PŘEDMLUVA

Vážený uživateli:

Upřímně vám děkujeme, že jste si vybrali dvoukolový motocykl BD250-30, který navrhla a vyrobila naše společnost! Tento model byl nezávisle vyvinut a vyroben naší společností na základě pokročilých technologií a avantgardních designových konceptů z tuzemska i ze zahraničí. Doufáme, že vám přinese bezpečnou jízdu a pohodlný zážitek z jízdy!

Před jízdou na motocyklu si prosím důkladně přečtěte předpisy a požadavky uvedené v tomto návodu!

Tento návod poskytuje přehled o opravách a údržbě tohoto motocyklu. Při provozu prosím dodržujte jednotlivé postupy popsané v tomto návodu!

Naše společnost disponuje specializovaným technickým personálem a údržbářskými odděleními, která vám mohou poskytnout vynikající technickou podporu v oblasti údržby!

Společnost se vždy řídila zásadou „zvyšování spokojenosti zákazníků“ a neustále zlepšuje kvalitu a výkonnost svých výrobků. Jakékoli změny vzhledu, barvy a konstrukce, které z toho mohou vyplynout, se mohou lišit od informací uvedených v tomto manuálu. Omlouváme se za případné nepříjemnosti. Obrázky v tomto manuálu slouží pouze jako orientační a rozhodující je skutečný výrobek.

Ještě jednou vám děkujeme za vaši pozornost a důvěru v naši společnost!

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd

Důležitá bezpečnostní upozornění

Při obsluze a řízení vozidla se prosím řiďte pokyny v tomto návodu k obsluze, přísně dodržujte národní a místní dopravní předpisy a vždy dbejte na svou osobní bezpečnost!

Tento uživatelský a údržbový manuál je jedním z nezbytných doplňků tohoto vozidla. Při dalším prodeji vozidla jej prosím přiložte k vozidlu.

Autorská práva k tomuto návodu k obsluze a údržbě náleží společnosti Hangzhou Saturn Power Co., Ltd. Bez písemného souhlasu naší společnosti není povoleno tento návod kopírovat. Porušitelé budou hnáni k odpovědnosti.

Tato uživatelská příručka byla vypracována v souladu s ustanoveními norem GB/T9969-2008 a GB/T19678-2005.

Nebezpečí/Varování/Upozornění

Přečtěte si prosím obsah tohoto návodu a zapamatujte si jeho klíčové body.

Nebezpečí

Záležitosti označené tímto slovem se týkají osobní bezpečnosti řidičů a jejich ignorování může vést ke zranění.

Upozornění:

Zpráva označená tímto slovem se týká provozních opatření, která mají zabránit poškození motocyklu.

Pozor:

Položka označená tímto slovem představuje odborné vysvětlení, jehož cílem je usnadnit údržbu nebo objasnit důležité informace.

Katalog

I. Upozornění pro uživatele **4**

1.1 Bezpečnostní pokyny pro řidiče 4

1.2 Číslo Pozice 4

II. Úvod do motocyklů **5**

2.1 Rozsah použití dvoukolových motocyklů BENDA 5

2.2 Vlastnosti dvoukolových motocyklů BENDA 5

2.3 Omezení nosnosti 5

2.4 Palivo 5

2.5 Elektrické spotřebiče 6

2.6 Kontrola 6

III. Pravidla bezpečné jízdy **6**

3.1 Pravidla bezpečné jízdy 6

3.2 Ochranné pomůcky 7

3.3 Úpravy vozidla 7

3.4 Příslušenství 7

IV. Návody **8**

4.1 Umístění dílů 8

4.2 Rychloměr 9

4.3 Zámek zapalování 9

4.4 Kombinace pravých spínačů 9

4.5 Kombinace levých spínačů 10

4.6 Způsob otevírání víčka palivové nádrže 12

4.7 Pneumatiky 12

4.8 Nastavení sklonu světlometů 14

V. Návod k obsluze **14**

5.1 Zabíhání nového vozidla 14

5.2 Kontrola před jízdou 15

5.3 Start motocyklu 16

5.4 Jízda na motocyklu 17

VI. Údržba 20

6.1 Plán údržby 21

6.2 Kontrola, výběr a výměna motorového oleje 21
6.3 Výběr a výměna zapalovacích svíček....23
6.4 Čištění a demontáž vzduchového filtru 23
6.5 Kontrola a seřízení páčky plynu 24
6.6 Seřízení spojky....25
VII. Kontrola a seřízení řetězu 26
VIII. ABS (protiblokovací brzdový systém)....27
IX. Kontrola a seřízení přední brzdy....28
X. Kontrola a seřízení zadní brzdy 30
XI. Údržba akumulátoru 31
XII. Používání a údržba vodního chladicího systému motoru....33
XIII. Čištění a skladování vozidla 35
XIV. Životnost vozidla a zacházení s vozidlem 36
Údaje o seřizování týkající se motocyklu....36
Tabulka hlavních technických parametrů....37
Časté poruchy a jejich příčiny u motocyklů....38
Schéma elektrického zapojení modelu BBD250-30....41

I. Uživatelský ní pokyny

1.1 Bezpečnostní pokyny pro řidiče modelu

Pro zajištění vaší osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla dodržujte prosím následujících šest předpisů:

① Správně noste různé ochranné pomůcky

Mezi ochranné pomůcky pro cyklisty patří ochranné přilby, brýle, chrániče kolen, chrániče loktů a rukavice. Nošení ochranných pomůcek může v případě náhodného pádu výrazně snížit riziko zranění a maximalizovat ochranu vaší osobní bezpečnosti.

② Seznamte se s konstrukcí vozidla

Řidičovy řidičské dovednosti a znalost vozidla jsou základem bezpečné jízdy. Než se vydáte na silnici, je nutné si jízdu vyzkoušet na volném prostranství bez ostatních vozidel a důkladně se seznámit s vozidlem a jeho ovládáním.

③ Pochopte meze své bezpečné rychlosti

Rychlost jízdy závisí na stavu vozovky, vašich vlastních schopnostech a počasí. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí a v rámci svých schopností. Pochopení této hranice zabrání vzniku nehod.

④ Noste vhodné oblečení

Volné a nevhodné oblečení může při jízdě způsobit nepohodlí a ohrozit bezpečnost. Dobře padnoucí oblečení vám na sedle umožní volný pohyb rukou, nohou i celého těla. Snažte se proto vybírat kvalitní, přiléhavé oblečení.

⑤ Kontrola před jízdou

Pečlivě si přečtěte pokyny v části „Kontrola před jízdou“ tohoto návodu. Jízda v souladu s pravidly zajistí bezpečnost vám i vašim spolucestujícím.

⑥ V deštivých dnech věnujte bezpečnosti při jízdě zvýšenou pozornost

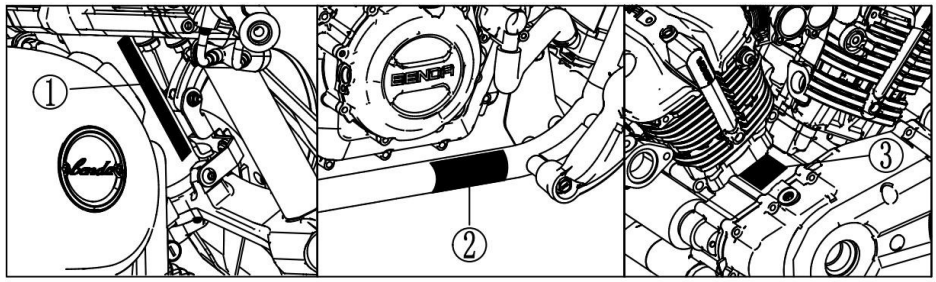
V deštivých dnech věnujte zvýšenou pozornost a mějte na paměti, že brzdná dráha je dvakrát delší než za slunečného počasí. Při jízdě dávejte pozor na kryty, barvu a olejové skvrny na povrchu vozovky, abyste se vyhnuli smyku.

1.2. Číslo Poloha (obrázek 1)

① VIN: Na pravé straně hlavní trubky rámu;

② Typový štítek: Na pravé straně hlavní trubky rámu;

③ Číslo motoru: Nad levou skříní.



Obrázek 1 Umístění typového štítku, kódu VIN a čísla motoru

Pro budoucí potřebu prosím vyplňte níže kód rámu a motoru:

Kód čísla rámu	
Kód motoru	

Ⅱ. Úvod do dvoukolových motocyklů BENDA

Dvoukolo BENDA má kompaktní konstrukci a jedinečný a inovativní vzhled. Pohodlná jízda, dobrá jízdní stabilita, elektronický systém vstřikování paliva, šetrnější k životnímu prostředí, nízká spotřeba paliva a emise, splňuje národní emisní požadavky.

Dvoukolový motocykl BENDA vám přinese dosud nezažitý zážitek z jízdy!

2.1 Oblast použití dvoukolových motocyklů BENDA

BD250-30 je dvoukolový motocykl vyvinutý společností BENDA, který je vhodný jak pro jízdu ve městě, tak na venkovských silnicích.

2.2 Vlastnosti dvoukolového motocyklu BENDA

1. **Silný výkon a vysoká nosnost.**
2. **Vysoký točivý moment a vynikající schopnost stoupání.**
3. **Využívá elektronický systém vstřikování paliva.**
4. **Používáme špičkové a profesionální vodou chlazené motory domácí výroby.**
5. **Používáme „plně stejnosměrný napájecí systém“.**

2.3 Omezení zatížení

Počet cestujících: 1 osoba. Maximální
přípustná nosnost: 75 kg.

2.4 Palivo

Druh paliva: bezolovnatý benzín 95 #/E5 a vyšší.

Vzhledem k vysoké hořlavosti benzínu je nutné v případě, že z palivové nádrže, palivového filtru, palivového potrubí, tělesa škrticí klapky a dalších částí vozidla uniká olej v důsledku poškození nebo opotřebení, provést včasnou opravu před použitím. Bezolovnatý benzín může prodloužit životnost zapalovacích svíček, tlumičů výfuku a dalších součástí.

2.5 Elektrické zařízení

Nesmíte sami instalovat ani měnit elektroinstalaci tohoto vozidla, ani nesmíte sami rozšiřovat nebo přidávat elektrická zařízení. V opačném případě dojde k přetížení elektrického systému, což způsobí přehřátí obvodu, roztavení pojistek nebo zkrat obvodu a dokonce i vznik jisker, které mohou způsobit nebezpečí, jako je například vznícení vozidla.

> **nebezpečí**
> **Pokud v důsledku instalace nebo úpravy elektroinstalace vozidla, případně rozšíření či přidání elektrického vybavení, dojde k jakýmkoli následkům, naše společnost za ně nenese odpovědnost.**

2.6 Kontrola

Při údržbě uvedených součástí byste měli přísně dodržovat požadavky uvedené v „tabulce údržbového cyklu“.

Ⅲ. Pravidla bezpečné jízdy

Tento motocykl je dvoukolové motorové vozidlo, které jezdci přináší pohodlí a rychlost. Abyste zajistili co nejlepší výkon svého motocyklu, musíte provádět jeho řádnou údržbu a péči. Při používání motocyklu musí být tento bezpečný a správně funkční; při řízení nebo jízdě na tomto motocyklu musíte být v dobrém zdravotním stavu, abyste mohli vozidlo ovládat v nejlepším možném stavu.

> **Nebezpečí**
> **Při jízdě na motocyklu je nutné dodržovat dopravní předpisy; před jízdou je nutné vozidlo pečlivě zkontrolovat.**

3.1 Bezpečnostní pravidla pro jízdu n u

1. Před nastartováním motocyklu je nutné vozidlo pečlivě zkontrolovat, aby se ověřilo, že je bezpečné a správně funguje. Tím lze předejít nehodám a poškození součástí.

2. Řidiči motocyklů musí složit zkoušku na dopravním úřadu a získat „řidičský průkaz na motocykl“; Není povoleno půjčovat motocykly k použití osobám bez „řidičského průkazu na motocykl“.

3. Abyste předešli způsobení újmy, měli byste dodržovat následující pokyny:

- Noste dobře viditelné oblečení.
- Nejezděte příliš blízko za jinými motorovými vozidly a správně používejte signalizační prostředky, jako jsou směrovky, klakson a brzdová světla správně.
- Nejezděte prosím v mrtvých úhlech ostatních řidičů.

4. Důsledně dodržujte dopravní předpisy.

Překročení rychlosti je hlavním faktorem vedoucím k nehodám na motocyklech. V případě deště, sněhu, štěrkových silnic, křižovatek a jiných silničních podmínek je nutné jet nízkou rychlostí nebo opatrně zpomalit.

Při odbočování nebo změně jízdního pruhu je nutné zapnout signalizační zařízení, jako jsou směrovky, aby se upoutala pozornost ostatních řidičů.

5. Řidič by měl oběma rukama pevně svírat řídítka a obě nohy mít položené na předních pedálech; spolujezdci by se měli pevně držet loketní opěrky nebo oběma rukama držet řidiče v pase a oběma nohama šlapat na zadní pedály.

3.2 Bezpečnostní ochranné vybavení

1. Většina zranění při dopravních nehodách na motocyklech se týká hlavy. Řidiči a spolujezdci proto musí nosit přilby, které splňují bezpečnostní a kvalitativní normy, a také ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.
2. Při jízdě je teplota výfukového tlumiče vysoká. Aby se předešlo popáleninám při kontaktu, měli by řidič i spolujezdci nosit dlouhé boty a další ochranné pomůcky.
3. Nenoste volný oděv, aby se nezachytil o řídítka, páčky spojky, pedály nebo okolní vozidla, což by mohlo způsobit nehodu.

3.3 Úpravy vozidla

Upozornění:

1. Úpravy motocyklů nebo výměna originálního vybavení bez zajištění bezpečnosti provozu motocyklu jsou nezákonné. Musíte dodržovat předpisy dopravního úřadu týkající se používání vozidel.

2. Aby byly výfukové emise v souladu s národními emisními požadavky, nesmíte bez povolení upravovat ani demontovat následující součásti.

1) Nelze libovolně nastavovat volnoběžné otáčky;

2) Vzhledem k instalaci optimalizačního katalyzátoru na výfukovém tlumiči, pokud je výfukový tlumič poškozen, obraťte se prosím na určený servis pro opravu nebo výměnu.

3. Máte-li nějaké dobré návrhy na úpravy, informujte prosím naši společnost písemně. Po potvrzení bude naše společnost zodpovědná za jejich realizaci. Naše společnost nenese odpovědnost za žádné nepříznivé důsledky způsobené neoprávněnými úpravami.

Nebezpečí

Neneseme odpovědnost za žádné nebezpečné následky, jako jsou zkraty v kabelech, spálené pojistky, elektrické spotřebiče překračující svůj jmenovitý výkon nebo jiskry způsobující vznícení vozidla v důsledku vlastní úpravy kabelů a zařízení.

Pozor:

Nesprávné nebo nadměrné naložení nákladu na motocyklu může snížit výkon vozidla a ovlivnit jeho jízdní stabilitu.

Při nakládání nákladu:

1. Těžiště nákladu by mělo být umístěno v nižší poloze a blízko středu vozidla.
2. Upravte tlak v pneumatikách podle nosnosti a jízdních podmínek.
3. Veškeré zboží musí být k vozidlu bezpečně připevněno, aby byla zajištěna stabilita při jízdě.
4. Nepřipevňujte velké ani těžké předměty k řídítkům, přednímu tlumiči nárazů ani přednímu blatníku, jinak by to mohlo způsobit nestabilitu při jízdě nebo zhoršenou ovladatelnost.
5. Je přísně zakázáno překročit maximální nosnost vozidla (75 kg).

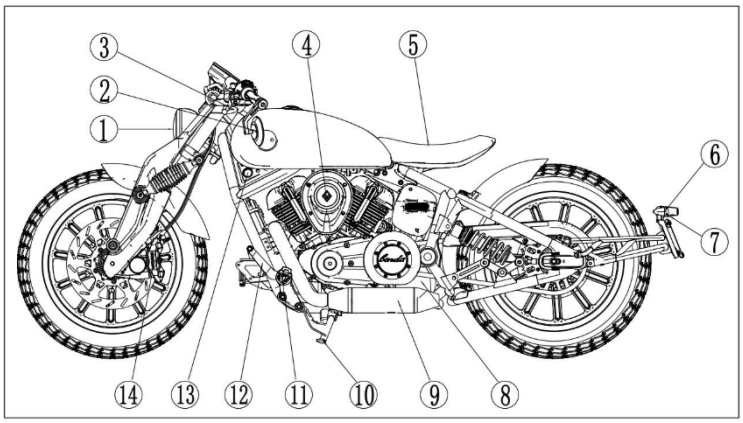
3.4 Příslušenství

Originální příslušenství tohoto vozidla bylo společností otestováno. Naše společnost proto nenese odpovědnost za žádné nepříznivé důsledky způsobené instalací neoriginálního příslušenství.

Po instalaci neoriginálního příslušenství je nutné pečlivě zkontrolovat: omezení výhledu, světlou výšku, úhel bočního náklonu, plynulost řízení ovládacího mechanismu, snadnost ovládání a funkčnost příslušenství. Pokud se vyskytnou výše uvedené problémy, je třeba příslušenství před použitím vozidla demontovat.

Ⅳ. Pokyny

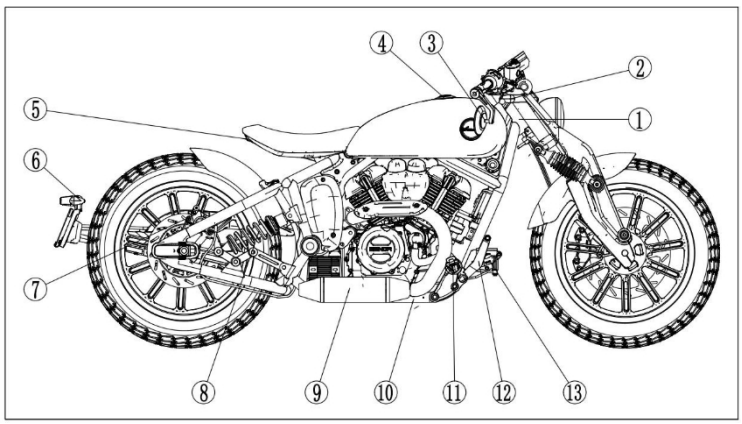
4.1. Umístění dílů



Obrázek 2

1. Levá karoserie vozidla (obrázek 2)

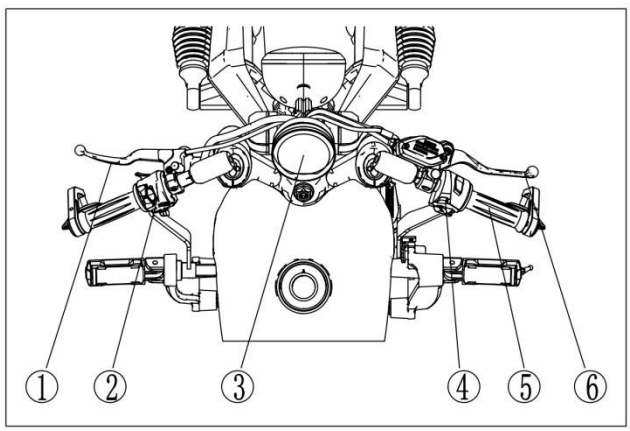
(1) Světlomet
(2) Levé zpětné zrcátko
(3) Levé přední směrové světlo
(4) Vzduchový filtr
(5) Sedák
(4) Levé zadní směrové světlo
(7) Osvětlení zadní poznávací značky
(8) Baterie (uvnitř krytu)
(9) levý výfukový tlumič
(10) Boční výztuha
(11) Přední levá stupačka
(12) Řadicí páka
(13) Elektrické zamykání dveří
(14) Přední brzdový třmen



Obrázek 3

2. Pravá strana karoserie (obrázek 3)

(1) Identifikační číslo vozidla (VIN)
(2) Pravé přední směrové světlo
(3) Pravé zpětné zrcátko
(4) Víčko palivové nádrže
(5) Zadní světlo
(6) Pravé zadní směrové světlo
(7) Zadní brzdový třmen
(8) Zadní tlumič nárazů
(9) Pravý výfukový tlumič
(10) Typový štítek vozidla
(11) Pravá přední stupačka
(12) Brzdový pedál
(13) Hlavní válec zadní brzdy



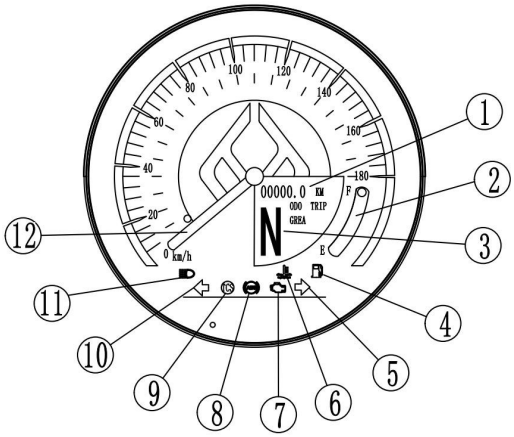
Obrázek 4

3. Přední část karoserie (obrázek 4)

(1) Rukojeť spojky
(2) Kombinace levých spínačů
(3) Přístrojová deska
(4) Kombinace spínačů vpravo
(5) Kryt páčky plynu
(6) Páčka přední brzdy

4.2 Rychloměr

Názvy a funkce symbolů kontrolních světel najdete v tabulce 1.



Obrázek 5

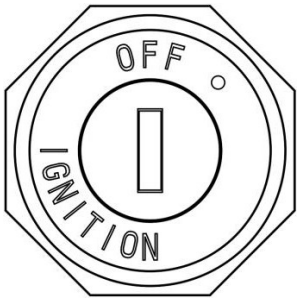
(7) Kontrolka poruchy řídicího systému motoru
Kontrolka svítí trvale (žlutě)
• Řídicí jednotka zjistila závadu a uložila chybový kód.
• Samotná svítící kontrolka není poruchou ani závadou – pouze upozorňuje, že řídicí jednotka zaznamenala problém.
Nejčastěji se jedná o nevýznamný problém spojený s provozem a provozními podmínkami jako například - jízda
s nezahřátým nebo přehřátým motorem , sklopení stojanu za jízdy , špatné nebo staré palivo se sníženou
hořlavostí , nasátím benzínu přes „Carbon canister „ po tom co byla natankována nádrž nad povolený objem ,
slabá baterie atd … Pokud vozidlo funguje normálně – obvykle kontrolka po několika - cca 10ti bezvadných cyklech – start -jízda zhasne sama bez nutnosti ji mazat diagnosticky .
Pokud kontrolka svítí a nezhasne ani po několika cyklech doporučujeme aby přistavit stroj na diagnostiku ale ani případné nalezení chyby nemusí být posouzeno jako vada ale jako problém spojený s provozem .
Nejčastěji se kontrolka rozsvítí vlivem špatného paliva .
. Nejprve vyzkoušejte palivo s aditivy a palivo vyššího oktanového čísla

Sériové číslo	Název	Funkce
1	Ukazatel ujetých kilometrů	Celkový počet najetých kilometrů vozidlem
2	Ukazatel kapacity palivové nádrže	Zobrazuje zbývající hladinu paliva v palivové nádrži
3	Ukazatel zařazeného rychlostního stupně	Zobrazuje zařazený rychlostní stupeň motoru
4	Kontrolka výstrahy o obsahu paliva	Nedostatek benzínu v palivové nádrži, signalizuje nutnost doplnění paliva
5	Blinkr vpravo	Přední a zadní směrovky blikají a při svícení svítí zeleně
6	Výstražný signál teploty vody indikátor	Rozsvítí se a svítí červeně: přehřátí chladicí kapaliny, porucha chladicího systému porucha
7	Indikátor poruchy systému EFI	Jakmile motor běží, kontrolka zhasne. V případě poruchy se svítí žlutě a bliká
8	Kontrolka ABS	Zobrazuje stav systému ABS
9	Kontrolka TCS	Zobrazení stavu systému TCS
10	Blinkr vlevo	Přední a zadní směrovky blikají a při svícení svítí zeleně
11	Kontrolka dálkových světel	Dálková světla se rozsvítí a při svícení svítí modře
12	Ukazatel rychlosti	Okamžitá rychlost jízdy vozidla

Tabulka 1

4.3. Zámek zapalování typu „ “

Zámek zapalování (obrázek 6) je umístěn před řídítky a před nastartováním motocyklu je nutné zapnout zapalování. Polohy klíče a jejich funkce jsou uvedeny v tabulce 2.

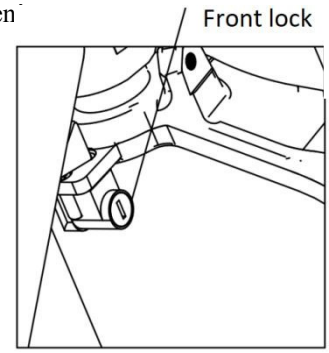


Obrázek 6

Klíčová pozice	Funkce	Stav klávesy
Vypnuto „OFF“	Obvod je odpojen, motor nelze nastartovat	Lze vytáhnout
Otevřít	Obvod je uzavřen, motor lze nastartovat	Nelze vytáhnout
⚠**Pozor:** **Pokud vozidlo nepoužíváte, otočte klíčkem do polohy „OFF“ a klíč vyjměte.**		

Tabulka 2

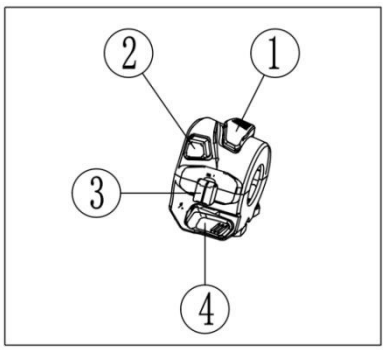
Přední zámek (obrázek 7) je namontován na spodní spojovací desce vozidla. Při nepoužívání vozidla za účelem parkování uzamkněte mechanismus řízení.



Obrázek 7

> ⚠**Upozornění:**
> **Před zajištěním mechanismu řízení musí být vozidlo správně zaparkováno. Po zajištění nelze motocykl tlačit, protože bude obtížné udržet rovnováhu a motocykl se může snadno převrátit.**

4.4 Kombinace pravého spínače (obrázek 8)



Obrázek 8

① Vypínač přednastavení
② Výstražný spínač
③ Spínač světlometů a obrysových světel
④ Tlačítko elektrického startu

1. Přepínač přednastavení vypnutí

Vypínač se nachází na pravé straně volantu a přepínač přednastavení vypnutí má dvě polohy: „ “ a „ “.

Zavřít“ “	Vypnout zapalování – V této poloze je zapalovací obvod odpojen, běžící motor se vypne a motor nelze nastartovat.
Otevřít „ "	Vypínač je zapnutý – při provozu je třeba jej přepnout do této polohy a zapalovací obvod je uzavřen.

2. Spínač světlometů a obrysových světel

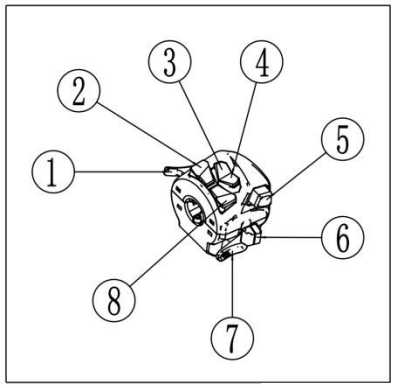
Spínače světlometů a obrysových světel mají tři polohy: „ “ „ “ „●“

Světlomety „ “	Když je spínač v této poloze, rozsvítí se světlomety, obrysová světla a zadní světla.
Obrysová světla " "	Je-li přepínač v této poloze, svítí obrysová světla a zadní světla.
Zavřít „●“	Je-li přepínač v této poloze, zhasnou přední světla, obrysová světla a zadní světla.

3. Tlačítko elektrického startu

Postup je následující: Po dokončení přípravných prací pro nastartování (viz strana 12) stiskněte tlačítko elektrického startu „ “ a v případě potřeby otočte rukojetí plynu, abyste přidali odpovídající množství oleje a nastartovali motor.

4.5. Kombinace levého spínače **(obrázek 9)**



① Tlačítko potkávacích světel

② Tlačítko SET

③ Spínač ABS

④ Spínač TCS

⑤ Přepínač dálkových/potkávacích světel

⑥ Spínač směrových světel

⑦ Tlačítko klaksonu

⑧ Tlačítko MODE

9 Obrázek

1. Spínač potkávacích světel

Po stisknutí tlačítka „přední světla“ se rozsvítí přední světla; po uvolnění tlačítka „přední světla“ se přední světla nerozsvítí.

> ⚠**Upozornění:**
> Pokud jsou světlomety v režimu dálkových světel, potkávací světla nefungují.

2. Spínač ABS

Když je vozidlo v klidu, stiskněte a podržte spínač po dobu tří sekund, než jej uvolníte, aby se změna projevila.

V tomto okamžiku bude kontrolka poruchy blikat frekvencí 1 Hz, což signalizuje, že funkce ABS byla vypnuta.

Pokud je spínač stisknutý nepřetržitě déle než deset sekund, funkce ABS zůstane zapnutá; po opětovném zapnutí vozidla se funkce ABS také obnoví.

Po vypnutí funkce stiskněte spínač znovu a systém ABS se opět zapne.

① Pokud není systém ABS inicializován nebo vykazuje poruchu, kontrolka ABS zůstává rozsvícená.

② Je-li funkce ABS vypnutá: kontrolka ABS bliká.

③ Je-li funkce ABS zapnutá: kontrolka ABS zhasne.

Podmínka inicializace: Rychlost vozidla po nastartování přesahuje 5 km/h.

3. Spínač TCS

Po zapnutí vozidla je funkce TCS ve výchozím nastavení zapnutá.

Při dlouhém stisknutí spínače po dobu delší než dvě sekundy začne kontrolka TCS blikat s frekvencí 2 Hz, což signalizuje, že spínač lze uvolnit.

V tomto okamžiku spínač uvolněte, systém TCS se zapne normálně a funkce TCS se vypne. Stiskněte spínač znovu a funkce TCS se opět aktivuje.

① Před dokončením inicializace: Kontrolka TCS svítí.

② Po dokončení inicializace kontrolka TCS zhasne.

③ Při činnosti systému TCS: Kontrolka TCS bliká s frekvencí 2 Hz.

Podmínky inicializace jsou: nastartovaný motor, rychlost vozidla vyšší než 1 km/h a žádné aktuální poruchy.

> ⚠**Upozornění:**
> **TCS znamená „systém kontroly trakce“, jehož účelem je zabránit prokluzování hnacích kol při rozjezdu a zrychlování, aby byla zachována stabilita směru jízdy vozidla. Je-li systém TCS , může dojít k prokluzu nebo převrácení vozidla, proto s ním zacházejte opatrně!**

4. Přepínač svítí předních světlometů

Přepínač světlometů má dva provozní stavy: když je zámek zapalování v poloze zapnuto a přepínač světlometů a obrysových světel je v poloze „ “

Potkávací sv	Otočte přepínač světlometů do polohy „ “ pro režim potkávacích světel
Dálková světla	Otočte přepínač světlometů do polohy „ “ pro režim dálkových světel.

Upozornění:
Stav dálkových a potkávacích světel prosím řádně přizpůsobujte podmínkám na silnici. Pokud se blíží protijedoucí vozidla, přepněte světla na potkávací svítí, abyste zabránili oslnění, které by mohlo ovlivnit schopnost řízení protijedoucích řidičů a způsobit dopravní nehodu.

5. Spínač směrových světel

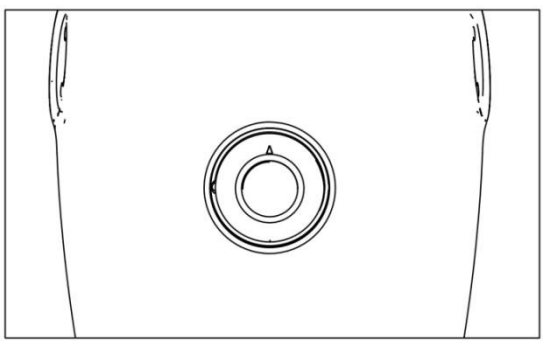
Při odbočování doleva otočte spínač směrových světel do polohy „⇦ “; rozsvítí se levé přední a zadní směrová světla na levé straně, stejně jako levý směrový ukazatel na přístrojové desce.

Při odbočování vpravo otočte spínač směrových světel do polohy „⇨ “; rozsvítí se přední a zadní směrová světla na pravé straně a také kontrolka pravého směrového světla na rychloměru.

Otočte „spínač směrových světel“ do polohy „střed“; Levé a pravé směrové světla a kontrolky se nerozsvítí.

Upozornění:
Při odbočování nebo změně jízdního pruhu musí být spínač směrových světel zapnutý, dokud není odbočení nebo změna jízdního pruhu dokončena; teprve poté lze spínač směrových světel vypnout.

4.6. Způsob otevírání víčka palivové nádrže (obrázek 10)



Obrázek 10

Otočte a otevřete malý kryt zakrývající otvor pro klíč, vložte klíč do otvoru zámku palivové nádrže a otočením ve směru hodinových ručiček odemkněte palivovou nádrž; Při zavírání otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, aby zámek zapadl do otvoru pro palivo, uvolněte klíč a pevně zatlačte tak, aby symbol „△“ směřoval přímo dopředu, dokud uslyšíte „kliknutí“. Nakonec zakryjte otvor pro klíč malým víčkem.

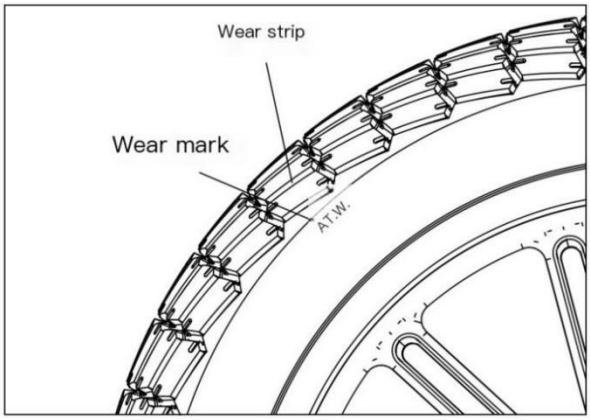
4.7 Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajistí stabilní a pohodlnou jízdu a prodlouží životnost pneumatik. Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat, když jsou pneumatiky studené.

Specifikace pneumatik a tlak v pneumatikách viz tabulka 3:

Tlak v pneumatikách ve studeném stavu	Jízda jedné osoby		
	kPa	kgf/cm²	psi
přední kolo	225	2,25	33
zadní kolo	225	2,25	33

Tabulka 3



Obrázek 11

Zkontrolujte stav pneumatik, nesprávné specifikace pneumatik mohou ovlivnit provozní vlastnosti motocyklu. Poškozené a poškrábané pneumatiky mohou způsobit selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem. Nadměrně opotřebované pneumatiky mohou způsobit proražení pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem. Opotřebení pneumatik také ovlivňuje jejich tvar a jízdní vlastnosti.

Každý den před jízdou zkontrolujte stav a tlak v pneumatikách. Pokud jsou na pneumatice patrná četná zjevná poškození, jako jsou praskliny, škrábance nebo extrémní opotřebení, je nutné pneumatiku vyměnit.

⚠Upozornění:

1. Pokud pocítíte pokles tlaku v pneumatikách, zkontrolujte, zda v nich nejsou hřebíky, malé dírky a zda není poškozený bok ráfku. Pokud mají bezdušové pneumatiky malé dírky, postupně se vyfouknou.

2. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit nadměrné opotřebení běhounu a dokonce vést k nehodám ohrožujícím bezpečnost.

3. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit poškození pneumatiky nebo její uvolnění z ráfku.

⚠Upozornění:

1. Trojúhelníková značka označuje polohu indikační lišty opotřebení. Pokud se indikační lišta dotkne vozovky, znamená to, že pneumatika dosáhla hranice opotřebení. Pneumatiku je nutné vyměnit.

2. Při výměně pneumatik by velikost a model náhradní pneumatiky měly odpovídat údajům v „Tabulce hlavních technických parametrů“ na straně 36. Pokud budou vyměněny pneumatiky různých velikostí nebo modelů, ovlivní to jízdní vlastnosti motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

3. Po opravě nebo výměně pneumatik vyvažte kola. Správné vyvážení kol je velmi důležité, aby se zabránilo nerovnoměrnému kontaktu pneumatik s povrchem vozovky a nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

⚠Nebezpečí

1. Bezdušové pneumatiky jsou utěsněny v místě styku mezi ráfkem a okrajem pneumatiky. Aby se zabránilo úniku vzduchu, je při demontáži a montáži pomocí speciálního stroje na demontáž pneumatik nutné použít speciální nářadí k ochraně ráfku a okraje bezdušových pneumatik.

2. K opravě malých děr v bezdušových pneumatikách je nutné pneumatiku demontovat a na vnitřní stranu pneumatiky nalepit záplatu. Nepoužívejte vnější způsoby opravy, protože odstředivá síla pneumatiky při zatáčení může opravované místo uvolnit. Do 24 hodin po opravě pneumatiky by rychlost vozidla neměla překročit 80 kilometrů za hodinu a poté by rychlost vozidla neměla překročit 130 km/h. Při překročení rychlosti se prudce zvýší tvorba tepla v pneumatikách, což způsobí selhání opravy a povede k úniku vzduchu z pneumatiky. Pokud je pneumatika poškozená na boku nebo pokud je poškozená plocha větší než 6 mm, nelze pneumatiku opravit a používat.

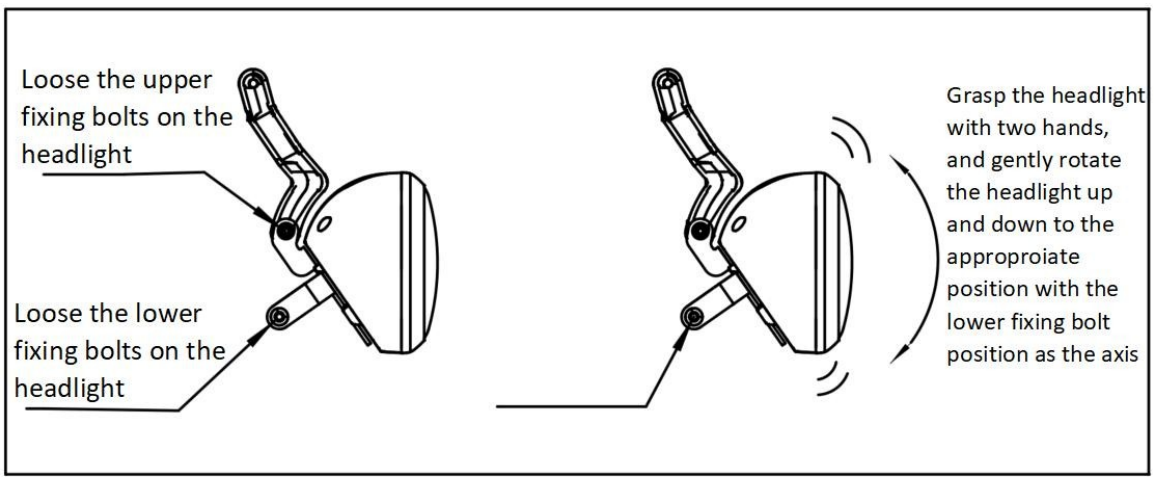
4.8. Seřízení sklonu světlometů (obrázek 12)

Vzhledem k rozdílům ve výšce řidiče a jeho zvyklostech při sledování silnice existují různé požadavky na osvětlení při noční jízdě. Uživatelé si mohou nastavení přizpůsobit podle svých potřeb.

Postup nastavení je následující: Krok 1:

Pomocí otevřeného klíče č. 10 a šestihranného klíče č. 5 povolte horní a dolní upevňovací šrouby, které drží světlomet.

Krok 2: Po povolených šroubů opatrně otáčejte světlometem nahoru a dolů, přičemž jako osu použijte následující upevňovací šrouby, nastavte do vhodné polohy a šrouby utáhněte.



Obrázek 12

⚠**Upozornění:**
Maximální úhel natočení světlometu je přibližně 5 stupňů.

V. Návod k obsluze systému „ “

5.1. Zabíhání nového vozidla

Zabíhací období označuje postup prováděný během počátečního používání nového vozidla, jehož cílem je zajistit, aby styčné plochy mezi součástmi byly v optimálním stavu. Správné zabíhání může maximalizovat životnost vozidla.

Najetá vzdálenost při záběhu nového vozidla: 1 500 km.

1. Během záběhu je nutné se vyvarovat plného otevření škrticí klapky a zajistit, aby maximální otáčky motoru nepřesáhly 6 500 ot./min (podle údajů na otáčkoměru). Rychlost vozidla udržujte v následujícím rozmezí:

Zabíhání v rozmezí 0–300 km:

Vyhněte se otevření plynového pedálu nad polovinu maximálního rozsahu; rychlost vozidla do 50 km/h.

Záběh 300–600 km:

Vyhněte se otevření plynového pedálu nad 2/3 maximálního rozsahu; rychlost vozidla do 60 km/h. Záběh 600–1 500 km:

Páku plynu neotvírejte více než na 3/4 maximálního otevření; Rychlost vozidla do 70 km/h.

2. Vyhněte se dlouhodobému provozu při nízkých otáčkách: Pokud motor běží při určitých nízkých otáčkách (nízké zatížení), dochází k plynulému otěru součástí a špatnému záběhu.

3. Vhodně využívejte jednotlivé převodové stupně: Nejezděte nepřetržitě při konstantních otáčkách motoru. Můžete vhodně přizpůsobit rychlost vozidla tak, aby všechny součásti motoru byly vystaveny přiměřenému zatížení, což může zlepšit zabíhání motoru.

4. Před jízdou nechte motorový olej cirkulovat: Po nastartování zahřátého nebo studeného motoru a před jeho zatížením nechte motor dostatečně dlouho běžet na volnoběh. Tím se promazají všechny důležité součásti motoru, sníží se opotřebení, prodlouží se životnost a motor se také dobře předehřeje.

5. Zabíhání nových pneumatik: I pneumatiky je třeba zaběhnout. Před zabíháním nových pneumatik postupně zvyšujte úhel náklonu při zatáčení v rámci prvních 160 km, vyhýbejte se však náhlému brzdění, zrychlování a zatáčení.

Nebezpečí

Nesprávné zajetí pneumatik může vést ke smyku nebo ztrátě kontroly nad vozidlem. Při používání nových pneumatik je třeba věnovat zvláštní pozornost a pneumatiky je třeba zajet během prvních 160 km (100 mil).

6. Údržba během záběhu: Proveďte údržbu vozidla po ujetí 1 000 km s novým vozidlem. Během záběhu se již zapracovaly i další součásti. V tomto okamžiku by měly být všechny součásti správně seřízeny. Poté vyměňte motorový olej.

Upozornění:

Pokud je vozidlo ve špatném stavu, je nutné jej zkontrolovat před ujetím 1 000 km.

5.2 Kontrola před jízdou

Pro zajištění bezpečnosti jízdy prosím před každým použitím pečlivě zkontrolujte svůj motocykl; pokud při kontrole zjistíte jakékoli neobvyklé jevy, je nutné je před použitím opravit a odstranit.

Prohlídku lze provést podle **následujícího postupu:**

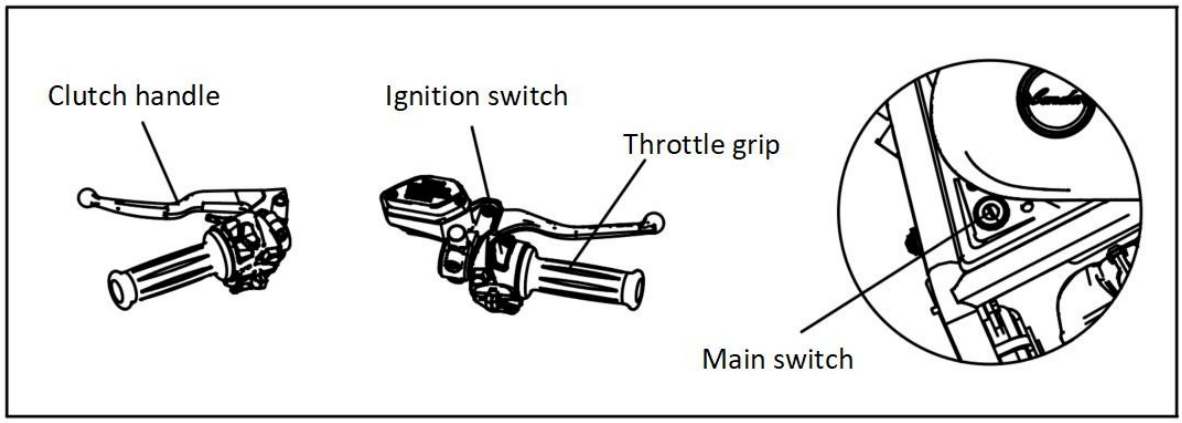
1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 21) a ujistěte se, že nedochází k úniku;
2. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva;
3. Zkontrolujte, zda je v chladicím systému dostatek chladicí kapaliny, a ujistěte se, že nedochází k únikům;
4. Zkontrolujte přední a zadní brzdy: volný zdvih (5–10 mm vpředu, 10–20 mm vzadu), plynulý chod;
5. Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky z hlediska tlaku vzduchu, hloubky dezénu a prasklin (viz strana 13);
6. Zkontrolujte převodový řetěz: správné napnutí, žádné vady ani poškození;
7. Zkontrolujte rukojeť plynu: volný zdvih (2–6 mm), zda se dá snadno ovládat při přidávání plynu i při brzdění;
8. Zkontrolujte osvětlení a signalizační světla: ujistěte se, že přední světla, zadní světla, brzdová světla, směrovky, kontrolky a reproduktory jsou v dobrém stavu;
9. Zkontrolujte řízení: mělo by být stabilní, otáčet se plynule, bez vůle nebo axiálního pohybu;
10. Zkontrolujte páčku spojky: volný zdvih (5–10 mm), plynulý chod;
11. Utáhněte šrouby a matice: přední a zadní tlumiče, osy vidlice, osy předních a zadních kol, uchycení motoru, systém řízení, řídítka, přední a zadní brzdy, spojka, zadní odpružení, elektrické součásti atd.

Upozornění:

Pokud před jízdou motocykl nezkontrolujete a řádně neopravíte, může to představovat bezpečnostní riziko. Kontrola a oprava motocyklu před jízdou může bezpečnostní rizika eliminovat.

5.3. Spuštění motocyklu **(obrázek 13)**

1. Zapněte zámek zapalování a nastavte přepínač předvolby vypnutí do polohy „ “.
2. Zařaďte nízký převodový stupeň nebo neutrálu.
3. Levou rukou pevně uchopte páku spojky (pokud není zařazen neutrál, vyřaďte spojku).
4. Stiskněte tlačítko elektrického startu a v případě potřeby otočte rukojetí plynu, abyste dodali odpovídající množství paliva a nastartovali motor.



Obrázek 13

Nebezpečí

1. Abyste se vyhnuli chybám a potenciálnímu nebezpečí při startování, zařaďte neutrál a nepřidávejte palivo do karburátoru.

2. Při stání by otáčky motoru neměly být příliš vysoké a doba volnoběhu by neměla být příliš dlouhá, jinak by mohlo dojít k přehřátí motoru a poškození vnitřních součástí a ke změně barvy tlumiče výfuku.

Nebezpečí

1. Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme vám procvičit si jízdu na uzavřené komunikaci, dokud se neseznámíte s ovládáním a provozem vozidla.

2. Jízda s jednou rukou je nejnebezpečnější. Řídítka byste měli pevně držet oběma rukama a řídit s oběma nohama na pedálech. Za žádných okolností nejezděte s rukama mimo řídítka.

3. Před zatáčkou snižte rychlost na bezpečnou hodnotu.

4. Povrch vozovky je mokrý a kluzký, tření pneumatik je nízké a brzdná a zatáčecí schopnost se přirozeně snižují, proto je nutné zpomalit s předstihem.

5. Boční vítr se obvykle vyskytuje nejčastěji u výjezdů z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkými vozidly zezadu. Musíte být opatrní a zachovat klid, při jízdě zpomalte.

6. Dodržujte dopravní předpisy a omezte rychlost.

⚠Upozornění:

1. Po nastartování by měl být motor před jízdou po silnici 2–3 minuty zahříván. Motor s nedostatečnou teplotou zahřátí během jízdy zhorší opotřebení součástí, jako jsou válce, pístní kroužky, vahadla atd.

2. Při použití tlačítka elektrického startu je třeba jej po **každém spuštění okamžitě uvolnit, a to do 3–5 sekund. V opačném případě může dojít k příliš rychlému vybití baterie, což zkrátí její životnost.**

3. Po nastartování motoru je třeba **tlačítko elektrického startu okamžitě uvolnit; během chodu motoru není povoleno tlačítko elektrického startu znovu stisknout, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.**

4. Ujistěte se, že je jediná opěrka zcela zasunutá, aby nedošlo k překážce při jízdě a selhání řízení při zatáčení doleva.

5. Po nastartování nebo rozjezdu je nutné plynule přidávat plyn (otáčet rukojetí plynu).

6. Nespouštějte motocykl v uzavřeném prostoru, abyste předešli riziku otravy způsobené špatným odvodem výfukových plynů.

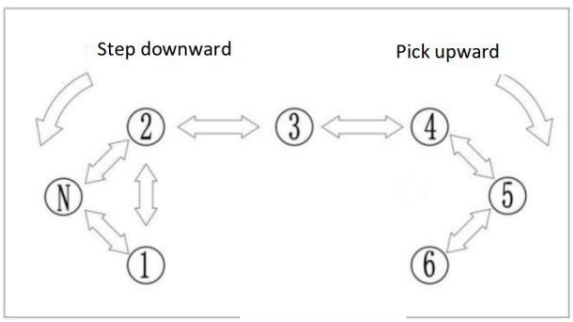
7. Pokud dojde k poruše spínače spojky, je třeba jej včas vyměnit.

8. Je přísně zakázáno nastartovat motor před vyřazením spojky, jinak může dojít k poškození součástí nebo k bezpečnostním nehodám.

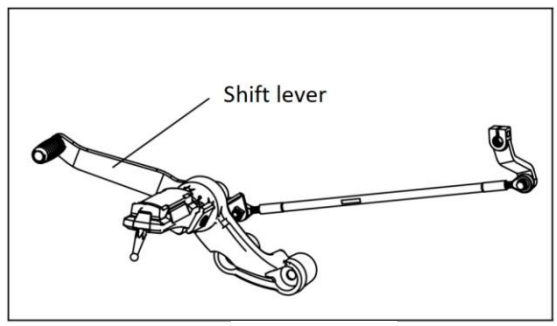
9. Nespouštějte motocykl, pokud je v nádrži nedostatek paliva nebo oleje.

5.4 Jízda na motocyklu

5.4.1 Řazení (obrázek 14, obrázek 15)



Obrázek 14



Obrázek 15

Toto vozidlo je zařazeno na šestý rychlostní stupeň s trvalým záběrem. Rychlostní stupně ①② jsou nízké, ③④ jsou střední a ⑤⑥ jsou vysoké. Řazení rychlostních stupňů může zahrnovat následující úkony:

1) Řazení z neutrálu na ①. rychlostní stupeň: Pravou rukou vraťte plynový pedál do původní polohy, levou rukou rychle uchopte spojkovou páku, levou nohou jednou sešlápněte řadicí páku, abyste zařadili ①. rychlostní stupeň, a postupně uvolněte spojkovou páku
levou rukou a pravou rukou postupně přidávejte plyn. Dobrá koordinace těchto pohybů zajistí plynulý chod motocyklu v ①rychlostním stupni.

2) ①Řazení na ②rychlostní stupeň: Pravou rukou vraťte plynovou rukojeť do původní polohy, levou rukou rychle uchopte páčku spojky,
levou nohou jednou zvedněte řadicí páku, abyste přeřadili na ②. Poté postupně uvolněte páku spojky
levou rukou a pravou rukou postupně otáčejte plynovou rukojetí. Tyto pohyby se dobře koordinují, aby byl zajištěn plynulý chod motocyklu ve ②rychlostním stupni.

3) Způsob řazení na ③, ④, ⑤ a ⑥ je stejný jako způsob řazení z ① na ②.

4) Postup při řazení dolů je stejný jako při řazení z neutrálu na ①.

Upozornění:

1. Je přísně zakázáno řadit bez uvolnění plynu nebo bez pevného stisknutí spojkové páčky, jinak může dojít k poškození motoru a převodovky a k bezpečnostním nehodám.

2. Při řazení se prosím ujistěte, že je řadicí páka zasunutá na svém místě, než uvolníte páku spojky.

3. Během doby, kdy při řazení pevně držíte páčku spojky, je spojka odpojena a motocykl se pohybuje pouze díky setrvačnosti. Proto je nutné dobu řazení co nejvíce zkrátit.

4. Při jízdě vysokou rychlostí má náhlé podřazení nebo rychlé uvolnění plynu za následek snížení otáček motoru a zvýšení rychlosti zadního kola. Při uvolnění páčky spojky se tření a záběr spojkových lamelií zpomalí, což způsobí brzdění zadních kol a ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k nehodám. Proto je při přechodu z jízdy vysokou rychlostí na jízdu nízkou rychlostí nutné nejprve zpomalit pomocí brzdy a teprve poté podřadit.

5. Je přísně zakázáno jezdit při nízkých rychlostech na nízkých rychlostních stupních a při nízkých rychlostech na vysokých rychlostních stupních, jinak může dojít k poškození motoru.

6. Před zrychlením je nutné zařadit vyšší rychlostní stupeň, aby motor pracoval v normálním rozsahu otáček. Žádný rychlostní stupeň by neměl způsobit příliš vysoké otáčky motoru.

Pozor:

1. Před zařazením nižšího převodového stupně snižte rychlost vozidla nebo zvyšte otáčky motoru. Před zařazením vyššího převodového stupně zvyšte rychlost vozidla nebo snižte otáčky motoru. Tím lze zabránit zbytečnému opotřebení součástí převodovky a zadních pneumatik.

2. Je-li převodovka v neutrálu a svítí kontrolka neutrálu, je nejlepší pomalu uvolnit páku spojky, abyste se ujistili, že se skutečně nachází v neutrálu.

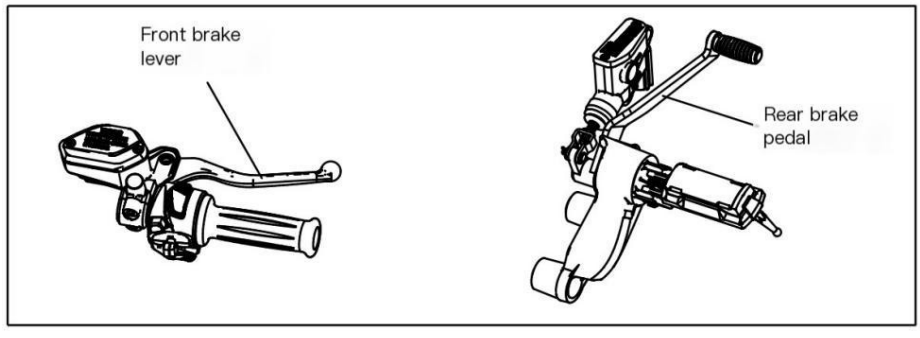
5.4.2 Jízda do kopce nebo v zatáčkách (obrázek 16)

1) Při jízdě do kopce může docházet ke zpomalení, pokud je zařazen příliš vysoký převodový stupeň a výkon je nedostatečný. Proto je nutné před jízdou do kopce rychle podřadit.

2) Při jízdě po dlouhém svahu je nutné podřadit a střídavě používat přední a zadní brzdy. Pokud jsou přední a zadní brzdy používány nepřetržitě po dlouhou dobu, může dojít k jejich přehřátí a snížení brzdného účinku, což představuje nebezpečí.

3) Během sjíždění z kopce není povoleno vypínat zapalování ani vypínat motor pomocí vypínače, jinak se zkrátí životnost katalyzátoru ve výfukovém tlumiči.

4) Před zatáčkou musíte nejprve brzdou snížit rychlost vozidla a teprve poté podřadit. V opačném případě, pokud bude rychlost vozidla při zatáčení příliš vysoká a vozidlo vyletí ze zatáčky, nebo pokud bude během zatáčení použita brzda, může to způsobit nebezpečné nehody.



Obrázek 16

5.4.3. Používání brzd

1) Je-li nutné zpomalit, je třeba současně použít přední i zadní brzdy. (Pravou rukou pomalu stiskněte páčku přední brzdy a pravou nohou sešlápněte pedál zadní brzdy; vyhněte se samostatnému použití přední a zadní brzdy). Vyhněte se příliš rychlému zpomalení, které by mohlo způsobit prokluz spojky.

2) V nouzových situacích jednoduše vypněte zapalování a k zastavení vozidla použijte přední i zadní brzdy.

3) Snažte se co nejvíce vyhnout náhlému brzdění. Náhlé brzdění totiž může způsobit, že přední a zadní kola náhle zastaví, což znesnadní ovládání vozidla.

4) Na mokrých nebo měkkých silnicích se vyhýbejte náhlému zrychlování, náhlému brzdění a prudkým zatáčkám. Zabraňte smyku vozidla a ztížení jeho ovládání.

5.4.4 Parkování

1) Postupně vraťte plynovou páčku do původní polohy.

2) Zároveň pomalu stiskněte pravou rukou páčku přední brzdy a pravou nohou sešlápněte pedál zadní brzdy, abyste nemuseli používat přední a zadní brzdy odděleně.

3) Jakmile se rychlost vozidla sníží, podřaďte.

4) Pevně stiskněte páčku spojky, zařaďte neutrál a poté vozidlo zcela zastavte. Po zařazení neutrálu se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka neutrálu.

5) Pokud chcete zaparkovat na mírném svahu s jedinou oporou, měli byste zařadit nízký rychlostní stupeň a udržet přední část vozu směrem do kopce, abyste zabránili převrácení. (Při opětovném rozjezdu nezapomeňte zařadit neutrál)

6) Vypněte zámek zapalování; V nouzových situacích lze motor vypnout přímo vypnutím spínače motoru.

7) Zablokujte mechanismus řízení a vyjměte klíč, abyste zabránili krádeži.

Nebezpečí

1. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší bude brzdná dráha. Proto je nutné dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, aby se předešlo srážkám zezadu. (Časté používání pouze zadní brzdy urychluje opotřebení brzdového systému a brzdná dráha se bude stále prodlužovat.)

2. Použití pouze předních nebo zadních brzd může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem; při používání brzdového systému na mokrých a kluzkých silnicích, stejně jako při projíždění zatáčkami, je třeba dbát zvýšené opatrnosti; nouzové brzdění na

nerovných nebo hladkých silnicích může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

VI. Údržba

6.1 Plán údržby

Četnost údržby / Položka údržby	Interval údržby	Najeté kilometry KM (Poznámka 2)				
		1 000 km	4 000 km	8 000 km	12 000 km	Poznámky
★ Palivová nádrž a olejové potrubí		Poškození a opotřebení je třeba včas opravit nebo vyměnit včas				Před použitím
★ Škrticí klapka		I	I	I	I	Před použitím
★ Chladicí kapalina		Vyměňujte každé 2 roky				Kontrola před použitím
Filtrační vložka vzduchového filtru	Poznámka ①	Každých 40 hodin jízdy nebo 1 000 km (I); Každých 80 hodin jízdy nebo 2 000 km (C); Každých 20 000 km (R)				
Zapalovací svíčka		Každých 2 000 km nebo 80 hodin (I); Každých 6 000 km (R)				
Motorový olej		Vyměňte po prvních 1 000 km, po druhých 2 000 km a po třetích 3 000 km. Poté vyměňujte každých 4 000 km				
Mazací olej filtr vyměňte		Vyměňte po prvních 1 000 km, po druhých 2 000 km a po třetích 3 000 km. Poté vyměňujte každých 4 000 km				
★★ Řetěz/ozubené kolo	Poznámka ①	Proveďte údržbu I a L každých 500 km				
★ Brzdové destičky		V případě potřeby proveďte kontrolu I a R každých 1 000 km				
★★ Brzdová kapalina		Vyměňujte každé 2 roky				
★★ Přední a zadní brzdové systémy	Poznámka ③	I	I	I	I	Před použitím
★ Vypínač		I	I	I	I	Před použitím
★ Osvětlení a reproduktory		I	I	I	I	Před použitím
★ Baterie	Měsíční	I	I	I	I	
Pojistka		I	I	I	I	
Spojovací čáry		I	I	I	I	
★★ Vůle ventilu	Poznámka ③	Zpočátku: 20 hodin nebo 200 km (I); každých 2 000 km nebo 80 hodin (I)				
★ Spojka		Každých 2 000 km nebo 80 hodin (I)				Před použitím
★ Systém odpružení		I	I	I	I	
★ Utahování matic a šroubů		I	I	I	I	Před použitím
★ Kolo		I	I	I	I	Před použitím
★★ Řízení páka (ložisko sloupku)	Poznámka ③	I	I	I	I	
★★Údržba údržba	Poznámka ③	I	I	I	I	

Tabulka 4

Motocykly by měly být pravidelně udržovány podle časových intervalů a počtu najetých kilometrů uvedených v tabulce 4 a před údržbou musí být vozidlo očištěno.

Symboly v tabulce výše mají následující význam: „I“ znamená včasnou kontrolu, čištění, seřízení, mazání nebo výměnu; C „čištění“; nahraďte symbolem „R“; L „mazání“.

Položky označené ★ nelze provádět sami ani v prodejně BENDA.

Údržbu položek označených ★ provádí personál specializovaného obchodu BENDA; Pokud máte k dispozici speciální nářadí, náhradní díly nebo schopnosti provádět opravy, můžete údržbu a opravy provádět i sami.

Údržbu a servis položek označených dvěma hvězdičkami ★★ smí z důvodu bezpečnosti jízdy provádět pouze personál specializovaných prodejen BENDA.

Poznámka ① uvádí, že při jízdě v oblastech s vysokým prašným zatížením by měl být cyklus čištění zkrácen.

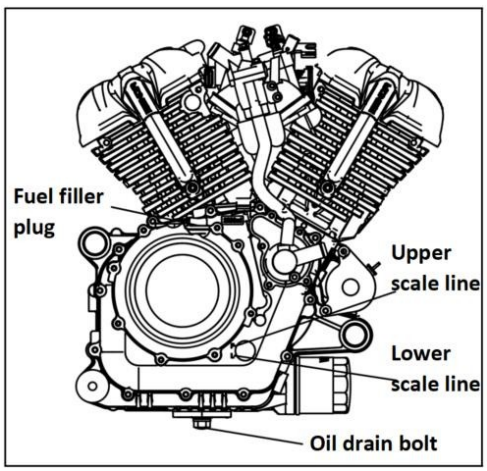
Poznámka 2 uvádí, že pokud stav počítadla kilometrů překročí nejvyšší hodnotu uvedenou v tabulce, bude se cyklus údržby i nadále opakovat podle počtu najetých kilometrů uvedeného v tabulce.

Poznámka 3 uvádí, že údržbu a seřizování smí provádět pouze personál specializovaných prodejen BENDA.

6.2 Kontrola, výběr a výměna motorového mazacího oleje

Úlohou mazacího oleje v motoru je snižování tření, zvýšení těsnosti, chlazení součástí, čištění součástí a ochrana proti korozi.

Pokud je kvalita mazacího oleje špatná, doba používání příliš dlouhá nebo množství mazacího oleje nedostatečné, urychlí se opotřebení součástí motoru a zkrátí se životnost motoru; může to dokonce způsobit vysokou teplotu motoru, opotřebení nebo spálení spojky, snížený výkon, abnormální hluk a spalování mazacího oleje.



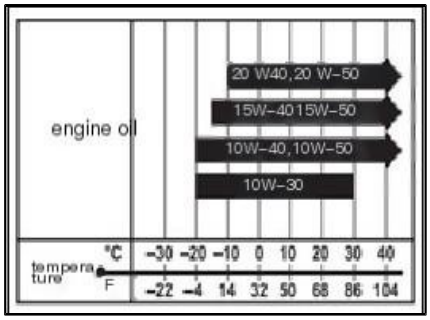
Obrázek 17

[Kontrola] (Obrázek 17)

Před každým použitím je nutné zkontrolovat hladinu mazacího oleje; na pravém krytu klikové skříně je k tomu určeno průhledítko.

Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu 3 minut, poté motor vypněte a počkejte 3 minuty. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu tak, aby celé vozidlo stálo kolmo k zemi. V tomto okamžiku by hladina oleje měla být mezi horní a dolní značkou na průhledítku oleje.

Pokud je mazacího oleje nedostatek, jednoduše otevřete plnicí zátku a doplňte odpovídající množství mazacího oleje. Po nasazení plnicí zátky zkontrolujte, zda někde neuniká olej.



Obrázek 18

[Výběr] (Obrázek 18)

Třída mazacího oleje: SAE 10W-40

Požadavky na kvalitu mazacího oleje: třída SG nebo vyšší

Použití vysoce kvalitního mazacího oleje pro čtyřtaktní motory může prodloužit životnost motoru. Je třeba porovnat místní teplotní podmínky podle obrázku 18 a podle toho zvolit:

⚠ Upozornění:

1. Použití nekvalitního mazacího oleje může vážně ovlivnit výkon a životnost motoru.

2. Dlouhodobé neprovádění výměny mazacího oleje může způsobit jeho znehodnocení a znehodnocený mazací olej může vést k nadměrnému opotřebení motoru a jeho součástí.

3. Pokud je množství mazacího oleje nedostatečné, dojde k vážnému poškození motoru.

[Výměna]

Vyměňte po prvních 1 000 km, po druhých 2 000 km, po třetích 3 000 km a poté každých 4 000 km.

1、Po 3 minutách chodu motoru motor vypněte a pod vypouštěcí šroub motoru umístěte nádobu na olej.

2、Po 3 minutách vypusťte mazací olej z motoru (dávejte pozor, abyste se nespálili o motor nebo mazací olej). Odšroubujte vypouštěcí šroub, povolte šroub a sejměte kryt filtru, filtrační vložku atd.

3、Po vypuštění oleje je nutné důkladně vyčistit vypouštěcí šroub a kryt filtru; Vyměňte filtrační vložku a zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek nepoškozený. Pokud je poškozený, vyměňte jej za nový; Poté namontujte filtrační vložku, pružinu, těsnicí kroužek a kryt filtru stroje.

4、Do plnicího otvoru pro palivo nalijte přibližně 1,9 l nového mazacího oleje. Pokud je vyměněn nový filtrační vložka, je zapotřebí 2,1 l nového mazacího oleje. Pokud motor prochází generální opravou, je zapotřebí 2,2 l nového mazacího oleje;

Zkontroluje ujistěte se, že nedochází k úniku oleje, a poté nasaďte zátku plnicího otvoru pro palivo.

5. Nechte motor běžet 3 minuty při různých otáčkách. Během provozu zkontrolujte, zda nedochází k únikům u demontovaných součástí. Počkejte 3 minuty, až se motor zastaví. Pokud je hladina oleje při volnoběhu stále pod dolní značkou na olejovém okénku, je třeba doplnit odpovídající množství mazacího oleje. Je nutné znovu zkontrolovat, zda nedochází k únikům.

Běžné příčiny znehodnocení maziva:

1、Teplota mazacího oleje je příliš vysoká, což vede k jeho přirozenému znehodnocení.

2、Smíchání mazacích olejů s různými označeními vede k jeho znehodnocení.

3、Zvyšuje se množství kovových třísek vznikajících mechanickým třením.

4、V nádrži na mazací olej se nachází velké množství prachu a nečistot.

5、Vůle mezi pístem a válcem je příliš velká, což vede k úniku výfukových plynů a vzniku saze při spalování paliva.

⚠ Nebezpečí

1. Výfukové potrubí motoru, mazací olej a tlumič výfuku mohou způsobit popáleniny. Před vypuštěním starého mazacího oleje počkejte, až vychladne vypouštěcí šroub oleje a výfukové potrubí.

2. Pokud děti nebo domácí zvířata náhodně vypijí mazací olej, může dojít k fyzickému poranění. Důrazné upozornění: Dlouhodobý kontakt s mazivem může vést ke rakovině kůže. Krátkodobý kontakt s mazacím olejem může dráždit pokožku. Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od maziv. Při výměně mazacího oleje noste, za účelem snížení podráždění pokožky, oblečení s dlouhými rukávy a ochranné rukavice (například rukavice používané při praní prádla). Pokud dojde ke kontaktu pokožky s mazacím olejem, důkladně ji omyjte.

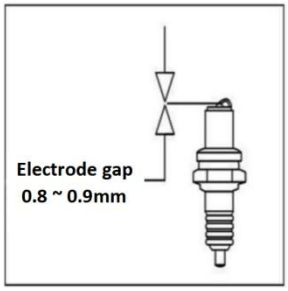
⚠ Varování:

Pokud nepoužijete předepsaný motorový mazací olej, může dojít k poškození motoru.

⚠ **Upozornění:**

Odpadní motorový mazací olej prosím likvidujte správným způsobem a nevylévejte jej do popelnice ani přímo na zem, abyste zabránili znečištění životního prostředí. Doporučujeme vám odpadní olej zabalit do uzavřené nádoby a odvézt jej do místního sběrného dvora.

6.3 Výběr a výměna zapalovacích svíček



Obrázek 19

[Výběr] (Obrázek 19)

Model zapalovací svíčky: B8RC

Protilehlá hrana zásuvky zapalovací svíčky: 16 mm

[Kontrola a výměna]

1. Interval výměny zapalovacích svíček je přibližně jednou za 6 000 km.
2. Sejměte krytku zapalovací svíčky, očistěte okolní nečistoty, pomocí klíče na zapalovací svíčky z sady nářadí svíčku vyšroubujte a drátěným kartáčem odstraňte z ní uhlíkové usazeniny a nečistoty.
3. Zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka poškozená, zda není erodovaná mezera mezi elektrodami a zda je těsnicí podložka neporušená; v případě poškození je třeba ji vyměnit.
4. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami pomocí vysoce přesné měrky; normální mezera mezi elektrodami je 0,8–0,9 mm.
5. Při montáži zapalovacích svíček: nejprve zapalovací svíčku ručně zašroubujte do závitu a poté ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky.

⚠ **Upozornění:**

1. Do motoru může přes montážní otvor zapalovací svíčky vniknout nečistota a poškodit motor. Po demontáži zapalovací svíčky je nutné montážní otvor zakrýt.

2. Pokud se barva elektrody zapalovací svíčky liší od barvy normální zapalovací svíčky, je nutné ji vyměnit za novou zapalovací svíčku stejného modelu. Různé typy zapalovacích svíček mají různé rozsahy tepelných hodnot, což může způsobit vážné poškození motoru. Tuto škodu nelze uplatnit jako reklamaci.

3. Přílišný utahovací moment nebo uvolněné závity při montáži zapalovacích svíček mohou vážně poškodit hlavu válců motoru. Proto je nutné zapalovací svíčku pečlivě namontovat ručně.

6.4 Čištění a demontáž vzduchových filtrů

[Čištění nebo výměna]

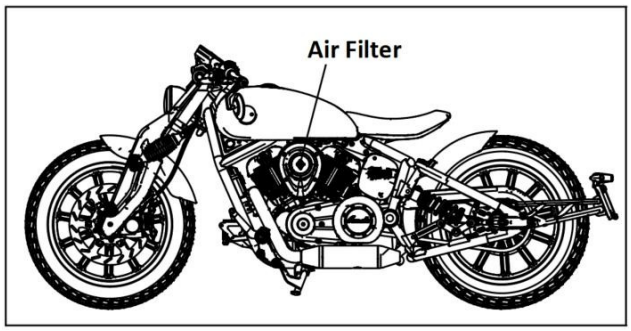
1. Filtrační vložka vzduchového filtru musí být pravidelně udržována: filtrační vložku je nutné včas zkontrolovat, vyčistit a seřídit každých 40 hodin nebo po ujetí 1 000 km; vzduchový filtr je nutné vyčistit každých 80 hodin nebo po ujetí 2 000 km; novou filtrační vložku je nutné vyměnit každých 20 000 km.
2. Pokud je motocykl používán v blátivém, vlhkém nebo prašném prostředí, je třeba zkrátit interval čištění nebo výměny filtračního vložky.

3. Pokud je filtrační vložka příliš znečištěná, vnikla do ní voda nebo je poškozená, musí být vyměněna za novou, jinak dojde ke zvýšení sacího odporu, snížení výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva. Udržování vzduchového filtru v čistotě může zlepšit účinnost motoru a prodloužit jeho životnost.

4. Tento motocykl je vybaven houbovým filtračním vložkou. Při čištění ji lze omýt čistou vodou a poté namočit do čistého motorového oleje. Pokud je houba opotřebovaná nebo odpadla, je nutné ji vyměnit za novou filtrační vložku.

5. Při pravidelné údržbě odmontujte sběrnou trubku oleje a vypusťte z ní odpadní olej. Sběrná trubka oleje se nachází pod vzduchovým filtrem.

[Demontáž a montáž]



Obrázek 20 Umístění vzduchového filtru

1. Odšroubujte 4 šrouby na bočním krytu vzduchového filtru a odšroubujte upevňovací šrouby filtračního prvku. Vyjměte filtrační prvek.

2. Montáž: Postupujte v opačném pořadí než při demontáži uvedené výše.

Varování:

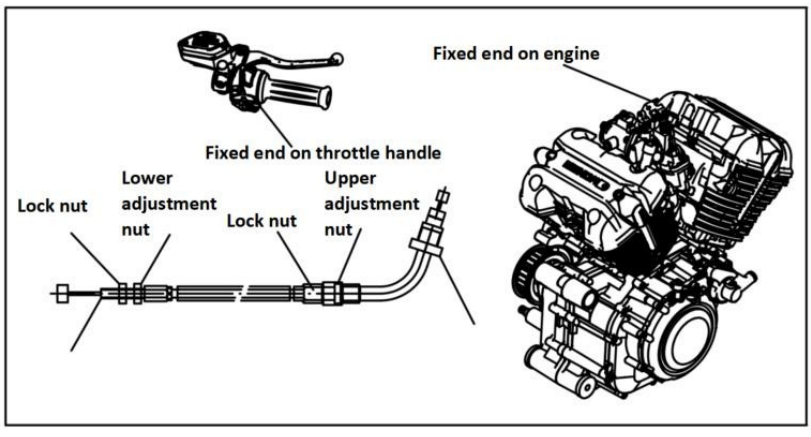
1. Spuštění motoru bez nainstalované filtrační vložky je nebezpečné. Bez brzdícího účinku filtrační vložky bude plamen z motoru vystřikován zpět do sací komory vzduchového filtru a do motoru budou nasávány nečistoty, což způsobí vážné opotřebení motoru. Proto je zakázáno spouštět a provozovat motor bez nainstalované filtrační vložky.

2. Při mytí motocyklu nedovolte, aby voda vnikla do vnitřku vzduchového filtru.

3. Pokud je filtrační vložka poškozená, musí být vyměněna za novou. Při čištění vzduchového filtru je nutné zkontrolovat, zda není filtrační vložka poškozená.

4. Pokud je filtrační vložka nesprávně nainstalována, bude prach obcházet filtrační vložku a vnikat do motoru, čímž dojde k jeho poškození. Ujistěte se, že je filtrační vložka nainstalována ve správné poloze a řádně utěsněna.

6.5 Kontrola a seřízení páčky plynu



[Kontrola] (Obrázek 21)

Obrázek 21

1. Zkontrolujte, zda se přední část vozidla otáčí z krajní levé polohy do krajní pravé polohy normálně a zda je doraz spolehlivý.
2. Zkontrolujte, zda je pohyb ovládací páky plynu plynulý od zcela otevřené polohy až po zcela uzavřenou polohu; zkontrolujte, zda se páka po uvolnění automaticky vrátí do původní polohy.
3. Zkontrolujte, zda je kabel plynu pružný a v dobrém stavu.

[Seřízení]

1. Volný zdvih páčky plynu je 2–6 mm.
2. Horní seřizovací šroub umožňuje jemné seřízení a spodní seřizovací šroub (na spoji mezi škrticím ventilem a plynovým lanem) lze nastavit na určitý zdvih.
3. Při provádění drobných seřízení nejprve povolte pojistnou matici na horním seřizovacím šroubu a poté otáčením horního seřizovacího šroubu proveďte seřízení.
4. Při provádění větších seřízení povolte upevňovací matici a nastavte volný zdvih na 2–6 mm.
5. Plynový lanek by měl být pravidelně mazán, aby se snížilo opotřebení ocelového lana; Neohýbejte kabel plynu.

Nebezpečí

1. Plynový kabel není správně veden a je třeba jej znovu správně nainstalovat.

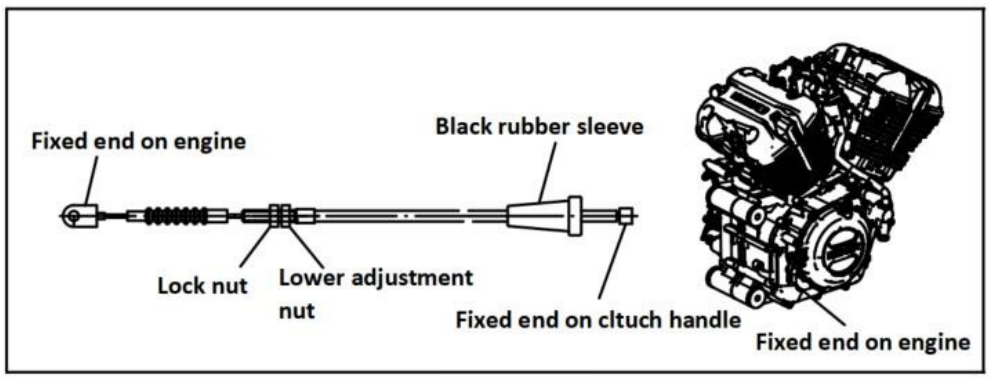
2. Pokud je lanko plynu zkroucené, zaseknuté nebo se nemůže vrátit do původní polohy, je třeba lanko plynu vyměnit.

3. Po seřízení volného zdvihu lanka plynu je nutné zajistit, aby se ovládací páka plynu mohla automaticky vrátit do původní polohy a aby se nezvýšily volnoběžné otáčky. Zároveň by po seřízení nemělo docházet k situaci, kdy se při natočení přední části vozidla zvýší volnoběžné otáčky motoru.

[Těleso škrticí klapky]

Omezovací šroub škrticí klapky na tělesu škrticí klapky je přesně nastaven a nelze jej seřídit svépomocí. Zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky vozidla stabilní (po úplném zahřátí motoru by se volnoběžné otáčky motoru měly pohybovat v rozmezí
1450–1750 ot./min). Pokud jsou volnoběžné otáčky nestabilní, nechte provést kontrolu a zásah odborným servisním personálem z našeho autorizovaného servisního střediska.

6.6 Nastavení spojky



Obrázek 22

Volný zdvih páčky spojky je 5–10 mm. Funkce spojky:

(Obrázek 22)

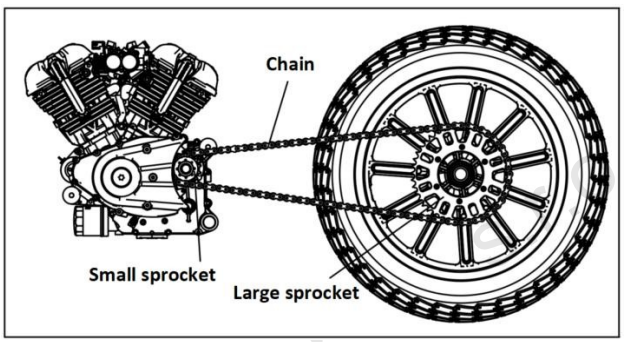
1. Zajišťuje plynulé a šetrné spojení klikového hřídele motoru s převodovkou, čímž zaručuje hladký start motocyklu.

2. Umožňuje rychlé a úplné odpojení klikového hřídele motoru od převodového systému, aby motocykl při řazení nezažil náraz.

3. Může zabránit poškození součástí převodovky s proměnným převodem v důsledku nadměrného zatížení.

> ⚠**Upozornění:**
>
> **Při používání rukojeti spojky ji musíte buď zcela stisknout, nebo zcela uvolnit; Snažte se vyhnout částečnému uchopení nebo uvolnění (používání poloviční spojky), jinak může dojít k opotřebení nebo spálení spojky.**

VII. Kontrola a seřízení řetězů



Obrázek 23 Řetěz

Model řetězu: 520-110

[Kontrola] (Obrázek 23)

1. **Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařaďte neutrál a vypněte motor.**
2. **Pohybujte řetězem nahoru a dolů; řetěz by měl být napnutý a amplituda pohybu by měla být 20–25 mm.**
3. **Zkontrolujte, zda není uvolněná zajišťovací spona řetězu a zda velké a malé řetězové kola leží ve stejné vodorovné rovině.**

4. Zkontrolujte opotřebení řetězu. Pokud jsou na řetězu vadná očká, nadměrné opotřebení nebo poškození . Je-li řetěz příliš dlouhý, je nutné jej vyměnit.

5. Zkontrolujte stav opotřebení velkého a malého řetězového kola. Pokud jsou zuby silně opotřebované, chybí nebo jsou zlomené, je nutné je vyměnit.

[Seřízení]

Včas seřiďte napnutí řetězu motocyklu tak, aby měl rozsah pohybu 20–25 mm. Pravidelně kontrolujte opěrná ložiska a včas je promazávejte mazacím tukem.

Při seřizování řetězu je kromě nastavení měřítka podle řetězu rámu nutné také vizuálně zkontrolovat, zda jsou přední a zadní ozubené desky v jedné přímce s řetězem.

Montáž řetězu musí být bezpečná a spolehlivá.

[Mazání]

1. Očistěte řetěz a ozubené kolo a po očištění naneste vhodné množství motorového oleje nebo nastříkejte čistý mazací olej.
2. Řetěz je třeba čistit a mazat každých 500 km.
3. Po ujetí 3 000 km by měl být řetěz jednou demontován a vyčištěn a následně namočen na 5–10 minut do roztaveného grafitového maziva.
4. Po jízdě po blátivých silnicích je nutné neprodleně vyčistit nečistoty uvnitř spojů řetězu a doplnit mazací olej.

[Výměna]

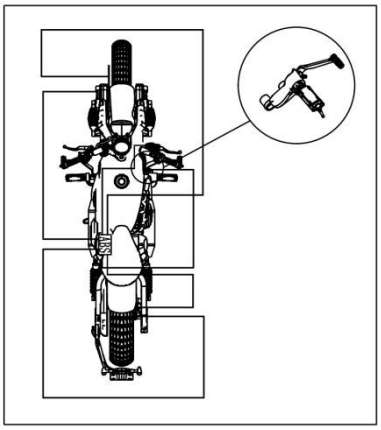
1. Demontujte levý kryt řetězového kola a držák krytu řetězového kola motoru;
2. Opatrně odstraňte zajišťovací sponu řetězu pomocí špičatých kleští, rozmontujte články řetězu a řetěz sejměte;
3. Namontujte řetěz v opačném pořadí, než při demontáži, a seřiďte vůli řetězu;

4. Pravidelně čistěte řetěz a ozubené kolo, včas doplňujte mazací tuk a věnujte zvýšenou pozornost údržbě řetězu a ozubeného kola na deštivých, zasněžených a blátivých silnicích.

⚠**Upozornění:**

Před každou jízdou zkontrolujte, zda převodový systém funguje správně. Pokud zjistíte jakékoli závady nebo poškození, musíte je neprodleně pečlivě zkontrolovat a opravit.

VIII. Systém ABS/protiblokovací brzdový systém ( )



Obrázek 24

Systém ABS se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, které jsou namontovány na levé straně (za motorem). Na předních a zadních kolech jsou umístěny snímače otáček kol.

Systém ABS pracuje se dvěma nezávislými brzdovými okruhy (přední brzda a zadní brzda). V normálním provozním režimu funguje brzdový systém stejně jako konvenční brzdový systém bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná, že se kolo blíží k zablokování, začne systém ABS pracovat úpravou brzdného tlaku. Tento proces úpravy lze pocítit jako mírný skok na přední brzdové páce nebo brzdovém pedálu.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS, která po nastartování zhasne. Pokud kontrolka ABS po nastartování nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému ABS. V tomto případě nelze systém ABS znovu aktivovat. Při brzdění může dojít k zablokování kol. Samotný brzdový systém stále funguje, porucha se týká pouze systému ABS.

⚠ **Upozornění:**

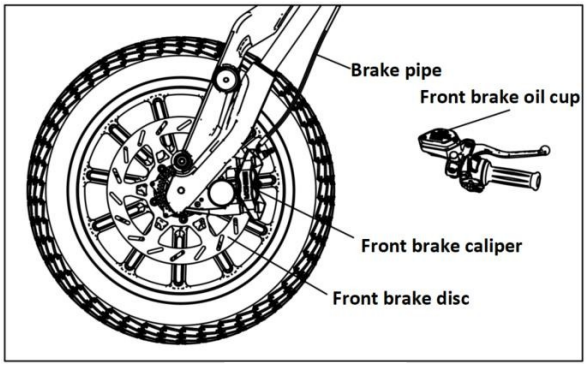
1. Pouze když je systém ABS vypnutý, mohou se zadní kola při brzdění otáčet ještě před zablokováním.

2. Pokud dojde k úpravám, jako je zkrácení nebo prodloužení zdvihu tlumičů, použití kol s jiným průměrem, jiných pneumatik, nesprávného tlaku v pneumatikách, jiných brzdových destiček atd., může to znemožnit další fungování systému ABS. Optimální funkci systému ABS lze zajistit pouze při použití doporučených náhradních dílů a pneumatik od společnosti Honda Motor v brzdovém systému.

3. Provádějte údržbu a opravy podle potřeby.

Ⅸ. Kontrola a seřízení přední brzdy typu „ “

[Kontrola] (Obrázek 25)



Obrázek 25

- Změřte volný zdvih páčky přední brzdy, který by měl činit 5–10 mm.
- Změřte tloušťku předního brzdového kotouče a brzdové destičky.
- Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádržce; zkontrolujte, zda brzdový třmen funguje správně; zkontrolujte, zda brzdové potrubí a brzdová olejová nádržka nevykazují únik oleje nebo praskliny; zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče.
- Pokud při ovládání brzdové páčky není tlak na páčku dostatečný, znamená to, že v brzdovém systému je vzduch; vzduch v brzdovém systému je třeba před použitím zcela vypustit

normálně. V opačném případě dojde ke snížení brzdného výkonu nebo k selhání brzd. Tuto údržbu je třeba provést v autorizovaném servisním středisku BENDA.

Upozornění:

1. Je třeba doplnit: brzdový olej na neropné bázi značky DOT3 nebo DOT4; Různé třídy nelze míchat a používat společně;

2. Brzdová kapalina má silné korozivní účinky, nesmí se dostat na povrch lakovaných nebo plastových dílů; v případě náhodného požití je třeba vyvolat zvracení; při zasažení očí nebo kůže okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc;

3. Hydraulické kotoučové brzdy pracují pod vysokým tlakem. Z důvodu zajištění bezpečnosti a spolehlivosti by doba výměny brzdových destiček a brzdové kapaliny neměla překročit stanovený servisní cyklus;

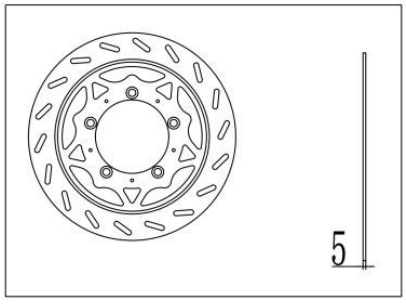
4. Pokud hydraulický kotoučový brzdový systém vyžaduje údržbu, smí jej opravovat pouze profesionální technici.

Upozornění:

Brzda je nesmírně důležitou součástí zajišťující osobní bezpečnost jezdce a měla by být pravidelně kontrolována a seřizována.

Po výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček za nové nejezděte ihned; Nejprve několikrát stiskněte (podržte) páčku přední brzdy, dokud se brzdový kotouč dobře nezapadne do brzdového třmenu.

9.1. Zkontrolujte přední brzdový kotouč



Obrázek 26

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné zkontrolovat tloušťku brzdového kotouče na několika místech. Zkontrolujte také jeho vzhled, abyste se ujistili, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než stanovená hodnota: brzdový kotouč vyměňte.

Pokud je brzdový kotouč poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný: vyměňte brzdový kotouč.

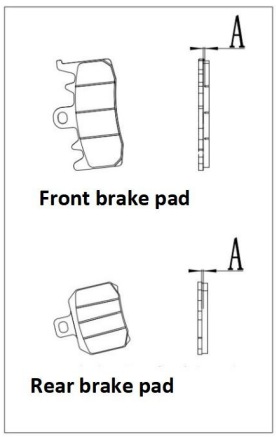
Mez opotřebení brzdového kotouče	
Přední	4,5 mm

Upozornění:

V důsledku opotřebení se tloušťka brzdového kotouče v oblasti styku s brzdovými destičkami zmenší, což sníží brzdný účinek a ohrozí bezpečnost jízdy. Jakmile se objeví poškození, praskliny nebo deformace, brzdový kotouč okamžitě vyměňte.

Jakmile se brzdový kotouč opotřebuje na maximální tloušťku 4,5 mm, je nutné jej vyměnit; demontujte přední brzdový třmen a přední kolo a poté vyměňte brzdový kotouč.

9.2. Zkontrolujte brzdové destičky přední brzdy



Obrázek 27

Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdové třecí destičky. Minimální tloušťka brzdové třecí destičky: A = 1,5 mm.

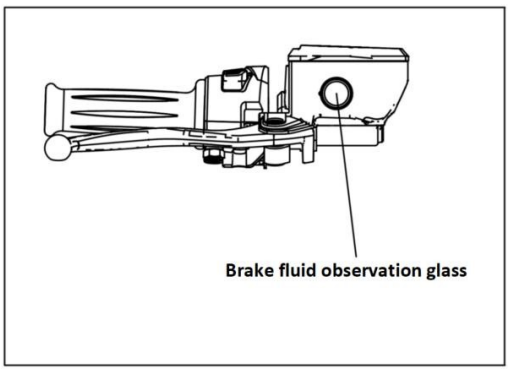
Pokud je tloušťka menší než minimální hodnota: včas vyměňte brzdovou destičku.

Pokud na brzdové destičce zjistíte poškození nebo praskliny: brzdovou destičku včas vyměňte.

Upozornění:

Brzdové destičky se při brzdění vozidla postupně opotřebovávají. Brzdný účinek se postupně snižuje. Pro zajištění bezpečnosti vás i vozidla je prosím pravidelně kontrolujte a včas je vyměňujte. Pokud nejste obeznámeni se specifikacemi brzdové destičky nebo ji nemůžete vyměnit sami, obraťte se prosím na autorizované servisní středisko společnosti BENDA.

9.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v předním brzdovém systému



Obrázek 28

Upravte polohu vozidla tak, aby hladina brzdové kapaliny v plnicí nádržce byla vyrovnaná.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes průhledítko. (Obrázek 28)

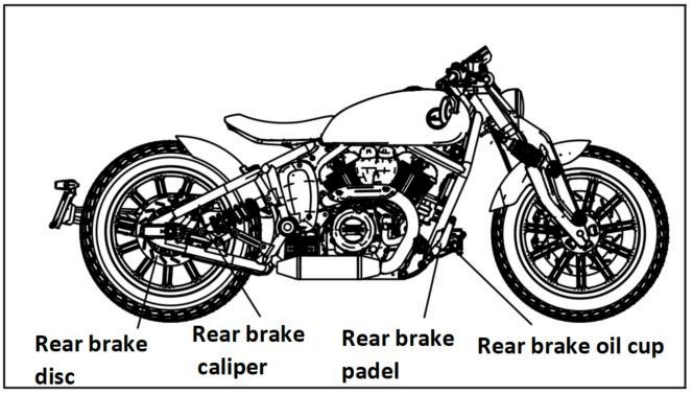
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod ryskou: včas doplňte brzdovou kapalinu.

Varování:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod ryskou, znamená to, že brzdový systém není těsný nebo že jsou brzdové destičky zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte prosím autorizované servisní středisko společnosti BENDA za účelem údržby.

Dlouhodobé používání brzdové kapaliny může snížit účinnost brzdění, proto brzdovou kapalinu včas vyměňte.

X. Kontrola a seřízení zadní brzdy typu „ “

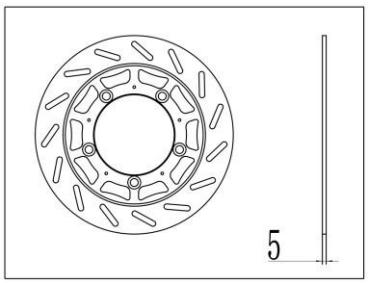


Obrázek 29

[Kontrola] (obrázek 29)

- Volný zdvih brzdového pedálu po měření je 10–20 mm.
- Změřte tloušťku zadního brzdového kotouče a brzdové destičky.
- Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádržce; zkontrolujte, zda brzdový třmen správně funguje; zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo zda nejsou v brzdovém potrubí a olejové nádržce praskliny; zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče.
- Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu pocítíte nedostatečný odpor, může být v brzdovém systému vzduch; Vzduch z brzdového systému je třeba před normálním používáním zcela odvzdušnit; v opačném případě dojde ke snížení brzdného výkonu nebo k selhání brzd. Tuto opravu nechte provést odbornými techniky z autorizovaného servisu.

10.1. Zkontrolujte zadní brzdový kotouč



Obrázek 30

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné zkontrolovat tloušťku brzdového kotouče na několika místech. Zkontrolujte také jeho vzhled, abyste se ujistili, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než stanovená hodnota, vyměňte brzdový kotouč.

Pokud je brzdový kotouč poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný: vyměňte brzdový kotouč

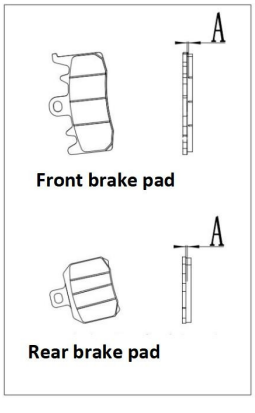
Mez opotřebení brzdového kotouče	
zadní	4,5 mm

Upozornění:

V důsledku opotřebení se tloušťka brzdového kotouče v oblasti styku s brzdovými destičkami zmenší, což sníží brzdný účinek a ohrozí bezpečnost jízdy. Jakmile se objeví poškození, praskliny nebo deformace, brzdový kotouč okamžitě vyměňte.

Jakmile se brzdový kotouč opotřebuje na maximální tloušťku 4,5 mm, je nutné jej vyměnit; demontujte zadní **brzdový třmen a zadní kolo** a **poté vyměňte brzdový kotouč.**

10.2. Zkontrolujte brzdové destičky zadní brzdy



Obrázek 31

Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdové destičky. Minimální tloušťka brzdové destičky: A = 1,5 mm.

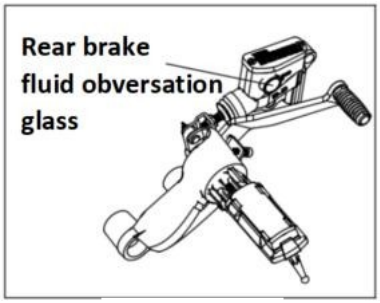
Pokud je tloušťka menší než minimální hodnota: včas vyměňte třecí desku.

Pokud na brzdové destičce zjistíte poškození nebo praskliny: brzdovou destičku včas vyměňte

⚠Upozornění:

Brzdové destičky se při brzdění vozidla postupně opotřebovávají. Brzdný účinek se postupně snižuje. Pro zajištění bezpečnosti vás i vozidla je prosím pravidelně kontrolujte a včas je vyměňujte. Pokud nejste obeznámeni se specifikacemi brzdových destiček nebo je nemůžete vyměnit sami, obraťte se prosím na autorizované servisní středisko společnosti BENDA.

10.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému



Upravte polohu vozidla tak, aby hladina brzdové kapaliny v nádržce byla rovná, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes průhledítko.
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod ryskou: včas doplňte brzdovou kapalinu.

Obrázek 32

⚠Varování:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod ryskou, znamená to, že brzdový systém není těsný nebo že jsou brzdové destičky zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte prosím určené servisní středisko společnosti BENDA za účelem údržby.
Dlouhodobé používání brzdové kapaliny může snížit účinnost brzdění, proto brzdovou kapalinu včas vyměňte.

XI. Údržba baterie

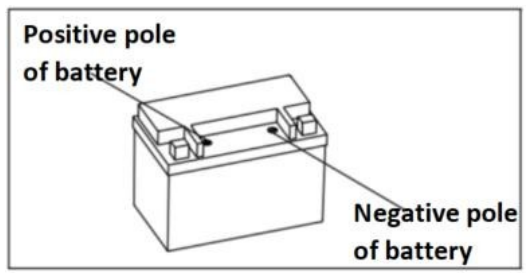
[Model baterie]

Model: MG14ZS-C

Kapacita: 12 V 11,2 Ah

Standardní nabíjení: 1 A ~ 1,5 A × 6 ~ 8 hodin

[Demontáž a montáž baterie] (Obrázek 33)



Obrázek 33

Demontáž:

1. Zkontrolujte držák baterie ve spodní části vozidla;
2. Sejměte přítlačnou desku baterie;
3. Nejprve odpojte záporný vodič (—);
4. Poté odpojte kladný vodič (+);
5. Vyjměte baterii.

Instalace:

1. Postupujte v opačném pořadí než při montáži;

2. Nejprve připojte kladný vodič (+), poté záporný vodič (—) a ujistěte se, že kladný a záporný vodič jsou . Pólová svorka nesmí být uvolněná a kladný a záporný pól nelze zaměnit. Obrácené připojení může poškodit elektrické součásti.

3. **Orientace baterie: Kladný a záporný pól jsou namontovány směrem dopředu (směrem k přední části vozidla)**

[Nabíjení baterie]

1. Demontujte držák baterie;

2. Sejměte přítlačnou desku baterie, odpojte kladný a záporný vodič a vyjměte baterii.

3. Připojte kabel nabíječky a ujistěte se, že nabíjecí proud činí 1/10 A kapacity baterie. Například při nabíjíte baterii s kapacitou 10 Ah, nabíjecí proud činí 1 ampér.

4. Podrobné pokyny k nabíječce získáte u svého distributora.

[Kontrola a údržba baterie]

1. Při častém používání motocyklu nabíjecí systém automaticky dobíjí baterii na plnou kapacitu. Pokud je motocykl používán jen příležitostně nebo na krátkou dobu, může dojít k nedostatečnému nabití baterie. Baterie bude generovat samovybíjení, přičemž rychlost samovybíjení se liší v závislosti na typu baterie a okolní teplotě.

2. Pokud se motocykl delší dobu nepoužívá, je nutné baterii vyjmout, nabít a uskladnit; baterii je třeba pravidelně dobíjet;

3. Kladný (+) a záporný (—) pól baterie je třeba pravidelně čistit.

4. Při výměně baterie použijte baterii stejného modelu a specifikace.

⚠ Nebezpečí

1. Pólové svorky baterie, terminály a související součásti obsahují olovo nebo sloučeniny olova, které mohou po vniknutí do krevního oběhu poškodit vaše zdraví. Po manipulaci s jakýmikoli součástmi obsahujícími olovo si umyjte ruce.

2. Baterii je nutné skladovat mimo dosah dětí.

3. Baterie obsahují toxické látky, jako je kyselina sírová a olovo. Mohou způsobit újmu lidem a znečišťovat životní prostředí. Použitou baterii je nutné zlikvidovat nebo recyklovat v souladu s místními zákony a předpisy.

⚠ Upozornění:

1. Přebíjení nebo nedostatečné nabití baterie může zkrátit její životnost, proto baterii nepřebíjejte ani ji nenechávejte nedostatečně nabitou.

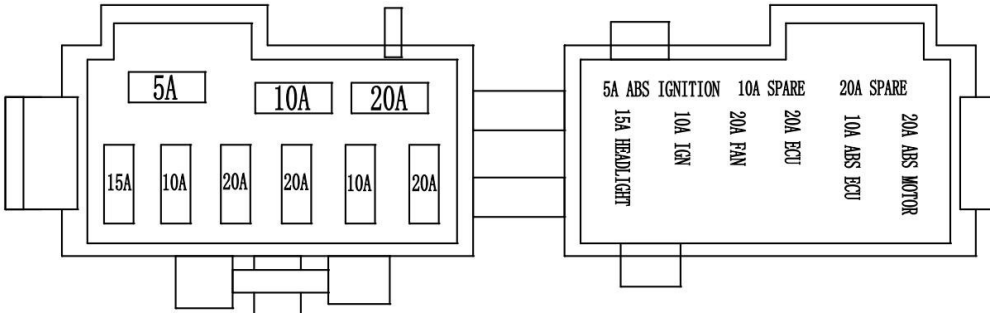
2. Pokud s vozidlem jezdíte jen zřídka, musíte každý týden pomocí voltmetru zkontrolovat napětí baterie. Pokud je napětí baterie nižší než 12,8 V, je nutné baterii nabít pomocí nabíječky.

3. Pokud vozidlo nepoužíváte déle než dva týdny, musíte baterii nabít pomocí nabíječky. K nabíjení baterie nepoužívejte automatickou rychlonabíječku, protože by mohlo dojít k přetížení a poškození baterie.

[Pojistka] (obr. 34 a 35)

V elektrickém systému je celkem 7 zásuvných pojistek (obr. 34): jedna 15A pojistka pro osvětlení, dvě 10A pojistky pro zapalovací systém a řídicí jednotku ABS, tři 20A pojistky pro motor ABS, řídicí jednotku a motor ventilátoru a jedna 5A pojistka pro spouštěcí systém ABS. Kromě toho se v pojistkové skříňce nachází jedna 20A pojistka a jedna 10A pojistka jako náhradní. Pokud pojistka často vyhoří, může dojít ke zkratu nebo přetížení v elektrickém systému. Obraťte se prosím na odborný servisní personál.

Do spouštěcího relé je zasunuta jedna hlavní pojistka 30 A (obrázek 35). Při výměně pojistky nejprve vyjměte starou pojistku a zasuňte náhradní pojistku.



Obrázek 34

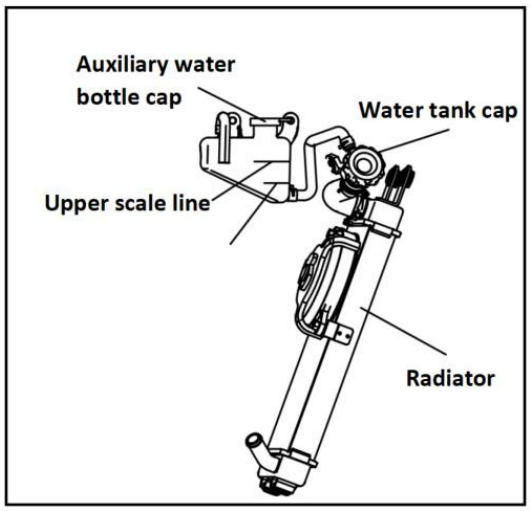


Obrázek 35

Upozornění:

Před kontrolou nebo výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a elektrický spínač, aby nedošlo ke zkratu v obvodu. Nikdy nepoužívejte pojistky s jiným jmenovitým proudem, jinak by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla nebo ke vzniku požáru a také hrozí riziko, že se v noci nebo během jízdy nerozsvítí světla nebo dojde k poruše motoru.

XII. Pokyny k používání a údržbě systému vodního chlazení motoru



[Chladicí systém] (Obrázek 36)

Chladicí systém zabraňuje přehřátí motoru. Správné používání a údržba chladicího systému mohou prodloužit životnost motoru.

Chladič je umístěn v přední části motoru a měl by být pravidelně čištěn od prachu a nečistot v závislosti na podmínkách, za kterých jezdíte.

Obrázek 36

[Typ chladicí kapaliny]

Chladicí kapalina má pět vlastností: antikorozní, proti důlkové korozi, vysoký bod varu, proti usazování vodního kamene a proti zamrzání.

Chladicí kapalina se obvykle připravuje smícháním koncentrované nemrznoucí směsi a měkké vody (čištěné nebo destilované vody) v odpovídajících poměrech. Koncentraci prosím nastavte na pevnou hodnotu, která je vhodná pro nejnižší místní teplotu. Obecně platí, že nemrznoucí účinek je nejlepší, je-li koncentrace nastavena na 40 % až 50 %.

Doporučujeme používat speciální chladicí kapalinu Direct Coolant určenou pro motory z hliníkových slitin. Tato chladicí kapalina je připravena přímo ve výrobním závodě a obsahuje nemrznoucí přísadu, inhibitor koroze, inhibitor pěnění a stopové množství křemičitanu. Provozní teplota je uvedena na obalu.

⚠**Upozornění:**

1. Tato chladicí kapalina je speciální a nelze ji nahradit vodou z vodovodu ani jinými kapalinami, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

2. Chladicí kapalinu pro motory z hliníkové slitiny si prosím zakupte v „BENDA Specialty Store“.

3. Pokud potřebujete vyměnit chladicí kapalinu nebo pokud dochází k úniku chladicí kapaliny, navštivte prosím „BENDA Specialty Store“ za účelem výměny a opravy.

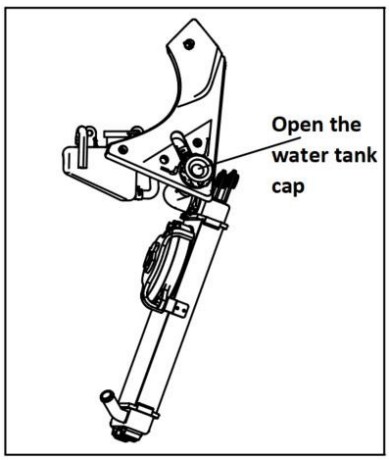
[Zkontrolujte objem chladicí kapaliny]

Celkový objem chladicí kapaliny v chladicím systému je přibližně 900 ml

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a zapněte boční stojan.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, až motor vychladne; hladina by měla být mezi horní a dolní ryskou.

[Doplňte malé množství chladicí kapaliny]

Pokud je hladina chladicí kapaliny v pomocné nádrži na úrovni spodní rysky nebo pod ní, včas doplňte speciální chladicí kapalinu až k horní rysce.



Obrázek 37

[Způsob doplnění]

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu s bočním stojánkem a počkejte, až motor vychladne; V opačném případě by mohlo dojít k popálení kůže;
2. Odšroubujte víčko nádrže na chladící kapalinu;
3. Nalijte chladicí kapalinu do plnicího otvoru nádrže a doplňte ji až k horní značce;
4. Nasaďte víčko nádržky.

Pokud chladicí kapalinu nepoužíváte, měla by být uložena v určené uzavřené nádobě.

2. Nádoba by měla být umístěna na chladném a suchém místě. Chladicí kapalina je toxická kapalina a je nutné zabránit jejímu kontaktu s dětmi.

3. Je třeba dbát na to, aby chladicí kapalina nebyla kontaminována ropnými produkty, a nesmí se míchat ani skladovat chladicí kapaliny dvou různých značek.

⚠**Nebezpečí**

1. Nemrznoucí směs na bázi ethylenglykolu je organické rozpouštědlo, které je toxické a korozivní. Při používání nedovolte, aby se rozstříkla na povrch gumových výrobků nebo lakovaných dílů, a zabraňte kontaktu s lidskou pokožkou. Pokud se náhodou dostane na povrch gumových výrobků, lakovaných dílů nebo lidského těla, okamžitě opláchněte vodou.

2. Pokud je při opravě motoru nutné povolit matici válce, nejprve vypusťte chladicí kapalinu, abyste zabránili jejímu vniknutí do klikové skříně.

3. Vzhledem k tomu, že nemrznoucí směs má vyšší bod varu než čistá voda, neotvírejte víčko chladiče, dokud teplota neklesne (60 ℃) během běžného provozu motoru nebo po zaparkování, abyste se vyhnuli popálení těla.

XIII. Čištění vozidel a skladování

[Čištění vozidla]

1. Motocykly by se měly pravidelně čistit, aby bylo možné včas odhalit případná poškození, opotřebení nebo únik oleje.

2. Při čištění je nutné počkat, až motor vychladne, a teprve poté jej opláchnout čistou vodou. Motocykl očistěte a osušte, poté nastartujte motor a nechte jej běžet několik minut; řetěz namažte mazacím olejem; před jízdou po silnici zkontrolujte brzdy a ujistěte se, že přední i zadní brzdy fungují správně.

3. Části, které nelze omývat vysokotlakou vodou: světlomety, směrovky, zámky zapalování, elektrické spínače, přístroje, elektrické součásti a obvody, baterie, vzduchové filtry, náboje kol, výstupy výfukového potrubí, prostor pod palivovou nádrží a hlavy válců motoru. Tyto součásti se nejlépe čistí hadříkem.

4. Po čištění může dojít ke snížení brzdného výkonu, proto je nutné před použitím brzdy otestovat a seřídit.

[Skladování vozidla]

Po použití motocyklu v ten samý den by měl být uložen na bezpečném místě, které je suché, má malý teplotní rozdíl a je dobře větrané. Pokud je motocykl uložen na delší dobu (více než 30 dní), měly by být před uložením provedeny nezbytné opravy; v opačném případě by mohly být problémy vyžadující opravu během používání po uložení opomenuty. Při dlouhodobém uskladnění (déle než 30 dní) je třeba kromě výše uvedených oprav dodržovat také následující požadavky:

1. Motocykl očistěte a osušte a nalakované povrchy celého vozidla navoskujte.

2. Vypusťte palivo z nádrže a nastříkejte do ní prostředek proti korozi.

3. Důkladně vypusťte motorový olej a naplňte klikovou skříň novým olejem.

4. Vyjměte zapalovací svíčku a vstříkněte do válce malé množství (15–20 mililitrů) mazacího oleje; poté zapalovací svíčku znovu nainstalujte, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko startu na 2–3 sekundy, aby se motorový olej rovnoměrně rozprostřel po stěně válce.

5. Vyjměte baterii, odstraňte rez ze svorek a konektorů kabeláže a uložte ji na dobře větraném, suchém a chladném místě mimo dosah přímého slunečního záření.

6. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a umístěte motocykl na podložku tak, aby přední a zadní kolo nedotýkaly země. Příliš nízký tlak v pneumatikách způsobuje jejich předčasné stárnutí a praskání.

7. Zakryjte vstup vzduchu do vzduchového filtru a výstup výfukového tlumiče látkou napuštěnou novým motorovým olejem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.

8. Motocykl zakryjte prodyšnými materiály a uskladněte jej na bezpečném místě, které je suché, má malé teplotní výkyvy a je dobře větrané.

[Použití po uskladnění vozidla]

1. Sejměte plachtu z motocyklu a motocykl očistěte.

2. Pokud je napětí baterie příliš nízké na to, aby bylo možné vozidlo nastartovat, je nutné ji včas nabít.

3. Odstraňte inhibitor koroze z palivové nádrže a doplňte nové palivo.

4. Proveďte zkušební jízdu na bezpečném místě a zkontrolujte, zda je výkon motocyklu v normě.

XIV. Životnost vozidla a zacházení s vozidlem

[Životnost vozidla]

Dodržujte předpisy odboru řízení dopravy nebo místního úřadu pro správu vozidel týkající se doby používání vozidla.

[Nakládání s vozidlem]

1. Likvidace odpadního mazacího oleje: Odpadní mazací olej vyměněný z motocyklů by měl být umístěn do plastových sudů a předán recyklačním firmám k likvidaci. Odpadní mazací olej nesmíte vypouštět libovolně, jinak dojde k poškození životního prostředí, jako jsou pozemky, půda a vodní zdroje.

2. Likvidace použitých baterií, žárovek, vnějších dílů, filtračních vložek, pneumatik, železných a hliníkových dílů a dalších součástí: Tyto vyřazené díly je třeba roztřídit a recyklovat. Nesmíte je likvidovat libovolně, natož pak vylévat zředěnou kyselinu sírovou z baterií, což by mohlo způsobit újmu na zdraví lidí nebo znečištění životního prostředí.

3. Po sešrotování vozidla s ním prosím nakládejte v souladu s předpisy o sešrotování vozidel vydanými úřadem pro řízení dopravy nebo místním úřadem pro správu vozidel.

XV. Údaje o seřízení týkající se motocyklů

Volný zdvih přední (ruční) brzdy 5–10 mm; Volný zdvih rukojeti plynu: 2–6 mm;

Volný zdvih zadní (nožní) brzdy: 10–20 mm; Volný zdvih spojky: 5–10 mm;

Vůle zapalovací svíčky: 0,8–0,9 mm; Vůle sacího a výfukového ventilu: 0,08–0,12 mm;

Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu zadního tlumiče: 30–40 N·m;

Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu rukojeti: 4–6 N·m; Hodnota utahovacího momentu matice pro hřídel vidlice: 70–90 N·m; Hodnota utahovacího momentu matice upevňující přední nápravu: 70–90 N·m;

Hodnota utahovacího momentu upevňovací matice zavěšení motoru: M8: 18–25 N·m, M10: 30–40 N·m; Hodnota utahovacího momentu upevňovací matice nápravy zadního kola: 70–90 N·m;

Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu mezi spojovací tyčí předního tlumiče a horní spojovací deskou: 20–25 N·m;

Hodnota utahovacího momentu spojovacího tyče předního tlumiče a upevňovacího šroubu předního tlumiče: 20–25 N·m; Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu předního tlumiče a sloupku řízení: 20–25 N·m;

XVI. Tabulka hlavních technických parametrů

Model		BD250-30
Specifikace celého vozidla	Název výrobce	Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd
	Model vozidla (obchodní název)	BD250-30
	Značka vozidla	BENDA
	Typ vozidla	Běžný dvoukolový motocykl
	Identifikační číslo vozidla	H84PDNLBXRXXXXXXX
	Povolený počet osob počet osob	1 osoba
	Tvar řídítek	Řídítka
	Typ převodovky	Šestistupňová převodovka s konstantním záběrem
	Typ brzd	Přední kolo: kotoučové Zadní kolo: kotoučové
	Způsob ovládání brzd	Přední kolo: ruční brzda Zadní kolo: nožní brzda
	Typ spojky	Kluzná spojka
	Způsob startování	Elektrický start
	Délka × šířka × výška	2333 mm × 838 mm × 1038 mm
	Rozvor	1545 mm
	Minimální světlá světlá výška	120 mm
	Pohotovostní hmotnost vozidla	182 kg
	Maximální nosnost Hmotnost	75 kg
	Objem palivové nádrže	9,5 l
	Počet pneumatik	dvě
	Přední kolo	130/80-18
	Zadní kolo	160/70-18
Elektrické zařízení	Způsob zapalování	ECU
	Typ zapalovací svíčky	B8RC
	Specifikace světlometů	12 V LED
	Směrová světla specifikace	12 V LED
	Zadní světlo/brzdové světlo technické údaje	12V LED
	Hodnota pojistky	Hlavní kabely: 20 A (3 ks), 15 A (1 ks), 10 A (2 ks), 5 A (1 ks), náhradní pojistka: 20 A (1 ks), 10 A (1 ks)
	Specifikace baterie	12 V, 11,2 Ah
Motor	Typ motoru	dvouválec do V
	Model motoru	BD2V53MM
	Kompresní poměr	11,8：1
	Skutečný zdvihový objem	249 ml
	Maximální čistý výkon	19 kW/9 000 ot./min
	Maximální točivý moment	25 Nm/5 500 ot./min

	Průměr válce * zdvih	53,5 × 55,4
	Otáčky volnoběhu	1600 ± 150
	Mazací olej motoru	SAE
	Číslo značky	10W-40
	Objem mazacího oleje	2,2 l
	Druh paliva	Benzín 95 # / E5 a vyšší
	Vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky	0,8–0,9 mm
Převodovka	Poměr primárního převodu	3,238
	Převodový poměr prvního stupně	2,42
	Převodový poměr druhého stupně	1,53
	Převodový poměr třetího stupně	1,18
	Převodový poměr čtvrtého rychlostního stupně	1,04
	Pětistupňový převodový poměr	0,91
	Poměr šestého rychlostního stupně	0,81
	Konečný převodový poměr	3,714
Výkon	Maximální rychlost	129 km/h
	Spotřeba paliva	≤3,40

XVII. Časté poruchy a jejich příčiny u motocyklů

Porucha	Součást	Příčina poruchy	Řešení
Vozidlo nelze nastartovat	Palivový systém	V palivové nádrži není palivo	Doplnit benzín
		Ucpané nebo poškozené palivové čerpadlo, špatná kvalita paliva	Vyčistěte nebo vyměňte
	Pojistka	Příslušná pojistka vyhořela	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Zapalovací systém	Porucha zapalovací svíčky: nadměrné usazování sazí a dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha krytu zapalovací svíčky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha zapalovací cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha spouštěcí cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha jednotlivých propojovacích vodičů: špatný kontakt	Zkontrolujte nebo seřiďte
		Porucha startovacího mechanismu: opotřebení nebo poškození	Zkontrolujte nebo vyměňte

	Tlakový systém válců	Porucha sacích a výfukových ventilů a ventilových sedel: palivo obsahuje příliš mnoho kalů nebo byl používán příliš dlouho	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha válce, pístu, pístního kroužku: palivo obsahuje kaly nebo je opotřebované	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Únik vzduchu v sacím potrubí: dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha časování ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
Nedostatečný výkon	Píst ventilu	Nadměrné usazování sazí na sacích a výfukových ventilech a písty: špatná kvalita paliva a oleje	Opravte nebo vyměňte
	Spojka	Prokluzování spojky: špatná kvalita oleje, dlouhodobé používání, přetížení	Seřídit nebo vyměnit
	Těleso válce těleso, kroužky	Opotřebení tělesa válce a pístních kroužků: špatná kvalita oleje, dlouhodobé používání	Výměna oleje
	Brzdový systém	Neúplné uvolnění brzdy: Brzda je příliš utažená	Seřídit
	Řetěz	Řetěz je příliš napnutý: Nesprávné seřízení	Seřídit
	Motor	Přehřívání motoru: Směs je příliš bohatá nebo příliš chudá, kvalita motorového oleje a paliva je špatná, jsou zde překážky atd.	Seřídit nebo vyměnit
	Zapalovací svíčka	Nesprávná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky, normální hodnota je 0,8–0,9 mm	Seřiďte nebo vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu v sacím potrubí: po delším používání seřiďte nebo vyměňte	Seřiďte nebo vyměňte
	Hlava válců	Netěsnost hlavy válců nebo ventilu	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Systém ECU	Porucha systému ECU	Zkontrolujte nebo opravte
	Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistit nebo seřídit
Přední a zadní světla nefungují	Kabel	Špatné připojení obvodu	Seřídit
	Pojistka	Pojistka se spálila	Seřídit nebo vyměnit
	Levý a pravý spínače	Špatný nebo poškozený kontakt spínače	Seřídit nebo vyměnit
	Světlomet	Kontrola žárovek a objímek	Seřídit nebo vyměnit
	Usměrňovač	Kontrola regulátoru napětí: špatný kontakt nebo spálený	Zkontrolovat nebo vyměnit
	Magnetický motor	Kontrola cívky magnetického motoru: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
Hučák nefunguje	Baterie	Baterie je vybitá	Seřiďte nebo vyměňte
	Levý spínač	Kontrola tlačítka klaksonu	Seřiďte nebo vyměňte
	Kabelový svazek	Špatný kontakt v obvodu	Seřídit nebo vyměnit
	Klaxon	Poškozená houkačka	Seřiďte nebo vyměňte

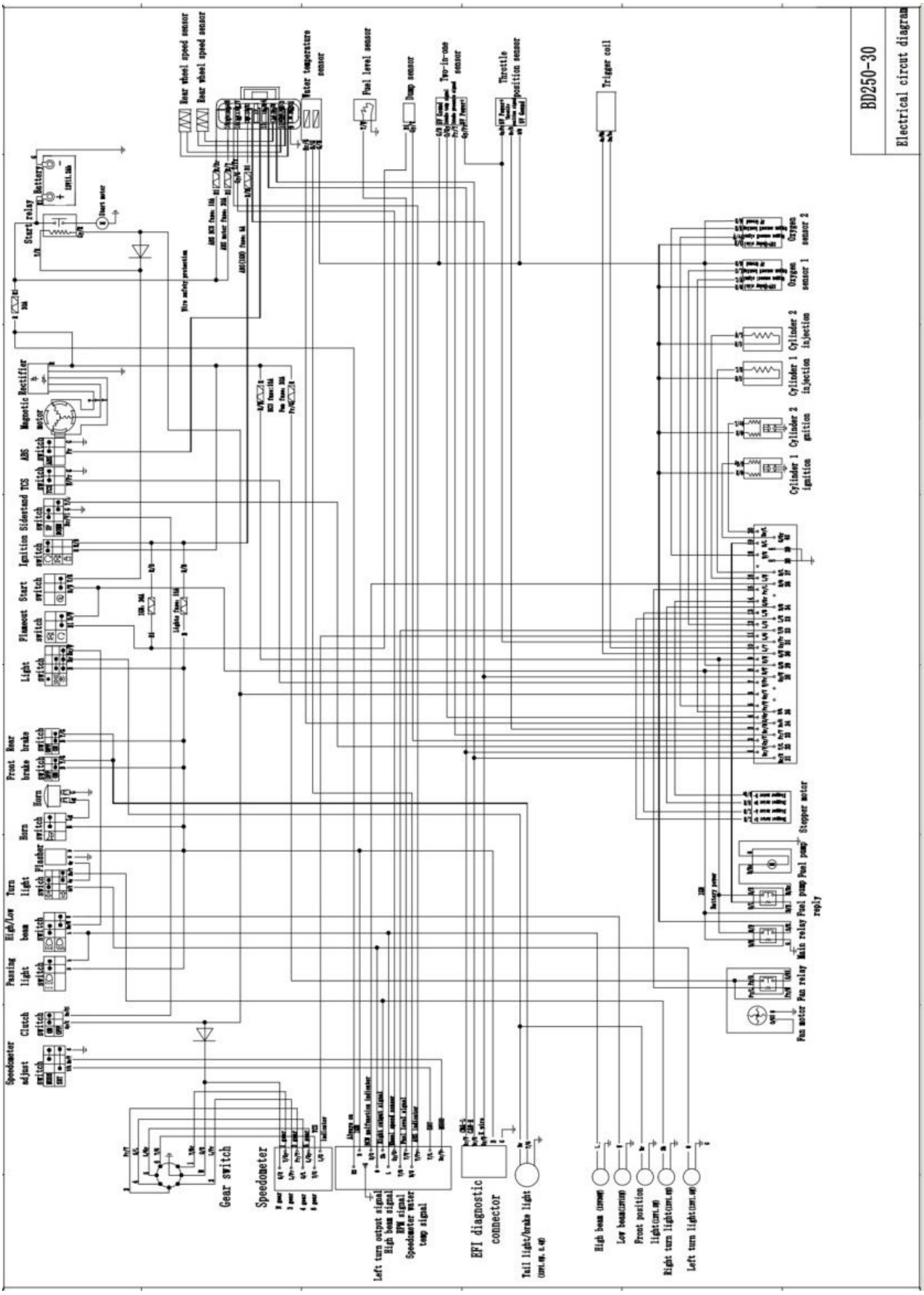
Výše uvedené jsou běžné závady motocyklů. Pokud váš motocykl vykazuje poruchy, neprodleně se obraťte na určený servisní středisko za účelem kontroly a opravy.

Tabulka chybových kódů	
Popis chybového kódu	Popis
P 0118	Obvod snímače teploty válce – vysoké napětí/přerušený obvod
P 0117	Nízké napětí v obvodu snímače teploty válce
P 0336	Rušení signálu v obvodu snímače polohy klikového hřídele
P 0335	Obvod snímače polohy klikového hřídele nevysílá žádný signál
P 2301	Zkrat zapalovací cívky „A“ na vysoké napětí (válec 1)
P 2300	Zkrat zapalovací cívky „A“ na nízké napětí (válec 1)/přerušený obvod
P 2304	Zkrat zapalovací cívky „B“ na vysoké napětí (válec 2)
P 2303	Zkrat zapalovací cívky „B“ na nízké napětí (válec 2)/přerušený obvod
P 0123	Snímač polohy škrticí klapky je zkratován na vysoké napětí
P 0122	Snímač polohy škrticí klapky je zkratován na nízké napětí/přerušený obvod
P 0459	Obvod elektromagnetického ventilu uhlíkového filtru je zkratován na vysoké napětí
P 0458	Obvod elektromagnetického ventilu uhlíkového filtru je zkratován na nízké napětí/je přerušený.
P 0232	Relé olejového čerpadla je zkratováno na vysoké napětí
P 0231	Relé olejového čerpadla je zkratováno na nízké napětí/přerušeno
P 0601	Chyba ověření paměti ECM pouze pro čtení
P 0262	Vstřikovač válce 1 má zkrat na vysoké napětí
P 0261	Zkrat vstřikovače válce 1 na nízké napětí/přerušený obvod
P 0265	Vstřikovač paliva válce 2 je zkratován na vysoké napětí
P 0264	Vstřikovač paliva válce 2 je zkratován na nízké napětí/je přerušený obvod
P 0108	Vysoké napětí v obvodu snímače sacího tlaku
P 0107	Nízké napětí/přerušený obvod v obvodu snímače sacího tlaku
P 0113	Vysoké napětí/přerušený obvod v obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu
P 0112	Nízké napětí v obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu
P 0650	Porucha kontrolky poruchy motoru
P 0132	Krat na vysokém napětí/přerušený obvod předního kyslíkového senzoru válce 1
P 0131	Přední kyslíkový senzor válce 1 má zkrat na zem
P 0031	Zkrat ohřívače předního kyslíkového senzoru válce 1 na nízké napětí/přerušený obvod
P 0032	Zkrat topného tělesa předního kyslíkového senzoru válce 1 na vysoké napětí
P 0138	Přední kyslíkový senzor válce 2 má zkrat na vysoké napětí/je přerušený.
P 0137	Přední kyslíkový senzor válce 2 má zkrat na zem
P 0037	Zkrat ohřívače předního kyslíkového senzoru válce 2 na nízké napětí/přerušený obvod
P 0038	Zkratek topného čipu předního kyslíkového senzoru válce 2 na vysoké napětí
P 0563	Vysoké systémové napětí
P 0562	Nízké systémové napětí
P 0500	Porucha snímače rychlosti vozidla
P 0505	Porucha řízení volnoběhu

Výše uvedené jsou běžné chybové kódy u motocyklů. Pokud váš motocykl vykazuje poruchy, neprodleně se obraťte na určený servisní středisko za účelem kontroly a opravy.

Pamatujte: Poruchy motocyklu nesmíte opravovat sami, jinak může dojít k ohrožení bezpečnosti nebo k nehodám. Pokud poruchy motocyklu opravujete sami a způsobíte nehodu, nesete za ni odpovědnost.

XVIII. Schéma elektrického obvodu BD250-30





Společnost: Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. Oficiální webové stránky:
www.BENDAmotor.cn Adresa: č. 282, Renliang Road, Renhe Street, okres Yuhang, město Hangzhou
Telefon: 400-1140-110