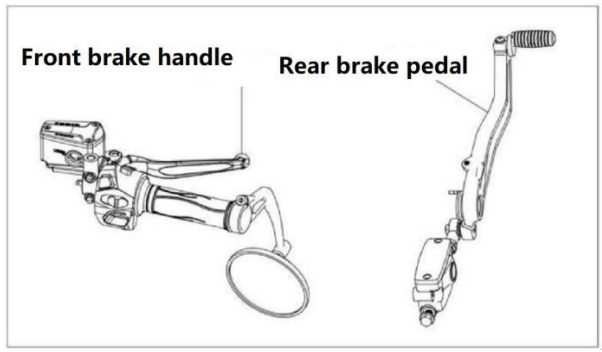
1) **Nepřeřazujte bez předchozího ubrání plynu nebo sevření spojkové páčky, jinak hrozí poškození motoru a převodovky a riziko bezpečnostních nehod.**
2) **Při řazení se ujistěte, že řadicí páka je plně sešlápnutá, než uvolníte spojkovou páčku.**
3) **Při řazení nebo sevření spojkové páčky vždy spojku úplně vysuňte. Motocykl se při jízdě spoléhá na setrvačnost, proto minimalizujte dobu posunu rychlostí.**
4) **Náhlé snižování rychlosti při jízdě vysokou rychlostí, nebo rychlý návrat plynu může způsobit nízké otáčky motoru a vysoké otáčky zadního kola. Při uvolnění spojkové páčky dojde k brzdění zadního kola třením spojkových destiček, což může vést ke ztrátě kontroly a nehodě. Při řazení z vysoké na nízkou rychlost je proto nutné nejprve zpomalit a pak zařadit nižší rychlostní stupeň.**
5) **Nepoužívejte nízké převodové stupně při vysoké rychlosti ani vysoké převodové stupně při nízké rychlosti, protože to může poškodit motor.**
6) **Před zrychlením vždy zařaďte vhodný převodový stupeň, aby motor pracoval v optimálním rozsahu otáček. Vyhněte se příliš vysokým otáčkám motoru v žádném převodovém stupni.**

⚠**Pozor:**

1) Před zařazením nízkého převodového stupně snižte rychlost vozidla nebo zvýšte otáčky motoru. Před zařazením vysokého převodového stupně zvyšte rychlost vozidla nebo snižte otáčky motoru. Tím předejdete zbytečnému opotřebení převodového systému a zadních pneumatik.
2) Když je zařazen neutrál a svítí kontrolka neutrálu, pomalu uvolněte rukojeť spojky, aby se potvrdilo, že je skutečně zařazen neutrální převodový stupeň.

5.4.2 Stoupání nebo zatáčení při jízdě（Obr. 15）

1) Při jízdě do kopce dochází ke zpomalení, pokud je zařazen příliš vysoký převodový stupeň a výkon motoru je nedostatečný. Proto je nutné před jízdou do kopce rychle zařadit nižší rychlostní stupeň.
2) Při jízdě z kopce je nutné snížit rychlostní stupeň a přerušovaně používat přední a zadní brzdy. Pokud jsou brzdy používány nepřetržitě po dlouhou dobu, mohou se přehřát, což sníží jejich brzdný účinek a představuje nebezpečí.
3) Při jízdě z kopce nevypínejte zapalování nebo vypínač motoru, protože to může snížit životnost katalyzátoru uvnitř tlumiče výfuku.
4) Před zatáčením vždy nejprve zpomalte brzdami a teprve poté zařaďte nižší rychlostní stupeň. Příliš rychlá jízda, spěšné vyjíždění ze zatáčky nebo brzdění v zatáčce může způsobit nebezpečné nehody.



Obr. 15 Zadní brzdový pedál

5.4.3 Použití brzd

1) Při zpomalování je nutné použít současně přední i zadní brzdu. (Pomalu uchopte pravou rukou rukojeť přední brzdy a pravou nohou sešlápněte pedál zadní brzdy, abyste nemuseli používat přední a zadní brzdu odděleně). Vyvarujte se příliš rychlého zpomalování, které může způsobit prokluzování spojky.

2) V nouzových situacích stačí vypnout zapalování a zastavit vozidlo přední i zadní brzdou.

3) Snažte se vyhnout prudkému brzdění. Náhlé brzdění totiž může způsobit náhlé zastavení předních a zadních kol, což ztěžuje ovládání vozidla.

4) Na mokré nebo měkké vozovce se vyvarujte prudké akcelerace, prudkého brzdění a ostrých zatáček. Zabraňte obtížně zvladatelnému smyku vozidla.

5.4.4 Plyn

1) Postupně povolujte plynovou rukojeť až do úplného uzavření.
2) Současně pomalu stiskněte pravou rukou páčku přední brzdy a pravou nohou sešlápněte pedál zadní brzdy, abyste používali obě brzdy současně a rovnoměrně.
3) Po snížení rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
4) Pevně sevřete rukojeť spojky, zařaďte neutrál a zcela zastavte. Po zařazení neutrálu pokračujte dle potřeby. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka neutrálu.

5) Pokud chcete zaparkovat na mírném svahu s jedinou oporou, zařaďte nižší rychlostní stupeň a držte přední část vozidla směrem do kopce, abyste zabránili převrácení. (Při opětovném rozjezdu nezapomeňte zařadit neutrál.)
6) Vypněte zámek zapalování. V nouzových situacích lze motor vypnout přímým přepnutím spínače zapalování.
7) Zamkněte řízení a vyjměte klíč, aby se předešlo krádeži.

⚠ Nebezpečí:

1. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je brzdná dráha. Proto je důležité dodržovat bezpečný odstup, aby se předešlo kolizím zezadu. Časté používání pouze zadní brzdy vede k rychlejšímu opotřebení brzdového systému a prodlužuje brzdnou dráhu.
2. Používání výhradně přední nebo zadní brzdy může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Buďte obzvlášť opatrní při brzdění na kluzkém povrchu nebo při změně jízdního pruhu. Nouzové brzdění na nerovném či hladkém povrchu může rovněž vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

VI 、 Údržba a údržba

6.1 Tabulka motocyklů údržby

Motocykly by měly být pravidelně udržovány podle doby a počtu ujetých kilometrů uvedených v tabulce 4 a před údržbou musí být vozidlo vyčištěno.

Tabulka plánované údržby motocyklu						
Položka údržby	**Frekvence**	**1000 km**	**4000 km**	**8000 km**	**12000 km**	**Roční**
★ Palivová nádrž a palivové hadice	Před každým použitím. Včas opravte nebo vyměňte poškozené/stárnoucí části.	I	I	I	I	I
★ Škrticí klapka	Kontrola při každém intervalu	I	I	I	I	
★ Chladicí kapalina	Výměna každé 2 roky. Kontrola před každým použitím.					
Vložka vzduchového filtru		I	C	I	R	
Zapalovací svíčka		I	R	I	R	
Mazací olej motoru		V	V	V	V	V
Filtr oleje		V	V	V	V	
Řetěz		I/L	I/L	I/L	I/L	I
Brzdové desky		I/R	I/R	I/R	I/R	I
★★ Brzdová kapalina	Výměna každé 2 roky					
★★ Brzdové systémy (přední/zadní)	Kontrola pravidelně	I	I	I	I	I
★ Přepínače	Kontrola při každém intervalu	I	I	I	I	
★ Světla	Kontrola při každém intervalu	I	I	I	I	
★ Baterie		I	I	I	I	
Pojistky	Kontrola	I	I	I	I	
Šroubové spoje	Kontrola	I	I	I	I	I
★★ Vůle ventilů		I	I	I	I	
★ Spojka		I	I	I	I	
★ Systém zavěšení	Kontrola	I	I	I	I	
★ Utahování matic a šroubů	Kontrola	I	I	I	I	I
★ Kola	Kontrola	I	I	I	I	I
★★ Ložisko řízení (axiální sloupu)	Kontrola	I	I	I	I	I

Vysvětlivky k tabulce
I = Kontrola (Inspekce)
C = Čištění
L = Mazání
R = Výměna (Replace)
V = Výměna (výměna oleje/filtru podle specifikace)

Symbol ve výše uvedené tabulce je: "I" pro včasnou kontrolu, čištění, seřízení, mazání nebo výměnu; "C" čištění; "R" výměna; "L" mazání.

Žádné položky★ nevyžadují vlastní údržbu, nebo si pro ně můžete zajít do specializovaného obchodu BENDA.

O projekt★ se starají pracovníci specializovaného obchodu BENDA; Pokud máte specializované nářadí, opravárenské díly, popř. můžete opravovat a udržovat i sami.

Dva projekty★★ mohou z důvodu bezpečnosti jízdy udržovat pouze pracovníci specializované prodejny BENDA.

Poznámka ① uvádí, že při jízdě v prašných oblastech by měl být cyklus čištění zkrácen.

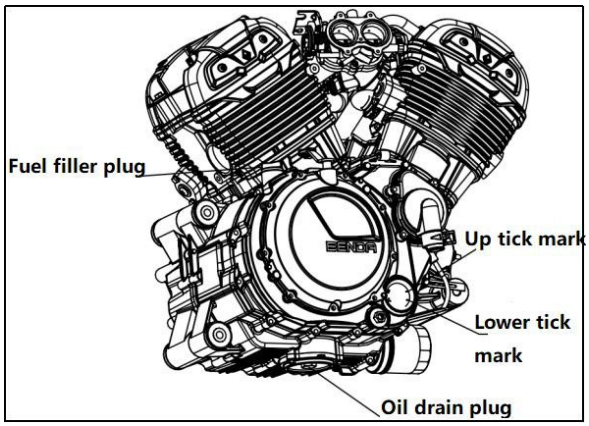
Poznámka ② označuje, že pokud údaj na tachometru překročí nejvyšší číslo v tabulce, údržba a cyklus opravy se bude stále opakovat podle počtu ujetých kilometrů uvedených v tabulce.

Poznámka ③ označuje, že údržbu a seřízení může provádět pouze personál specializovaných prodejen BENDA.

6.2 Kontrola, výběr a výměna motorového mazacího oleje

Mazací olej v motoru plní několik důležitých funkcí. Snižuje tření mezi pohyblivými součástmi, zvyšuje těsnost mezi pístem a válcem, odvádí přebytečné teplo, čistí vnitřní části motoru a chrání kovové díly proti korozi. Pokud je kvalita oleje špatná, olej nebyl delší dobu vyměněn nebo je jeho množství nedostatečné, dochází k urychlenému opotřebení motorových součástí a zkrácení celkové životnosti motoru. V důsledku toho může nastat přehřívání motoru, zvýšené opotřebení nebo spálení spojky, snížení výkonu, nadměrná hlučnost během provozu nebo spalování mazacího oleje. Z těchto důvodů je nezbytné pravidelně kontrolovat stav a hladinu oleje, používat doporučený typ oleje předepsaný výrobcem a dodržovat stanovené intervaly výměny oleje i olejového filtru. Při výměně oleje je nutné pečlivě dotáhnout jak výpustný šroub, tak víčko olejového filtru, aby se předešlo únikům.

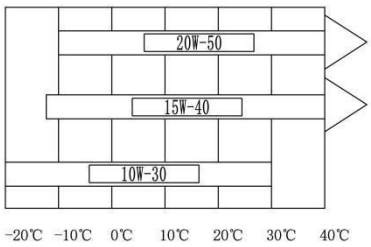
[Kontrola] (Obrázek17)



Před každým použitím motocyklu je nutné zkontrolovat hladinu mazacího oleje pomocí kontrolního okénka umístěného na pravé straně krytu klikové skříně. Nejprve nastartujte motor a nechte ho běžet přibližně tři minuty. Poté motor vypněte a vyčkejte další tři minuty, aby olej stekl zpět do olejové vany. Motocykl musí stát na rovném povrchu v kolmé poloze vůči zemi, nikoliv na bočním stojanu. V tomto okamžiku by měla být hladina oleje viditelná mezi horní a dolní ryskou kontrolního okénka. Pokud je hladina oleje pod spodní značkou, odšroubujte plnicí víčko a doplňte olej doporučeného typu do předepsaného množství. Po opětovném zašroubování víčka pečlivě zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Obr. 16 Kontrola mazacího oleje

Úroveň SG	SAE10W-30
	SAE15W-40



[Výběr] (Obr. 18) SAE20W-50

Třída mazacího oleje: SAE 15W-40

Požadavky na kvalitu mazacího oleje: SG nebo vyšší

Použití vysoce kvalitního mazacího oleje pro čtyřtaktní motory může prodloužit životnost motoru. Je třeba zvolit podle obrázku 18 a porovnat jej s místní teplotní situací podle vlastního uvážení:

Při vyšších teplotách používejte olej s vyšší viskozitou (např. SAE 15W-50), při nižších teplotách olej s nižší viskozitou (např. SAE 10W-30).

[Výměna]

U nového vozidla vyměňte olej po 1000 km, poté po 2000 km, následně po 3000 km a dále každých 4000 km.

1. Po 3 minutách chodu motoru vypněte motor a pod vypouštěcí šroub motoru umístěte nádobu na olej.

2. Po 3 minutách vypusťte mazací olej z motoru (dávejte pozor, abyste se neopařili motorem nebo mazacím olejem). Vyšroubujte šroub oleje, povolte matici a vyjměte kryt filtru stroje, pružinu, filtrační vložku atd.

3. Po vypuštění oleje je třeba důkladně vyčistit vypouštěcí šrouby a kryt filtru; Vyměňte filtrační vložku a zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek neporušený. Pokud je poškozen, vyměňte jej za nový; Poté namontujte filtrační prvek, pružinu, těsnicí kroužek a kryt filtru stroje.

4. Z plnicího otvoru oleje vstříkněte přibližně 2,6 l nového mazacího oleje; Pokud je vyměněn nový filtrační prvek, je zapotřebí 2,8 l nového mazacího oleje; Zkontrolujte a přesvědčte se, že nedochází k úniku oleje, poté namontujte plnicí zátku oleje.

5. Po dobu 3 minut nechte motor běžet při různých otáčkách. Během provozu zkontrolujte, zda nedochází k únikům na demontovaných částech. Počkejte, až

vypnutí motoru na 3 minuty. Pokud je hladina oleje v režimu volnoběhu stále pod značkou pod olejovým okénkem, je třeba doplnit odpovídající množství mazacího oleje. Je nutné znovu zkontrolovat, zda nedochází k úniku oleje.

⚠ Varování:

1. Použití nekvalitního mazacího oleje může vážně ovlivnit výkon a životnost motoru.
2. Dlouhodobé nevyměňování mazacího oleje může způsobit jeho znehodnocení a znehodnocený mazací olej může způsobit nadměrné opotřebení motoru a jeho součástí.
3. Pokud je mazací olej nedostatečný, může dojít k vážnému poškození motoru.

Běžné příčiny znehodnocení mazacího oleje：

1. Teplota mazacího oleje je příliš vysoká a přirozeně se zhoršuje.
2. Mazací oleje s různými označeními se míchají dohromady a zhoršují se.
3. Kovové třísky vznikající třením součástí, zvyšují se.
4. V sudu s mazacím olejem je mnoho prachu a nečistot.
5. Mezera mezi pístem a válcem je příliš velká na to, aby unikaly výfukové plyny, a při spalování paliva vznikají zbytky uhlíku.

⚠ Nebezpečí:

Výfukové potrubí a tlumič mohou způsobit popáleniny. Před vypuštěním starého oleje nechte motocykl vychladnout.

Mazací olej je nebezpečný – může podráždit pokožku, při dlouhodobém kontaktu i způsobit zdravotní problémy. Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat. Při manipulaci noste rukavice a dlouhý oděv. Při kontaktu s pokožkou omyjte mýdlem a vodou. Znečištěné oblečení ihned vyperte.

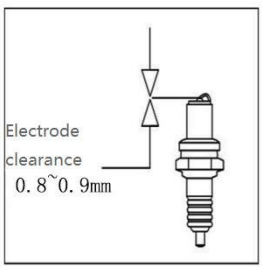
⚠ Pozor:

Použitý motorový olej zlikvidujte šetrně k životnímu prostředí – nikdy jej nevylévejte do odpadu ani na zem. Uchovejte jej v uzavřené nádobě a odevzdejte do místního recyklačního centra.

⚠ Varování:

Pokud se nepoužije předepsaný motorový mazací olej, může dojít k poškození motoru.

6.3 Výběr a výměna zapalovacích svíček



(Obr. 18)

Typ：CR9EH-9 (NGK)

Objímka zapalovací svíčky na opačné straně： 16 mm

[Zkontrolovat a nahradit]

- Výměna zapalovacích svíček se provádí přibližně každých 6000 km.
- Sejměte kryt zapalovací svíčky a očistěte okolí od nečistot. Pomocí nástrčkového klíče ze sady nářadí vyjměte svíčku a očistěte ji drátěným kartáčem od karbonu a nečistot.

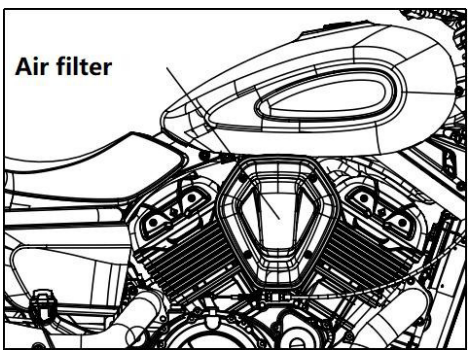
- Zkontrolujte, zda není svíčka poškozená, zda není propálená mezera mezi elektrodami a zda těsnění není poškozené. Pokud ano, je třeba ji vyměnit.
- Změřte mezeru mezi elektrodami přesným měřidlem; správná mezera je 0,8–0,9 mm.
- Při instalaci zapalovací svíčku nejprve ručně zašroubujte do závitu, poté ji dotáhněte nástrčkovým klíčem.

6.4 Čištění a vyjmutí vzduchových filtrů

[Vyčistit nebo vyměnit]

1) Prvek vzduchového filtru musí být pravidelně udržován: kontrola, čištění a seřízení se provádí každých 40 hodin nebo 1000 km jízdy. Čištění vzduchového filtru je nutné každých 80 hodin nebo 2000 km. Filtr je třeba vyměnit za nový každých 20 000 km.
2) Při provozu v blátivém, vlhkém nebo prašném prostředí je nutné zkrátit intervaly čištění nebo výměny filtru.
3) Pokud je filtrační vložka příliš znečištěná, promočená nebo poškozená, musí se vyměnit. Zanesený filtr zvyšuje odpor sání, snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva. Čistý vzduchový filtr zlepšuje účinnost motoru a prodlužuje jeho životnost.
4) Tento motocykl používá papírový filtrační prvek. Při čištění s ním jemně poklepejte o zem, abyste odstranili většinu prachu. Lze také použít vzduchové čerpadlo k vyfouknutí prachu zevnitř ven. Pokud je filtr zaprášený nebo vlhký (např. od oleje či vody), je nutné ho vyměnit za nový.
5) Při pravidelné údržbě vyjměte trubku pro hromadění oleje pod vzduchovým filtrem a vypusťte z ní odpadní olej.

[**Demontáž a montáž**] **(Obr. 20)**



1. Vyšroubujte čtyři šrouby na bočním krytu vzduchového filtru a odstraňte upevňovací šrouby filtračního elementu. Vyjměte filtrační vložku.
2. Montáž: Postupujte v opačném pořadí než při demontáži uvedené výše.

Obr. 19 Poloha vzduchového filtru

Varování：

1.

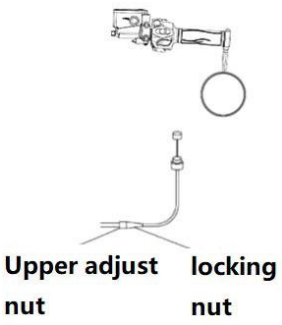
Spuštění motoru bez filtračního prvku je velmi nebezpečné. Zpětné plameny a nečistoty mohou proniknout do sací komory a motoru, což způsobuje jeho vážné opotřebení. Motor nikdy nesmí být spuštěn nebo provozován bez správně nainstalovaného filtru.

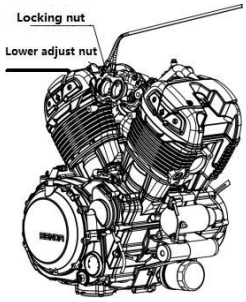
Při mytí motocyklu dávejte pozor, aby voda nevnikla do vzduchového filtru.

Pokud je filtrační vložka poškozená, je třeba ji vyměnit za novou. Při čištění vždy zkontrolujte, zda není filtr poškozen.

Nesprávná instalace filtračního prvku umožní průnik prachu do motoru a jeho poškození. Ujistěte se, že je filtr správně umístěn a těsně uzavřen.

6.5 Kontrola a seřízení rukojeti plynu





[Kontrola]（Obrázek20）

1. Zkontrolujte, zda se přední část vozu normálně otáčí z krajní levé strany do krajní pravé a zda je omezení spolehlivé.

2. Zkontrolujte, zda je otáčení rukojeti ovládání plynu pružné z polohy úplného otevření do polohy úplného zavření; zda se po uvolnění rukojeti automaticky vrátí do původní polohy.

3. Zkontrolujte, zda je lanko plynu pružné a v dobrém stavu.

[Upravit]

1. Volný zdvih rukojeti plynu je 2-6 mm.

2. Horní seřizovací šroub lze jemně seřídit a spodní seřizovací šroub (na spojnici mezi škrticí klapkou a škrticím lankem) lze nastavit na určitý zdvih.

3. Při drobném seřizování nejprve povolte pojistnou matici na trubce horního seřizovacího šroubu a poté otáčejte trubkou horního seřizovacího šroubu pro seřízení.

4. Při větších úpravách povolte upevňovací matici a nastavte volný zdvih na 2-6 mm.

5. Lanko plynu by se mělo pravidelně mazat, aby se snížilo opotřebení ocelového lanka; lanko plynu neohýbejte.

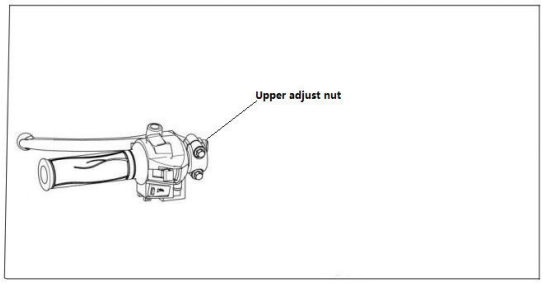
Nebezpečí:

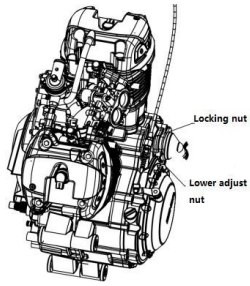
1. Lanko plynu není správně vedeno a mělo by být správně nainstalováno.
2. Pokud je lanko škrticí klapky zkroucené, zaseknuté nebo se nemůže vrátit, je třeba lanko škrticí klapky vyměnit.
3. Po dokončení seřízení volnoběžného táhla plynu je nutné zajistit, aby se rukojeť ovládání plynu mohla automaticky vrátit a volnoběžné otáčky se nezvyšovaly. Po současném seřízení by nemělo dojít ke zvýšení volnoběžných otáček motoru při otáčení přední části vozidla.

[Škrticí klapka]

Šroub omezení škrticí klapky na tělese škrticí klapky je přesně nastaven a nelze jej seřídit svépomocí. Zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky vozidla stabilní (po úplném předehřátí motoru by se měly volnoběžné otáčky motoru pohybovat v rozmezí 1350-1650 ot/min). Pokud jsou volnoběžné otáčky nestabilní, nechte je zkontrolovat a vyřešit určeným odborným servisním pracovníkem naší společnosti z oddělení údržby.

6.6 Nastavení spojky





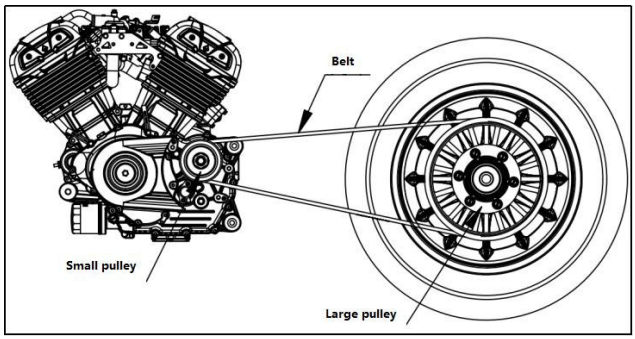
Volný zdvih rukojeti spojky je 5-10 mm. Funkce spojky: (obr. 21)

1. Zajistěte plynulé a šetrné spojení klikového hřídele motoru s variabilním převodovým systémem, aby byl zajištěn hladký start motocyklu.
2. Umožňuje rychlé a důkladné oddělení klikového hřídele motoru od systému variabilní převodovky, aby nedocházelo k nárazům motocyklu při řazení.
3. Může zabránit poškození součástí převodového systému s proměnlivou rychlostí v důsledku nadměrného zatížení.

⚠Pozor：

Při používání rukojeti spojky byste ji měli úplně uchopit nebo úplně uvolnit; snažte se vyvarovat uchopení pouze do poloviny nebo uvolnění pouze do poloviny (při použití polozávěsu), jinak může dojít k opotřebení nebo spálení spojky.

VII 、 Kontrola a seřízení řemene



Typ： 1881H11M-30mm

[Kontrola （Obrázek22)

Před každou jízdou zkontrolujte, zda systém řemenového pohonu správně funguje. Zjistíte-li jakékoli závady nebo poškození, musíte je ihned pečlivě zkontrolovat a opravit. V případě potřeby vyměňte součásti převodového systému, přičemž součásti lze získat pouze u kvalifikovaných prodejců. Prodejce je schopen rozpoznat všechny známky opotřebení a může vyměnit potřebné součásti. Proto v případě potřeby přistavte vozidlo k prodejci, který provede kontrolu.

[Úprava]

Instalační napětí řemene je třeba zkontrolovat pomocí profesionálních nástrojů. Pokud potřebujete zkontrolovat nebo upravit napnutí řemene, obraťte se na prodejce vozidla a neupravujte jej sami.

[Nahradit]

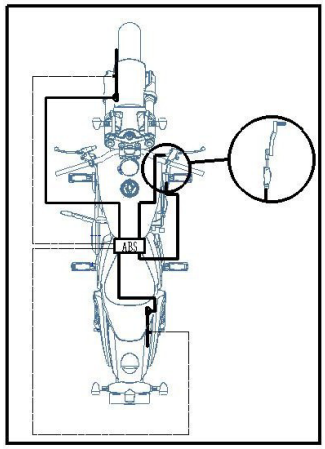
1. K demontáži velkého a malého ozubeného kola použijte nářadí;
2. Nainstalujte velkou řemenici, malou řemenici a převodový řemen v opačném pořadí než při demontáži a nastavte výkyv řetězu;
3. Během instalace a ladění pásu je třeba upozornit, že při nesprávné obsluze pásu může dojít k přetržení napínacího lana,

To způsobí, že řemen ztratí pevnost v tahu a roztrhne se, což představuje riziko poruchy!

- Vyvarujte se kroucení, ohýbání, kroucení, uzlování nebo převracení pásu a nepoužívejte jej jako bič.
- Při montáži nepoužívejte řetězové kolo ke zvedání řemene.

- K manipulaci s pásem nepoužívejte nástroje s ostrými hranami.
- Řemen nemažte olejem ani mazivem.
- Nepokoušejte se pás otevřít nebo opravit.

VIII、 ABS/Anti-lock brzdový systém



8.1、 ABS princip fungování

Systém ABS se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a vratného čerpadla, které jsou umístěny pod sedadlem. Na předních a zadních kolech jsou dva snímače rychlosti kol.

Systém ABS pracuje se dvěma nezávislými brzdovými okruhy (přední a zadní brzda). V běžném provozním režimu je funkce brzdového systému stejná jako u běžného brzdového systému bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná, že kolo má tendenci se zablokovat, začne ABS pracovat úpravou brzdného tlaku. Tento proces regulace lze pocítit mírnými skoky na rukojeti přední brzdy nebo na brzdovém pedálu.

Po zapnutí spínače zapalování se musí rozsvítit kontrolní světlo ABS a po nastartování zhasnout. Pokud kontrolní světlo ABS po nastartování nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému ABS. V tomto okamžiku nelze systém ABS znovu aktivovat. Při brzdění může dojít k zablokování kol. Samotný brzdový systém stále funguje, selhává pouze systém regulace ABS.

⚠ Varování:

1. Pouze v případě, že je systém ABS ve vypnutém stavu, mohou se zadní kola po sešlápnutí přední brzdy otáčet.

2. Pokud dojde k úpravám, jako je zkrácení nebo prodloužení zdvihu tlumiče, použití jiných průměrů ráfků kol, použití jiných pneumatik, nesprávný tlak v pneumatikách nebo použití jiných třecích destiček, může to zabránit dalšímu fungování systému ABS. Pouze při použití náhradních dílů a pneumatik doporučených společností Benda Motors na brzdovém systému lze zaručit optimální funkci ABS.

3. Podle potřeby provádějte údržbu a opravy.

8.2、 Vypnutí a zapnutí funkce ABS

Funkce ABS je ve výchozím nastavení zapnutá. Po stisknutí přepínače funkce ABS na 3 sekundy začne blikat kontrolka alarmu s frekvencí 400 ms. Pokud spínač uvolníte do 5 sekund, přepne se ABS do režimu vypnuto. Když je ABS ve vypnutém režimu, bliká výstražná kontrolka ABS na přístrojové desce s frekvencí 1200 ms. Když je ABS v zapnutém režimu, výstražná kontrolka automaticky zhasne kvůli žádné závadě.

⚠ Varování:

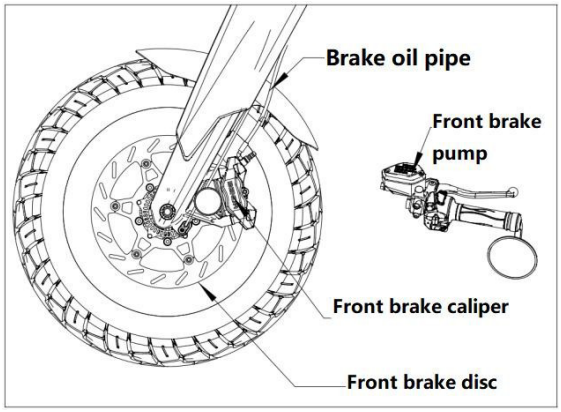
1. Aktivace funkce ABS zajistí maximální ochranu cyklistů při nouzovém brzdění.

2. Při jízdě na kole nevypínejte snadno funkci ABS.

3. Naše společnost nenese odpovědnost za následky způsobené tím, že cyklista během jízdy vypne funkci ABS.

4. Po vypnutí funkce ABS znovu zapněte a vypněte zámek spínače a ABS se vrátí do otevřeného stavu.

IX、 Kontrola a seřízení předních brzd



Obr 24 K o n t r o l a přední brzdy

[Kontrola] (Obr24)

- Změřte volný zdvih rukojeti přední brzdy na 5-10 mm.
- Změřte tloušťku předního brzdového kotouče a brzdového tření. podložka.
- Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádržce; zkontrolujte, zda brzdový třmen funguje správně; zkontrolujte potrubí brzdového oleje a brzdovou hadičku.

V nádobce na brzdový olej není žádný únik oleje ani praskliny;

Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů.

- Pokud při ovládání brzdové rukojeti cítíte nedostatečný tlak. na rukojeti, je v brzdovém systému vzduch; Před normálním použitím je třeba brzdový systém zcela vyprázdnit; jinak se sníží brzdný účinek nebo dojde k poruše brzd. Tato práce by měla být provedena ve specializované prodejně BENDA.

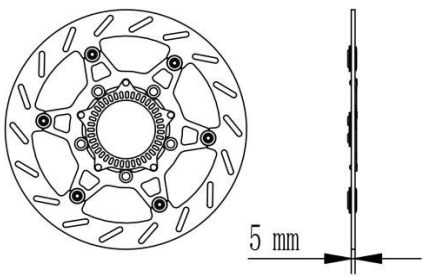
Varování:

1. Mělo by se přidat: brzdový olej na jiné než ropné bázi s obchodním názvem DOT3 nebo DOT4; různé třídy nelze pro použití míchat;
2. Brzdový olej má silnou žíravost a neměl by stříkat na povrch lakovaných nebo plastových dílů; při náhodném požití by měl být násilím vyvržen; pokud se dostane do očí nebo na kůži, okamžitě jej vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc;
3. Hydraulické kotoučové brzdy pracují pod vysokým tlakem. Aby byla zajištěna bezpečnost a spolehlivost, neměla by doba výměny brzdových třecích destiček a brzdového oleje překročit cyklus údržby;
4. Pokud hydraulický kotoučový brzdový systém potřebuje údržbu, mohou jej opravit pouze odborní technici.

Pozor:

Brzda je mimořádně důležitým prvkem pro zajištění osobní bezpečnosti jezdce a měla by být pravidelně kontrolována a seřizována. Vyměňte brzdové kotouče nebo třecí destičky za nové, nejezděte ihned; nejprve několikrát zatlačte (uchopte) rukojeť přední brzdy, dokud se brzdový kotouč a brzdový třmen dobře nezapojí.

9.1 Kontrola předních brzdových kotoučů



Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového kotouče na více místech. A zkontrolovat jeho vzhled, zda není brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než uvedená hodnota: vyměňte brzdový kotouč.

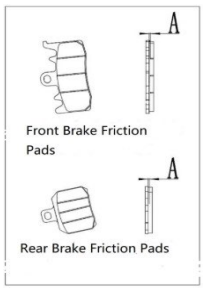
Pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný: vyměňte brzdový kotouč.

Obr. 25 Kontrola předního brzdového kotouče

Opotřebení brzdového kotouče	
Přední	3 mm
Zadní	3 mm

⚠ Varování:
Opotřebení brzdového kotouče může snížit tloušťku brzdového kotouče v oblasti kontaktu s třecími destičkami, což snižuje brzdný účinek a ohrožuje bezpečnost jízdy. Jakmile dojde k poškození, prasklinám nebo deformaci, brzdový kotouč okamžitě vyměňte.
Pokud je brzdový kotouč opotřebený na maximální tloušťku 4 mm, je nutné jej vyměnit; Demontujte přední brzdové třmeny a přední kola a poté vyměňte brzdové kotouče.

9.2 Zkontrolujte brzdové destičky přední brzdy

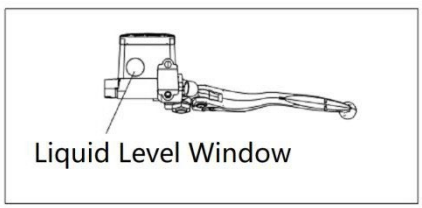


Zkontrolujte minimální tloušťku brzdových destiček(A) Minimální tloušťka: A=1,5 mm.
Pokud je tloušťka menší než minimální tloušťka: třecí desku včas vyměňte. Pokud na třecí desce zjistíte poškození nebo praskliny, včas ji vyměňte.

Obr26 Kontrola třecích destiček předních brzd

⚠ Pozor:
Třecí destičky se při brzdění vozidla postupně opotřebovávají. Brzdný účinek se bude postupně snižovat. Pro zajištění své bezpečnosti a bezpečnosti vozidla je pravidelně kontrolujte a neprodleně vyměňte. Pokud neznáte specifikace třecí destičky nebo ji nemůžete vyměnit sami, obraťte se na určené poprodejní místo společnosti BENDA, kde vám ji opraví.

9.3 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v předním brzdovém systému.

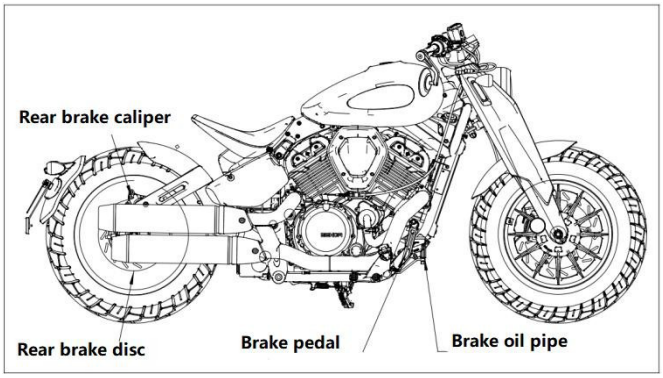


Obr.27 Kontrola hladiny přední brzdové kapaliny

Upravte polohu vozidla tak, aby byla brzdová kapalina v nádržce brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes okénko hladiny kapaliny.

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod vyznačenou hodnotou, včas ji doplňte.

X、Kontrola a seřízení zadní brzdy

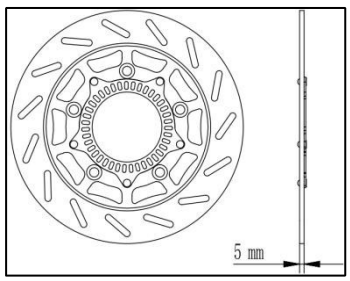


[Kontrola] (Obr. 28)

- Změřte volný zdvih zadního brzdového pedálu 10–20 mm.
- Změřte tloušťku zadního brzdového kotouče a třecího obložení brzd.
- Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádržce; zkontrolujte, zda brzdový třmen funguje správně;
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo k prasklinám v potrubí brzdového oleje a v nádobce brzdového oleje; zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů.

Pokud při ovládání brzdového pedálu cítíte nedostatečný tlak na pedál, je v brzdové soustavě vzduch; Před normálním používáním brzdové soustavy je třeba z ní vzduch zcela vypustit; v opačném případě se sníží brzdný účinek nebo dojde k poruše brzd. Tuto opravu svěřte odbornému technickému personálu servisní jednotky.

10.1 Kontrola zadního brzdového kotouče



Obr.19 Kontrola zadního brzdového kotouče

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového kotouče na více místech. A zkontrolovat jeho vzhled, zda není brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než uvedená hodnota: vyměňte brzdový kotouč.

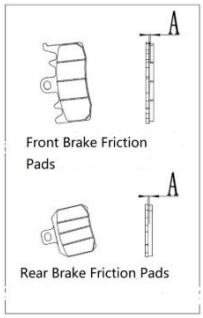
Pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný: vyměňte brzdový kotouč.

Opotřebení brzdového kotouče	
Přední	3 mm
Zadní	3 mm

Varování:

Opotřebení brzdového kotouče sníží tloušťku brzdového kotouče v kontaktní oblasti třecích destiček a také sníží brzdný účinek, který vás může ohrozit. Jakmile dojde k poškození, prasklinám a deformaci, okamžitě brzdové kotouče vyměňte. Když je brzdový kotouč opotřebený na maximální tloušťku 3 mm, musí být vyměněn; Demontujte zadní brzdové třmeny a zadní kola a poté vyměňte brzdové kotouče.

10.2 Zkontrolujte brzdové destičky zadní brzdy

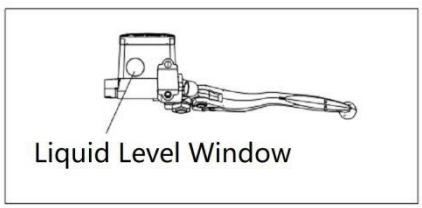


Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdového třecího plechu.
Minimální hodnota tloušťky třecí desky brzdy je A=1,5 mm.
Pokud je tloušťka menší než minimální tloušťka: třecí desku včas vyměňte.
Pokud na třecí desce zjistíte poškození nebo praskliny, včas ji vyměňte.

Obr30 Kontrola zadního brzdového kotouče

⚠**Pozor:**
Třecí desky se při brzdění vozidla postupně opotřebovávají. Brzdný účinek se bude postupně snižovat. Pro zajištění bezpečnosti vaší i vozidla je pravidelně kontrolujte a neprodleně vyměňte. Pokud neznáte specifikace třecí desky nebo ji nemůžete vyměnit sami, obraťte se na určené poprodejní místo společnosti BENDA, kde vám ji opraví.

10.3 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému.



Obr.31

Upravte polohu vozidla tak, aby byla brzdová kapalina v nádržce na brzdovou kapalinu ve vodorovné poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes okénko hladiny kapaliny.
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou stupnice: včas doplňte brzdovou kapalinu.

⚠**Varování:**
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod touto značkou, znamená to, že brzdový systém není utěsněn nebo že jsou brzdové třecí destičky zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Zajeďte na určené poprodejní místo společnosti BENDA, kde bude provedena oprava.
Nadměrné používání brzdové kapaliny může snížit účinnost brzd. Brzdovou kapalinu vyměňte včas.

XI 、 Údržba baterie

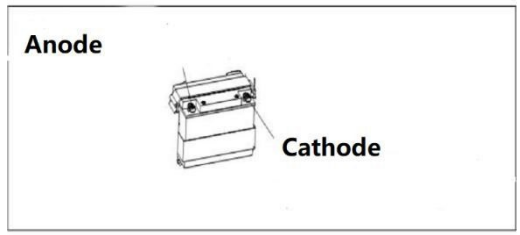
[Model] Typ： MG14ZS-C

Kapacita： 12V 11,2Ah

Standardnínabíjení： 1A～1,5A×6～8hodin

[Demontáž a montáž baterie] （Obrázek33） Demontáž：

1. Otevřete zámek sedáku a vyjměte sedák;
2. Otevřete kryt bateriového boxu;
3. Demontujte držák řídicí jednotky;
4. Nejprve odpojte záporný vodič elektrody (-);
5. Poté odstraňte kladný vodič elektrody ( );＋
6. Vyjměte baterii.



Instalace：

1. Postup instalace je opačný než postup demontáže.
2. Nejprve nainstalujte kladný vodič (＋), poté nainstalujte záporný vodič (-) a ujistěte se, že je kladný a záporný.

Svorkovnice není volná a kladné a záporné svorky nelze zaměnit. Opačné zapojení může poškodit elektrické součásti.

[Nabíjení baterie]

1. Vyjměte polštář sedadla.
2. Odstraňte kravatu baterie, odpojte kladný a záporný vodič a vyjměte baterii.
3. Připojte vodič nabíječky a ujistěte se, že nabíjecí proud je 1/10A kapacity baterie. Například pokud se nabíjí baterie s kapacitou 10 Ah, její nabíjecí proud je 1 ampér.
4. Podrobné pokyny k nabíječce získáte u svého prodejce.

[Kontrola a údržba baterií]

1 Při častém používání motocyklu nabíjecí systém automaticky plně nabije baterii. Pokud motocykl používáte příležitostně nebo krátce, může být baterie vybitá. Akumulátor vytváří samovybíjení a rychlost samovybíjení se liší podle typu akumulátoru a okolní teploty.

2 Pokud se motocykl delší dobu nepoužívá, je třeba baterii vyjmout a uložit a pravidelně ji nabíjet;

3 Kladný (＋) a záporný (—) pól baterie je třeba pravidelně čistit.

4 Při výměně baterie by měl být použit stejný typ a specifikace baterie.

⚠ Nebezpečí:

Svorky baterií, terminály a související součásti obsahují olovo nebo jeho sloučeniny. Pokud se olovo nebo jeho sloučeniny dostanou do krevního oběhu, mohou poškodit vaše zdraví. Po kontaktu se znečištěním je třeba je neprodleně vyčistit.

2. Baterie musí být uložena mimo dosah dětí.

3. Baterie obsahují toxické látky, jako je kyselina sírová a olovo. Mohou poškodit lidi a znečistit životní prostředí. Použité baterie musí být zlikvidovány nebo recyklovány v souladu s místními právními předpisy. Nelze je vyhazovat jako běžný domovní odpad.

⚠Pozor:

1. Přebíjení nebo nedostatečné nabíjení baterie může zkrátit její životnost. Nedovolte, aby se baterie přebíjela nebo nedostatečně nabíjela.
2. Pokud s vozidlem jezdíte jen zřídka, musíte každý týden zkontrolovat napětí akumulátoru pomocí voltmetru. Pokud je napětí akumulátoru nižší než 12,8 V, je třeba akumulátor nabít pomocí nabíječky.
3. Pokud vozidlo nepoužíváte déle než dva týdny, musíte baterii nabít pomocí nabíječky. Nepoužívejte automatickou rychlonabíječku k nabíjení baterie, protože může dojít k přetížení a poškození baterie.

[Výměna pojistek]

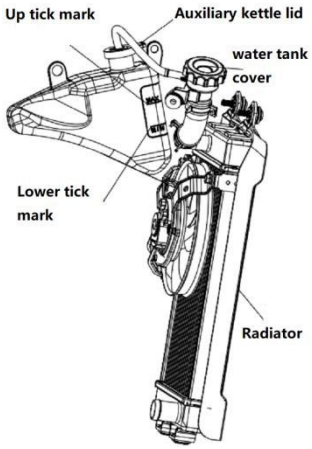
V systému obvodů je celkem šest zásuvných pojistek, včetně 4 kusů 20A pojistek, 1 kusu 10A pojistek ECU a 1 kusu 5A pojistek ABS, celkem 6 kusů. Kromě toho jsou uvnitř pojistkové skříňky další 2 pojistky 20A a 1 pojistka 10A. Pokud pojistky často vyhoří, může dojít ke zkratu nebo přetížení systému obvodů. Obraťte se na profesionální techniky z oddělení údržby.

Při výměně pojistky nejprve odpojte starou pojistku a připojte náhradní pojistku.

⚠ **Varování:**

Před kontrolou nebo výměnou pojistek musí být vypínač zapalování a elektrické spínače vypnuté, aby nedošlo ke zkratu obvodu. Nikdy nepoužívejte pojistky s jiným než jmenovitým proudem, jinak může dojít k poškození elektrického systému vozidla nebo k požáru. Může také hrozit nebezpečí poruchy osvětlení nebo motoru v noci nebo během jízdy.

XII、Pokyny k údržbě vodního chladicího systému motoru



Obr.3Chladicí systém

[Chladicí systém]（Obrázek33）

Chladicí systém může zabránit přehřátí motoru a jeho správné používání a údržba může prodloužit životnost motoru.

Chladič je umístěn v přední části motoru a měl by být pravidelně čištěn od prachu a nečistot podle stavu vozovky, po které jedete.

[Typ chladicí kapaliny]

Chladicí kapalina má pět vlastností: prevence koroze, prevence kavitace, vysoký bod varu, ochrana proti usazování vodního kamene a ochrana proti vodnímu kameni, proti zamrzání.

Chladicí kapalina se obvykle mísí s koncentrovanou nemrznoucí směsí a měkkou vodou (čištěnou nebo destilovanou vodou) ve vhodném poměru. Namíchejte ji do pevné koncentrace, která se přizpůsobí místní minimální teplotě. Obecně platí, že při smíchání do koncentrace 40 % až 50 % je funkce nemrznoucí směsi nejlepší.

Používá se přímá chladicí kapalina speciálně pro motory z hliníkových slitin. Tato chladicí kapalina byla připravena ve výrobním závodě a obsahuje nemrznoucí směs, inhibitor rzi, inhibitor pěny a stopové množství křemičitanů. Teplota okolí pro použití je uvedena na obalu.

⚠**Pozor:**

1. **Tato chladicí kapalina je specializovaný produkt a nelze ji nahradit vodou z vodovodu ani jinými kapalinami, protože by mohlo dojít k poškození motoru.**
2. **Pokud si přejete zakoupit chladicí kapalinu určenou přímo pro motory z hliníkové slitiny, navštivte prosím prodejnu BENDA.**
3. **V případě potřeby výměny chladicí kapaliny nebo při jejím úniku se rovněž obraťte na prodejnu BENDA, kde vám kapalinu odborně vymění a případnou závadu opraví.**

[Zkontrolujte objem chladicí kapaliny]

Celkové množství chladicí kapaliny v chladicím systému je přibližně 2000 ml.

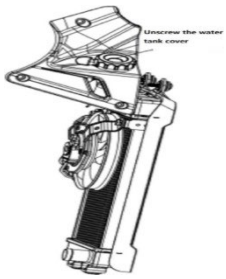
1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu s jednou oporou.

2. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte při chladnutí motoru, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi horní a dolní značkou.

[Přidejte malé množství chladicí kapaliny]

Pokud je chladicí kapalina v přídavné nádržce na vodu na spodní značce nebo pod ní, doplňte včas speciální chladicí kapalinu.

[Přidat metodu]



Obr34 Přidání chladicí kapaliny

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu s jednou oporou a počkejte, až motor vychladne; jinak může teplo způsobit popáleniny kůže;

2. Odšroubujte kryt nádrže na vodu a kryt přídavné konvice;Nainstalujte kryt nádrže na vodu a kryt přídavné konvice.

3. Nalijte chladicí kapalinu do nádrže na vodu a doplňte ji do polohy horní značky;

4. Zakryjte kryt nádrže na vodu a kryt přídavné konvice.

[Skladování chladicí kapaliny]

1.Pokud se chladicí kapalina nepoužívá, měla by být uložena ve speciální uzavřené nádobě.

2.Měla by být umístěna na chladném a suchém místě. Chladicí kapalina je toxická a musí být uchovávána mimo dosah dětí.

3.Dbejte na přísnou prevenci kontaminace chladicí kapaliny ropnými produkty a nemíchejte ani neskladujte dvě různé značky chladicí kapaliny.

⚠**Nebezpečí:**

1. Nemrznoucí směs je organické rozpouštědlo, které je toxické a korozivní. Během používání nesmí stříkat na povrch pryžových výrobků nebo lakovaných dílů a nesmí přijít do styku s lidskou pokožkou. Pokud náhodně vystříkne na pryžové výrobky, povrchy nátěrů nebo na lidské tělo, je třeba ji okamžitě opláchnout vodou.

2. Pokud je při opravě motoru nutné povolit matici válce, vypusťte nejprve chladicí kapalinu, aby se nedostala do klikové skříně.

3. Vzhledem k vyššímu bodu varu nemrznoucí kapaliny ve srovnání s čistou vodou se nesmí otevírat víčko chladiče, pokud motor běží normálně nebo pokud teplota po zaparkování neklesla (60℃), aby nedošlo ke spálení karoserie.

XIII、Čištění a skladování vozidel

[Čištění vozidel]

1. Motocykly by se měly pravidelně čistit, aby se včas zjistilo poškození, opotřebení nebo únik oleje.

2. Při čištění je nutné počkat, až motor vychladne, a opláchnout jej čistou vodou. Po vyčištění motocykl osušte a nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet; K promazání řetězu použijte mazací olej; Před jízdou na silnici zkontrolujte brzdy, přední i zadní brzdy by měly být v pořádku.

3. Díly, které nelze stříkat vysokotlakou vodou: světlomety, směrovky, zámek zapalování, elektrické spínače, přístroje, elektrické díly a obvody, baterie, vzduchové filtry, náboje kol, vývody výfukového potrubí, pod palivovou nádrží a hlavy válců motoru. Tyto součásti je nejlépe otřít hadříkem.

4. Brzdný výkon se může po vyčištění snížit, proto je nutné jej před použitím vyzkoušet a seřídit.

[Skladování vozidel]

Po použití motocyklu ještě týž den by měl být uložen na suchém, dobře větraném a bezpečném místě s malým rozdílem teplot. Pokud je motocykl skladován delší dobu (déle než 30 dní), měly by být před jeho uskladněním provedeny nezbytné opravy; v opačném případě se může stát, že na problémy, které vyžadují opravu, se při používání po uskladnění zapomene. Při dlouhodobém skladování (nad 30 dní) by měly být provedeny nejen opravy podle výše uvedených požadavků, ale také údržba podle následujících požadavků:

1. Motocykl očistěte, osušte a naneste vosk na lakovaný povrch celého vozidla.
2. Vypusťte palivo z palivové nádrže a nastříkejte do nádrže přípravek proti korozi.
3. Úplně vypusťte olej a naplňte klikovou skříň novým olejem.
4. Vyjměte zapalovací svíčku a vstříkněte do válce malé množství (15-20 mililitrů) mazacího oleje; poté zapalovací svíčku opět nasaďte, otevřete zámek spínače zapalování, stiskněte startovací tlačítko na 2-3 sekundy a rovnoměrně rozdělte olej po stěnách válce.
5. Vyjměte baterii, odstraňte rez ze svorek a konektorů kabeláže a uložte ji na dobře větraném, suchém a chladném místě mimo dosah přímého slunečního záření.
6. Nafoukněte pneumatiky na předepsaný tlak a umístěte motocykl nad polštářové bloky tak, aby přední a zadní kola byla nad zemí. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, způsobí to předčasné stárnutí a praskání pneumatik.
7. Sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku zakryjte látkou s novým motorovým olejem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.
8. Přikryjte motocykl vysoce prodyšnými materiály a uložte jej na suchém, bezpečném místě s malým rozdílem teplot a dobrým větráním.

[Použít po uskladnění vozidla]

1. Sejměte kryt motocyklu a vyčistěte motocykl.
2. Zkontrolujte napětí baterie. Pokud je napětí nižší než 12,8 V, je třeba baterii před instalací nabít při nízkých otáčkách.
3. Z palivové nádrže odstraňte přípravek proti korozi a doplňte nové palivo.
4. Vyzkoušejte motocykl na bezpečném místě a zkontrolujte, zda je jeho výkon normální.

XIV、Životnost a manipulace s vozidly

[Životnost vozidla]

Po dobu používání vozidla dodržujte pravidla a předpisy odboru správy komunikací nebo místního úřadu pro správu vozidel.

[Manipulace s vozidlem]

1. Likvidace použitého motorového oleje: Použitý motorový olej pod výměnou motocyklu by měl být vložen do plastového kbelíku a předán k likvidaci recyklační firmě. Použitý motorový olej nemůžete vypouštět libovolně, jinak dojde k poškození místa, půdy, vodního zdroje a dalších složek životního prostředí.

2. Likvidace použitých baterií, žárovek, exteriérových dílů, filtračních prvků, pneumatik, železných dílů, hliníkových dílů a dalších dílů:

tyto díly s ukončenou životností by měly být klasifikovány a recyklovány. Nemůžete je jen tak vyhodit a zředěnou kyselinu sírovou z baterie nemůžete vylít a způsobit tak poškození lidí nebo znečištění životního prostředí.

3. Po sešrotování vozidla s ním zacházejte v souladu s předpisy o vyřazování vozidel vydanými odborem dopravy nebo místním úřadem pro správu vozidel.

XV 、 Údaje o úpravách týkající se motocyklu

Volný zdvih přední (ruční) brzdy 5-10 mm
Volný zdvih plynové rukojeti: 2-6 mm Volný
zdvih zadní (nožní) brzdy 10-20 mm Volný
zdvih spojky: 5-10 mm
Mezera mezi zapalovacími svíčkami: 0,8-0,9 mm
Mezera mezi sacími a výfukovými ventily: 0,08 ~ 0,12 mm
Hodnota utahovacího momentu šroubu zadního tlumiče: Hodnota
krouticího momentu upevňovacího šroubu rukojeti: 30-40 N - m: 4-6
N - m
Hodnota krouticího momentu upevňovací matice ploché hřídele
vidlice: 70-90 N - m Hodnota krouticího momentu upevňovací
matice přední nápravy kola: 70-90 N - m Hodnota krouticího
momentu upevňovací matice systému řízení: 50-70 N - m Hodnota
krouticího momentu upevňovací matice zadní nápravy kola: 70-90
N - m
Hodnota utahovacího momentu šroubu předního tlumiče a horní spojovací desky: 10-14 N - m
Hodnota utahovacího momentu šroubu předního tlumiče a sloupku řízení: 20-25 N - m Hodnoty
utahovacího momentu matice zavěšení motoru: M8: 18-25 N - m, M10: 30-40 N - m.

XVI、 Tabulka hlavních technických parametrů

Název modelu		BD500-30
Parametry vozidla	Název výrobce	HANGZHOU SATURN TECHNOLOGY CO,.LTD
	Model vozidla (obchodní název)	BD500-30
	Značka vozidla	(BENDA)
	Typ vozidla	Obyčejný dvoukolový motocykl
	Identifikace vozidla číslo	H84PDTPExxxxxxx
	Oprávněný cestující kapacita	Jedna osoba（Jeden řidič a jeden spolujezdec）.
	Forma otáčení	Směrová rukojeť
	Formát převodovky	Stálý záběr šestého rychlostního stupně
	Forma brzdění	Přední kolo: typ kotouče Zadní kolo: typ kotouče
	Režim brzdění	Přední kolo: Ruční brzda Zadní kolo: Nožní brzda
	Tvar spojky	Typ olejové lázně s více deskami
	Výchozí metoda	Elektrické startování
	Délka * šířka * výška	2260*846*1183
	Rozvor	1545

	Minimální půda	153
	odbavení	
	Pohotovostní hmotnost vozidla	196
	Maximální nosnost hromadné	75
Model		BD500-30
Parametry vozidla	Objem palivové nádrže	16L
	Počet pneumatik	2
	Přední kolo specifikace	150/80-16
	zadní pneumatika	180/65-16
Elektrické instalace	Způsob zapalování	ECU
	Model zapalovací svíčky	CR9EH-9
	Specifikace světlometu	12V LED
	Specifikace směrových světel	12V LED
	Zadní/brzdové světlo specifikace	12V LED
	hodnota pojistky	20A(6)、10A(1)、5A(1)
	Specifikace baterie	12V 11,2Ah
Motor	Tvar motoru	Dvouválec ve tvaru V
	Model motoru	BD2V69MR
	Kompresní poměr	11.5：1
	Skutečný posun	475,6 ml
	Maximální čistý výkon	35kw/8800 otáček za minutu
	Maximální točivý moment	42 N.M/6700 ot/min
	Vrtání * zdvih	69*63.6
	volnoběh	1500±150
	Motorový mazací olej	SAE
	Značka	10W-40
	Kapacita mazacího oleje	2.8L
	Stupeň paliva	92 # nebo vyšší benzín
	Mezera mezi zapalovacími svíčkami	0,8 ~ 0,9 mm
Poměr	Primární rychlostní poměr	2.16
	První převodový poměr	3.23
	Druhý převodový stupeň	2.12
	Převodový poměr třetího rychlostního stupně	1.57
	Převodový poměr čtvrtého rychlostního stupně	1.33
	Pět rychlostních stupňů	1.13
	Šestistupňový převod	1.04
	Konečný rychlostní poměr	2.89
Výkon	Maximální rychlost	150
	Spotřeba paliva	≤5 l/100 km

XVII、Obvyklé potíže s motocykly a jejich příčiny

Fenomén	Umístění části	Příčina	Způsob odstranění
Nelze spustit	Palivový systém	V nádrži není palivo	Doplňte palivo
		Ucpané nebo poškozené palivové čerpadlo, špatné palivo	Vyčistěte nebo vyměňte
	Zapalovací systém	Vadná zapalovací svíčka (karbon, opotřebení)	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Vadné víčko svíčky (kontakt, přepálení)	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Vadná zapalovací cívka	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Vadná CDI jednotka	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Vadná startovací cívka	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Vadný stator	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Kompresní systém	Vadné spojovací vedení (špatný kontakt)	Zkontrolujte nebo nastavte
		Vadný startovací mechanismus (opotřebení)	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Vadné ventily nebo sedla (opotřebení, znečištění)	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Poškozený válec, píst, pístní kroužky	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Netěsné sací potrubí	Zkontrolujte nebo vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventily, písty	Usazeniny karbonu, špatné palivo/olej	Opravte nebo vyměňte
	Spojka	Prokluz spojky, špatný olej, přetížení	Seřiďte nebo vyměňte
	Válec, pístní kroužky	Opotřebení, špatný olej	Vyměňte olej
Brzdy	Brzdový systém	Brzda je příliš utažená	Seřiďte
Řetěz	Řetězový systém	Příliš napnutý řetěz	Seřiďte
Přehřívání motoru	Spalovací systém	Špatná směs, špatné palivo nebo olej	Upravte nebo vyměňte
Zapalovací svíčka		Špatná mezera (normálně 0,8–0,9 mm), usazeniny	Upravte nebo vyměňte
Sací potrubí		Únik vzduchu, opotřebení	Zkontrolujte nebo vyměňte
Hlava válce		Netěsnost hlavy nebo ventilů	Zkontrolujte nebo opravte
Vzduchový filtr		Znečištění	Vyčistěte nebo seřiďte
Nesvítí světla	Světlomety, zadní světla	Špatné zapojení kabeláže	Seřiďte
	Přepínače	Vadné nebo opotřebované	Upravte nebo vyměňte
	Žárovka nebo objímka	Poškozená žárovka	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Regulátor napětí	Špatný kontakt nebo přepálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Magneto	Špatný kontakt nebo přepálení cívky	Zkontrolujte nebo vyměňte
Klakson nefunguje	Baterie	Vybitá baterie	Dobijte nebo vyměňte
	Spínač klaksonu	Špatný kontakt, opotřebování	Upravte nebo vyměňte
	Kabeláž	Špatné zapojení	Upravte nebo vyměňte
	Klakson	Vadný klakson	Upravte nebo vyměňte

Výše uvedené závady jsou běžné u motocyklů. V případě poruchy motocyklu se včas dostavte do určeného servisu ke kontrole a opravě.

Kód závady	Popis závady
P0118	Obvod snímače teploty válců – vysoké napětí / rozpojený obvod
P0117	Obvod snímače teploty válců – nízké napětí
P0336	Obvod snímače polohy klikového hřídele – rušení signálu
P0335	Obvod snímače polohy klikového hřídele – žádný signál
P2301	Zapalovací cívka "A" (válec 1) – zkrat na vysoké napětí
P2300	Zapalovací cívka "A" (válec 1) – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P2304	Zapalovací cívka "B" (válec 2) – zkrat na vysoké napětí
P2303	Zapalovací cívka "B" (válec 2) – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0123	Snímač polohy škrticí klapky – zkrat na vysoké napětí
P0122	Snímač polohy škrticí klapky – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0459	Elektromagnetický ventil uhlíkového kanystru – zkrat na vysoké napětí
P0458	Elektromagnetický ventil uhlíkového kanystru – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0232	Relé olejového čerpadla – zkrat na vysoké napětí
P0231	Relé olejového čerpadla – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0601	Chyba ověření paměti ECM (pouze pro čtení)
P0262	Vstřikovač válce 1 – zkrat na vysoké napětí
P0261	Vstřikovač válce 1 – zkrat na nízké napětí / otevřený obvod
P0265	Vstřikovač válce 2 – zkrat na vysoké napětí
P0264	Vstřikovač válce 2 – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0108	Snímač sacího tlaku – vysoké napětí
P0107	Snímač sacího tlaku – nízké napětí / rozpojený obvod
P0351	Závada primárního/sekundárního obvodu zapalování
P0112	Snímač teploty sání – nízké napětí v obvodu
P0650	Porucha kontrolky poruchy motoru (MIL)
P0132	Snímač kyslíku před válcem 1 – zkrat na vysoké napětí / rozpojený obvod
P0131	Snímač kyslíku před válcem 1 – zkrat na kostru (uzemnění)
P0031	Přední kyslíkový snímač válce 1 – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0032	Přední kyslíkový snímač válce 1 – zkrat na vysoké napětí
P0138	Snímač kyslíku před válcem 2 – zkrat na vysoké napětí / rozpojený obvod
P0137	Snímač kyslíku před válcem 2 – zkrat na kostru (uzemnění)
P0037	Přední kyslíkový snímač válce 2 – zkrat na nízké napětí / rozpojený obvod
P0038	Přední kyslíkový snímač válce 2 – zkrat na vysoké napětí
P0563	Systémové napětí – příliš vysoké
P0562	Systémové napětí – příliš nízké
P0500	Porucha snímače rychlosti vozidla
P0505	Porucha řízení volnoběhu

Výše uvedené kódy závad jsou běžné pro motocykly. V případě poruchy motocyklu se včas dostavte do určeného servisu ke kontrole a opravě.

Pamatujte: Poruchy motocyklu nemůžete řešit sami, jinak by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti nebo nehodě. Pokud poruchy motocyklu řešíte sami a způsobíte tím bezpečnostní nehody, nesete za ně výhradní odpovědnost.

XVIII、 BD500-30 Elektrické schéma

