BENDA
MOTORCYCLE

NÁVOD K POUŽITÍ ROCK 707



ZOZK

Předmluva

Vážený uživateli,

upřímně Vám děkujeme, že jste si vybrali motocykl typu straddle BD700-16A/B, který navrhla a vyrobila naše společnost! Tento model byl nezávisle vyvinut a vyroben naší společností kombinací pokročilých technologií z tuzemska i ze zahraničí s nejmodernějším designovým konceptem. Doufáme, že Vám poskytne bezpečný zážitek z jízdy a pohodlnou cestu!

Než se vydáte na cestu, pečlivě si prosím přečtěte všechna ustanovení a požadavky uvedené v tomto návodu k použití!

Tento návod poskytuje přehled o údržbě a servisu tohoto motocyklu. Při provozu se prosím řiďte všemi postupy uvedenými v tomto návodu!

Naše společnost disponuje specializovaným technickým personálem a údržbářským oddělením, které vám poskytnou spolehlivou technickou podporu!

Všechny obrázky v tomto návodu slouží pouze jako orientační. Řiďte se prosím skutečným motocyklem, který jste zakoupili!

Naše společnost se vždy řídí servisním krédem „Usilujeme o větší spokojenost zákazníků“ a neustále zlepšuje kvalitu a výkonnost svých výrobků. V důsledku toho může dojít ke změnám v barvě a konstrukci, což může způsobit určité nesrovnalosti s tímto návodem. Prosíme o vaše pochopení. Všechny obrázky v tomto návodu slouží pouze jako orientační. Řiďte se prosím skutečným výrobkem.

Ještě jednou bychom vám rádi poděkovali za vaši pozornost a důvěru v naši společnost!

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.

Důležité poznámky

Při obsluze nebo jízdě s vozidlem dodržujte prosím ustanovení této uživatelské příručky a přísně dodržujte národní a místní dopravní předpisy a nařízení a vždy si dávejte pozor na své okolí, abyste zajistili bezpečnost!

Autorská práva k tomuto návodu k použití a údržbě náleží společnosti Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. Reprodukce bez písemného souhlasu naší společnosti je zakázána a jakékoli porušení bude stíháno.

Varování/Upozornění/Poznámka

Přečtěte si prosím obsah této příručky a seznamte se s jejími klíčovými body.

Varování: Upozorňuje, že nedodržení postupů uvedených v této uživatelské příručce může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Upozornění: Znamená, že nedodržení postupů uvedených v této uživatelské příručce může vést ke zranění osob nebo poškození součástí.

Poznámka: Poskytuje užitečné informace.

Tento uživatelský manuál by měl být považován za trvalou součást tohoto motocyklu. I v případě převodu vozidla na jinou osobu by měl být tento uživatelský manuál předán novému majiteli společně s vozidlem.

Zvláštní upozornění

Varování: Aby bylo možné motocykl bezpečně provozovat, musí být vybaven pojistkou, která splňuje požadované specifikace. Nepoužívejte žádnou pojistku s odlišnými specifikacemi a za žádných okolností ji neobcházejte ani nenahrazujte jiným vodivým materiálem. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození dalších součástí nebo, v závažných případech, k nehodě způsobené selháním zapalování.

Umístění pojistky: Pod sedadlem řidiče

Přepálená pojistka je obvykle způsobena vnitřní elektrickou poruchou motocyklu. Před výměnou náhradní pojistky proveďte jednoduchou kontrolu celkového stavu vozidla. Pokud je i náhradní pojistka přepálená, neprodleně odešlete motocykl k prohlídce do autorizovaného servisu nebo k prodejci motocyklů BENDA. Vozidlo by mělo být znovu uvedeno do provozu až po úspěšném odstranění závady.

Bezpečnostní opatření:

*Při první instalaci nebo výměně baterie se ujistěte, že jste správně identifikovali kladný a záporný pól. Pokud došlo k obrácenému připojení, zkontrolujte, zda je pojistka nepoškozená. Bez ohledu na to, zda je pojistka nepoškozená, je však nezbytné odvézt motocykl do servisního střediska k prohlídce, aby se předešlo potenciálnímu poškození elektrických součástí způsobenému obrácenou polaritou baterie. Další provoz poškozených součástí může vést k nepředvídatelným poruchám;

*Před výměnou pojistky je nutné otočit klíčkem zapalování do polohy „ “, aby se zabránilo náhodnému zkratu;

*Při výměně pojistky nepoškozujte její sponu, jinak by mohlo dojít ke špatnému kontaktu, což může vést k poškození součástí nebo dokonce k nehodě způsobené selháním zapalování.

Úspora energie a ochrana životního prostředí: Vyměněný olej, chladicí kapalina, benzín a některá čisticí rozpouštědla obsahují toxické látky. Nevylévejte je svévolně. Místo toho je vložte do určené uzavřené nádoby a odešlete do recyklačního centra nebo na místní úřad pro ochranu životního prostředí. Použitou baterii nesmíte likvidovat svévolně. Neoprávněná demontáž je přísně zakázána.
Použitou baterii je třeba předat prodejcům nebo odborně kvalifikovaným organizacím zabývajícím se recyklací a likvidací, aby byla bezpečně sebrána a zpracována. Vozidla na konci životnosti je třeba odeslat do místních specializovaných demontážních a recyklačních zařízení za účelem tříděné recyklace a opětovného využití.

Úpravy jsou **přísně zakázány:** Neupravujte vozidlo podle vlastního uvážení ani neměňte polohu originálních dílů. Libovolné úpravy vážně ovlivní stabilitu a bezpečnost vozidla a mohou vést k jeho nesprávnému fungování. Navíc podle ustanovení Zákona o bezpečnosti silničního provozu Čínské lidové republiky nesmí žádná organizace ani fyzická osoba sestavovat motorové vozidlo z dílů ani bez povolení měnit strukturu, konstrukci nebo vlastnosti motorového vozidla, které již bylo zaregistrováno. Naše společnost nenese odpovědnost za žádné problémy s kvalitou ani následky (včetně ztráty záruky) způsobené tím, že uživatel bez oprávnění upravil vozidlo nebo vyměnil díly bez schválení. Uživatelé musí dodržovat předpisy orgánů dopravní správy týkající se používání vozidel.

Připomínka: Po zakoupení motocyklu si prosím pořiďte motocyklovou přilbu, která splňuje národní bezpečnostní normy.

Obsah

Předmluva **1**
Důležité poznámky **3**
Zvláštní upozornění **4**
Bezpečnostní pokyny pro motocyklisty **1**
Pravidla bezpečné jízdy 1
Ochranné oděvy 1
Noste ochrannou přilbu 1
Bezpečnostní opatření při jízdě za deště nebo zatažené oblohy 1
Sériové číslo motocyklu **2**
Názvy dílů **2**
Přístrojová deska **3**
Ovládací tlačítka na palubní desce **4**
Návod k obsluze palubní desky **4**
Ovládání jednotlivých částí **5**
Klíč 5
Spínač zapalování 5
Zámek řízení 5
Levá řídítka 5
Pravá řídítka 6
Doplňování paliva do palivové nádrže 7
Řadicí páka 7
Pedál zadní brzdy 7
Boční stojánek 8
Nástroje v autě 8
Automatické vypnutí motoru při převrácení 8
Nastavení zpětného zrcátka 8
Port USB/Type-C 8
Pokyny k používání paliva a oleje **9**
Zadní vzduchové odpružení (verze Ultra) **9**
Elektronický systém spojky (verze Pro a Ultra) **13**
Zabíhání **15**
Kontrola před jízdou **16**
Jízda na motocyklu **16**
Spuštění motoru 16
Používání převodovky 16
Jízda ve svahu 17
Používání brzd a parkovací brzdy 17
Kontrola a údržba **18**
Plán údržby 18
Hladina oleje a výměna oleje 20
Výměna oleje a olejového filtru 20
Zapalovací svíčka 20
Elektronická rukojeť plynu (verze Pro a Ultra) 21
Nastavení volnoběhu motoru 22
Hnací řemen 22
Seřízení brzd 23
Pneumatika 24
Montáž a demontáž zadní odkládací police 24
Údržba vzduchového filtru 25
Chladicí kapalina 25

Katalyzátor 26
Adsorpční nádrž 26
Demontáž a montáž svorky hadice chladiče 26
Vstřikovač paliva a palivové potrubí 26
Mazání součástí 26
Baterie 26
Výměna pojistky 27
Seřízení světlometů 27
Výměna světelných zdrojů 28
ABS (protiblokovací brzdový systém) 28
TCS (systém kontroly trakce) 29
Pokyny pro skladování **30**
Skladování 30
Vyjetí vozidla ze skladu za účelem použití 30
Péče o vozidlo **30**
Čištění 30
Bezpečnostní pokyny pro čištění 30
Hliníkové díly 31
Panely 31
Životnost a likvidace vozidla **31**
Životnost 31
Likvidace vozidla 31
Specifikace a technické parametry **32**
Tabulka kódů poruch (DTC) **33**
Schéma zapojení (verze 700-16 Pro a Ultra) **35**
Schéma vzduchového tlumiče (verze 700-16 Ultra) **36**

Bezpečnostní pokyny pro motocyklisty

Pravidla bezpečné jízdy

1. Před jízdou je nezbytné zkontrolovat vozidlo, aby se předešlo nehodám a poškození součástí.
2. Řidič smí vozidlo řídit pouze po složení zkoušky na dopravním úřadu a získání řidičského průkazu. Vozidlo nesmí být zapůjčeno žádné osobě bez platného řidičského průkazu nebo s neslučitelnou řidičskou kvalifikací.
3. Aby se řidič vyhnul srážce s jinými motorovými vozidly, musí se snažit být dobře viditelný. K tomu prosím dodržujte následující pokyny:

- Noste přiléhavé oblečení v jasných, nápadných barvách;
- Nejezděte příliš blízko za jinými motorovými vozidly.

4. Důsledně dodržujte dopravní předpisy a nevnucujte se do provozu ani nesoutěžte o přednost v jízdě.
5. Dopravní nehody jsou často způsobeny překročením rychlosti. Přísně dodržujte dopravní předpisy a nepřekračujte maximální povolenou rychlost na silnici, po které jedete.
6. Při odbočování nebo změně jízdního pruhu zapněte předem směrovku, abyste upoutali pozornost ostatních.
7. Na křižovatkách, u vjezdů a výjezdů z parkovišť a na rychlostních pruzích jezděte s obzvláštní opatrností.
8. Neupravujte motocykl ani neodstraňujte originální díly bez povolení, protože takové jednání může ohrozit bezpečnost jízdy, je navíc nezákonné a má vliv na platnost záruky na vozidlo.
9. Jakékoli příslušenství, které namontujete, nesmí ovlivnit bezpečnost jízdy ani provozní výkon motocyklu. Přetížení elektrického systému představuje obzvláště vysoké riziko.
10. Tažení přívěsu je přísně zakázáno. Tažení přívěsu za motocyklem může způsobit přetížení, poškození nebo poruchu pneumatik, snížit brzdný výkon a nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla, což může vést ke smrti nebo vážnému zranění. Tažení porouchaného motocyklu může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla a může vést ke smrti nebo vážnému zranění.
11. Je přísně zakázáno montovat postranní vozík. Jízda na motocyklu vybaveném postranním vozíkem může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a může vést ke smrti nebo vážnému zranění.
12. Přetížení je přísně zakázáno. Přetížení může způsobit poruchy součástí a vážně ovlivnit stabilitu, ovladatelnost a výkon, což může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

Ochranné oblečení

1. Pro zajištění osobní bezpečnosti musí řidič nosit ochrannou přilbu, ochranné brýle, motocyklové boty, rukavice a ochranný oděv. Spolujezdec by měl rovněž nosit ochrannou přilbu.
2. Výfukový systém se během jízdy zahřívá. Nedotýkejte se výfukového systému, dokud je horký.
3. Během jízdy nenoste volný oděv, který by se mohl zachytit o ovládací páčky, stupačky nebo kola.

Noste ochrannou přilbu

Přilba splňující bezpečnostní a kvalitativní normy je nejdůležitějším ochranným vybavením pro jízdu na motocyklu.
Nejzávažnější nehody na motocyklu jsou spojeny s poraněním hlavy. Vždy noste ochrannou přilbu a doporučuje se také nosit ochranné brýle.

Bezpečnostní opatření při jízdě za deštivého nebo zataženého počasí

Na mokrých silnicích za deštivého počasí je nutná zvýšená opatrnost, protože brzdná dráha je v dešti delší. Při jízdě se vyhýbejte natřeným povrchům, poklopům kanálů a mastným povrchům vozovky, abyste zabránili smyku. Zvýšená opatrnost je nutná při projíždění železničních přejezdů, kovových mříží a mostů. Pokud nelze jasně posoudit stav vozovky, snižte rychlost.

Sériové číslo motocyklu

VIN a číslo motoru se používají při registraci motocyklu. Při objednávání náhradních dílů nebo žádosti o speciální služby umožní toto číslo prodejci poskytnout vám lepší servis.

Zapište si prosím tato čísla pro budoucí potřebu.

① Umístění vyraženého identifikačního čísla vozidla (VIN): pod předním sedadlem, na příčné trubce rámu

② Umístění typového štítku: v pravém dolním rohu rámu

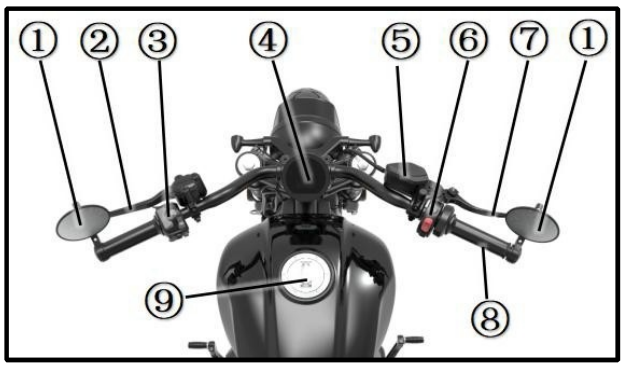
③ Umístění vyraženého čísla motoru: zadní strana skříně



VIN: _____

Číslo motoru: _____

Názvy dílů



① Levé/pravé zpětné zrcátko

② Páčka elektronické spojky (verze Pro a Ultra)

③ Levý spínač na řídítkách

④ Palubní deska

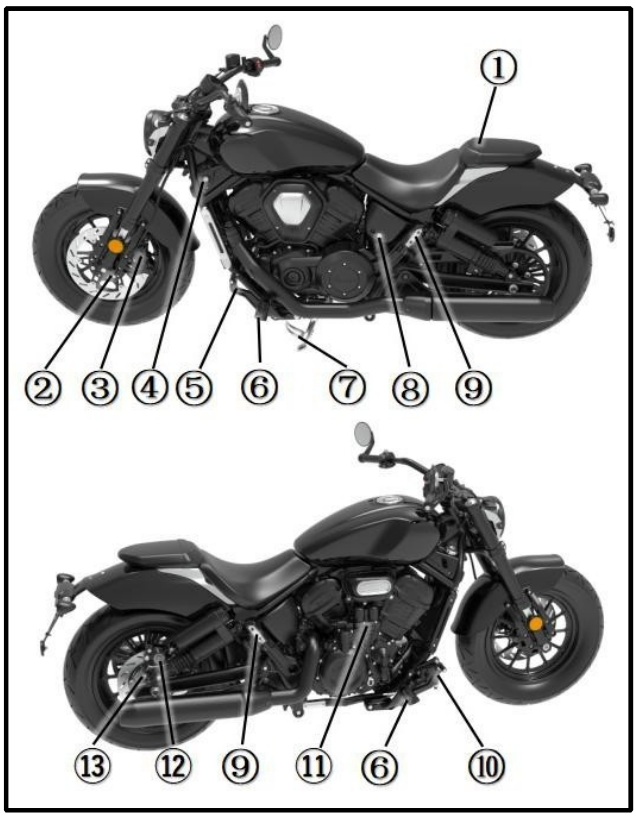
⑤ Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy

⑥ Pravý spínač na řídítkách

⑦ Páčka přední brzdy

⑧ Rukojeť elektronického plynu

⑨ Víčko palivové nádrže



Poznámka: Výše uvedené obrázky slouží pouze jako orientační. Řiďte se prosím skutečným motocyklem, který jste zakoupili.

① Madlo pro cestující

② Snímač rychlosti předního kola pro systém ABS

③ Přední brzda

④ Zámek zapalování

⑤ Řadicí páka

⑥ Stupačka pro řidiče

⑦ Boční stojan

⑧ Otvor pro zámek sedadla

⑨ Opěrka nohou spolujezdce ⑩ Pedál zadní brzdy

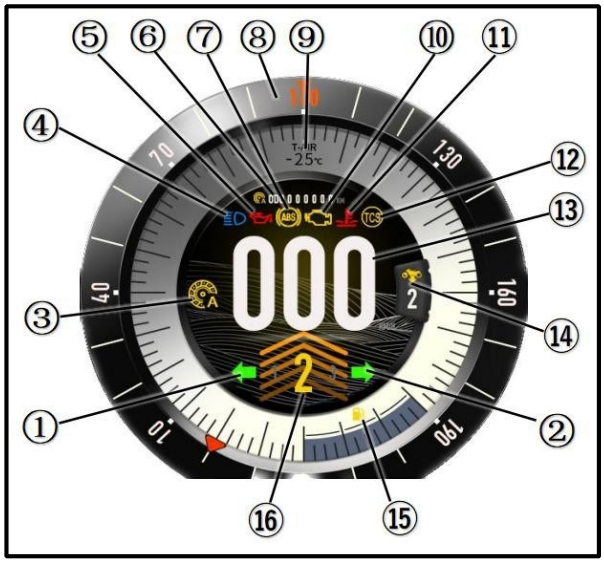
⑪ Elektronický ovladač spojky (verze Pro a Ultra)

⑫ Zadní brzda

⑬ Snímač otáček kola ABS zadního kola

Přístrojová deska

Verze 700-16 Pro a Ultra



① Kontrolka levého směrového světla

Když svítí levý směrový ukazatel, bude odpovídajícím způsobem blikat i kontrolka levého směrového ukazatele.

② Kontrolka pravého směrového světla

Když svítí pravé směrové světlo, bliká odpovídajícím způsobem kontrolka pravého směrového světla.

③ Kontrolka elektronické spojky

Zobrazuje aktuální stav režimu spojky: automatický režim (A) a manuální režim (M).

④ Kontrolka dálkových světel

Když jsou zapnutá přední světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.

⑤ Kontrolka motorového oleje

Pokud je hladina motorového oleje nedostatečná, rozsvítí se kontrolka motorového oleje, která vás upozorní, abyste včas doplnili olej.

⑥ Počítadlo ujetých kilometrů

Podle vašich potřeb můžete na displeji počítadla kilometrů zvolit funkci denního počítadla (TRIP) nebo celkového počítadla (ODO).

⑦ Kontrolka ABS

Tato kontrolka signalizuje provozní stav systému ABS. Podrobnosti najdete v části „Pokyny k provozu a údržbě systému ABS“ (strana 28).

⑧ Otáčkoměr

Otáčkoměr udává otáčky motoru.

⑨ Zobrazení teploty okolí

Tento displej zobrazuje teplotu okolí.

⑩ Kontrolka poruchy

Pokud kontrolka zhasne po nastartování motocyklu, je vozidlo v pořádku a nedošlo k žádné poruše; pokud kontrolka svítí, došlo k poruše. Stejně tak platí, že pokud kontrolka během jízdy nesvítí, vozidlo funguje normálně. Pokud kontrolka svítí, vozidlo má poruchu a je třeba zastavit a zkontrolovat jej. Včas se obraťte na prodejce motocyklů BENDA nebo servisní středisko, aby vozidlo zkontrolovali.

⑪ Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny ≥120 ℃, rozsvítí se kontrolka teploty chladicí kapaliny. Zastavte a zkontrolujte vozidlo nebo se obraťte na autorizovaného prodejce značky BENDA, aby vozidlo zkontroloval.

⑫ Kontrolka TCS

Tato kontrolka signalizuje provozní stav systému TCS. Podrobnosti najdete v části „Návod k obsluze a údržbě systému TCS“ (strana 36).

⑬ Rychloměr

Rychloměr udává aktuální rychlost jízdy vozidla. Jednotku můžete nastavit na kilometry za hodinu (km/h) nebo míle za hodinu (mph). Podrobnosti najdete v části „Návod k obsluze palubní desky“ na straně 6.

⑭ Ikona zvedání zadních tlumičů (verze Ultra)

Při přepnutí režimu výšky vozidla pomocí vzduchových tlumičů se odpovídajícím způsobem změní ikona zvednutí.

⑮ Kontrolka hladiny paliva

Kontrolka hladiny paliva se rozsvítí, když je hladina paliva příliš nízká.

⑯ Ukazatel zařazeného rychlostního stupně

Zobrazuje aktuální zařazený rychlostní stupeň vozidla: 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Po zařazení neutrálu se zobrazí kontrolka neutrálu „N“.

Ovládací tlačítka na palubní desce

Verze 700-16 Pro a Ultra



Ovládací tlačítka na palubní desce jsou umístěna na pravém řídítku vozidla; tlačítko „TCS“ slouží k výběru a tlačítko „ABS“ k potvrzení.

V hlavním režimu zobrazení na palubní desce stiskněte tlačítko „TCS“ (výběrové tlačítko) pro přepínání mezi celkovým počítadlem kilometrů (ODO) a denním počítadlem kilometrů (TRIP).

Pokud je rychlost vozidla nulová a palubní deska je v režimu denního počítadla (TRIP), stiskněte a podržte tlačítko „TCS“, čímž vynulujete denní počítadlo. Pokud je palubní deska v režimu ODO, stiskněte a podržte tlačítko „TCS“, čímž zapnete nebo vypnete systém TCS.

Pokud je rychlost vozidla nulová a palubní deska je v režimu hlavního rozhraní, stiskněte tlačítko „ABS“ pro vstup do rozhraní nabídky nastavení, kde můžete vybrat funkce, jako jsou „Informace o verzi“, „Nastavení podsvícení“, „Nastavení jazyka“, „Nastavení jednotek“ a „Ukončit“. Stisknutím tlačítka „TCS“ vyberte konkrétní funkci, kterou je třeba nastavit, a po výběru stiskněte tlačítko „ABS“ pro potvrzení. Pokud po vstupu do hlavního menu nedojde po dobu 5 sekund k žádné operaci, systém se automaticky vrátí do hlavního rozhraní palubní desky. Je-li palubní deska v režimu rozhraní počítadla kilometrů (ODO), stiskněte a podržte tlačítko „ABS“ pro zapnutí nebo vypnutí systému ABS.

Návod k obsluze palubní desky

Verze 700-16 Pro a Ultra

Nastavení podsvícení

(1) V hlavním rozhraní palubní desky stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro vstup do nabídky palubní desky.



(2) Stiskněte tlačítko „TCS“ (výběrové tlačítko) pro výběr nastavení podsvícení a poté stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro vstup do nastavení dané položky.



(3) Stiskněte tlačítko „TCS“ (výběrové tlačítko) a vyberte jednu z 5 úrovní jasu nebo možnost Auto (je-li vybrána možnost Auto, jas podsvícení se bude automaticky měnit podle jasu okolí).

(4) Jakmile se kurzor nachází na požadované volbě, stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro potvrzení.

Nastavení jazyka

(1) V hlavním rozhraní palubní desky stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro vstup do nabídky palubní desky.



(2) Stiskněte tlačítko „TCS“ (tlačítko pro výběr) a vyberte položku Nastavení jazyka, poté stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) a přejděte do nastavení této položky.

(3) Stisknutím tlačítka „TCS“ (tlačítko pro výběr) vyberte mezi čínštinou a angličtinou.

(4) Jakmile se kurzor nachází na požadované volbě, stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro potvrzení.

Nastavení jednotek

(1) V hlavním rozhraní palubní desky stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) a přejděte do nabídky palubní desky.



(2) Stiskněte tlačítko „TCS“ (výběrové tlačítko) pro výběr nastavení jednotek a poté stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro vstup do nastavení této položky.

(3) Stiskněte tlačítko „TCS“ (tlačítko pro výběr) a vyberte mezi metrickými a imperiálními jednotkami.

(4) Jakmile se kurzor nachází na požadované volbě, stiskněte tlačítko „ABS“ (potvrzovací tlačítko) pro potvrzení.

Funkce jednotlivých částí

● Klíč



Tento motocykl je vybaven dvěma klíči, které lze použít ke spuštění motocyklu a odemknutí všech zámků. Jeden klíč používejte pro každodenní provoz a druhý uchovávejte na bezpečném místě jako náhradní.

Varování:
Na klíč nepřipevňujte O-kroužky ani jiné předměty, protože by mohly bránit otáčení klíče. Nikdy neotáčejte klíčem za jízdy, jinak můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Pro zajištění bezpečnosti při jízdě neumisťujte na řídítka žádné předměty, které by mohly bránit ovládání vozidla.

● Spínač zapalování

Značka „OFF“: Když je klíč otočen do polohy „OFF“, je napájení přerušeno, motor nelze nastartovat a klíč lze vyjmout;



Značka „●“: Když otočíte klíč do polohy „●“, je napájení zapnuto, motor lze nastartovat a klíč nelze vyjmout.

● Zámek řízení



Zámek řízení se nachází pod sloupkem řízení.
Otočte řídítka doleva a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček; z cylindru zámku vyjde čep zámku řízení, který zablokuje řídítka, a klíč lze vyjmout.

Upozornění
Abyste předešli krádeži, při parkování vždy zablokujte řízení a vyjměte klíč. Po zablokování jemně otočte řídítky, abyste se ujistili, že jsou skutečně zablokovaná. Neparkujte na místech, kde byste bránili provozu.

● Levá rukojeť

Verze 700-16 Ultra



① Páčka elektronické spojky
U modelů s elektronickou spojkou můžete řadit bez ovládání páčky spojky a systém spojku řídí automaticky. Elektronickou spojku lze používat v manuálním režimu, který je vhodný pro jezdce zvyklé na manuální spojku.

② Spínač dálkových/potkávacích světel a předjížděcích světel

Při setkání s jiným vozidlem nebo při předjíždění stiskněte toto tlačítko opakovaně. Dálková světla budou opakovaně blikat, aby varovala a upozornila vozidlo jedoucí vpředu.

Je-li spínač světlometů zapnutý, posunutím spínače dopředu se rozsvítí světlomety a rozsvítí se také kontrolka dálkových světel na palubní desce.

③ Tlačítko pro volbu rychlosti tempomatu a režimu elektronické spojky

V režimu „tempomat“ se při každém stisknutí tohoto tlačítka rychlost vozidla zvýší o 2 km/h (dlouhé stisknutí se počítá jako jedno stisknutí).

Je-li spínač tempomatu vypnutý a rychlost vozidla je 0, stisknutím tohoto tlačítka přepnete režim elektronické spojky: automatický režim, manuální režim a výchozí režim; podrobnosti najdete v následující části „Systém elektronické spojky“.

④ Spínač tempomatu

Posunutím doleva spínač zapnete a přejdete do „pohotovostního režimu tempomatu“; v tomto okamžiku bliká kontrolka tempomatu na palubní desce dvakrát za sekundu; posunutím doprava spínač vypnete, čímž opustíte „režim tempomatu“, a kontrolka tempomatu na palubní desce zhasne.

Pokud během jízdy s tempomatem dojde k brzdění, sešlápnutí spojky nebo sešlápnutí plynového pedálu, systém okamžitě opustí režim tempomatu a přejde do „pohotovostního režimu tempomatu“ a kontrolka tempomatu na palubní desce bliká dvakrát za sekundu; pokud je v tomto okamžiku rychlost vozidla stále 40–140 km/h a je zařazen 2. nebo vyšší rychlostní stupeň, můžete stisknout a podržet tlačítko „rychlost tempomatu“
- Stiskněte tlačítko „-“ na 2 sekundy, abyste se znovu dostali do „režimu tempomatu “.

⑤ Přepínač režimů

Stiskněte a podržte tlačítko pro přepnutí výšky karoserie.

⑥ Spínač směrových světel

Když přepnete přepínač směrových světel do polohy „⇦ (bliká) nebo „ ⇨ “ (bliká), začne blikat levý nebo pravý směrový ukazatel. Současně bude odpovídajícím způsobem blikat také zelená kontrolka směrových světel na palubní desce. Chcete-li směrové světlo vypnout, vraťte přepínač směrových světel do střední polohy nebo jej jednou stiskněte směrem dolů.

Upozornění:
Při změně jízdního pruhu nebo odbočování zapněte směrovku s předstihem a ujistěte se, že se zezadu neblíží žádné vozidlo. Po změně jízdního pruhu nebo odbočení včas vypněte směrovku, abyste nenarušili běžný provoz ostatních vozidel a předešli nehodám.

⑦ Tlačítko klaksonu

Stisknutím tlačítka klaksonu spustíte klakson.

⑧ Tlačítko pro volbu rychlosti a jízdního režimu tempomatu

Zapněte „spínač tempomatu“, aby se vozidlo přepnulo do „pohotovostního režimu tempomatu“, a když je rychlost vozidla 40–140 km/h a zařazený je ≥ 2. rychlostní stupeň, stiskněte toto tlačítko na 2 sekundy, abyste přepnuli do režimu „tempomatu“;

V režimu „tempomatu“ se při každém stisknutí tohoto tlačítka rychlost vozidla sníží o 2 km/h (dlouhé stisknutí se počítá jako jedno stisknutí).

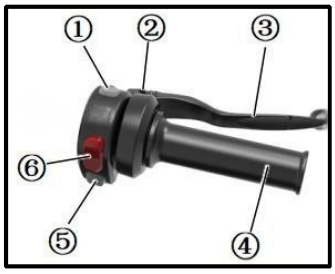
Je-li spínač tempomatu vypnutý, stisknutím tohoto tlačítka přepínáte jízdní režimy: sportovní režim, silniční režim a režim pro jízdu v dešti; podrobnosti najdete v následující části „Elektronický systém spojky“.

● Pravá řídítka

Když je přepínač v poloze „ “, je elektrický systém vozidla zapnutý a lze nastartovat motor.

Upozornění:
Pokud se motor nespustí do 5 sekund, otočte klíčkem v zapalování do polohy „ “ (VYPNUTO)
a počkejte 10 sekund. Jakmile se napětí baterie obnoví, zkuste motor nastartovat znovu. Pokud se motor ani po několika pokusech nespustí, obraťte se na místního autorizovaného prodejce a servis

Verze 700-16 Pro a Ultra



① Tlačítka TCS a ovládání palubní desky
Pokud je rychlost vozidla nulová a na palubní desce je zobrazen stav počítadla kilometrů (ODO), stiskněte a podržte spínač „TCS“ , čímž aktivujete přepínač funkce TCS; pokud přepínač podržíte stisknutý po dobu 3–5 sekund, na palubní desce se zobrazí hlášení „Warning! TCS is off“ a trvale se rozsvítí kontrolka „TCS off“. Opětovným podržením přepínače funkci TCS znovu zapnete a kontrolka zhasne.

Informace o ovládacích tlačítkách na palubní desce najdete na straně 5 výše

② Seřizovač přední brzdové páky

Pro větší pohodlí při ovládání můžete polohu přední brzdové páčky nastavit otáčením nastavovacího kroužku. Chcete-li provést nastavení, posuňte přední brzdovou páčku vodorovně dopředu a poté otáčením nastavovacího kroužku upravte vzdálenost mezi přední brzdovou páčkou a rukojetí plynu.

③ Páčka přední brzdy

Při brzdění přední brzdou pevně stiskněte brzdovou páčku na pravém řídítku podle potřeby v případě nouzového brzdění.

④ Rukojeť plynu

Rukojeť plynu slouží k ovládání otáček motoru. Otáčením rukojeti proti směru hodinových ručiček dojde k zrychlení. Uvolněním rukojeti nebo jejím návratem ve směru hodinových ručiček dojde ke zpomalení.

⑤ Spínač výstražných světel

Stisknutím spínače výstražných světel se současně rozblikají přední a zadní směrovky, čímž upozorníte na nebezpečí.

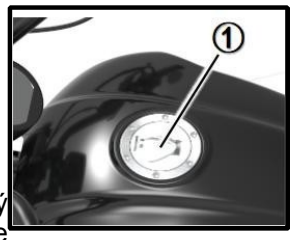
⑥ Spínač startu/vypnutí

Když otočíte klíčkem do polohy „ “, zapne se elektrický systém vozidla a lze nastartovat motor.

V tomto okamžiku, když je spínač otočen do polohy „ “, rozběhne se startér, aby nastartoval motor.

Je-li přepínač v poloze „ “, je elektrický systém vozidla odpojen a motor nelze nastartovat.

● Doplnění paliva



Jakmile se na palubní desce rozsvítí kontrolka paliva, okamžitě doplňte palivo.

Při doplňování paliva nejprve otevřete prachový kryt víčka palivové nádrže ①, poté zasuňte klíč do palivové nádrže a otočte jím ve směru hodinových ručiček.

Víčko palivové nádrže lze poté otevřít pomocí klíče. Po natankování při zavírání víčka palivové nádrže jej zatlačte dolů, dokud neuslyšíte zvuk zapadnutí, který signalizuje, že je víčko palivové nádrže bezpečně uzavřeno. Vyjměte klíč a zavřete prachový kryt víčka palivové nádrže.

Upozornění:

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Při tankování nepřekračujte stanovenou horní hranici hladiny paliva znázorněnou na obrázku níže a nedovolte, aby palivo vystříklo na horký motor, jinak by mohlo dojít k nesprávné funkci motocyklu nebo k nebezpečné nehodě.



Při doplňování paliva zastavte motor a otočte klíčkem zapalování do polohy „⊗“ (OFF).

Po doplnění paliva nezapomeňte uzavřít uzávěr palivové nádrže, abyste zabránili nadměrnému odpařování paliva do ovzduší, což nejenže vede k plýtvání energií, ale také způsobuje znečištění životního prostředí.

Během doplňování paliva je přísně zakázáno kouřit a používat otevřený oheň. Pokud benzín přeteče do nádržky nebo na jiné části, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce BENDA za účelem vyčištění nebo výměny nádržky, protože nadměrné množství benzínu v nádržce způsobí, že aktivní uhlí předčasně ztratí svou účinnost.

Pravidelně kontrolujte, zda je odtokový otvor pro přetékající palivo v blízkosti víčka palivové nádrže volný, aby byl zajištěn plynulý odtok a aby se zabránilo vniknutí vnější vlhkosti do vnitřního prostoru palivové nádrže.

● Řadicí pedál



Tento model motocyklu je vybaven šestistupňovým mezinárodním (bezvratným) plyn při ovládání řadicího pedálu. Neutrál se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm; z neutrálu se stlačením řadicího pedálu dolů zařadí 1. rychlostní stupeň; a každým pohybem řadicího pedálu nahoru se zařadí další vyšší rychlostní stupeň. Každým pohybem řadicího pedálu dolů se zařadí další nižší rychlostní stupeň. Chcete-li zařadit neutrál, stlačte nebo zvedněte řadicí pedál do polohy mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

Verze Pro a Ultra jsou vybaveny elektronickou spojkou a v automatickém režimu můžete rozjíždět, zastavovat a řadit bez použití páčky spojky.

Vzhledem k použití západkového mechanismu není povoleno přeřadit najednou o více než 1 rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

Upozornění:

Když je převodovka v neutrálu, rozsvítí se kontrolka neutrálu na palubní desce; i tak byste měli pomalu uvolnit páku spojky (u neelektronické spojky), abyste se ujistili, že je převodovka skutečně v neutrálu.

Varování:

Nepřepínejte na nižší rychlostní stupeň, pokud je rychlost vozidla vysoká a otáčky motoru příliš vysoké.

Mohlo by dojít k zablokování zadního kola, ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Může to také způsobit poškození motoru.

Podřazujte pouze tehdy, když máte jistotu, že motor bude běžet na nízkých otáčkách.

Varování:

Řazení musíte provést rychlým a rozhodným pohybem pedálu a ujistit se, že pedál projde celým zdvihem.

Při řazení buďte velmi opatrní. Po každém zařazení vždy pedál zcela uvolněte, než provedete další zařazení.

Nesprávné řazení může poškodit motor a převodovku.

● Pedál zadní brzdy

Když sešlápnete zadní brzdový pedál (jak je znázorněno), zapůsobí brzda zadního kola a rozsvítí se brzdové světlo, jakmile aktivujete zadní brzdu.



● Boční stojan

Boční stojan se nachází na levé straně vozidla. Při parkování prosím boční stojan vysuňte. Tento boční stojan je vybaven funkcí automatického vypnutí motoru. Pokud je motocykl zaparkován na bočním stojanu (boční stojan vysunutý) a motor není v neutrálu, nelze motor nastartovat nebo se po nastartování automaticky zastaví; motor lze normálně nastartovat až po zasunutí bočního stojanu.

Upozornění:

Neparkujte motocykl na svažitém povrchu s vysunutým bočním stojánkem, jinak by se motocykl mohl převrátit. Před zaparkováním motocyklu zkontrolujte polohu bočního stojánku.

● Nástroje na motocyklu

Nářadí na motocyklu je uloženo pod sedadlem řidiče. Nářadí na motocyklu lze použít k provádění drobných oprav, drobných seřízení a výměny dílů během jízdy.

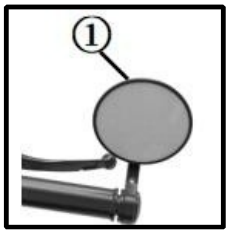
● Automatické vypnutí motoru při převrácení

Motocykl je vybaven funkcí automatického vypnutí motoru při převrácení. Pokud se motocykl převrátí nebo nakloní do určitého úhlu, motor se automaticky vypne, aby se předešlo následnému nebezpečí.

● Nastavení zpětného zrcátka

Úhel zpětného zrcátka nastavte otáčením krytu zpětného zrcátka ①.

Nastavte zpětné zrcátko tak, aby byl výhled dozadu jasně viditelný.



Upozornění:

Jízda na motocyklu s nesprávně nastavenými zpětnými zrcátky je velmi nebezpečná.

Jízda na motocyklu s nesprávně nastavenými zpětnými zrcátky vede ke ztrátě výhledu dozadu. Jízda na motocyklu bez dostatečného výhledu dozadu je velmi nebezpečná.

Vždy před jízdou na motocyklu nastavte zpětná zrcátka tak, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

Varování:

Nikdy se nepokoušejte čistit nebo seřizovat zpětná zrcátka během jízdy na motocyklu.

Odtržení rukou od řídítek během jízdy na motocyklu snižuje schopnost udržet kontrolu nad motocyklem.

Pokus o čištění nebo seřizování zpětných zrcátek během jízdy na motocyklu může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem a nehodu. Zpětná zrcátka čistěte nebo seřizujte pouze při stojícím motocyklu.

Varování:

Nesprávné nastavení zpětných zrcátek může způsobit, že se ramena zrcátek dotknou palivové nádrže, brzdy, páčky spojky nebo jiných částí motocyklu.

To omezí činnost brzdové nebo spojkové páčky nebo omezí pohyb řízení, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě.

Seřaďte zpětná zrcátka tak, aby se nedotýkala žádné části motocyklu. Po seřízení otočte řídítka zcela doleva i doprava a zkontrolujte, zda se zpětná zrcátka nedotýkají palivové nádrže, brzdové páky, páky spojky nebo jakékoli jiné části motocyklu.

● Port USB/TYPE-C

Na levé spodní straně palivové nádrže tohoto modelu se nachází port USB/TYPE-C, který lze použít k nabíjení zařízení, jako jsou mobilní telefony.



Upozornění:

Pokud USB zásuvku nepoužíváte, nezapomeňte uzavřít vodotěsný kryt. Při dešti k ní nepřipojujte elektronická zařízení.

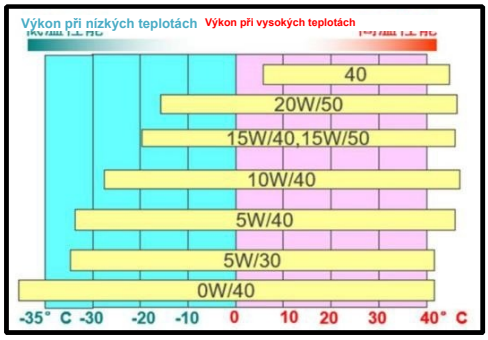
Pokyny k spotřebě paliva a oleje

Palivo

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Pokud motor vydává mírné klepání, může to být způsobeno použitím paliva nižší kvality. V takovém případě je nutné palivo vyměnit.

Upozornění:
Používání bezolovnatého benzínu nebo benzínu s nízkým obsahem olova může prodloužit životnost zapalovací svíčky.

Olej

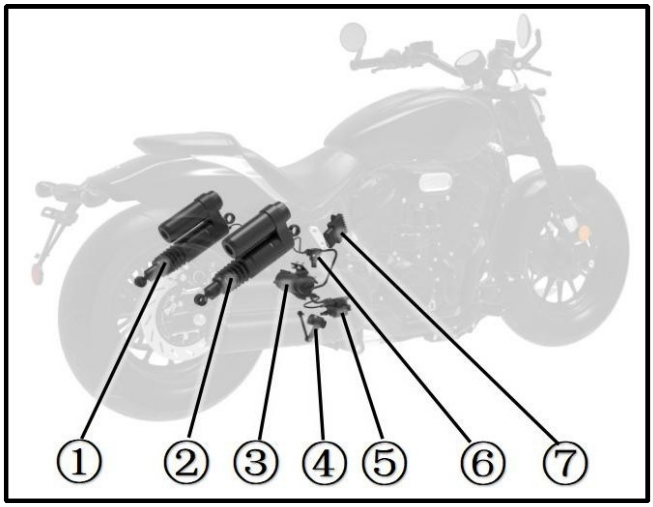


Používejte vysoce čistý, vysoce výkonný plně syntetický olej pro motocyklové motory, který splňuje Třída SN nebo vyšší. Výrobcem doporučená třída je: SN MA2 15W-50. [Poruchy a poškození motoru způsobené použitím motorového oleje, který není určeným poprodejním motorovým olejem dodávaným naší společností, budou mít vliv na záruku na vozidlo].
Motorový olej speciálně určený pro tento motocykl si prosím zakupte u autorizovaného prodejce BENDA. Viskozitu oleje je třeba volit podle okolní teploty v oblasti, kde se motocykl používá. Při výběru vhodné viskozity oleje se řiďte obrázkem.

Zadní vzduchové odpružení (verze Ultra)

Složení systému

Součásti systému vzduchového odpružení zahrnují: elektronickou řídicí jednotku (ECU), potrubí, kabelový svazek (včetně relé, pojistek atd.), snímače výšky, snímače tlaku, čerpadlo vnější cirkulace vzduchu, rozdělovací ventil atd.



① Zadní levý tlumič ② Zadní pravý tlumič
③ Sestava vzduchového čerpadla ④ Snímač výšky
⑤ Rozvodový ventil ⑥ Snímač tlaku

⑦ Řídicí jednotka vzduchového tlumiče

Režim výšky vozidla

Tento systém má polohy „vysoká“, „střední“ a „nízká“. Pokud podržíte tlačítko přepínání režimů stisknuté po dobu ≥2 s, dojde k přepnutí režimu. Pokud podržíte tlačítko pro výběr režimu stisknuté po dobu
<2 s, režim se nepřepne, čímž se zabrání náhodnému ovládání.
Zobrazení na palubní desce: při přepnutí režimu se odpovídajícím způsobem změní ikona zvedání na palubní desce.
Po zapnutí vozidla je výchozí poloha nízká.

Automatické nastavení výšky odpružení (v reálném čase)

Statické (střední a nízká poloha): Pokud je rychlost vozidla V = 0 km/h, systém sleduje signál výšky z výškového snímače. Pokud výška karoserie vozidla překročí povolenou hodnotu a tento stav trvá 5 s nebo déle, řídicí jednotka (ECU) automaticky nafoukne nebo vyfoukne vzduchové pružiny.
Dynamické nastavení (vysoká a střední poloha): Při rychlosti vozidla V > 5 km/h systém sleduje signál výšky z výškového snímače. Pokud výška karoserie vozidla překročí povolenou hodnotu a tento stav trvá 40 s nebo déle, řídicí jednotka (ECU) automaticky nafoukne vzduchové pružiny.

Zvedání a spouštění v závislosti na rychlosti

– sportovní režim: Když vozidlo stojí, výška je ve střední poloze. Jakmile rychlost vozidla dosáhne ≥5 km/h, výška se
okamžitě a výška vozidla se zvýší ze střední polohy do vysoké polohy. Pokud je

rychlost klesne na 0 km/h a tento stav trvá 0 s, výška se vrátí do střední polohy a po vypnutí motoru klesne do nízké polohy.
Režim jízdy s tempomatem: Když vozidlo stojí, výška je v nízké poloze. Jakmile rychlost vozidla dosáhne ≥5 km/h, výška se okamžitě upraví a výška vozidla se zvýší z nízké polohy do střední polohy. Jakmile rychlost klesne na 0 km/h a tento stav trvá 0 s, výška se vrátí do nízké polohy.

Ventil tuhosti

Uvnitř zadního tlumiče je nainstalován ventil tuhosti (normálně otevřený);
Otevřený ventil tuhosti: zvyšuje komfort a zlepšuje tlumicí účinek; Uzavřený ventil tuhosti: zlepšuje ovladatelnost a jízdní stabilitu.
Otáčky motoru, otevření škrticí klapky a rychlost vozidla mohou automaticky řídit uzavření ventilu tuhosti:

- Při běžícím motoru a 40% otevření škrticí klapky se ventil tuhosti automaticky uzavře. Po uvolnění škrticí klapky se ventil tuhosti automaticky otevře;
- Při rychlosti vozidla ≥51 km/h se ventil tuhosti automaticky uzavře. Při rychlosti vozidla ≤46 km/h se ventil tuhosti automaticky otevře.
- Pokud během jízdy sešlápnete brzdu, ventil tuhosti se uzavře. Po uvolnění brzdy se ventil tuhosti otevře.

Zablokování nastavení výšky

- Zablokování brzd: Systém přijímá brzdový signál a během brzdění nenastavuje výšku vozidla:

Při stání: brzdění nebrání nafukování ani vyfukování;
Při jízdě: systém neupravuje výšku vozidla při žádné rychlosti vozidla.

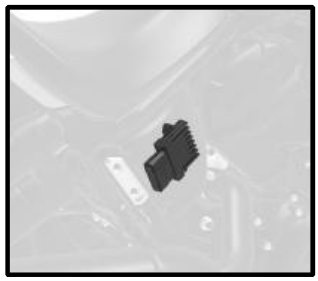
- Zablokování při zapnutém bočním stojánku: Pokud je vozidlo v klidu a je detekován signál bočního stojánku (boční stojánek je spuštěný), lze mezi nízkou a střední polohou přepínat pouze ručně pomocí tlačítka pro nastavení výšky a nedochází k nafukování ani vyfukování na základě monitorování výšky.

Údržba

Po vypnutí napájení vozidla přejde řídicí jednotka (ECU) do režimu spánku a neupravuje výšku vozidla. V tomto okamžiku lze provádět údržbu. Během údržby je přísně zakázáno zapínat napájení vozidla, aby se předešlo nehodám způsobeným zvednutím nebo spuštěním karoserie. Pokud je u vozidla vyžadována kontrola při zapnutém napájení, nejprve odmontujte řídicí jednotku a teprve poté zapněte napájení. **Automatická kalibrace**

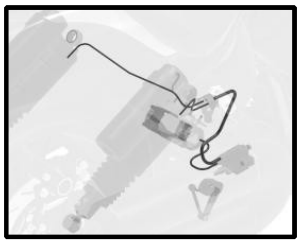
Sešlápněte brzdu a současně podržte tlačítko přepínače režimů déle než 15 s.

Jakmile uslyšíte zvuk vypouštění vzduchu z tlumiče (pokud nově nainstalovaný vzduchový tlumič nebyl naplněn vzduchem, žádný zvuk se neozve), spustí se funkce automatické kalibrace a automaticky se provede kalibrace výšky vozidla. Pokaždé, když je snímač výšky demontován a znovu nainstalován nebo je seřízena sestava tyče řízení, je nutné výšku vozidla znovu kalibrovat. Při každém zapnutí lze provést pouze jednu kalibraci. **Elektronická řídicí jednotka (ECU)**



Chraňte řídicí jednotku před vysokými teplotami a během používání nedovolte, aby okolní teplota překročila 80 ℃; Je přísně zakázáno dotýkat se kolíků řídicí jednotky , aby statická elektřina nepoškodila vnitřní součásti řídicí jednotky. Při výměně řídicí jednotky je nutné konektor zasunout až na doraz, aby byla zajištěna normální komunikace a dobré utěsnění. Je přísně zakázáno demontovat řídicí jednotku bez oprávnění a za jakékoli problémy způsobené neoprávněnou demontáží nese odpovědnost osoba, která ji demontovala.
Při mytí vozidla je přísně zakázáno stříkat vysokotlakou vodní pistolí přímo na okolí součástí (zejména v okolí konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřku.

Potrubí



Je přísně zakázáno šlapat na nebo tlačit na vstup a výstup vzduchu tlumiče, aby se zabránilo abnormálním jevům, jako je ohnutí nebo zploštění vzduchového potrubí. Během údržby vozidla pravidelně kontrolujte, zda okruh vzduchového potrubí nevykazuje problémy, jako je ohnutí nebo prasknutí. Pokud vzduchové potrubí vykazuje abnormality, jako je ohnutí nebo prasknutí, navštivte nejbližšího prodejce BENDA a nechte vzduchové potrubí vyměnit, aby nedošlo k narušení vzduchového okruhu a k abnormálnímu nastavení výšky karoserie.
Během údržby zkontrolujte, zda v potrubí nedochází k úniku vzduchu, a ověřte, zda se vozidlo dokáže normálně zvedat a spouštět.

Kabelový svazek

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou konektory uvolněné, odpojené nebo poškozené.
Pravidelně kontrolujte, zda relé a pojistky nevykazují žádné závady. Pokud se vyskytnou závady, včas vyměňte příslušné díly.
Při mytí vozidla je přísně zakázáno stříkat vysokotlakou vodní pistolí přímo na okolí součástí

(zejména v okolí konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do interiéru.

Snímač výšky



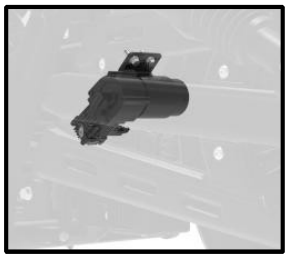
Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby související se sestavou snímače výšky, a pravidelně je utahujte. Utahovací moment je 5–7 N·m. Pokud jsou snímače výšky, spojovací tyč
Při demontáži a montáži sestav nebo souvisejících dílů je nutné znovu kalibrovat výšku vozidla (viz funkce automatické kalibrace).

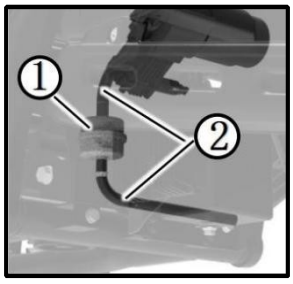
Tlakový snímač



Pravidelně kontrolujte, zda nejsou upevňovací šrouby tlakového snímače uvolněné, a pravidelně je utahujte. Při mytí vozidla je přísně zakázáno stříkat vodu přímo na okolí (zejména v okolí konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřku.

Čerpadlo vnější cirkulace vzduchu





Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací šrouby držáku, trubky a konektory, a pravidelně je utahujte.
Je přísně zakázáno projíždět s vozidlem vodou, aby nedošlo k ponoření a poškození vzduchového čerpadla. Při mytí vozidla je přísně zakázáno stříkat vysokotlakou vodní pistolí přímo na okolí těchto součástí
(zejména v okolí konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřku.
Vstup vzduchu do vzduchového čerpadla je vybaven vzduchovým filtrem ①. Při projíždění po zaplaveném povrchu vozovky je přísně zakázáno, aby voda vnikla do, stříkala na nebo ponořila vstup vzduchu do filtru (zejména když je vzduchové čerpadlo v provozu). Filtr ① je nutné pravidelně vyměňovat (každý 1 rok nebo po ujetí 10 000 km). Každých 6 měsíců nebo po ujetí 5 000 km odstraňte gumovou hadici vstupu vzduchu ② a zkontrolujte, , zda se uvnitř nenacházejí cizí předměty, částice zeminy a podobně. Pokud ano, vyfoukněte je čistým vzduchem pomocí vzduchové pistole. Nečistěte vodou ani čisticím prostředkem. Pokud je gumová hadice poškozená nebo popraskaná, musíte ji včas vyměnit. Interval kontrol přizpůsobte podle stavu vozovky (při posuzování vám může pomoci rychlost zvedání a zvuk vzduchového čerpadla). Pokud jezdíte po nezpevněných silnicích nebo v písčitém a prašném prostředí, doporučuje se interval výměny a kontroly co nejvíce zkrátit. Vzduchové čerpadlo je citlivá součástka a je třeba pravidelně kontrolovat, zda dokáže normálně dodávat vzduch: Za podmínek bez přetížení by se měl sportovní a jízdní režim normálně přepínat a výška vozidla by se měla normálně zvedat a spouštět. Pokud kumulativní provozní doba vzduchového čerpadla dosáhne 200 hodin nebo 1 roku, je třeba vzduchové čerpadlo nebo související součásti vyměnit.

Elektromagnetický rozdělovací ventil



Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací šrouby, potrubí a konektory. Při mytí vozidla je přísně zakázáno stříkat vysokotlakou vodní pistolí přímo na okolí těchto součástí (zejména v okolí konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřku.

Vzduchový tlumič

Je přísně zakázáno mačkat nebo šlapat na přívod vzduchu vzduchového tlumiče, aby se zabránilo abnormálním jevům, jako je ohnutí nebo zploštění trubek, které by mohly ovlivnit normální zvedání karoserie vozidla.
Pravidelně kontrolujte, zda se vzduchový tlumič nárazů může normálně zvedat a spouštět a zda vzduchový vak nevykazuje praskliny nebo jiné závady. **Požadavky na výměnu opotřebitelných součástí**

- Sestava vzduchového tlumiče a prachová krytka
- ✔ Po 2 letech používání nebo po ujetí 20 000 km (podle toho, co nastane dříve) se doporučuje výměna;
- ✔ Po 3 letech používání nebo 50 000 km (podle toho, co nastane dříve) je výměna povinná. Pokud jej nevyměníte a budete jej nadále používat, ponesete plnou odpovědnost za následky;

Upozornění:
Systém tlumičů s airbagem pro motocykly je navržen pro jmenovité zatížení vozidla 150 kg. Je zakázáno toto zatížení překročit, jinak nebude zvedací funkce fungovat správně.

Příklady kódů DTC:

Komponenta	Kód poruchy	Popis poruchy	Příčina poruchy
Napájení	0X1716	Nízké napájecí napětí	Napájecí napětí nižší než 11 V
	0X1717	Vysoké napájecí napětí	Napájecí napětí vyšší než 16 V
Tlakový snímač	0X0816	Zkrat snímače tlaku	Napětí signálu snímače tlaku nižší než 0,5 V
	0X0817	Přerušený obvod snímače tlaku	Napětí signálu snímače tlaku vyšší než nastavená hodnota (P max)
	0X2100	Příliš vysoký tlak	Tlak vyšší než nastavená hodnota po dobu delší než 10 s
Sníma č výšky	0X0B16	Zkrat snímače výšky	Napětí signálu snímače výšky nižší než 0,5 V
	0X0B17	Přerušený obvod snímače výšky	Napětí signálu snímače výšky vyšší než 4,5 V
Nafukovací ventil	0X0E0E	Zkrat nafukovacího ventilu	Zkrat ventilu pro huštění na masu; zkontrolujte kabelový svazek a rozdělovací ventil
	0X0E0F	Přerušený obvod nafukovacího ventilu	Přerušený obvod nafukovacího ventilu; zkontrolujte kabelový svazek a rozdělovací ventil
Vypouště cí ventil	0X0F16	Zkrat vypouštěcího ventilu	Zkrat ventilu pro vypouštění vůči zemi
	0X0F17	Přerušený obvod deflačního ventilu	Přerušený obvod ventilu pro vypouštění vzduchu (zkontrolujte, zda je v airbagu plyn)
Vzduchový okruh	0X3000	Chyba nafukování	Čerpadlo běží, doba nafukování delší než 60 s; zkontrolujte vzduchový okruh, rozdělovací ventil a kabelový svazek
	0X3100	Chyba vypouštění	Doba vypouštění delší než 60 s; zkontrolujte vypouštěcí ventil a vypouštěcí vzduchový okruh (signál výšky se nemění)
Vzduchové čerpadlo	0X0D17	Přerušený obvod	Čerpadlo neběží, doba nafukování delší než 60 s; zkontrolujte vzduchové čerpadlo, relé a kabelový svazek
	0X0D16	Zkrat	Zkrat na kladný pól napájecího zdroje nebo zkrat na zem; zkontrolujte kabelový svazek
Ventil tuhosti	0X0601	Přerušený obvod	Během provozu proud nižší než 100 mA po dobu 3 s nepřetržitě
	0X0602	Zkrat	Během provozu proud vyšší než 1,5 A po dobu 3 s nepřetržitě
Automatická kalibrace	0X5001	Chyba hodnoty tlaku	Hodnota tlaku vyšší než minimální hodnota (příliš vysoký tlakový signál nebo příliš vysoký tlak airbagu), což vede k poruše
	0X5001	Příliš krátká doba stisknutí tlačítka	Doba stisknutí tlačítka režimu není dostatečně dlouhá, což vede k selhání

Elektronický systém spojky (verze Pro a Ultra)

Elektronická spojka umožňuje rozjíždět se, zastavovat a řadit bez ovládání spojky.

▶ Pokud je zařazený rychlostní stupeň (zobrazuje se poloha rychlostního stupně) a neovládáte páku spojky, neotvírejte plyn, když tlačíte nebo táhnete vozidlo dopředu a dozadu nebo otáčíte řídítky, zatímco je vozidlo v klidu nebo se pohybuje nízkou rychlostí. Pokud tak učiníte, vozidlo může neočekávaně prudce vyrazit vpřed a můžete ztratit kontrolu nad ním.

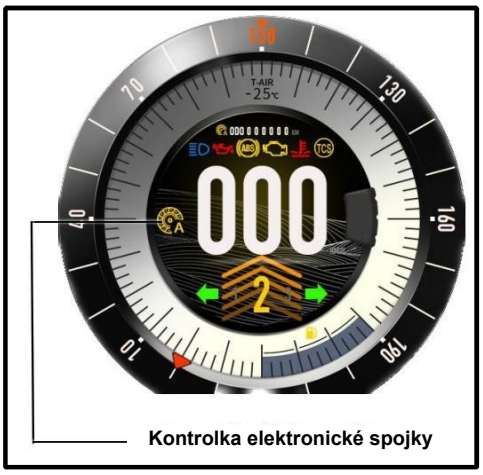
▶ Elektronickou spojku lze přepínat mezi automatickým a manuálním režimem.

▶ Vždy používejte doporučené pneumatiky a řemenici, abyste zajistili správnou funkci elektronické spojky.

Kontrolka elektronické spojky

Rozsvítí se, když je elektronická spojka připravena a je v provozu: automatický režim (A), manuální režim (M).

Pokud kontrolka elektronické spojky svítí v manuálním režimu (M), musíte k ovládání motocyklu používat páčku spojky ručně.



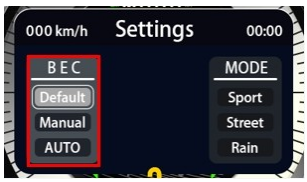
Režim elektronické spojky

- Výchozí režim: Pokaždé, když otočíte klíčkem v zapalování do polohy „●“, zapne se automatický režim elektronické spojky, a pokud ovládáte páčku spojky, zatímco je automatický režim elektronické spojky zapnutý, automatický režim se vypne a kontrolka ovládání elektronické spojky bude svítit v manuálním režimu (M).

V tomto případě můžete pomocí rukojeti plynu a páčky spojky zrychlovat z klidu, stejně jako u manuální převodovky.

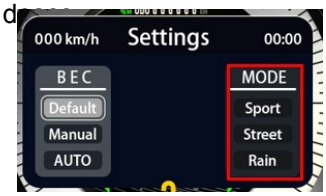
Chcete-li automatický režim znovu aktivovat, počkejte 3 s a ujistěte se, že kontrolka elektronické spojky svítí v automatickém režimu (A), nebo stiskněte „tlačítko pro výběr režimu elektronické spojky“ na levém spínači.

- Automatický režim: Pokud je rychlost vozidla 0 a „spínač tempomatu“ je vypnutý, stiskněte „tlačítko pro výběr režimu elektronické spojky“ na levém spínači a na palubní desce se zobrazí výběrové rozhraní; poté stiskněte toto tlačítko znovu a vyberte „automatický“; pokud po dobu 3 s nedojde k žádné operaci, palubní deska se vrátí na hlavní obrazovku, elektronická spojka přepne do automatického režimu, kontrolka elektronické spojky bude svítit v režimu automatického řazení (A) a při řazení nemusíte ovládat páku spojky.
- Ruční režim: Pokud je rychlost vozidla 0 a „spínač tempomatu“ je vypnutý, stiskněte „tlačítko pro výběr režimu elektronické spojky“ na levém spínači a na palubní desce se zobrazí výběrové rozhraní; poté stiskněte toto tlačítko znovu a vyberte „ruční“; pokud po dobu 3 s nedojde k žádné operaci, palubní deska se vrátí do hlavní rozhraní a elektronická spojka přepne do ruční režim, kontrolka ovládání elektronické spojky bude svítit v režimu M (manuální) a při řazení musíte ovládat páku spojky. Když je vozidlo zastaveno, stisknutím tlačítka přepněte do automatického režimu spojky nebo znovu zapněte napájení vozidla, aby se automatický režim spojky znovu aktivoval.



Jízdní režim

Je-li „spínač tempomatu“ vypnutý, stiskněte „tlačítko pro výběr jízdního režimu“ na levém spínači a na palubní d se zobrazí výběrové rozhraní; dalším stisknutím tohoto tlačítka vyberete režim „Sport“, „Road“ nebo „Rain“; pokud po dobu 3 s nedojde k žádné operaci, palubní deska se vrátí na hlavní rozhraní. Hlavní rozhraní palubní desky zobrazuje „SPORT“, „ROAD“ nebo „RAIN“. Můžete si vybrat vhodný jízdní režim podle aktuálních podmínek.



Zastavení

Zavřete škrticí klapku a sešlápněte brzdu, abyste vozidlo zastavili bez použití páčky spojky.

Pokud je spínač zapalování v poloze „OFF“ a převodovka není v neutrálu, přeřaďte na neutrál, abyste mohli s vozidlem ujet.

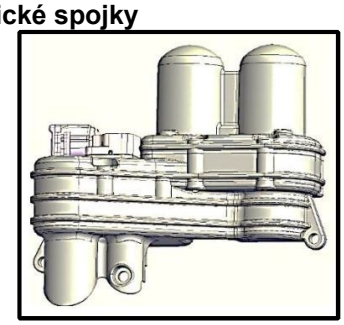
Pokud je elektronická spojka v manuálním režimu, musíte k zastavení vozidla použít páčku spojky.

Upozornění:
Aby nedošlo k poškození spojky, nepoužívejte při jízdě do kopce plynovou rukojeť k udržení vozidla v klidu.

Upozornění:
Aby nedošlo k rychlému opotřebení spojky, vždy z místa rozjíždějte s převodovkou zařazenou na 1. rychlostní stupeň.

Hlavní součásti systému elektronické spojky a bezpečnostní pokyny pro demontáž a montáž

1. Aktuátor elektronické spojky



Popis funkce: Elektronický ovladač spojky slouží k zapínání a vypínání spojky, aby mohl být výkon motoru efektivně přenášel na kola.

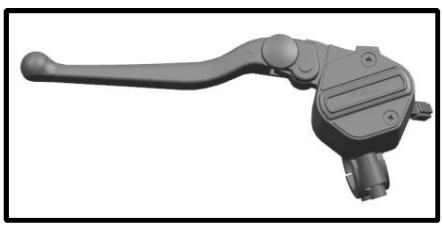
Pokyny k demontáži a montáži:

- Před demontáží jakýchkoli dílů je nutné vypnout zapalování a nechat vozidlo stát déle než 2 minuty;
- Nesmíte povolit ani demontovat šrouby na samotných součástech, protože se jedná o přesný elektrický komponent; před opuštěním továrny prošel speciálním seřízením a programováním, aby vnitřní součásti měly přesné párování a specifický úhlový vztah při montáži; pokud součásti demontujete, musíte je vrátit do původní továrny k opravě a programování;
- Před instalací je nutné pomocí nástroje a 12V baterie resetovat sestavu do výchozí polohy. Ručně je také nutné nastavit spojkovou tyč na motoru do výchozí polohy. Instalaci můžete provést až poté, co byly spojková tyč i sestava ovladače nastaveny do výchozí polohy.

Údržba:

Při každé výměně oleje v rámci údržby zkontrolujte, zda nedošlo k vnějšímu poškození nebo přehřátí. V případě neobvyklého zahřívání nebo hluku prosím včas vyměňte příslušné součásti.

2. Elektronická páka spojky



Popis funkce: Elektronická páka spojky slouží k přijímání signálu ovládání spojky z levé ruky jezdce.

Pokyny k demontáži a montáži:

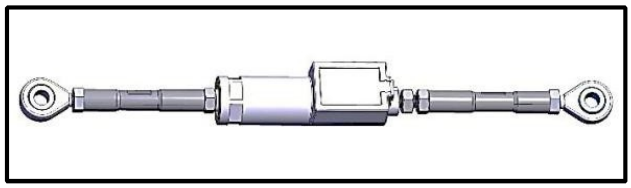
- Před demontáží jakýchkoli dílů je nutné vypnout zapalování a nechat vozidlo stát déle než 2 minuty;
- Nesmíte povolit ani demontovat šrouby na samotných součástech, protože se jedná o přesný elektrický komponent; před opuštěním továrny prošel speciálním seřízením a programováním, aby vnitřní součásti měly přesné párování a speciální úhlový vztah při montáži; pokud součásti demontujete, musíte je vrátit do původní továrny k opravě a programování;
- Způsob montáže najdete v návodu k mechanické spojkové páce.

Údržba:

Při každé výměně oleje v rámci údržby zkontrolujte, zda nedošlo k vnějšímu poškození a jak se páka ovládá při uchopení a držení; v případě jakéhokoli neobvyklého zasekávání vyměňte součásti včas.

3. Snímač síly řazení

Popis funkce: Tento produkt je zařízení pro snímání síly řazení, které pomocí vestavěného Hallova čipu automaticky detekuje záměr jezdce přeřadit; před přeřazením vysílá signál pro přeřazení nahoru nebo dolů, aby jednotka ECU mohla okamžitě koordinovat činnost systému EFI a spojky a dosáhnout tak rychlého přeřazení.



Pokyny k demontáži a montáži:

- Před demontáží jakýchkoli dílů je nutné vypnout zapalování a nechat vozidlo stát déle než 2 minuty;
- Nesmíte povolit ani demontovat šrouby na samotných součástech, protože se jedná o přesnou elektrickou součást; před opuštěním továrny prošla speciálním laděním a programováním, aby vnitřní součásti měly párování jedna ku jedné a speciální úhlový vztah při montáži; pokud součásti demontujete, musíte je vrátit do původní továrny k opravě a programování;
- Způsob montáže najdete u mechanické řadicí páky a nastavte ji do úhlu pedálové páky, který vyhovuje jezdci.

Údržba:

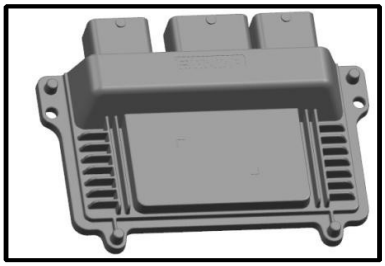
- Při každé výměně oleje v rámci údržby zkontrolujte, zda nedošlo k vnějšímu poškození a jak se řadicí pedál ovládá; pokud dojde k

abnormální zasekávání, včas vyměňte součásti.

- Připravte si momentový klíč (přesnost ±0,1 N·m), bezvodý alkohol, utěrku bez vláken, stahovací pásky a další nářadí; nedovolte, aby se k senzoru dostaly korozivní čisticí prostředky (například čisticí prostředek na karburátor).
- Práce by měly být prováděny v suchém, bezprašném vnitřním prostředí a je třeba se vyhnout montáži za deštivého počasí nebo ve venkovním prašném prostředí, aby se zabránilo vniknutí nečistot do vnitřku snímače.

4. Elektronická řídicí jednotka (ECU)

Popis funkce: ECU je mozkem celého pohonných systému a slouží k zajištění normálního provozu celého systému.



Pokyny k demontáži a montáži:

- Před demontáží jakýchkoli dílů je nutné vypnout zapalování a nechat vozidlo stát déle než 2 minuty;
- Způsob montáže najdete v návodu k EFI ECU. ECU musí být pevně a spolehlivě namontována na rám. K upevnění použijte standardní šrouby M6, doporučený utahovací moment pro upevňovací šrouby je 4–5 N·m;
- Okolí řídicí jednotky ECU by mělo být udržováno v čistotě, bez vniknutí vody nebo stříkání vody na ni;
- Teplota prostředí, ve kterém jednotka ECU pracuje, by za žádných okolností neměla klesnout pod -20 ℃ ani překročit 70 ℃;

Údržba:

Při každé výměně oleje v rámci údržby zkontrolujte, zda systém funguje normálně. V případě zjištění závady proveďte jednou automatický reset. Pokud se závada nevyřeší, včas vyměňte příslušné součásti.

Zabíhání

Maximální rychlost

U nového motocyklu během prvních 1 500 km záběhu neprovozujte motor nad maximálními otáčkami stanovenými pro období záběhu. Neakcelerujte náhle, neotáčejte náhle a nebrzděte náhle a nedovolte, aby otáčky motoru v jakékoli poloze řadicí páky překročily 80 % jeho maximálních otáček. Nejezděte s plně otevřenou škrticí klapkou.

Kolísání otáček motoru

Otáčky motoru by se měly často měnit

, aby se součásti lépe zaběhly.

Během záběhu je nutné na jednotlivé součásti motoru

, aby se zajistilo jejich úplné zaběhnutí. Na motor však nevytvářejte nadměrné zatížení.

Vyhněte se nepřetržitému provozu při jedné nízké otáčce.

Pokud motor běží nepřetržitě na jedné nízké otáčce (při malém zatížení), dojde k nadměrnému opotřebení součástí, což v budoucnu způsobí špatné dosednutí. Můžete řadit na jednotlivé rychlostní stupně a zvyšovat otáčky motoru, pokud nepřekročíte doporučený maximální limit otáček. Během záběhu však není povoleno plně otevřít škrticí klapku.

V následující tabulce jsou uvedeny maximální otáčky motoru během záběhu.

Prvních 800 km jízdy	Méně než 5 000 ot/min
Až 1 500 km	Méně než 6 500 ot./min
Nad 1 500 km	Pod 8 000 ot./min

Před jízdou nechte olej cirkulovat

Před jízdou na motocyklu, ať už je motor po provozu horký nebo studený, vždy nechte motor běžet na volnoběh dostatečně dlouho, aby se olej dostal do všech mazacích míst.

První rutinní údržbová prohlídka

První údržba po ujetí 1 000 km je pro motocykl nejdůležitější, protože je třeba správně provést všechna seřízení, utáhnout všechny upevňovací prvky a vyměnit znečištěný olej. Včasná údržba po ujetí 1 000 km zajistí dlouhou životnost motoru a dobrý výkon.

Upozornění:

Údržbu po ujetí 1 000 km je třeba provést v souladu s postupy popsanými v kapitole „Kontrola a údržba“ tohoto návodu k obsluze. Věnujte zvláštní pozornost položkám „Pozor“ a „Varování“ v kapitole „Kontrola a údržba“.

▲*Důležité*

Jakmile počáteční záběh dosáhne 1 000 km, požádejte autorizovaného prodejce BENDA o výměnu olejového filtru a oleje, vyčištění olejového sítka atd. (Podrobnosti o následných servisních intervalech najdete v „Plánu údržby“).
Kromě toho pravidelně kontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby doplňte speciální olej nebo motorový olej uvedený v tomto návodu.

Kontrola před jízdou

Před jízdou na motocyklu nezapomeňte zkontrolovat následující položky. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrolních položek. Před jízdou proveďte všechny kontrolní položky.

Položka kontroly	Klíčový bod kontroly
Řídítka	1) Plynulý chod 2) Volný chod 3) Žádná axiální vůle ani uvolnění
Brzda	1) Správná vůle brzdové páky a brzdového pedálu 2) Žádný „houbovitý“ pocit naznačující neúčinnost brzd 3) Žádný únik paliva ani oleje
Pneumatika	1) Správný tlak v pneumatikách 2) Správná hloubka dezénu pneumatik 3) Žádné praskliny ani prořízнutí
Hladina paliva	Dostatek paliva pro plánovanou cestu
Osvětlení	Zkontrolujte funkčnost všech světel – předních světlometů, obrysových světel, brzdových světel, osvětlení palubní desky, směrových světel atd.
Kontrolka	Kontrolka dálkových světel, kontrolka zařazeného rychlostního stupně, kontrolka směrových světel
Klaxon, páčka přední brzdy, pedál zadní brzdy	Správná funkce
Motorový olej	Správná hladina oleje
Plyn	Plynulý chod
Spojka	1) Vůle elektronické páky spojky 2) Plynulý chod
Hnací řemen	Správné napnutí, bez vad a poškození
Chladicí kapalina	Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Jízda na motocyklu

Spuštění motoru

Otočte klíčkem zapalování do polohy „●“. Počkejte, až se dokončí autotest systému.

1. Zatáhněte boční stojan, zařaďte neutrál (N), ujistěte se, že se rozsvítí kontrolka neutrálu na palubní desce, stiskněte spínač startéru „ “ na pravém řídítku a při uzavřeném plynu stiskněte spínač elektrického startéru „ “ pro nastartování motoru.
2. Zkontrolujte, zda je v tuto chvíli převodovka v neutrálu (svítí kontrolka neutrálu).
3. Ujistěte se, že kontrolka automatické spojky ukazuje automatický režim (A).
4. Zařaďte 1. rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.
5. Pomalu přidávejte plyn a motocykl se rozjede vpřed.

Upozornění:
Nenechávejte motor běžet příliš dlouho, když nejezdíte, protože by mohlo dojít k jeho přehřátí. Přehřátí motoru způsobí poškození vnitřních součástí motoru.
Pokud nebudete na motocyklu ihned jezdit, vypněte motor.

Varování:
Výfukové plyny vypouštěné motocyklem obsahují škodlivé látky, jako je oxid uhelnatý. Vdechování těchto škodlivých látek může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.
Nespouštějte motor v uzavřených prostorách, kde je špatné větrání nebo kde není k dispozici větrací zařízení.
Pokud motocykl necháváte bez dozoru, vypněte motor a vypněte napájení vozidla.

Varování:
Nepoužívejte startér nepřetržitě déle než pět sekund, protože by došlo k přehřátí startéru a vybití baterie.
Mezi jednotlivými spuštěními startéru vyčkejte 15 sekund, aby se motor ochladil a baterie se mohla dobít.
Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh, protože by mohlo dojít k jeho přehřátí a poškození.

Používání převodovky

Převodovka umožňuje plynulý chod motoru v normálním provozním rozsahu. Řidič by měl za normálních podmínek volit nejvhodnější rychlostní stupeň. K regulaci rychlosti vozidla nepoužívejte prokluzování spojky; místo toho snižte rychlost tak, aby motor pracoval v normálním provozním rozsahu.

Jízda ve svahu

Při stoupání do strmého kopce začne motocykl zpomalovat a ztrácet výkon. V takovém případě přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, aby motor mohl obnovit normální výkon. Přeřazujte rychle, abyste zabránili krátkodobé ztrátě výkonu.

Upozornění:

Při jízdě z dlouhého a strmého svahu nebo přes horský průsmyk podřaďte, abyste využili brzdný účinek motoru, a přerušovaně používejte přední i zadní brzdu.

Nepřetržité používání brzd nebo používání pouze zadní brzdy může způsobit přehřátí a ztrátu účinnosti brzd, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě.

Použití brzd a parkovací brzdy

Chcete-li zcela uzavřít škrticí klapku, uvolněte rukojeť plynu a současně rovnoměrně sešlápněte přední i zadní brzdu. Přesuňte řadicí páku na nižší rychlostní stupeň, abyste snížili rychlost.

Než motocykl zastaví, zařaďte neutrál. Zkontrolujte kontrolku neutrálu, abyste se ujistili, že je převodovka v neutrálu.

Upozornění:

Brzdový systém je důležitou bezpečnostní součástí. Ohledně opravy nebo výměny brzdového systému se obraťte na místního autorizovaného prodejce a servis BENDA. Nesprávná údržba brzdového systému negativně ovlivní brzdný výkon a může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

Upozornění:

Rychlost vozidla je přímo úměrná brzdné dráze. Vždy odhadněte vzdálenost od vozidla nebo předmětu před vámi a udržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost.

Nezkušení řidiči často používají pouze zadní brzdu. Použití brzdy pouze na jednom kole může způsobit nestabilitu motocyklu a vést k smyku a pádu, zároveň také urychluje opotřebení brzd, proto buďte opatrní.

Varování:

Přední a zadní brzdy používejte rovnoměrně. Upřednostňování pouze přední nebo pouze zadní brzdy urychluje opotřebení brzd a snižuje jejich účinnost. Jízda s nadměrně opotřebovanými brzdami může vést k selhání brzd a může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Upozornění:

Pokud necháte nohu na brzdovém pedálu nebo ruce na brzdové páčce, může se rozsvítit brzdové světlo a vyslat nesprávný signál ostatním účastníkům silničního provozu.

To může také způsobit přehřátí brzd a snížení brzdného účinku, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě.

Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu. Neparkujte na místě, kde byste bránili provozu.

Otočte klíčkem v zapalování do polohy „OFF“, abyste zastavili motor. Uzamkněte řízení, abyste zabránili odcizení vozidla. Vyjměte klíč.

Kontrola a údržba

Níže uvedená tabulka uvádí intervaly pravidelné údržby vyjádřené v ujetých kilometrech (km). Na konci každého intervalu proveďte kontrolu, prověření, mazání a předepsanou údržbu podle popsaných postupů. Systém řízení, podvozek a systém kol jsou kritické součásti, které vyžadují pečlivou opravu personálem s odbornými znalostmi. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje nechat kontroly a opravy provádět naším autorizovaným prodejcem nebo kvalifikovaným servisním technikem.

Plán údržby: I: Zkontrolujte, vyčistěte, seřiďte a namažte nebo v případě potřeby vyměňte C: Vyčistěte R: Vyměňte A: Seřiďte L: Namažte

Počet údržbových úkonů / Položka údržby	Interval údržby	Stav tachometru v km (poznámka 2)				
		1 000 km	4 000 km	10 000 km	16 000 km	Poznámky
★Palivová nádrž, palivové hadice		V případě poškození nebo opotřebení je neprodleně opravte nebo vyměňte				Zkontrolujte před použitím
★Plynová páka		I	I	I	I	Zkontrolujte před použitím
★Chladicí kapalina		Vyměňujte každé 2 roky				Zkontrolujte před použitím
Vzduchový filtrační vložka	Poznámka 1	Každých 40 provozních hodin nebo 1 000 km/I; každých 20 000 km/R				
★★ Zapalovací svíčka		Každých 2 000 km nebo 80 hodin/I; Každých 6 000 km/R				
Motorový olej	U nového vozidla vyměňte olej poprvé po ujetí 1 000 km nebo po 6 měsících, podruhé po 3 000 km (4 000 km na tachometru) nebo po 6 měsících a poté vyměňujte přibližně každých 6 000 km nebo každých 6 měsíců; podle toho, co nastane dříve.					
Olejový filtr	U nového vozidla vyměňte jednou po ujetí 1 000 km nebo po 6 měsících, podruhé příště po ujetí 3 000 km (4 000 km na tachometru) nebo po 6 měsících a poté přibližně každých 6 000 km nebo každých 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve.					
★ Řemen/řemenice	Poznámka 1	Zkontrolujte a seřiďte každých 500 km/I, A; 20 000 km/R				
★ Brzdové obložení		Provádějte údržbu I každých 1 000 km a údržbu R podle potřeby				
★★ Brzdová kapalina		Vyměňujte každé 2 roky				
★★ Přední a zadní brzdový systém	Poznámka 3	I.A	I.A	I.A	I.A	Zkontrolujte před použitím
★ Vypínač		I	I	I	I	Zkontrolujte před použitím
★ Světla, klakson		I	I	I	I	Zkontrolujte před použitím
★ Baterie	Každý měsíc	I	I	I	I	
Pojistka		I	I	I	I	
★ Spojovací čáry		I	I	I	I	
★ Systém odpružení		I	I	I	I	
★ Utahování matic a šroubů		I	I	I	I	Zkontrolujte před použitím
★★ Kolo		I	I	I	I	Zkontrolujte před použitím
★★ Ložisko řídítka (axiální ložisko řídicího sloupku)	Poznámka 3	I	I	I	I	
★★ Elektronická spojka		I	I	I	I	Zkontrolujte před použitím

★Kontrola a údržba musí být prováděna autorizovaným servisem: Majitel musí zajistit vhodné nářadí a kontrolní dokumenty a kontrolu a údržbu musí provádět personál s osvědčením o kvalifikaci mechanika. Pokud majitel provádí kontrolu a údržbu sám, je třeba jako pomůcku použít také příručku k opravám.

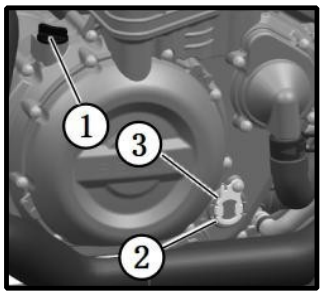
★★U všech těchto položek naše továrna z bezpečnostních důvodů doporučuje, aby kontrolu a údržbu prováděl autorizovaný prodejce.

Poznámka: 1. Při jízdě v prašném prostředí provádějte kontroly a údržbu častěji. Zejména je třeba zkrátit interval údržby vzduchového filtru. První údržbu proveďte po ujetí 500 km a poté filtr kontrolujte, čistěte a omývejte každých 1 000 km.

2. Pokud stav počítadla kilometrů překročí tuto hodnotu, opakujte postup uvedený v této tabulce a pokračujte v kontrolách.

3. Pokud je vozidlo často provozováno na nerovných silnicích nebo v jiných náročných podmínkách, je nutné provádět údržbu častěji, aby byl zachován dobrý výkon vozidla. Upozornění: Při výměně oleje je třeba zohlednit jak ujeté kilometry, tak uplynulý čas. U vozidel s nízkou frekvencí používání se doporučuje provádět výměnu oleje každých 6 měsíců, i když ještě nebylo dosaženo doporučeného počtu ujetých kilometrů. Pokud je vozidlo často používáno na krátké cesty nebo v prostředí s vysokými teplotami či velkým množstvím prachu, je třeba interval údržby odpovídajícím způsobem zkrátit.

● Hladina oleje a výměna oleje

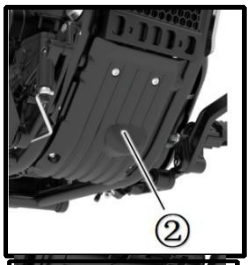


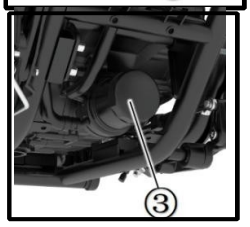
Před nastartováním motoru je nutné zkontrolovat hladinu motorového oleje. Při kontrole hladiny oleje nechte motocykl stát ve svislé poloze na rovném povrchu a přes kontrolní okénko zkontrolujte, zda je hladina oleje
povrch oleje nachází mezi horní a dolní mezní značkou. Pokud je hladina oleje pod dolní značkou v pozici ②, otevřete horní plnicí uzávěr ① a doplňte olej, dokud hladina nebude mezi horní značkou ③ a dolní značkou ②.

Výměna oleje a olejového filtru

Upozornění:
Při výměně oleje se ujistěte, že je motor zahřátý a motocykl je podepřený stojánkem (aby byl motocykl na rovném povrchu a karoserie zůstala ve svislé poloze), aby bylo možné olej rychle a úplně vypustit.







Objem motorového oleje při doplnění je 3,4 l a při výměně motorového oleje je objem doplnění 2,7 l (bez výměny olejového filtru) nebo 2,8 l (s výměnou olejového filtru).

(1) Při vypouštění oleje umístěte pod vypouštěcí otvor odkapávací vaničku, odšroubujte vypouštěcí šroub ① a poté, co olej z klikové skříně zcela vyteče, vyměňte podložku vypouštěcího šroubu za novou a znovu namontujte vypouštěcí šroub s utahovacím momentem 20–25 N·m. Současně vyměňte olejový filtr ③ podle následujících kroků:

- Demontujte přední spodní kryt rámu ②.
  Utahovací moment šroubu při montáži je 8–10 N·m.
- Pomocí speciálního nářadí pro demontáž olejového filtru uchopte olejový filtr, otočte jej proti směru hodinových ručiček a vyjměte olejový filtr, který má být vyměněn.
- Olejový filtr a montážní plochu motoru otřete čistým hadříkem.
- Použijte nový olejový filtr stejného typu a naneste vrstvu maziva na O-kroužek [A].

Upozornění:
Zkontrolujte, zda je O-kroužek v dobrém stavu. Pokud je poškozený, vyměňte jej za nový.

- Nainstalujte nový olejový filtr na motor rukou, dokud se již nedá otáčet, pomocí momentového klíče utáhněte olejový filtr momentem 15–20 N·m a poté nainstalujte přední spodní kryt rámu.

(2) Naplňte motor přibližně 2,8 l oleje, který splňuje specifikace.

(3) Nasaďte víčko plnicího otvoru oleje.

(4) Nastartujte motor, nechte jej několik minut běžet na volnoběh a poté motor vypněte.

(5) Znovu zkontrolujte hladinu oleje, abyste se ujistili, že hladina oleje je mezi značkami minima a maxima a že z motoru neuniká olej.

(6) Pokud dojde k rozstříknutí oleje, důkladně jej setřete.

Upozornění:
Při běžné údržbě spočívající v gravitačním vypouštění oleje zůstane část motorového oleje uvnitř motoru a nelze ji vypustit. Při běžné výměně oleje a olejového filtru je přísně zakázáno řídit se pouze objemem doplněného oleje. Po doplnění udržujte vozidlo ve svislé poloze a na rovném povrchu a jako kritérium použijte horní a dolní hranici hladiny oleje v kontrolním okénku/na měrce!

● Zapalovací svíčka



Během prvních 1 000 km jízdy a poté každých 2 000 km odstraňte pomocí malého drátěného kartáče nebo čističe zapalovacích svíček uhlíkové usazeniny ze zapalovací svíčky a pomocí měřidla mezery zapalovací svíčky znovu nastavte mezeru mezi elektrodami tak, aby zůstala v rozmezí 0,8 mm až 0,9 mm.

Doporučený model zapalovací svíčky: LMAR8A-9 (NGK).

Upozornění:
Zapalovací svíčku neutahujte příliš silně a nezkroutěte její závit, protože by mohlo dojít k poškození závitů v hlavě válců. Při demontáži zapalovací svíčky dbejte na to, aby do motoru nevnikly cizí předměty otvorem pro zapalovací svíčku v hlavě válců.

● Elektronická rukojeť plynu (verze Pro a Ultra)



Tento motocykl je vybaven elektronickým plynem (elektronickým systémem ovládání plynu), který řídí otevření škrticí klapky motoru pomocí elektronických signálů a nahrazuje tak tradiční plynovou rukojeť ovládanou lanem.

(1) Základní sestava

- Snímač polohy rukojeti plynu: Je namontován na rukojeti plynu a snímá pohyb jezdce při ovládání plynu.
- Elektronická řídicí jednotka (ECU): Přijímá signály ze snímače a řídí otevření škrticí klapky.
- Pohon škrticí klapky (motor): Upravuje otevření škrticí klapky podle příkazů ECU.
- Snímač polohy škrticí klapky: Snímá aktuální otevření škrticí klapky a předává tuto informaci zpět do ECU.
- Kabelové svazky a konektory: Propojují jednotlivé komponenty a přenášejí signály a napájení.

(2) Princip fungování

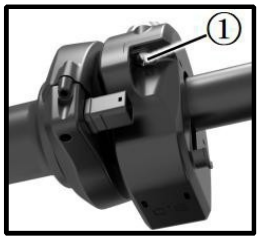
- Vstupní signál: Když jezdec otočí rukojetí plynu, snímač na rukojeti zaznamená změnu polohy a odešle signál do řídicí jednotky (ECU).
- Zpracování signálu: Řídicí jednotka (ECU) vypočítá optimální otevření škrticí klapky na základě signálů ze snímačů, otáček motoru, zatížení a dalších údajů.
- Ovládání pohonu: Řídicí jednotka (ECU) odesílá příkazy k pohonu škrticí klapky (motoru) a motor pohání škrticí klapku tak, aby se přesunula do požadované polohy.
- Úprava na základě zpětné vazby: Snímač polohy škrticí klapky nepřetržitě sleduje otevření škrticí klapky a předává tyto informace zpět do řídicí jednotky. Řídicí jednotka provádí na základě této zpětné vazby jemné úpravy, aby zajistila přesné otevření škrticí klapky.

(3) Pravidelná kontrola

- Kontrola odezvy škrticí klapky: Pravidelně testujte odezvu škrticí klapky, abyste zajistili její citlivost a přesnost. Pokud zjistíte jakékoli zpoždění nebo nerovnoměrný chod, neprodleně proveďte kontrolu.

Upozornění:
Elektronická škrticí klapka je citlivější než konvenční škrticí klapka ovládaná lanem. Vyhněte se použití nadměrné síly, abyste zabránili poškození vnitřních snímačů nebo motoru.

(4) Demontáž a montáž rukojeti elektronického plynu



- Odpojte konektor pravého spínače na řídítkách, odšroubujte horní a dolní upevňovací šrouby ① pravého spínače na řídítkách a otevřete horní kryt pravého spínače na řídítkách.



- Odšroubujte šroub ②, který spojuje rukojeť plynu s řídítky, a sejměte rukojeť plynu společně s pravým spínačem na řídítkách z řídítek.



- Odšroubujte šroub ③, který spojuje rukojeť plynu s pravým spínačem na řídítkách, a oddělte pravý spínač na řídítkách od rukojeti plynu.
- Montáž proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Upozornění:
Upevňovací šrouby neutahujte příliš, jinak by mohlo dojít k poškození plastových dílů.

● Nastavení volnoběžných otáček motoru

Motocykl je vybaven krokovým motorem, který automaticky nastavuje volnoběžné otáčky do vhodného rozsahu. Pokud je nutné provést seřízení, obraťte se na kvalifikovaný servis nebo autorizovaného prodejce značky BENDA.

● Hnací řemen

Před jízdou zkontrolujte, zda řemen funguje správně a zda na něm nejsou žádné zářezy, praskliny nebo jiné vady, a neprodleně odstraňte veškeré bláto, písek, štěrk nebo jiné nečistoty ze zubů nebo povrchu řemene.

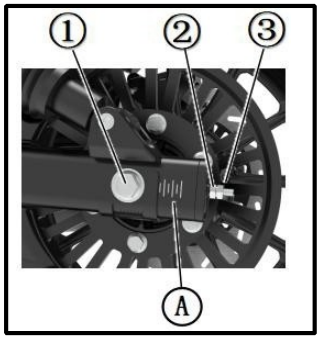
Při montáži řemenu je u rozvodového řemenu obzvláště důležité správné vyrovnání. Rovnoběžnost hřídelí a rovinnost řemenic, které je třeba zkontrolovat, jsou znázorněny na obrázku níže.

Upozornění:
Po každých 500 km jízdy zkontrolujte a znovu nastavte napnutí na předepsanou hodnotu a zkontrolujte, zda napínací šrouby nevykazují neobvyklé známky opotřebení. Udržujte hnací řemen čistý a suchý a nesundávejte kryt řemene. Pokud se na povrchu řemenu nahromadilo velké množství bláta a písku, opláchněte jej vodou.
Pokud řemen navlhne, neprodleně jej osušte nebo vysušte fénem
a nejezděte agresivně, když je řemen mokrý a kluzký. Řemen nemazejte. K měření frekvence řemenu používejte speciální zařízení.

Při montáži řemenu a seřizování jeho napnutí postupujte podle následujícího postupu:

(1) Podepřete motocykl speciálním stojanem.

(2) Povolte zadní nápravu ①.



(3) Sejměte prachový kryt šroubu seřizovače řetězu a povolte pojistnou matici ③.

(4) Otočením nastavovací matice ② posuňte zadní kolo do polohy pro montáž řemenu (minimální rozteč hnacích řemenic).

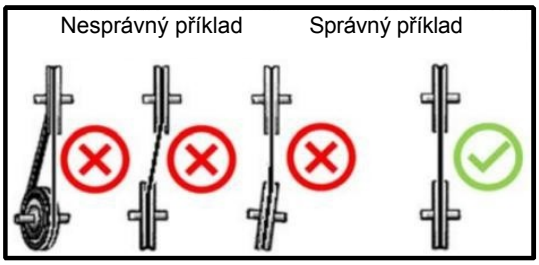
(5) Nejprve namontujte řemen na zadní kolo s přírubou (pokud je to možné, může to zabránit nesprávnému provozu). Pokud je řemen nejprve namontován na hnací řemenici, opatrně jej nasaďte na přírubu většího zadního kola;

(6) Otáčením nastavovací matice ② ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte správné napnutí řemene (nastavovač zadního kola). U nově namontovaného řemene je rozsah frekvence vibrací 55–60 Hz (pokud uživatel dlouhodobě jezdí agresivně, je rozsah frekvence 65–75 Hz (doporučeno). Otáčejte zadním kolem vždy o 1/4 otáčky (90°) a kontrolujte napnutí řemenu. V téže poloze při každé 1/4 otáčky zadního kola udržujte frekvenci řemenu v předepsaném rozsahu, dokud všechny čtyři polohy během otáčení řemenice nesplní požadovaný jmenovitý frekvenční rozsah a řemen se nebude pohybovat ze strany na stranu po povrchu zubů zadní řemenice, a poté utáhněte pojistnou matici ③.

(7) Znovu ověřte frekvenci řemenu. Otáčejte zadním kolem vždy o 1/4 otáčky (90°) a zadní kolo otočte alespoň o 2 celé otáčky. Pokud je frekvence mimo stanovený rozsah, znovu seřiďte polohu zadního kola a opakujte krok (6), abyste nastavili frekvenci řemenu do cílového rozsahu.



(8) Zkontrolujte vyrovnání vozidla: Aby byl řemen a kolo správně vyrovnány, jsou na levé i pravé straně zadního kola vyražené stupnice (jak je znázorněno na obrázku). Seřiďte a ujistěte se, že zapuštěné měrné značky na obou stranách zadní vidlice jsou ve stejné poloze na stupnici, a ověřte rovnoběžnost nápravy a rovinnost řemenice, jak je znázorněno na obrázku níže.
(Poznámka: K kontrole správného seřízení kola lze použít také pravítko nebo provázek)



(9) Dotažte matici zadní nápravy momentem 130–140 N·m. Znovu zkontrolujte geometrii kol a v případě potřeby ji seřiďte.

Upozornění:
Výše uvedený cílový rozsah frekvence vibrací řemenu představuje požadované napnutí pro originální řemen. Cílový rozsah frekvence vibrací se může u řemenů různých značek lišit. Pokud je třeba řemen vyměnit, obraťte se na místního autorizovaného prodejce a servis BENDA. Nepoužívejte řemeny jiných značek, abyste předešli nebezpečným nehodám.

Je zakázáno řemen nasazovat násilím nebo při jeho montáži používat nadměrnou vnější sílu.

Neseřizujte hnací řemen sami, protože nesprávný postup může způsobit zkroucení řemene nebo

převrácení, což může snadno vést k jeho prasknutí.

Pokud se do systému řemenic dostanou cizí předměty a způsobí neobvyklé poškození řemene, včas řemen vyměňte, zkontrolujte, zda nejsou poškozené řemenice, a poškozené řemenice neprodleně vyměňte.

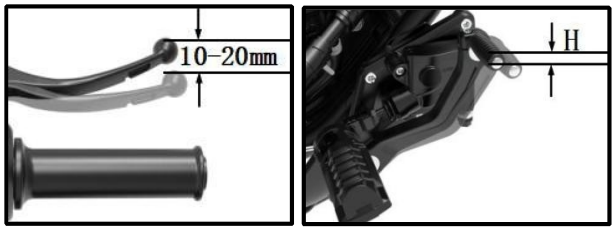
- **Brzda**

Tento motocykl je vybaven kotoučovými brzdami na předním i zadním kole. Správná funkce brzd je nezbytná pro bezpečnou jízdu. Nezapomeňte nechat brzdový systém pravidelně kontrolovat; tuto kontrolu by měl provádět kvalifikovaný prodejce.

Seřízení brzd

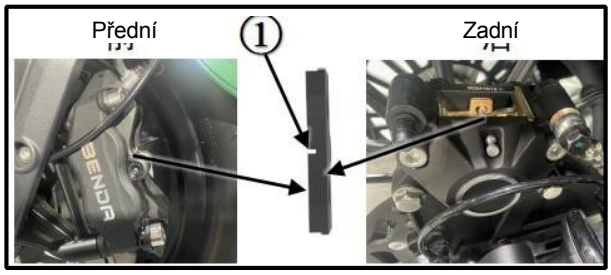
(1) Volný zdvih na konci přední brzdové páky by měl být 10–20 mm.

(2) Změřte vzdálenost, o kterou se brzdový pedál posune, než brzda začne působit. Volný zdvih H by měl být 5–15 mm.



Brzdové obložení

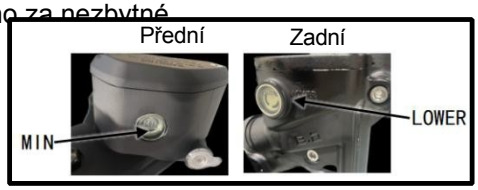
Zkontrolujte přední a zadní brzdové obložení, zda nejsou opotřebované až k mezní drážce ①. Pokud je mezní drážka opotřebovaná až na dno, vyměňte brzdové obložení za nové.



Brzdová kapalina

Jak se brzdové obložení opotřebovává, brzdová kapalina z nádržky se automaticky nasává do brzdové hadice, což způsobuje pokles hladiny kapaliny. Nádržka brzdové kapaliny pro přední brzdy je umístěna nad pravým řídítkem a nádržka pro zadní brzdy je umístěna u brzdového pedálu. Je nezbytné zajistit, aby hladina brzdové kapaliny byla nad značkou MIN (LOWER). Pokud je hladina kapaliny pod značkou MIN, je třeba doplnit předepsanou brzdovou kapalinu, dokud nedosáhne značky MIN.

Doplňování brzdové kapaliny by mělo být považováno za nezbytné součást plánované údržby.



Upozornění:

Tento motocykl používá brzdovou kapalinu DOT4. Nepoužívejte brzdovou kapalinu, která zůstala v otevřené nádobě, ani brzdovou kapalinu zbývající z poslední opravy, protože může absorbovat vlhkost ze vzduchu. Dávejte pozor, abyste brzdovou kapalinu nevylili na lakované nebo plastové povrchy, protože by je mohla poškodit.

Varování:

Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že může absorbovat vlhkost ze vzduchu.

Jakákoli absorbovaná vlhkost výrazně sníží bod varu brzdové kapaliny, a tím i účinnost brzdění.

Proto vyměňujte brzdovou kapalinu v souladu se stanovenými požadavky na údržbu.

Vždy používejte novou brzdovou kapalinu z neporušeného obalu a nikdy nepoužívejte kapalinu z neuzavřeného obalu nebo z obalu, který již byl otevřen.

Nemíchejte brzdové kapaliny různých značek nebo tříd.

Zkontrolujte, zda v okolí brzdových armatur, těsnění a spojů nedochází k úniku kapaliny, a zkontrolujte brzdové obložení, zda nevykazuje praskliny, opotřebení a poškození.

Brzdový systém

Brzdový systém, který je třeba denně kontrolovat, je následující:

(1) Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v přední a zadní brzdové nádržce.

(2) Zkontrolujte brzdové systémy předních a zadních kol, zda nevykazují známky úniku brzdové kapaliny.

(3) Zkontrolujte, zda má brzdová páka a brzdový pedál správný zdvih a zda jsou vždy spolehlivě spojeny.

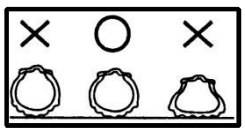
(4) Zkontrolujte stav opotřebení brzdových obložení. Při kontrole brzdových obložení zkontrolujte, zda nejsou opotřebovaná až na dno drážky. Pokud opotřebení přesahuje spodní hranici drážky, vyměňte obě brzdová obložení současně.

Upozornění:

Pokud je třeba opravit brzdový systém nebo brzdové obložení, doporučujeme svěřit tyto práce autorizovanému servisu. Autorizovaný servis disponuje vhodným nářadím a potřebnými odbornými znalostmi, aby tyto práce provedl co nejbezpečnějším a nejhospodárnějším způsobem. Po namontování nových brzdových obložení kotoučových brzd několikrát opakovaně stiskněte a uvolněte brzdovou páku, aby se brzdová obložení mohla zcela vrátit do původní polohy a přilnout k brzdovému kotouči, obnovila se normální opěrná síla brzdové páky a stabilizoval se hydraulický oběh brzdového systému.

● Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje maximální stabilitu, jízdní komfort a dlouhou životnost pneumatik. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.



Tlak v přední pneumatice	225 ± 22,5 kPa
Tlak v zadní pneumatice	225 ± 22,5 kPa

Upozornění:
Před jízdou zkontrolujte t v pneumatikách poté, co pneumatiky vychladnou na okolní teplotu.

Zkontrolujte značky indikátoru opotřebení vzorku běhounu. Pokud je pneumatika opotřebovaná až k značce indikátoru, okamžitě ji vyměňte.

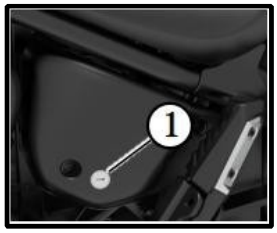


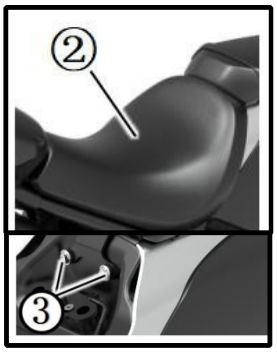
Varování:
Nepokoušejte se opravit poškozenou pneumatiku. Může dojít ke zhoršení vyvážení kola a snížení spolehlivosti pneumatiky. Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení běhounu a představovat bezpečnostní riziko. Nedostatečný může způsobit prokluz pneumatiky, její odtržení nebo dokonce poškození ráfku, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a vytvořit nebezpečnou situaci.
Jízda na motocyklu s nadměrně opotřebovanými pneumatikami má nepříznivý vliv na přilnavost k vozovce a jízdní vlastnosti.

Upozornění:
Po výměně nebo opravě pneumatiky či ráfku vyvažte pneumatiku pomocí vyvažovačky kol nebo obdobného zařízení.

● **Demontáž a montáž sedadla**

- Vložte klíč do otvoru zámku ①
  umístěného pod levou stranou sedadla řidiče a otočením klíče ve směru hodinových ručiček sejměte sedadlo řidiče ②.
- Odšroubujte šroub ③
  a posuňte sedadlo spolujezdce ④
  dopředu, abyste jej sejmuli.





Při montáži sedadel postupujte v opačném pořadí než při demontáži, nejprve namontujte sedadlo spolujezdce a poté sedadlo řidiče.

Pro zachování vzhledu sedadla jej čistěte houbou nebo čisticím hadříkem s mýdlem a vodou.

Varování:
Aby nedošlo k poškození sedadla nebo potahu sedadla, dávejte pozor, abyste sedadlo neupustili. Sedadlo neopírejte o motocykl ani o žádný povrch, který by mohl sedadlo nebo potah sedadla poškodit. Sedadlo (s potahem směřujícím nahoru) položte na čistý a rovný povrch pokrytý měkkým hadříkem.
Na sedadlo neukládejte žádné předměty, které by mohly poškodit nebo zašpinit potah sedadla.

Varování:
Abyste zabránili poškození sedadla nebo potahu sedadla, dávejte pozor, abyste sedadlo neupustili. Neskládejte sedadlo opřené o motocykl ani o žádný povrch, který by mohl sedadlo nebo potah sedadla poškodit. Sedadlo (s potahem směřujícím nahoru) položte na čistý a rovný povrch pokrytý měkkou látkou.
Na sedadlo neukládejte žádné předměty, které by mohly poškodit nebo zašpinit potah sedadla.

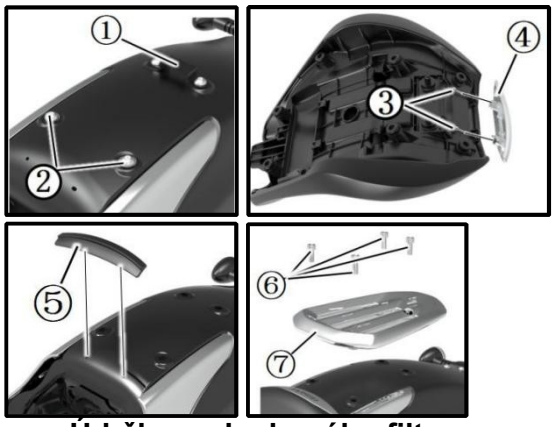
Upozornění:
K čištění sedadla se nedoporučuje používat chemikálie ani vysokotlaké čističe.

● Demontáž a montáž zadní odkládací police

- Demontujte sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce (podrobnosti viz „Demontáž a montáž sedadla“ výše) a odmontujte upevňovací držák sedadla spolujezdce ①. Odšroubujte šroub ②;
- K upevnění dekorativního dílu zadního sedadla použijte šroub s vnitřním šestihranem M5×12 ③
  ④na zadní konec sedadla řidiče;

- Namontujte gumový díl ⑤ pod sedadlem na zadní blatník;
- Namontujte sedadlo řidiče;
- Pomocí čtyř šroubů s šestihrannou hlavou z nerezové oceli M8×1,25×20 ⑥ upevněte zadní nosič ⑦, utahovací moment: 18–22 N·m.

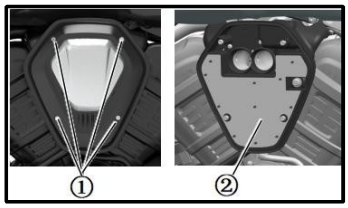
Při demontáži postupujte v opačném pořadí než při montáži.



● Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr by měl být pravidelně udržován. Při jízdě v prašném nebo písčitém prostředí je nutná častější údržba.

(1) Odšroubujte upevňovací šrouby ① vnějších krytů vzduchového filtru na obou stranách a vyjměte filtrační vložku ②.



(2) Včasná výměna: Pokud je filtrační vložka poškozená nebo opotřebovaná, je třeba ji neprodleně vyměnit.

(3) Všechny díly namontujte zpět v opačném pořadí, než jste je demontovali, a při montáži se ujistěte, že uvnitř skříně vzduchového filtru není žádný prach.

Upozornění:

Pokud je motocykl provozován ve vlhčím nebo prašnějším prostředí než obvykle, nebo za jiných jízdních podmínek, zkraťte interval výměny filtru. Pokud je filtr ucpaný nebo poškozený, nezabraňuje vnikání prachu, nebo pokud výrazně klesá výkon motoru a zvyšuje se spotřeba paliva, filtr okamžitě vyčistěte nebo vyměňte, místo abyste čekali až na plánovanou údržbu.

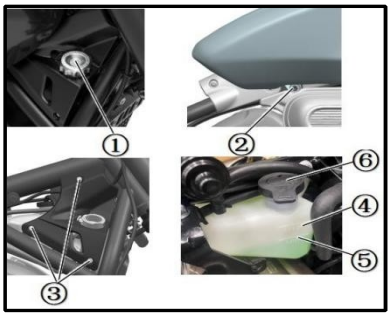
Pokud je motor nastartován bez nainstalovaného vzduchového filtru, vnikne prach do válce a poškodí motor.

● Chladicí kapalina

Chladicí kapalina: Používejte prosím originální nemrznoucí chladicí kapalinu. Použití jiných chladicích kapalin/směsí, které nesplňují požadavky, způsobí poškození motoru.

Nový motocykl byl z výroby naplněn chladicí kapalinou. Při údržbě dbejte na kontrolu hladiny chladicí kapaliny v expanzní nádržce.

Pokud je chladicí kapalina zakalená nebo uplynula doba mezi údržbami, neprodleně ji vyměňte.



Plnicí otvor chladicí kapaliny ① chladiče se nachází vpředu na levé straně vozidla.

Otevřete víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny a nalijte do něj odpovídající množství chladicí kapaliny.

Po doplnění chladicí kapaliny znovu nasaďte víčko plnicího otvoru chladiče.

V rámci běžné údržby při jízdě pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži. Hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži kontrolujte pouze po vypnutí a vychladnutí motoru. Při kontrole se ujistěte, že je motocykl na rovném povrchu a stojí ve svislé poloze. Expanzní nádrž je umístěna pod palivovou nádrží. Odšroubujte upevňovací šroub palivové nádrže ②, sejměte nebo nadzvedněte palivovou nádrž a sejměte pravou přední ozdobnou část ③ palivové nádrže.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce a ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny zůstává mezi značkou DOLNÍ (poloha ⑤ na obrázku) a značkou HORNÍ (poloha ④ na obrázku) na expanzní nádržce. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou dolní hranice, otevřete uzávěr expanzní nádržky ⑥ a doplňte odpovídající množství chladicí kapaliny až po značku horní hranice. Pro doplnění předepsané chladicí kapaliny se obraťte na autorizovaného prodejce značky BENDA.

Varování:

Chladicí kapalinu doplňujte až po vypnutí a vychladnutí motoru. Abyste se vyhnuli popáleninám, neotvírejte víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny, dokud motor nevychladne. Chladicí systém je pod tlakem. V některých případech jsou látky obsažené v chladicí kapalině hořlavé a při vznícení mohou vytvářet neviditelné plameny. Vzhledem k tomu, že hořící chladicí kapalina po úniku může způsobit vážné popáleniny, zabraňte úniku chladicí kapaliny na vysokoteplotní části motocyklu.

Vzhledem k tomu, že chladicí kapalina je vysoce toxická kapalina, zabraňte kontaktu s ní a jejím vdechování a uchovávejte ji mimo dosah dětí a hospodářských zvířat. V případě vdechnutí chladicí kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud dojde k náhodnému kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou nebo očima, okamžitě je opláchněte čistou vodou.

● Katalyzátor

Aby tento model splňoval požadavky na emise do životního prostředí, je vybaven katalyzátorem umístěným uvnitř tlumiče výfuku.

Katalyzátor obsahuje drahé kovy.

Dokáže odstraňovat škodlivé látky z výfukových plynů motocyklu, včetně oxidu uhelnatého, uhlovodíků a oxidů dusíku.

Vzhledem k tomu, že katalyzátor je velmi důležitý, může jeho porucha způsobit znečištění ovzduší a snížení výkonu motoru. Pokud je třeba jej vyměnit, použijte výhradně originální díly nebo svěřte výměnu autorizovanému prodejci značky BENDA.

Upozornění:
Oblast katalyzátoru je vystavena vysokým teplotám. Nedotýkejte se jí.

● Adsorpční nádrž

Tento model je vybaven zařízením pro regulaci odpařování paliva u motocyklů: kanistr. Kanistr je naplněna částicemi aktivního uhlí, které dokážou pohlcují páry. Účinně zabraňuje úniku přebytečných palivových par do ovzduší, čímž šetří palivo a chrání životní prostředí.

● Demontáž a montáž svorky hadice chladiče

Po demontáži svorky chladiče použijte speciální kleště na svorky ② k opětovné montáži svorky ①.

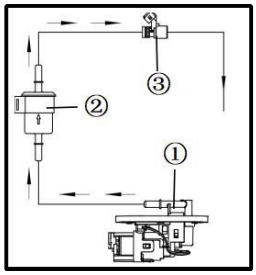
V opačném případě nemusí být svorka namontována ve správné poloze, což může způsobit únik chladicí kapaliny a vést k poruše vozidla nebo zranění osob.

Staré svorky na jedno použití se nesmí znovu používat. Deskové svorky lze použít opakovaně.



● Palivové vstřikovače a palivové potrubí

Na palivovém čerpadle ① se nachází jeden výstup. Palivo proudí z jednoho výstupu palivového čerpadla do vstřikovače paliva ③ přes palivový filtr ② a nakonec je vstřikován ve formě palivových par do sacího potrubí motoru.



Připojte přívodní a vratné palivové hadice podle obrázku.

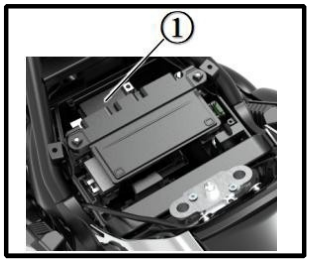
motocyklu, prodlouží jeho životnost a zajistí bezpečnou jízdu. Po delší jízdě nebo po vystavení motocyklu dešti či po jeho vyčištění se doporučuje provést údržbu mazání motocyklu.

Y Motorové mazivo
① Hřídel zadního brzdového pedálu
③ Čep řadicího pedálu

Z Mazivo
② Kloub bočního stojánku a pružinový háček Z
④ Páčka přední brzdy (čep) Z

● Baterie

Baterie ① se nachází pod sedadlem řidiče. Motocykl je vybaven bezúdržbovou baterií. Nepoužívejte páčidlo otevírejte kryt baterie Není nutné doplňovat žádnou kapalinu



● Mazání součástí

Správné mazání je velmi důležité pro zachování normálního chodu všech funkčních součástí před nebo během používání.

Před použitím si přečtěte a dodržujte níže uvedená bezpečnostní opatření:

1. Při prvním použití baterie změřte její napětí. Pokud je napětí nižší než 12,6 V, nabijte baterii nabíjecím napětím 14,4 ± 0,2 V a maximálním nabíjecím proudem 5 A, dokud proud neklesne pod 0,2 A (nebo se řiďte příslušnými parametry vytištěnými na povrchu baterie). Pokud teplota baterie během nabíjení překročí 45 ℃, okamžitě nabíjení zastavte a pokračujte v něm až po poklesu teploty.

2. Červený pól baterie je kladný pól a černý pól je záporný pól. Při připojování kabelů vypněte napájení a nejprve připojte kladný pól, poté záporný pól. Při odpojování kabelů nejprve odpojte záporný pól, poté kladný pól.

3. Kontrola nabíjecího systému: Pokud je po nastartování motocyklu napětí baterie v rozmezí 13,5 V až 15 V, je nabíjecí systém v pořádku.

4. Kontrola úniku proudu ve vozidle: Vypněte napájení motocyklu a připojte multimetr (rozsah proudu) do série s kladným nebo záporným pólem. Pokud je proud menší než 3 mA, je elektroinstalace vozidla v pořádku.

5. Pokud motocykl nebude delší dobu používán, baterii jednou měsíčně dobíjejte, nebo ji vyjměte a uložte samostatně. Jednou za tři měsíce změřte napětí a v případě, že je napětí nižší než 12,6 V, proveďte doplňkové nabití. Baterii neskladujte ve vybitém stavu.

Při vyjímání baterie za účelem kontroly postupujte podle následujících kroků:

a. Vypněte hlavní vypínač motocyklu

b. Demontujte sedadlo řidiče

c. Sejměte kryt bateriového prostoru

d. Demontujte držák řídicí jednotky

e. Nejprve odpojte záporný pól (−), poté odpojte kladný pól (+)

f. Baterii opatrně vyjměte. Při montáži baterie postupujte v opačném pořadí

Při montáži baterie postupujte v opačném pořadí: nejprve připojte kladný pól (+), poté záporný pól (−).

6. Pokud je okolní teplota nižší než 0 ℃, napětí baterie nesmí klesnout pod 13 V, jinak nebude možné motocykl nastartovat.

Upozornění:

Při zpětné montáži baterie se ujistěte, že jsou bateriové kabely správně připojeny. Pokud budou bateriové kabely připojeny obráceně, dojde k poškození elektrického systému a baterie. Červený kabel musí být připojen k kladnému pólu (+) a černý kabel k zápornému pólu (−).

Při kontrole nebo výměně baterie nezapomeňte vypnout hlavní vypínač (klíč v zapalování). Pokud je okolní teplota nižší než 0 ℃, napětí baterie nesmí klesnout pod 13 V, jinak nebude možné motocykl nastartovat.

Upozornění:

Baterie obsahuje zdraví škodlivé látky. Baterii vždy uchovávejte mimo dosah dětí.

Upozornění:

Nepoužívejte rychlonabíječku pro automobily, protože by mohlo dojít k přebití a poškození baterie.

Upozornění:

Baterie při používání a nabíjení vytváří hořlavý plyn, proto ji nenabíjejte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.

Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce korozivní. Proto je nutné zabránit kontaktu elektrolytu s lidským tělem, oděvem nebo vozidlem. V případě kontaktu okamžitě opláchněte vodou. Pokud se dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. Kontakt elektrolytu s kůží nebo očima může způsobit vážné popáleniny.

Elektrolyt je toxický. Uchovávejte jej mimo dosah dětí. Baterii umístěte na bezpečné místo a zabraňte dětem v kontaktu s ní.

Během přepravy nesmí být baterie

Baterii nevystavujte silným mechanickým nárazům ani přímému slunečnímu záření a dešti a neměla by být obrácena dnem vzhůru.

Při demontáži a montáži zacházejte s baterií opatrně. Dbejte na to, aby vám baterie nespadla, nevalila se a aby na ni nebylo kladeno těžké břemeno.

Je přísně zakázáno odstraňovat izolační ochranné kryty z kladného a záporného pólu baterie.

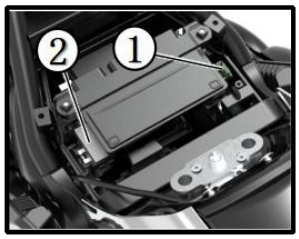
Při výměně baterie věnujte pozornost následujícím bodům:

Při výměně baterie ověřte model motocyklu a ujistěte se, že model baterie je stejný jako původní. Technické parametry baterie byly stanoveny již ve fázi návrhu motocyklu, aby bylo zajištěno optimální volba. Použití jiného modelu baterie může ovlivnit výkon a životnost motocyklu a může také způsobit elektrické poruchy.

● Výměna pojistky

Pojistka je umístěna pod sedadlem řidiče. Na obrázku je ① hlavní pojistka, která je umístěna na startovacím relé;

② je pojistková skříňka.



Pokud pojistka často vyhoří, znamená to zkrat nebo přetížení v elektrickém systému. Opravu neprodleně svěřte autorizovanému prodejci značky BENDA.

Varování:

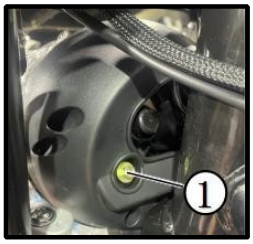
Před kontrolou nebo výměnou pojistky otočte klíčkem v zapalování do polohy „OFF“, abyste zabránili zkratu a poškození dalších elektrických součástí

( ).

Není povoleno používat pojistky, které nesplňují stanovené specifikace, jinak by to mohlo vážně ovlivnit elektrický systém a mohlo by dokonce dojít k spálení světlometu nebo k vynechávání zapalování a ztrátě trakce motoru, což je velmi nebezpečné.

● Seřízení svítí reflektorů

Seřiďte paprsek světlometu ve svislém směru. Otočte řídítka doprava a pootočte nastavovacím šroubem ① na zadní levé straně světlometu. Tím lze nastavit výšku světelného paprsku.



Upozornění:

Při nastavování výšky světelného kužele by měl řidič sedět na sedadle, udržovat přední i zadní pneumatiku na zemi a udržovat motocykl ve vzpřímené poloze.

Upozornění:

Přizpůsobte rychlost viditelnosti a povětrnostním podmínkám v prostředí, ve kterém motocykl provozujete.

Ujistěte se, že jste nastavili světelný kužel předních světlometů tak, aby dostatečně osvětloval silnici před vámi, aniž by oslňoval protijedoucí vozidla.

Nesprávně nastavené světlomety mohou ovlivnit viditelnost a způsobit nehodu.

Varování:

Zabraňte zakrytí světlometu čímkoli, co by mohlo bránit proudění vzduchu nebo odvodu tepla přes čočku světlometu.

Zakrytí světlometu oděvem, zavazadly, páskou nebo zařízeními používanými k změně nebo nastavení světelného kužele během jízdy způsobí přehřátí a deformaci světlometu, což povede k nenapravitelnému poškození celé sestavy světlometu.

Pokud je nutné světlomet během jízdy zakrýt, vypněte jej.

● Výměna světelných zdrojů

U tohoto modelu se pro přední světla, přední obrysová světla, směrová světla, brzdová světla a zadní obrysová světla používají LED diody. LED diody se snadno nepoškodí. Ve výjimečných případech, kdy je nutná výměna, se obraťte na autorizovaného prodejce značky BENDA. Při výměně vadné žárovky použijte žárovku se stejným jmenovitým výkonem. Použití žárovky s odlišným jmenovitým výkonem může vést k přetížení elektrického systému a předčasnému poškození žárovky.

Upozornění:

Při výměně žárovky použijte žárovku se stejnými specifikacemi jako u původního motocyklu. Žárovka s vysokým výkonem zvýší zatížení elektrického systému a s velkou pravděpodobností způsobí poruchy, jako je vybití baterie.

Při výměně žárovky udržujte žárovku světlometu čistou a bez prachu. V opačném případě se zkrátí životnost žárovky. Otřete z žárovky veškerý mazací tuk a prach čistým hadříkem.

● ABS (protiblokovací brzdový systém)

Po zapnutí motocyklu se rozsvítí kontrolka ABS na palubní desce. Jakmile rychlost jízdy dosáhne 5 km/h, systém ABS

Kontrolka zhasne. V tomto okamžiku bude systém ABS fungovat normálně. Pokud zůstane během jízdy svítit, znamená to, že systém ABS nefunguje.

Pokud systém ABS nefunguje, zkontrolujte, zda je konektor systému ABS správně zapojen a zda je vůle mezi snímačem otáček kola systému ABS a ozubeným věncem v rozmezí 0,5–1,5 mm.

Pokud je snímač otáček kola ABS poškozen, rozsvítí se kontrolka ABS a systém ABS se neaktivuje. Vzhledem k tomu, že snímač otáček kola ABS je do určité míry magnetický a může přitahovat kovové částice, udržujte snímač otáček kola ABS čistý a bez cizích předmětů. Jakékoli přilnuté cizí předměty mohou snímač otáček kola ABS poškodit.

V případě poruchy systému ABS se obraťte na autorizovaného prodejce BENDA.

Poznámky

Při aktivaci systému ABS můžete pocítit zvýšený odpor na brzdovém pedálu nebo pulzování v brzdové páce a pedálu.

Upozornění:

Pokud je systém ABS ve stavu VYPNUTO před vypnutím zapalování, musíte po vypnutí zapalování počkat 15–20 sekund a teprve poté zapalování znovu zapnout, aby se funkce ABS vrátila do stavu ZAPNUTO.

Upozornění:

Systém ABS zabraňuje zablokování kol, čímž maximalizuje účinnost brzdového systému v nouzových situacích a při jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

Při zatáčení buďte opatrní. Pokud během zatáčení aktivujete brzdu, systém ABS nedokáže vyrovnat váhu a hybnost motocyklu. To může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě.

V některých situacích může motocykl vybavený systémem ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu.

Upozornění:

Systém ABS funguje na principu porovnávání relativních rychlostí předního a zadního kola.

Použití nedoporučených pneumatik ovlivní rychlost kol a způsobí vypnutí systému ABS, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě v situacích, kdy by systém ABS jinak fungoval normálně.

● TCS (systém kontroly trakce)

Při jízdě na kluzké vozovce má hnací kolo motocyklu bez systému TCS sklon k prokluzování při zrychlování, což může způsobit smyk zadní části a ztížit jezdci udržení rovnováhy, což může vést k pádu.

Systém EFI využívá signál z ABS. Jakmile zjistí, že otáčky hnacího kola jsou vyšší než otáčky nehnacího kola (což je typický příznak prokluzu kola), může snížit výstupní točivý moment motoru úpravou časování zapalování a zmenšením otevření škrticí klapky, aby kolo již neprokluzovalo.

Po zapnutí motocyklu se rozsvítí kontrolka TCS na palubní desce. Jakmile rychlost jízdy dosáhne 1 km/h, kontrolka TCS zhasne a v tomto okamžiku bude
systém TCS bude fungovat normálně. Pokud kontrolka během jízdy zůstane svítit, znamená to, že systém TCS nefunguje.
Když je systém TCS v provozu, kontrolka bliká s frekvencí 2 Hz.

V případě poruchy systému TCS se obraťte na autorizovaného prodejce BENDA.

Upozornění:
Systém TCS je ve vozidle standardně zapnutý a může zabránit prokluzu kol a nebezpečným situacím, jako je boční smyk a klouzání motocyklu. Tento systém je velmi důležitou funkcí pro zajištění bezpečnosti jízdy. Vyhněte se jeho svévolnému vypínání.

Varování:
Systém kontroly trakce nemůže zabránit ztrátě trakce způsobené následujícími faktory:
- Vjíždění do zatáčky příliš vysokou rychlostí
- Zrychlování při náhlém náklonu
- Brzdění
- Systém kontroly trakce nemůže zabránit prokluzu předního kola

Nedodržení kteréhokoli z výše uvedených pokynů může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě.

Varování:
Nepokoušejte se měnit nastavení systému kontroly trakce za jízdy, protože by to mohlo vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k nehodě.

Upozornění:
Pokud je kontrola trakce vypnutá, motocykl bude fungovat normálně, ale bez kontroly trakce. V takovém případě může nadměrné zrychlení na mokré nebo kluzké vozovce způsobit prokluz zadního kola a dokonce i ztrátu kontroly nad motocyklem a nehodu.

Pokyny pro skladování

Skladování

Pokud má být motocykl uskladněn na delší dobu, je nutné provést určitá údržbová opatření, aby se snížil vliv dlouhodobého uskladnění na jeho kvalitu.

1. Vyměňte olej.

2. Namažte hnací řetěz (u modelů s řetězovým pohonem).

3. Vypusťte co nejvíce paliva z palivové nádrže a vstřikovací jednotky.

Upozornění:
Pokud benzín zůstane v palivové nádrži po dlouhou dobu, zkazí se a může způsobit potíže se startováním.

Varování:
Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může explodovat. Během vypouštění paliva nekuřte a vyhněte se jiskrám v okolí.

4. Vyjměte baterii a uložte ji odděleně na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním zářením.

5. Očistěte motocykl a osušte ho. Na všechny lakované povrchy naneste vosk.

6. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Umístěte motocykl na podložky tak, aby se obě pneumatiky nedotýkaly země.

7. Motocykl zakryjte (nepoužívejte plastové ani potažené materiály) a uskladněte jej na místě bez vytápění, vlhkosti a s minimálními teplotními výkyvy. Motocykl neskladujte na místě vystaveném přímému slunečnímu záření.

Vyjetí vozidla ze skladu k použití

Odstraňte kryt a motocykl očistěte. Pokud doba uskladnění přesáhla 4 měsíce, vyměňte olej.

Zkontrolujte baterii, v případě potřeby ji nabijte a poté ji nainstalujte na místo.

Proveďte všechny kontroly před jízdou. Proveďte zkušební jízdu na motocyklu nízkou rychlostí v bezpečném prostoru mimo veřejné komunikace.

Péče o vozidlo

Časté čištění a leštění jsou velmi důležité pro zajištění životnosti motocyklu. Na čistém motocyklu je snazší odhalit potenciální problémy. Zejména bláto a prach mohou urychlit opotřebení předního odpružení a způsobit únik paliva. Po jízdě na pobřežních, blátivých nebo prašných silnicích motocykl důkladně očistěte.

Čištění

Před čištěním nechte vychladnout motor, tlumič výfuku, brzdy a další části, které se silně zahřívají.

1. Pomocí nízkotlaké hadice vozidlo důkladně opláchněte a odstraňte volné nečistoty.

2. V případě potřeby použijte houbu nebo měkký ručník a jemný čisticí prostředek k odstranění nečistot z vozovky.

- Při čištění skla předního světlometu, panelů a dalších plastových dílů buďte obzvláště opatrní, abyste je nepoškrábali. Vyhněte se směřování vody do vzduchového filtru, tlumiče výfuku a elektrických součástí.

3. Motocykl důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody a poté jej osušte čistým měkkým hadříkem.

4. Jakmile je motocykl suchý, namažte všechny pohyblivé části.

- Dbejte na to, aby se mazivo nedostalo na brzdy ani pneumatiky. Brzdové kotouče, brzdové destičky a brzdové válce znečištěné olejem výrazně snižují brzdný výkon a mohou vést ke srážce.

5. Po vyčištění a osušení motocyklu neprodleně namažte řetěz (u modelů s řetězovým pohonem).

Bezpečnostní pokyny pro čištění

Při čištění motocyklu dodržujte následující pokyny:

1. Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek:

- Čištění vysokotlakým vodním paprskem může poškodit pohyblivé části a elektrické součásti, což může způsobit jejich nefunkčnost.
- Voda v sání může být nasáta do tělesa škrticí klapky nebo proniknout do vzduchového filtru.

2. Nestříkejte vodu přímo na tlumič výfuku:

- Voda v tlumiči výfuku může zabránit nastartování motoru a způsobit korozi tlumiče výfuku.

3. Osušte brzdy:

- Voda negativně ovlivní brzdný výkon. Po čištění brzdový pedál při nízké rychlosti několikrát sešlápněte, aby brzdy oschly.

4. Nestříkejte vodu přímo pod sedadlo:

- Zabraňte stříkání vody na baterii nebo jiné elektrické součásti pod sedadlem.

6. Nestříkejte vodu přímo na spínače na řídítkách, přístroje ani jiné elektrické součásti.

7. Nestříkejte vodu v blízkosti světlometu.

8. Matné lakované povrchy nevoskujte ani neleštěte:

- Matné lakované povrchy čistěte měkkým hadříkem nebo houbou, velkým množstvím vody a jemným čisticím prostředkem. Osušte čistým měkkým hadříkem.

Hliníkové díly

Hliník koroduje při kontaktu s nečistotami, blátem nebo posypovou solí. Hliníkové díly pravidelně čistěte a dodržujte níže uvedené pokyny, abyste zabránili poškrábání:

- Nepoužívejte tvrdé kartáče, ocelovou vlnu ani čisticí prostředky obsahující abraziva.
- Při jízdě se vyhýbejte škrábání o obrubníky.

Panely

Dodržujte níže uvedené pokyny, abyste předešli poškrábání a poškození:

- Jemně čistěte měkkou houbou a velkým množstvím vody.
- K odstranění odolných skvrn použijte zředěný čisticí prostředek a poté důkladně opláchněte velkým množstvím vody.
- Zabraňte kontaktu benzínu, brzdové kapaliny nebo čisticích prostředků s přístroji, panely nebo světlometem.

Životnost a likvidace vozidla

Životnost

Pokud jde o životnost vozidla, řiďte se předpisy dopravního úřadu nebo místního úřadu pro správu vozidel.

Likvidace vozidla

1. Likvidace odpadního oleje: Odpadní olej z motocyklu sbírejte do plastové nádoby a předávejte jej k likvidaci recyklační společnosti. Odpadní olej nesmíte vypouštět libovolně, jinak dojde k poškození životního prostředí v dané lokalitě, půdy, vodních zdrojů atd.

2. Likvidace použitých baterií, žárovek, vnějších dílů, filtrů, pneumatik, železných dílů, hliníkových dílů a dalších součástí: Tyto vyřazené díly je třeba roztřídit a recyklovat. Nesmíte je vyhazovat libovolně a nesmíte vylévat zředěnou kyselinu sírovou z baterie, což by mohlo způsobit zranění osob nebo znečištění životního prostředí.

3. Po sešrotování motocyklu s ním nakládejte v souladu s předpisy o sešrotování motocyklů vydanými dopravním úřadem nebo místním úřadem pro správu vozidel.

BD700-16A/B Specifikace a technické parametry

Délka × šířka × výška (mm)	2260 × 855 × 1170
Rozvor (mm)	1545
Minimální světlá výška (mm)	170
Pohotovostní hmotnost (kg)	Verze Pro a Ultra: 225
Maximální nosnost (kg)	150
Kapacita	2 osoby (1 řidič a 1 spolujezdec)
Zdvihový objem (cm^3)	691,6
Vrtání × zdvih (mm)	80 × 68,8
Kompresní poměr	11,5:1
Maximální čistý výkon (kW)	54 kW/9 000 ot./min
Maximální točivý moment (N·m)	68 N·m/6 500 ot./min
Maximální rychlost (km/h)	180
Spotřeba paliva na 100 km (l/100 km)	5,77
Druh paliva	RON 95 nebo vyšší
Objem palivové nádrže (l)	16
Specifikace baterie	12 V, 11,2 Ah
Převodové poměry	Hlavní: 2,161
	1. rychlostní stupeň: 2,846
	2. rychlostní stupeň: 2,125
	3. rychlostní stupeň: 1,632
	4. rychlostní stupeň: 1,300
	5. rychlostní stupeň: 1,091
	6. rychlostní stupeň: 0,964
	Konečný výsledek: 2,889
Typ pohonu	Řemenový pohon

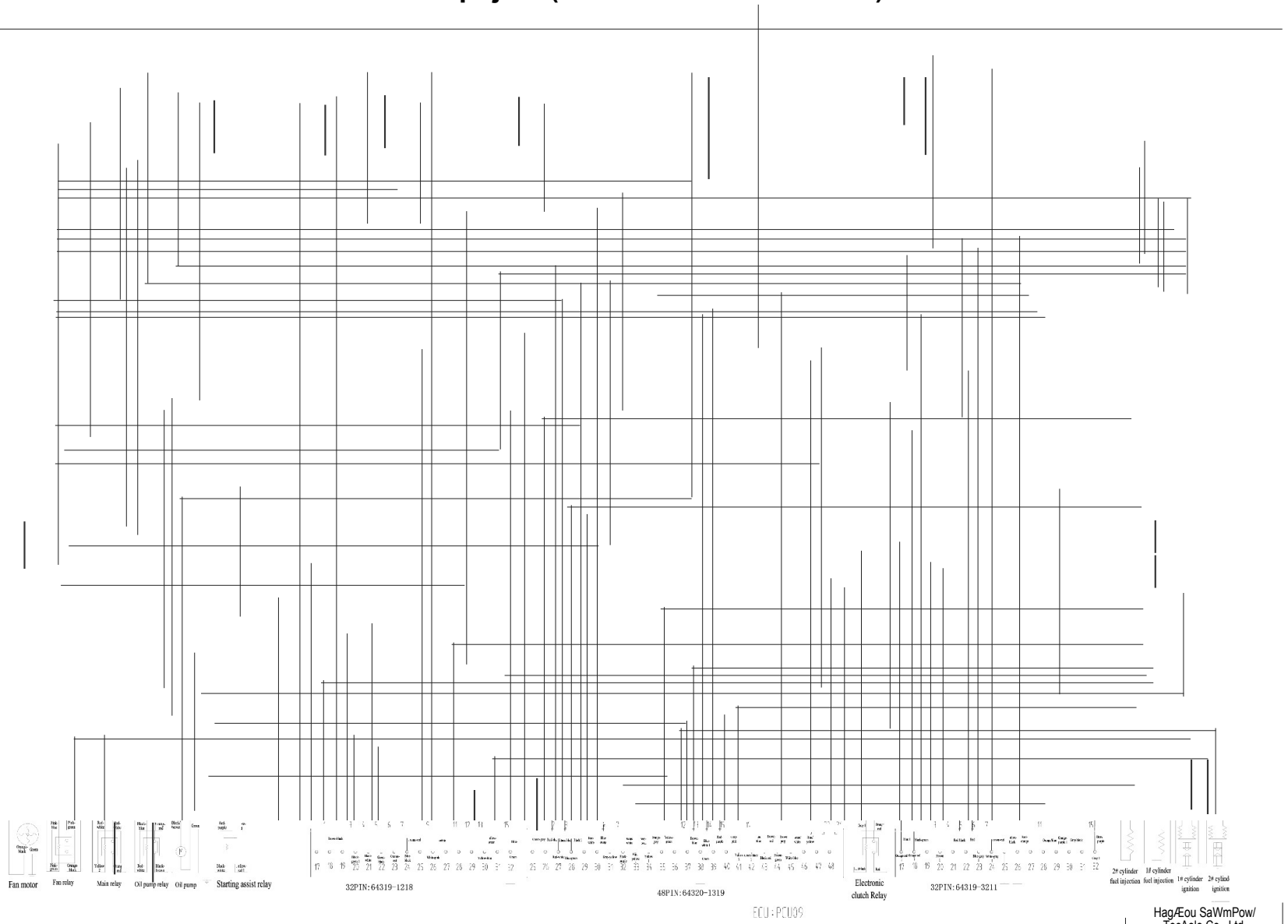
Rozměr předního kola	150/80-16
Rozměr zadního kola	180/65-16
Typ pneumatiky	TL
Tlak v pneumatikách	Přední: 225 ± 22,5 kPa Zadní: 225 ± 22,5 kPa
Zapalovací svíčka	LMAR8A-9 (NGK)
Volnoběžné otáčky (ot./min)	1400 ± 150
Třída motorového oleje	15W-50
Objem motorového oleje	3,4 l
Doporučená brzdová kapalina	Brzdová kapalina DOT4
Světlomety	12 V LED
Brzdové světlo/zadní světlo	12 V LED
Přední směrovka	12 V LED
Zadní směrovka	12 V LED
Model hlavní pojistky	30 A
Další typy pojistek	Motor ABS: 25 A; řídicí jednotka ABS: 15 A; Systém spouštění ABS: 5 A; řídicí jednotka: 20 A; Startovací systém: 10 A; Ventilátor: 20 A; Světlomet: 15 A
Náhradní pojistky	20 A × 1, 10 A × 1

Tabulka kódů poruch

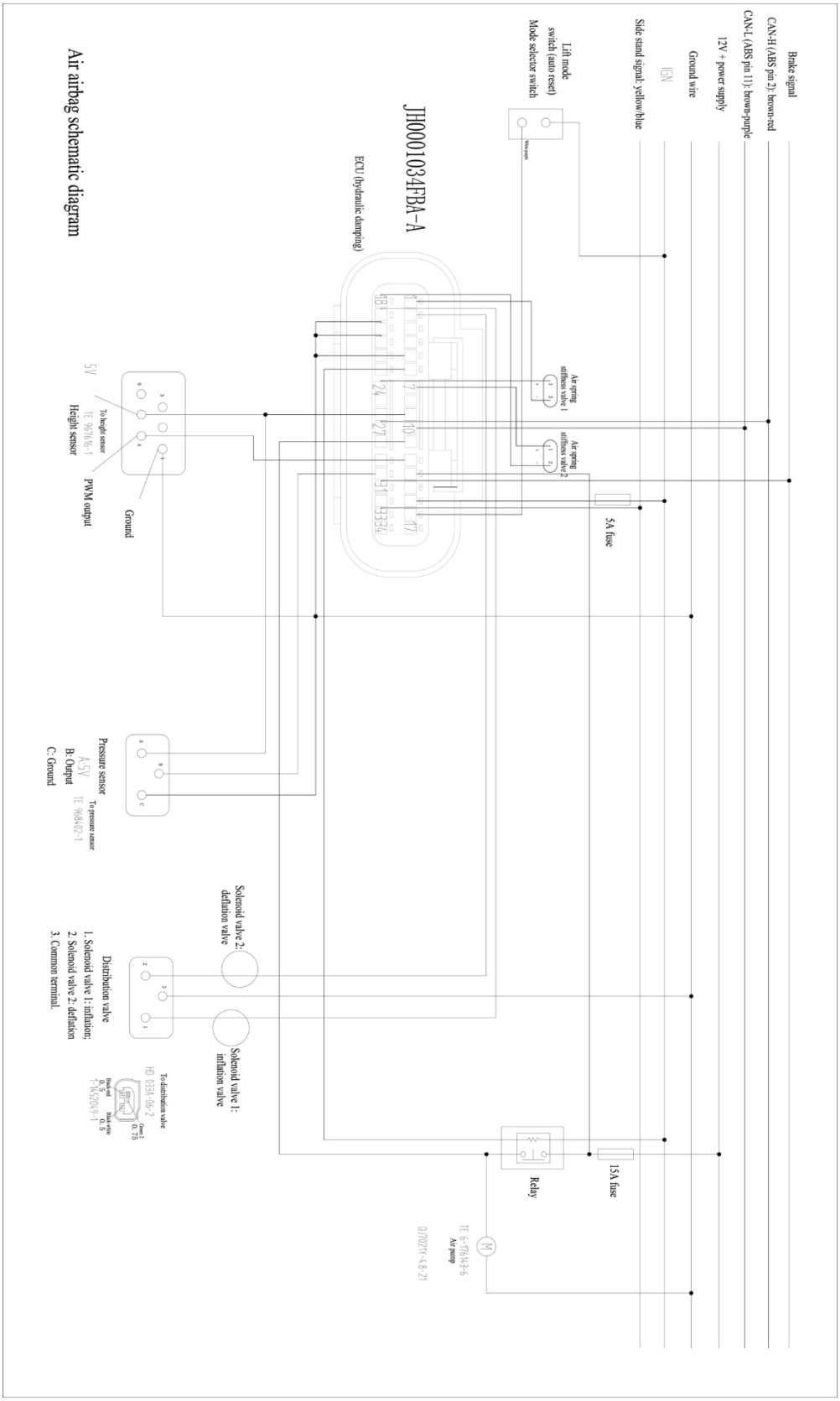
Č.	DTC	Popis kódu DTC
1	P0118	Obvod snímače teploty válce – vysoké napětí/přerušený obvod
2	P0117	Nízké napětí v obvodu snímače teploty válce
3	P0336	Rušení signálu v obvodu snímače polohy klikového hřídele
4	P0335	Žádný signál v obvodu snímače polohy klikového hřídele
5	P2300	Zkrat zapalovací cívky „A“ (válec č. 1) na nízké napětí/přerušený obvod
6	P2303	Zapalovací cívka „B“ (2. válec) – zkrat na nízké napětí/přerušený obvod
7	P0459	Obvod elektromagnetického ventilu kanistru zkratován na vysoké napětí
8	P0458	Zkrat obvodu elektromagnetického ventilu filtru na nízké napětí/přerušený obvod
9	P0232	Snímač palivového čerpadla má zkrat na vysoké napětí
10	P0231	Snímač palivového čerpadla má zkrat na nízké napětí/je přerušený obvod
11	P0262	Vstřikovač paliva ve válci č. 1 má zkrat na vysoké napětí
12	P0261	Vstřikovač paliva válce č. 1 má zkrat na nízké napětí/je přerušený obvod
13	P0265	Vstřikovač paliva válce č. 2 je zkratován na vysoké napětí
14	P0264	Vstřikovač paliva válce č. 2 má zkrat na nízké napětí/je přerušený obvod
15	P0108	Vysoké napětí v obvodu snímače MAP
16	P0107	Nízké napětí v obvodu snímače MAP / přerušený obvod snímače MAP
17	P0113	Obvod snímače IAT – vysoké napětí/přerušený obvod
18	P0112	Nízké napětí v obvodu snímače IAT
19	P0650	Porucha kontrolky poruchy motoru
20	P0132	Zkrat přední lambda sondy válce č. 1 na vysoké napětí
21	P0131	Přední lambda sonda válce č. 1 je zkratována na zem
22	P0031	Ohřívač přední lambda sondy válce č. 1 má zkrat na nízké napětí/přerušený obvod
23	P0032	Zkrat ohřívače přední lambda sondy válce č. 1 na vysoké napětí
24	P0138	Přední lambda sonda válce č. 2 je zkratována na vysoké napětí/přerušený obvod
25	P0137	Přední lambda sonda válce č. 2 je zkratována na zem
26	P0037	Ohřívač přední lambda sondy válce č. 2 má zkrat na nízké napětí/přerušený obvod
27	P0038	Zkratek topného tělesa přední lambda sondy válce č. 2 na vysoké napětí
28	P0563	Vysoké napětí v systému
29	P0562	Nízké systémové napětí
30	P 2138	Chyba korelace obvodů 1 a 2 elektronického snímače polohy plynového pedálu
31	P 2123	Vysoké napětí v obvodu elektronického snímače polohy plynového pedálu č. 1
32	P 2122	Nízké napětí v obvodu 1 elektronického snímače polohy plynového pedálu
33	P 2128	Vysoké napětí v obvodu č. 2 elektronického snímače polohy plynového pedálu
34	P 2127	Nízké napětí v obvodu 2# elektronického snímače polohy plynového pedálu
35	P 2101	Chyba dynamické diagnostiky pohonu ETC
36	P 0123	Vysoké napětí v obvodu elektronického snímače polohy škrticí klapky č. 1
37	P 0122	Nízké napětí v obvodu elektronického snímače polohy škrticí klapky č. 1
38	P 0223	Vysoké napětí v obvodu elektronického snímače polohy škrticí klapky č. 2
39	P 0222	Nízké napětí v obvodu elektronického snímače polohy škrticí klapky č. 2
40	P 2135	Chyba korelace obvodů elektronického snímače polohy škrticí klapky č. 1 a č. 2
41	P 2119	Porucha elektronického návratu škrticí klapky
42	P 0641	Chyba amplitudy referenčního napětí A systému ETC
43	P 0651	Chyba amplitudy referenčního napětí B ETC
44	P 2104	Nucený volnoběh motoru
45	P 2105	Nucené vypnutí motoru
46	P 2106	Omezený výkon motoru
47	P 2110	Omezený výkon motoru
48	P 0571	Porucha spínače brzdových světel
49	P 0574	Porucha korelace spínače brzd

50	P 1001	Příliš nízké napětí systému TCU (elektronická řídicí jednotka spojky) (LVTD_LO)
51	P 1002	Příliš vysoké napětí systému TCU (elektronická řídicí jednotka spojkového aktuátoru) (LVTD_HI)
52	P 1003	Selhání vymazání NVM jednotky TCU (elektronická řídicí jednotka spojkového aktuátoru)
53	P 1005	Zkrat snímače polohy převodového stupně na hmotu nebo přerušení obvodu (GearSensorLo)
54	P 1006	Snímač signálu převodovky je zkratován na vysoké napětí (GearSensorHi)
55	P 1008	Porucha snímače rychlého řazení (QSS_Fault)
56	P 1009	Chyba učení nulové polohy snímače rychlého řazení (QSS_LearnFault)
57	P 1012	Signál otáček vstupního hřídele – přerušený obvod (inputSensor_Open)
58	P 1018	Signál úhlu spojky 1# – vysoké napětí (CPS1_HI)
59	P 1019	Signál úhlu spojky 1#, nízké napětí (CPS1_LO)
60	P 1020	Signál úhlu spojky 2#, vysoké napětí (CPS1_HI)
61	P 1021	Signál úhlu spojky 2#, nízké napětí (CPS1_LO)
62	P 1023	Dlouhotrvající prokluz spojky (CLUTCH_SLIP)
63	P 1024	Porucha motoru spojky 1 (M1_Fault)
64	P 1025	Selhání záběru spojky (ClutchComnineFault)
65	P 1026	Porucha odpojení spojky (ClutchDisgagedFault)
66	P 1027	Nenormální učení bodu KissPoint spojky
67	U 2001	Nesprávná komunikace CAN (COM_ERR)
68	U 2002	Chyba komunikace s ECU (ECU_COM_ERR)
69	U 2003	Chyba komunikace s ABS (ABS_COM_ERR)
70	U 2004	Nenormální točivý moment motoru (COM_EngTorq)
71	U 2005	Abnormální otáčky motoru (COM_EngSpd)
72	U 2006	Nenormální signál škrticí klapky motoru (COM_EngAps)
73	U 2007	Nenormální signál brzd

Schéma zapojení (verze 700-16 Pro a Ultra)



Schematický nákres vzduchového tlumiče (verze 700-16 Ultra)





www.benda-motor.cz