UŽIVATELSKÝ MANUÁL

DARKFLAG 500



Předmluva

Vážený uživateli:

upřímně vám děkujeme, že jste si vybrali motocykl DARK FLAG 500, který navrhla a vyrobila naše společnost! Tento motocykl byl nezávisle vyvinut a vyroben naší společností a kombinuje pokročilé technologie z domova i ze zahraničí s avantgardními designovými koncepty. Doufáme, že vám přinese bezpečnou jízdu a pohodlný zážitek z jízdy!

Než začnete motocykl řídit, pečlivě si přečtěte předpisy a požadavky uvedené v tomto návodu k obsluze!

Tento návod k obsluze popisuje opravy a údržbu tohoto motocyklu. Dodržujte prosím pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze!

Naše společnost disponuje specializovaným technickým personálem a údržbářskými odděleními, které vám mohou poskytnout kvalitní technickou podporu v oblasti údržby!

Společnost se vždy řídila zásadou „zvyšování spokojenosti zákazníků“ a bude své produkty neustále optimalizovat a vylepšovat. Berte prosím na vědomí, že změny ve vzhledu a konstrukci mohou být v rozporu s tímto návodem k použití. Obrázky v tomto návodu k použití slouží pouze jako reference a rozhodující je skutečný výrobek.

Ještě jednou vám děkujeme za vaši pozornost a důvěru v naši společnost!

Důležité poznámky

Při obsluze a řízení se řiďte tímto návodem k použití, důsledně dodržujte státní a místní dopravní předpisy a vždy dbejte na bezpečnost!

Tento návod k obsluze je nezbytnou součástí tohoto vozidla, při jeho prodeji jiným osobám jej prosím přiložte k vozidlu.

Autorská práva k tomuto návodu k obsluze náleží společnosti Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. a bez písemného souhlasu naší společnosti je zakázáno jej reprodukovat. Porušovatelé budou stíháni.

Tento návod k obsluze byl vypracován v souladu s požadavky norem GB/T9969-2008 a GB/T19678-2005.

Nebezpečí/Varování/Upozornění

Přečtěte si prosím obsah tohoto návodu k použití a mějte na paměti jeho základní body.

Nebezpečí:
Toto slovo se týká osobní bezpečnosti řidiče a jeho ignorování může vést ke zranění.

Varování:
Položky označené tímto slovem uvádějí bezpečnostní pokyny, jejichž dodržování zabrání poškození motocyklu.

Poznámka:
Záležitosti označené tímto slovem jsou speciální vysvětlení pro usnadnění údržby nebo pro zpřehlednění důležitých vysvětlení.

Katalog

Předmluva 1
Důležité poznámky 2
I、 Pokyny pro uživatele 5
1.1. Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů 5
1.2. Poloha čísla (obr. 1) 5
II、 Představení motocyklu 6
2.1. Rozsah použití dvoukolového motocyklu Benda 6
2.2. Vlastnosti dvoukolových motocyklů Benda 6
2.3. Předpisy pro nakládání 6
2.4. Palivo 6
2.5. Elektrické spotřebiče 6
2.6. Kontrola 7
III、 Bezpečné řízení motocyklů 7
3.1. Pravidla bezpečné jízdy 7
3.2. Ochranné pomůcky 7
3.3. Úpravy vozidla 8
3.4. Příslušenství 8
IV、 Návod k použití 9
4.1. Umístění dílů 9
4.2. Přístroj, malý přístroj pro zobrazení hladiny oleje (obrázek 5, obrázek 6) 10
4.3. Zámek zapalování 11
4.4. Zámek hlavy 12
4.5. Kombinace pravého spínače 12
4.6. Kombinace levého přepínače 14
4.7. Nastavení sklonu světlometů (obrázek 11) 15
4.8. Způsob otevírání víčka palivové nádrže (obrázek 12) 15
4.9. Pneumatiky 16
V、 Funkce uzavření volnoběžného válce (BD500-2A) 17
VI、 Zadní tlumič s airbagem (BD500-2A) 18
6.1 Složení systému 18
6.2 Popis funkce 18
6.2. 1 Přepínání režimů 19
6.2. 2 Statické zvedání 18
6.2. 3 Rychlý výstup a sestup 18
6.2. 4 Potlačení brzd 18
6.2. 5 Oprava 19
6.2. 6 Automatická kalibrace 19
6.3 Bezpečnostní pokyny pro údržbu 19
6.3. 1 regulátor 19
6.3. 2 hadice 19
6.3. 3 Kabelový svazek 20
6.3. 4 Snímač výšky 20
6.3. 5 Tlakové snímače 20
6.3. 6 Externí cirkulační vzduchové čerpadlo 20
6.3. 7 Kontrola opotřebitelných dílů vnějšího cirkulačního vzduchového čerpadla 20
6.3. 8 Elektromagnetický rozdělovací ventil 20
6.3. 9 Vzduchové tlumiče 20
6.3. 10 Požadavky na výměnu opotřebovaných dílů vzduchových tlumičů 20
VII、 TCS (systém kontroly trakce) 21
VIII、 Tempomat 22

IX、 Návod k obsluze 23
9.1 Zabíhání nového motocyklu 23
9.2 Kontrola před jízdou 24
9.3 Spuštění motocyklu (obrázek 15) 25
9.4 Vypínač s bočním stojánkem (obrázek 16) 25
9.5. Jízda na motocyklu 27
9.5.1. Řazení (obrázek 17, obrázek 18) 27
9.5.2. Jízda do kopce nebo v zatáčkách (obrázek 19) 27
9.5.3. Zablokování náklonu 27
9.5.4. Použijte brzdy 27
9.5.5. Parkování 27
X、 Údržba a servis 30
10.1. Tabulka údržbových cyklů 30
10.2. Kontrola, výběr a výměna motorového oleje 31
10.3. Výměna olejového filtru 33
10.4. Výběr a výměna zapalovacích svíček 34
10.5. Čištění a demontáž vzduchového filtru 35
10.6 Kontrola páčky plynu 36
10.7. Seřízení spojky 36
XI、 Kontrola a seřízení řemenu 37
XII、 Protiblokovací brzdový systém ABS 38
XIII、 Kontrola a seřízení předních brzd 38
13.1. Zkontrolujte přední brzdový kotouč (obrázek 31) 39
13.2. Zkontrolujte brzdové destičky přední brzdy (obrázek 32) 39
13.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v předním brzdovém systému 40
XIV、 Kontrola a seřízení zadních brzd 40
14.1. Zkontrolujte zadní brzdový kotouč (obrázek 35) 41
14.2. Zkontrolujte brzdové destičky zadní brzdy (obrázek 36) 41
14.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému (obrázek 37) 41
XV、 Údržba baterie 42
XVI、 Pokyny k používání a údržbě vodního chladicího systému motoru 44
XVII、 Čištění a skladování vozidla 45
XVIII、 Životnost vozidla a likvidace vozidla 46
XIX、 Údaje o seřízení motocyklu 46
XX、 Tabulka hlavních technických parametrů 47
XXI、 Časté poruchy a jejich příčiny u motocyklů 49
XXII、 Elektrické schéma BD500-2/2A 62
XXIII、 Elektrické schéma vzduchového odpružení modelu BD500-2A 63

I、Pokyny pro uživatele

1.1. Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů

Pro vaši osobní bezpečnost a bezpečnost vozidla dodržujte prosím následujících šest pravidel:

①. Noste různé ochranné pomůcky

Ochranné pomůcky pro motorkáře zahrnují bezpečnostní přilby, brýle, chrániče kolen, chrániče loktů a rukavice. Nošení ochranných pomůcek může výrazně snížit zranění vašeho těla při náhodné nehodě a maximálně chránit vaši osobní bezpečnost.

②. Znalost konstrukce vozidla

Řidičovy řidičské dovednosti a znalost vozidla jsou základem bezpečné jízdy. Předtím, než se vydáte na silnici, je nutné se plně seznámit s vozidlem a způsoby jeho ovládání.

③. Poznejte hranici své bezpečné rychlosti

Rychlost jízdy závisí na podmínkách na silnici, vašich vlastních schopnostech a počasí. Jezděte vždy bezpečnou rychlostí a v rámci svých schopností. Znalost této hranice pomůže předejít nehodám.

④. Noste vhodné oblečení

Volné, nevhodné oblečení může být při jízdě nepohodlné a nebezpečné. Když sedíte v sedle, dobře padnoucí oblečení vám umožní volný pohyb rukou, nohou a celého těla. Snažte se proto vybírat kvalitní, přiléhavé oblečení.

⑤Kontrola před jízdou

Pečlivě si přečtěte pokyny v části „Kontrola před jízdou“ v tomto manuálu. Jízda v souladu s pravidly zajistí bezpečnost vám i spolucestujícím.

⑥ Při jízdě v deštivých dnech věnujte větší pozornost bezpečnosti.

Mějte na paměti, že brzdná dráha je dvakrát delší než za slunečného počasí, a při jízdě se vyhýbejte poklopům, značkám na vozovce a mastnému povrchu, abyste zabránili smyku

1.2. Číslo pozice (obr. 1)

①. Číslo rámu (VIN): zadní část rámu, středová trubka zadní části;

② Typový štítek: uprostřed pravého rámu, pravý kryt motoru

③ Číslo motoru: pravá strana motorového prostoru;

Pro budoucí potřebu prosím vyplňte níže uvedené kódy rámu a motoru:



Obr. 1 Typový štítek, VIN, mapa umístění čísla motoru

Číslo VIN	
Kód motoru	

II , Představení motocyklu

Motocykl má kompaktní konstrukci, jedinečný styl, novátorský vzhled, dobrou jízdní stabilitu a pohodlnou jízdu. Je vybaven elektronickým systémem vstřikování paliva, který je šetrnější k životnímu prostředí a účinnější a splňuje národní emisní požadavky.

Dvoukolový motocykly Benda BD500-2/2 A vám přinese jízdní zážitek, jaký jste dosud nezažili!

2.1. Oblast použití dvoukolového motocyklu Benda

BD500-2/2A Jedná se o vlastní vývoj dvoukolového motocyklu, který je vhodný jak pro městské, tak pro venkovské silnice.

Poznámka: BD500-2: Používá zadní pružinový tlumič.

BD500-2A: Používá zadní tlumič s airbagem.

2.2. Vlastnosti dvoukolových motocyklů Benda

1. Vysoký výkon a vysoká nosnost.
2. Vysoký točivý moment a vynikající stoupavost.
3. Elektronický systém vstřikování paliva
4. Domácí pokročilé a profesionální vodou chlazené motory.
5. Plně stejnosměrný napájecí systém.

2.3. Předpisy pro nakládání

Počet osob na motocyklu: 2 osoby (včetně řidiče). Maximální přípustná nosnost: 150 kg.

2.4. Palivo

Druh paliva: bezolovnatý benzín 95 # nebo vyšší.

Vzhledem k tomu, že benzín je vysoce hořlavý, pokud z palivové nádrže, palivového filtru, palivového potrubí, tělesa škrticí klapky a dalších částí tohoto vozidla uniká olej v důsledku poškození a stárnutí, musí být včas opraveny, než budou moci být znovu použity.

Bezolovnatý benzín mimo jiné prodlužuje životnost zapalovacích svíček a tlumičů výfuku.

2.5. Elektrické zařízení

Nesmíte sami instalovat ani měnit kabeláž tohoto motocyklu, ani sami upravovat elektrické zařízení. V opačném případě dojde k přetížení elektrického systému, což způsobí přehřátí obvodu, roztavení pojistky nebo zkrat obvodu a dokonce i vznik jisker, což může vést k nebezpečným situacím, jako je vznícení motocyklu.

> ⚠ **Nebezpečí:**
> **Naše společnost nenese odpovědnost za následky způsobené instalací nebo změnou elektrického obvodu tohoto motocyklu či úpravou elektrického vybavení.**

2.6. Kontrola

Údržbu vozidla provádějte přísně v souladu s požadavky uvedenými v „Tabulce údržby“.

III、Bezpečná jízda na motocyklech

Tento motocykl je dvoukolové motorové vozidlo, které je navrženo tak, aby řidičům poskytovalo pohodlí a rychlost. Aby váš motocykl vždy podával maximální výkon, je nanejvýš důležité zajistit jeho řádnou údržbu a péči. Kdykoli vyrazíte na projížďku s tímto motocyklem, musí být v bezpečném a plně funkčním stavu. Stejně tak je při řízení nebo jízdě jako spolujezdec nezbytné, abyste byli v dobré fyzické kondici, což vám umožní užít si jízdu a ovládat vozidlo s optimální koncentrací a schopnostmi.

> ⚠ **Nebezpečí:** **Při jízdě na motocyklu je nutné dodržovat pravidla silničního provozu. Před jízdou musí být motocykl důkladně zkontrolován.**

3.1.Pravidla bezpečné jízdy

1. Před nastartováním motocyklu je nutné vozidlo pečlivě zkontrolovat, aby bylo zajištěno, že je vozidlo bezpečné a v pořádku. Tím lze předejít nehodám a poškození součástí.

2. Řidiči motocyklů musí složit zkoušku na dopravním inspektorátu a získat „řidičský průkaz na motocykl“; Nepůjčujte svůj motocykl osobám, které nemají „řidičský průkaz na motocykl“.

3. Abyste předešli způsobení újmy, měli byste:

- Oblékat se nápadně.
- Nejezděte příliš blízko za jinými motorovými vozidly a správně používejte signalizační zařízení, jako jsou směrovky, klakson a brzdová světla.
- Nejezděte v mrtvém úhlu ostatních řidičů.

4. Přísně dodržujte dopravní předpisy a nařízení.

- Překročení rychlosti je hlavním faktorem vedoucím k nehodám na motocyklu. V případě deště a sněhu, štěrkových silnic, křižovatek a jiných podmínek na silnici musíte jezdit opatrně nízkou rychlostí nebo zpomalit.
- Při odbočování a změně jízdního pruhu musíte zapnout signalizační zařízení, jako jsou směrovky, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů.

5. Řidič by měl držet řídítka oběma rukama; spolujezdci by se měli pevně držet loketní opěrky nebo oběma rukama držet řidiče v pase.

3.2. Bezpečnostní ochranné pomůcky

1. Většina zraněných při dopravních nehodách na motocyklech utrpí poranění hlavy. Řidiči a spolujezdci proto musí nosit přilby, které splňují bezpečnostní a kvalitativní normy, a také ochranné pomůcky, jako jsou brýle proti prachu a rukavice.

2. Při jízdě je teplota výfukového tlumiče vysoká. Aby se zabránilo popáleninám při kontaktu, měli by řidiči i spolujezdci nosit boty a další vybavení.

3. Nenoste volný oděv, aby se nezachytil o řídítka, páčky spojky, pedály nebo vozidla vedle vás, což by mohlo vést k nehodám.

3.3. Úpravy vozidla

Upozornění:

1. Je nezákonné libovolně upravovat motocykl nebo vyměňovat originální součásti motocyklu, což nemůže zaručit bezpečnost jízdy na motocyklu. Musíte dodržovat předpisy dopravních úřadů týkající se používání vozidel.

2. Aby bylo zajištěno, že výfukové emise splňují národní emisní požadavky, nesmíte bez povolení upravovat ani demontovat následující díly.

1) Volnoběžné otáčky nelze libovolně nastavovat;

2) Protože je výfuková koncovka vybavena optimalizovaným katalyzátorem, pokud je výfuková koncovka…

Nebezpečí:

Pokud si sami upravíte kabely nebo elektrická zařízení, společnost nenese odpovědnost za nebezpečné následky, jako je zkrat vodičů, spálené pojistky či přetížení elektrických zařízení.

Poznámka:

Nesprávné naložení nebo nadměrná hmotnost nákladu na motocyklu má negativní vliv na výkon vozidla, snižuje jeho jízdní stabilitu a může snadno vést k dopravním nehodám.

Při nakládání nákladu:

1. Náklad by měl být naložen uprostřed a dole, blízko středu vozidla.

2. Veškeré zboží musí být pevně upevněno na vozidle, což přispívá k lepší ovladatelnosti a stabilitě vozidla.

3. Nepřivazujte velké nebo těžké předměty k řídítkům, přednímu tlumiči nebo přednímu blatníku, jinak to snadno způsobí nestabilní jízdu nebo neúčinné řízení.

4. Je přísně zakázáno překročit maximální nosnost 150 kg (včetně řidiče, spolujezdců a naloženého nákladu).

3.4. Přídavná zařízení

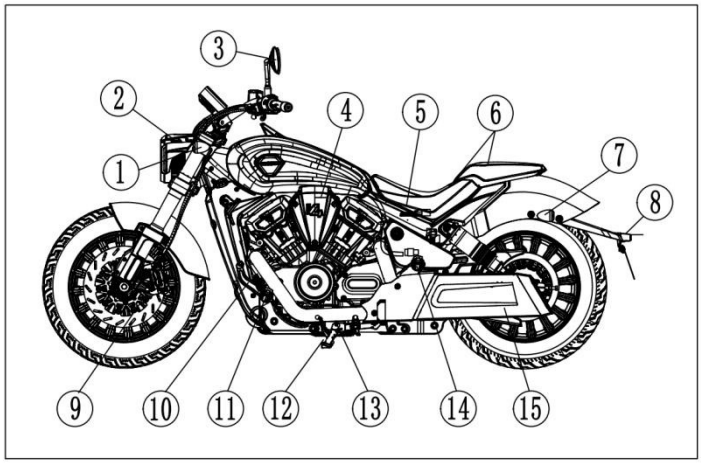
Originální příslušenství tohoto motocyklu bylo otestováno výrobcem. Výrobce nenese odpovědnost za nepříznivé důsledky způsobené montáží neoriginálního příslušenství.

Po instalaci neoriginálního příslušenství je nutné pečlivě zkontrolovat: omezení výhledu, světlou výšku, úhel bočního náklonu, plynulost řízení, snadnost ovládání a funkčnost příslušenství. Pokud se vyskytnou výše uvedené problémy, je nutné příslušenství před použitím vozidla demontovat.

IV Návod k použití ( )

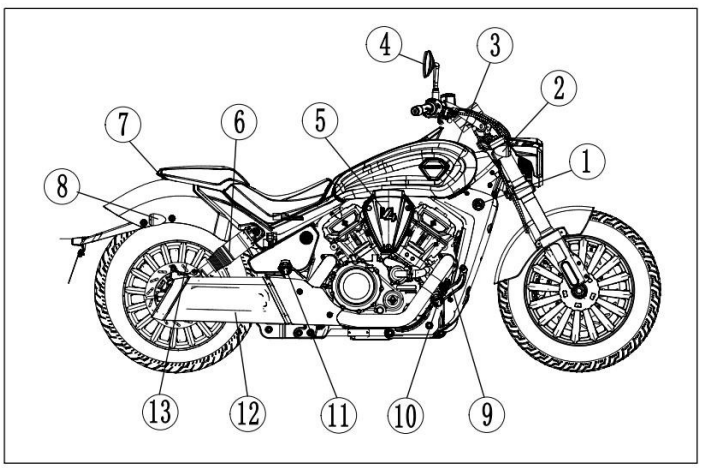
4.1. Umístění dílů

1. (Obrázek 2)



(1) Přední levý blinkr (9) Přední brzdový třmen (2) Světlomety (10) Řadicí páka
(3) Levé zpětné zrcátko (11) Levý přední pedál
(4) Vzduchový filtr vlevo (12) Boční stojan
(5) Baterie (pod sedákem) (13)Vypínač bočního stojánku
(6) Sedlo (14)Zadní levý pedál
(7) Zadní levý blinkr (15) Levý výfuk Tlumič výfuku
(8) Osvětlení zadní poznávací značky

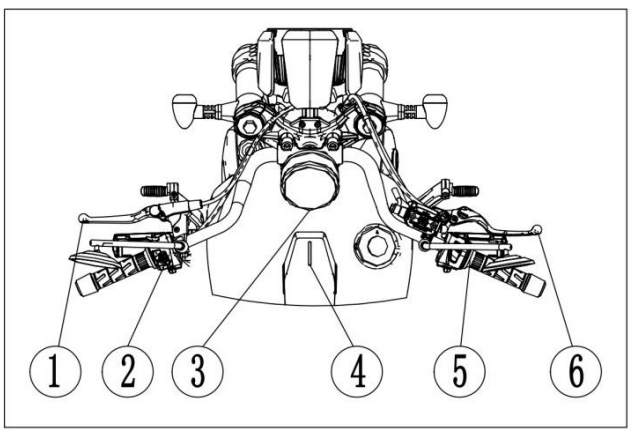
Obrázek 2



2. (Obrázek 3)

(1) Zámek zapalování (8)Pravé zadní směrové světlo
(2) Přední pravé směrové světlo (9) Brzdový pedál
(3) Víčko palivové nádrže (10)Pravý přední pedál
(4) Pravé zpětné zrcátko (11)Zadní pravý pedál
(5) Vzduchový filtr (12) Pravý výfukový tlumič
(6) Zadní tlumiče (13) Zadní brzdový třmen
(7) Zadní světla

Obrázek 3



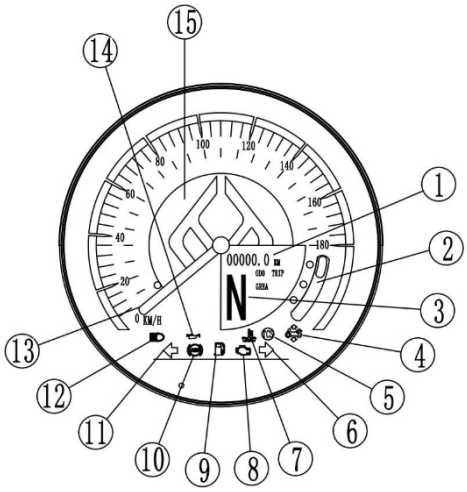
3. Přední část motocyklu (Obrázek 4)

① Rukojeť spojky
② Kombinace spínačů vlevo
③ Přístrojová deska
④ Malý přístroj pro zobrazení hladiny oleje
⑤ Kombinace pravého spínače
⑥ Páčka přední brzdy

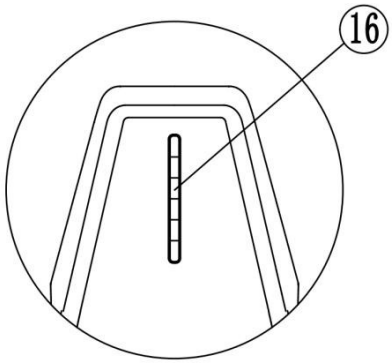
Obrázek 4

4.2. Přístroj, malý přístroj s ukazatelem hladiny oleje (obrázek 5, obrázek 6)

Názvy a funkce symbolů na přístrojové desce najdete v tabulce 1.



Obrázek 5



Obrázek 6

číslo	Název	Funkce
1	Indikace ujeté vzdálenosti	Celkový počet najetých kilometrů vozidlem
2	Přepínač airbagu Zobrazit	Zobrazuje aktuální výšku karoserie
3	Převodovka	Zobrazuje zařazený převodový stupeň
4	Kontrolka	Kontrolka airbagu se rozsvítí v režimu „Sport/High“
5	indikace	TCS svítí neustále, i když je vypnutý nebo vadný, a bliká, když je spuštěna práce
6	Odbočení vpravo	Blikají přední a zadní směrovky, svítí zeleně
7	Výstraha teploty vody indikace	Rozsvítí se červeně: přehřátí chladicí kapaliny, porucha chladicího systému
8	Kontrolka poruchy EFI	Kontrolka zhasne po nastartování motoru a v případě poruchy svítí žlutě a bliká
9	Množství paliva	V palivové nádrži není dostatek benzínu, což znamená, že je nutné doplnit palivo
10	indikace	Zobrazení stavu systému ABS
11	Indikace odbočení vlevo	Blikají přední a zadní směrovky, rozsvítí se a svítí zeleně
12	Dálkové světlo	Dálková světla zapnuta, svítí modře
13	Rychlost vozidla Ukazatel	Okamžitá rychlost, kterou vozidlo jede
14	Ukazatel oleje	Zobrazuje aktuální hladinu oleje. Svítí červeně



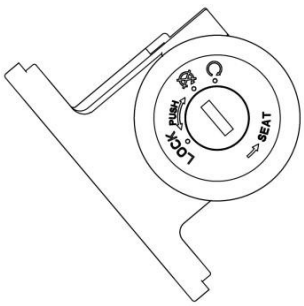
	světlo	nízká hladina oleje.
15	Tempomat a uzavřený válec volnoběhu oblast displeje	Zobrazuje stav tempomatu a uzavřeného volnoběžného válce.
16	Ukazatel množství paliva	LED pás , bílý LED světelné displeje olej množství, nejnižší bod svítí červeně

4.2.1 Přístroj

Pro názvy a funkce indikačních symbolů viz tabulku 1.

4.3. Zámek zapalování

Zámek zapalování (obrázek 7) je umístěn na přední pravé straně karoserie motocyklu a před nastartováním motocyklu je nutné zapnout zapalování. Umístění a funkce klíčů jsou uvedeny v tabulce 2.



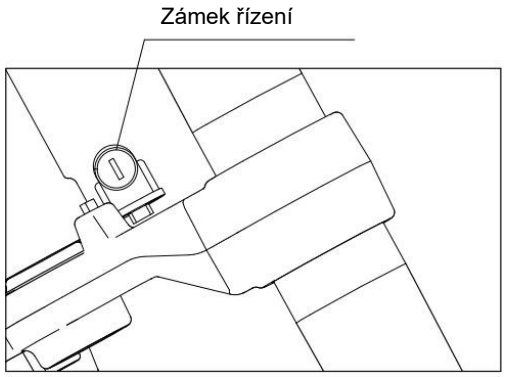
Obrázek 7

Umístění klíče	Funkce	Stav klíče
Zavřít „ “	Obvod je odpojen a motor nelze nastartovat	Lze vytáhnout
Otevřít „ “	Elektrický obvod je uzavřen a motor může nastartovat	Nelze vytáhnout
Poznámka: **Pokud vozidlo není v provozu, otočte klíčkem do polohy „ “ (vypnuto), vyjměte klíč; otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček (automatické resetování) a otevřete zadní sedák.**		

Tabulka 2

4.4. Zámek řízení

Zámek řízení (obr. 8) Je instalován na spodní spojovací desce vozidla. Zámek slouží k zajištění mechanismu řízení, když je vozidlo zaparkováno a není používáno.



Obrázek 8 Zámek řízení

Poznámka: Před uzamčením mechanismu řízení vozidlo řádně zaparkujte. Po uzamčení nelze motocykl tlačit a je obtížné udržet rovnováhu a může dojít k převrácení.

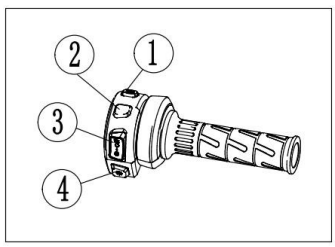
Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.

Varování:

Toto vozidlo je vybaveno systémem zadního odpružení s airbagem. Když je vozidlo v klidu, karoserie je nízko. Pokud je povrch nerovný, hrozí riziko převrácení; proto při parkování musíte přední část motocyklu najet až na doraz na levou stranu a po dokončení odpružení airbagem vytáhnout klíč; aby vozidlo zůstalo stabilní.

4.5. Kombinace pravého spínače

Plynová páčka tohoto motocyklu využívá elektronický řídicí systém: elektronická plynová páčka nahrazuje kabel kabelovým svazkem a původní mechanický převodový mechanismus je nahrazen elektronickým ovládáním. Elektronická plynová páčka přenáší signály o hloubce sešlápnutí a rychlosti prostřednictvím snímače polohy, čímž realizuje elektronické ovládání funkce plynové páčky, které je přesnější než u kabelové plynové páčky.



Obrázek 9 Pravý spínač

① Spínač TCS / tlačítko přepínání režimů

② Spínač ABS / tlačítko nastavení SET

③ Spuštění nouzového vypínače

④ Spínač výstražného světla

Tlačítko MODE/TCS, tlačítko SET/ABS – návod k obsluze:

klávesa	Vozidlo stav	Aktuální rozhraní	Krátké stisknutí	Dlouhé stisknutí (≥ 3 sekundy)
MODE/TCS	Žádná rychlost	Hlavní rozhraní	Přepínání zobrazení ujetých kilometrů	Spustit přepínač funkce TCS (rozhraní celkového rozhraní ujetých kilometrů)
				Vymazání dílčího počítadla kilometrů (rozhraní rozhraní pro dílčí

	Žádná rychlost	Nabídka rozhraní	Přepnout na další	Žádný účinek
	Existuje rychlost	Hlavní rozhraní	Přepnout zobrazení ujetých kilometrů	Žádný účinek
SET/ABS	Žádná rychlost	Hlavní rozhraní	Vstup do rozhraní nabídky nastavení (automatický návrat do hlavního rozhraní)	Spínač aktivace funkce ABS (rozhraní pro celkový počet najetých kilometrů)
	Je zde rychlost	Hlavní rozhraní	Žádný účinek	Žádný účinek

Popis spouštěcích tlačítek funkcí TCS a ABS:

1. Tlačítko MODE/TCS

Když je vozidlo zapnuté a motor nastartovaný, nedochází k žádné poruše a rychlost vozidla přesahuje 8 km/h, systém TCS dokončí autotest a kontrolka zhasne; A když přístrojový panel zobrazí rozhraní celkového počtu najetých kilometrů, systém automaticky rozpozná aktuální stav TCS a reaguje po dlouhém stisknutí: pokud je aktuální TCS zapnutý, po dlouhém stisknutí se vypne; pokud je aktuální TCS vypnutý, dlouhým stisknutím se zapne; aktuální stav spínače TCS lze určit podle toho, zda svítí kontrolka na přístrojovém panelu:

①Funkce TCS je vypnutá: Kontrolka TCS svítí trvale.

②Porucha funkce TCS: Kontrolka TCS svítí trvale.

③Spuštění funkce TCS: Po spuštění TCS kontrolka bliká.

2. Tlačítko SET/ABS

Jakmile je vozidlo zapnuté, motor nastartuje, nedochází k žádné poruše a rychlost vozidla přesáhne 8 km/h, systém ABS dokončí autotest a kontrolka zhasne; a jakmile se na přístrojové desce zobrazí obrazovka s celkovým počtem najetých kilometrů, systém automaticky rozpozná aktuální stav systému ABS a reaguje na dlouhé stisknutí: pokud je systém ABS zapnutý, po stisknutí se vypne; pokud je systém ABS vypnutý, stisknutím se zapne; Aktuální stav spínače ABS můžete posoudit podle toho, zda svítí kontrolka na přístrojové desce:

①. Funkce ABS je vypnutá: Kontrolka ABS svítí trvale.

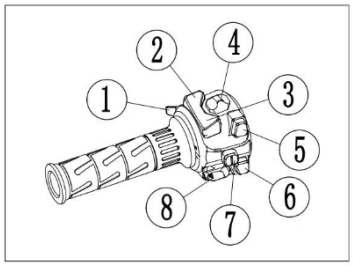
②. Porucha funkce ABS: Kontrolka ABS svítí trvale.

3. Aktivujte nouzový vypínač

Postup je následující: Po dokončení přípravných prací před spuštěním (viz strana 16) stiskněte tlačítko elektrického startu „“; v případě potřeby současně otočte rukojetí plynu, aby se motor správně naplnil palivem, a poté motor nastartujte.

Zavřít “  “	Vypínač – V této poloze je zapalovací obvod přerušen, běžící motor je vypnutý a motor nelze nastartovat.
Otevřít „”	Vypínač zapnutý – v této poloze je zapalovací obvod uzavřen.

4.6. Kombinace levých spínačů



① Potkávací a dálková světla, přepínač předjíždění
② Rychlost vozidla pro tempomat +
③ Rychlost tempomatu –
④ Spínač tempomatu
⑤ Přepínač režimů
⑥ Spínač světlometů
⑦ Spínač směrových světel
⑧ Spínač klaksonu

Obrázek 10: Kombinace levého spínače

1. Potkávací a dálková světla, přepínač předjíždění

Po stisknutí „tlačítka předjížděcího světla“ se rozsvítí předjíždění světlo; po uvolnění „tlačítka předjížděcího světla“ se předjíždění světlo nerozsvítí.

Poznámka:

„**Aktuálně svítí dálková světla**“ **Při poruše přídavných/předjížděcích světlometů.**

Varování:

Včas přepínejte mezi dálkovými a potkávacími světly podle stavu vozovky. Pokud se blíží protijedoucí vozidlo, přepněte světla na potkávací světla, abyste zabránili tomu, že přímé světlo ovlivní viditelnost protijedoucího řidiče a způsobí dopravní nehodu.

2. Rychlost tempomatu +

V režimu tempomatu stiskněte tlačítko pro zvýšení rychlosti vozidla o 1 km/h

3. Rychlost tempomatu –

V režimu tempomatu stiskněte tlačítko, aby se rychlost vozidla snížila o 1 km/h

4. Spínač tempomatu

Posuňte přepínač doleva, aby se zapnul tempomat.

5. Přepínač režimu

Výška těla spínače (podrobnosti viz strana „16“)

6. Spínač světlometů

Stisknutím spínače světlometů světlomety zapnete a dalším stisknutím je vypnete; denní svícení je vždy zapnuté.

7. Přepínač směrových světel

Při odbočování doleva otočte „přepínač směrových světel“ do polohy „⇦“; rozsvítí se přední a zadní směrová světla na levé straně a kontrolka levého směrového světla na přístrojové desce.

Při odbočování vpravo přepněte „spínač směrových světel“ do polohy „⇨“; rozsvítí se přední a zadní směrová světla na pravé straně a kontrolka pravého směrového světla na palubní desce.

Nastavte „spínač směrových světel“ do „střední“ polohy; Vypněte levé a pravé směrové světlo a kontrolky.

⚠ Upozornění:

Spínač směrových světel musí být zapnutý, když se chystáte odbočit nebo změnit jízdní pruh, a spínač směrových světel nevypínejte, dokud nedokončíte odbočení nebo změnu jízdního pruhu.

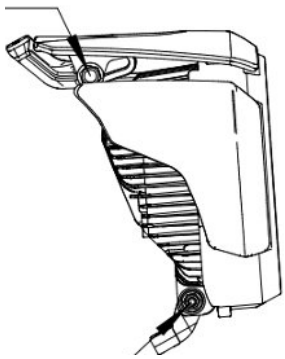
4.7. Nastavení úhlu sklonu světlometů (obrázek 11)

Vzhledem k rozdílné výšce a zvykům uživatelů při sledování mají uživatelé různé požadavky na osvětlení při noční jízdě. Abychom uživatelům poskytli lepší zážitek z noční jízdy, jsou světlomety Dark Flag speciálně navrženy s nastavitelným úhlem sklonu. Uživatelé si je mohou nastavit podle svých potřeb. Postup nastavení je následující:

Prvním krokem je použití imbusového klíče č. 6 a otevřeného klíče č. 10 k uvolnění horních a dolních stavěcích šroubů, které drží světlomety.

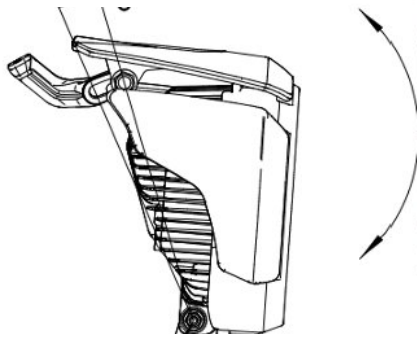
Krok 2: Po uvolnění šroubů jemně otáčejte světlometem nahoru a dolů s následujícími upevňovacími šrouby jako osou, nastavte do vhodné polohy a utáhněte šrouby.

Povolte upevňovací šroub světlometu.



Povolte upevňovací šroub pod světlometem.

Mez natočení je osm stupňů.

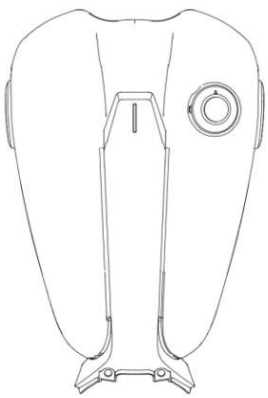


Držte světlomet oběma rukama a jemně jím pohybujte nahoru a dolů po hřídeli, abyste jej pomocí následujících upevňovacích šroubů nastavili do správné polohy.

Následující polohy upevňovacích šroubů představují středy os.

Obrázek 11

4.8. Způsob otevírání víčka palivové nádrže (obrázek 12)



Obrázek 12 Víčko palivové nádrže

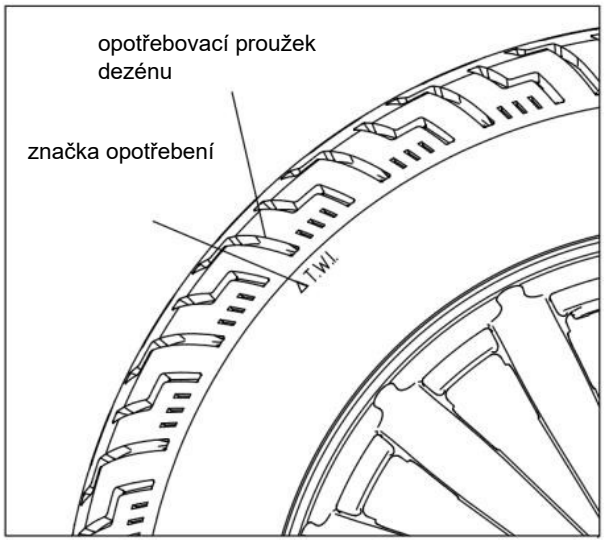
Otevřete malý kryt zakrývající otvor pro klíč, vložte klíč do otvoru zámku palivové nádrže a otočte jím ve směru hodinových ručiček, abyste zámek palivové nádrže odemkli; při zavírání vytáhněte klíč, opatrně zavřete víčko palivové nádrže tak, aby směřovalo přímo dopředu, a silně zatlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí. Nakonec nasaďte zpět malý kryt zakrývající otvor pro klíč.

4.9. Pneumatiky

1. Správný tlak v pneumatikách zajistí: stabilní jízdu, pohodlné řízení a dlouhou životnost pneumatik. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat na „studených pneumatikách“.

Specifikace pneumatik a tlak v pneumatikách najdete v tabulce 3:

2.



Obrázek 13 Kontrola pneumatik

Zkontrolujte stav pneumatik; nesprávné rozměry pneumatik mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vašeho motocyklu. Poškození a škrábance na pneumatikách mohou vést k jejich selhání a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nadměrně opotřebované pneumatiky mohou prasknout a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Opotřebení pneumatik také ovlivňuje jejich tvar a jízdní vlastnosti.

Každý den před jízdou zkontrolujte stav a tlak v pneumatikách. Pokud jsou na pneumatice patrná závažná poškození, jako jsou praskliny, škrábance nebo extrémní opotřebení, je nutné pneumatiku vyměnit.

Poznámka:

1. Pokud máte pocit, že tlak v pneumatikách klesá, měli byste to včas zkontrolovat a opravit.

2. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit abnormální opotřebení běhounu a dokonce i bezpečnostní nehody.

3. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit poškození pneumatiky nebo její uvolnění z ráfku.

Upozornění:

1. Trojúhelníková značka označuje polohu indikačního proužku. Pokud se indikační proužek dotýká země, je pneumatika opotřebovaná až na hranici své životnosti. Pneumatiky je nutné vyměnit.

2. Při výměně pneumatik je nutné dbát na to, aby velikost a model náhradních pneumatik odpovídaly údajům v „Tabulce hlavních technických parametrů“ na straně 39. Pokud budou nahrazeny pneumatiky jiné velikosti nebo jiného modelu, ovlivní to jízdní vlastnosti motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

⚠ Nebezpečí:

1. Tento motocykl je vybaven bezdušovou pneumatikou a ráfek a okraj pneumatiky jsou vzájemně utěsněny. Aby se zabránilo úniku vzduchu, vyžaduje demontáž a montáž bezdušových pneumatik speciální nářadí na ochranu ráfku a okraje pneumatiky a použití speciálního stroje na demontáž pneumatik.

2. K opravě malých děr v bezdušové pneumatice je nutné pneumatiku demontovat a záplatu aplikovat na vnitřní stranu. Nepoužívejte metody vnějšího záplatování, protože při zatáčení by odstředivá síla pneumatiky mohla záplatu uvolnit. Rychlost vozidla nesmí 24 hodin po opravě pneumatiky překročit 80 kilometrů za hodinu a v budoucnu nesmí překročit 130 kilometrů za hodinu. Pokud překročíte rychlostní limit, výrazně se zvýší zahřívání pneumatiky, což může poškodit opravu a způsobit defekt pneumatiky. Pokud je poškozen bok pneumatiky nebo pokud je poškozená oblast pneumatiky větší než 6 mm, nelze pneumatiku opravit a používat.

Tlak v pneumatikách za studena	Jedna jízda			Dvojitá jízda		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Přední kolo	270	2,70	39	270	2,70	39
Zadní kolo	270	2,70	39	270	2,70	39

V、 Funkce uzavření válce při volnoběhu (BD500-2A)

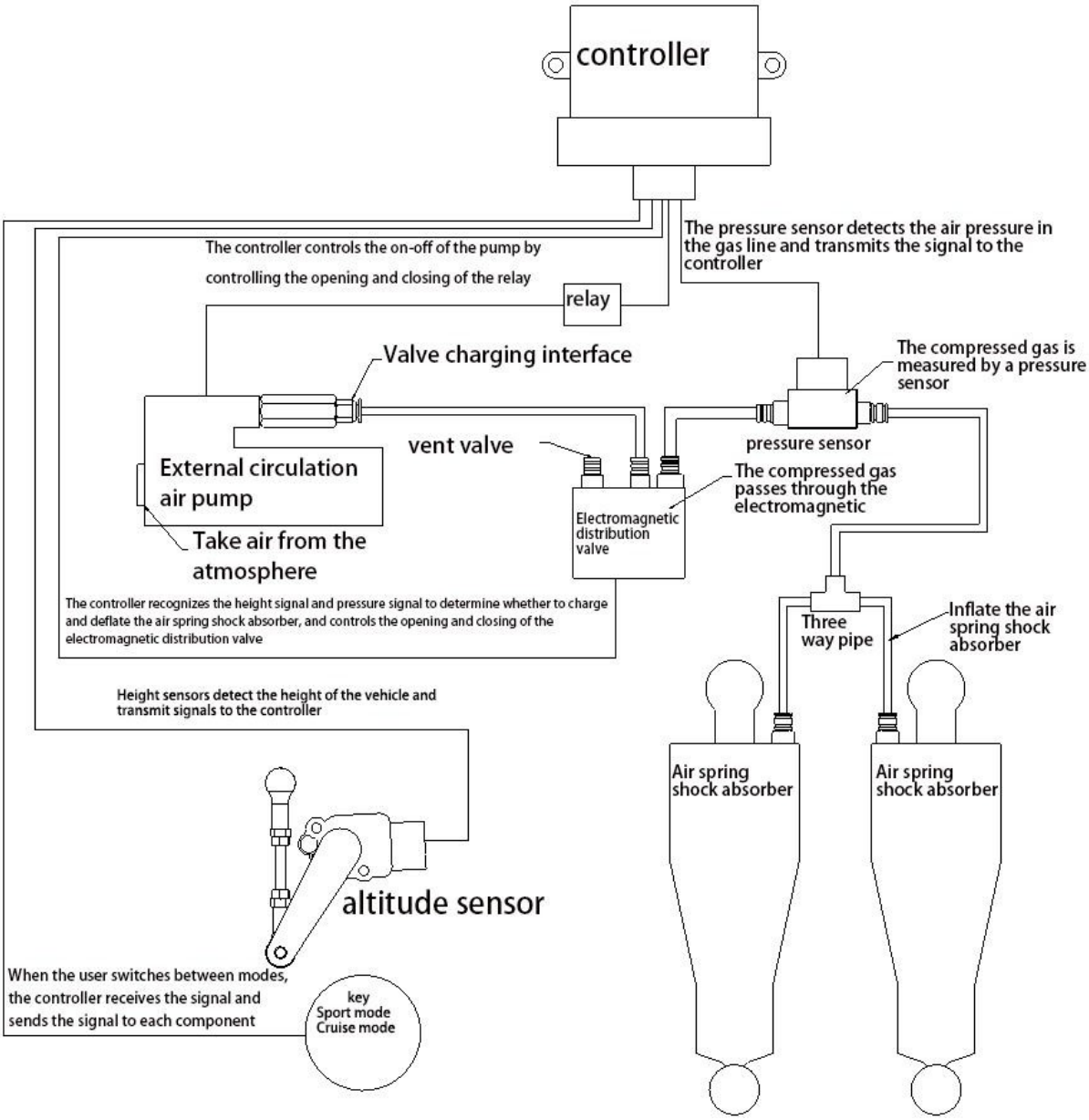
Model Benda Dark Flag je rovněž vybaven technologií vypínání válců při volnoběhu, známou také jako systém start-stop zadních válců. To znamená, že při volnoběhu motoru se dva zadní válce vypnou a v chodu zůstanou pouze první dva válce, aby byl zachován volnoběh. Tím se snižuje tvorba tepla během stání, což do jisté míry přispívá i k úspoře paliva.

Když vozidlo běží na volnoběh v neutrálu, teplota vody dosáhne 60 °C a více, motor
běží 5 sekund, zapne se funkce vypínání válců při volnoběhu; při řazení nebo otočení rukojeti plynu začne zadní válec pracovat a opustí stav vypnutých válců při volnoběhu.

VI， zadní tlumič nárazů Airbag (BD500-2A)

6.1 Složení systému:

Součásti systému vzduchového odpružení zahrnují: řídicí jednotku (ECU), potrubí, kabelový svazek (včetně relé, bezpečnostních prvků atd.), snímač výšky, snímač tlaku, čerpadlo vnější cirkulace vzduchu, rozdělovací ventil atd.



6.2 Popis funkce:

6.2. 1 Přepínání režimů

Tento systém má dva režimy: režim jízdy a sportovní režim. Po zapnutí je výchozím režimem režim jízdy. Pokud podržíte tlačítko pro přepínání režimů stisknuté po dobu ≥ 2 s, dojde k přepnutí mezi režimem jízdy a sportovním režimem. Režim jízdy: „Kontrolka stavu“ nesvítí, sportovní režim: „Kontrolka stavu“ svítí.

6.2. 2 Statické zvedání

V režimu jízdy: Stiskněte tlačítko přepínání režimů na ≥ 2 s, nastavte výšku vozidla do střední polohy a přejděte do sportovního režimu, přičemž se rozsvítí „kontrolka stavu“.

Ve sportovním režimu: Stiskněte tlačítko přepínání režimů na ≥ 2 s, výška motocyklu se nastaví do nízké polohy a „kontrolka stavu“ zhasne při přechodu do režimu jízdy. Je přísně zakázáno nepřetržitě přepínat režimy po dlouhou dobu, jinak dojde k spálení vzduchového čerpadla. Nepřetržitá doba provozu vzduchového čerpadla je navržena na < 60 s.

6.2. 3 Zvedání a spouštění při rychlosti

Sportovní režim: Při stání je výška střední, rychlost vozidla je ≥ 20 km/h a trvá po určitou dobu. Výška vozidla se zvedne ze střední do vysoké polohy a vrátí se do střední polohy při rychlosti 0 km/h ≤ V ≤ 15 km/h.

Režim jízdy: Ve statickém stavu je výška nízká, rychlost vozidla je ≥ 20 km/h a trvá po určitou dobu. Výška vozidla stoupá z nízké polohy do střední polohy a vrací se do nízké polohy při rychlosti 0 km/h ≤ V ≤ 15 km/h.

6.2. 4 Potlačení brzd

Přijměte brzdový signál a při brzdění neupravujte výšku vozidla.

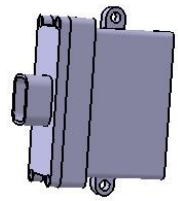
6.2. 5 Oprava

Když je vozidlo vypnuté, ECU přejde do režimu spánku a výška vozidla se neupravuje. V tuto chvíli lze provádět údržbu. Je přísně zakázáno zapínat vozidlo během údržby, aby se předešlo nehodám způsobeným zvedáním a spouštěním karoserie vozidla. Pokud je nutné vozidlo zapnout kvůli kontrole, odpojte ovladač a zapněte jej znovu.

6.2. 6 Automatická kalibrace

Současně stiskněte a podržte tlačítka brzdy a přepínače režimu po dobu delší než 15 sekund. Jakmile uslyšíte zvuk výfuku tlumiče (pokud není nově nainstalovaný vzduchový tlumič nafouknutý, žádný zvuk se neozve), spustí se funkce automatické kalibrace a výška vozidla se automaticky zkalibruje. Pokaždé, když je snímač výšky demontován a namontován a je seřízena kombinace tyčí řízení, je třeba výšku vozidla znovu kalibrovat.

6.3 Bezpečnostní pokyny pro údržbu



6.3. 1 ovladač

Přímý kontakt mezi piny řídicí jednotky je přísně zakázán, aby se zabránilo poškození vnitřních součástí řídicí jednotky statickou elektřinou; při výměně řídicí jednotky je nutné konektor správně zasunout, aby byla zajištěna normální komunikace a dobré utěsnění; je přísně zakázáno demontovat řídicí jednotku bez povolení a osoba, která ji demontuje, nese odpovědnost za veškeré problémy způsobené neoprávněnou demontáží.

Při mytí motocyklu je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli k přímému stříkání vody do okolí součástí (zejména na konektory), aby se zabránilo vniknutí vody dovnitř.

6.3. 2 Hadice

Na vstupu a výstupu vzduchu tlumiče je přísně zakázáno na ně šlapat, tlačit na ně atd., aby se zabránilo abnormálním jevům, jako je ohnutí a zploštění vzduchového potrubí. Během údržby vozidla pravidelně kontrolujte vzduchové potrubí, zda nevykazuje ohnutí, praskliny a jiné problémy. Pokud je vzduchové potrubí ohnuté, prasklé nebo vykazuje jiné abnormality, navštivte nejbližší autorizovaný servis, aby bylo vzduchové potrubí vyměněno, aby nedošlo k narušení vzduchového potrubí.

a nezpůsobilo abnormální zvedání karoserie motocyklu.

Během údržby zkontrolujte, zda v potrubí nedochází k úniku vzduchu a zda se vozidlo může normálně zvedat a spouštět.

6.3. 3 Kabelový svazek

Pravidelně kontrolujte konektory, zda nejsou uvolněné, odpadlé, poškozené atd.

Pravidelně kontrolujte relé a pojistky, zda nevykazují nějaké abnormality, a pokud nějaké abnormality zjistíte, včas vyměňte příslušné díly.

Při mytí motocyklu je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli k přímému stříkání vody do okolí dílů (zejména na konektory), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřku.

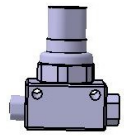
6.3. 4 Snímač výšky



Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby související se sestavou snímače výšky, a pravidelně je utahujte. Utahovací moment by měl být 5–7 N.m. Pokud jsou komponenty, jako je snímač výšky a sestava táhla, demontovány a namontovány na vozidlo, je nutné znovu kalibrovat výšku vozidla (viz funkce automatické kalibrace).

Při mytí motocyklu je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli k přímému stříkání vody do okolí dílů (zejména na konektory), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřku.

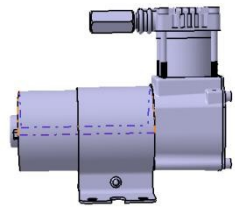
6.3. 5 Tlakové snímače



Pravidelně kontrolujte, zda nejsou upevňovací šrouby snímače tlaku uvolněné, a pravidelně je utahujte.

Při mytí motocyklu je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli k přímému stříkání vody do okolí součástí (zejména na konektory), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních prostor.

6.3. 6 Vzduchové čerpadlo s vnějším oběhem



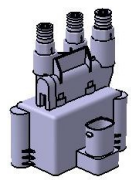
Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné montážní šrouby, upínací šrouby držáků, potrubí a konektory, a pravidelně je utahujte.

Vozidlům je přísně zakázáno brodit se vodou, aby se zabránilo zaplavení vzduchového čerpadla a jeho poškození.

Při mytí motocyklu je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistole k přímému stříkání vody na okolí vzduchového čerpadla (zejména na tělo čerpadla a konektory), aby se zabránilo vniknutí vody dovnitř.

6.3. 7 Kontrola opotřebitelných dílů vzduchového čerpadla s vnějším oběhem

Vzduchové čerpadlo je opotřebitelná součást, proto je nutné pravidelně kontrolovat, zda čerpadlo dodává vzduch normálně: pokud není přetíženo, lze mezi sportovním a křižovacím režimem přepínat a výška vozidla se může normálně zvedat a spouštět. Pokud kumulativní doba provozu vzduchového čerpadla dosáhne 200 hodin, je třeba vzduchové čerpadlo nebo související díly vyměnit.



6.3. 8 Elektromagnetický rozdělovací ventil

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné montážní šrouby, potrubí a konektory.

Při mytí motocyklu je přísně zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli k přímému stříkání vody do okolí dílů (zejména na konektory), aby se zabránilo vniknutí vody dovnitř.

6.3. 9 Vzduchové tlumiče

Je přísně zakázáno mačkat, šlapat atd. na přívod vzduchu vzduchového tlumiče, aby se zabránilo abnormálním jevům, jako je ohnutí a zploštění potrubí, které ovlivní normální zvedání karoserie motocyklu. Pravidelně kontrolujte, zda se vzduchový tlumič může normálně zvedat a spouštět a zda není airbag prasklý nebo zda nevykazuje jiné abnormality.

6.3. 10 Požadavky na výměnu opotřebovaných dílů vzduchových tlumičů

a、 Sestava vzduchového pružinového tlumiče, prachový kryt, tlumič, prachový kryt, vyrovnávací blok:

✓ Po 2 letech používání nebo 30 000 kilometrech (podle toho, co nastane dříve) se doporučuje vyměnit

;

✓ Po 3 letech nebo 50 000 kilometrech používání (podle toho, co nastane dříve) je nutné jej vyměnit. Pokud bude nadále používán bez výměny, nese uživatel plnou odpovědnost za

následky;

✓ Pokud dojde k poškození určitého dílu během 2 až 3 let nebo po ujetí 30 000 až 50 000 kilometrů, lze poškozený díl vyměnit samostatně.

b、 O-kroužkové těsnění, gumová pouzdra:

➢ Po 2 letech nebo po ujetí 20 000 kilometrů (podle toho, co nastane dříve) je nutné jej vyměnit. Pokud bude nadále používán bez výměny, nese uživatel plnou odpovědnost za

následky;



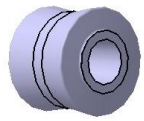
Vzduchový tlumič pružina



Vzduchová pružina



Prachová krytka



Guma

VII、TCS (systém kontroly trakce)

1 Toto vozidlo je vybaveno systémem TCS (systém kontroly trakce). Když vozidlo brzdí na hladkém povrchu, kola mohou prokluzovat a dokonce se může ztratit kontrola nad směrem jízdy. Podobně při rozjezdu nebo prudké akceleraci mohou hnací kola také prokluzovat a na hladkých površích, jako je led a sníh, se může směr jízdy vymknout kontrole a vozidlo se může dostat do nebezpečné situace. TCS je navržen právě k řešení tohoto problému.“

Když systém TCS pomocí elektronických senzorů zjistí, že rychlost hnaného kola je nižší než rychlost hnacího kola (což je charakteristický znak prokluzu), vyšle signál k úpravě času zapalování, snížení otevření ventilu, snížení otáček, podřazení nebo zabrzdění kola, aby kolo již neprokluzovalo. Systém TCS může zlepšit jízdní stabilitu vozidla, zrychlení a schopnost stoupání.

Pokud se systém TCS používá společně s ABS, ještě více zvýší bezpečnostní vlastnosti vozidla. Systémy TCS a ABS mohou sdílet snímač otáček kola na nápravě a propojit se s palubním počítačem, aby neustále sledovaly otáčky každého kola. Pokud je při nízké rychlosti zjištěn prokluz, systém TCS okamžitě informuje systém ABS, aby snížil prokluz tohoto kola. Pokud je prokluz zjištěn při vysoké rychlosti, systém TCS okamžitě odešle pokyny do palubního počítače, aby nařídil motoru zpomalit nebo převodovce podřadit, takže prokluzující kola již nebudou prokluzovat a vozidlo se vyvaruje ztráty kontroly a smyku.

2 Kontrolka systému TCS:

① Normální stav TCS; Po zapnutí vozidla svítí kontrolka TCS trvale (v tomto okamžiku funguje TCS normálně; pokud zadní kolo nepracuje, TCS se vypne přibližně po 3 sekundách). Jakmile rychlost vozidla překročí 8 km/h a systém TCS dokončí dynamický autotest, kontrolka TCS zhasne; (při každém dalším zapnutí vozidla se funkce TCS automaticky zapne).

② Funkce TCS je vypnutá: Kontrolka TCS svítí trvale.

③ Porucha systému TCS: Kontrolka TCS svítí trvale.

Poznámka:
Obvykle je systém TCS ve vozidle ve výchozím nastavení zapnutý, což může zabránit prokluzu kol a nebezpečným situacím, jako je smyk karoserie a vybočení zadní části; tento systém je velmi důležitou funkcí pro zajištění bezpečnosti jízdy; nikdy jej nevypínejte podle libosti.

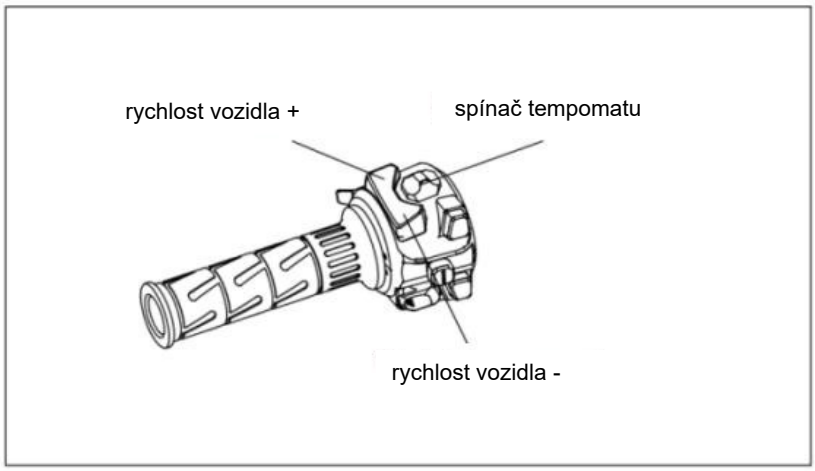
VIII、Tempomat

1. Princip systému tempomatu je následující: součást tempomatu čte pulzní signál vysílaný snímačem rychlosti vozidla a porovnává jej s nastavenou rychlostí, aby vydala pokyn k úpravě otevření škrticí klapky a zajistila, že vozidlo bude vždy udržováno na nastavené rychlosti. Automaticky udržuje rychlost vozidla bez použití plynu, takže vozidlo jede konstantní rychlostí. Při delší jízdě po silnici toto zařízení eliminuje potřebu ovládat plynový pedál, omezuje zbytečné změny rychlosti a šetří palivo. Zároveň lze plynový pedál, brzdu a spojku dočasně uvolnit z tohoto režimu tempomatu, což zvyšuje komfort bez ztráty bezpečnosti.

2. Spínač tempomatu, tlačítko pro nastavení rychlosti vozidla (Obrázek 14)**:**

Spínač tempomatu se nachází v horní části levého spínače na řídítkách. Posunutím doleva zapnete tempomat; posunutím doprava tempomat zcela vypnete.

Na levé straně spínače tempomatu se nachází spínač pro zvýšení/snížení rychlosti vozidla. Kliknutím zvýšíte nebo snížíte rychlost vozidla o 1 km/h.



Obrázek 14

3. Představení funkcí

①Tlačítko tempomatu je v aretovaném stavu. Zapnutím spínače přejdete do „stavu připravenosti tempomatu“. V tomto okamžiku bliká kontrolka tempomatu na přístrojové desce frekvencí

dvakrát za sekundu; Vypnutím spínače se považuje za opuštění „stavu tempomatu“ a kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne;

②Funkce tempomatu musí být nastavena na rychlost v rozmezí 40–120 km/h. Pokud rychlost není v tomto rozmezí,

nebude možné přejít do „stavu tempomatu“ ani automaticky opustit „stav tempomatu“.

③V „přípravném režimu tempomatu“ při rychlosti 40–120 km/h stiskněte a podržte tlačítko „pevná rychlost +“ po dobu 2 sekund, čímž přejdete do „režimu tempomatu“; v tomto okamžiku svítí kontrolka tempomatu

na přístrojové desce svítí trvale.

④Pokud během jízdy s tempomatem dojde k brzdění celého vozidla, sešlápnutí spojky, přidání plynu atd., dojde k okamžitému ukončení režimu tempomatu a vozidlo přejde do „stavu přípravy tempomatu“. Kontrolka tempomatu

bliká dvakrát za sekundu. Pokud je rychlost stále mezi 40 a 120 km/h, podržte tlačítko „Fixed Speed +“2. Do „stavu tempomatu“ se můžete dostat během několika sekund.

⑤Pokud chcete režim tempomatu vypnout, stiskněte tlačítko tempomatu.

⑥Tlačítka „Fixed Speed +“ a „Fixed Speed -“ jsou tlačítka s automatickým resetem. Pokud se nacházejí v „režimu jízdy s pevnou rychlostí“, každé stisknutí (i dlouhé stisknutí se počítá jako jedno, totéž platí i níže) tlačítka „Fixed Speed +“ zvýší

rychlost o 1 km/h. Podobně při každém stisknutí tlačítka „Pevná rychlost -“ se rychlost sníží o 1 km/h.

⑦Pokud se celé vozidlo nenachází v „režimu tempomatu“, jsou všechny ostatní operace neplatné, s výjimkou toho, že podržením tlačítka „pevná rychlost +“ po dobu dvou sekund lze přejít do „režimu tempomatu“.

⚠**Poznámka:**
Pokud jste dočasně deaktivovali tempomat sešlápnutím brzdy, plynu, spojky nebo jiným úkonem a chcete jej úplně vypnout, musíte posunout přepínač tempomatu doprava, čímž funkci tempomatu zcela deaktivujete.

IX , Návod k obsluze

9.1 Zabíhání nového motocyklu

Záběhové období se týká způsobu zacházení s novými vozidly během počáteční fáze používání, aby se zajistilo, že styčné plochy mezi díly dosáhnou nejlepšího stavu. Správný záběh může maximalizovat životnost vozidla. Záběhový nájezd nového motocyklu: 3000 km.

1. Během záběhu je nutné dodržovat následující pokyny: Vyhněte se plnému otevření škrticí klapky a maximální otáčky motoru by neměly překročit 6 500 otáček za minutu. Rychlost vozidla by měla být udržována v následujícím rozmezí: Záběh v rozmezí 0 až 300 kilometrů.

Záběh 0–300 km:

Vyhněte se otevření plynového pedálu nad 1/2 maximálního otevření; Rychlost vozidla je do 50 km/h.

Záběh 300–600 km:

Vyhněte se otevření plynového pedálu nad 2/3 maximálního otevření; rychlost vozidla je do 60 km/h.

Záběh 600 ~ 1500 km:

Otevření plynového pedálu by nemělo překročit 3/4 maximálního otevření; rychlost vozidla je do 70 km/h.

2. Vyhněte se nepřetržité jízdě při nízkých otáčkách: Když motor běží při určitých nízkých otáčkách (nízké zatížení),součásti se hladce obíhají a záběh nebude dobrý.

3. Používejte jednotlivé převodové stupně rozumně: Nejezděte nepřetržitě při konstantních otáčkách motoru. Můžete vhodně měnit rychlost vozidla tak, aby všechny části motoru „snášely“ tlak, což může zlepšit záběh

4. Před jízdou nejprve zajistěte cirkulaci oleje: po nastartování studeného i zahřátého motoru a před jízdou bez nákladu by měl mít motor dostatečnou dobu volnoběhu, aby se olej mohl dostat ke všem důležitým částem motoru, snížit opotřebení, prodloužit životnost a motor dobře zahřát.

5. Zabíhání nových pneumatik: Pneumatiky je také nutné zaběhnout. Před zaběhnutím nových pneumatik byste měli během prvních 160 kilometrů postupně zvyšovat úhel náklonu při zatáčení, ale vyhýbat se náhlému brzdění, zrychlování a prudkým zatáčkám.

Nebezpečí:

Špatné zajetí pneumatik může způsobit boční smyk nebo ztrátu kontroly nad motocyklem. Při používání nových pneumatik a během prvních 160 km (100 mil) se pneumatiky zajíždějí.

6. Údržba během záběhu: Po ujetí 1 000 kilometrů na novém motocyklu prosím zkontrolujte vozidlo. Během záběhu došlo k zaběhnutí ostatních součástí. V této době je třeba jednotlivé součásti seřídit a poté vyměnit olej.

Poznámka:

Za složitých provozních podmínek a nepříznivého počasí je třeba vozidla v záběhové fázi předem podrobit generální opravě

9.2 Kontrola před jízdou

Pro zajištění bezpečnosti jízdy prosím před každým použitím pečlivě zkontrolujte svůj motocykl; Pokud během kontroly zjistíte jakékoli neobvyklé jevy, je nutné je opravit a vyřešit před dalším použitím.

Kontrola může probíhat podle následujícího postupu:

1. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru (viz strana 26) a ujistěte se, že nedochází k úniku;
2. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva;
3. Zkontrolujte, zda je v chladicím systému dostatek chladicí kapaliny, a ujistěte se, že nikde nedochází k úniku;
4. Zkontrolujte přední a zadní brzdy: volný zdvih (přední 5–10 mm, zadní 10–15 mm), plynulý chod;
5. Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky: tlak vzduchu, hloubku dezénu a praskliny (viz strana 15);
6. Zkontrolujte hnací řemen: pružné uchycení, žádné vady ani poškození;
7. Zkontrolujte páčku plynu: zda je snadné ovládat doplňování paliva nebo návrat oleje;
8. Zkontrolujte osvětlení a signalizační světla: ujistěte se, že přední světla, zadní světla, brzdová světla, směrovky, kontrolky a klakson jsou v dobrém stavu;
9. Zkontrolujte, zda je napětí baterie vyšší než 12,8 V;
10. Zkontrolujte řízení: mělo by být plynulé, s volným chodem, bez vůle a axiálního pohybu;
11. Zkontrolujte páku spojky: volný vůle (5–10 mm), plynulý chod;
12. Upevňovací šrouby a matice: přední a zadní tlumiče, ploché osy vidlice, přední a zadní nápravy, zavěšení motoru, systém řízení, řídicí páky, přední a zadní brzdy, spojky, zadní zavěšení, elektrické komponenty atd.

Upozornění:

Pokud před jízdou neprovedete kontrolu a opravy, vzniknou potenciální bezpečnostní rizika při jízdě, zatímco údržba motocyklů před jízdou může potenciální bezpečnostní rizika eliminovat.

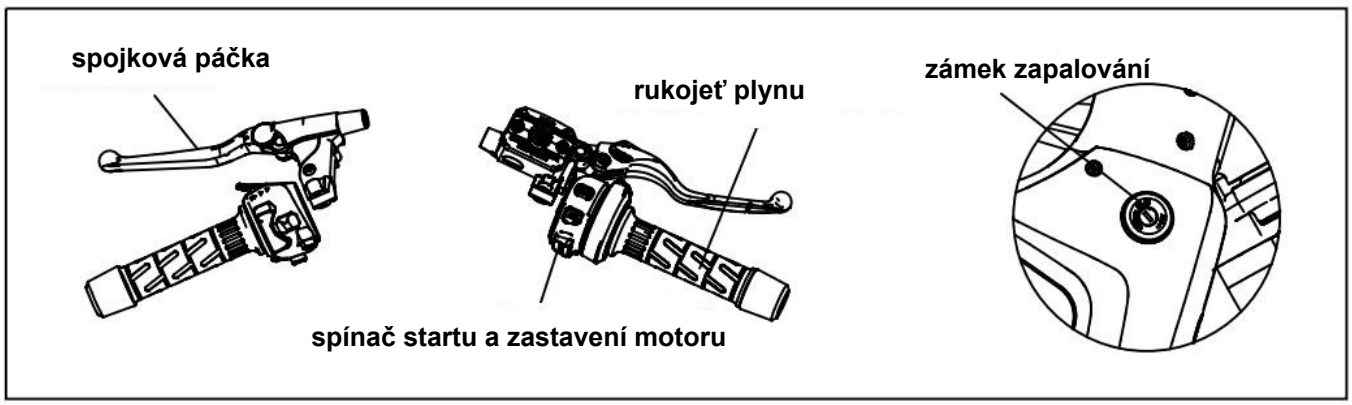
9.3 Spuštění motocyklu (obrázek 15)

1. Odemkněte zámek zapalování. (Poznámka: Zámek zapalování se nachází na pravé straně rámu).

2. Zařaďte nízký rychlostní stupeň nebo neutrálu. Při startování na nízkém rychlostním stupni musíte pevně držet páčku spojky a zapřít boční stojan.

3. Stiskněte tlačítko elektrického startu „“, v případě potřeby současně otočte rukojetí plynu, aby se motor správně naplnil palivem, a poté nastartujte motor.

Obrázek 15 Příprava ke startu



9.4 Vypínač s bočním stojánkem (Obrázek 16)

1. Jakmile je boční stojan spuštěn, spustí se vypínač motoru pro boční stojan, a jakmile je boční stojan zvednut, vypínač motoru pro boční stojan se vypne.

2. Když je spínač bočního stojánku zapnutý, lze nastartovat na neutrál; nelze nastartovat s zařazeným rychlostním stupněm (ani se sevřenou spojkou).

3. Je-li spínač bočního stojánku vypnutý, lze nastartovat na volnoběh; lze nastartovat s zařazeným rychlostním stupněm a sešlápnutou spojkou (bez sešlápnuté spojky nelze nastartovat).

4. Když motor běží, je zařazený rychlostní stupeň a je zapnutý spínač bočního stojánku, vozidlo by mělo být okamžitě vypnuto; v neutrálu vozidlo funguje normálně.

5. Když motor běží a je zapnutý spínač bočního stojánku (v tomto okamžiku v neutrálu). Po zařazení rychlostního stupně se vozidlo okamžitě zastaví.



Obrázek 16

Nebezpečí:

1. **Spuštění vozidla s zařazeným rychlostním stupněm s sebou nese riziko náhlého pohybu vozidla vpřed, což může snadno způsobit nehodu.**
2. **Při stání by otáčky motoru neměly být příliš vysoké a volnoběh by neměl trvat příliš dlouho – jinak hrozí přehřátí motoru a poškození jeho vnitřních součástí.**

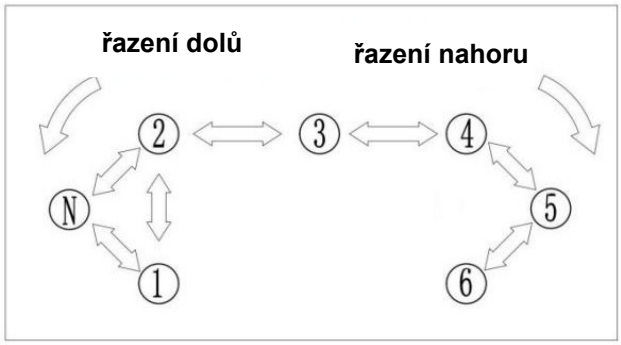
Nebezpečí:

1. **Pokud řídíte tento motocykl poprvé, doporučujeme vám najít si neveřejnou silnici, kde si můžete procvičit ovládání a manipulaci s motocyklem, dokud se s ním dobře neseznámíte.**
2. **Jízda jednou rukou je nejnebezpečnější. Řídítka byste měli pevně držet oběma rukama a nohy mít na pedálech. Za žádných okolností nejezděte s rukama mimo řídítka.**
3. **Před odbočením zpomalte na bezpečnou rychlost.**
4. **Povrch vozovky je mokrý a kluzký, tření pneumatik je malé a brzdná i zatáčecí schopnost jsou přirozeně sníženy, proto je nutné včas zpomalit.**
5. **Boční vítr se obvykle vyskytuje nejčastěji u výjezdů z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu. V případě bočního větru musíte být opatrní, zachovat klid a zpomalit.**
6. **Dodržujte dopravní předpisy a kontrolujte rychlost vozidla.**

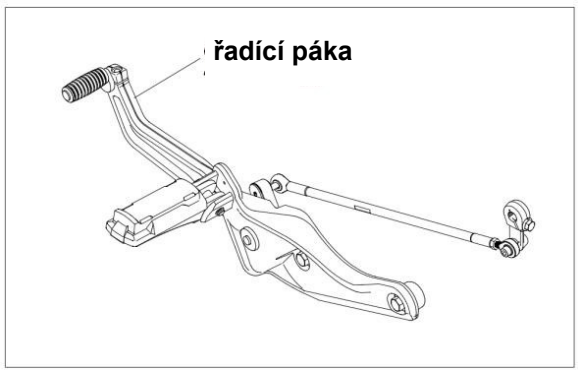
Poznámka:

1. **Před jízdou po silnici by měl být motor po nastartování 2–3 minuty zahříván. Motor s nedostatečnou teplotou zahřátí zhorší opotřebení válců, pístních kroužků, vahadel a dalších součástí při jízdě.**
2. **Při každém spuštění použijte tlačítko elektrického startu „ a ihned jej uvolněte, a to do 3 až 5 sekund; v opačném případě může dojít k příliš rychlému vybití baterie, což zkrátí její životnost.**
3. **Po nastartování motoru je třeba tlačítko elektrického startu „ okamžitě uvolnit, jinak může dojít k poškození motoru.**
4. **Nespouštějte vozidlo nepřetržitě a často; interval mezi dvěma spuštěními by měl být delší než 10 sekund.**
5. **Před jízdou se ujistěte, že je boční stojánek zcela zasunut – předejdete tím omezení průjezdnosti a ztrátě ovladatelnosti při zatáčení doleva.**
6. **Po nastartování nebo jízdě je třeba plynule přidávat plyn (otáčet rukojetí plynu).**
7. **Nespouštějte motocykl v úzkém prostoru, abyste předešli riziku otravy způsobené výfukovými plyny, které se nemohou snadno rozptýlit.**
8. **Pokud dojde k poruše spínače spojky, je třeba jej včas vyměnit.**
9. **Je přísně zakázáno nastartovat motor bez vyřazení spojky, jinak dojde k poškození součástí nebo k bezpečnostním nehodám.**
10. **Nespouštějte motocykl, pokud je nedostatek paliva nebo oleje.**

9.5. Jízda na motocyklu



Obr. 17 Schéma poloh řazení



Obr. 18 Řadicí páka

9.5.1. Řazení (obr. 17, obr. 18)

Tento motocykl je trvale zařazen na šestý rychlostní stupeň;①.②Rychlostní stupeň je nízký,③.④Rychlostní stupeň je střední,⑤.⑥Rychlostní stupeň je vysoký.

Řazení může zahrnovat následující operace:

1) Řazení do neutrálu①Rychlostní stupeň: Vraťte plynovou páčku pravou rukou, levou rukou rychle uchopte páku spojky a levou nohou jednou sešlápněte

řadicí páku levou nohou, aby převodovka zařadila①Gear, postupně uvolňujte rukojeť spojky levou rukou a postupně

zrychlujte pravou rukou. Tyto pohyby jsou koordinovány tak,

aby motocykl plynule jel v①.

2) ①Gear shift②Gear: Vraťte plyn

pravou rukou, levou rukou rychle uchopte páčku spojky a levou nohou jednou zvedněte řadicí páku, aby

převodovka přeřadila na 2. rychlostní stupeň, postupně uvolněte spojkovou páčku levou rukou a postupně zrychlujte pravou rukou. Tyto pohyby

jsou koordinovány tak, aby motocykl jel plynule②Řazení.

3) ②Řazení③.④.⑤.⑥Metoda řazení a①Rychlostní stupeň

②Metoda řazení je stejná.

4) Způsob řazení na nižší rychlostní stupeň a zařazení neutrálu①Stejný postup jako u řazení.

⚠**Poznámka:**

1. Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost vozidla nebo zvyšte otáčky motoru. Před zařazením vyššího rychlostního stupně zvyšte rychlost vozidla nebo snižte otáčky motoru. Tím se zabrání zbytečnému opotřebení prvků hnacího ústrojí a zadních pneumatik.

Varování:

1. Je přísně zakázáno řadit bez uvolnění plynu a pevného přidržení spojkové páčky, jinak může snadno dojít k poškození motoru a převodovky a k bezpečnostním nehodám.

2. Při řazení se ujistěte, že je řadicí páka zasunutá na správném místě, a teprve poté uvolněte páčku spojky.

3. Během držení spojkové páčky pevně při řazení se spojka odpojí a motocykl se pohybuje pouze díky setrvačnosti. Proto by doba řazení měla být co nejkratší.

4. Při jízdě vysokou rychlostí, náhlém přeřazení na nižší rychlostní stupeň nebo rychlém uvolnění plynu je otáčky motoru nižší než rychlost zadního kola. Při uvolnění spojkové páčky dojde k záběru třecích ploch spojkové lamely a zpomalení, což způsobí brzdění zadního kola, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu. Proto při přechodu z vysoké rychlosti na nízkou musíte ke zpomalení použít brzdy a teprve poté přeřadit na nižší rychlostní stupeň.

5. Používání nízkého převodového stupně při jízdě vysokou rychlostí a vysokého převodového stupně při jízdě nízkou rychlostí může snadno vést k poškození motoru. Je nutné včas přizpůsobit převodový stupeň podle rychlosti vozidla, aby motor běžel v normálním rozsahu otáček.

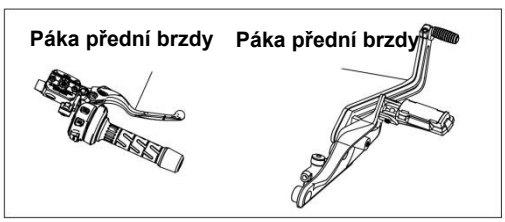
9.5.2. Jízda do kopce nebo v zatáčkách (obrázek 19)

1) Při jízdě do kopce bude rychlostní stupeň příliš vysoký a dojde k jevu zpomalení v důsledku nedostatečného výkonu. Proto je nutné před jízdou do kopce rychle podřadit.

2) Při jízdě z dlouhého kopce musíte přeřadit na nižší rychlostní stupeň a střídavě používat přední a zadní brzdy. Pokud budete přední a zadní brzdy používat nepřetržitě po delší dobu, dojde k jejich přehřátí a snížení brzdného účinku, což může způsobit nebezpečnou situaci.

3) Při jízdě z kopce není povoleno vypínat motor a nechat vozidlo jet setrvačností; pro zajištění stability jízdy je nutné používat brzdění motorem. V opačném případě může dojít k nebezpečným nehodám.

4) Při zatáčení musíte v předstihu zpomalit a podřadit. V opačném případě může vozidlo v důsledku nadměrné rychlosti při zatáčení vyletět ze zatáčky nebo při zatáčení náhle zabrzdit, což může vést k nebezpečným nehodám.

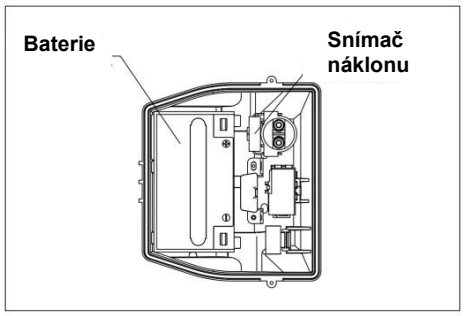


Obr. 19 Schéma umístění brzd

9.5.3. Funkce Tilt Kill

Tento motocykl je vybaven funkcí Roll and Kill. Pokud je úhel mezi karoserií vozidla a zemí menší než 60° (±10°) a tento stav trvá déle než 5 sekund, celé vozidlo se automaticky zastaví.

Spínač Tilt Kill se nachází v prostoru pro baterii pod sedákem (obr. 20).



Obr. 20

9.5.4. Používejte brzdy

1) Pokud potřebujete zpomalit, musíte použít přední a zadní brzdu současně (pravou rukou pomalu držte páčku přední brzdy a pravou nohou pomalu sešlápněte pedál zadní brzdy, abyste zabránili samostatnému použití přední a zadní brzdy).

2) V nouzové situaci okamžitě vypněte nouzový vypínač a použijte přední a zadní brzdy současně, abyste motocykl zastavili.

3) Náhlému brzdění je třeba se co nejvíce vyvarovat. Náhlé brzdění může způsobit náhlé zastavení předních a zadních kol, což ztěžuje ovládání vozidla.

4) Na kluzkých nebo měkkých silnicích se vyhýbejte náhlému zrychlení, prudkému brzdění a ostrým zatáčkám. Zabraňuje to smyku vozidla a ztěžuje ovládání.

9.5.5. Parkování

1) Postupně uvolněte plynovou páčku, aby se vrátila do zcela uzavřené polohy.

2) Zároveň pomalu držte pravou rukou přední brzdovou páčku a pravou nohou pomalu sešlápněte zadní brzdový pedál, abyste se vyhnuli samostatnému použití přední a zadní brzdy.

3) Počkejte, až se rychlost vozidla sníží, a současně zařaďte nižší rychlostní stupeň.

4) Pevně stiskněte páčku spojky, zařaďte neutrál a poté vozidlo zcela zastavte. Po zařazení neutrálu se rozsvítí kontrolka neutrálu na přístrojové desce.

5) Pokud chcete použít jeden stojan k zaparkování na mírném svahu, měli byste zařadit nízký rychlostní stupeň s přední částí motocyklu směrem nahoru, aby se zabránilo převrácení. (Při opětovném startu nezapomeňte zařadit neutrál.)

6) Zavřete zámek zapalování; v případě nouze lze motor vypnout přímo pomocí nouzového vypínače.

7) Zajistěte mechanismus řízení a vytáhněte klíč, abyste zabránili krádeži.

⚠ Nebezpečí:

1. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je brzdná dráha. Proto je nutné dodržovat bezpečnou vzdálenost, aby nedošlo k nárazu zezadu.

2. Použití pouze přední nebo zadní brzdy způsobí smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem; na kluzkých silnicích a při změně jízdního pruhu je nutné používat brzdový systém motocyklu v plném rozsahu; nouzové brzdění na nerovných nebo hladkých silnicích může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

X、Údržba a servis

10.1. Tabulka servisních intervalů

Intervaly údržby / Údržba / intervalu údržby	Údržba Položka	Počet najetých kilometrů (tachometr) km (Poznámka ②)					
		1000 km	4000 km	8000 km	12 000 km	Poznámky	Roční
Palivová nádrž, palivové potrubí		V případě poškození a opotřebení opravit nebo vyměnit				před použitím	
Akcelerátor		I	I	I	I	před použitím	
Chladicí kapalina		Vyměňujte každé 2 roky				kontrola před použitím	
Vzduchový filtr	Poznámka ①	I/každých 4 000 km; R/každých 20 000 km					
Zapalovací svíčka		I/každých 4 000 km : R/každých 8 000 km					
Motorový olej		R	R	R	R		R
Olej v převodovce		R	R	R	R		
Vložka olejového filtru motoru		R	R	R	R		R
Řemen/řemenice	Poznámka ①	I & L/každých 500 km					
Brzdové destičky		I	I	I	I		I
		Vyměňujte každé 2 roky					
Přední a zadní brzdový systémy	Poznámka ③	I	I	I	I	Před použitím	I
Přepínače		I	I	I	I	Před použitím	
Světla a klakson		I	I	I	I	Před použitím	I
Baterie		I	I	I	I		I
Pojistka		I	I	I	I		
Těsnění, únik oleje		I	I	I	I		
Vůle ventilů	Poznámka ③				I		
Spojka		I	I	I	I		
Systém odpružení		I	I	I	I		
Utahování matic a šroubů		I	I	I	I	Před použitím	I
Kola		I	I	I	I	Před použitím	
Ložisko řídítka (ložisko sloupku řízení)	Poznámka ③	I	I	I	I		I
Hnací řemen CVT	Poznámka ③	I	I	I	I		I

Motocykl musí být pravidelně udržován podle času a počtu najetých kilometrů uvedených v tabulce výše a před údržbou musí být motocykl očištěn.

Motocykly by měly být pravidelně udržovány podle času a počtu najetých kilometrů uvedených v tabulce výše a před údržbou musí být vozidlo očištěno.

Symboly v tabulce výše znamenají: „I“ – včas zkontrolovat, vyčistit, seřídit, namazat nebo vyměnit; „C“ – čištění; „R“ – výměna; „L“ – mazání.

Žádné výrobky si nemusíte opravovat sami, s opravou se můžete obrátit na prodejnu Benda.

Poznámka ① znamená: Při jízdě v prašném prostředí by měl být cyklus čištění zkrácen.

Poznámka ② znamená, že pokud stav tachometru překročí nejvyšší číslo v tabulce, bude cyklus údržby i nadále opakován podle počtu najetých kilometrů uvedeného v tabulce.

Poznámka ③: Opravu a seřízení smí provádět pouze personál prodejny Benda

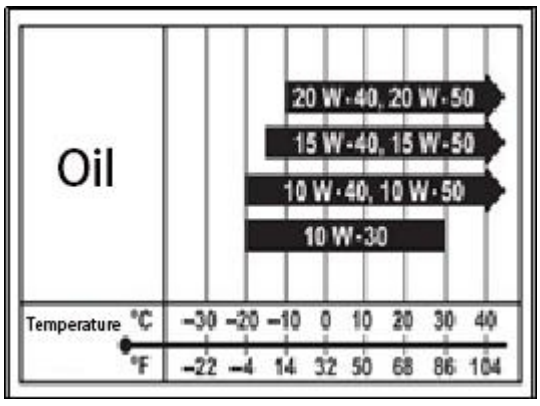
10.2. Kontrola, výběr a výměna motorového oleje

Účinky motorového oleje na motor: snižování tření, zlepšování těsnosti, chlazení součástí, čištění součástí a prevence koroze.

Pokud je kvalita oleje špatná, doba používání příliš dlouhá nebo množství oleje nedostatečné atd., urychlí se opotřebení součástí motoru a zkrátí se životnost motoru; může to dokonce způsobit příliš vysokou teplotu motoru, opotřebení nebo spálení spojky, pokles výkonu, abnormální hluk, spalování oleje atd.

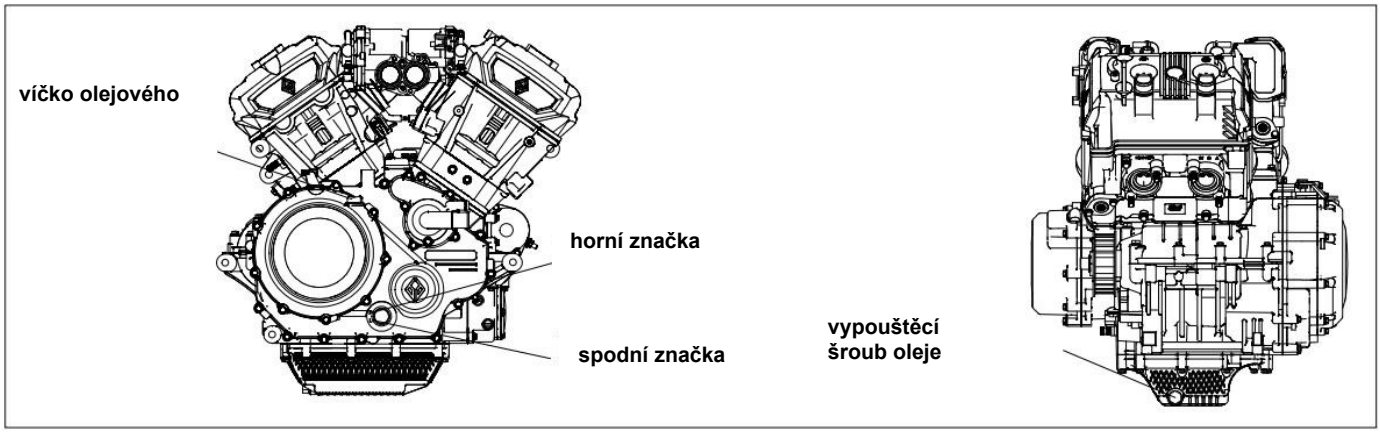
[Kontrola] (Obrázek 22)

Před každým použitím je nutné zkontrolovat hladinu oleje; dostatečné množství oleje se posuzuje podle nejvyšší polohy měrky oleje. Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu 3 minut, poté motor vypněte a počkejte 3 minuty. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu tak, aby celé vozidlo stálo kolmo k zemi. V tomto okamžiku by hladina oleje měla být mezi horní a dolní značkou na měrce oleje. Pokud je hladina oleje nízká, odšroubujte měrku a doplňte odpovídající množství oleje. Po nasazení měrky oleje zkontrolujte, zda nedochází k úniku.



API	SN nebo vyšší
SAE	SAE 15W-50
JASO	MA

Obrázek 21 Výběr oleje



[Vybrat] (Obrázek 21)

Třída motorového oleje: SAE 15W-50

Požadavky na kvalitu motorového oleje: třída SAE nebo vyšší

Použití vysoce kvalitního oleje pro čtyřtaktní motory může prodloužit životnost motoru. Pro motorový olej by měla být zvolena viskozita SAE 15W-50 SN v klasifikaci API. Doporučuje se používat syntetický motorový olej třídy nebo vyšší a prosím vyberte vhodný olej podle obrázku 22 a porovnejte místní teplotní podmínky:

Obrázek 22 Kontrola oleje

Upozornění:

1. Použití nekvalitního motorového oleje vážně ovlivní výkon a životnost motoru.

2. Pokud se motorový olej dlouho nevymění, zhorší se jeho kvalita a znehodnocený motorový olej způsobí nadměrné opotřebení motoru a jeho součástí.

3. Nedostatek oleje může vážně poškodit motor.

[Výměna]

Motorový olej zcela vyměňte do 1000 km po záběhu nového motocyklu; po druhé jízdě v délce 2000 km byl olej vyměněn. V budoucnu bude olej vyměňován přibližně každých 3000 km.

1、Po 3 minutách jízdy vypněte motor a pod odtokovou zátku motorového oleje umístěte nádobu na olej.

2、Po 3 minutách vypusťte motorový olej (pozor: nespalte se o motor nebo olej). Odšroubujte olejovou zátku, povolte matici a vyjměte kryt filtru, pružinu, filtrační vložku atd.

3. Po vypuštění oleje je nutné vyčistit vypouštěcí šroub a kryt filtru stroje; vyměňte filtrační vložku a zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek nepoškozený. Pokud je poškozený, vyměňte jej za nový; poté namontujte filtrační , pružinu, těsnicí kroužek a kryt filtru.

4、Do plnicího otvoru nalijte přibližně 3,8 l nového oleje. Pokud byl filtrační vložka vyměněna za novou, je zapotřebí 4 l nového oleje. Zkontrolujte a ujistěte se, že nedochází k úniku oleje, a poté nainstalujte plnicí zátku.

5. Nechte motor běžet 3 minuty při různých otáčkách a zkontrolujte, zda z demontovaných částí neuniká olej. Po vypnutí motoru 3 minuty pozorujte. Pokud je hladina oleje nižší než značka na stupnici pod okénkem pro kontrolu hladiny oleje, doplňte odpovídající množství motorového oleje a poté znovu zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

Běžné příčiny znehodnocení motorového oleje:

1、Teplota oleje je příliš vysoká a olej se přirozeně znehodnocuje.

2、Smíchání motorových olejů různých tříd vede k jejich znehodnocení.

3. Třením součástí stroje vzniká stále více kovových třísek.

4. V olejové vaně se nachází velké množství prachu a nečistot.

5、Pokud je mezera mezi pístem a válcem příliš velká, dochází k úniku výfukových plynů a při spalování paliva vznikají zbytky vznikají při spalování paliva.

⚠ Nebezpečí:

1. Motorový olej a výfuková trubka tlumiče výfuku mohou způsobit popáleniny. Před vypuštěním starého motorového oleje počkejte, až vychladne vypouštěcí šroub a výfuková trubka.

2. Pokud dojde k náhodnému požití motorového oleje, může to způsobit poškození zdraví. Opakujeme, že dlouhodobý kontakt s motorovým olejem může vést k rakovině kůže. Krátkodobý kontakt s motorovým olejem může způsobit podráždění kůže. Uchovávejte motorový olej mimo dosah dětí a domácích zvířat. Při výměně motorového oleje noste oděv s dlouhými rukávy a ochranné rukavice (například rukavice používané při praní prádla), abyste omezili podráždění kůže. Pokud dojde ke kontaktu kůže s motorovým olejem, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou.

⚠ Varování:

Pokud nepoužijete předepsaný motorový olej, může dojít k poškození motoru.

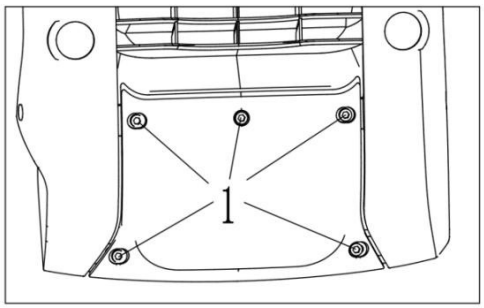
⚠ Poznámka:

Odpadní motorový olej prosím řádně zlikvidujte, nevylévejte jej do popelnice ani přímo na zem, ale vložte jej do uzavřené nádoby a odvezte do místního sběrného dvora, abyste zabránili znečištění životního prostředí.

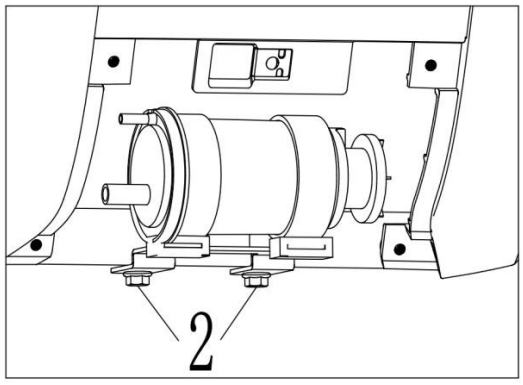
10.3. Výměna olejového filtru

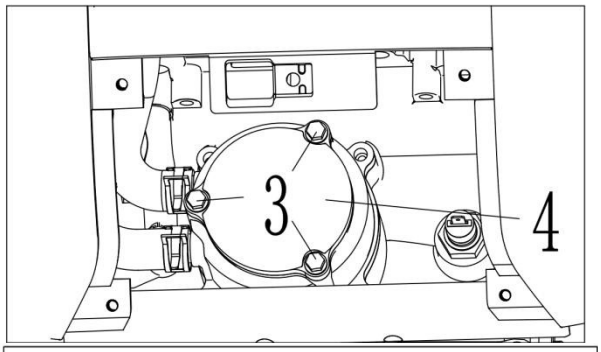
[Výměna filtračního prvku] (Obrázek 23)

1. Zjistěte polohu olejového filtru a odšroubujte pět upevňovacích šroubů spodního krytu chladiče①



2. Odšroubujte dva upevňovací šrouby, které drží držák kanystru motocyklu②

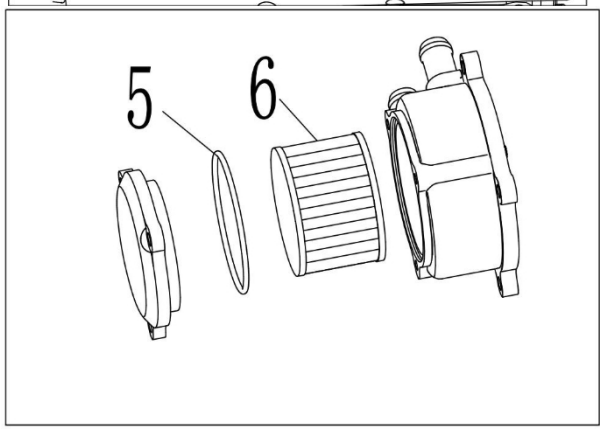




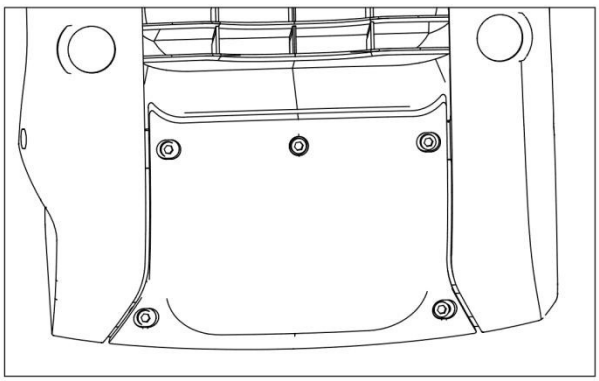
3. Použijte nástrčný klíč č. 8 a ráčnový klíč

Odšroubujte kryt filtru motoru④ Tři upevňovací šrouby pro ③.

Poznámka: **Při demontáži olejového filtru vytéká zbytkový olej.**



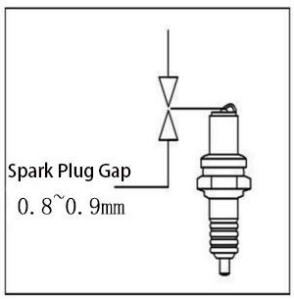
4. Sejměte těsnicí O-kroužek⑤, vyjměte filtrační vložku⑥ a nahraďte ji novou filtrační vložkou.



5. Nainstalujte filtrační vložku v opačném pořadí.

Utažovací moment šroubů: 10 N. m

10.4. Výběr a výměna zapalovacích svíček



[Výběr] (Obrázek 24)

Model zapalovací svíčky: CPR8EA-9 (NGK), protilehlá strana objímky zapalovací svíčky: 16 mm

Obrázek 24 Zapalovací svíčka

9

[Kontrola a výměna]

1. Interval výměny zapalovací svíčky je: jednou za 6000 km.

2. Sejměte krytku zapalovací svíčky. Během této operace krytku zapalovací svíčky nepoškoďte. Odstraňte nečistoty v okolí. K demontáži zapalovací svíčky použijte klíč na zapalovací svíčky z brašny s nářadím a pomocí drátěného kartáče odstraňte z zapalovací svíčky usazeniny a nečistoty.

3. Zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka poškozená, zda není opotřebovaná mezera mezi elektrodami a zda je těsnicí podložka neporušená; pokud je poškozená, je třeba ji vyměnit.

4. K měření mezery mezi elektrodami použijte vysoce přesnou měrku. Normální mezera mezi elektrodami je 0,8–0,9 mm.

5. Při montáži zapalovací svíčky: Nejprve musíte zapalovací svíčku ručně našroubovat do závitu a poté ji dotáhnout

Upozornění:

1. Do motoru se přes montážní otvor zapalovací svíčky dostane nečistota, která motor poškodí. Po demontáži zapalovací svíčky musíte montážní otvor zapalovací svíčky něčím zakrýt.

2. Pokud se barva elektrody zapalovací svíčky liší od barvy normální zapalovací svíčky, je nutné ji vyměnit za novou svíčku stejného modelu. Různé modely zapalovacích svíček mají různé tepelné rozsahy, a proto mohou způsobit poškození motoru nebo nesprávné spalování

.utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.

10.5. Čištění a demontáž vzduchového filtru

[Vyčistit nebo vyměnit]

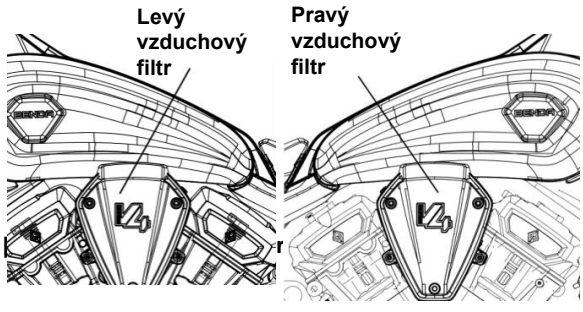
1. Filtrační vložka vzduchového filtru musí být pravidelně udržována: filtrační vložka musí být zkontrolována, vyčištěna a včas seřízena každých 40 hodin nebo po ujetí 1000 km; vzduchový filtr musí být vyčištěn každých 80 hodin nebo po ujetí 2000 km; filtrační vložka musí být vyměněna za novou každých 5000 ujetých km.

2. Pokud je motocykl používán v blátivém, vlhkém nebo prašném prostředí, je třeba cyklus čištění nebo výměny filtru zkrátit.

3. Pokud je filtrační vložka příliš znečištěná, vnikne do ní voda nebo je poškozená, musí být vyměněna za novou, jinak se zvýší odpor sání, sníží se výkon motoru a zvýší se spotřeba paliva. Udržování vzduchového filtru v čistotě může zlepšit pracovní účinnost motoru a prodloužit jeho životnost.

4. Tento motocykl má houbovou filtrační vložku. Při čištění ji lze omýt čistou vodou a poté namočit do čistého motorového oleje. Pokud je vložka stará nebo zanesená, musí být filtrační vložka vyměněna za novou.

5. Během pravidelné údržby odstraňte hadici pro sběr oleje a vypusťte z ní odpadní olej. Hadice pro sběr oleje se nachází pod vzduchovým filtrem.



1. Odšroubujte 3 šrouby na horním krytu vzduchového filtru a odšroubujte upevňovací šrouby filtračního prvku. Vyjměte filtrační prvek.

2. Montáž: Postupujte v opačném pořadí než při demontáži popsané výše.

Varování:

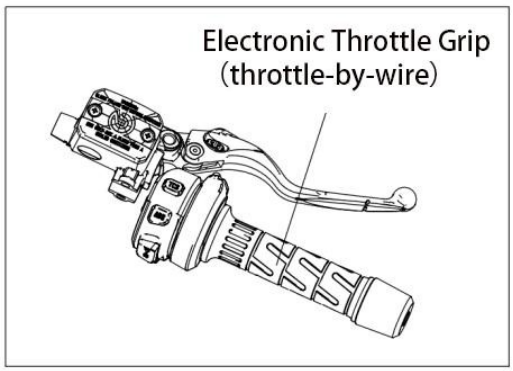
1. Spuštění motoru bez nainstalovaného filtračního prvku je nebezpečné. Bez blokování filtračního prvku bude plamen z motoru vystřikován zpět do sací komory vzduchového filtru a nečistoty budou také nasávány do motoru, což způsobí vážné opotřebení motoru. Proto je zakázáno spouštět a provozovat motor bez nainstalovaného filtračního prvku.

2. Při oplachování motocyklu nedovolte, aby se voda dostala do vzduchového filtru.

3. Při čištění vzduchového filtru je nutné zkontrolovat, zda není filtrační vložka poškozená. Pokud je filtrační vložka poškozená, je nutné ji vyměnit za novou.

4. Pokud je filtrační vložka nainstalována v nesprávné poloze, bude do motoru vnikat prach kolem filtrační vložky a poškodí motor. Ověřte, zda je filtrační vložka nainstalována ve správné poloze a zda je správně utěsněna.

10.6 Kontrola páčky škrticí klapky



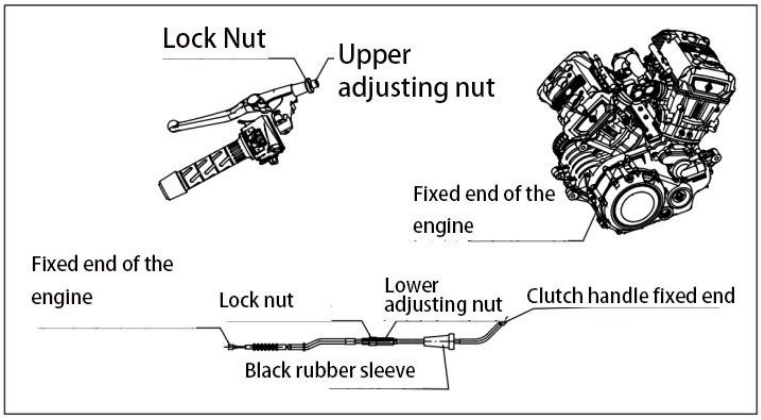
[Kontrola] (Obrázek 26)

1. Zkontrolujte, zda se přední část motocyklu otáčí z krajní levé polohy do krajní pravé polohy a zda je doraz spolehlivý.
2. Zkontrolujte, zda je otáčení rukojeti plynu plynulé od zcela otevřené polohy do zcela uzavřené polohy; zda se rukojeť po uvolnění automaticky vrátí do výchozí polohy.

[Těleso škrticí klapky]

Omezovací šroub škrticí klapky na těle škrticí klapky je přesně nastaven a nelze jej upravovat svépomocí. Zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky vozidla stabilní (po dostatečném zahřátí motoru by se volnoběžné otáčky motoru měly pohybovat v rozmezí 1350–1550 ot./min.). Pokud jsou volnoběžné otáčky nestabilní, požádejte o kontrolu a opravu odborný servisní personál servisního střediska určeného naší společností.

10.7. Seřízení spojky



Obrázek 27 Spojka

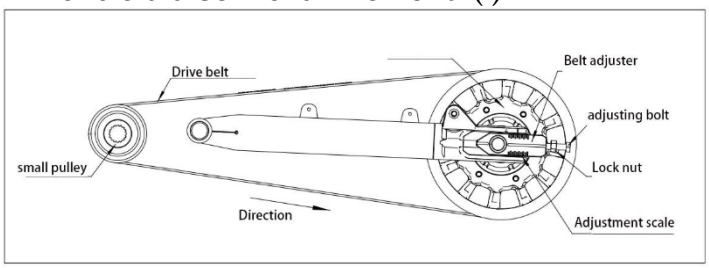
Volný zdvih páčky spojky je: 5 ~ 10 mm. Funkce spojky: **(Obrázek 27)**

1. Zajišťuje plynulé a jemné spojení klikového hřídele motoru a systému převodovky s proměnnou rychlostí, aby byl zajištěn plynulý start motocyklu.
2. Zajistit rychlé a úplné oddělení klikového hřídele motoru a systému převodovky s proměnnými otáčkami, aby motocykl při řazení nezpůsoboval nárazy.

3. Může zabránit poškození součástí převodovky s proměnnými otáčkami v důsledku nadměrného zatížení.

> ⚠**Poznámka:**
> **Při používání páčky spojky byste ji měli uchopit nebo uvolnit celou; snažte se vyhnout uchopení pouze poloviny nebo použití pouze poloviny (použití poloviční spojky), jinak to snadno způsobí opotřebení nebo spálení spojky.**

XI Kontrola a seřizování řemenu ( )



Obrázek 28 Řemenový pohon

Model řemenu: 1881-H11M-30 mm

[Kontrola] (Obrázek 28)

Před každou jízdou zkontrolujte, zda systém řemenového pohonu funguje správně. Pokud zjistíte jakékoli závady nebo poškození, je nutné je neprodleně pečlivě zkontrolovat a opravit, případně vyměnit součásti hnacího ústrojí, a to výhradně u autorizovaného prodejce. Naši prodejci jsou schopni rozpoznat jakékoli známky opotřebení a v případě potřeby vyměnit potřebné součásti. V případě potřeby proto přivezte své vozidlo k prodejci k prověření.

[Seřízení]

Napnutí řemenu je nutné zkontrolovat pomocí profesionálních nástrojů. Pokud potřebujete zkontrolovat nebo seřídit napnutí řemenu, obraťte se na prodejce vozidla. Neprovádějte seřízení sami.

Napětí řemene: 65–70 Hz; pokud uživatel jezdí intenzivně po delší dobu, doporučená hodnota napínací síly je 85–90 Hz.

[Výměna]

1. Pomocí nářadí demontujte velkou a malou řemenici;

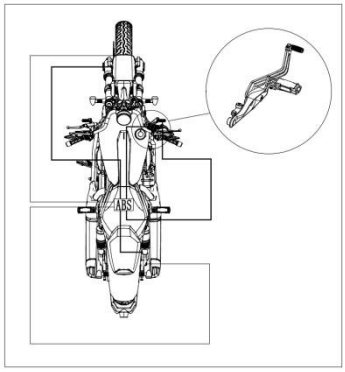
2. Namontujte velkou řemenici, malou řemenici a hnací řemen v opačném pořadí, než jste je demontovali, a seřiďte napnutí řemene;

3. Při montáži a seřizování řemene je třeba věnovat pozornost následujícímu: Při nesprávné manipulaci s řemenem může dojít k prasknutí napínacího lana;
To způsobí ztrátu pevnosti v tahu a roztržení řemene, což může vést k jeho selhání!

- Zabraňte zauzlení, ohnutí, zkroucení, zauzlení nebo převrácení řemene; nikdy jej nepoužívejte jako bič.
- Při montáži nezvedejte řemen pomocí kladek.
- Nepoužívejte (ostré) nástroje k manipulaci s řemenem.
- Řemen nemažte ani nemazejte.
- Nepokoušejte se řemen otevírat ani opravovat.

> ⚠**Poznámka:**
> Před každou jízdou zkontrolujte, zda převodový systém funguje správně. Pokud zjistíte jakékoli závady nebo poškození, je nutné provést pečlivou kontrolu a okamžitě provést opravu.

XII、Protiblokovací brzdový systém ABS



Systém ABS se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a čerpadla pro zpětný tok oleje, které jsou namontovány pod rámem. Na předním a zadním kole je umístěn snímač rychlosti kola.

Systém ABS pracuje na základě dvou samostatných brzdových okruhů (přední a zadní brzdy). V normálním provozním režimu funguje brzdový systém stejně jako běžný brzdový systém bez systému ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná, že kolo má tendenci zablokovat se, začne systém ABS pracovat úpravou brzdného tlaku. Tento proces úpravy je možné pocítit jako mírný skok na předním

brzdové páčky nebo brzdového pedálu.

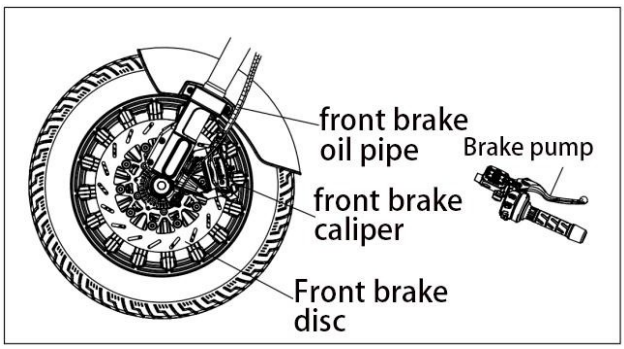
Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS a zhasnout, jakmile rychlost při rozjezdu překročí 5 km/h. Pokud kontrolka ABS po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému ABS došlo k poruše. V tomto okamžiku již nelze systém ABS aktivovat a při brzdění může dojít k zablokování kol.

Upozornění:

1. Pouze při vypnutém systému ABS se zadní kolo může otáčet při sešlápnutí přední brzdy.

2. V případě provedení úprav, jako je zkrácení nebo prodloužení zdvihu tlumiče, použití ráfků s jiným průměrem, jiných pneumatik, nesprávného tlaku v pneumatikách, jiných brzdových destiček atd., nemusí systém ABS nadále fungovat. Optimální fungování systému ABS je zaručeno pouze v případě, že jsou v brzdovém systému použity náhradní díly a pneumatiky doporučené společností Benda Motorcycle.

XIII、kontrola a seřízení předních brzd



[Kontrola] (OBR. 30)

- Změřte volný zdvih přední brzdové páčky: 5 ~ 10 mm.
- Změřte tloušťku předního brzdového kotouče a tloušťku brzdové destičky.
- Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádržce; Zkontrolujte, zda je brzdový třmen v normálním stavu; Zkontrolujte brzdové potrubí a brzdovou olejovou nádržku, zda nevykazují únik oleje nebo praskliny; Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů.
- Pokud při ovládání brzdové páky pocítíte, že tlak na páku není dostatečný, měli byste ji včas nechat zkontrolovat; v opačném případě dojde ke snížení brzdného výkonu nebo k selhání brzdy. Tuto opravu je třeba provést v „Benda Specialty Store“.

Upozornění:

1. Je třeba doplnit: brzdový olej na bázi DOT3 nebo DOT4, který neobsahuje ropné látky; Různé značky nelze míchat;

2. Brzdový olej je vysoce korozivní, proto jej nevystřikujte na lakované nebo plastové povrchy; Pokud jej omylem vypijete, měli byste jej vyplivnout; Pokud se dostane do očí nebo na kůži, okamžitě jej opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc;

3. Hydraulické kotoučové brzdy pracují pod vysokým tlakem. Z důvodu zajištění bezpečnosti a spolehlivosti nesmí doba výměny brzdových destiček a brzdové kapaliny překročit interval údržby;

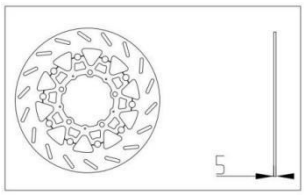
4. Pokud hydraulický kotoučový brzdový systém vyžaduje údržbu, smí jej opravovat pouze profesionální technici.

Poznámka:

Brzda je nesmírně důležitou součástí zajišťující osobní bezpečnost jezdce a měla by být často kontrolována a seřizována. Vyměňte ji za nový brzdový kotouč nebo brzdovou destičku a nejezděte ihned; Přední brzdovou páčku je třeba několikrát stisknout, dokud se brzdový kotouč dobře nezapadne do brzdového třmenu.

13.1. Zkontrolujte přední brzdový kotouč (obrázek 31)

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového kotouče.



kotouč

Zkontrolujte brzdový kotouč na několika místech. Zkontrolujte také jeho vzhled, abyste se ujistili, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než stanovená hodnota: Vyměňte brzdový kotouč.

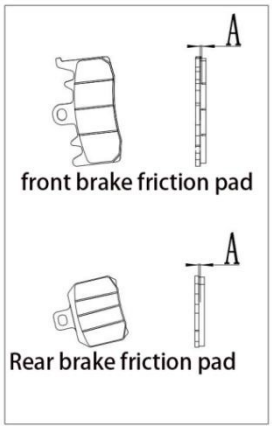
Pokud je brzdový kotouč poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný: vyměňte brzdový kotouč. Tloušťka brzdového kotouče: nejméně 4,5 mm.

Varování:

V důsledku opotřebení brzdového kotouče se sníží tloušťka brzdového kotouče v oblasti styčné plochy brzdové destičky, což sníží brzdný účinek a ohrozí bezpečnost jízdy. Jakmile dojde k poškození, prasknutí nebo deformaci, vyměňte brzdový kotouč okamžitě.

Když je brzdový kotouč opotřebovaný až na minimum. Jakmile jeho tloušťka klesne na 4,5 mm, je nutné jej vyměnit; demontujte přední brzdový třmen a přední kolo a vyměňte brzdové kotouče.

13.2. Zkontrolujte brzdové destičky přední brzdy (obrázek 32)



Zkontrolujte minimální tloušťku brzdových destiček (A). Minimální hodnota tloušťky brzdové destičky: A = 1,5 mm.

Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka: Včas vyměňte brzdovou destičku.

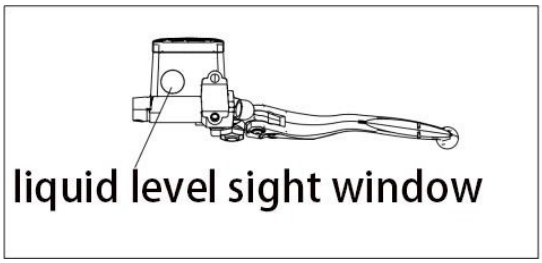
Pokud zjistíte, že je třecí deska poškozená nebo prasklá: Včas vyměňte třecí desku.

Obrázek 32: Kontrola předních brzdových destiček

⚠Poznámka:

Brzdové destičky se při brzdění vozidla postupně opotřebovávají. Brzdný účinek se také postupně snižuje. Pro zajištění bezpečnosti vás i vozidla je prosím pravidelně kontrolujte a včas je vyměňujte. Pokud neznáte specifikace brzdových destiček nebo je nemůžete vyměnit sami, obraťte se prosím na autorizovaný servis společnosti Benda.

13.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v předním brzdovém systému



Obrázek 33 Kontrola hladiny brzdové kapaliny vpředu

Upravte polohu vozidla tak, aby brzdová kapalina v brzdovém potrubí byla ve vodorovné poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes okénko pro kontrolu hladiny.

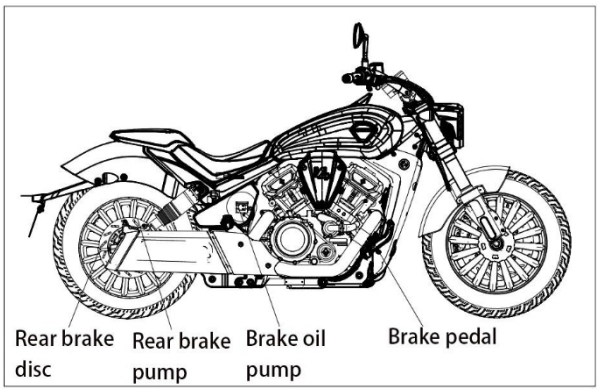
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou na stupnici: Včas doplňte brzdovou kapalinu.

⚠Varování:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou na stupnici, znamená to, že brzdový systém není těsný nebo že brzdové destičky jsou zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte prosím autorizovaný servis společnosti Benda pro provedení údržby.

Příliš dlouhé používání brzdové kapaliny snižuje brzdný účinek, proto ji včas vyměňte.

XIV , Kontrola a seřízení zadních brzd



Obrázek 34 Kontrola zadních brzd

[Kontrola] (Obr. 34)

● Volný zdvih brzdového pedálu po měření je: 10 ~ 20 mm.

● Změřte tloušťku zadního brzdového kotouče a tloušťku brzdové destičky.

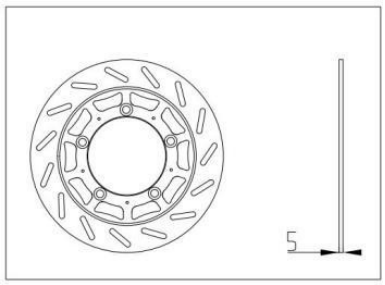
● Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádržce; Zkontrolujte, zda je brzdový třmen v pořádku; Zkontrolujte brzdové potrubí a brzdovou olejovou nádržku, zda nevykazují únik oleje nebo praskliny; Zkontrolujte

brzdové kotouče na opotřebení.

● Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu pocítíte, že tlak na pedál je nedostatečný, znamená to, že v brzdovém systému je vzduch; Vzduch z brzdového systému je třeba zcela vypustit, aby bylo možné systém normálně používat; Pokud tak neučiníte, dojde ke snížení brzdného výkonu nebo k selhání brzd. S touto údržbou se prosím obraťte na profesionální techniky údržbářské jednotky.

14.1. Zkontrolujte zadní brzdový kotouč (Obrázek 35)

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového



Ob kotouče

Zkontrolujte brzdový kotouč na několika místech. Zkontrolujte také jeho vzhled, abyste se ujistili, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

P o k u d je tloušťka brzdového kotouče menší než stanovená hodnota: Vyměňte brzdový kotouč.

Pokud je brzdový kotouč poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný: vyměňte brzdový kotouč.

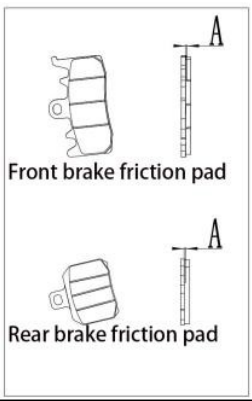
Tloušťka brzdového kotouče: nejméně 4,5 mm.

Varování:

V důsledku opotřebení brzdového kotouče se sníží tloušťka brzdového kotouče v oblasti styčné plochy brzdové destičky, což sníží brzdný účinek a ohrozí bezpečnost jízdy. Jakmile dojde k poškození, prasknutí nebo deformaci, brzdový kotouč okamžitě vyměňte.

Když je brzdový kotouč opotřebován na minimum. Při tloušťce 4,5 mm musí být vyměněn; Demontujte zadní brzdový třmen a zadní kola a poté vyměňte brzdový kotouč.

14.2. Zkontrolujte brzdové destičky zadní brzdy (obrázek 36)



Zkontrolujte minimální tloušťku brzdových destiček (A). Minimální tloušťka brzdové destičky: A = 1,5 mm.

Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka: Včas vyměňte brzdové destičky.

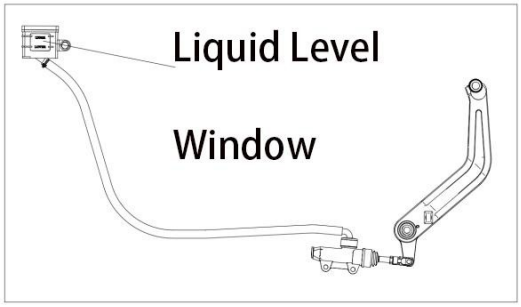
Pokud je třecí deska poškozená nebo prasklá, včas ji vyměňte

Obrázek 36 Kontrola třecí destičky zadní brzdy

Poznámka:

Třecí desky se při brzdění vozidla postupně opotřebovávají. Brzdný účinek se také postupně snižuje. Pro zajištění bezpečnosti vás i vozidla je prosím pravidelně kontrolujte a včas je vyměňujte. Pokud neznáte specifikace třecí desky nebo ji nemůžete vyměnit sami, obraťte se prosím na autorizované servisní středisko společnosti Benda.

14.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému (obrázek 37)



Obrázek 37 Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadních brzd

Uveďte vozidlo do takové polohy, aby byla brzdová kapalina v nádržce v horizontální poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes průhledítko. Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou na stupnici, doplňte brzdovou kapalinu včas.

⚠Varování:

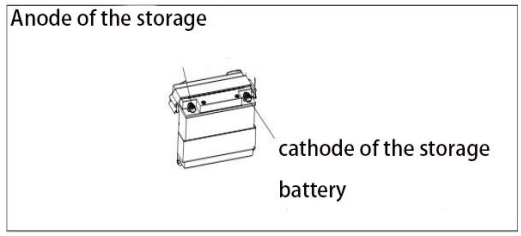
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou na stupnici, znamená to, že brzdový systém není utěsněný nebo že brzdové destičky jsou zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte prosím autorizovaný servis společnosti Benda pro provedení údržby.

Příliš dlouhé používání brzdové kapaliny snižuje brzdný účinek, proto ji včas vyměňte.

XV、Údržba baterie

[Typ baterie] (Obrázek 38) Číslo modelu: MG14ZS-C Kapacita: 12 V 11,2 Ah

Standardní nabíjení: 1 A ~ 1,4 A × 6 ~ 8 hodin

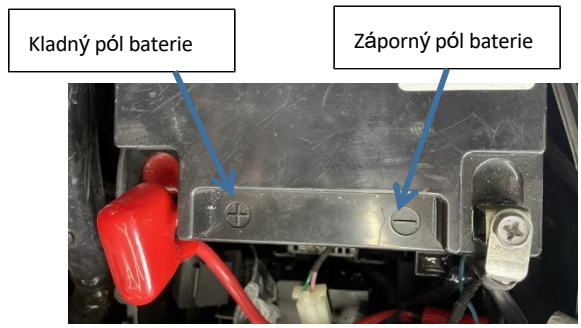


Obrázek 38 Baterie

[Demontáž a montáž baterie]

Demontáž:

1. Odemkněte zámek sedáku a sejměte sedák;
2. Sejměte kryt elektrické skříňky a montážní držák ECU;
3. Nejprve odpojte záporný vodič (—);
4. Odpojte kladný vodič (+);
5. Vyjměte baterii.
6. Při instalaci dbejte na správnou orientaci kladného a záporného pólu baterie.



Obrázek 39 Montáž baterie

Instalace:

1. Postup montáže je opačný než postup demontáže.
2. Nejprve připojte kladný vodič (+) a poté záporný vodič (−) a ujistěte se, že kladný a záporný svorky nejsou uvolněné a že kladný a záporný pól nelze připojit obráceně. Obrácené připojení může poškodit elektrické součásti.

⚠Nebezpečí:

Při montáži umístěte kladný a záporný vodič kabelu na levou a pravou stranu baterie (jak je znázorněno na obrázku 39) a nainstalujte ochranné krytky kladného a záporného pólu na místo, aby nedošlo ke zkratu způsobenému překrytím s přítlačnou deskou baterie, což by mohlo vést k poškození baterie, výbuchu a požáru a dokonce ohrozit osobní bezpečnost.

[Nabíjení baterie]

1. Sejměte sedák sedadla.
2. Sejměte kryt elektrické skříňky, montážní držák ECU, odpojte kladný a záporný vodič a vyjměte baterii.
3. Připojte kabel nabíječky a ujistěte se, že nabíjecí proud činí 1/10 A kapacity baterie. Například pokud nabíjíte baterii s kapacitou 10 Ah, její nabíjecí proud je 1 A.
4. Podrobné pokyny k nabíječce si vyžádejte u svého prodejce.

[Kontrola a údržba baterie]

1. Při pravidelném používání motocyklu nabíjecí systém automaticky baterii plně nabije. Pokud motocykl používáte jen příležitostně nebo na krátkou dobu, může být kapacita baterie nízká. Baterie se sama vybíjí a rychlost jejího vybíjení se mění v závislosti na typu baterie a okolní teplotě.
2. Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, je nutné baterii po nabití vyjmout a uskladnit a pravidelně ji dobíjet.
3. Pravidelně čistěte kladný a záporný pól baterie.
4. Při výměně baterií je třeba použít baterie stejného typu a specifikace.

⚠Nebezpečí:

1. Pólky baterií, svorky a související součásti obsahují olovo nebo sloučeniny olova. Pokud se olovo nebo sloučeniny olova dostanou do krevního oběhu, může to poškodit vaše zdraví, a proto je nutné je po kontaktu s kontaminací včas očistit.

2. Baterii je nutné skladovat mimo dosah dětí.

3. Baterie obsahuje toxické látky, včetně kyseliny sírové a olova. Může způsobit újmu na zdraví a znečišťovat životní prostředí. Použité baterie musí být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy. Nelze je vyhazovat jako běžný domácí odpad.

⚠Poznámka:

1. Přebíjení nebo nedostatečné nabití baterie zkracuje její životnost. Baterii nepřebíjejte ani nedostatečně nenabíjejte.

2. Pokud vozidlo jezdíte jen zřídka, musíte každý týden pomocí voltmetru zkontrolovat napětí baterie. Pokud je napětí baterie nižší než 12,8 V, je nutné baterii nabít pomocí nabíječky.

3. Pokud vozidlo nepoužíváte déle než dva týdny, musíte baterii dobít pomocí nabíječky. K nabíjení baterie nepoužívejte automatickou rychlonabíječku, protože by mohlo dojít k jejímu přetížení a poškození.

[Výměna pojistky]

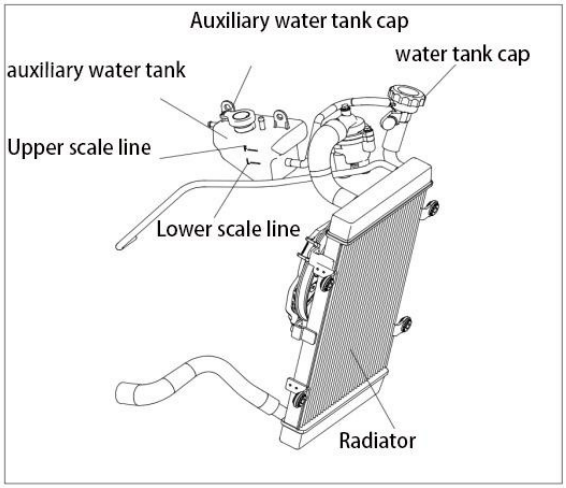
V elektrickém systému je celkem šest pojistek s vývodkou. V šestipolohové pojistkové skříňce se nachází 1 ks pojistky 1 A, 2 ks pojistek 10 A, 2 ks pojistek 15 A a 1 ks pojistky 20 A, celkem tedy 6 ks. V pojistkové skříňce se nachází další náhradní pojistky 10 A, 15 A a 20 A, po 1 ks od každého typu. Kromě toho je na spouštěcím relé samostatná pojistka 30 A (1 ks). Pokud pojistka často vyhoří, znamená to, že je obvodový systém zkratován nebo přetížen. Obraťte se prosím na profesionální techniky údržbářské jednotky.

Při výměně pojistky nejprve odpojte starou pojistku a zapojte náhradní pojistku.

⚠Varování:

Před kontrolou nebo výměnou pojistky musí být vypnutý zapalovací spínač a elektrický spínač, aby se zabránilo zkratům. Nikdy nepoužívejte pojistku, která se liší od jmenovitého proudu, jinak dojde k poškození elektrického systému vozidla

XVI、Pokyny k používání a údržbě vodního chladicího systému motoru



Obrázek 40 Chladicí systém

[Chladicí systém] (Obrázek 40)

Chladicí systém zabraňuje přehřátí motoru. Správné používání a údržba chladicího systému mohou prodloužit životnost motoru.

Chladič je umístěn v přední části motoru a měl by být pravidelně čištěn od prachu a nečistot v závislosti na stavu vozovky, po které jedete.

[Typ chladicí kapaliny]

Chladicí kapalina má pět vlastností: antikorozní, antikavitační, vysoký bod varu, protikamenová a nemrznoucí. Chladicí kapalina se obvykle vyrábí smícháním koncentrované nemrznoucí směsi a měkké vody (čištěné nebo destilované vody) v příslušném poměru.

Nastavte ji na pevnou koncentraci, která odpovídá nejnižší místní teplotě. Obecně platí, že při koncentraci 40 % až 50 % je funkce nemrznoucí směsi nejlepší.

Používejte chladicí kapalinu určenou speciálně pro motory z hliníkových slitin. Tato chladicí kapalina byla namíchána již ve výrobním závodě a obsahuje nemrznoucí přísadu, inhibitor koroze, inhibitor pěnění a stopové množství křemičitanu atd. Provozní teplota okolí je uvedena na obalu.

⚠ **Poznámka:**

1. Tato chladicí kapalina je speciální chladicí kapalina a nelze ji nahradit vodou z vodovodu ani jinými kapalinami, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

2. Chladicí kapalinu pro motory z hliníkové slitiny si prosím zakupte v „Benda Store“.

3. Pokud potřebujete vyměnit chladicí kapalinu nebo pokud dochází k úniku chladicí kapaliny, navštivte prosím „Benda prodejnu“ za účelem výměny a opravy.

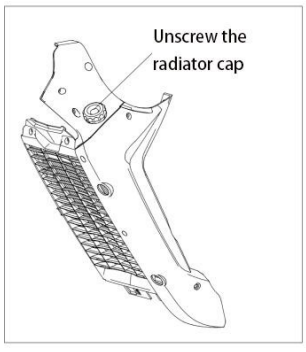
[Zkontrolujte množství chladicí kapaliny]

Celkové množství chladicí kapaliny v chladicím systému je přibližně 2300 ml

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu s jednou oporou.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, když motor vychladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi horní a dolní ryskou.

[Doplňte malé množství chladicí kapaliny]

Pokud je hladina chladicí kapaliny v pomocné nádrži nižší než spodní značka na stupnici, včas doplňte speciální chladicí kapalinu až k horní značce na stupnici.



Obrázek 41 Doplňování chladicí kapaliny

[Způsob doplnění]

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a počkejte, až motor vychladne; v opačném případě by mohlo dojít k popálení kůže;
2. Odšroubujte víko vodní nádrže a víko pomocné nádrže;
3. Nalijte chladicí kapalinu do otvoru vodní nádrže a doplňte ji až k horní značce na stupnici;
4. Nasaďte zpět víko vodní nádrže a víko pomocné nádrže.

[Skladování chladicí kapaliny]

1. Pokud chladicí kapalinu nepoužíváte, měla by být skladována ve speciální uzavřené nádobě.

2. Skladujte na chladném a suchém místě. Chladicí kapalina je toxická kapalina a je třeba zabránit jejímu kontaktu s dětmi.

3. Dbejte na to, aby chladicí kapalina nebyla v žádném případě kontaminována ropnými produkty, a už vůbec nesmí docházet ke smíchání nebo skladování chladicích kapalin různých značek.

⚠ **Nebezpečí:**

1. Nemrznoucí směs je organické rozpouštědlo, které je toxické a žíravé. Během používání nesmí dojít k rozlití na povrch gumových výrobků a lakovaných dílů a nesmí přijít do styku s lidskou pokožkou. Pokud dojde k náhodnému rozlití na gumové výrobky, lakované povrchy nebo lidské tělo, okamžitě opláchněte vodou.

2. Pokud při opravě motoru potřebujete povolit matici válce, nejprve vypusťte chladicí kapalinu, aby se zabránilo jejímu vniknutí do klikové skříně.

3. Vzhledem k tomu, že bod varu nemrznoucí směsi je vyšší než u čisté vody, pokud teplota neklesne (60 ℃) po normálním chodu nebo zastavení motoru, neotvírejte kryt chladiče, abyste se nepopálili.

XVII、Čištění a skladování vozidla

[Čištění vozidla]

1. Motocykly by se měly pravidelně čistit, aby bylo možné včas odhalit poškození, opotřebení nebo únik oleje.

2. Při čištění je nutné počkat, až motor vychladne, a omýt jej čistou vodou. Po vyčištění motocykl osušte, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet; řetěz namažte mazacím olejem; před jízdou na silnici zkontrolujte brzdy – přední i zadní brzdy by měly fungovat normálně.

3. Části, na které nelze stříkat vysokotlakou vodou: světlomety, směrovky, zámky zapalování, elektrické spínače, přístroje, elektrické součásti a obvody, baterie, vzduchové filtry, náboje kol, výstupy výfukových trubek, pod palivovými nádržemi a hlavami válců motoru atd. Tyto části je nejlepší vyčistit hadrem.

4. Po čištění může být brzdný výkon snížen, proto je nutné jej zkontrolovat zkušební jízdou a před použitím jej seřídit a obnovit.

[Skladování vozidla]

Po skončení denního používání by měl být motocykl uskladněn na bezpečném místě, které je suché, má malý teplotní rozdíl a je dobře větrané. Pokud má být uskladněn na delší dobu (více než 30 dní), je třeba před uskladněním motocyklu provést nezbytnou údržbu; v opačném případě by mohly být při použití po skončení skladovací doby přehlédnuty problémy, které je třeba opravit. V případě dlouhodobého skladování (déle než 30 dní) je kromě výše uvedené údržby třeba dodržovat také následující požadavky na údržbu:

1. Očistěte a osušte motocykl a nalakujte lakované povrchy celého vozidla.

2. Vypusťte palivo z palivové nádrže a nastříkejte do ní prostředek proti korozi.

3. Důkladně vypusťte motorový olej a do klikové skříně znovu nalijte nový motorový olej.

4. Vyjměte zapalovací svíčku a vstříkněte malé množství (15–20 ml) mazacího oleje do válce; poté znovu nainstalujte zapalovací svíčku, odemkněte zámek zapalování a stiskněte tlačítko startu na 2 až 3 sekundy, aby se olej rovnoměrně rozprostřel po stěně válce.

5. Vyjměte baterii, odstraňte korozi z pólů a konektorů kabeláže a uložte ji na dobře větraném, suchém a chladném místě mimo dosah přímého slunečního záření.

6. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a umístěte motocykl na podložku tak, aby přední a zadní kolo nedotýkaly země. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, pneumatiky předčasně stárnou a praskají.

7. Zakryjte přívod vzduchu vzduchového filtru a výfukový otvor výfukového tlumiče hadrem namočeným v novém motorovém oleji, aby se dovnitř nedostala vlhkost.

8. Motocykl zakryjte vysoce prodyšnými materiály a uskladněte jej na suchém a bezpečném místě s malými teplotními výkyvy a dobrým větráním.

[Použití po uskladnění vozidla]

1. Sejměte kryt motocyklu a motocykl očistěte.

2. Zkontrolujte napětí baterie. Pokud je napětí nižší než 12,8 V, je nutné baterii před instalací nabít při nízkých otáčkách.

3. Odstraňte inhibitor koroze z palivové nádrže a doplňte nové palivo.

4. Zkuste si motocykl zajet na bezpečném místě, abyste ověřili, zda je jeho výkon v pořádku.

XVIII、Životnost vozidla a likvidace vozidla

[Životnost vozidla]

Životnost vozidla se řídí předpisy odboru dopravy nebo místního úřadu pro správu vozidel.

[Manipulace s vozidlem]

1. Likvidace odpadního motorového oleje: Odpadní motorový olej vyměněný z motocyklu by měl být vložen do plastového kbelíku a předán recyklační společnosti k zpracování. Odpadní motorový olej nesmíte vypouštět libovolně, jinak dojde k poškození místa, půdy, vodních zdrojů a dalších složek životního prostředí.

2. Likvidace použitých baterií, žárovek, vnějších dílů, filtračních vložek, pneumatik, železných dílů, hliníkových dílů a dalších dílů: Tyto vyřazené díly je třeba roztřídit a recyklovat. Nelze je vyhazovat libovolně, natož vypouštět zředěnou kyselinu sírovou z baterie, což by mohlo způsobit újmu na zdraví nebo znečištění životního prostředí.

3. Po sešrotování vozidla jej prosím zlikvidujte v souladu s předpisy o sešrotování vozidel vydanými dopravním úřadem nebo místním úřadem pro správu vozidel.

XIX Údaje o seřízení vozidel typu „ “ a motocyklů

Volný zdvih přední (ruční) brzdy 5 ~ 10 mm; Volný zdvih plynové páčky: 2 ~ 6 mm;
zadní (nožní) brzdy 10 ~ 15 mm; Volný zdvih spojky: 5 ~ 10 mm;
Vůle zapalovací svíčky: 0,8 ~ 0,9 mm; Vůle sacího ventilu: 0,14 ~ 0,18 mm; Vůle
výfukového ventilu: 0,24 ~ 0,28 mm;
Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu zadního tlumiče: 30 ~ 40 N · m;

Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu řídítek: 22–30 N·m;
Hodnota utahovacího momentu upevňovací matice ploché vidlice: 70–90 N·m; Hodnota utahovacího momentu upevňovací matice přední nápravy: 70–90 N·m; Hodnota utahovacího momentu upevňovací matice systému řízení: 50 ~ 70 N · m; Hodnota utahovacího momentu upevňovací matice nápravy zadního kola: 100–120 N · m;
Hodnota utahovacího momentu upevňovacích šroubů mezi předním tlumičem a horní spojovací deskou: 10 ~ 14 N · m; Hodnota utahovacího momentu upevňovacího šroubu předního tlumiče a sloupku řízení: 20 ~ 25 N · m;
Hodnota utahovacího momentu matice upevnění zavěšení motoru: M10: 30 ~ 40 N·m, M12: 50 ~ 60 N·m

XX, Tabulka hlavních technických parametrů

Typ vozidla (projekt)		BD500-2/BD500-2A
Parametry kompletního vozidla	Výrobce Název	Zhejiang Saturn Power Technology Co., Ltd
	Model vozidla (Obchodní název)	Dark Flag 500commander
	Značka vozidla	BENDA (BENDA)
	Typ vozidla	Běžný dvoukolový motocykl
	Identifikace vozidla číslo	H84PDTPAxxxxxxx
	schválená kapacita	2 osoby (jeden řidič a jeden spolujezdec)
	Způsob řízení	Řídítka
	Provedení převodovky	Šestistupňová převodovka s konstantním záběrem
	Typ brzd	Přední kolo: kotouč Zadní kolo: kotoučová
	Ovládání brzd režim	Přední kolo: ruční brzda Zadní kolo: nožní brzda
	Typ spojky	Kluzná spojka/mokrý vícespojkový systém
	Režim spouštění	Elektrický start
	Délka * šířka * výška	2330*907*1110
	Rozvor	1575
	Minimální světlá světlá	134
	Pohotovostní hmotnost vozidla	241
	Maximální nosnost hmotnost	150
	Objem nádrže	16 l
	Počet pneumatik	2
	Přední kolo specifikace	130/90-16
	Zadní kolo specifikace	150/80-16
	Způsob zapalování	ECU
	Model zapalovací svíčky	CPR8EA-9 (NGK)

Elektrická instalace	Specifikace specifikace	12V LED
	Specifikace technické údaje	12V LED
	Zadní světlo/brzda Specifikace světla	12V LED
	Specifikace pojistek	Hlavní kabely: 1 A (1), 10 A (2), 15 A (2), 20 A (1), 10 A (1 náhradní), 15 A (1 náhradní), 20 A (1 náhradní). Spouštěcí relé: 30 A (1)
	Specifikace baterie	12 V, 11,2 Ah
Motor	Typ motoru	Čtyřválec do V
	Model motoru	BD4V53MR
	Kompresní poměr	11,5：1
	Skutečný zdvihový objem	496
	Maximální čistý výkon	40 kW/9000 ot./min
	Maximální točivý moment	42 N • m/6500 ot/min
	Vrtání * zdvih	53,5 × 55,2
	Volnoběžné otáčky	1450 ± 100
	Motorový olej	SAE 15W-50
	Značka	Třída SN nebo vyšší
	Objem oleje	4 l
	Druh paliva	Benzín 95 a vyšší
	Vzdálenost elektrod	0,8 ~ 0,9 mm
Převo dový poměr	Rychlost primárního převodu poměr	2,17
	Převodový poměr prvního stupně	3,071
	Převodový poměr druhého stupně	2,235
	Převodový poměr třetího stupně	1,777
	Převodový poměr čtvrtého stupně	1,520
	Převodový poměr pátého stupně	1,333
	Převodový poměr šestého převodového stupně	1,214
	Konečný převodový poměr	2,692
Výkon	Maximální rychlost vozidla rychlost	160
	Spotřeba paliva	3,4 l/100 km

XXI 、Časté poruchy a příčiny u motocyklů

Jev	Součást Umístění	Příčina poruchy	Způsob řešení
Nelze nastartovat	Palivový systém	V nádrži není palivo	Doplnit palivo
		Ucpané nebo poškozené palivové čerpadlo, špatná kvalita paliva	Vyčistit nebo vyměnit
	Zapalovací systém	Porucha zapalovací svíčky: nadměrné usazeniny, příliš dlouhá doba používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha krytu zapalovací svíčky: špatný kontakt nebo spálení Porucha zapalovací cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha CDI: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha spouštěcí cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha statoru: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha jednotlivých spojovacích vedení: špatný kontakt	Zkontrolujte nebo seřiďte
	Tlakový systém válců	Porucha startovacího mechanismu: opotřebení nebo poškození	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha sacího a výfukového ventilu a ventilového sedla: palivo obsahuje příliš mnoho koloidů nebo bylo používáno příliš dlouho	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha válce, pístu, pístního kroužku: palivová guma nebo opotřebení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Únik vzduchu v sacím potrubí: příliš dlouhá doba používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha časování ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
Nedostatek výkonu	Ventil píst	Nadměrné usazeniny v sacích a výfukových ventilech a písty: špatná kvalita paliva, špatná kvalita oleje	Opravit nebo vyměnit
	Spojka	Prokluzování spojky: špatná kvalita oleje, dlouhá doba provozu, přetížení	Seřídit nebo vyměnit
	Blok blok, kroužek	Opotřebení bloku válců a pístních kroužků: špatná kvalita oleje, příliš dlouhá doba provozu	Výměna oleje
	Brzdy	Brzdy nejsou zcela uvolněné: brzdy jsou příliš utažené	Seřízení
	Řemen	Napnutý řemen: Nesprávné seřízení	Nastavení
	Motor	Přehřátí motoru: směs je příliš bohatá nebo příliš chudá a kvalita motorového oleje a paliva je špatná. Jsou zde kryty atd.	Seřídit nebo vyměnit
	Zapalování zapalovací	Nesprávná mezera na zapalovací svíčce, normální 0,8–0,9 mm	Seřídit nebo vyměnit
	Sací trubka	Únik vzduchu v sacím potrubí: seřiďte nebo vyměňte po příliš dlouhém používání	Seřiďte nebo vyměňte
	Válce hlavy	Únik z hlavy válců nebo ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Elektrický systém	Vadný elektrický systém	Kontrola nebo oprava

	Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr	Čištění nebo seřízení
Přední a zadní světla nesvítí	Kabel	Špatné připojení vedení	Nastavení
	Levý a pravý spínač	Špatný nebo poškozený kontakt spínače	Seřídit nebo vyměnit
	Světlomet	Kontrola žárovek a objímek	Seřídit nebo vyměnit
Přední světla, zadní světla nesvítí	Napěťový regulátoru	Kontrola regulátoru napětí: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Magneto	Kontrola cívky magnetu: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
Hučák nefunguje .	Baterie	Baterie je vybitá	Nastavte nebo vyměňte
	Levý spínač	Kontrola tlačítka klaksonu	Seřídit nebo vyměnit
	Kabel	Špatný kontakt vedení	Seřiďte nebo vyměňte
	Megafon ne	Poškození houkačky	Seřídit nebo vyměnit

Výše jsou uvedeny běžné poruchy motocyklů. Pokud se vám motocykl porouchá, včas se obraťte na určený servis pro kontrolu a opravu.

Tabulka chybových kódů OBD

Porucha Kód	Detekce komponenty	Testované položky	Podmínka spuštění poruchy	Řešení problémů metoda
P 0031	Ohřívací okruh kyslíkového senzoru jednoho válce	Nízké napětí	Otočte klíčkem. Pokud je signál topení kyslíkového senzoru přerušený nebo ve zkratu na kostru po dobu 1 s, objeví se více než 15krát z 20 detekcí cyklu	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0032		Vysoké napětí	Pokud je po nastartování motoru signál ohřevu kyslíkového senzoru zkratován na vysokou úroveň o velikosti 1S více než 15krát během 20 detekčních cyklů	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0037	Ohřívací okruh kyslíkového senzoru dvou válců	Nízké napětí	Otočte klíčkem. Pokud je signál topení kyslíkového senzoru přerušený nebo ve zkratu na hmatu po dobu 1 s, objeví se více než 15krát z 20 detekčních cyklů	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0038		Vysoké napětí	Jakmile motor běží, pokud je signál kyslíkového senzoru zkratován na vysokou úroveň signálem velikosti 1S více než 15krát během 20 detekčních cyklů	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0043	Ohřívací okruh kyslíkového senzoru tříválcového motoru	Nízké napětí	Otočte klíčkem. Pokud je signál topení kyslíkového senzoru přerušený nebo ve zkratu na hmatu po dobu 1 s, objeví se více než 15krát z 20 detekčních cyklů	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru

P 0044		Vysoké napětí	Po nastartování motoru, pokud je signál ohřevu kyslíkového senzoru zkratován na vysokou úroveň velikostí 1S, více než 15krát během 20 detekčních cyklů	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0051	Okruh ohřevu kyslíkového senzoru čtyřválcového motoru	Nízké napětí	Otočte klíčkem. Pokud je signál topení kyslíkového senzoru přerušený nebo ve zkratu na hmatu po dobu 1 s, objeví se více než 15krát z 20 detekčních cyklů	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0052		Vysoké napětí	Po nastartování motoru, pokud je signál ohřevu kyslíkového senzoru zkratován na vysokou úroveň o velikosti 1S více než 15krát během 20 detekčních cyklů	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0107	Tlak v sacím potrubí, obvod 1	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače menší než 0,1 V a delší než 3 s	Sání snímače snímač, kabel, připojení konektoru
P 0108		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače vyšší než 4,9 V a déle než 3 s	Sání snímače , kabel, připojení konektoru
P 0109	Odůvodnění kódu 1 tlaku v sacím potrubí	Výkon	Poté, co motor běží v ustáleném stavu, je hodnota tlaku v sání nižší než 25 kPa a motor běží po dobu 30 s	Sání snímače , kabel, konektor ,
P 0106		Zaseknutý	Během spouštění a provozu motoru je náhlá změna signálu zdroje sacího tlaku menší než 0,3 V během 30 s	Sání snímače , kabel, připojení konektoru
P 0102	Tlak v sacím potrubí, 2. okruh	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače menší než 0,1 V a delší než 3 s	Sání snímače snímače, kabel, připojení konektoru
P 0103		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače vyšší než 4,9 V a déle než 3 s	Sání tlaku snímač, kabel, připojení konektorem
P 0104	Odůvodnění tlaku v sání 2	Výkon	Poté, co motor běží v ustáleném stavu, je hodnota tlaku v sání nižší než 25 kPa a motor běží po dobu 30 s	Snímač sacího tlaku, kabel, konektor připojení
P 0101		Zaseknutý	Během spouštění a provozu motoru, náhlá změna sacího	Sání tlaku snímače, kabel,

			signálu zdroje tlaku je menší než 0,3 V během 30 s	konektor připojení
P 0112	Obvod snímače teploty sání 1	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače menší než 0,1 V a déle než 3 s	Sání sní mač snímače teploty, kabel, připojení konektoru
P 0113		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače vyšší než 4,9 V a déle než 3 s	Sání sní mač snímače teploty kabel, připojení konektoru
P 0111	Snímač teploty nasávaného vzduchu 1 Odůvodnění	Zaseknutý	Pokud vozidlo stojí déle než 240 minut, změní se teplota nasávaného vzduchu o méně než 2 ℃ během 30 sekund před spuštěním motoru.	Sací sní mač , kabel, připojení konektoru
P 0114		Nestabilní	Pokud je zapnutý zapalovací klíč nebo běží motor, teplota nasávaného vzduchu skáče o více než 10 °C v každém 60sekundovém testovacím cyklu	Sací sní mač snímače teploty nasávaného kabel, konektor ,
P 0097	Snímač teploty nasávaného vzduchu, 2. okruh	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače teploty nasávaného vzduchu je menší než 0,1 V a trvá déle než 3 s	Sání sní mač snímače teploty kabel, konektor ,
P 0098		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače teploty sání je vyšší než 4,9 V a trvá déle než 3 s	Sání sní mač , kabel, připojení konektoru
P 0096	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 Odůvodnění	Zaseknutý	Pokud vozidlo stojí déle než 240 minut, změní se teplota nasávaného vzduchu o méně než 2 ℃ během 30 sekund před spuštěním motoru.	Sací sní mač , kabel, připojení konektoru
P 0099		Nestabilní	Pokud je klíč v poloze zapnuto nebo motor běží, teplota nasávaného vzduchu vyskočí o více než 10 °C v každém 60sekundovém zkušebním cyklu	Sací sní mač snímače teploty nasávaného vzduchu,

				kabel,
				konektor připojení
P 0117	Obvod snímače teploty motoru	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače teploty sání je nižší než 0,1 V a trvá déle než 3 s	Snímač teploty motoru, kabel, konektor připojení
P 0118		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače teploty sání je vyšší než 4,9 V a trvá déle než 3 s	Snímač teploty motoru, kabel, konektor připojení
P 0116	Senzor teploty motoru – správnost	Zablokováno	Pokud vozidlo stojí déle než 240 minut, je změna teploty motoru menší než 5 ℃ během 60 sekund před spuštěním motoru.	Snímač teploty motoru, kabel, konektor připojení
P 0119		Mimo rozsah	Vozidlo stojí déle než 240 minut a teplota chladicí kapaliny je o 50 °C vyšší než teplota nasávaného vzduchu.	Snímač teploty motoru, kabel, konektor připojení
P 0122	Snímač otevření škrticí klapky 1 okruh	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače teploty sání je vyšší než 0,1 V a trvá déle než 3 s	Škrticí klapka otevření , kabel, připojení konektoru
P 0123		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače teploty sání je vyšší než 4,9 V a trvá déle než 3 s	Škrticí klapka otevření , kabel, připojení konektoru
P 0222	Snímač otevření škrticí klapky, 2. okruh	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače teploty nasávaného vzduchu je vyšší než 0,1 V a trvá déle než 3 s	Škrticí klapka otevření , kabel, připojení konektoru
P 0223		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače teploty nasávaného vzduchu je vyšší než 4,9 V a trvá déle než 3 s	Škrticí klapka otevření , kabel, připojení konektoru

P 0226	Snímač otevření škrticí klapky, 3. okruh	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače teploty nasávaného vzduchu je vyšší než 0,1 V a trvá déle než 3 s	Škrticí klapka otevření , kabel, připojení konektoru
P 0227		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstup výstup napětí výstupního snímače snímače teploty sání je vyšší než 4,9 V	otevření otvoru , kabel,
			a více než 3S	konektor připojení
P 2122	Snímač otevření škrticí klapky 4 okruhy	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače teploty nasávaného vzduchu je vyšší než 0,1 V a trvá déle než 3 s	Snímač otevření škrticí klapky, kabel, konektor připojení
P 2123		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače teploty nasávaného vzduchu je vyšší než 4,9 V a více než 3S	Škrticí klapka otevření , kabel, připojení konektoru
P 2132	Obvod snímače polohy rukojeti	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače polohy rukojeti je větší než 0,1 V a překračuje 3 s	Rotační otočný , kabel, konektor připojení
P 2133		Vysoké napětí nebo přerušený obvod	Výstupní napětí snímače polohy rukojeti je vyšší než 4,9 V a překračuje 3S	Rotační rukojeti , kabel, konektorové připojení
P 0130	Obvod kyslíkového senzoru jednoho válce	Porucha	Poté, co motor běží a úspěšně se zahřívá déle než 100 sekund, výstupní napětí snímače není v nastaveném rozsahu	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0131		Nízké napětí	Po chodu motoru a úspěšném zahřátí po dobu delší než 100 sekund je výstupní napětí snímače nižší než 10 mV po dobu déle než 10 s	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0132		Vysoké napětí	Po spuštění motoru a úspěšném zahřátí po dobu delší než 100 sekund je výstupní napětí snímače větší než 1200 mV po dobu delší než 10 s	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 2195	Racionalita je dnováloového kyslíkového	PE příliš tenký	Když motor běží v režimu obohacení směsi a výstupní napětí kyslíkového senzoru je nižší než 200 mV po dobu delší 30 sekund	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru

P 0133	senzoru	Pomalá reakce z bohaté směsi na chudou	Motor běží v režimu uzavřené smyčky řízení paliva a teplota motoru je vyšší než 60 °C. V každém 60sekundovém testovacím cyklu je průměrná doba přechodu z bohaté směsi na chudou vypočítán na více než 650 ms	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0134		Pomalá reakce	Když motor běží v režimu a motor	kyslíkový , kabel, konektor
		od zředěného po koncentrovaný	je-li teplota vyšší než 60 ℃, průměrná hodnota času vypočteného chudého na bohatou je větší než 650 ms v každém 60sekundovém zkušebním cyklu	spojení
P 0136	Obvod dvouválcového kyslíkového senzoru	Porucha	Poté, co motor běží a úspěšně se zahřívá déle než 100 sekund, výstupní napětí snímače není v nastaveném rozsahu	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0137		Nízké napětí	Po chodu motoru a úspěšném zahřátí po dobu delší než 100 sekund je výstupní napětí snímače nižší než 10 mV po dobu déle než 10 s	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0138		Vysoké napětí	Po spuštění motoru a úspěšném zahřátí po dobu delší než 100 sekund je výstupní napětí snímače větší než 1200 mV po dobu delší než 10 s	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 2197	Racionalita dv ouválcového kyslíkového senzoru	PE příliš tenký	Když motor běží v režimu obohacení směsi a výstupní napětí kyslíkového senzoru je nižší než 200 mV po dobu delší 30 sekund	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0139		Pomalá reakce z bohaté směsi na chudou	Když motor běží v režimu režimu uzavřené smyčky a teplota motoru je vyšší než 60 ℃, je průměrná časová hodnota vypočítaného skupiny od bohaté směsi k chudé směsi je větší než 650 ms pro jeden testovací cyklus každých 60 s	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0140		Pomalá reakce z chudé směsi na bohatou	Když motor běží v režimu režimu uzavřené smyčky a teplota motoru je vyšší než 60 ℃, průměrná časová hodnota přepočteného chudého a bohaté směsi je větší než 650 ms v každém 60sekundovém testovacím cyklu	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0143	Obvod kyslíkového senzoru tří válců	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače pod 10 mV po provozu motoru a úspěšného zahřívání po dobu delší než 100 sekund	Kyslíkový , kabel, konektor

P 0144		Vysoké napětí	Po spuštění motoru a úspěšném zahřátí po dobu delší než 100 sekund, výstup snímače napětí větší než 1200 mV	Kabel a konektor kyslíkového snímače
P 2270	Tříválcový	PE příliš tenký	Při provozu motoru v režimu výkonu	Kyslíkový snímač,
	racionalita kyslíkového senzoru		a výstupní napětí kyslíkového senzoru výstupní napětí je nižší než 200 mV	kabel, konektor připojení
P 0145		Pomalá reakce z hustého na zředěný	Motor běží v režimu uzavřené smyčky řízení paliva a teplota motoru je vyšší než 60 °C. Průměrná doba při přechodu z bohatého na chudý je vypočítáváno každých 60 sekund testovacího cyklu	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0146		Pomalá reakce z chudé směsi na bohatou	Motor běží v režimu uzavřené smyčky řízení paliva a teplota motoru je vyšší než 60 °C; průměrná doba přechodu z chudé směsi na bohatou je vypočítána na více než 650 ms za jeden testovací cyklus každých 60 s	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 0151	Čtyřválec kyslíkový ní senzor obvod	Nízké napětí	Výstupní napětí snímače pod 10 mV po provoz motoru a úspěšně zahřátý po dobu delší než 100 sekund	Kyslíkový , kabel, konektoru
P 0152		Vysoké napětí	Po chodu motoru a úspěšném zahřátí po dobu delší než 100 sekund, výstup snímače napětí větší než 1200 mV	Kyslíkový senzor, kabel, připojení konektoru
P 2272	Čtyřválcový kyslíkový senzor	Těsnění je příliš tenké	Když motor pracuje v režimu zvýšeného výkonu a výstupní napětí kyslíkového senzoru je nižší než 200 mV	Kyslíkový , kabel, konektor
P 0153	Přiměřenost	Pomalá reakce z bohaté směsi na chudou	Motor běží v režimu uzavřené smyčky řízení paliva a teplota motoru je vyšší než 60 °C, přičemž průměrná doba přechodu z bohaté směsi na chudou je vypočítána na více než 650 ms pro jeden testovací cyklus každých 60 s	Připojení konektoru kabelu kyslíkového senzoru

P 0154	Přiměřenost	Pomalá reakce z chudé směsi na bohatou	Motor běží v režimu uzavřené smyčky řízení paliva a teplota motoru je vyšší než 60 °C a průměrná doba od chudé směsi k bohaté směsi je vypočítána na více než 650 ms pro jeden testovací cyklus každých 60 s	Snímač kyslíku, kabel, připojení konektoru
P 0261	Jeden válec vstřikovač paliva	Přerušený obvod nebo zkrat na zem	Otočte klíčkem, pokud je signál vstřikovače je přerušený nebo	Vstřikovač, kabel, přidejte zásuvný
	obvod		zkrat na kostru trvající déle než 2 s	připojení, napájení vstřikovače napájení
P 0262		Nadproud/přehřátí nebo zkrat	Otočte klíčkem, pokud je vstřikovač jednoho válce Přetížení/přehřátí nebo zkrat déle než 2 s	Vstřikovač, kabel, připojte zásuvné připojení, vstřikovač napájení napájení
P 0264	Obvod vstřikovače paliva dvouválcového motoru	Přerušený obvod nebo zkrat na hmatu	Otočte klíčkem; pokud je signál vstřikovače druhého válce přerušený nebo ve zkratu na hmatu déle než 2 s	Vstřikovač, kabel, zásuvné připojení, vstřikovač napájení napájení
P 0265		Nadproud/přehřátí nebo zkrat	Odemkněte klíč, pokud dojde k nadproudu/přehřátí nebo zkratu u dvou vstřikovačů nebo pohonu po dobu delší než 2 s	Vstřikovač, kabel, připojte zásuvné připojení, vstřikovač napájení napájení
P 0267	Tříválcový palivový vstřikovače	Přerušený obvod nebo zkrat na zem	Otočte klíčkem; pokud je signál tříválcového vstřikovače paliva je přerušený nebo ve zkratu na kostru déle než 2 s	Vstřikovač, kabel, připojte zásuvné připojení, vstřikovač napájení napájení
P 0268		Nadproud/přehřátí nebo zkrat	Otevřete klíč, pokud dojde k nadproudu/přehřátí nebo zkratu u tří válců vstřikovače nebo pohonu po dobu delší než 2 s	Vstřikovač, kabel, připojte zásuvné připojení, vstřikovač napájení napájení

P 0270	Čtyřválcový palivový vstřikovače	Přerušený obvod nebo zkrat na kostru	Otočte klíčkem; pokud je signál vstřikovače čtyřválce je přerušený nebo ve zkratu na hmatu déle než 2 s	Vstřikovač, kabel, doplňte zásuvné připojení, napájení napájení
P 0271		Nadproud/přehřátí nebo zkrat	Otevřete klíč, pokud čtyřválcový vstřikovač nebo pohon vykazuje nadproud/přehřátí nebo zkrat déle než 2 s	Vstřikovač, kabel, připojte zásuvné připojení, vstřikovač napájení napájení
P 0691	Ventilátor reléový obvod	Přerušený obvod nebo zkrat na zem	Otočte klíčkem, pokud je obvod relé ventilátoru přerušený nebo zkratovaný na zem více než 2 s	Relé relé, připojení , napájení
				napájení
P 0692		Přetížení proud nebo zkrat	Odemkněte klíč, pokud je obvod relé ventilátoru přetížen nebo zkratován na zem po dobu delší než 2 s	Ventilátor , připojovací kabel, napájení napájení
P 0231	Obvod relé olejového čerpadla	Přerušený obvod nebo zkrat na zem	Otočte klíčkem; pokud je obvod relé olejového čerpadla přerušený nebo zkratovaný na zem déle než 2 s	Relé olejového čerpadla, propojovací kabel, napájení napájení
P 0232		Nad proud nebo zkrat	Odemkněte klíč, pokud je obvod relé olejového čerpadla přetížen nebo zkratován na zem po dobu delší než 2 s	Relé olejového čerpadla, propojovací kabel, napájecí zdroj
P 0336	Obvod snímače polohy klikového hřídele	Šumivý signál	Pokud se chyba zubů rotoru magnetu vyskytne po 50 po sobě jdoucích cyklech po spuštění motoru	Snímač klikového hřídele, kabel, konektor připojení
P 0335		Žádný signál	Pokud signál z ozubeného kola nedorazí do ECU po dobu delší než 2 sekundy po motoru je běží	Snímač klikového hřídele, kabel, konektor připojení
P 2300	Obvod zapalovací cívky jednoho válce	Přerušený obvod nebo zkrat na kostru	Otočte klíčkem, pokud je obvod zapalovací cívky jednoho válce přerušený nebo zkratovaný na zem	Zapalovací cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení

P 2301		Elektrický zkrat	Otočte klíčkem, pokud je obvod zapalovací cívky jednoho válce elektricky zkratován déle než 2 s	Zapalovací cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení
P 2303	Obvod zapalovací obvod	Přerušený obvod nebo zkrat na kostru	Otočte klíčkem, pokud je obvod zapalovací cívky druhého válce přerušený nebo zkratovaný na hmatu	Zapalování cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení
P 2304		Elektrický zkrat	Otočte klíčkem; pokud je obvod zapalovací cívky druhého válce zkratován déle než 2 s	Zapalovací cívka, kabel, připojení konektoru, napájení z baterie
				napájení
P 2306	Obvod zapalovací cívky	Přerušený obvod nebo zkrat na kostru	Otočte klíčkem, pokud je obvod zapalovací cívky tříválce přerušený nebo zkratovaný na zem	Zapalovací cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení
P 2307		Elektrický zkrat	Otevřete the key, if the three-cylinder ignition coil circuit is electrically shorted for more than 2S	Zapalování cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení
P 2309	Čtyřválcová zapalovací obvod	Přerušený obvod nebo zkrat na kostru	Odemkněte klíč, pokud je obvod zapalovací cívky čtyřválce přerušený nebo zkratovaný na zem	Zapalovací cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení
P 2310		Elektrický zkrat	Otevřete klíč, pokud je obvod zapalovací cívky čtyřválcového motoru zkratován déle než 2 s	Zapalovací cívka, kabel, připojení konektoru, baterie napájení napájení

P 2103	Ovládací mechanismus škrticí klapky 1 hnací obvod	Elektrický zkrat	Pokud je hnací obvod servopohonu škrticí klapky zkratován déle než 2 s	Pohon škrticí klapky, kabel, připojení konektoru
P 2102		Zkrat na kostru	Otočte klíčkem, pokud je je zkratován na zem déle než 2 s	Pohon škrticí klapky, kabel, připojení konektoru
P 2100		Přerušený obvod	Odemkněte klíč, pokud je obvod pohonu servomotoru škrticí klapky přerušený déle než 2 s	Pohon škrticí klapky, kabel, konektor připojení
P 0300	Detekce selhání zapalování	Náhodné/více detekovaných	Po provozu motoru překročí celkový počet výpadků zapalování 100 za 2000 cyklů motoru	Zapalování cívk a, zapalovací svíčka atd. Motor/řízení motoru Oddělení
P 0301		Selhání zapalování v jednom válci	Počet případů selhání zapalování v jednom válci přesahuje 100 za 2000 otáček motoru po spuštění motoru	Zapalovací cívka, zapalovací svíčka atd. Motor/Řízení motoru Řízení
				Oddělení
P 0302		Výpadek zapalování druhého válce	Počet případů selhání zapalování ve druhém válci přesahuje 100 za 2000 otáček motoru po spuštění motoru	Zapalování cívk a, zapalovací svíčka atd. Motor/řízení motoru Oddělení
P 0303		Výpadky zapalování ve třech válcích	Po provozu motoru počet případů selhání zapalování ve třech válcích přesáhne 100 za 2000 otáček motoru	Zapalování cívk a, zapalovací svíčka atd. Motor/řízení motoru Oddělení
P 0304		Výpadky zapalování u čtyřválce	Počet případů selhání zapalování čtyřválcového motoru přesahuje 100 za 2000 otáček motoru po spuštění motoru	Zapalování cívk a, zapalovací svíčka atd. Motor/řízení motoru Oddělení

P 0458	Obvod elektromagnetického ventilu kanistru motocyklu	Přerušený obvod nebo zkrat na kostru	Odemkněte klíč, pokud je obvod elektromagnetického ventilu kanistru motocyklu přerušený nebo zkratovaný na zem	elektromagnetický ventil kanistru motocyklu, připojení kabelu/konektoru, baterie napájení napájení
P 0459		Elektrický zkrat	Pokud dojde po nastartování motoru ke zkratu v obvodu ventilu akumulátoru kanistru na dobu delší než 2 s	Elektromagnetický ventil kanistru motocyklu, připojení kabelu/konektoru, baterie napájení napájení
P 0562	Napětí baterie	Nadměrné	Zapněte klíč, napětí baterie nad 16 V, déle než 10 s	Baterie, ECU kabel/konektor
P 0563		Příliš nízké	Zapněte klíč, napětí baterie pod 9V pro více než 10 sekund	Baterie, kabel/ konektor ECU připojení
P 0560	Napětí usměrňovače nabíjení	Příliš vysoké	P o nastartování motoru je napájecí napětí systému vysoké	Usměrňovač, kabel/ konektor ECU připojení
P 0561		Příliš nízké	Napájecí napětí systému je nízké po provozu motoru	Usměrňovač, ECU kabel/konektor připojení
P 0650	Porucha obvod kontrolky	Porucha	Po nastartování motoru, pokud je porucha kontrolka obvod je nadproud/přehřátí nebo dojde k elektrickému zkratu na déle než 2 s	Porucha kontrolka, připojení kabelu/konektoru
P 0500	Snímač rychlosti vozidla	Žádný signál	Motor běží v ustáleném režimu a pokud jsou otáčky motoru vyšší než 3000 ot./min, je vyšší než 50 kPa	Vozidlo rychlosti , Připojení kabelu/konektoru ECU
P 0601	Uložený kontrolní součet	Nesoulad	Pokud po zapnutí klíčku aktuální hodnota kontrolního součtu	ECU Verze dat/programu

Výše jsou uvedeny běžné kódy poruch pro motocykly. Pokud dojde k poruše vašeho motocyklu, navštivte včas určený servis pro kontrolu a opravu.

Pamatujte: Poruchu motocyklu nemůžete řešit sami, jinak to snadno způsobí potenciální bezpečnostní rizika nebo nehody. Pokud poruchu motocyklu řešíte sami, nesete odpovědnost za způsobení nehody.

XXII、 Schéma elektrického obvodu BD500-2/2A

XXIII、 Schéma elektrického obvodu airbagového odpružení BD500-2A



Společnost: Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. Oficiální webové stránky: www.bendamoto.com Adresa: č. 282, Renliang Road, Renhe Street, okres Yuhang, město Hangzhou, provincie Zhejiang Tel.: 400-832-0999