

RK V125 C

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Vítejte ve světě motocyklů Keeway!

Prosíme, najděte si čas na pečlivé prostudování tohoto manuálu, abyste naplno využili všech výhod vašeho motocyklu RK V125C. Uživatelský manuál vám neukáže pouze jak s motocyklem zacházet a jak o něj pečovat, ale také vám připomene jak chránit sebe a ostatní před způsobením zranění.
Navíc zde naleznete mnoho tipů a rad jak udržet váš motocykl ve skvělé kondici.

Máte-li nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce Keeway.

Keeway team vám přeje mnoho šťastně najetých km a pamatujte, že o bezpečnost jde především

Společnost Keeway neustále usiluje o pokrok v oblasti zkvalitňování svých motocyklů. Proto i přesto, že tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace v době tisku, může dojít k drobným nesrovnalostem mezi motocyklem a tímto manuálem

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Keeway.

Obsah

Obecné informace 5
Symboly 5
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 6
Jízdní bezpečnost 6
Bezpečnostní výstroj 7
Zatížení 8
POPIS MOTOCYKLU 9
IDENTIFIKACE VOZIDLA 10
PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PANELY 11
Panel nástrojů a kontrolky 12
Levý ruční ovladač 14
Pravý ruční ovladač 14
Palivová nádrž 16
Zadní tlumič 17
Zadní brzdový pedál 18
Nožní řadicí páka 18
KONTROLY PŘED JÍZDOU 18
POKYNY K JÍZDĚ 20
Startování 20
Zrychlení, zpomalení 21
Brzdění 21
Záběh motocyklu 21
Parkování 21
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA 22
Tabulka pravidelné údržby 24
Kontrola zapalovacích svíček 25
Motorový olej a olejový filtr 26
Seřízení volnoběhu 27
Nastavení vůle ventilů 27

Údržba vzduchového filtru 28
Kontrola vůle plynové rukojeti 28
Kontrola vůle spojkové páčky 29
Kontrola a nastavení vůle přední brzdové páčky a zadního brzdového pedálu 29
Kombinovaný brzdný systém (CBS) 29
Kontrola brzdových destiček 30
Kontrola baterie 31
Výměna pojistek a žárovek ..... **Chyba! Záložka není definována.**
Pneumatiky 36
PÉČE O MOTOCYKL 37
SKLADOVÁNÍ 40
TECHNICKÉ SPECIFIKACE 42

Obecné informace

Tento manuál obsahuje důležité informace pro bezpečné používání vašeho motocyklu a také o tom jak jej udržovat v dobrém stavu. Mějte prosím na paměti, že váš K-light je vysoce výkonný motocykl a je potřeba, aby byl používán obezřetně a byl řízen zkušeným jezdcem. Nejezděte v provozu na hranici svých možností. Vždy dodržujte pravidla a předpisy silničního provozu. Vždy za jízdy používejte schválenou a správně upevněnou helmu. Také doporučujeme, abyste za všech okolností nosili vhodný ochranný oděv.

Symboly

Pro přehlednější a jednodušší orientaci jsou zvlášť důležité informace označeny následujícími symboly.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Označuje nebezpečí, které může způsobit vážné zranění osob, nebo v některých případech dokonce smrt.

 ***POZNÁMKA***

Označuje speciální informace, které musíte vzít na vědomí, aby nedošlo k poškození motocyklu

TIP

Označuje klíčové informace pro zjednodušení či vysvětlení postupů.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Buďte zodpovědným majitelem.

Jako vlastník vozila jste zodpovědný za jeho bezpečné a správné fungování. Motocykl patří do kategorie jednostopých vozidel. Jejich bezpečné použití a provoz závisí na použití správné jezdecké techniky a zkušenosti jezdce.

Každý jezdec si musí být vědom následujících bodů před použitím tohoto motocyklu:

- Splňovat všechny zákonné požadavky platné v současné době (řidičský průkaz, technický průkaz o vozidle, SPZ, registrace)
- Seznámení se s provozem motocyklu a jeho kompletním ovládáním
- Respektujte všechna varování a pokyny pro údržbu, které naleznete v tomto manuálu
- Veškeré opravy nechte provádět kvalifikovaným personálem

Jízdní bezpečnost

Proveďte veškeré potřebné kontroly před každým použitím vozidla, abyste se ujistili, že všechny součásti fungují správně. Neprovedení kontroly nebo nesprávná údržba, může zvýšit riziko poškození vozidla. Tento motocykl byl navržen tak, aby uvezl jednoho řidiče a jednoho cestujícího.

Hlavní příčinou nehod mezi motocyklem a automobilem je, že řidiči aut v provozu motocyklistu snadno přehlídnou. Ujistěte se, že jste řádně vidět, to má vliv na vaši bezpečnost a proto:

- Noste světlé oblečení nebo reflexní prvky.
- Buďte opatrní, když se blížíte ke křižovatce, přechodu pro chodce nebo přejezdu, to jsou častá místa nehod na motocyklu.
- Jezděte tam, kde vás ostatní účastníci silničního provozu mohou vidět. Pozor na mrtvý úhel. Řidiči dvoustopých vozidel nemají dokonalý přehled o situaci v těsné blízkosti svých vozidel, proto vy jako slabší účastníci silničního provozu mějte toto vždy na paměti.
- Mnoho nehod způsobují začátečníci.
- Ujistěte se, že řidič, kterému půjčujete svůj stroj, má platné řidičské oprávnění.
- Nepřeceňujte své síly, buďte si vědomi svých schopností a limitů, to vám pomůže vyhnout se nehodám.
- Doporučujeme Vám trénovat na motorce v oblastech bez provozu, dokud nezískáte základní zkušenosti a návyky.

- Mnoho dopravních nehod je způsobeno chybou jezdce.
- Typická chyba je nájezd do zatáčky příliš zeširoka nebo příliš rychle nebo s nedostatečně velkým sklonem ve srovnání s cestovní rychlostí.
- Vždy dodržujte rychlostní omezení a vždy přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.
- Vždy při změně směru jízdy dejte signál směrovými světly (blinkry).
- Ujistěte se, že vás další účastníci silničního provozu mohou vidět.
- Pozice jezdce a spolujezdce je důležitá pro řízení motocyklu.
- V průběhu cesty pro správnou kontrolu nad motocyklem jezdec musí mít obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Cestující se jezdce, sedla nebo rukojeti (pokud je k dispozici) drží oběma rukama a nohy má na stupačkách pro spolujezdce

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Nikdy nevozte cestujícího, který není schopen umístit obě nohy na stupačky spolujezdce.

Nikdy nejezděte na motocyklu pod vlivem drog nebo léků, které mohou způsobit ospalost.

Tento motocykl byl navržen výhradně pro použití na silnici. Není vhodný pro terénní použití.

Bezpečnostní výstroj

Většina úmrtí z nehod motocyklů jsou způsobeny poraněním hlavy. Použití přilby je nejdůležitější faktor při prevenci nebo snížení poranění hlavy.

- Vždy používejte schválenou helmu.
- Používejte štít nebo brýle pro ochranu očí, vítr může způsobit sníženou viditelnost a zpoždění vnímání jakéhokoliv nebezpečí.
- Použití bundy, těžkých bot a kalhot snižuje následky při případné nehodě.
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do rotujících částí.
- Vždy používejte oděv, který zabrání případnému spálení se o výfuk.
- Cestující musí rovněž dodržovat uvedená opatření.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Dejte si pozor na otravu oxidem uhelnatým. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtící plyn. Vdechnutí oxidu uhelnatého může způsobit bolesti

hlavy, závratě, pocit ospalosti, nevolnost, zmatenost a dokonce i smrt. Oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti. Je to plyn, který může být přítomen i když nevidíte nebo necítíte výfukové plyny. Smrtící koncentrace oxidu uhelnatého se může rapidně zvýšit a můžete upadnout do stavu bezvědomí. Pokud začnete pociťovat příznaky otravy, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

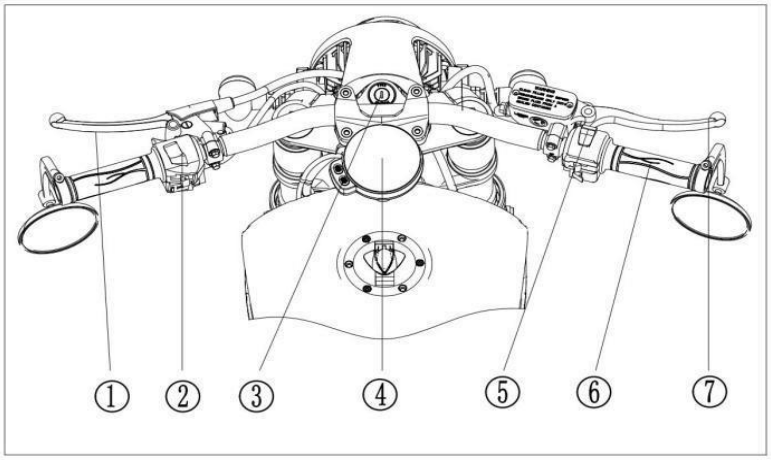
Nenechte běžet motor v uzavřeném prostoru. Dokonce, i když se pokusíte rozptýlit výfukové plyny pomocí otevřených dveří a oken, může oxid uhličitý rychle dosáhnout nebezpečné úrovně.

- Nespouštějte motor v prostoru s nedostatkem větrání nebo v částečně uzavřených oblastech, jako jsou výrobní haly, garáže nebo přístřešky pro auta.
- Nenechávejte běžet motor venku, kde se mohou výfukové plyny dostat do okolních budov přes otevřená okna či dveře.

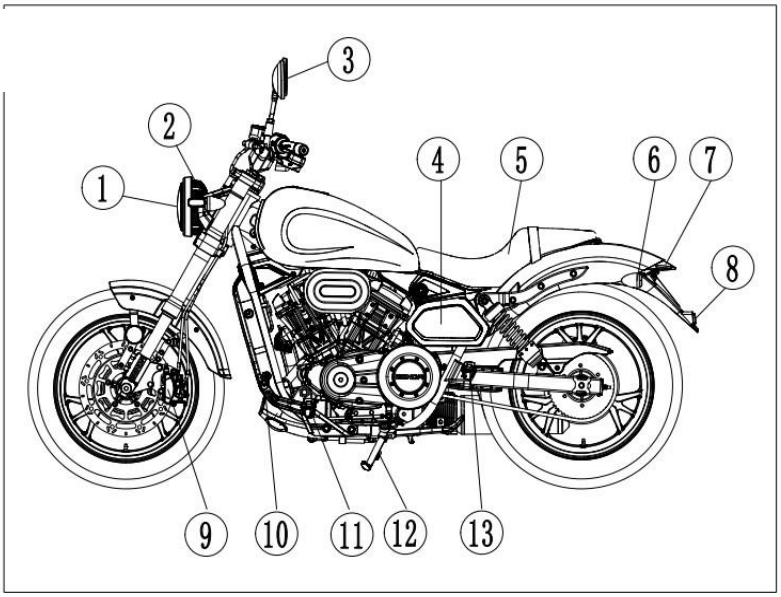
Zatížení

Přidáním příslušenství (kufry se zátěží) můžete negativně ovlivnit stabilitu vašeho motocyklu. Pokud změníte rozložení zatížení motocyklu, provádějte tak s maximální obezřetností, aby se předešlo možným nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti při řízení vozidla s naloženou zátěží. Zde je seznam některých důležitých upozornění, které je nutno respektovat v případě transportu nákladu na motocyklu.

POPIS MOTOCYKLU

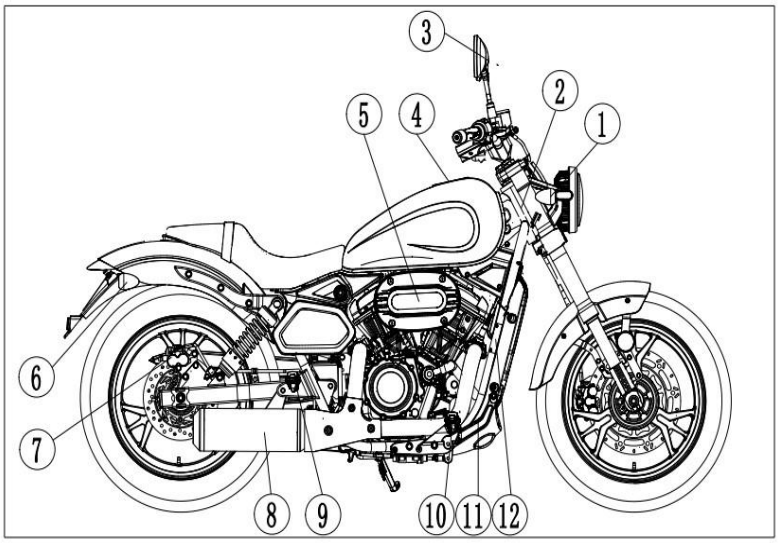


1. Spojková páčka
2. Levé ruční přepínač
3. Zámek zapalování
4. Přístrojový panel
5. Pravý ruční přepínač
6. Plynová rukojeť
7. Páčka přední brzdy



1. Přední světlomet
2. Přední blinkr
3. Zpětné zrcátko
4. Baterie
5. Sedlo
6. Zadní blinkr
7. Zadní světlo
8. Reflektor
9. Přední brzdový třmen
10. Řadící páka
11. Přední pedál
12. Boční stojan
13. Zadní pedál

1. Přední blinkr
2. Výrobní číslo
3. Zpětné zrcátko
4. Kryt nádrže
5. Vzduchový filtr
6. Zadní blinkr
7. Zadní brzdový třmen
8. Výfuk
9. Zadní pedál
10. Tlumič výfuku
11. Brzdový pedál
12. Odpružení



IDENTIFIKACE VOZIDLA

Pro snazší komunikaci se servisem vypište VIN, číslo motoru a název modelu do vašeho manuálu.

Identifikační číslo VIN (1):

……..

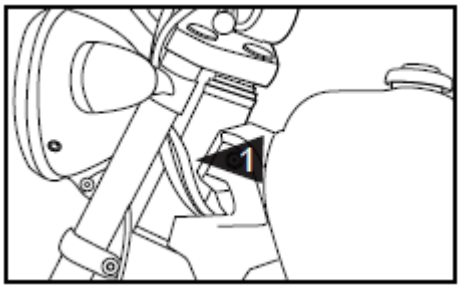
Číslo motoru (2):

……..

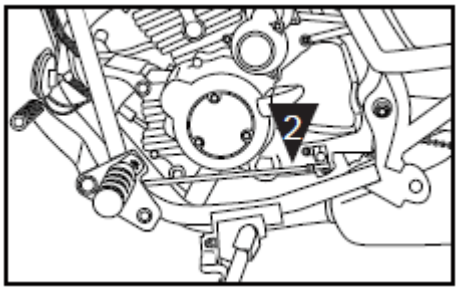
Štítek s názvem modelu (3):

……..

Identifikační číslo VIN (1) je vyraženo na pravé straně řízení.



Sériové číslo motoru (2) je vyraženo na levé spodní části klikové skříně.



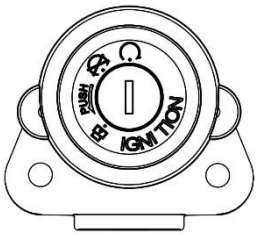
TIP

Identifikační číslo VIN a sériové číslo motoru je používáno nejen k registraci vozidla, ale je nezbytné také při objednávání náhradních dílů či zjišťování důležitých servisních informací.

PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PANELY

Hlavní vypínač / zámek řízení

Ovládá zapalování a systém osvětlení a také je používán pro zamykání řízení.



Jednotlivé pozice jsou popsány níže:

- ○ **ON**

Všechny obvody jsou pod proudem. Motor může být nastartován. Klíč nelze vyjmout.

- ⊠ **OFF**

Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut.



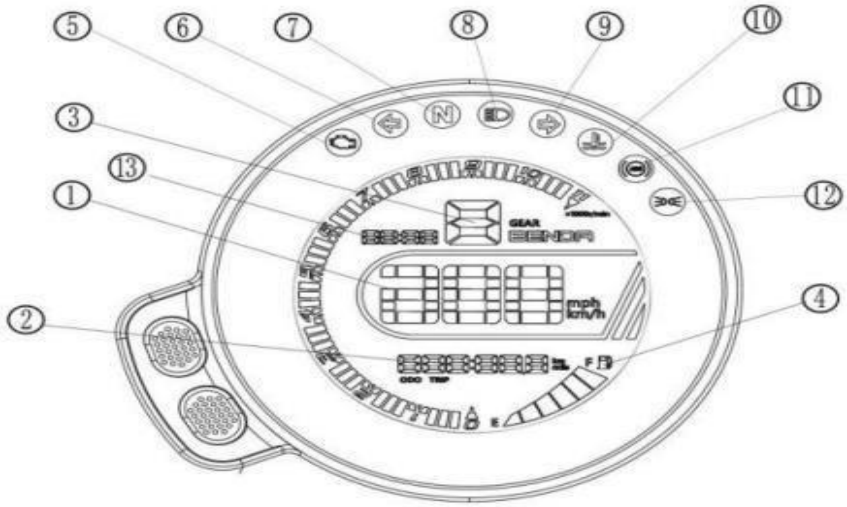
⚠ ***POZNÁMKA***

Nikdy neotáčejte klíč do polohy ⊠ OFF nebo 🔒 ZÁMEK pokud je motocykl v pohybu. Jinak dojde k vypnutí elektrického systému a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

- **ZÁMEK**

Otočte řídítka doleva, zatlačte klíč a otočte jím do polohy „ “. Řízení je uzamknuto. Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut. Potřebujete-li řídítka odemknout, vložte klíč do zámku a otočte jím do polohy „ “ a řídítka budou uvolněna.

Panel nástrojů a kontrolky



1. **Ukazatel rychlosti vozidla**
2. **Ukazatel najetých kilometrů**
3. **Ukazatel převodového stupně**
4. **Ukazatel množství paliva**
5. **Ukazatel poruchy motoru**
6. **Ukazatel levého blinkru**
7. **Ukazatel neutrálu**
8. **Ukazatel dálkových světel**
9. **Ukazatel pravého blinkru**
10. **Ukazatel teploty vody**
11. **Ukazatel polohy**
12. **Ukazatel času**

Tlačítko nastavení

Krátkým stisknutím přepínáte mezi celkovou a částečnou ujetou vzdáleností (TRIP). Pokud budete mít zvolen režim TRIP a stiskněte tlačítko dlouze, dojde k vymazání částečné ujeté vzdálenosti. Budete-li mít zvolen režim celkového počtu ujeté vzdálenosti a dlouze stisknete tlačítko, můžete zvolit metrické nebo imperiální jednotky.

Kontrolka neutrálu N

Kontrolka se rozsvítí, když je zařazen neutrál.

Ukazatel množství paliva

Ukazuje množství paliva v palivové nádrži.

Ukazatel rychlosti vozidla

Ukazuje rychlost vozidla v km/h.

Počitadlo celkové ujeté vzdálenosti / částečné ujeté vzdálenosti (TRIP)

Ukazuje celkovou ujetou vzdálenost a částečnou ujetou vzdálenost za specifické období, částečná ujetá vzdálenost může být resetována.

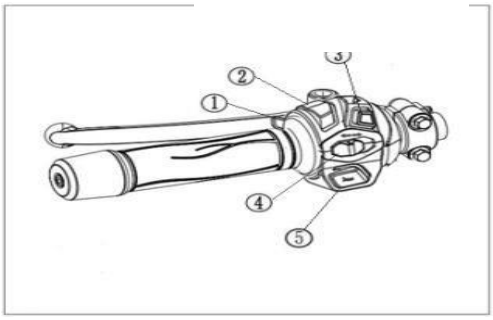
Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje aktuální počet otáček za minutu.

Kontrolka motoru

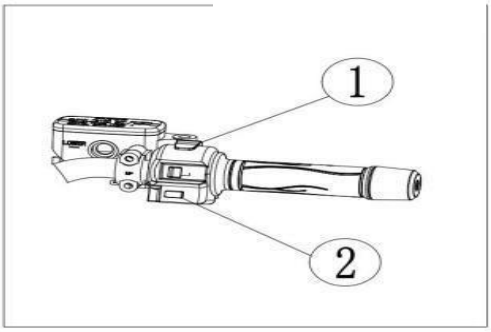
PORUCHA SYSTÉMU ŘÍZENÍ MOTORU – pokud kontrolka během jízdy svítí, kontaktujte svého prodejce

Levý ruční ovladač



1. Přepínač mlhových světel
2. Přepínač dálkových světel
3. Tlačítko výstražného světla
4. Přepínač směrových světel
5. Tlačítko klaksonu

Pravý ruční ovladač



1. Tlačítko vypnutí motoru
2. Tlačítko elektrického startování

**Přepínač dálkových světel , **

Nastavte přepínač do polohy pro zapnutí dálkové světlo, kontrolka dálkového světla se rozsvítí. Pro potkávací světlo nastavte přepínač do polohy .

**Přepínač směrových světel / **

Zmáčkněte tlačítko na levém přepínači pro zapnutí levých směrových světel .
Zmáčkněte tlačítko na pravém přepínači pro zapnutí pravých směrových světel .
Kontrolky na přístrojovém panelu budou okamžitě blikat.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zapněte směrová světla při každé změně směru jízdy nebo při zatáčení a po projetí je opět vypněte.

Klakson

Stiskněte tlačítko pro výstražný akustický signál.

Tlačítko vypnutí motoru “○/⊗”

Když je tlačítko v pozici „○“, elektrický okruh je zapnutý a motor může být nastartován.

Když je tlačítko v pozici „⊗“, elektrický okruh je odpojen, motor nemůže být nastartován.

POZNÁMKA

Za normálních podmínek by mělo být toto tlačítko v pozici ON – „○“. Toto tlačítko by mělo být používáno pouze v nouzových případech při nehodě nebo problémech s klíči.

Elektrický startér “ⓢ”

Vyřaďte na neutrál, zmáčkněte spojkovou páčku a zmáčkněte toto tlačítko pro nastartování motoru.

Spojková páčka

Spojkovou páčku mačkejte při startování nebo řazení. Zmáčknutím spojkové páčky rozpojíte spojku.

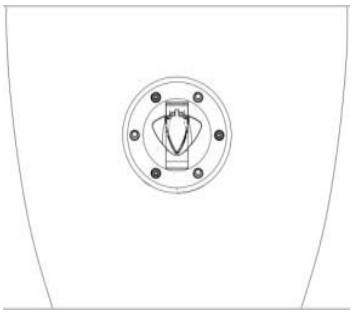
Brzdová páčka

Zmáčkněte pravou páčku brzdy pro použití přední brzdy.

Plynová rukojeť

Plynová rukojeť ovládá rychlost motoru. Otočte plynovou rukojetí směrem k sobě pro zvýšení rychlosti nebo směrem od sebe pro snížení rychlosti.

Palivová nádrž



Pro otevření palivové nádrže vložte klíč do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček a otevřete víčko.

Pro uzavření palivové nádrže dejte víčko zpět a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte cvaknutí zámku a poté vyjměte klíč.

Doporučené palivo: **Bezolovnatý benzín**

Kapacita palivové nádrže: **11,8l**

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Nenechte benzín kapat na horký motor.

Při tankování vždy zastavte motor a otočte klíčem v zapalování do pozice OFF.

Ujistěte se, že je palivová nádrž řádně uzavřena, než se vydáte na cestu. Jinak hrozí riziko úniku paliva.

Při tankování paliva vždy používejte bezolovnatý benzín. Použitím paliva, které není v souladu se specifikacemi výrobce, ztrácíte záruku na motocykl.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

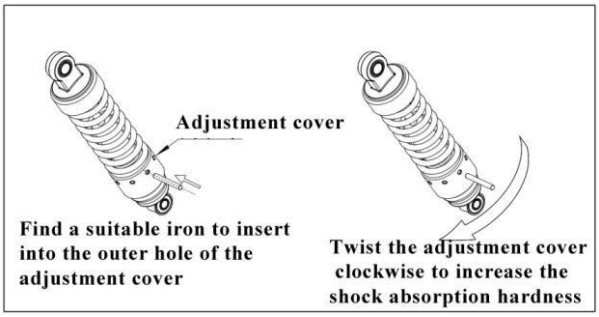
Palivo je jedovaté a může způsobit zranění či smrt. Zacházejte s palivem opatrně. Nikdy nenasávejte palivo ústy. V případě, že palivo požijete nebo vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se vám palivo dostane na kůži, okamžitě postižené místo umyjte mýdlem a vodou. Pokud se vám benzín dostane na oblečení, okamžitě se převlékněte.

Zadní tlumič

Vhodná tvrdost tlumení je jednou z důležitých podmínek pro zajištění jízdního komfortu řidiče.

Řidiči různé mají různé potřeby na pevnost odpružení. Pro nastavení postupujte podle níže uvedeného postupu.



Krok 1. Vložte tyč do otvoru v ochranném krytu.

Krok 2. Otočte krytem ve směru hodinových ručiček, abyste zvýšili tvrdost tlumičů.

Poznámka: Tvrdost tlumení má 5 referencí. Otočením seřizovacího krytu ve směru hodinových ručiček nastavte až na 5. referenci a otočením proti směru hodinových ručiček se vrátíte k odkazu 1

Hodnota momentu upevňovacího šroubu zadního tlumiče: 30 ~ 40Nm

Hodnota momentu upínací matice nápravy předního kola: 70 ~ 90 N ·m Hodnota momentu upínací matice systému řízení: 50 ~ 70 Nm Hodnota momentu upínací matice nápravy zadního kola: 70 ~ 90 Nm

Hodnota točivého momentu upevňovacích šroubů předního tlumiče a horní spojovací desky: 10 ~ 14N ·m

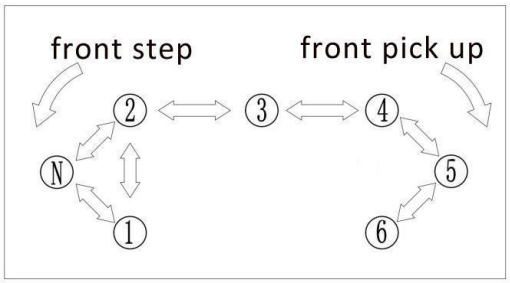
Hodnota točivého momentu upevňovacích šroubů předního tlumiče a směrového sloupce: 20 ~ 25 Nm

Zadní brzdový pedál

Zatlačením nohou na zadní brzdový pedál začne brzdy brzdit. Jakmile začne brzda brzdit, rozsvítí se zadní brzdové světlo.

Nožní řadicí páka

Při řazení nižších rychlostí vždy zpomalte motocykl. Postupným řazením zabráníte případnému poškození převodovky.



KONTROLY PŘED JÍZDOU

Pro vaši bezpečnost kontrolujte váš motocykl před každou jízdou, abyste se ujistili, že je motocykl bezpečný a v dobré kondici.

U kontroly vždy postupujte dle následujících bodů:

⚠ *DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ*

Selhání v kontrole a údržbě může zvýšit riziko možné nehody či poškození vybavení.

Nepoužívejte motocykl, najdete-li nějakou závadu. Pokud závada nemůže být odstraněna následujícími kroky, přivezte motocykl do servisního centra Keeway.

Před každým použitím motocyklu vždy zkontrolujte následující body:

Položka	Kontrola
Palivo	Kontrola množství – doplňte, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Motorový olej	Kontrola množství – doplňte předepsaný olej, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Kotoučová brzda	Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Keeway odvzdušnit hydraulický systém Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte Kontrola hladinu brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte Kontrola těsnosti hydraulického systému
Spojka	Kontrola funkčnosti spojkové páčky - namažte, je-li potřeba Kontrola vůle spojkové páčky - nastavte, je-li potřeba
Plynová rukojeť	Ujistěte se, že je její chod hladký Kontrola vůle Je-li potřeba, nechte v servisním centru Benelli nastavit vůli plynové rukojeti a namazat plynové lanko.
Ovládací lanka	Ujistěte se, že je jejich chod hladký Namažte, je-li potřeba
Řetěz	Kontrola vůle – nastavte, je-li potřeba Kontrola stavu řetězu – namažte, je-li potřeba
Kola a pneumatiky	Kontrola poškození Kontrola stavu a hloubky dezénu Kontrola tlaku v pneumatikách Upravte tlak, je-li potřeba
Brzdový a řadící pedál	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení pedálů, je-li potřeba
Brzdová a spojková páčka	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení páček, je-li potřeba
Boční stojan	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení osu stojanu, je-li potřeba
Spojovací materiál	Ujistěte se, že veškerý spojovací materiál – šrouby a matky jsou řádně dotaženy – je-li potřeba, dotáhněte
Přístroje, kontrolky, přepínače	Kontrola funkčnosti – opravte, je-li potřeba

Čtěte tento manuál opravdu pozorně, abyste se seznámili se všemi prvky ovládání. Pokud některé z funkcí nerozumíte, zeptejte se svého prodejce Benelli.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Nedostatečná znalost ovládání motocyklu může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může zapříčinit nehodu či zranění.

POKYNY K JÍZDĚ

Startování

1. Otočte klíčem v zapalování do pozice ON.
2. Zařaďte neutrál a zmáčkněte spojkovou páčku
3. Zmáčknutím startéru nastartujte motocykl.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

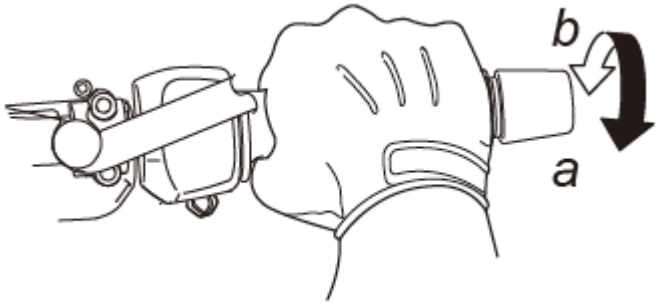
Nestartujte motor ve špatně větraných nebo nevětraných vnitřních prostorech. Nenechávejte motocykl nastartován o samotě.

 ***POZNÁMKA***

Nevytáčejte motor do vysokých otáček, pokud není motocykl v pohybu, mohlo by dojít k přehřátí a poškození vnitřních částí.

Zrychlení, zpomalení

Otáčením plynové rukojeti korigujete rychlost motocyklu. Pro zvýšení rychlosti otočte plynovou rukojetí ve směru (a). Pro snížení rychlosti otočte plynovou rukojetí ve směru (b).



Brzdění

1. Neotáčejte plynovou rukojetí.

2. Pro bezpečné brzdění použijte přední i zadní brzdu současně.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Je nebezpečné použít pouze přední nebo zadní brzdu, může dojít ke smyku nebo ztrátě kontroly nad vozidlem. Buďte opatrní a vždy používejte brzdy správně dle jízdních podmínek.

Záběh motocyklu

Záběh motocyklu (0 – 1000 km) je velmi důležitý pro následnou spolehlivost a životnost stroje. Proto byste si měli následující řádky přečíst velmi pečlivě!

Jelikož je motor zbrusu nový, nezatěžujte jej nadměrným nákladem během prvních 1000 km. Různé části motoru si během této periody musí sednout.

Během této doby se také vyvarujte jízdy s plně otevřeným plynem nebo jízdy v podmínkách, kdy by mohlo dojít k přehřátí motoru. Otáčky by neměly přesáhnout 80% provozní hodnoty. Přeřazujte včas. Během zajíždění používejte motocykl opatrně.

Parkování

Motocykl by měl být parkován na rovném povrchu.

Otočte klíč v zapalování do pozice OFF pro zastavení motocyklu.

Po uzamčení řídítek vyjměte klíč ze zapalování.

⚠ *DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ*

Jelikož může být motor a výfukový systém horký, parkujte v místech, kde nemůže dojít k popálení chodců či dětí.

Vždy zaparkujte motocykl na rovném povrchu, kde nebude překážet provozu. Motocykl může spadnout, pokud nebude zaparkován na rovném a pevném povrchu může dojít k vytečení paliva a jeho vzplanutí.

Neparkujte v blízkosti trávy nebo jiných materiálů, které mohou snadno vzplanout.

Tipy pro parkování

Sluneční paprsky vyzařující hodně tepla můžou v některých případech poškodit lakování nebo plasty. Díky těmto radám se můžete problému vyhnout:

- Neparkujte vozidlo na přímém slunečním svitu.
- Pokud je nezbytně nutné parkovat na slunci, zakryjte motocykl plachtou jako ochranu proti slunečním paprskům.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelné kontroly, nastavení a mazání udrží váš motocykl bezpečný a v té nejlepší kondici.

Bezpečnost je povinnost majitele/provozovatele motocyklu. Nejdůležitější body kontrol, nastavení a mazání jsou vysvětleny na následujících stránkách.

Intervaly zobrazené v tabulce pravidelné údržby jsou jednoduše považovány jako základní manuál při běžných jízdních podmínkách. Nicméně intervaly údržby mohou být i kratší s přihlédnutím na počasí, terén, geografické podmínky a individuální použití.

⚠ *DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ*

Nebudete-li u motocyklu provádět pravidelnou údržbu nebo ji budete provádět nesprávně, můžete tak zvýšit riziko zranění či úmrtí během používání motocyklu. Pokud si nejste jisti servisními úkony, zavezte motocykl do servisního centra Keeway.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před pravidelnou údržbou vždy vypněte motor

- Běžící motor má pohyblivé části, které mohou zachytit část vašeho těla nebo oblečení a elektrické části, které mohou způsobit elektrický šok nebo požár.
- Běžící motor během údržby může vést ke zranění očí, popáleninám, ohni nebo otravě oxidem uhelnatým – může vést až ke smrti (viz. kapitola o oxidu uhelnatém)

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Brzdové kotouče, třmeny brzd, výfuk a motor horké být horké během používání. Pro ochranu před spálením je nechte nejprve vychladnout.

V následující tabulce pravidelné údržby jsou úkony pro údržbu lambda sond ve zvláštní skupině. Tyto servisní úkony vyžadují speciální data, znalosti a vybavení.

TIP

- Roční kontroly musí být provedeny každý rok, kromě údržby při najetí daného počtu km.
- Použití neoriginálních dílů při výměně, může způsobit zvýšené opotřebení a zkrácení životnosti. Použití neoriginálních dílů může také vést ke ztrátě záruky.
- Výměna nebo doplnění provozních kapalin musí být pouze za použití doporučovaných produktů.

TIP

Vzduchový filtr – musí být měněn častěji, pokud je motocykl používán v prašnějším prostředí.

Tabulka pravidelné údržby

POLOŽKA	KONTROLA	STAV TACHOMETRU			
		1000 km Nový	4000 km	8000 km	12000 km
Palivo	• Zkontrolujte, zda palivové hadičky nemají praskliny nebo trhliny.		•	•	•
Zapalovací svíčka	• Zkontrolujte stav. Očistěte a zkontrolujte vzdálenost elektrod.	•	•	•	
	• Výměna				•
Ventily	• Zkontrolujte / nastavte vůli ventilů.	•	•	•	•
Vzduchový filtr	• Kontrola / čistění / výměna	•	•	•	•
Kotoučová brzda	• Zkontrolujte funkci, hladinu kapaliny, zda neuniká.	•	•	•	•
	• Zkontrolujte / vyměňte brzdové destičky.			•	
Kola	• Zkontrolujte opotřebení a poškození.		•	•	•
Pneumatiky	• Zkontrolujte hloubku dezénu a poškození.		•	•	•
	• V případě potřeby vyměňte.		•	•	•
	• Zkontrolujte tlak vzduchu.	•	•	•	•
Spojovací materiál podvozku	• Ujistěte se, že jsou všechny matice a šrouby řádně dotaženy	•		•	
Kontrola přední brzdové páčky	Nastavení	•	•	•	•
Hnací řetěz	Kontrola, promazání/ výměna	•	•	•	•
Boční stojan, Hlavní stojan	• Zkontrolujte funkci, namažte	•	•	•	•
Hadičky a olej hydraulické brzdy	• Kontrola, výměna hadiček každé 4 roky, výměna oleje každé 2 roky		•	•	•

POLOŽKA	KONTROLA	STAV TACHOMETRU			
		1000 km Nový	4000 km	8000 km	12000 km
Motorový olej	• Výměna / nebo jednou za rok	•	•	•	•
	• Zkontrolujte hladinu oleje a únik oleje / před každou jízdou	•	•	•	•
Olejový filtr	• Výměna	•	•	•	•
Ložisko řízení	• Kontrola	•	•	•	•
Spínače přední a zadní brzdy	• Zkontrolujte funkčnost	•	•	•	•
Pohyblivé časti a kabely	• Namažte	•	•	•	•
Plynová rukojeť, kryt a kabel	• Kontrola funkčnosti a vůle	•	•	•	•
	• V případě potřeby upravte vůli kabelu	•	•	•	•
Světla, signály a přepínače	• Zkontrolujte funkčnost	•	•	•	•
	• Nastavení sklonu světlometů	•			•
Chladící kapalina	• kontrola – výměna každé 2roky	•	•	•	•

Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitými součástmi motoru a měly by být kontrolovány pravidelně, především servisním centrem Keeway.

Jelikož vysoké teploty a nánosy způsobují pomalou erozi zapalovacích svíček, měly by být vyměněny a kontrolovány dle plánů pravidelné údržby. Navíc stav zapalovacích svíček může odhalit stav motoru.

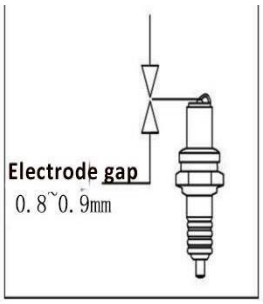
Porcelánový izolátor okolo středu elektrody u každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle cihlové barvy (ideální odstín je-li vozidlo řízeno normálně) a zároveň všechny zapalovací svíčky by měly mít stejnou barvu. Pokud má některá ze svíček výrazně odlišnou barvu, motor může fungovat nesprávně.

Nesnažte se diagnostikovat takové problémy sami, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Keeway.

Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody, nadměrného množství uhlíku či jiných nánosů, měla by být vyměněna.

- **Zapalovací svíčka: CR8E**

Před instalací zapalovací svíčky, je třeba zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami a je-li potřeba tak nastavit správnou vzdálenost (1).



- **Vzdálenost: 0,8-0,9 mm**

Očistěte povrch zapalovací svíčky a vytřete veškeré znečistění

Motorový olej a olejový filtr

Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každ
s každou výměnou motorového oleje by měl být vyčistěn filtr. Vždy dodržujte intervaly výměny motorového oleje dle servisních intervalů – Km, případně jednou za rok, podle toho co nastane dříve.

- **Kontrola množství motorového oleje**

Distanza elettrodi

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch. Při mírném náklonu může dojít ke

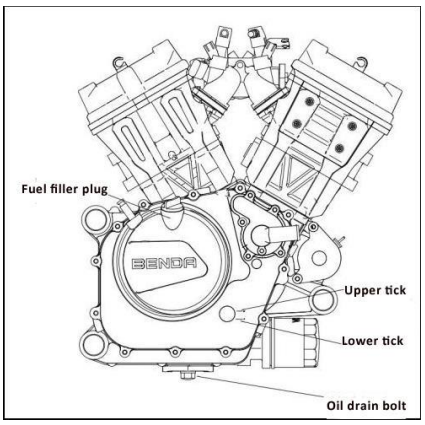
Distanza elettrodi

špatnému odečtu výšky hladiny.

2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

3. Počkejte pár minut, než se olej usadí a poté zkontrolujte množství oleje v motoru v kontrolním okénku.

4. Pokud je olej v kontrolním okénku pod ryskou (minimum) přidejte doporučený motorový olej, aby hladina opět byla mezi ryskami.



Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami minimum a maximum.

- **Výměna motorového oleje**

1. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

2. Umístěte pod motocykl nádobu na olej pro sběr použitého oleje.

3. Odšroubujte víčko pro doplňování motorového oleje a vypouštěcí šroub pro vypuštění motorového oleje.

4. Vložte těsnění a vypouštěcí sroub zpět a utáhněte jej na daný moment.

5. Doplňte požadované množství doporučeného motorového oleje a zašroubujte víčko zpět.

Doporučovaný motorový olej: API SH, SAE10W40, JASO MA

Množství oleje: 1,2 l +- 0,1l

Seřízení volnoběhu

Dobrý karburátor je klíčem k výkonnému motoru. Nechte karburátor nastaven dle nastavení z továrny. Věnujte pozornost nastaven těchto dvou věcí: volnoběhu a vůli plynového lanka.

Nastartujte motor a nechte ho běžet při volnoběžných otáčkách, dokud se dostatečně nezahřeje.

1. Postavte motocykl na rovný povrch

2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.

3. Připojte digitální otáčkoměr ke kabelu zapalovací svíčky.
4. Nastavte otáčky volnoběhu dorazovým šroubem a držte je stabilní.
Volnoběžné otáčky: 1400 ± 100 otáček/min

Nastavení vůle ventilů

Vůle ventilů se mění s používáním motocyklu, což vede k nesprávné směsi vzduch/palivo a nebo hluku z motoru. Aby k tomuto nedocházelo, je třeba si nechat

seřídit vůle v servisním centru Keeway v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Vůle ventilů: IN 0,05 ± 0,01 mm / EX: 0,11 ± 0,01 mm

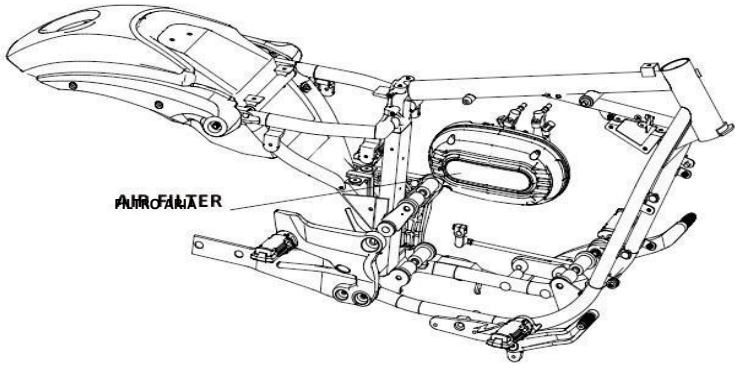
Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr by měl být vyměněn a očištěn v pravidelných intervalech dle tabulky pravidelné údržby.

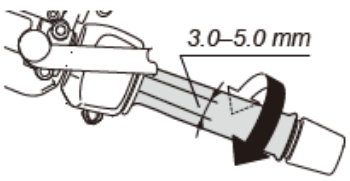
Výměna vzduchového filtru

Demontujte 4 šrouby bočního krytu vzduchového filtru a odstraňte upevňovací šrouby filtračního prvku. Vyjměte filtrační vložku.

Montáž: postupuje se opačným směrem než při demontáži.



Kontrola vůle plynové rukojeti



Změřte vůli plynové rukojeti.

Vůle plynové rukojeti: 3 – 5 mm

Pravidelně kontrolujte vůli plynové rukojeti a je-li třeba, nechte si ji nastavit v servisním centru Keeway.

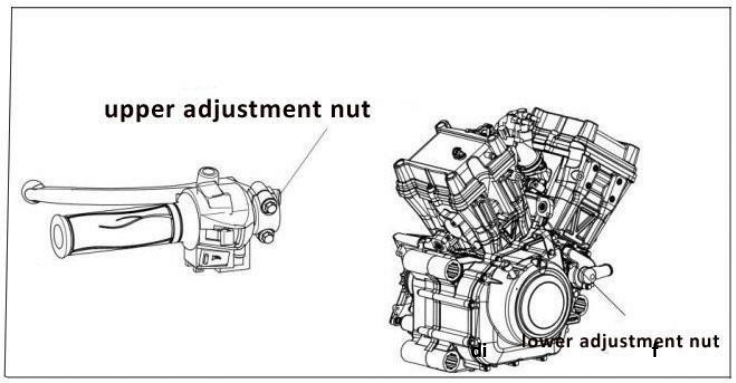
Kontrola vůle spojkové páčky

Vůle na spojkové páčce se měří na volném konci páčky. Pokud vůle není v normálu, nastavte ji následovně:

1. Povolte matku.

2. Utáhněte nebo povolte šroub na požadovanou vůli páčky.

3. Utáhněte matku.



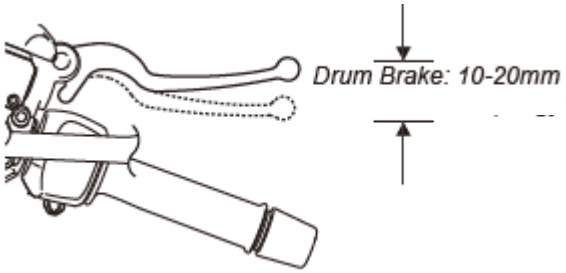
Kontrola a nastavení vůle

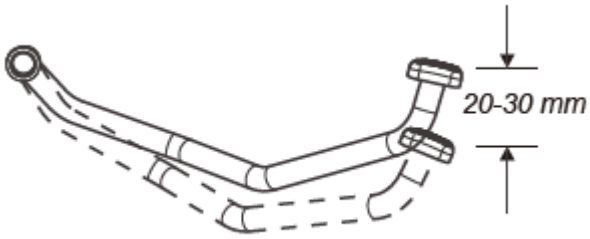
přední brzdové páčky a zadního brzdového pedálu

Vůle přední brzdové páčky by měla být v rozmezí 5-10mm.

Vůle zadního brzdového pedálu by měla být 20-30mm.

Pravidelně kontrolujte vůli páčky i pedálu a případně nechte zkontrolovat brzdný systém ve vašem servisním centru Keeway.





Kombinovaný brzdný systém (CBS)

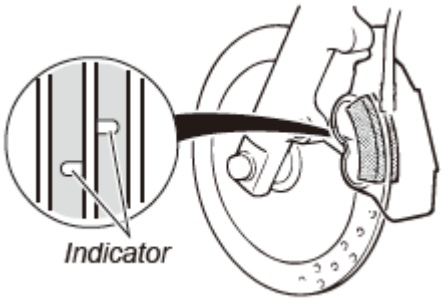
Tento motocykl je vybaven tří-pístkovým předním brzdičem a jedno-pístkovým zadním brzdičem. Zmáčknete-li pouze přední brzdovou páčku, systém aktivuje 2 vnější pístky předního brzdiče. Zmáčknete-li zadní brzdový pedál, systém aktivuje pístek zadního brzdiče. Jakmile vzroste tlak brzdové kapaliny v zadním brzdovém válci a dosáhne 0,1 Mpa, CBS umožní přenést tlak do prostředního pístku předního brzdiče. Při dosažení určité konstrukční hodnoty (liší se od modelu k modelu) tlak prostředního pístku předního brzdového třmenu přední brzdy dosáhne bezpečnostní horní hranice a přestane se zvyšovat. Tato konstrukce umožňuje řidiči při brzdění zadní brzdou zároveň brzdit i brzdou přední bez zablokování předního kola, což může být pro řidiče nebezpečné.

Efektivního brzdění dosáhnete použitím obou brzd současně jako u běžného brzdícího systému.

Upozorňujeme, že CBS nemůže zabránit nebezpečí při řidičově náhlém nebo prudkém brzdění, které může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Vždy jezděte takovou rychlostí, abyste dokázali včas reagovat na dané jízdní podmínky a bezpečně jste zabrzdili.

Kontrola brzdových destiček

Opotřebení předních i zadních brzdových destiček musí být kontrolováno pravidelně v intervalech uvedených v kapitole pravidelné údržby.



Každá brzdová destička je vybavena indikátory opotřebení, které umožňují sledovat míru opotřebení i bez nutnosti demontovat brzdové destičky. Pro zjištění míry opotřebení destičky sledujte drážky indikátorů. Pokud je opotřebení destičky tak velké, že drážka skoro zmizela, je nejvyšší čas brzdové destičky vyměnit v servisním centru Keeway.

Brzdová kapalina

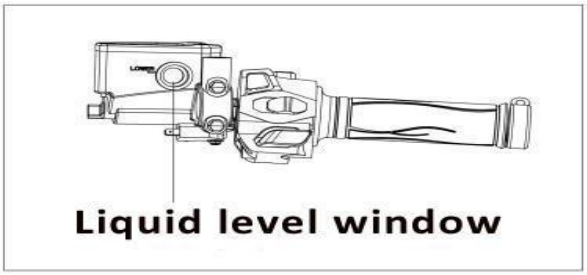
Motocykl je naplněn brzdovou kapalinou již před dodáním. Máte-li s brzdami nějaký problém, vyhledejte servisní centrum Keeway.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

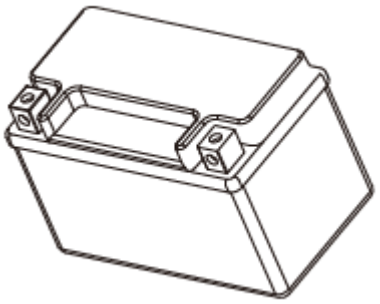
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud omylem vypijete brzdovou kapalinu, nebo se vám dostane na kůži nebo do očí, opláchněte postižené místo velkým množstvím vody nebo vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

Nezapomeňte pravidelně kontrolovat hladinu brzdové kapaliny v nádobce na pravé straně řídítek. V případě potřeby doplňte doporučenou brzdovou kapalinou.



Baterie



Baterie: bezúdržbový akumulátor, 12V 11,2 Ah (YTZ12S**)**

VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný jelikož obsahuje kyseliny, které mohou způsobit poleptání. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s kůží, očima či oděvy a vždy chraňte oči, když pracujete s baterií. V případě kontaktu s elektrolytem dodržujte zásady první pomoci. V případě postižení:

- vnější – opláchněte velkým množstvím vody
- vnitřní – vypijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě vyhledejte lékařkou pomoc
- oči – vypláchněte vodou po dobu 15 min a okamžitě vyhledejte lékařkou pomoc.

Baterie produkuje výbušný plyn vodíku. Proto držte jiskry, plameny a cigarety a jiné mimo dosah baterií a zajistěte dostatečné odvětrávání, když ji nabíjíte v uzavřeném prostoru.

Držte všechny baterie mimo dosah dětí!

- **Nabíjení baterie**

Pokud se zdá baterie vybitá, vezměte ji do servisního centra, aby vám ji nabili. Mějte na paměti, že baterie se vybíjí rychleji, máte-li k motocyklu připojená přídavná elektrická zařízení.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pro nabití bezúdržbové baterie je třeba mít speciální nabíječku (s konstantním napětím)

VAROVÁNÍ

Použitím konvenční nabíječky může dojít k poškození baterie.

- **Uskladnění baterie**

1. Pokud není vozidlo používáno více než 1 měsíc, vyjměte baterii, nabijte ji do plna a poté ji umístěte na suché, chladné místo.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když vyjímáte baterii, ujistěte se, že je klíč v pozici OFF, poté odpojte MÍNUS a nakonec PLUS.

2. Pokud bude baterie uskladnění více než 2 měsíce, zkontrolujte ji alespoň 1x měsíčně a nabijte ji do plna, je-li potřeba.

3. Před použitím baterii vždy nabijte do plna.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když instalujete baterii, vždy se ujistěte, že je klíč v pozici OFF a poté zapojte první PLUS a nakonec MÍNUS.

4. Po instalaci baterie se ujistěte, že je řádně připojena.

[Výměna pojistky]

Obvodový systém má celkem šest nožových pojistek, 20A pojistku 2ks, 5A-ECU pojistku 1ks a ABS pojistku 15A, 10A, 1A každá 1ks, celkem 6ks. navíc v pojistkové skříni jsou náhradní pojistky 20A, 15A, 1A, každá po 1ks. Pokud se pojistka často přepaluje, došlo ke zkratu nebo přetížení v obvodu. Požádejte o svůj servis o kontrolu motocyklu.

Varování:

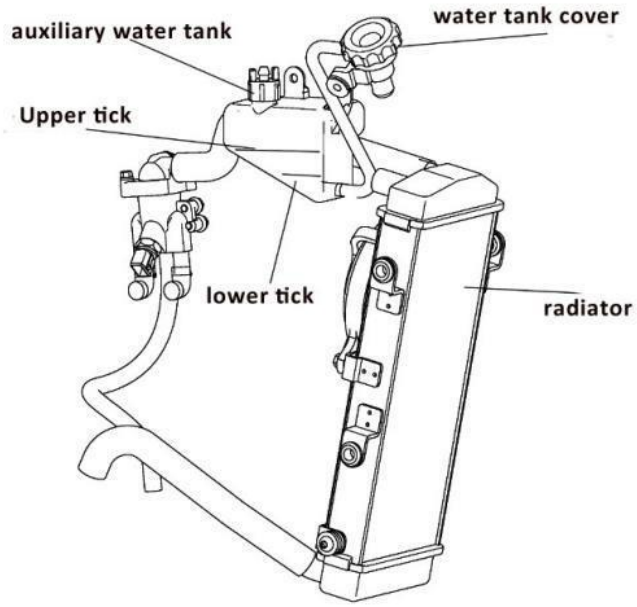
Před kontrolou nebo výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a elektrický spínač, aby nedošlo ke zkratu. Nikdy nepoužívejte

pojistku, která se liší od jmenovitého proudu. V opačném případě poškodí elektrický systém vozidla nebo způsobí požár. Může také

způsobit, že se v noci nebo během jízdy nerozsvítí světla nebo selže motor.

Návod k použití a údržbě systému vodního chlazení motoru

Chladicí systém může zabránit přehřátí motoru, a správné používání a údržba chladicího systému může prodloužit životnost motoru. Chladič je umístěn v přední části motoru. Podle podmínek vozovky, na které jedete, chladič pravidelně čistěte od prachu a nečistot.



Water tank cover – zátka chladiče
Auxiliary water tank – expanzní nádrž chladící kapaliny
Upper tick – maximální hladina chladící kapaliny
Lower tick – minimální hladina chladící kapaliny
Radiator - chladič

Doporučuje se používat chladicí kapalinu speciálně navrženou pro motory z hliníkové slitiny. Tato chladicí kapalina obsahuje nemrznoucí směs, inhibitor koroze, inhibitor pěny a stopový silikát atd.

Poznámka:

1. Tato chladicí kapalina je speciální chladicí kapalina a nelze ji nahradit vodou z vodovodu nebo jinými kapalinami, jinak může způsobit poškození motoru.

2. Navštivte svého prodejce a zakupte chladicí kapalinu typu výhradně pro motory z hliníkové slitiny.

3. Pokud je potřeba vyměnit chladicí kapalinu nebo dojde k úniku chladicí kapaliny, obraťte se prosím na svého prodejce ohledně výměny případně údržby.

Kontrola množství chladicí kapaliny.

Celkové množství chladicí kapaliny v chladicím systému je asi 2000 ml

1. Zaparkujte motocykl ve vodorovné poloze.

2. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte, když se motor studený. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi horní a dolní ryskou stupnice.

Pokud je chladicí kapalina v přídavné nádrži na spodní značku nebo pod ní, doplňte prosím včas speciální chladicí kapalinu k horní značce. **Odšroubujte kryt nádržky na vodu až je motor studený, jinak může způsobit horká chladící kapalina popáleniny kůže**



1. Chladicí kapalina je toxická kapalina a musí být uchovávána mimo dosah dětí.

2. Chladicí kapalina by měla být přísně chráněna před kontaminací ropnými produkty a není dovoleno míchat nebo skladovat dvě různé značky chladicí kapaliny.

Nebezpečí:

1. Ethylenglykolová nemrznoucí směs je organické rozpouštědlo, které je toxické a žíravé. Nevylévejte na povrch pryžových výrobků alakovaných dílů během používání, natož kontaktu s lidskou pokožkou. Při náhodném potřísnění povrchu pryžových výrobků, lakovaných dílů popř. lidské tělo, okamžitě opláchněte vodou.

2. Pokud při údržbě motoru potřebujete povolit matici válce, nejprve vypusťte chladicí kapalinu, aby se chladicí kapalina nedostala dovnitř klikové skříně.

3. Protože bod varu nemrznoucí směsi je vyšší než u čisté vody, nesmí se při běžícím motoru otevírat víčko chladiče dokud teplota neklesne pod (60 °C), aby nedošlo k popálení.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte pojistku nebo žárovku jiné specifikace než je uvedeno v tomto manuálu, mohlo by dojít k poškození elektrického systému nebo vzplanutí.

Pneumatiky

Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován. Pro vaši bezpečnost a delší životnost pneumatik je lepší kontrolovat tlak pravidelně.

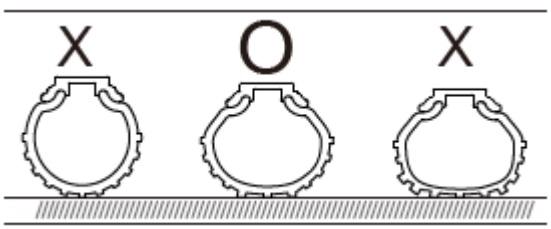
Tlak v pneumatikách

Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit nesprávné sjetí pneumatik a také může mít špatný vliv na stabilitu vozidla například při zatáčení. Na druhou stranu příliš vysoký tlak v pneumatikách může snížit kontakt mezi pneumatikou a vozovkou, což může vést k podklouznutí a ztrátě kontroly nad motocyklem. Tlak v pneumatikách by měl být držen ve standardním rozmezí. Tlak vždy měřte když jsou pneumatiky „studené“.

Doporučovaný tlak v pneumatikách:

přední – 225 kpa (2,25 kgf/cm2)

zadní – 225 kpa (2,25 kgf/cm2)



PÉČE O MOTOCYKL

Zatímco otevřený design motocyklu odhaluje atraktivitu technologií, činí to ale také motocykl zranitelnějším.

Koroze může vzniknout i v případě, že jsou používány vysoce kvalitní součásti.

Koroze výfukového potrubí může na autě zůstat bez povšimnutí, nicméně na motocyklu to zhoršuje celkový vzhled.

Častá a řádná péče o motocykl nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

- **Před očištěním**

1. Po vychladnutí motoru zakryjte koncovku výfuku plastovým sáčkem.

2. Ujistěte se, že všechny kryty a krytky, stejně jako všechny elektrické spojky a konektory, včetně uzávěrů zapalovacích svíček, jsou pevně instalovány.

3. Odstraňte extrémně odolnou nečistotu odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy nepoužívejte tyto výrobky na těsnění, řetězová kola, hnací řetězec a nápravy kol. Vždy vypláchněte špínu a odmašťovadlo vodou.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se používání silně kyselým čističům kol. Pokud se tyto výrobky používají na těžko odstranitelnou nečistotu, nenechávejte čisticí prostředek na postiženém místě déle, než je stanoveno. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji usušte a poté aplikujte sprej proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (např. kryty, panely, větrné štítky, čočky světlometů, atd.) a tlumiče výfuku. Pro čištění plastů používejte pouze jemnou čistou látku nebo houbu s vodou. Pokud však plastové části nemohou být důkladně vyčištěny vodou, může se použít vodou zředěný jemný čistící prostředek. Umyjte všechny zbytky mycího prostředku velkým množstvím vody, protože je škodlivý pro plastové části.

Nepoužívejte na plastové součásti žádné silné chemické produkty. Ujistěte se, že nepoužíváte utěrky nebo houby, které byly v kontaktu se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem, odstraňovači koroze nebo inhibitory, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké či parní čističe, protože způsobují průsaky a poškození vodou v následujících oblastech: těsnění (ložiska kol a kloubů, vidlice a brzdy), elektrické součástky (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvzdušňovací hadice a větrací otvory.

Pro motocykly vybavené větrným štítkem: Nepoužívejte silné čističe ani tvrdé houby, protože způsobují zmatnění nebo poškrábání. Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat škrábance na předním plexi. Otestujte produkt na malou skrytou část předního plexi, abyste se ujistili, že nezanechává žádné škrábance. Pokud je přední plexi poškrábané, použijte po mytí kvalitní leštící přípravek.

- **Při běžném zašpinění**

Odstraňte nečistotu teplou vodou, jemným mycím prostředkem a měkkou čistou houbou a důkladně opláchněte čistou vodou. Do těžko přístupných oblastí použijte zubní kartáček nebo kartáč. Nepoddajné nečistoty jako např. hmyz se snadněji smývají, pokud je před čištěním daná oblast na několik minut zakryta mokrým hadříkem.

- **Po jízdě v dešti, blízko moře nebo posolených silnicích**

Vzhledem k tomu, že mořská sůl a posypová sůl na silnicích v zimě jsou extrémně žíravé v kombinaci s vodou, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, u moře nebo na posolených cestách.

TIP

Posypová sůl na silnicích může vydržet až do jara.

1. Jakmile motor zchladne, omyjte motocykl studenou vodou a jemným mycím prostředkem.

 ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Nikdy nepoužívejte na umytí soli teplou vodu, jelikož dojde ke zvýšení účinnosti soli.

2. Aplikujte ochranný sprej proti korozi na všechny kovové části, včetně chromovaných a niklovaných povrchů, jako prevenci před korozí.

- **Péče o větrný štítek (je-li ve výbavě)**

Vyvarujte se použití alkalických nebo silně kyselých čističů, paliva, brzdové kapaliny nebo jiného rozpouštědla. Omyjte přední plexi štít pomocí jemné tkaniny nebo houbičky a s jemným mycím prostředkem a poté jej opláchněte dostatečným množstvím vody.

Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat na větrném štítku škrábance. Před použitím takových čisticích prostředků otestujte malý kousek předního plexi, které neovlivňuje vaši viditelnost a které nelze snadno rozpoznat.

- **Po umytí**

1. Motocykl vysušte semišem nebo jiným absorbujícím hadříkem.

2. Hnací řetězec okamžitě vysušte a namažte, aby nedošlo ke zkorodování.

3. Použijte leštěnku na chrom pro rozzáření chromových částí, hliníku a nerezové oceli včetně výfukového systému. (dokonce i tepelně indukované odbarvení výfukových systémů z nerezavějící oceli lze odstranit leštěním.)

4. K ochraně proti korozi se doporučuje aplikovat protikorozní sprej na všechny kovy, včetně povrchů z chromu a niklu.

5. Zalakujte drobné poškození laku způsobené kameny atd.

6. Navoskujte všechny lakované povrchy.

7. Nechte motocykl úplně uschnout před jeho uložením nebo zakrytím.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Kontaminace brzd nebo pneumatik čistícími a konzervačními prostředky a mazadly může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Vždy se ujistěte, zda na povrchu pneumatik a brzd není žádný olej nebo vosk.

V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové obložení běžným čističem na brzdy a umyjte pneumatiky teplou vodou a jemným mycím prostředkem. Před jízdou pro jistotu vyzkoušejte brzdy.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vždy aplikujte stříkací olej a vosk pomalu a ujistěte se, že jste odstranili jeho přebytečné množství.

Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové části motocyklu, ty vždy ošetřete vhodným produktem.

Nepoužívejte abrazivní lešticí hmoty, protože mohou opotřebovat barvu.

TIP

Nejprve se poraďte s prodejcem Benelli, který produkt je vhodné použít.

Umývání, deštivé počasí nebo vlhké podnebí mohou způsobit zamlžení paraboly světlometu. Zapnutí světlometů na krátkou dobu pomůže odstranit vlhkost z paraboly.

SKLADOVÁNÍ

- **Krátkodobé**

Vždy ukládejte váš motocykl na suchém a chladném místě a pokud je to nutné, chraňte jej před prachem vzdušnou plachtou. Ujistěte se, že je výfuk zchladlý, než motocykl přikryjete.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Skladujte motocykl v odvětrávané místnosti, pokrytý vzdušnou plachtou, v případě, že bude motocykl ve vlhkém prostředí, může začít korodovat.

Jako prevenci koroze, neuskladňujte motocykl ve sklepech, stájích (přítomnost amoniaku) ani v jiných budovách kde jsou uskladněny chemikálie.

- **Dlouhodobé**

Před uložením svého vozidla na několik měsíců:

Postupujte dle kapitoly o péči o motocykl

Naplňte palivo do palivové nádrže a palivové soustavy, abyste zabránili korozi palivové nádrže.

Doplňte stabilizátor paliva.

Dodržte následující kroky pro ochranu válců, pístních kroužků atd. od koroze.

Vyjměte zapalovací svíčky.

Vložte čajovou lžičku motorového oleje do každého otvoru na zapalovací svíčku.

Protočte několikrát motor pomocí startéru (pokryje to stěny válce olejem).

Namažte všechny řídicí kabely a otočné body všech páček a pedálů, jakož i bočního stojanu.

Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatikách a zvedněte motocykl tak, aby obě kola byla ze země. Alternativně můžete každý měsíc trochu otáčet kola, abyste zabránili tomu, aby se pneumatiky proležely na jednom místě.

Zakryjte výstupní otvor koncovky výfuku plastovým obalem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.

Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uchovávejte ji na chladném, suchém místě a dobíjejte ji jednou měsíčně. Neuchovávejte baterii na příliš chladném nebo teplém místě. Další informace o uložení baterie naleznete v kapitole o baterii.

TIP

Před uskladněním motocyklu proveďte všechny nutné opravy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- **Rozměry**

Celková délka:	2130 mm
Celková šířka:	810 mm
Celková výška:	1100 mm
Rozvor:	1460 mm

- **Váha**

Pohotovostní hmotnost:	163kg

- **Motor**

Typ:	dvouválec, 4-taktní, 2 ventily
Chladicí systém:	Vzduch
Počet válců:	1
Zdvihový objem:	124 cm3
Systém zapalování:	TLI
Maximální výkon:	10,2 kW / 8500 ot.min
Maximální otáčky:	14,4 N.m / 6500 ot.min

- **Palivo**

Doporučené palivo:	Běžný bezolovnatý benzín
Kapacita palivové nádrže:	19 l

- **Přední pneumatika**

Rozměr:	120/80-17M/C

- **Zadní pneumatika**

Rozměr:	140/70-17M/C

- **Přední brzda**

Typ:	Kotoučová

- **Zadní brzda**

Typ:	Kotoučová



WWW.KEEWAY-MOTOR.CZ