

V302C

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Vítejte ve světě motocyklů Keeway!

Prosíme, najděte si čas na pečlivé prostudování tohoto manuálu, abyste naplno využili všech výhod vašeho motocyklu V302C. Uživatelský manuál vám neukáže pouze jak s motocyklem zacházet a jak o něj pečovat, ale také vám připomeneme jak chránit sebe a ostatní před způsobením zranění.
Navíc zde naleznete mnoho tipů a rad jak udržet váš motocykl ve skvělé kondici.

Máte-li nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce Keeway.

Keeway team vám přeje mnoho šťastně najetých km a pamatujte, že o bezpečnost jde především

Společnost Keeway neustále usiluje o pokrok v oblasti zkvalitňování svých motocyklů.
Proto i přesto, že tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace v době tisku, může dojít k drobným nesrovnalostem mezi motocyklem a tímto manuálem

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Keeway.

Ještě jednou děkuji za pozornost a důvěru

OBSAH

I. pro uživatele 6

1.1. Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů 6

1.2. Pozice čísla motoru a vinu (obrázek 1) 7

II. Krátké představení motocyklu 8

2.1. Rozsah použití dvoukolových motocyklů 9

2.2. Vlastnosti dvoukolového motocyklu 9

2.3. Dopravní předpisy 9

2.4. Palivo 9

2.5. Elektrické spotřebiče 10

2.6. Kontrola 10

III. Bezpečná jízda na motocyklu 11

3.1. Bezpečná jízda 11

3.2. Bezpečnostní ochranné prvky 12

3.3. Přestavba 13
3.4 Upozornění na instalační příslušenství 14
IV. Návod k použití 15
4.1. Zatížení..... 15
4.2. Zámek spínače přístrojů a zapalování 18
4.3. Spínače zapalování 21
4.4. Kombinace pravého spínače 22
4.5. Levý spínače 24
4.6. Nastavení úhlu sklonu světlometů (Obrázek 8) 26
4.7. Způsob otevření palivové nádrže 27
4.8. Pneumatika 27
V. k obsluze 30
5.1. Záběh 30
5.2. Kontrola před jízdou 32
5.3. Začínající 33
5.4. Řízení 36
VI. Údržba 41
6.1. údržby 41

6.2. Kontrola, výběr a výměna motorového mazacího oleje 44
6.3. Výběr a výměna zapalovacích svíček 48
6.4. Čištění a demontáž vzduchového filtru 49
6.5 Seřizovací spojky 53
VII. Kontrola a seřízení řemene 54
IX. Kontrola a seřízení přední brzdy 56
9.1. Kontrola předního brzdového kotouče 59
9.2. Zkontrolujte brzdové destičky přední brzdy 60
9.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přední brzdové soustavy 61
X. Kontrola a seřízení přední brzdy 62
10.1. Kontrola zadního brzdového kotouče 63
10.2. Kontrola brzdové destičky zadní brzdy 64
10.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdové soustavy 65
XI. Údržba baterie 66
XIII Nastavení zadního tlumiče 73
XIV. Nastavení vůle ventilů 75
XV. Čištění a skladování vozidel. 76

XVI Životnost vozidla a likvidace vozidla 78
XVII. Údaje o seřízení související s motocyklem 79
XVIII. Hlavní technické parametry..... 80
XIX. Běžné závady a příčiny motocyklů 84
XX. Elektrické schéma V302C 90

I. Upozornění uživatele

1.1 Bezpečnostní pokyny.

Pro vaši osobní bezpečnost a bezpečnost vozidla dodržujte následujících šest předpisů：

①、 Noste správně všechny druhy ochranných prostředků.

Jezdecké ochranné pomůcky zahrnují ochranné přilby, brýle, chrániče kolen, loktů a rukavice. Nošení ochranných pomůcek může výrazně snížit zranění vašeho těla při náhodné havárii a v maximální míře ochránit vaši osobní bezpečnost.

②、 Seznámení s konstrukcí vozidla.

Řidičské dovednosti a porozumění vozidlu jsou základem bezpečné jízdy. Před oficiální jízdou na silnici je potřeba cvičit na volném prostranství, kde nejsou žádná jiná vozidla a dokonale se seznámit s vozidlem a způsobem manipulace s ním.

③、 Pochopte limit své vlastní bezpečné rychlosti.

Rychlost jízdy závisí na podmínkách terénu, vašich vlastních schopnostech a počasí. Jezděte vždy bezpečnou rychlostí a v rámci svých dovedností. Znalost tohoto limitu zabrání nehodám.

④、 Noste vhodné oblečení.

Volné, bizarní oblečení vám může způsobit nepohodlnost a nebezpečí při řízení. Když sedíte v sedle, dobře padnoucí oblečení vám umožní volně se pohybovat rukama, nohama a celým tělem. Snažte se tedy vybírat kvalitní upnuté oblečení.

⑤、 Před jízdou zkontrolujte.

Přečtěte si prosím pozorně pokyny v části „Kontrola před jízdou“ v tomto návodu, jízda v souladu s pravidly může zajistit bezpečnost vaši i cestujících.

⑥、 Věnujte zvýšenou pozornost bezpečnosti při jízdě v zatažených a deštivých dnech.

Zvláštní pozornost věnujte deštivým dnům. Mějte na paměti, že brzdná dráha je ve slunečných dnech dvojnásobná. Při jízdě se vyhněte krytkám otvorů, značkovacím nátěrům a zaolejovaným vozovkám, aby nedošlo k uklouznutí.

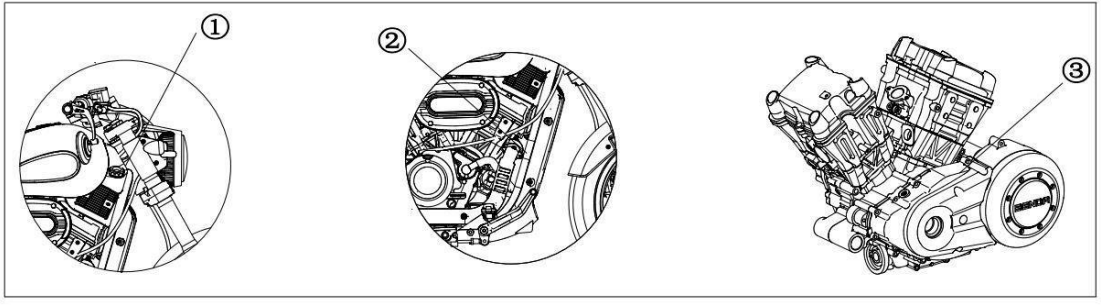
1.2 、 Umístění čísla (obrázek 1)

①、Číslo rámu (VIN): pravá strana nástavce rámu ;

②、Typový štítek: Koleno na pravé straně rámu ;

③、Číslo motoru: Nad levou klikovou skříní.

Mapa umístění typového štítku, číslo rámu, VIN kód a číslo motoru



Vyplňte prosím níže kód rámu a motoru pro referenci :

VIN	
MOTOR Č.	

II. Krátké představení motocyklu

Dvoukolové motocykly s kompaktní konstrukcí a jedinečným neotřelým vzhledem, velmi pohodlnou jízdou a pěkně stabilní. Všechny modely jsou vybaveny elektronickým systémem vstřikování paliva, který je šetrnější k životnímu prostředí, má nižší spotřebu paliva a emise a splňuje požadavky na emise.

Dvoukolový motocykl vám přinese nebývalý zážitek z jízdy！

2.1. Rozsah použit motocyklů.

V302C Je to dvoukolový motocykl, který se přizpůsobí jak městským silnicím, tak venkovským silnicím.

2.2. Vlastnosti motocyklu.

1. Silný výkon a velké zatížení.

2. Velký točivý moment a silné stoupání.

3. Přijměte elektronický systém vstřikování paliva.

4. Je použit domácí pokročilý a profesionální vodou chlazený motor.

5. Je přijat "plný systém stejnosměrného napájení".

2.3. Dopravní předpisy.

Přepravní kapacita: 2 osoby (jedna pro řidiče a jedna pro cestující). Maximální povolené zatížení: 150 kg .

2.4. Palivo

Třída paliva: Bezolovnatý benzín nad velikost.

Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, pokud z palivové nádrže, palivového filtru, palivového potrubí, tělesa škrticí klapky a dalších částí tohoto vozidla uniká olej v důsledku poškození nebo stárnutí, je nutné je před použitím včas opravit. Bezolovnatý benzín může prodloužit životnost zapalovacích svíček a tlumičů.

2.5. Elektrické díly.

Nemůžete sami instalovat nebo měnit řadu tohoto vozidla, stejně tak nemůžete svépomocí zvětšovat nebo zvětšovat elektrické vybavení. V opačném případě dojde k přetížení elektrického systému, což způsobí přehřátí vedení, roztavení pojistky nebo zkrat vedení a dokonce i jiskry, které mohou způsobit popálení vozidla a další nebezpečí.

Nebezpečí:

Společnost nenese odpovědnost za následky způsobené přidáním nebo úpravou elektiky vozidla , nebo přidáním elektrického vybavení.

2.6. Inspekce

Uvedené díly byste měli udržovat přísně v souladu s požadavky v „Tabulce období údržby“.

III. Bezpečná jízda na motocyklu.

Motocykl je dvoukolové motorové vozidlo, které může jezdci přinést pohodlí a rychlý životní styl. Abyste zajistili nejlepší výkon svého motocyklu, musíte jej správně udržovat. Motocykl musí být bezpečný a musí mít dobrý výkon; a při řízení nebo jízdě na motocyklu musíte být zdraví, abyste jej mohli ovládat v nejlepší kondici.

Nebezpečí:

Při jízdě musíte dodržovat dopravní předpisy

3.1. Pravidla bezpečné jízdy

1. Před nastartováním motocyklu musíte vozidlo pečlivě zkontrolovat, abyste se ujistili, že je bezpečné a normální. Předejdete tak nehodám a poškození dílů.

2. Řidiči motocyklů musí projít zkouškou odboru řízení dopravy a získat „průkaz řidiče motocyklu“; není dovoleno půjčovat motocykl osobě bez "řidičského průkazu na motorku".

3. Abyste předešli poškození, měli byste：

● Noste poutavé oblečení.

●Nejezděte příliš blízko k jiným motorovým vozidlům a používejte správně signály, jako jsou blinkry, klaksony a brzdová světla . ●Nejezděte prosím ve slepém úhlu pohledu ostatních řidičů .

4. Přísně dodržujte dopravní předpisy.

● Překročení rychlosti je hlavním faktorem vedoucím k nehodám. V případě deště a sněhu, štěrkových cestách, křižovatkách a jiných stavech vozovky musíte jet opatrně nízkou rychlostí nebo zpomalit.

● Při odbočování a změně jízdního pruhu musí být zapnuta signální zařízení, jako jsou směrová světla, aby upoutala pozornost ostatních řidičů.

5. Řidič by měl držet směrovou rukojeť oběma rukama a šlápnout na přední pedály; cestující by se měl držet zábradlí nebo obejmout řidičův pas oběma rukama a sešlápnout zadní pedály.

3.2. Bezpečnostní ochranné produkty

1. Většina zraněných při motocyklových dopravních nehodách jsou zranění hlavy. Řidiči a cestující proto musí nosit přilby, které splňují bezpečnostní a kvalitativní normy, a nosit ochranné prostředky, jako jsou prachotěsné brýle a rukavice.

2. Při jízdě je teplota tlumiče výfuku vysoká. Aby se zabránilo kontaktu a opaření, měli by si řidič i cestující nosit boty a další vybavení.

3. Nenoste volné oblečení, aby nedošlo k zachycení rukojeti řízení, rukojeti spojky, pedálů nebo blízkých vozidel, což může způsobit nehodu.

3.4. Přestavba vozidla

⚠**Poznámka:**
Nesprávné naložení nebo nadváha motocyklového nákladu poškodí vozidlo a ovlivní řízení (stabilitu) vozidla.

Úpravy motocyklů nebo odstranění originálních dílů může mít za následek snížení bezpečnosti vozidla nebo nezákonný provoz.

Dodržujte prosím všechna nařízení ve vaší oblasti.

Kontrola:

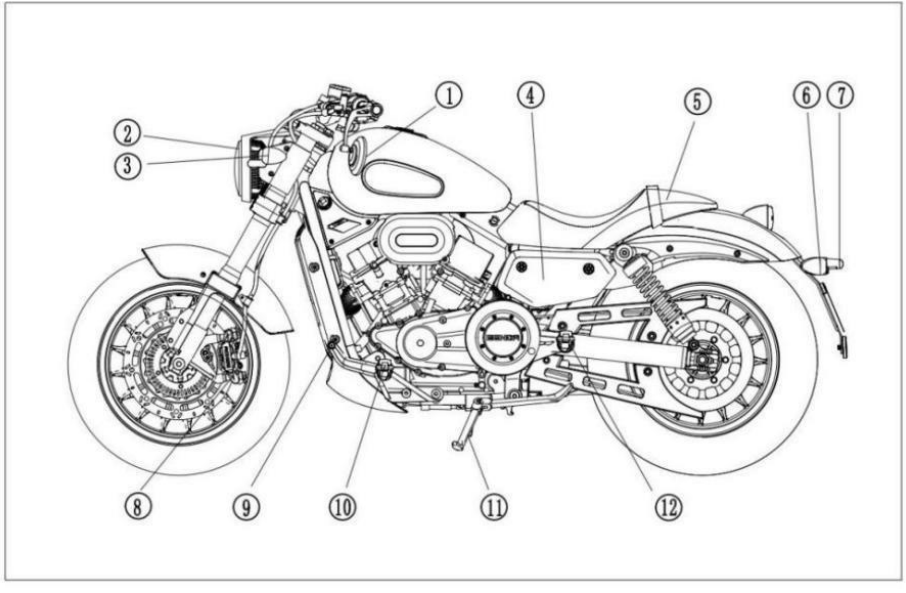
1. Těžiště nákladu (těžiště) by mělo být umístěno nízko a blízko středu vozidla.
2. Upravte tlak v pneumatikách podle naložené hmotnosti a jízdních podmínek.
3. Veškeré zboží musí být na vozidle pevně upevněno, aby byla zajištěna stabilní manipulace.
4. Nepřipevňujte velké a těžké předměty na madlo řízení, přední tlumič nebo přední blatník, jinak to snadno způsobí nestabilní jízdu nebo špatné řízení.
5. Je přísně zakázáno překračovat požadavek na maximální zatížení vozidla (150 kg).

3.4 Upozornění na instalační příslušenství

Originální příslušenství tohoto vozidla bylo společností testováno. Pokud tedy nainstalujete neoriginální příslušenství, společnost nenese odpovědnost.

Po instalaci neoriginálního příslušenství musíte pečlivě zkontrolovat: zábrany proti výhledu, světlou výšku, úhel bočního náklonu, pružnost řízení mechanismu řízení, snadnost ovládání a výkon příslušenství. Pokud se vyskytne některý z výše uvedených problémů, měli byste před použitím vozidla zrušit připojení.

IV. Návod k použití



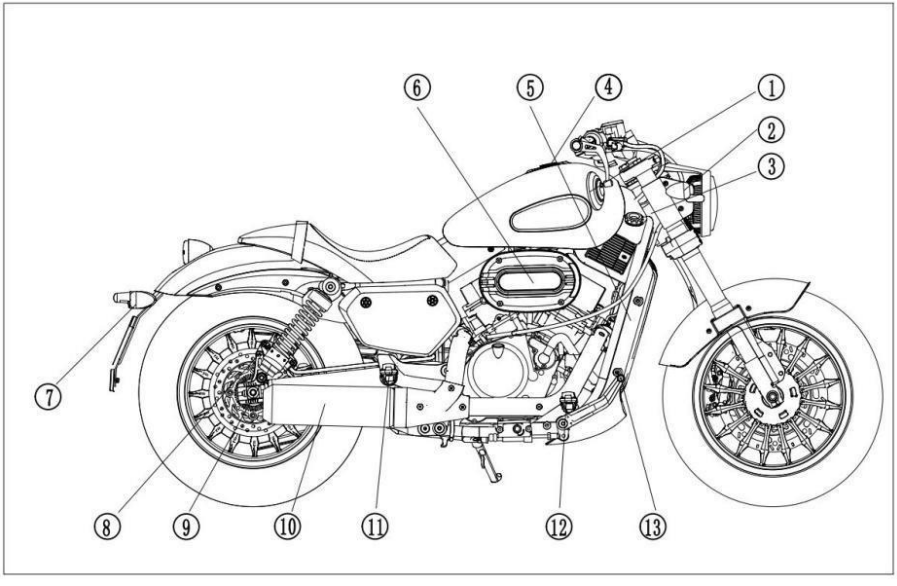
.

4.1. Pozice dílů

1.（ obr. 1）

① zpětní zrcátko
② světlomet
③ přední blinkr
④ baterie
⑤ sedlo
⑥ zadní světlomet
⑦ zadní blinkr
⑧ přední brzdový třmen
⑨ řadicí páka
⑩ pedál

⑪ boční stojan
⑫ stupačka



① pravé zpětné zrcátko

② blinkr

③VIN motocyklu

④Nádrž

⑤Chladič

⑥ Vzduchový filtr

⑦zadní blinkr

⑧ zadní brzdový třmen

⑨Zadní tlumič

⑩ Výfuk

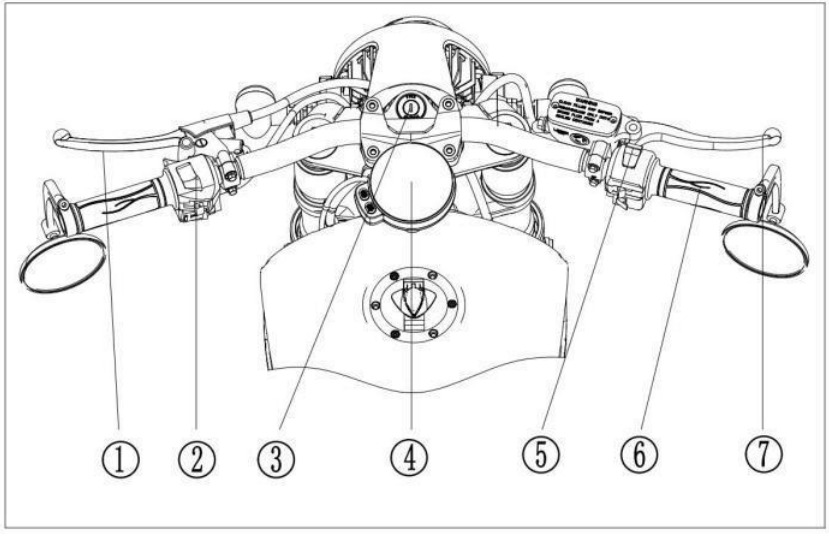
⑪ zadní stupačka

⑫ přední stupačka

2.（ **obr. 2**）

⑬ Brzdový pedál

Obr.2



3.（ obr. 3 ）

① Páčka spojky

② Kombinace levého spínače

③Spínač zapalování

④ Budík

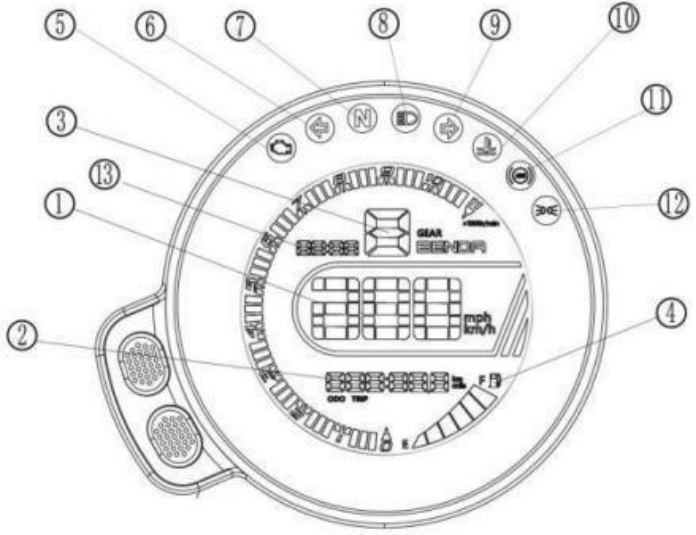
⑤ Kombinace pravého přepínače

⑥ Akcelerátor

⑦ Páčka přední brzdy

Obr.3

4.2. Přístroj a spínač zapalování.



Obr.4

Nástroj（ obr. 4）

Názvy a funkce symbolů indikátorů najdete v tabulce.

kód č.	Titul	Funkce
1	Ukazatel rychlosti	Okamžitá rychlost vozidla
2	Indikace ujetých kilometrů	Celkový počet najetých kilometrů vozidla
3	Indikace převodového stupně	Zobrazte polohu převodového stupně motoru
4	Ukazatel množství paliva	Zobrazení zbývajícího množství paliva v palivové nádrži
5	Indikátor poruchy EFI	Po nastartování motoru kontrolka zhasne, v případě poruchy se rozsvítí žlutě a bliká

6	Levý ukazatel směru	Přední a zadní levá směrová světla blikají, rozsvícením se zobrazí zeleně
7	Neutrální indikátor	Svítí zeleně, když je v neutrální poloze
8	Indikátor dálkových světel	Dálkové světlo svítí a rozsvítí se modře
9	Pravý ukazatel směru	Přední a zadní pravá směrová světla blikají a svítí zeleně
10	Indikace alarmu teploty vody	Rozsvítí se a zobrazí červeně: chladicí kapalina je přehřátá
11	Pokyny pro ABS	Zobrazit stav ABS

12	Indikace obrysového světla	Rozsvítí se přední obrysová kontrolka, kontrolka osvětlení přístrojové desky, zadní obrysová kontrolka
13	Ukazatel času	Zobrazení aktuálního času
14	Tlačítko nahoru	Přepínání mezi celkovým a mezisoučtem ujetých kilometrů. Nastavení času měřiče.
15	Spodní tlačítko	Mezisoučet ujetých kilometrů se vymaže a čas počítadla se upraví.

Poznámka: Při jednom stisknutí horního tlačítka se přepne součet a mezisoučet ujetých kilometrů.

Ve stavu mezisoučtu dlouhým stisknutím tlačítka vymažete mezisoučet ujetých kilometrů.

Dlouhým stisknutím tlačítka nahoru vstoupíte do režimu nastavení hodin. V tomto okamžiku stiskněte jednou tlačítko nahoru, abyste přepnuli hodiny a nastavte polohu. Jedním stisknutím tlačítka upravíte čas.

4.3. Spínač zapalování.

Zámek spínače zapalování (obrázek 5) je umístěn před rukojetí řízení a spínač zapalování musí být zapnutý před nastartováním motocyklu. Pozice a funkce klíče jsou uvedeny v tabulce 2.

Klíčová pozice	Funkce	Stav klíče
VYPNUTO“ “	Okruh je odpojen a motor nelze nastartovat	Lze vyjmou
ON“ “	Okruh se uzavře a motor lze nastartovat	Nelze vyjmou
zámek řízení “ ”	Obvod je odpojen a mechanismus řízení je zablokován	Lze vyjmou

Poznámka：

1. Když vozidlo nepoužíváte, otočte klíčkem do polohy vypnuto “ ”nebo směrový zámek” ” a vyjměte klíč .

2 . Zamkněte mechanismus řízení: Nejprve otočte přední část vozidla do krajní levé polohy, stiskněte klíč dolů v poloze „ “, aby se klíček odrazil zpět, a otočte jej proti směru hodinových ručiček do polohy „ “.

Před zablokováním mechanismu řízení nejprve zpomalte a pevně zastavte a poté zaparkujte s jednou podpěrou; po uzamčení motocykl nikdy netlačte, jinak ztratí rovnováhu

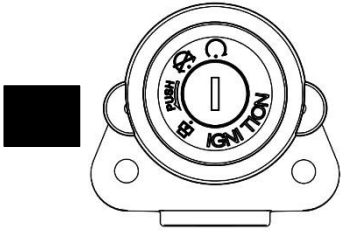


Fig.5

4.4. Ovládání pravého spínače

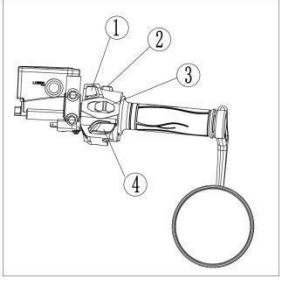
Tabulka.2

①Přepínač ABS

②Přepínač předvolby zhasnutí

③Světlomet, spínač polohy světla

④ Tlačítko elektrického startu



1 . Spínací skříňka

Spínač zhasnutí je umístěn na pravé straně směrové rukojeti a spínač přednastavení zhasnutí má dvě polohy :

“ ”and“ “ .

VYPNUTO“ “	Vypínač plamene je vypnutý - v této poloze je odpojen zapalovací obvod, běžící motor je vypnutý a motor nelze nastartovat.
ON“ “	Vypínač plamene je zapnutý, musí být během provozu přepnut do této polohy a zapalovací obvod je uzavřen.

2. Světlomet, spínač polohových světel

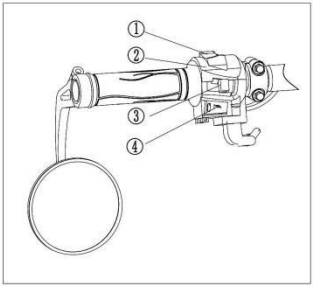
Spínač světlometu a pozičního světla mají tři stavy : “ ” “ ” “ ”

světlomet" "	Když je spínač v této poloze, svítí světlomety, obrysová světla a zadní světla.
Polohové světlo " "	Když je spínač v této poloze, svítí obrysové světlo a koncové světlo.

VYP“ ● “	Když je spínač v této poloze, světlomety, obrysová světla a zadní světla se vypnou.

3. Tlačítko elektrického startování

Způsob ovládání je: Po dokončení příprav ke startování (viz strana 16) stiskněte tlačítko elektrického startéru „ “ , V případě potřeby současně otáčejte krytem rukojeti plynu, abyste správně doplnili palivo a nastartovali motor.



Obr.7 Kombinace levého spínače

4.5. Kombinace levého spínače

①Spínač stmívání světlometů

②Spínač světel předjíždění

③Přepínač směrových světel

④ Tlačítko klaksonu

1. Spínač stmívání světlometů

Spínač světlometů má dva provozní stavy: zapněte zámek spínače zapalování a otočte "spínač světlometů, polohové světlo" na tento znak"  "

Tlumená světla"  "	„Spínač stmívače světlometů“ otočte na tuto značku „  “je potkávací světla.
Dálková světla"  "	„Spínač stmívače světlometů“ otočte na tuto značku „  “je dálková světla.

Varování:

Změňte prosím vhodně stav dálkových a potkávacích světel podle stavu vozovky. Pokud je protijedoucí vůz, nastavte světlo do stavu potkávacích světel, abyste zabránili oslnění světel ovlivňovat jízdní stav řidičů protijedoucího vozu a způsobit dopravní nehody.

2. Spínač světel předjíždění

Když je stisknuto „tlačítko potkávacího světla“, rozsvítí se kontrolka předjíždění;

Po uvolnění „tlačítka potkávacího světla“ se nerozsvítí předjížděcí světlo.

⚠ **Poznámka** :

Světlo předjíždění nesvítí, když je aktuální světlo ve stavu dálkových světel „  **“**

3. Přepínač směrových světel

Při odbočování doleva přesuňte "spínač blinkrů" do levé polohy; přední a zadní blinkry na levé straně, svítí levá směrovka v přístrojové desce.

Při zatáčení doprava přesuňte "spínač blinkrů" do pravé polohy; svítí přední a zadní blinkry na pravé straně a pravý ukazatel směru v přístrojové desce.

Otočte "spínač směrových světel" do "střední" polohy; levá a pravá směrová světla a kontrolky se nerozsvítí.

⚠Varování:

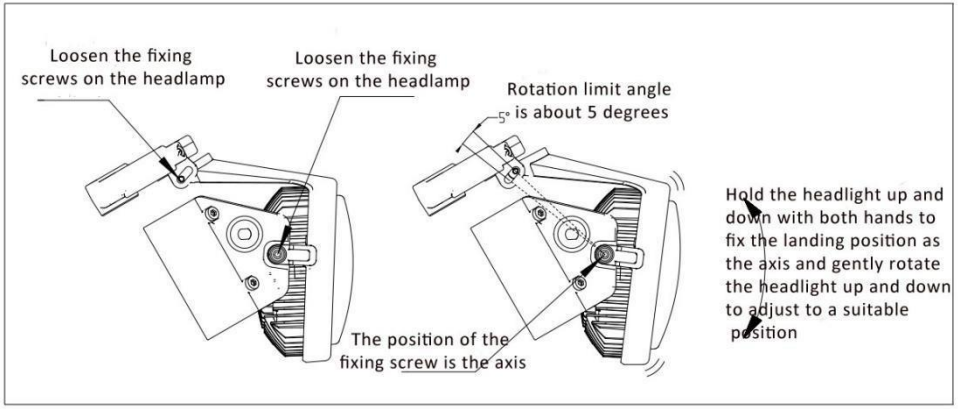
Když se chystáte odbočit nebo změnit jízdní pruh, musíte zapnout přepínač směrových světel a vypnout přepínač směrových světel dokud nedokončíte odbočení nebo změnu jízdního pruhu.

4.6. Nastavení úhlu sklonu světlometů (obrázek 8)

Vzhledem k rozdílné výšce a pozorovacím zvyklostem uživatelů existují různé potřeby pro osvětlení noční jízdy. Aby uživatelé měli lepší zážitek z jízdy v noci, jsou světlomety speciálně navrženy pro nastavení úhlu sklonu. Uživatelé mohou provádět úpravy podle vlastních potřeb. Způsob úpravy je následující:

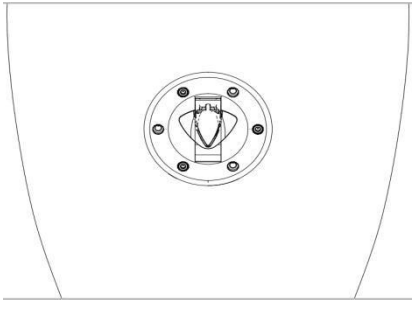
Prvním krokem je uvolnění horních upevňovacích šroubů a spodních upevňovacích šroubů, které fixují světlomet pomocí 5# imbusového klíče.

Krok 2. Po uvolnění šroubů jemně držte světlomety nahoru a dolů oběma rukama a jemně otáčejte světlomety nahoru a dolů pomocí upevňovacích šroubů jako osy, abyste je nastavili do vhodné polohy a utáhněte šrouby.


Loosen the fixing screws on the headlamp
Loosen the fixing screws on the headlamp
Rotation limit angle is about 5 degrees
5°
Hold the headlight up and down with both hands to fix the landing position as the axis and gently rotate the headlight up and down to adjust to a suitable position
The position of the fixing screw is the axis

Obr.8

4.7. Způsob otevření uzávěru palivové nádrže (obrázek 9)



Otevřete malý kryt, který zakrývá klíčový otvor, vložte klíč do otvoru zámku palivové nádrže a otočte jím ve směru hodinových ručiček, abyste otevřeli zámek palivové nádrže; při zavírání vytáhněte klíček, jemně zavřete kryt palivové nádrže a pevně zatlačte, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

Nakonec zavřete malý kryt, který blokuje klíčovou dírku.

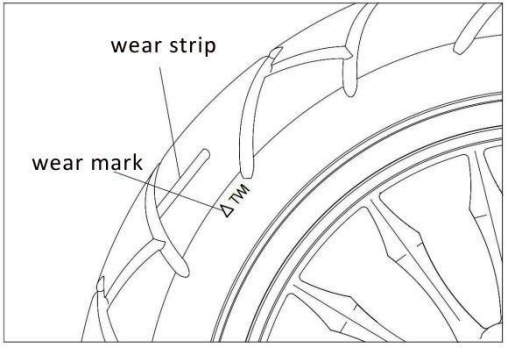
4.8. Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajistí: stabilní jízdu, pohodlnou jízdu a odolné pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován během „studených pneumatik“.

Specifikace pneumatik a tlak v pneumatikách naleznete v tabulce 2:

Tlak v pneumatikách ve studeném stavu	Řidič			Řidič + spolujezdec		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Přední kolo	225	2.25	33	225	2.25	33
zadní kolo	225	2.25	33	225	2.25	33

Zkontrolujte stav pneumatik. Nesprávné specifikace pneumatik ovlivní jízdní vlastnosti motocyklu. Poškozené a poškrábané pneumatiky mohou způsobit selhání pneumatiky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nadměrně opotřebované pneumatiky mohou pneumatiky prorazit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Opotřebení pneumatik také ovlivňuje tvar pneumatiky a jízdní vlastnosti.



Před použitím každý den kontrolujte stav a tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud je na pneumatikách mnoho zjevných poškození,
jako jsou praskliny, škrábance nebo jsou pneumatiky opotřebované

⚠**Poznámka:**

1. Když ucítíte pokles tlaku v pneumatice, zkontrolujte, zda na pneumatice nejsou hřebíky, malé dírky a zda boční strana ráfek (ráfek) je poškozen. Bezdušové pneumatiky budou postupně vypouštět vzduch mají malé otvory.

2. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit abnormální opotřebení běhounu pneumatiky a dokonce způsobit bezpečnostní nehody.

3. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit poškození pneumatiky nebo její oddělení od ráfku.

⚠

Varování:

1. Trojúhelníková značka označuje umístění otěrové lišty. Pokud se lišta opotřebení dotkne země, pneumatika je opotřebená

omezit. Pneumatiky je nutné vyměnit.

2. Při výměně pneumatik se ujistěte, že velikost a model náhradních pneumatik odpovídá obsahu tabulky

3. Pokud vyměníte pneumatiky jiného rozměru nebo modelu, bude to mít vliv na jízdní vlastnosti motocyklu a může to být způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

4. Po opravě nebo výměně pneumatik vyvažte kola. Je velmi důležité správně vyvážit kolo, aby se zabránilo nerovnoměrný kontakt mezi pneumatikou a vozovkou, a aby se zabránilo nerovnoměrnému opotřebení pneumatiky.

Nebezpečí:

1. Bezdušové pneumatiky jsou utěsněny na kontaktní části mezi ráfkem a patkou. Aby se zabránilo úniku vzduchu, odstraňte

-

a instalace bezdušových pneumatik vyžaduje speciální nástroje na ochranu ráfku a patky a používá se speciální měnič pneumatik. 2. Chcete-li opravit malé dírky bezdušové pneumatiky, musíte pneumatiku sejmout a na vnitřní stranu pneumatiky nalepit záplatu. Nepoužívejte externí způsoby **opravy , protože odstředivá síla pneumatiky při zatáčení uvolní opravované místo. Rychlost vozidla nesmí překročit 80 kilometrů za hodinu do 24 hodin po opravě pneumatiky** rychlost **vozidla nesmí překročit 130 kilometrů za hodinu v budoucnu. Pokud překročíte rychlost, zahřívání pneumatiky se prudce zvýší, což způsobí selhání opravy a způsobí netěsnost pneumatiky. Pokud je poškozena strana pneumatiky, popř poškozená oblast je větší než 6 mm, pneumatiku nelze opravit a nedají se používat.**

V. Provozní pokyny

5.1. Záběh motocyklu

Doba záběhu se týká způsobu ošetření, který se provádí s cílem zajistit, aby se povrch spoje mezi díly a díly stal nejlepším stavem spojení během prvního použití nového vozidla. Správný záběh může maximalizovat životnost vozidla.

Najeto nové vozidlo: 1500 km .

1. Během doby záběhu je třeba to udělat: škrticí klapka by neměla být v plném chodu a maximální otáčky motoru by neměly překročit 6500 ot./min (viz přístroj). Rychlost vozidla je řízena v následujícím rozsahu:

0 až 300 km záběhu:

Vyvarujte se otevření rukojeti plynu tak, aby přesáhlo 1/2 maximálního otevření; rychlost vozidla je do 50 km /h.

Nájezd 300 – 600 km :

Vyvarujte se otevření rukojeti plynu tak, aby přesáhlo 2/3 maximálního otevření; rychlost vozidla je do 60 km /h.

Nájezd 600 ～ 1 500 km :

Rukojeť plynu by neměla přesáhnout 3/4 maximálního otevření; rychlost vozidla by měla být do 70 km /h.

2. Vyvarujte se trvale nízkých otáček: Když motor běží v určitých nízkých otáčkách (lehké zatížení), díly se hladce vyleští a záběh nebude dobrý.

3. Rozumné použití každého rychlostního stupně: Nepokračujte v jízdě při pevných otáčkách motoru. Otáčky můžete vhodně měnit, aby všechny části motoru mohly „nést“ tlak, aby se motor lépe zabíral.

4. Před jízdou nechte motorový olej cirkulovat: po nastartování teplého a studeného motoru a před zatížením je třeba nechat motor běžet na volnoběh dostatečně dlouho, aby se motorový olej mohl promazat na všechny důležité části motoru. motoru, snižuje opotřebení a prodlužuje životnost, dokáže také dobře zahřát motor.

5. Záběh nových pneumatik: Pneumatiky je také potřeba zajet. Před záběhem nových pneumatik byste měli do 160 kilometrů postupně zvyšovat úhel natočení, ale vyvarujte se prudkého brzdění, prudkého zrychlování a ostrých zatáček.

Nebezpečí:

Špatný záběh pneumatik může způsobit smyk pneumatik nebo ztrátu kontroly. Při používání nových pneumatik je třeba být obzvláště opatrní.

Během prvních 160 kilometrů (100 mil) zaběhněte pneumatiky.

6. Generální oprava během záběhu: Generální opravu vozidla proveďte po ujetí 1 000 kilometrů nového vozidla. Během doby záběhu byly zapojeny další díly. V této době by měly být všechny části dobře nastaveny. Poté vyměňte olej.

Poznámka:

Když je vozidlo ve špatném stavu, je nutné jej před 1000 kilometry opravit.

5.2. Kontrola před jízdou

Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy, před použitím motocyklu pečlivě zkontrolujte; pokud se během kontroly vyskytne nějaká abnormalita, musí být před použitím opravena a vyřešena.

Kontrola může probíhat podle následujících postupů:

1. Zkontrolujte mazací olej v motoru (viz strana 33) a ujistěte se, že nedochází k úniku;
2. Zkontrolujte, zda je dostatek paliva;
3. Zkontrolujte, zda je chladicí kapalina v chladicím systému dostatečná a ujistěte se, že nedochází k úniku;

4. Zkontrolujte přední a zadní brzdy: volný chod (5-10 mm vpředu, 10-20 mm vzadu), hladký chod;
5. Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky: tlak vzduchu, hloubku opotřebení dezénu a praskliny (viz strana 20);
6. Zkontrolujte převodový řemen: elasticita je vhodná a není žádná závada nebo poškození;
7. Zkontrolujte rukojeť plynu: volná mezera (2-6 mm), zda se snadno ovládá doplňování oleje nebo vracení oleje;
8. Zkontrolujte světla a signální světla: ujistěte se, že světlomety, zadní světla, brzdová světla, směrová světla, směrová světla a klaksony jsou v dobrém stavu;
9. Zkontrolujte elektrolyt baterie a včas doplňte destilovanou vodu (viz strana 48);
10. Zkontrolujte zařízení řízení: mělo by být stabilní, pružné k otáčení, bez uvolnění a axiálního pohybu;
11. Zkontrolujte rukojeť spojky: volná vůle (5-10 mm), hladký chod;
12. Upevňovací šrouby a matice: přední a zadní tlumiče, ploché vidlice, nápravy předních a zadních kol, odpružení motoru, systém řízení, rukojeti řízení, přední a zadní brzdy, spojky, systémy zadního odpružení, elektrické komponenty atd .

Varování:
Neprovedení kontrol a řádné údržby před jízdou ohrozí bezpečnost jízdy a kontroly a oprava motocyklu před jízdou může eliminovat bezpečnostní rizika.

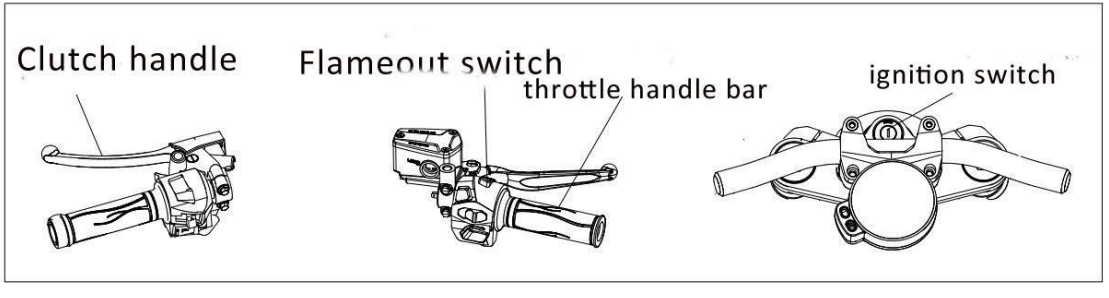
5.3 Start motocyklu

1、Zapněte zámek zapalování, vypněte spínač předvolby na tento znak „ ".

2、Zkontrolujte zařazený neutrál.

3、Levou rukou zcela uchopte rukojeť spojky (vypněte spojku, když není v neutrálu).

4、 ",



Obr 11 Před jízdou

Poznámka：

1、 Po nastartování se před jízdou po silnici 2-3 minuty zahřívejte. Motory s nedostatečnou teplotou předehřívání zhorší opotřebení válců, pístních kroužků, vahadel a dalších dílů během jízdy.

2.Při použití tlačítka elektrického startéru “ ” by mělo být okamžitě uvolněno během 3 až 5 sekund při každém spuštění;

jinak to snadno způsobí příliš rychlé vybití baterie a ovlivní životnost baterie.

3. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlačítko elektrického startéru “ ”； ； když motor běží,

není dovoleno t o stiskněte tlačítko elektrického startéru „ “， jinak se motor snadno poškodí.

4. Zajistěte, aby byla samostatná podpěra zcela uložena, aby se zabránilo překážkám v řízení a selhání ovládání při odbočování doleva.

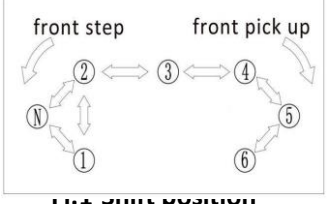
5. Po nastartování nebo jízdě doplňujte palivo stabilně (otočte rukojetí plynu).

6. Nestartujte motocykl v malém prostoru, abyste se vyhnuli riziku otravy výfukovými plyny, které není snadné difúzní.

7. Pokud selže spínač spojky, měl by být včas vyměněn.

8. Je přísně zakázáno startovat motor bez vyřazení spojky, jinak dojde k poškození dílů nebo bezpečnostní nehodě.

9. Nestartujte motocykl, když je nedostatek paliva nebo motorového oleje.



11.1 Shift position

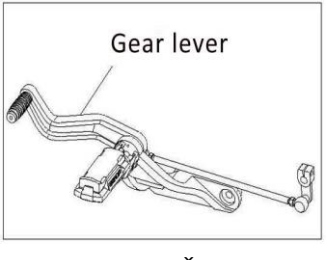


Fig.13 Řadící

5.4. Řízení motocyklu

5.4.1. Operace řazení (obrázek 12, obrázek 13)

Toto vozidlo má šest rychlostních stupňů s konstantním záběrem; převody ① a ② jsou nízké rychlosti, převody ③ a ④ jsou střední rychlosti a převody ⑤ a ⑥ jsou vysoké rychlosti. Při řazení převodových stupňů postupujte podle

EN

následujících operací:

- **Řazení neutrálu ①: Vraťte plyn pravou rukou, levou rukou rychle uchopte rukojeť spojky, jednou levou nohou šlápněte na řadicí páku, aby převodovka zařadila ① rychlostní stupeň, levou rukou postupně uvolňujte rukojeť spojky a pravou rukou postupně zvyšujte plyn. Koordinovaná akce zajišťuje, že motocykl jede stabilně na první rychlostní stupeň.**
- **①Řazení rychlostního stupně ②Převodový stupeň: vraťte plyn pravou rukou, levou rukou rychle uchopte rukojeť spojky, jednou zavěste řadicí páku levou nohou, aby převodovka zařadila rychlostní stupeň ②, levou rukou postupně uvolněte rukojeť spojky a pravou rukou postupně zvyšujte plyn. Koordinovaná akce zajišťuje hladký chod motocyklu na druhý rychlostní stupeň.**
- **②Způsob řazení ③, ④, ⑤, ⑥ je stejný jako ① řazení ②.**
- **Způsob podřazení je stejný jako způsob řazení v neutrálu ①.**

⚠Varování:

1. Je přísně zakázáno řadit rychlostní stupně, když není vrácen plyn a rukojeť spojky není pevně držena,

jinak snadno způsobí poškození motoru a převodového systému a způsobí bezpečnostní nehody.

2. Při řazení rychlostních stupňů se ujistěte, že jste sešlápli řadicí páku, a poté uvolněte rukojeť spojky.

3. Zatímco při řazení pevně držíte rukojeť spojky, spojka se rozpojí a motocykl jede kolem

setrvačnost. Doba řazení by proto měla být co nejvíce zkrácena.

4. Když je rychlostní stupeň náhle snížen nebo je náhle vrácen plyn při jízdě vysokou rychlostí, motor rychlost je nižší a rychlost zadního kola je vyšší. Když je rukojeť spojky uvolněna, lamela spojky tře se zapojí a zpomalí, což způsobí brzdění zadního kola, ztrátu kontroly a nehodu. Proto, brzdy je nutné použít ke zpomalení při přechodu z vysoké rychlosti na jízdu nízkou rychlostí a poté snížit

Ozubené kolo.

5. Je přísně zakázáno používat nízký převodový stupeň pro jízdu vysokou rychlostí a je přísně zakázáno používat vysoký převodový stupeň jeďte nízkou rychlostí, jinak dojde k poškození motoru.

6. Před akcelerací je nutné zvýšit rychlostní stupeň, aby motor běžel v normálním rozsahu otáček.

⚠ **Poznámka:**

1. Před zařazením nižších převodových stupňů snižte rychlost vozidla nebo zvyšte otáčky motoru. Než nastoupíte na vyšší rychlostní stupeň,
zvyšte rychlost vozidla nebo snižte otáčky motoru. Tím se zabrání zbytečnému opotřebení převodového systému komponenty a zadní
pneumatiky.
2. Když je zařazen neutrál a svítí kontrolka neutrálu, je nejlepší pro potvrzení pomalu uvolnit rukojeť spojky

zda skutečně vstoupí do neutrální polohy.

5.4.2 Jízda ve stoupání nebo zatáčení (Obrázek 14)

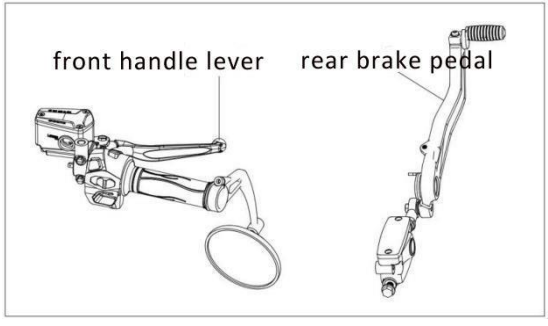
1) Při jízdě do kopce bude převodový stupeň příliš vysoký a nebude k dispozici dostatečný výkon pro zpomalení. Proto je třeba před jízdou do kopce rychle podřadit.

2) Při jízdě z dlouhého svahu je třeba snížit rychlostní stupeň a používat přední a zadní brzdu přerušovaně. Pokud jsou přední a zadní brzdy používány nepřetržitě po dlouhou dobu, brzdy se přehřívají a snižují brzdný účinek, což má za následek

nebezpečí.

3) Při jízdě z kopce není dovoleno vypínat spínač zapalování nebo vypínat spínač zhasnutí motoru do klouzačky, jinak se sníží životnost katalyzátoru v tlumiči výfuku.

4) Před zatáčením musíte nejprve pomocí brzd snížit rychlost vozidla a poté podřadit. V opačném případě, když vozidlo zatáčí, je rychlost příliš vysoká na to, aby se vyřítila ze zatáčky, nebo je při zatáčení použita brzda, což může způsobit nebezpečnou nehodu.



Obr.12 Poloha brzdy

5.4.3, použijte brzdu

1) Když potřebujete zpomalit, musíte použít přední a zadní brzdu současně. (Pomalu držte rukojeť přední brzdy pravou rukou a pomalu sešlápněte pedál zadní brzdy pravou nohou, abyste se vyhnuli samostatnému použití přední a zadní brzdy). Vyvarujte se příliš rychlého zpomalování, které by mohlo způsobit prokluzování spojky.

2) V nouzových situacích vypněte spínač plamene a zastavte současně přední a zadní brzdou. 3) Vyhněte se co nejvíce náhlému brzdění. Protože náhlé brzdění způsobí náhlé zastavení předních a zadních kol, což znesnadní ovládání vozidla.

4) Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkého brzdění a ostrých zatáček na kluzké nebo měkké vozovce. Zabraňte bočnímu sklouznutí vozidla, které je obtížně ovladatelné.

5.4.4, parkoviště

1) Postupně vracejte plyn, aby se plyn vrátil úplně.
2) Současně pomalu držte rukojeť přední brzdy pravou rukou a pomalu šlápněte pravou nohou na pedál zadní brzdy, abyste se vyhnuli samostatnému použití přední a zadní brzdy.
3) Když se rychlost vozidla sníží, snižte rychlostní stupeň.
4) Držte pevně rukojeť spojky, zařaďte neutrál a poté úplně zastavte. Po zařazení neutrálu se na měřidle rozsvítí indikátor neutrálu.
5) Chcete-li k parkování na mírném svahu použít jedinou vzpěru, měli byste zařadit nižší rychlostní stupeň a přední část vozidla by měla být ve svahu, aby nedošlo k převrácení. (Při restartování nezapomeňte zařadit neutrál)
6) Vypněte zámek spínače zapalování; v případě nouze můžete přímo vypnout spínač plamene a vypnout motor.
7) Zamkněte mechanismus řízení a vytáhněte klíč, abyste zabránili krádeži.

Nebezpečí:

1. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je brzdná dráha. Proto musí být mezi vozidly zachována bezpečná vzdálenost, aby se předešlo nárazům zezadu. (Často pouze použití zadní brzdy urychlí opotřebení brzdového systému a brzdná dráha se bude stále prodlužovat)

2. Použití pouze přední nebo zadní brzdy způsobí prokluzování a ztrátu kontroly; na mokré a kluzké vozovce a zatáčkách je třeba brzdový systém používat opatrně; nouzové brzdění na nerovných nebo hladkých vozovkách způsobí ztrátu kontroly nad motocyklem.

VI. Údržba

6.1. Tabulka období údržby

Motocykl by měl být pravidelně udržován podle doby a počtu najetých kilometrů uvedených v tabulce 4.

Tabulka pravidelné údržby

POLOŽKA	KONTROLA	STAV TACHOMETRU			
		1000 km Nový	4000 km	8000 km	12000 km
Palivo	• Zkontrolujte, zda palivové hadičky nemají praskliny nebo trhliny.		•	•	•

Zapalovací svíčka	• Zkontrolujte stav. Očistěte a zkontrolujte vzdálenost elektrod.	•	•	•	
	• Výměna				•
Ventily	• Zkontrolujte / nastavte vůli ventilů.	•	•	•	•
Vzduchový filtr	• Kontrola / čistění / výměna	•	•	•	•
Kotoučová brzda	• Zkontrolujte funkci, hladinu kapaliny, zda neuniká.	•	•	•	•
	• Zkontrolujte / vyměňte brzdové destičky.			•	
Kola	• Zkontrolujte opotřebení a poškození.		•	•	•
Pneumatiky	• Zkontrolujte hloubku dezénu a poškození.		•	•	•
	• V případě potřeby vyměňte.		•	•	•
	• Zkontrolujte tlak vzduchu.	•	•	•	•

Spojovací materiál podvozku	• Ujistěte se, že jsou všechny matice a šrouby řádně dotaženy	•		•	
Kontrola přední brzdové páčky	Nastavení	•	•	•	•
Hnací řetěz	Kontrola, promazání/ výměna	•	•	•	•
Boční stojan, Hlavní stojan	• Zkontrolujte funkci, namažte	•	•	•	•
Hadičky a olej hydraulické brzdy	• Kontrola, výměna hadiček každé 4 roky, výměna oleje každé 2 roky		•	•	•

POLOŽKA	KONTROLA	STAV TACHOMETRU			
		1000 km Nový	4000 km	8000 km	12000 km
Motorový olej	• Výměna / nebo **jednou za rok**	•	•	•	•
	• Zkontrolujte hladinu oleje a únik oleje / před každou jízdou	•	•	•	•
Olejový filtr	• Výměna	•	•	•	•
Ložisko řízení	• Kontrola	•	•	•	•

Spínače přední a zadní brzdy	• Zkontrolujte funkčnost	•	•	•	•
Pohyblivé části a kabely	• Namažte	•	•	•	•
Plynová rukojeť, kryt a kabel	• Kontrola funkčnosti a vůle	•	•	•	•
	• V případě potřeby upravte vůli kabelu	•	•	•	•
Světla, signály a přepínače	• Zkontrolujte funkčnost	•	•	•	•
	• Nastavení sklonu světlometů	•			•
Chladící kapalina	• kontrola – výměna každé 2roky	•	•	•	•
Vůle ventilů	• kontrola	•	•	•	•

Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitými součástmi motoru a měly by být kontrolovány pravidelně, především servisním centrem Keeway.

Jelikož vysoké teploty a nánosy způsobují pomalou erozi zapalovacích svíček, měly by být vyměněny a kontrolovány dle plánů pravidelné údržby. Navíc stav zapalovacích svíček může odhalit stav motoru.

Porcelánový izolátor okolo středu elektrody u každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle cihlové barvy (ideální odstín je-li vozidlo řízeno normálně) a zároveň všechny zapalovací svíčky by měly mít stejnou barvu. Pokud má některá ze svíček výrazně odlišnou barvu, motor může fungovat nesprávně.

Nesnažte se diagnostikovat takové problémy sami, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Keeway.

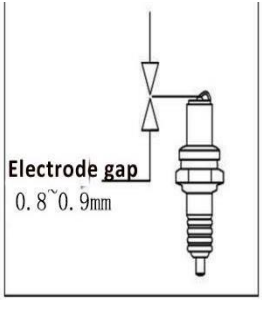
Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody, nadměrného množství uhlíku či jiných nánosů, měla by být vyměněna.

- **Zapalovací svíčka: CR8E**

Před instalací zapalovací svíčky, je třeba zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami a je-li potřeba tak nastavit správnou vzdálenost (1).

- **Vzdálenost: 0,8-0,9 mm**

Očistěte povrch zapalovací svíčky a vytřete veškeré znečistění



Motorový olej a olejový filtr

Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Navíc s každou výměnou motorového oleje by měl být vyměněn filtr. Vždy dodržujte intervaly výměny motorového oleje dle servisních intervalů – Km, případně jednou za rok, podle toho co nastane dříve.

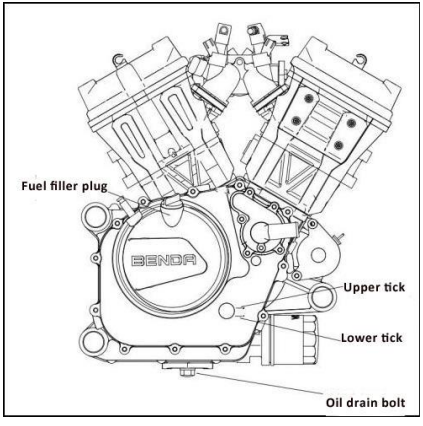
- **Kontrola množství motorového oleje**

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch. Při mírném náklonu může dojít ke špatnému odečtu výšky hladiny.

2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

3. Počkejte pár minut, než se olej usadí a poté zkontrolujte množství oleje v motoru v kontrolním okénku.

4. Pokud je olej v kontrolním okénku pod ryskou (minimum) přidejte doporučený motorový olej, aby hladina opět byla mezi ryskami.



Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami minimum a maximum.

- **Výměna motorového oleje**

1. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

2. Umístěte pod motocykl nádobu na olej pro sběr použitého oleje.

3. Odšroubujte víčko pro doplňování motorového oleje a vypouštěcí šroub pro vypuštění motorového oleje.

4. Vložte těsnění a vypouštěcí sroub zpět a utáhněte jej na daný moment.

5. Doplňte požadované množství doporučeného motorového oleje a zašroubujte víčko zpět.

Doporučovaný motorový olej: API SH, SAE10W40, JASO MA

Množství oleje: 2,2 l +- 0,1l

6.2. Kontrola, výběr a výměna motorového mazacího oleje

Účinek mazacího oleje na motor: snížení tření, zvýšení těsnění, chlazení dílů, čištění dílů a prevence rzi. Pokud je kvalita mazacího oleje špatná, doba použití je příliš dlouhá nebo množství mazacího oleje je nedostatečné atd., urychlí se opotřebení součástí motoru a sníží se životnost motoru; dokonce způsobit příliš vysokou teplotu motoru, opotřebení nebo vyhoření spojky, pokles výkonu, abnormální hluk a mazání Počkejte.

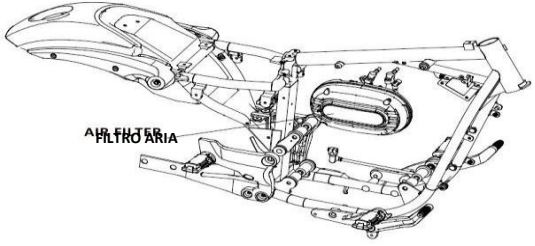
Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr by měl být vyměněn a očištěn v pravidelných intervalech dle tabulky pravidelné údržby.

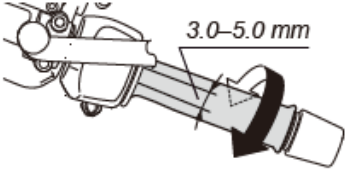
Výměna vzduchového filtru

Demontujte 4 šrouby bočního krytu vzduchového filtru a odstraňte upevňovací šrouby filtračního prvku. Vyjměte filtrační vložku.

Montáž: postupuje se opačným směrem než při demontáži.



Kontrola vůle plynové rukojeti



Změřte vůli plynové rukojeti.

Vůle plynové rukojeti: 3 – 5 mm

Pravidelně kontrolujte vůli plynové rukojeti a je-li třeba, nechte si ji nastavit v servisním centru Keeway.

Kontrola vůle spojkové páčky

Vůle na spojkové páčce se měří na volném konci páčky. Pokud vůle není v normálu, nastavte ji následovně:

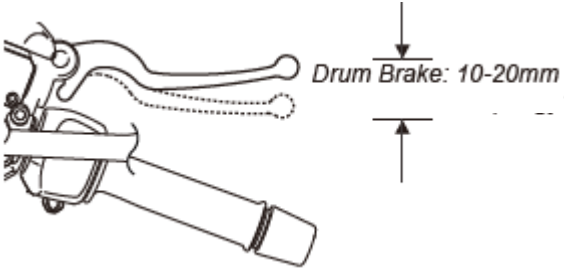
1. Povolte matku.
2. Utáhněte nebo povolte šroub na požadovanou vůli páčky.
3. Utáhněte matku.

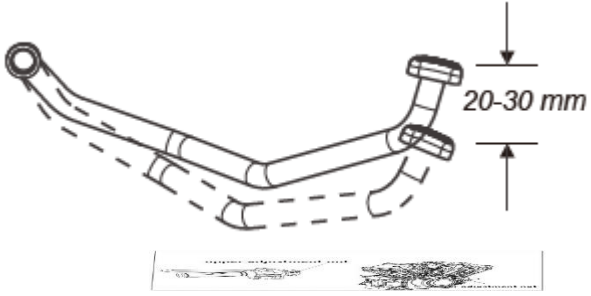
Kontrola a nastavení vůle přední brzdové páčky a zadního brzdového pedálu

Vůle přední brzdové páčky by měla být v rozmezí 5-10mm.

Vůle zadního brzdového pedálu by měla být 20-30mm.

Pravidelně kontrolujte vůli páčky i pedálu a případně nechte zkontrolovat brzdný systém ve vašem servisním centru Keeway.





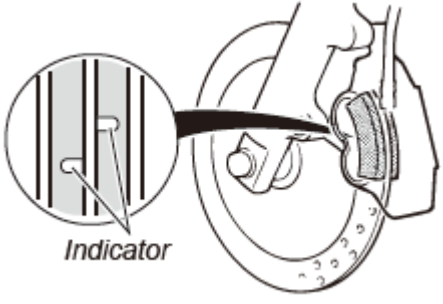
Kontrola brzdových destiček

Opotřebení předních i zadních brzdových destiček musí být kontrolováno pravidelně v intervalech uvedených v kapitole pravidelné údržby.

Každá brzdová destička je vybavena indikátory opotřebení, které umožňují sledovat míru opotřebení i bez nutnosti demontovat brzdové destičky. Pro zjištění míry opotřebení destičky sledujte drážky indikátorů. Pokud je opotřebení destičky tak velké, že drážka skoro zmizela, je nejvyšší čas brzdové destičky vyměnit v servisním centru Keeway.

Brzdová kapalina

Motocykl je naplněn brzdovou kapalinou již před dodáním. Máte-li s brzdami nějaký problém, vyhledejte servisní centrum Keeway.

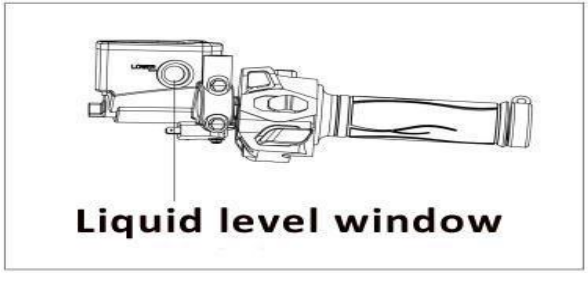


Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

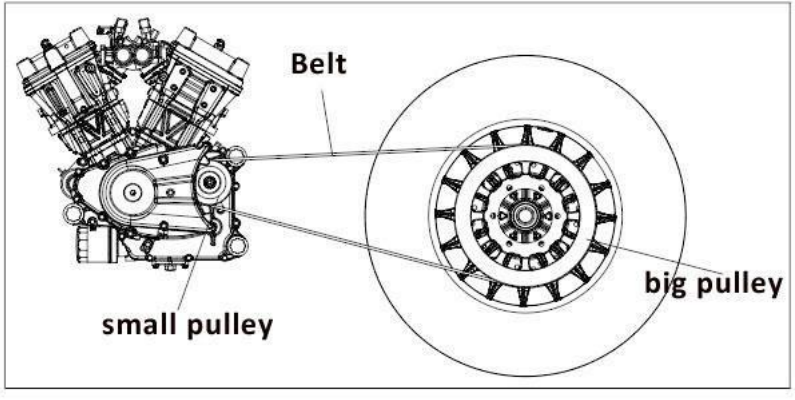
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud omylem vypijete brzdovou kapalinu, nebo se vám dostane na kůži nebo do očí, opláchněte postižené místo velkým množstvím vody nebo vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

Nezapomeňte pravidelně kontrolovat hladinu brzdové kapaliny v nádobce na pravé straně řídítek. V případě potřeby doplňte doporučenou brzdovou kapalinou.



VII. Řemen



[Nastavení]

STD 1816 [Kontrola] (obrázek 21)

Před každou jízdou zkontrolujte, zda systém řemenového pohonu správně funguje. Pokud si všimnete jakékoli závady nebo poškození, musíte je okamžitě zkontrolovat a opravit a v případě potřeby vyměnit díly převodového systému a díly lze získat pouze u kvalifikovaného prodejce. Váš prodejce rozpozná jakékoli známky opotřebení a v případě potřeby může vyměnit potřebné díly. Proto v případě potřeby vozidlo přistavte

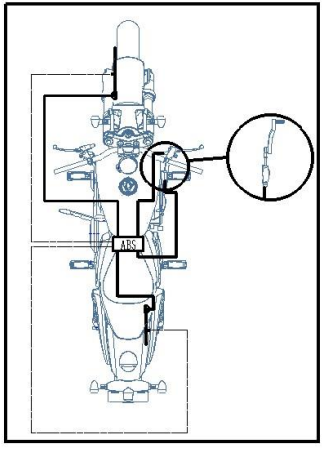
Obrázek 21

Řemenový pohon

Instalační napětí řemene je třeba zjistit pomocí profesionálních nástrojů. Pokud potřebujete zjistit nebo upravit napnutí řemene, obraťte se na prodejce vozidla. Neupravujte jej sami.

EN

. IX. Kontrola a seřízení přední brzdy



Obr.22 Systém ABS

ABS se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného olejového čerpadla, které jsou instalovány pod sedadlem. Na předním a zadním kole je snímač rychlosti kola.

ABS ke své činnosti využívá dva nezávislé brzdové okruhy (přední brzda a zadní brzda). V normálním provozním režimu je funkce brzdového systému stejná jako u konvenčního brzdového systému bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná, že některé kolo má tendenci se zablokovat, začne ABS pracovat úpravou brzdného tlaku. Tento proces nastavení lze pociťovat mírným odskokem od rukojeti přední brzdy nebo brzdového pedálu.

Po zapnutí spínače zapalování se rozsvítí varovná kontrolka ABS musí být zapnuté a po nastartování zhasnuté. Pokud varovná kontrolka ABS po nastartování nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že došlo k poruše v systému ABS. V tuto chvíli již nelze aktivovat ABS. Při brzdění se mohou kola zablokovat. Samotný brzdový systém stále funguje, pouze selhává systém regulace ABS. Kontaktujte svého prodejce

Baterie: bezúdržbový akumulátor, (YTZ14S)

VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný jelikož obsahuje kyseliny, které mohou způsobit poleptání. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s kůží, očima či oděvy a vždy chraňte oči, když pracujete s baterií. V případě kontaktu s elektrolytem dodržujte zásady první pomoci. V případě postižení:

- vnější – opláchněte velkým množstvím vody
- vnitřní – vypijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě vyhledejte lékařkou pomoc
- oči – vypláchněte vodou po dobu 15 min a okamžitě vyhledejte lékařkou pomoc.

Baterie produkuje výbušný plyn vodíku. Proto držte jiskry, plameny a cigarety a jiné mimo dosah baterií a zajistěte dostatečné odvětrávání, když ji nabíjíte v uzavřeném prostoru.

Držte všechny baterie mimo dosah dětí!

- **Nabíjení baterie**

Pokud se zdá baterie vybitá, vezměte ji do servisního centra, aby vám ji nabili. Mějte na paměti, že baterie se vybíjí rychleji, máte-li k motocyklu připojená přídavná elektrická zařízení.

 **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Pro nabití bezúdržbové baterie je třeba mít speciální nabíječku (s konstantním napětím)

 **VAROVÁNÍ**

Použitím konvenční nabíječky může dojít k poškození baterie.

- **Uskladnění baterie**

1. Pokud není vozidlo používáno více než 1 měsíc, vyjměte baterii, nabijte ji do plna a poté ji umístěte na suché, chladné místo.

 **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Když vyjímáte baterii, ujistěte se, že je klíč v pozici OFF, poté odpojte MÍNUS a nakonec PLUS.

2. Pokud bude baterie uskladnění více než 2 měsíce, zkontrolujte ji alespoň 1x měsíčně a nabijte ji do plna, je-li potřeba.

3. Před použitím baterii vždy nabijte do plna.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když instalujete baterii, vždy se ujistěte, že je klíč v pozici OFF a poté zapojte první PLUS a nakonec MÍNUS.

4. Po instalaci baterie se ujistěte, že je řádně připojena.

[Výměna pojistky]

Obvodový systém má celkem šest nožových pojistek, 20A pojistku 2ks, 5A-ECU pojistku 1ks a ABS pojistku 15A, 10A, 1A každá 1ks, celkem 6ks. navíc v pojistkové skříni jsou náhradní pojistky 20A, 15A, 1A, každá po 1ks. Pokud se pojistka často přepaluje, došlo ke zkratu nebo přetížení v obvodu. Požádejte o svůj servis o kontrolu motocyklu.

Varování:

Před kontrolou nebo výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a elektrický spínač, aby nedošlo ke zkratu. Nikdy nepoužívejte

pojistku, která se liší od jmenovitého proudu. V opačném případě poškodí elektrický systém vozidla nebo způsobí požár. Může také

způsobit, že se v noci nebo během jízdy nerozsvítí světla nebo selže motor.

[Výměna pojistky]

Obvodový systém má celkem šest nožových pojistek, 20A pojistku 2ks, 5A-ECU pojistku 1ks a ABS pojistku 15A, 10A, 1A každá 1ks, celkem 6ks. Kromě toho jsou v pojistkové skříňce náhradní pojistky 20A , 15A, 1A, každá po 1ks. Pokud se pojistka často přepálí, došlo ke zkratu nebo přetížení v obvodovém systému. Požádejte o servis profesionální techniky jednotky údržby.

Při výměně pojistky nejprve odpojte starou pojistku a zapojte náhradní pojistku.

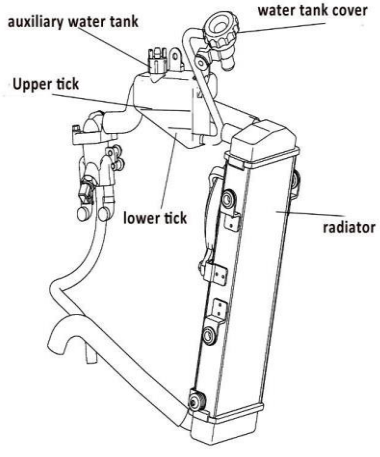
⚠Varování:

Před kontrolou nebo výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a elektrický spínač, aby nedošlo ke zkratu. Nikdy nepoužívejte pojistku, která se liší od jmenovitého proudu. V opačném případě poškodí elektrický systém vozidla nebo způsobí požár. Může to také způsobit, že se nerozsvítí světla nebo selže motor v noci nebo během jízdy.

Návod k použití a údržbě systému vodního chlazení motoru

[Chladicí systém] (Obrázek 23)

EN



Obr.32 chladicí systém

Chladicí systém může zabránit přehřátí motoru a správné používání a údržba chladicího systému může prodloužit životnost motoru.

Chladič je umístěn v přední části motoru. Podle stavu vozovky, na kterém jedete, by měl být chladič pravidelně čištěn od prachu a nečistot.

.

EN

Chladicí systém může zabránit přehřátí motoru, a správné používání a údržba chladicího systému může prodloužit životnost motoru. Chladič je umístěn v přední části motoru. Podle podmínek vozovky, na které jedete, chladič pravidelně čistěte od prachu a nečistot. Doporučuje se používat přímou chladicí kapalinu speciálně navrženou pro motory z hliníkové slitiny. Tato chladicí kapalina byla připravena v továrně a obsahuje nemrznoucí směs, inhibitor koroze, inhibitor pěny a stopový silikát atd. a použití je uvedeno na nádobě.

⚠ **Poznámka:**

1. Tato chladicí kapalina je speciální chladicí kapalina a nelze ji nahradit vodou z vodovodu nebo jinými kapalinami, jinak může způsobit poškození motoru.

2. Přejděte prosím na určeného obchodního zastoupení pro nákup chladicí kapaliny přímého typu výhradně pro motory z hliníkové slitiny.

3. Pokud je třeba vyměnit chladicí kapalinu nebo dojde k úniku chladicí kapaliny, obraťte se na určeného prodejce pro výměnu a údržbu.

[Zkontrolujte kapacitu chladicí kapaliny]

Celkové množství chladicí kapaliny v chladicím systému je asi 4000 ml

1. Zaparkujte motocykl na rovné zemi s jednou podpěrou.

2. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte, když motor chladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi horní a dolní ryskou stupnice.

[Přidejte malé množství chladicí kapaliny]

EN

Pokud je chladicí kapalina v přídavné nádrži na spodní značku nebo pod ní, doplňte prosím včas speciální chladicí kapalinu k horní značce.



[Jak přidat]

1. Zaparkujte motocykl s jednou podpěrou na rovné zemi a počkejte, až motor vychladne; jinak může teplo způsobit popáleniny kůže;

2. Odšroubujte kryt nádrže na vodu;

3. Nalijte chladicí kapalinu z ústí vodní nádrže a přidejte chladicí kapalinu do polohy

Obrázek 33 Přidání **horní rysky chladicí kapaliny;**

4. Zavřete kryt nádržky na vodu.

[Sklad chladicí kapaliny]

1. Když se chladicí kapalina nepoužívá, měla by být skladována ve speciální utěsněné nádobě.
2. Měl by být umístěn na chladném a suchém místě. Chladicí kapalina je toxická kapalina a musí být uchovávána mimo dosah dětí.
3. Uvědomte si, že je třeba přísně zabránit kontaminaci chladicí kapaliny ropnými produkty a není dovoleno míchat nebo skladovat dvě různé značky chladicí kapaliny.

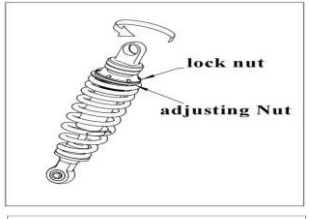
XIII: Seřízení zadního tlumiče

1. Vhodná tvrdost tlumení nárazů je jednou z důležitých podmínek pro zajištění pohodlí jezdců při jízdě. Různí jezdci mají různé požadavky na tvrdost tlumení nárazů. Při úpravě postupujte podle níže uvedených kroků.

[absorpci rázů nastavte na měkkou]（ obr. 34 ）

Krok 1: Povolte pojistnou matici na horním konci tlumiče. Krok 2: Otočte seřizovací matici proti směru hodinových ručiček. Nastavte tvrdost tlumiče na vhodnou úroveň.

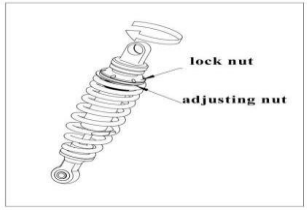
Krok 3: Utáhněte pojistnou matici.



[tlumení nárazů nastavte na tvrdou]（ obr. 35 ）

Krok 1: Povolte pojistnou matici na horním konci tlumiče. Krok 2: Otočte seřizovací matici ve směru hodinových ručiček. Nastavte tvrdost tlumiče na vhodnou úroveň.

Krok 3: Utáhněte pojistnou matici.（ Obr. 35 ）



PÉČE O MOTOCYKL

Zatímco otevřený design motocyklu odhaluje atraktivitu technologií, činí to ale také motocykl zranitelnějším.

Koroze může vzniknout i v případě, že jsou používány vysoce kvalitní součásti.

Koroze výfukového potrubí může na autě zůstat bez povšimnutí, nicméně na motocyklu to zhoršuje celkový vzhled.

Častá a řádná péče o motocykl nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

- **Před očištěním**

1. Po vychladnutí motoru zakryjte koncovku výfuku plastovým sáčkem.

2. Ujistěte se, že všechny kryty a krytky, stejně jako všechny elektrické spojky a konektory, včetně uzávěrů zapalovacích svíček, jsou pevně instalovány.

3. Odstraňte extrémně odolnou nečistotu odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy nepoužívejte tyto výrobky na těsnění, řetězová kola, hnací řetězec a nápravy kol. Vždy vypláchněte špínu a odmašťovadlo vodou.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Vyvarujte se používání silně kyselým čističům kol. Pokud se tyto výrobky používají na těžko odstranitelnou nečistotu, nenechávejte čisticí prostředek na postiženém místě déle, než je stanoveno. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji usušte a poté aplikujte sprej proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (např. kryty, panely, větrné štítky, čočky světlometů, atd.) a tlumiče výfuku. Pro čištění plastů používejte pouze jemnou čistou látku nebo houbu s vodou. Pokud však plastové části nemohou být důkladně vyčištěny vodou, může se použít vodou zředěný jemný čistící prostředek. Umyjte všechny zbytky mycího prostředku velkým množstvím vody, protože je škodlivý pro plastové části.

Nepoužívejte na plastové součásti žádné silné chemické produkty. Ujistěte se, že nepoužíváte utěrky nebo houby, které byly v kontaktu se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem, odstraňovači koroze nebo inhibitory, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké či parní čističe, protože způsobují průsaky a poškození vodou v následujících oblastech: těsnění (ložiska kol a kloubů, vidlice a brzdy), elektrické součástky (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvzdušňovací hadice a větrací otvory.

Pro motocykly vybavené větrným štítkem: Nepoužívejte silné čističe ani tvrdé houby, protože způsobují zmatnění nebo poškrábání. Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat škrábance na předním plexi. Otestujte produkt na malou skrytou část předního plexi, abyste se ujistili, že nezanechává žádné škrábance. Pokud je přední plexi poškrábané, použijte po mytí kvalitní leštící přípravek.

- **Při běžném zašpinění**

Odstraňte nečistotu teplou vodou, jemným mycím prostředkem a měkkou čistou houbou a důkladně opláchněte čistou vodou. Do těžko přístupných oblastí použijte zubní kartáček nebo kartáč. Nepoddajné nečistoty jako např. hmyz se snadněji smývají, pokud je před čištěním daná oblast na několik minut zakryta mokrým hadříkem.

- **Po jízdě v dešti, blízko moře nebo posolených silnicích**

Vzhledem k tomu, že mořská sůl a posypová sůl na silnicích v zimě jsou extrémně žíravé v kombinaci s vodou, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, u moře nebo na posolených cestách.

TIP

Posypová sůl na silnicích může vydržet až do jara.

1. Jakmile motor zchladne, omyjte motocykl studenou vodou a jemným mycím prostředkem.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Nikdy nepoužívejte na umytí soli teplou vodu, jelikož dojde ke zvýšení účinnosti soli.

2. Aplikujte ochranný sprej proti korozi na všechny kovové části, včetně chromovaných a niklovaných povrchů, jako prevenci před korozí.

- **Péče o větrný štítek (je-li ve výbavě)**

Vyvarujte se použití alkalických nebo silně kyselých čističů, paliva, brzdové kapaliny nebo jiného rozpouštědla. Omyjte přední plexi štít pomocí jemné tkaniny nebo houbičky a s jemným mycím prostředkem a poté jej opláchněte dostatečným množstvím vody.

Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat na větrném štítku škrábance. Před použitím takových čisticích prostředků otestujte malý kousek předního plexi, které neovlivňuje vaši viditelnost a které nelze snadno rozpoznat.

- **Po umytí**

1. Motocykl vysušte semišem nebo jiným absorbujícím hadříkem.

2. Hnací řetězec okamžitě vysušte a namažte, aby nedošlo ke zkorodování.

3. Použijte leštěnku na chrom pro rozzáření chromových částí, hliníku a nerezové oceli včetně výfukového systému. (dokonce i tepelně indukované odbarvení výfukových systémů z nerezavějící oceli lze odstranit leštěním.)

4. K ochraně proti korozi se doporučuje aplikovat protikorozní sprej na všechny kovy, včetně povrchů z chromu a niklu.

5. Zalakujte drobné poškození laku způsobené kameny atd.

6. Navoskujte všechny lakované povrchy.

7. Nechte motocykl úplně uschnout před jeho uložením nebo zakrytím.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Kontaminace brzd nebo pneumatik čistícími a konzervačními prostředky a mazadly může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Vždy se ujistěte, zda na povrchu pneumatik a brzd není žádný olej nebo vosk.

V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové obložení běžným čističem na brzdy a umyjte pneumatiky teplou vodou a jemným mycím prostředkem. Před jízdou pro jistotu vyzkoušejte brzdy.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Vždy aplikujte stříkací olej a vosk pomalu a ujistěte se, že jste odstranili jeho přebytečné množství.

Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové části motocyklu, ty vždy ošetřete vhodným produktem.

Nepoužívejte abrazivní lešticí hmoty, protože mohou opotřebovat barvu.

TIP

Nejprve se poraďte s prodejcem Benelli, který produkt je vhodné použít.

Umývání, deštivé počasí nebo vlhké podnebí mohou způsobit zamlžení paraboly světlometu. Zapnutí světlometů na krátkou dobu pomůže odstranit vlhkost z paraboly.

SKLADOVÁNÍ

- **Krátkodobé**

Vždy ukládejte váš motocykl na suchém a chladném místě a pokud je to nutné, chraňte jej před prachem vzdušnou plachtou. Ujistěte se, že je výfuk zchladlý, než motocykl přikryjete.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Skladujte motocykl v odvětrávané místnosti, pokrytý vzdušnou plachtou, v případě, že bude motocykl ve vlhkém prostředí, může začít korodovat.

Jako prevenci koroze, neuskladňujte motocykl ve sklepech, stájích (přítomnost amoniaku) ani v jiných budovách kde jsou uskladněny chemikálie.

- **Dlouhodobé**

Před uložením svého vozidla na několik měsíců:

Postupujte dle kapitoly o péči o motocykl

Naplňte palivo do palivové nádrže a palivové soustavy, abyste zabránili korozi palivové nádrže.

Doplňte stabilizátor paliva.

Dodržte následující kroky pro ochranu válců, pístních kroužků atd. od koroze.

Vyjměte zapalovací svíčky.

Vložte čajovou lžičku motorového oleje do každého otvoru na zapalovací svíčku.

Protočte několikrát motor pomocí startéru (pokryje to stěny válce olejem).

Namažte všechny řídicí kabely a otočné body všech páček a pedálů, jakož i bočního stojanu.

Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatikách a zvedněte motocykl tak, aby obě kola byla ze země. Alternativně můžete každý měsíc trochu otáčet kola, abyste zabránili tomu, aby se pneumatiky proležely na jednom místě.

Zakryjte výstupní otvor koncovky výfuku plastovým obalem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.

Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uchovávejte ji na chladném, suchém místě a dobíjejte ji jednou měsíčně. Neuchovávejte baterii na příliš chladném nebo teplém místě. Další informace o uložení baterie naleznete v kapitole o baterii.

TIP

Před uskladněním motocyklu proveďte všechny nutné opravy.

XVI. Životnost vozidla a likvidace vozidla

[doba životnosti vozidla]

Po dobu používání vozidla se prosím řiďte předpisy oddělení řízení dopravy nebo místního úřadu řízení vozidel.

[Manipulace s vozidlem]

1. Likvidace odpadního mazacího oleje: Odpadní mazací olej z výměny motocyklů vložit do plastových sudů a předat k likvidaci recyklační firmě. Odpadní mazací olej nemůžete libovolně vypouštět, jinak to způsobí škody na životním prostředí, jako je místo, půda, vodní zdroj atd .
2. Likvidace použitých baterií, žárovek, vnějších dílů, filtračních vložek, pneumatik, železných dílů, hliníkových dílů a dalších dílů: tyto šrotové díly by měly být recyklovány a zpracovány odděleně. Nemůžete ji libovolně vyhodit, natož vypustit zředěnou kyselinu sírovou do baterie, která by poškodila lidi nebo způsobila znečištění životního prostředí.
3. Po sešrotování vozidla jej prosím zlikvidujte v souladu s předpisy pro šrotování vozidla oddělením řízení dopravy nebo místním úřadem řízení vozidel.

XVII. Údaje o nastavení související s motocyklem

Volný zdvih přední (ruční) brzdy 5 ～ 10 mm

Volná vůle rukojeti plynu: 2 ～ 6 mm

Volný zdvih zadní (nožní) brzdy 10 ～ 20 mm

Volný zdvih spojky: 5 ～ 10 mm

Mezera zapalovací svíčky: 0,8 ～

0,9

Vůle sacího ventilu: 0,04-0,06

mm.

Vůle výfukových ventilů: 0,10-0,13mm.

Hodnota točivého momentu upevňovacího šroubu zadního tlumiče: 30 ～ 40 N·m

Hodnota utahovacího momentu šroubu rukojeti: 4 ～ 6N ·m

Hodnota točivého momentu utahovací matice hřídele ploché vidlice: 70 ～ 90 N·m

Hodnota točivého momentu utahovací matice osy předního kola: 70 ～ 90N ·m

Hodnota točivého momentu utahovací matice systému řízení: 50 ～ 70 N·m

Hodnota točivého momentu utahovací matice osy zadního kola: 70 ～ 90 N·m

Hodnota točivého momentu upevňovací matice zavěšení motoru: M8: 18 ～ 25 N·m, M10: 30 ～ 40 N·m

XVIII. Hlavní tabulka technických parametrů

Modelka		**V302C**
	Model vozidla (obchodní název)	V302C
	Typ vozidla	dvoukolový motocykl
	Identifikace vozidla Číslo	LBDPDPPAxxxxxxx
	Typ spojky	Olejová lázeň vícedílná
	Start metoda	Elektrický
	Délka šířka výška	2120*836*1050
	Rozvor	1420
Modelk		**V302C**

Specifikace vozidla	Kapacita palivové nádrže	14L
	Přední kolo	120/80-16
	Zadní kolo	150/80-15
Elektrické zařízení	Způsob zapalování	ECU
	Model zapalovací svíčky	CR8E
	Specifikace světlometů	12V 35W/35W
	Specifikace ukazatelů směru	12V LED
	Specifikace koncových/brzdových světel	12V LED
	Specifikace pojistek	20 A (2 jednotky)、 15 A (1 jednotka)、 10 A (1 jednotka)、 5A-ECU (1 jednotka)、 1A (1 jednotka)
	Specifikace baterie	YTZ14S

motor	Typ motoru	Dvouválec do V
	model motoru	BD2V58MN
	Kompresní poměr	11.8 : 1
	Skutečný posun	298 ml
	Maximální čistý výkon	22,5 kW/8500 ot./min
	Maximální točivý moment	26N .m/7000 ot./min
	Vrtání*Zdvih	58*56,4
	Volnoběžné otáčky	1600±100
	Olej na mazání motoru	SAE
	Typ oleje	10W-40
	Kapacita mazacího oleje	2,2 l
	Třída paliva	95# a výše

	Mezera zapalovací svíčky	0,8~0,9 mm

výkon	Maximální rychlost	128
	Spotřeba paliva	≤3,40

Tabulka chybových kódů MT05

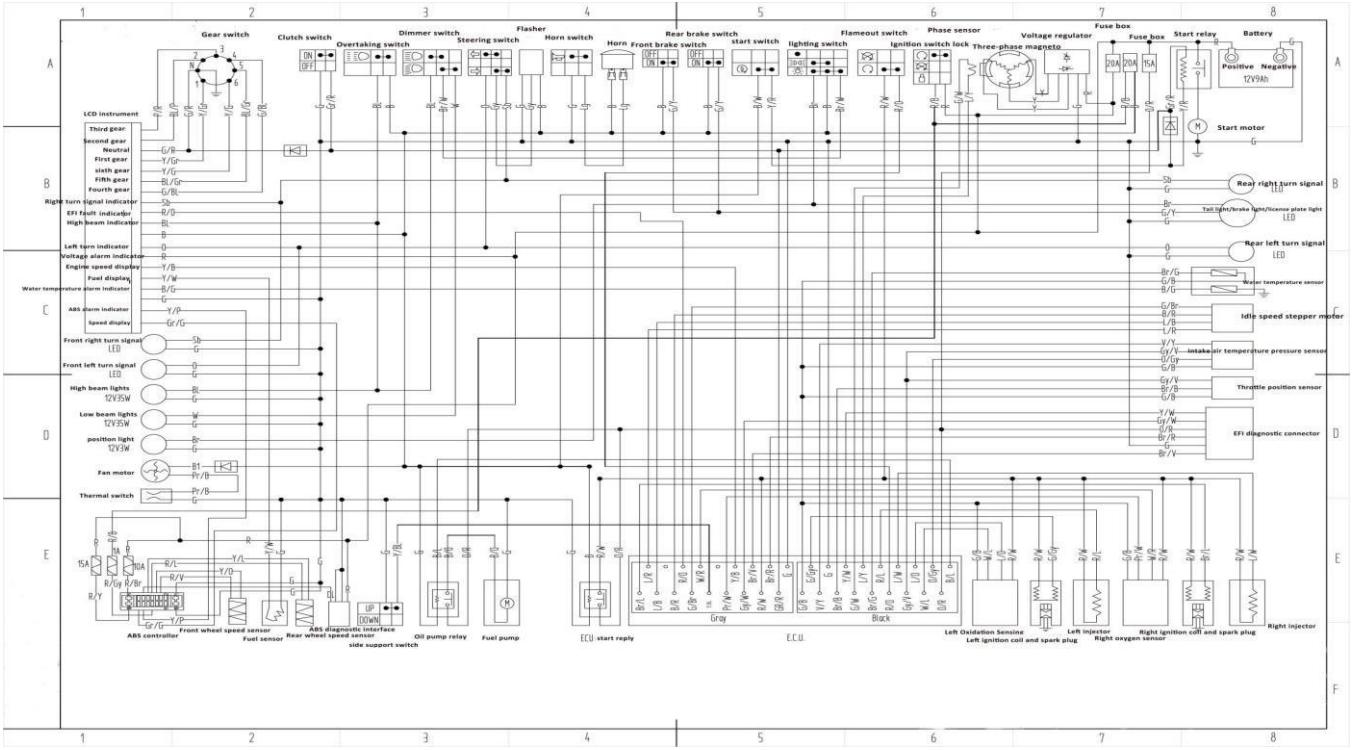
poruchový kód	popis
P0107	Snímač sacího tlaku je otevřený nebo zkratovaný k zemi
P0108	Snímač tlaku nasávaného vzduchu je zkratovaný ke zdroji napájení
P0112	Snímač teploty nasávaného vzduchu je zkratovaný k zemi

P0113	Snímač tlaku nasávaného vzduchu je otevřený nebo zkratovaný ke zdroji napájení
P0117	Snímač teploty chlazení/válce je zkratovaný k zemi
P0118	Snímač teploty chlazení/válce je přerušený nebo zkratovaný k napájení
P0122	Snímač polohy škrticí klapky je otevřený nebo zkratovaný k zemi
P0123	Snímač polohy škrticí klapky je zkratovaný k napájení
P0131	Kyslíkový senzor (jeden válec) je zkratovaný k zemi
P0132	Kyslíkový senzor (jeden válec) je zkratován ke zdroji napájení
P0031	Ohřívač lambda sondy je zkratovaný k zemi

P0032	Ohřívač lambda sondy je zkratovaný ke zdroji napájení
P0201	Porucha trysky válce
P0202	Porucha trysky druhého válce
P0230	Olejové čerpadlo (relé) je otevřené nebo zkratované k zemi
P0232	Olejové čerpadlo (relé) je zkratované k napájení
P0336	Snímač polohy klikového hřídele má rušení
P0337	Žádný signál ze snímače polohy klikového hřídele
P0351	Porucha zapalovací cívky válce
P0352	Porucha zapalovací cívky druhého válce
P0505	Selhání regulace otáček volnoběhu
P0562	Systémové napětí je příliš nízké
P0563	Systémové napětí je příliš vysoké

P0650	Porucha kontrolky poruchy
P1693	Tachometr zkratovaný k zemi
P1694	Otáčkoměr zkratovaný na napájení

Výše uvedené kódy jsou běžné chybové kódy pro motocykly. Pokud se váš motocykl porouchá, dostavte se, prosím, k určené údržbářské jednotce na včasnou kontrolu a opravu.



xx. Elektrické schéma V302C