UŽIVATELSKÝ MANUÁL

CHINCHILLA 350 CVT NEO



Úvod

Vážení uživatelé,

děkujeme, že jste si vybrali motocykl BD350-15A / BD350-15B, navržený a vyrobený naší společností. Tento model byl vyvinut s využitím pokročilých technologií a moderních konstrukčních i designových řešení z domácího i zahraničního prostředí. Věříme, že vám poskytne bezpečnou, spolehlivou a komfortní jízdu.

Před prvním použitím motocyklu si prosím pečlivě prostudujte všechny pokyny a upozornění uvedené v tomto manuálu.

Tato příručka obsahuje důležité informace týkající se provozu, údržby a oprav motocyklu. Dodržování uvedených postupů je nezbytné pro zajištění bezpečnosti, správné funkce a dlouhé životnosti stroje.

Naše společnost disponuje kvalifikovaným technickým personálem a specializovanými servisními odděleními, která vám mohou poskytnout odbornou podporu a servisní služby.

V rámci neustálého zlepšování našich produktů si vyhrazujeme právo provádět změny v konstrukci, technických parametrech i vzhledu motocyklu bez předchozího upozornění. Tyto změny mohou vést k drobným odchylkám oproti informacím uvedeným v tomto manuálu. Vyobrazení v příručce mají pouze ilustrativní charakter; rozhodující je vždy skutečný produkt.

Ještě jednou děkujeme za vaši důvěru.

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.

Důležitá bezpečnostní opatření

Při obsluze a řízení motocyklu postupujte vždy v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu. Přísně dodržujte platné národní i místní dopravní předpisy a dbejte na svou osobní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.

Tento návod je nedílnou součástí příslušenství motocyklu. V případě prodeje motocyklu jej předejte novému uživateli společně se strojem.

Autorská práva k tomuto manuálu náleží společnosti Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. Jakákoli reprodukce nebo šíření bez předchozího písemného souhlasu společnosti není dovoleno a může být právně postihováno.

Tento návod byl vypracován v souladu s požadavky norem GB/T 9969–2008 a GB/T 19678–2005.

Nebezpečí / Varování / Upozornění

Před použitím motocyklu si pečlivě prostudujte tento návod a seznamte se se základními zásadami jeho správné a bezpečné obsluhy.

NEBEZPEČÍ: **Toto slovo označuje bezpečnostní opatření týkající se osobní bezpečnosti řidiče, jehož nedodržení může vést ke zranění.**
VAROVÁNÍ: **Toto slovo označuje bezpečnostní opatření při provozu, které má zabránit poškození motocyklu.**
POZOR: **Toto slovo označuje zvláštní vysvětlení pro usnadnění údržby nebo pro zpřehlednění důležitých pokynů.**

Obsah

Předmluva 1
Důležitá bezpečnostní opatření 2
1. Upozornění pro uživatele 1
1.1. Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů 1
1.2. Umístění čísla (obrázek 1) 1
II. Úvod do motocyklů 1
2.1. Rozsah použití dvoukolových motocyklů Benda 2
2.2. Rozdíly mezi konfiguracemi BD350-15A a BD350-15B <Tabulka 1> 2
2.3. Vlastnosti dvoukolového motocyklu Benda 2
2.4. Předpisy týkající se zatížení 2
2.5 Palivo 2
2.6 Elektrické spotřebiče 2
2.7. Kontrola 2
III. Bezpečná jízda na motocyklu 2
3.1. Pravidla bezpečné jízdy 3
3.2. Bezpečnostní ochranné pomůcky 3
3.3. Úpravy 3
3.4 Příslušenství 4
IV. Návod k obsluze 5
4.1. Umístění součástí 5
4.2. Přístroj (obrázek 5) 6
4.3. Spínač zapalování 7
4.4. Zámek řízení 7
4.5. Pravý kombinovaný spínač (obrázek 9) 7
4.6. Levý kombinovaný spínač (obrázek 10) 8
4.7. Nastavení sklonu světlometů (obrázek 11) 9
4.8. Způsob otevírání víčka palivové nádrže (obrázek 12) 10
4.9. Pneumatiky 10
V. Návod k obsluze 14
5.1. Zabíhání 14
5.2. Kontrola před jízdou 14
5.3 Spuštění (obrázek 14) 15
5.4. Jízda 16
5.4.1. Řazení <Tabulka 5> 16
5.4.2. Jízda do kopce nebo zatáčení 16
5.4.3. Použití brzdy (obrázek 15) 17
5.4.4. Zastavení 17
VI. Servis a údržba 18
6.1. Plán údržby 18
6.2. Kontrola, výběr a výměna motorového oleje 19
6.3 Výběr a výměna převodového oleje 20
6.4. Výběr a výměna zapalovací svíčky 21
6.5. Čištění, demontáž a montáž vzduchového filtru 22
6.6 Kontrola a seřízení plynového páčky 23

VII. Kontrola a seřízení řemenu **24**
VIII. Protiblokovací brzdový systém (ABS) **25**
9.1. Kontrola předního brzdového kotouče (obrázek 26) 26
9.2. Kontrola předních brzdových obložení (obrázek 27) 26
9.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny v předním brzdovém systému (obrázek 28) 27
X. Kontrola a seřízení zadní brzdy **27**
10.1. Kontrola zadního brzdového kotouče (obrázek 30) 28
10.2. Kontrola zadních brzdových obložení (obrázek 31) 28
10.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému (obrázek 32) 28
XI. Údržba baterie **29**
XII. Návod k obsluze a údržbě chladicího systému motoru **31**
XIII. Čištění a skladování **32**
XIV. Životnost a likvidace **33**
XV. Údaje o seřízení **33**
XVI. Hlavní technické parametry **34**
XVII. Časté poruchy a jejich příčiny **35**
XVIII. Elektrické schéma BD350-15A/BD350-15B **37**

1. Upozornění pro uživatele

1.1. Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů

Pro vaši osobní bezpečnost a bezpečnost motocyklu dodržujte prosím následujících šest pravidel:

① Noste různé ochranné pomůcky

Mezi ochranné pomůcky pro cyklisty patří ochranné přilby, brýle, chrániče kolen, chrániče loktů, rukavice atd. Nošení ochranné výbavy může v případě náhodného pádu výrazně snížit zranění vašeho těla a maximálně ochránit vaši osobní bezpečnost.

② Seznamte se s konstrukcí motocyklu

Základem bezpečné jízdy jsou řidičovy řidičské dovednosti a znalost motocyklu. Před jízdou si musí řidič procvičit jízdu na volném prostranství bez přítomnosti jiných motocyklů a plně se seznámit s motocyklem a způsobem jeho ovládání.

③ Pochopte rozsah bezpečných rychlostí, které dokážete zvládnout

Rychlost jízdy závisí na stavu vozovky, vašich řidičských schopnostech a počasí. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá vašim schopnostem. Znalost bezpečné maximální rychlosti vám pomůže předejít nehodám.

④ Noste vhodné oblečení

Volné nebo vlající oblečení vám bude při jízdě překážet a ohrožovat vaši bezpečnost. Noste při jízdě vhodné oblečení, které vám umožní volný pohyb rukou, nohou a celého těla. Snažte se proto vybírat kvalitní, přiléhavé oblečení.

⑤ Proveďte kontrolu před jízdou

Pečlivě si přečtěte pokyny v části „Kontrola před jízdou“ v tomto návodu. Jízda v souladu s pravidly zajistí bezpečnost vám i spolucestujícím.

⑥ V deštivých dnech věnujte větší pozornost bezpečnosti při jízdě

V deštivých dnech buďte obzvláště opatrní, mějte na paměti, že brzdná dráha je dvakrát delší než za slunečného počasí, a při jízdě dávejte pozor na sklouznutí, zejména v místech poklopů kanálů, u dopravního značení a na silnicích pokrytých olejem.

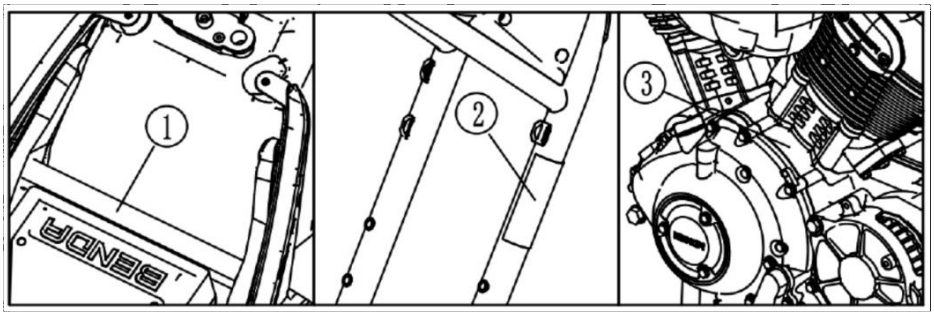
1.2. Umístění čísla VIN (obrázek 1)

① VIN: zadní část rámu, středová trubka zadní části;

② Typový štítek: pravá přední trubka rámu;

③ Číslo motoru: levá strana motoru;

Pro budoucí potřebu prosím vyplňte níže VIN a číslo motoru:



Obrázek 1 Umístění VIN, typového štítku a čísla motoru

VIN	
Číslo motoru	

II. Úvod do motocyklu

Tento motocykl se vyznačuje kompaktní konstrukcí, moderním designem a charakteristickým vzhledem. Nabízí dobrou jízdní stabilitu a snadnou, komfortní ovladatelnost.

Je vybaven systémem elektronického vstřikování paliva (EFI), který zajišťuje efektivnější spalování, nižší emise a splnění příslušných emisních norem.

Dvoukolový motocykl Benda BD350-15A/B vám poskytne výjimečný zážitek z jízdy.

2.1. Oblast použití dvoukolového motocyklu Benda

BD350-15A/B je samostatně vyvinutý dvoukolový motocykl, který je vhodný jak pro městské, tak pro venkovské silnice.

2.2. Rozdíly mezi konfiguracemi BD350-15A a BD350-15B <Tabulka 1>

Konfigurace / Model	Řídítka	Výfukový tlumič	Sedák	Světlomet
BD350-15A	Nízký	Jednostranná dvojitá výfuková trubka	Jednosedadlový polštář	Typ X
BD350-15B	Vysoký	Oboustranná jednoduchá výfuková trubka	Dvojitý sedák	Typ O

Tabulka 1

2.3. Vlastnosti motocyklu Benda

1. Vysoký výkon a vysoká nosnost.
2. Vysoký točivý moment a vynikající schopnost stoupání.
3. Systém EFI (elektronické vstřikování paliva).
4. Pokročilý a profesionální vodou chlazený motor v Číně.
5. Plně stejnosměrný napájecí systém.

2.4. Předpisy pro náklad

Nosnost: 2 osoby (včetně řidiče). Maximální přípustné zatížení: 150 kg.

2.5 Palivo

Druh paliva: bezolovnatý benzín 92# a vyšší.

Benzín je vysoce hořlavý. Pokud tedy dojde k úniku paliva z palivové nádrže, palivového filtru, palivového potrubí, tělesa škrticí klapky nebo jiných částí motocyklu v důsledku poškození či opotřebení, je nutné danou část před dalším použitím včas opravit.

Používání bezolovnatého benzínu může prodloužit životnost zapalovací svíčky a tlumiče výfuku.

2.6 Elektrická zařízení

Bez povolení nepřidávejte ani neupravujte vedení motocyklu a neupravujte elektrické zařízení. V opačném případě dojde k přetížení elektrického systému, což způsobí přehřátí vedení, roztavení pojistky nebo zkrat a dokonce i jiskření a další nebezpečné události, jako je požár.

⚠ NEBEZPEČÍ:
Neneseme odpovědnost za následky vyplývající z úpravy nebo změny konstrukce motocyklu či úpravy elektrického vybavení.

2.7. Kontrola

Jste povinni udržovat motocykl v přísném souladu s požadavky uvedenými v „Plánu údržby“.

III. Bezpečná jízda na motocyklu

Tento motocykl má dvoukolovou konfiguraci a jezdci přináší pohodlí a rychlost. Abyste zajistili nejlepší výkon svého motocyklu, dbejte na jeho správnou údržbu. Motocykl, který používáte, musí být v bezpečném a normálním stavu; a vy musíte být během jízdy v dobrém zdravotním stavu, abyste mohli motocykl ovládat tím nejlepším způsobem.

⚠ NEBEZPEČÍ:
Při jízdě na motocyklu je nutné dodržovat dopravní předpisy; před jízdou je nutné motocykl pečlivě zkontrolovat.

3.1. Pravidla bezpečné jízdy

1. Před nastartováním motocyklu jej pečlivě zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v bezpečném a normálním stavu, čímž můžete předejít nehodám a poškození dílů a součástí.

2. Nejezděte na motocyklu, dokud nesložíte zkoušku u dopravního úřadu a nezískáte „řidičský průkaz na motocykl“; Nepůjčujte motocykl osobám bez „řidičského průkazu na motocykl“.

3. Aby se předešlo zranění:

- Noste dobře viditelné oblečení.
- Nejezděte příliš blízko za jinými motorovými vozidly a správně používejte směrovky, klakson a brzdová světla.
- Nejezděte v mrtvých úhlech jiných vozidel.

4. Přísně dodržujte dopravní předpisy.

- Překročení rychlosti je hlavní příčinou nehod motocyklů. V případě deště a sněhu, na štěrkových silnicích, křižovatkách a za jiných silničních podmínek jezděte nízkou rychlostí nebo opatrně zpomalte.
- Při odbočování a změně jízdního pruhu vždy zapněte směrová světla a další signalizační zařízení, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů.

5. Pokud řídíte, držte řídítka oběma rukama a oběma nohama se opřete o přední stupačky; pokud jedete jako spolujezdec, držte se oběma rukama madel pro spolujezdce nebo řidiče v pase a oběma nohama se opřete o zadní stupačky.

3.2. Bezpečnostní ochranné pomůcky

1. Většina zranění při dopravních nehodách na motocyklech jsou poranění hlavy. Řidič i spolujezdci proto musí nosit přilby, které splňují bezpečnostní normy, a také ochranné pomůcky, jako jsou brýle proti prachu a rukavice.

2. Teplota výfukového tlumiče je během jízdy vysoká. Aby se zabránilo popálení při kontaktu, měli by řidič a spolujezdci nosit dlouhé boty a další ochranné pomůcky.

3. Nenoste volný oděv, aby se nezachytil o řídítka, brzdovou páku, schůdky nebo sousední vozidlo, což by mohlo způsobit nehodu.

3.3. Úpravy

⚠ VAROVÁNÍ:

1. Neoprávněné úpravy motocyklu nebo výměna jeho originálních součástí jsou protiprávní a mohou ohrozit bezpečnost jízdy. Proto je nutné dodržovat předpisy orgánu pro řízení silničního provozu týkající se používání motocyklů.

2. Aby výfukové emise splňovaly národní emisní požadavky, neupravujte ani neodstraňujte bez povolení následující díly a součásti.

1) Bez povolení neupravujte volnoběžné otáčky;

2) Vzhledem k tomu, že výfukový tlumič je vybaven optimalizovaným katalyzátorem, v případě jeho poškození se obraťte na autorizovaný servis pro opravu nebo výměnu.

3. Pokud máte dobré návrhy na úpravy, napište nám a my se po jejich potvrzení postaráme o jejich realizaci. Neneseme odpovědnost za žádné nepříznivé důsledky vyplývající z neoprávněných úprav.

⚠ NEBEZPEČÍ:

Pokud bez povolení upravíte kabely a elektrické spotřebiče a následně dojde k nebezpečným následkům, včetně zkratu, spálení pojistky, přetížení elektrického spotřebiče, elektrické jiskry a požáru, neneseme za ně odpovědnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Nesprávné zatížení nebo přetížení způsobí snížení výkonu motocyklu, sníží jízdní stabilitu a může snadno vést k bezpečnostním nehodám.

Úprava nebo demontáž originálního příslušenství motocyklu může vést ke snížení bezpečnosti nebo k porušení zákonů. Proto dodržujte všechny místní předpisy.

Při používání motocyklu k přepravě nákladu:

1. Zboží vždy nakládejte uprostřed a níže, blízko středu motocyklu.
2. Vždy pevně zajistěte veškerý náklad na motocyklu, aby se usnadnilo ovládání a stabilita motocyklu.
3. Nepřipevňujte na řídítka, přední tlumič ani přední blatník velké a těžké předměty, protože by to mohlo způsobit nestabilitu při jízdě nebo zhoršit ovladatelnost.
4. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost 150 kg (včetně řidiče, spolujezdce a nákladu).

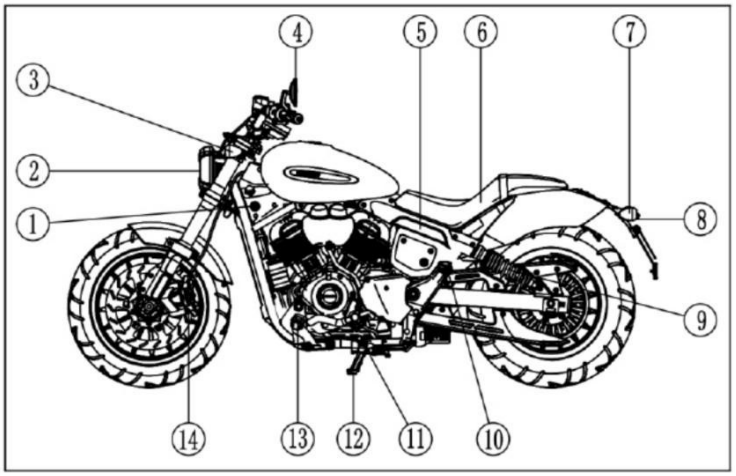
3.4 Příslušenství

Originální příslušenství tohoto motocyklu bylo před dodáním námi otestováno. Proto neneseme odpovědnost za nepříznivé důsledky způsobené instalací neoriginálního příslušenství.

Při instalaci jakéhokoli neoriginálního příslušenství zkontrolujte: omezené zorné pole, světlou výšku, úhel bočního náklonu, flexibilitu řízení, pohodlí při ovládání a výkon příslušenství. Pokud zjistíte jakýkoli z těchto problémů, před použitím dané příslušenství demontujte.

IV. Návod k obsluze

4.1. Umístění součástí



Obrázek 2

1. Levá část karoserie (obrázek 2)

(1) Spínač zapalování

(2) Světlomet

(3) Přední levé směrové světlo

(4) Levé zpětné zrcátko

(5) Baterie

(6) Sedlo

(7) Levý zadní blinkr

(8) Osvětlení zadní poznávací značky

(9) Levý zadní tlumič

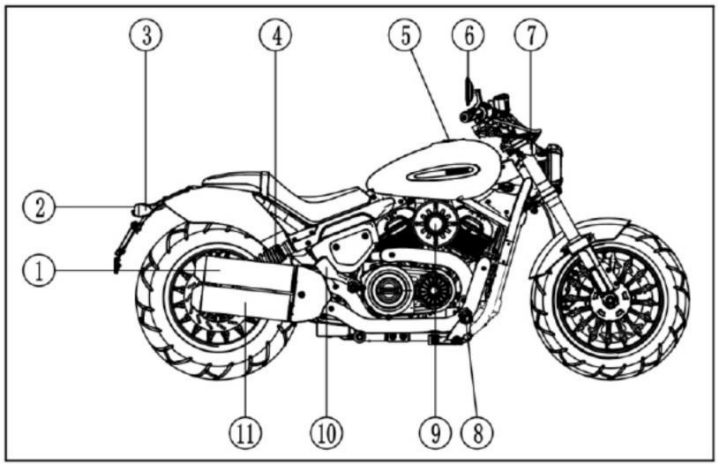
(10) Zadní Stupačka

(11) Bočního čidlo stojanu

(12) Boční stojan

(13) Přední levá stupačka

(14) Přední brzdový třmen



Obrázek 3

2. Pravá karoserie (obrázek 3)

(1) Zadní kotoučová brzda brzdový třmen

(2) Zadní světlo

(3) Pravý zadní směrový signál

(4) Pravý zadní tlumič

(5) Víko palivové nádrže

(6) Pravé zpětné zrcátko

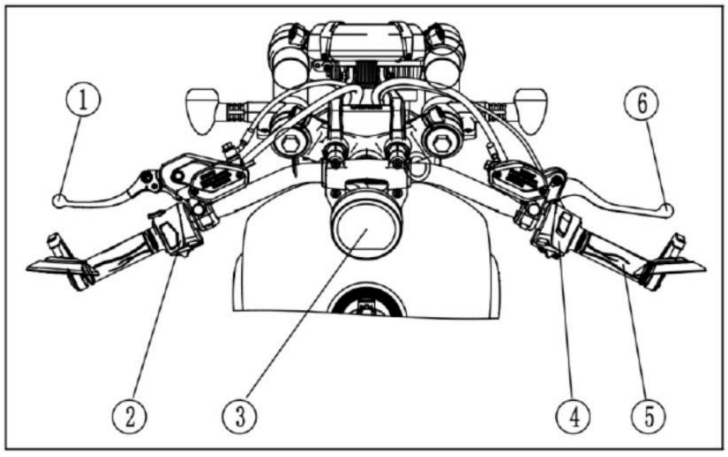
(7) Přední pravý blinkr

(8) Pravá přední stupačka

(9) Vzduchový filtr

(10) zadní stupačka

(11) Výfukový tlumič



Obrázek 4

3. Přední část karoserie (obrázek 4)

(1) Páčka zadní brzdy

(2) Spínače na levé straně řídítek

(3) Přístroj

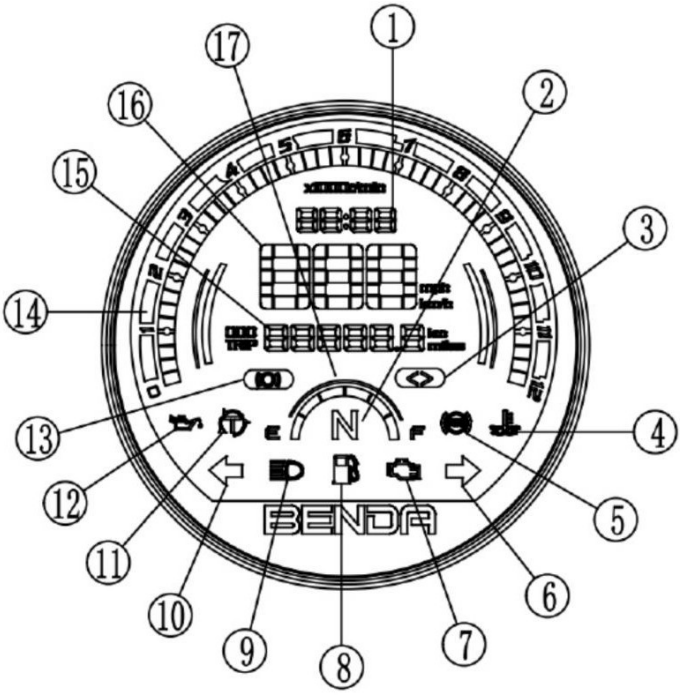
(4) Spínače na pravé straně řídítek

(5) Otočná rukojeť plynu

(6) Páčka přední brzdy

4.2. Přístroj (Obrázek 5)

Názvy a funkce kontrolky najdete v tabulce 2.



Obrázek 5

Číslo	Popis	Funkce
1	Indikátor času	Zobrazuje aktuální čas v Pekingu
2	Ukazatel zařazeného rychlostního stupně	Zobrazuje zařazený převodový stupeň motoru (N/D/P)
3	Tlačítko přepínání funkcí	Dlouhým stisknutím reagujete na ovládání přístrojů a přepínáte mezi metrickým a imperiálním systémem
4	Indikátor alarmu teploty chladicí kapaliny	V případě přehřátí chladicí kapaliny nebo poruchy chladicího systému svítí červeně
5	Kontrolka ABS	Zobrazení stavu systému ABS
6	Blinkr vpravo	Svítí zeleně, když blikají přední a zadní pravé směrovky
7	Kontrolka poruchy EFI	Po nastartování motoru zhasne, poté se rozsvítí žlutě a poté bliká, pokud je systém EFI vadný
8	Kontrolka výstrahy hladiny paliva	Upozorněte na nutnost okamžitého doplnění paliva, pokud je hladina benzínu v palivové nádrži příliš nízká
9	Kontrolka dálkových světel	Svítí modře, když jsou zapnutá dálková světla
10	Blinkr levého směru	Svítí zeleně, když blikají přední a zadní směrovky
11	Kontrolka TCS	Svítí trvale, pokud je systém TCS vadný, a bliká, pokud je aktivován
12	Kontrolka motorového oleje	Zobrazuje aktuální hladinu motorového oleje; červená barva signalizuje nedostatek motorového oleje
13	Potvrzení funkce tlačítko	Přepínání mezi celkovým počítadlem a denním počítadlem, dlouhým stisknutím vynulujete denní počítadlo (zobrazíte denní počítadlo)
14	Ukazatel otáček motoru	Zobrazení aktuálních otáček motoru
15	Ukazatel celkového počtu najetých kilometrů	Zobrazuje počet najetých kilometrů motocyklu
16	Ukazatel rychlosti	Zobrazuje aktuální rychlost motocyklu
17	Ukazatel hladiny paliva	Zobrazuje zbývající hladinu paliva v nádrži

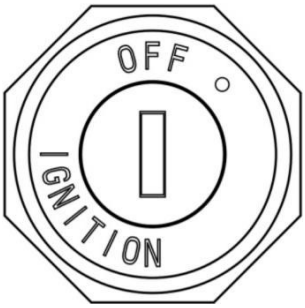
Návod k obsluze přístrojů :

Funkce	Tlačítko	Popis
Bzučák Ovládání přístroje	Přepínací tlačítko (vpravo)	1) Dlouhé stisknutí: Tlačítka „Potvrdit“ a „Přepnout“ blikají s frekvencí 1 Hz. Zvukový signál reaguje na stisknutí tlačítka. Pokud nedojde k žádné akci po dobu 5 sekund nebo je rychlost vozidla > 0, blikání přestane a přejde do nefunkčního . 2) Pokud jsou současně stisknuta tlačítka „Potvrdit“ i „Přepnout“ stisknuty současně, operace je neplatná. Chcete-li znovu přejít do provozní režim, dlouze stiskněte tlačítko „Switch“ .
Přepínání ODO/TRIP	Potvrzení (vlevo)	1) Dlouhým stisknutím tlačítka „Switch“ přejděte do provozního režimu přístroje. 2) Krátkým stisknutím přepínáte mezi zobrazením ODO a TRIP.
Přepínání ODO/TRIP	(vpravo)	Dlouhým stisknutím přejděte do režimu ovládání nástroje .
Resetování výpadku	Potvrdit (vlevo)	1) Dlouhým stisknutím tlačítka „Switch“ přejděte do provozního režimu přístroje. 2) Když se zobrazí TRIP, dlouhým stisknutím pro vymazání aktuální hodnoty TRIP.
Resetování TRIP	Spínač (vpravo)	Dlouhým stisknutím přejděte do provozního režimu přístroje.
Nastavení času	Potvrzení (vlevo)	Krátké stisknutí: zvýší číslo o 1.
Nastavení času	Přepínač (vpravo)	1) Dlouhým stisknutím přejděte do provozní režim přístroje. 2) Dlouhým stisknutím přejděte do nastavení času. 3) Krátkým stisknutím přepínáte mezi hodinami a minuty. Během přepínání vybraná hodnota bliká. Po 10 sekundách nečinnosti se nastavení automaticky uloží automaticky a ukončí se nastavení času. 4) Pokud dojde k přerušení během nastavení, změny neuloží.
Přepínač metrických/imperiálních jednotek	Přepínací tlačítko „(vpravo)	1. Odemkněte zámek vypínače a najděte přepínací tlačítko na pravé straně (tento okamžik se prsty nemusí dotýkat přístroje, stačí si zapamatovat polohu přepínacího tlačítka na přístroji) 2. Po vypnutí zámku vypínače, podržte tlačítko v stisknuté poloze prsty a nepouštějte ho. Poté zapněte zámek hlavního vypínače a na 10 sekund zapněte celé vozidlo sekund, než přepnete na metrické a imperiální jednotky.

Poznámka: Krátké stisknutí: 20 ms ≤ T < 2 s; Dlouhé stisknutí: T ≥ 2 s.

4.3. Spínač zapalování

Spínač zapalování (obrázek 7) je umístěn v přední levé části karoserie a před nastartováním motocyklu musí být zapnutý. Polohy a funkce klíče jsou uvedeny v tabulce 3.

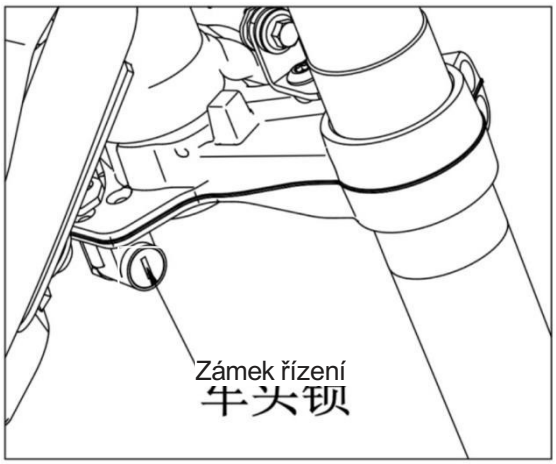


Obrázek 7

Poloha klíče	Funkce	Stav klíče
VYPNUTO	Elektrický obvod je odpojen a motor nelze nastartovat	Klíč lze vytáhnout
ON “ O “	Elektrický obvod je uzavřen a motor lze nastartovat	Klíč nelze vytáhnout
⚠ **UPOZORNĚNÍ:** **1. Pokud motocykl nepoužíváte, otočte klíč do polohy „OFF“ a klíč vyjměte.**		

4.4. Zámek řízení

Zámek řízení (obrázek 8) je namontován na spodní spojovací desce motocyklu. Když je motocykl zaparkován a nepoužívá se, zamkněte mechanismus řízení.

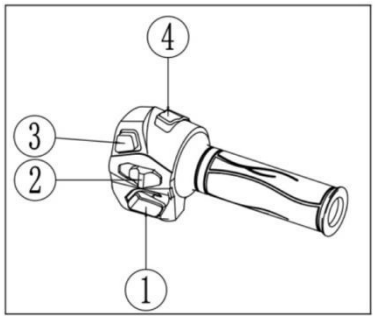


Obrázek 8 Zámek řízení

Poznámka: Před uzamčením mechanismu řízení motocykl řádně zaparkujte. Po uzamčení mechanismu řízení

, motocykl netlačte, protože není snadné udržet rovnováhu a v tomto případě hrozí převrácení. Motocykl zaparkujte pokud možno na rovném povrchu.

4.5. Pravý kombinovaný spínač (Obrázek 9)



Obrázek 9 Pravý kombinovaný spínač

① Tlačítko elektrického startu

② Spínač světlometu a obrysových světel

③ Spínač výstražných světel

④ Vypínač

1. Tlačítko elektrického startu

Postup je následující: Po dokončení přípravy ke startu (viz strana 19) stiskněte tlačítko elektrického „ “ a podle potřeby otočte rukojetí plynu, abyste zrychlili a nastartovali motor.

2. Spínač světlometu a obrysových světel

Spínač světlometu a obrysových světel má tři polohy: „ “, „AUTO“ a „●“

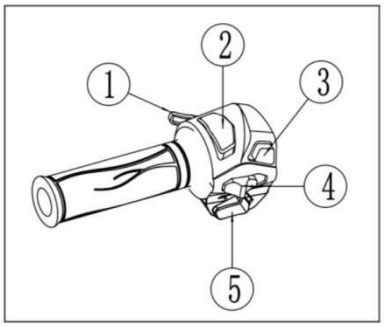
Světlomet „ “	Je-li přepínač v této poloze, svítí světlomet, denní svícení a zadní světlo.
Automatické světlomety „AUTO“	Když je přepínač v této poloze, je zapnutý režim AUTO a denní svícení i zadní světla svítí nepřetržitě.
VYPNUTO „●“.	Je-li přepínač v této poloze, světlomety jsou vypnuté a denní a zadní světla jsou vždy zapnutá.

3. Přepínač přednastaveného vypnutí

Vypínací přepínač se nachází na pravé straně řídítek a má dvě polohy: „ “ a „ “.

Vypnuto „ “	Vypínač v poloze OFF – v této poloze je zapalovací obvod odpojen, motor je vypnutý a nelze jej nastartovat.
O „ “	Vypínač zapnutý – během provozu je nutné přepnout do této polohy a zapalovací obvod je uzavřen.

4.6. Levý kombinovaný spínač (obrázek 10)



Obrázek 10 Levý kombinovaný spínač

① Tlačítko dálkových světel
② Stmívač světlometů
③ Spínač TCS
④ Spínač směrových světel
⑤ Spínač klaksonu

1. Tlačítko dálkových světel

Po stisknutí „tlačítka potkávacích světel“ se potkávací světla rozsvítí; po uvolnění „tlačítka potkávacích světel“ se potkávací světla zhasnou.

UPOZORNĚNÍ:
Pokud jsou světlomety v režimu dálkových světel „ “, nefungují předjížděcí světla.

VAROVÁNÍ:
Přizpůsobte prosím svítění dálkových a potkávacích světel aktuálním podmínkám na silnici. Pokud se blíží protijedoucí vozidlo, přepněte prosím na potkávací světla, abyste zabránili oslnění řidiče protijedoucího vozidla a tím i dopravním nehodám.

2. Ovládací spínač světlometů

Spínač světlometů má dva provozní stavy: když je zapnutý zapalovací spínač a „spínač světlometů a obrysových světel“ je přepnutý do polohy „ “

Potkávací světla „ “	Otočte „ovladač stmívače světlometů“ do polohy „ “, abyste přepnuli na potkávací světla
Dálková světla „ “	Otočte „ovladač stmívače světlometů“ do polohy „ “, abyste přepnuli na dálková světla.

3. Spínač TCS

Při každém zapnutí motocyklu se systém TCS aktivuje automaticky.

Pokud je spínač stisknut a držen déle než dvě sekundy, kontrolka TCS začne blikat s frekvencí 2 Hz, což signalizuje, že jej lze uvolnit.

Pokud v tomto okamžiku spínač uvolníte, kontrolka TCS svítí trvale a funkce TCS je vypnutá. Znovu stiskněte a podržte spínač a funkce TCS se obnoví.

① Před inicializací: kontrolka TCS svítí trvale.

② Po inicializaci: kontrolka TCS zhasne.

③ Při aktivním systému TCS: kontrolka TCS bliká s frekvencí 2 Hz.

Podmínky pro inicializaci jsou následující: nastartovaný motor, rychlost vyšší než 1 km/h a žádná aktivní porucha.

⚠ UPOZORNĚNÍ:
Obvykle je systém TCS na motocyklu ve výchozím nastavení zapnutý, což může zabránit prokluzu kol a nebezpečným situacím, jako je boční pohyb a smyk karoserie. Tento systém je velmi důležitou funkcí pro zajištění bezpečnosti jízdy. Nevypínejte jej bezdůvodně.

4. Spínač směrových světel

Chcete-li odbočit doleva, otočte „spínač směrových světel“ do polohy „⇦ “; rozsvítí se levé přední a zadní směrová světla a kontrolka odbočení doleva na přístrojové desce.

Chcete-li odbočit doprava, otočte „spínač směrových světel“ do polohy „⇨ “; rozsvítí se pravé přední a zadní směrová světla a kontrolka pravého směrového světla na přístrojové desce.

Nastavte „spínač směrových světel“ do „střední“ polohy; levé a pravé směrové světlo i kontrolky směrových světel se tím vypnou.

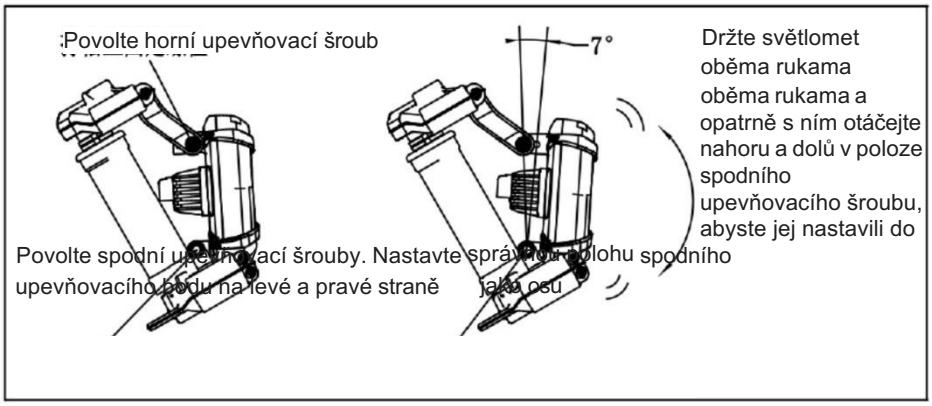
⚠ VAROVÁNÍ:
Pokud potřebujete odbočit nebo změnit jízdní pruh, musíte mít spínač směrových světel zapnutý, dokud odbočení nebo změnu jízdního pruhu nedokončíte.

4.7. Nastavení sklonu světlometů (obrázek 11)

Uživatelé s rozdílnou výškou a různými zvyky při řízení mají odlišné požadavky na osvětlení v noci. Abychom uživatelům zajistili lepší zážitek z noční jízdy, jsou světlomety speciálně navrženy tak, aby bylo možné nastavit jejich sklon. Uživatelé si mohou světlomety nastavit podle svých potřeb. Postup nastavení je následující:

Krok 1: Povolte horní a dolní upevňovací šrouby světlometu pomocí imbusového klíče č. 4 a otevřeného klíče č. 10.

Krok 2: Po uvolnění šroubů jemně otáčejte světlometem nahoru a dolů s dolním upevňovacím šroubem jako osou, nastavte jej do správné polohy a utáhněte šrouby.



Obrázek 11

4.8. Způsob otevírání víčka palivové nádrže (obrázek 12)



Otevřete malý kryt zámku, vložte klíč do zámku palivové nádrže a otočte jím ve směru hodinových ručiček, aby se odemkl zámek palivové nádrže. Chcete-li uzavřít víčko palivové nádrže, vytáhněte klíč a víčko opatrně zavřete tak, aby symbol „△“ směřoval přímo dopředu, dokud neuslyšíte cvaknutí. Nakonec zavřete malý kryt zámku.

4.9. Pneumatiky

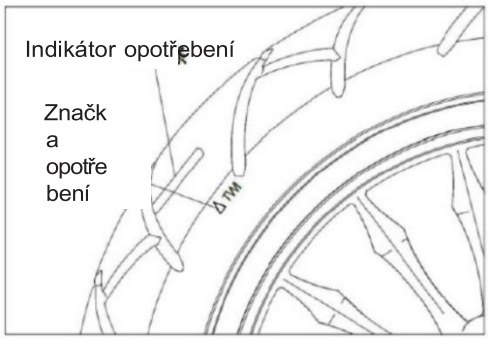
1. Správný tlak v pneumatikách zajistí stabilní a pohodlnou jízdu a dlouhou životnost pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy, když jsou pneumatiky „studené“.

Specifikace pneumatik a doporučený tlak v pneumatikách najdete v tabulce 4:

Tlak v pneumatikách za studena stavu	Jeden jezdec			Dva jezdci		
	kPa	kgf/cm²	psi	kPa	kgf/cm²	psi
Přední kolo	225	2,25	33	225	2,25	33
Zadní kolo	225	2,25	33	225	2,25	33

Tabulka 4

2. Kontrola pneumatik (obrázek 13)



Obrázek 13 Kontrola pneumatik

Zkontrolujte stav pneumatik. Nesprávné specifikace pneumatik ovlivní ovladatelnost motocyklu. Poškození a škrábance na pneumatikách mohou vést k jejich selhání a ztrátě kontroly nad motocyklem. Nadměrné opotřebení pneumatik může způsobit jejich proražení a ztrátu kontroly nad motocyklem. Opotřebení pneumatik také ovlivňuje jejich vzhled a ovladatelnost. Před každým použitím zkontrolujte stav a tlak v pneumatikách. Pokud jsou na pneumatice patrné vady, jako je poškození, škrábance nebo opotřebení pneumatiky dosáhlo mezní hodnoty, zajistěte výměnu pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

1. Pokud máte podezření, že tlak v pneumatikách poklesl, včas jej zkontrolujte a doplňte.

2. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit abnormální opotřebení vzorku běhounu, což může vést k nehodě.

3. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit poškození pneumatiky nebo její uvolnění z ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ:

1. Trojúhelníková značka označuje polohu indikátoru opotřebení. Pokud se indikátor opotřebení dotýká země, znamená to, že pneumatika je opotřebovaná až na minimum. Pneumatiku je nutné vyměnit.

2. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že velikost a model náhradní pneumatiky odpovídají specifikacím v tabulce hlavních technických parametrů na straně 36. Pokud bude nahrazena pneumatika jiné velikosti nebo jiného modelu, bude to mít vliv na jízdní vlastnosti motocyklu, což může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

3. Po opravě nebo výměně pneumatiky vyvažte kola. Správné vyvážení kol je velmi důležité, aby se zabránilo nerovnoměrnému kontaktu pneumatik s vozovkou a jejich nerovnoměrnému opotřebení.

⚠ NEBEZPEČÍ:

1. Tento motocykl je vybaven bezdušovými pneumatikami, přičemž ráfek a patka jsou v kontaktu a utěsněny. Aby se zabránilo úniku vzduchu, vyžaduje demontáž a montáž bezdušové pneumatiky speciální nářadí na ochranu ráfku a patky a je nutný speciální stroj na demontáž pneumatik.

2. Chcete-li opravit malou díru v bezdušové pneumatice, demontujte pneumatiku a zalepte vnitřní stranu pneumatiky. Nepoužívejte metodu vnější opravy, protože odstředivá síla pneumatiky uvolní opravnou záplatu během zatáčení. Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h během 24 hodin po opravě pneumatiky a poté rychlostí vyšší než 130 km/h.

Poté 130 km/h. Při rychlosti vyšší, než je zde uvedeno, se výrazně zvýší teplo vyzařované pneumatikou, což povede k selhání opravy a úniku vzduchu z pneumatiky. Pokud je poškozen bok pneumatiky nebo je poškození větší než 6 mm, není povoleno pneumatiku po opravě používat.

V. Pokyny k provozu

5.1. Zabíhání

Zabíhací doba označuje postup, při kterém se nový motocykl během počátečního používání zajíždí, aby se zajistilo, že styčné plochy mezi díly dosáhnou optimálního stavu. Správné zabíhání může maximalizovat životnost motocyklu.

Najetá vzdálenost při záběhu: 1500 km.

1. Během záběhu není povoleno jezdit s plně otevřeným plynem a maximální otáčky motoru nesmí překročit 6500 ot/min. Rychlost musí být udržována v následujícím rozmezí: 0–300 km záběhu:
Rukojeť plynu nesmí být otočena o více než polovinu maximálního zdvihu; rychlost musí být udržována v rozmezí do 50 km/h.
300–600 km záběhu:
Rukojeť plynu nesmí být otočena o více než 2/3 maximálního zdvihu; Rychlost musí být udržována v rozmezí 60 km/h.
600–1500 km záběhu:
Rukojeť plynu nesmí být otočena o více než 3/4 maximálního zdvihu; rychlost musí být udržována v rozmezí 70 km/h.

2. Vyhněte se nepřetržité jízdě při nízkých otáčkách: když motor běží při určitých nízkých otáčkách (s malým zatížením), díly a součásti se budou hladce obírat a záběh bude špatný.

3. Nejezděte nepřetržitě při konstantních otáčkách motoru. Vhodně měňte rychlost, aby všechny součásti a komponenty motoru „nesly“ tlak, což zajistí lepší zabíhání motoru.

4. Před jízdou nejprve zajistěte cirkulaci motorového oleje: při startování studeného nebo zahřátého motoru a před zatížením nechte motor běžet na volnoběh po dobu, která je nezbytná k tomu, aby se motorový olej dostal do všech důležitých částí motoru a zajistil tak správné mazání. Tím se sníží opotřebení, prodlouží se životnost a motor se také dobře zahřeje.

5. Zabíhání nových pneumatik: i pneumatiky je třeba zaběhnout. Před zabíháním nových pneumatik postupně zvyšujte úhel náklonu v zatáčkách v rámci 160 km, ale vyhněte se prudkému brzdění, prudkému zrychlování a ostrým zatáčkám.

NEBEZPEČÍ:
Špatné zajetí pneumatik může způsobit smyk nebo ztrátu kontroly nad vozidlem. Při používání nových pneumatik buďte obzvláště opatrní. Pneumatiky zajíždějte během prvních 160 km (100 mil).

6. Údržba po zajetí: Proveďte údržbu motocyklu po ujetí 1 000 km. Během období zajetí se některé součásti začaly opotřebovávat. V této fázi proveďte seřízení jednotlivých součástí a komponentů a poté vyměňte motorový olej.

UPOZORNĚNÍ:
Za složitých silničních podmínek a nepříznivého počasí je třeba motocykl předem podrobit údržbě po zajetí

5.2. Kontrola před jízdou

Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy, pečlivě zkontrolujte motocykl před každým použitím; pokud při kontrole zjistíte jakoukoli závadu, před použitím ji opravte a odstraňte.

Doporučený postup kontroly je následující:

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 23) a ujistěte se, že nikde neuniká;
2. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva;
3. Zkontrolujte, zda je v chladicím systému dostatek chladicí kapaliny, a ujistěte se, že nedochází k úniku;
4. Zkontrolujte volný zdvih předních a zadních brzd (přední 5–10 mm, zadní 5–10 mm) a jejich plynulý chod;
5. Zkontrolujte přední a zadní kola, zda mají správný tlak v pneumatikách, hloubku dezénu a zda nejsou prasklá (viz strana 14);
6. Zkontrolujte, zda je hnací řemen správně napnutý a zda nevykazuje žádné vady ani poškození;
7. Zkontrolujte rukojeť plynu a ověřte, zda se snadno ovládá při zrychlování a zpomalování;

8. Zkontrolujte osvětlení a signalizační světla: ujistěte se, že přední světlo, zadní světlo, brzdové světlo, směrovky, kontrolky a klakson jsou v dobrém stavu;

9. Zkontrolujte, zda napětí baterie je vyšší než 12,8 V;

10. Zkontrolujte, zda řízení funguje stabilně a otáčí se plynule, bez vůle a axiálního pohybu;

11. Utáhněte šrouby a matice předních a zadních tlumičů, příčné vidlice, přední a zadní nápravy, uchycení motoru, systému řízení, řídítek, předních a zadních brzd, zadního odpružení, elektrických součástí atd.

⚠ VAROVÁNÍ:

Pokud motocykl před jízdou nezkontrolujete a neprovedete jeho údržbu, může to způsobit bezpečnostní riziko

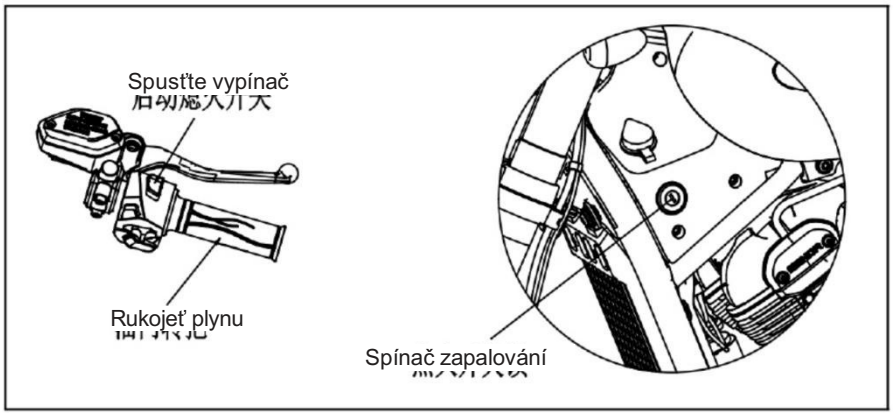
, které nelze identifikovat ani vyřešit. Správná kontrola a údržba motocyklu před jízdou může pomoci eliminovat bezpečnostní rizika.

5.3 Spuštění (Obrázek 14)

1. Zapněte zapalování (Poznámka: spínač zapalování se nachází na levé straně rámu);

2. Spusťte boční stojan a zapněte vypínač;

3. Stiskněte tlačítko elektrického startu „ “ a otočte rukojetí plynu tak, aby se motor rozběhl.



Obrázek 14 Příprava ke startu

⚠ NEBEZPEČÍ:

1. Při první jízdě na tomto motocyklu doporučujeme najít si uzavřenou komunikaci, kde si můžete procvičit ovládání a jízdu, dokud se s tímto motocyklem dobře neseznámíte.

2. Jízda s jednou rukou na řídítkách je nejnebezpečnější. Řídítka byste měli pevně držet oběma rukama a při jízdě mít nohy na stupačkách. V žádném případě nejezděte s oběma rukama mimo řídítka.

3. Před zatáčkou zpomalte na bezpečnou rychlost.

4. Pokud je vozovka mokrá a hladká, což snižuje tření pneumatik a přirozeně omezuje brzdnou a zatáčecí schopnost, zpomalte s předstihem.

5. Vzhledem k tomu, že boční vítr se nejčastěji vyskytuje při výjezdech z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkými motocykly zezadu, v případě bočního větru musíte jezdit opatrně a v případě potřeby zpomalit

je to nutné.

6. Dodržujte dopravní předpisy a přizpůsobte rychlost.

⚠ **UPOZORNĚNÍ:**

1. Po nastartování nechte motor 2–3 minuty zahřát, než se vydáte na cestu. Pokud motor před jízdou není řádně zahřátý jízdy, dojde během jízdy k předčasnému opotřebení válce, pístního kroužku, vahadla a dalších dílů a součástí.

2. Tlačítko elektrického startu „ “ uvolněte ihned po 3 až 5 sekundách stisknutí;
V opačném případě se baterie vybije příliš rychle, což zkrátí její životnost.

3. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlačítko elektrického startu „ “, jinak může dojít k poškození motoru.

4. Nespouštějte motocykl nepřetržitě a často; interval mezi dvěma starty musí být delší než 10 sekund;

5. Ujistěte se, že je boční stojan zcela zasunutý, aby nedošlo k překážce a selhání řízení při zatáčení doleva.

6. Po nastartování nebo během jízdy plynule zrychlujte (otáčením rukojeti plynu) a vyhněte se prudkému zrychlení.

7. Nespouštějte motocykl v úzkém prostoru, protože výfukové plyny se tam obtížně rozptylují a hrozí tak nebezpečí otravy.

8. Nespouštějte motocykl, pokud v něm není palivo nebo motorový olej.

5.4. Jízda

5.4.1. Řazení <Tabulka 5>

Tento motocykl je vybaven motorem s CVT (plynulou převodovkou), který eliminuje nutnost řazení a umožňuje snadné řízení motocyklu pouhým ovládáním plynu.
Díky automatické spojce můžete na motocyklu čekat na červenou na semaforu, aniž byste museli ovládat spojku nebo se obávat, že motor zhasne.

Převodový stupeň	Popis	Stav motoru
P	Zobrazí se, když je boční stojan spuštěn pro parkování	Není povoleno nastartovat
N	Zobrazí se, když je zapnutý boční stojan a motor je vypnutý	Je možné nastartovat
D	Po nastartování podržte libovolnou brzdovou páku a poté ji uvolněte. Jakmile se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka „D“, můžete ovládat plynovou páčku a vyjet	Provozní stav

⚠ **VAROVÁNÍ:**

Vyhněte se agresivní jízdě: U motocyklu s motorem CVT se vyhněte agresivní jízdě, jako je náhlé zrychlení nebo zpomalení, které zvyšují zatížení motoru a převodovky a urychlují opotřebení;

⚠ **UPOZORNĚNÍ:**

Po nastartování podržte libovolnou brzdovou páčku a poté ji uvolněte. Jakmile se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka „D“, můžete ovládat plynovou páčku a jet

5.4.2. Jízda do kopce nebo zatáčení

(1) Řízení zpomalení: Před jízdou do kopce nebo před zatáčkou prosím zpomalte; zejména při jízdě do kopce nešlapejte příliš silně na plyn, abyste zabránili nadměrnému zatížení CVT. Zároveň dbejte na to, aby rychlost zůstala v přijatelném rozmezí, a předešli tak ztrátě kontroly nad motocyklem v důsledku příliš vysoké rychlosti.

(2) Udržujte rovnováhu: Při zatáčení dbejte na zpomalení a pečlivě vyvažujte těžiště motocyklu, abyste zabránili převrácení nebo ztrátě kontroly.

(3) Vyhněte se nadměrnému zatížení: Při jízdě do kopce nebo při zatáčení se snažte vyhnout nadměrnému zatížení, omezte zbytečné předměty na motocyklu, snižte zatížení motocyklu a zlepšete manévrovatelnost a stabilitu.

5.4.3. Použití brzdy (obrázek 15)

(1) Je-li nutné zpomalit, je třeba současně zabrzdit přední i zadní brzdou (pomalu držte brzdovou páčku oběma rukama, abyste zabránili oddělenému použití přední a zadní brzdy).

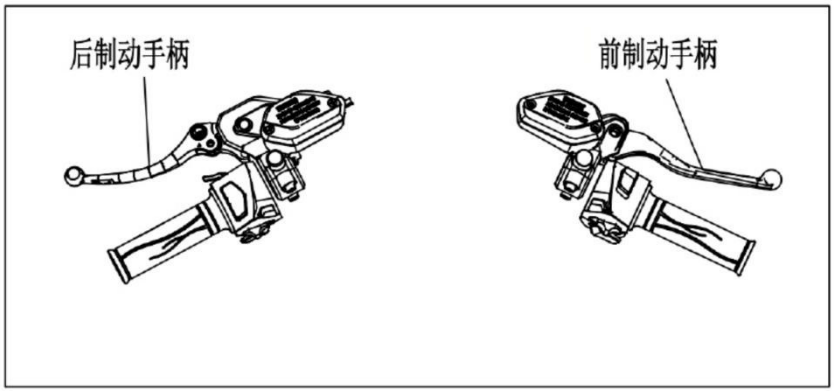
2) V případě nouze okamžitě vypněte vypínač a současně použijte přední a zadní brzdy, abyste motocykl zastavili.

(3) Snažte se vyhnout prudkému brzdění, které může způsobit náhlé zastavení předního a zadního kola, což znesnadní ovládání motocyklu.

(4) Vyhněte se náhlému zrychlení, prudkému brzdění a ostrým zatáčkám na kluzkých nebo měkkých silnicích, abyste zabránili smyku nebo ztrátě kontroly nad motocyklem.

Obrázek 15 Poloha brzd

Páčka zadní brzdy



Páčka přední brzdy

5.4.4. Zastavit

(1) Postupně uvolňujte rukojeť plynu, aby se plyn zcela vrátil do původní polohy.

(2) Zároveň pomalu přidržujte pravou rukou přední brzdovou páčku a levou rukou zadní brzdovou páčku, abyste zabránili samostatnému použití přední a zadní brzdy.

(3) Vypněte zapalování. V případě nouze se doporučuje vypnout vypínač, čímž lze motor přímo vypnout.

(4) Sklopte boční stojan, zajistěte mechanismus řízení a vyjměte klíč, abyste zabránili neoprávněnému použití.

⚠ NEBEZPEČÍ:

1. Čím vyšší je rychlost, tím delší je brzdná dráha. Proto je nutné udržovat bezpečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu, aby nedošlo k nárazu zezadu.

2. Použití pouze přední nebo zadní brzdy způsobí smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem; Na kluzkých silnicích a v zatáčkách je třeba brzdový systém používat opatrně; Nouzové brzdění na nerovných nebo hladkých

silnicích způsobí ztrátu kontroly nad motocyklem.

VI. Servis a údržba

6.1. Plán údržby

Intervaly údržby / Údržba / intervalu údržby	Údržba Položka	Počet najetých kilometrů (tachometr) km (Poznámka ②)					
		1000 km	4000 km	8000 km	12 000 km	Poznámky	Roční
Palivová nádrž, palivové potrubí		V případě poškození a opotřebení opravit nebo vyměnit				před použitím	
Akcelerátor		I	I	I	I	před použitím	
Chladicí kapalina		Vyměňujte každé 2 roky				kontrola před použitím	
Vzduchový filtr	Poznámka ①	I/každých 4 000 km; R/každých 20 000 km					
Zapalovací svíčka		I/každých 4 000 km : R/každých 8 000 km					
Motorový olej		R	R	R	R		R
Olej v převodovce		R	R	R	R		
Vložka olejového filtru motoru		R	R	R	R		R
Řemen/řemenice	Poznámka ①	I & L/každých 500 km					
Brzdové obložení							I
brzdová kapalina		Vyměňujte každé 2 roky					
Přední a zadní brzdový systémy	Poznámka ③	I	I	I	I	Před použitím	I
Přepínač		I	I	I	I	Před použitím	
Světla a klakson		I	I	I	I	Před použitím	I
Baterie		I	I	I	I		I
Pojistka		I	I	I	I		
Spojovací čára		I	I	I	I		
Vůle ventilu	Poznámka ③	I	I	I	I		
Spojka		I	I	I	I		
Systém odpružení		I	I	I	I		
Utahování matic a šroubů		I	I	I	I	Před použitím	I
Kolo		I	I	I	I	Před použitím	
Ložisko řídítka (ložisko sloupku řízení)	Poznámka ③	I	I	I	I		I
Hnací řemen CVT	Poznámka ③	I	I	I	R		I

Motocykl musí být pravidelně udržován podle času a počtu najetých kilometrů uvedených v tabulce výše a před údržbou musí být motocykl očištěn.

Vysvětlivky symbolů v tabulce jsou následující: „I“: včasná kontrola, čištění, seřízení, mazání nebo výměna; „C“: čištění; „R“: výměna; „L“: mazání.

Poznámka ①: při jízdě v prašném prostředí by měl být interval čištění zkrácen.

Poznámka ②: Pokud stav počítadla kilometrů překročí maximální hodnotu uvedenou v tabulce, platí i nadále interval údržby stanovený na základě počtu najetých kilometrů v tabulce.

Poznámka ③: údržbu a seřízení musí provádět odborný technik servisního střediska Benda

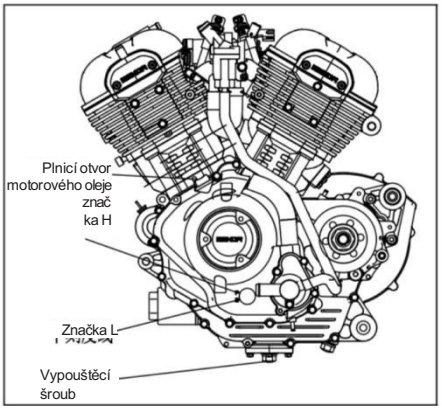
6.2. Kontrola, výběr a výměna motorového oleje

Motorový olej v motoru slouží ke snížení tření, zvýšení těsnicího účinku, chlazení a čištění dílů a součástí a k prevenci koroze atd. Nekvalitní, dlouho používaný nebo nedostatečný motorový olej urychluje opotřebení součástí motoru a zkracuje životnost motoru a může dokonce způsobit přehřátí motoru, opotřebení nebo spálení spojky, pokles výkonu, abnormální hluk, spalování motorového oleje atd.

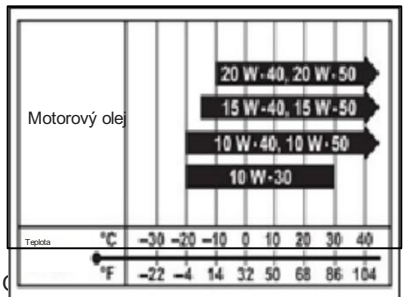
[Kontrola] (Obrázek 16)

Před každým použitím je nutné zkontrolovat hladinu motorového oleje a k určení, zda je oleje dostatek, je třeba použít nejvyšší polohu oleje na měrce. Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu 3 minut, poté jej vypněte a počkejte další 3 minuty. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu tak, aby byl kolmo k

země. V tomto okamžiku by hladina oleje měla být mezi horní a dolní značkou na měrce motorového oleje. Pokud je motorového oleje nedostatek, odšroubujte měrku motorového oleje a doplňte odpovídající množství motorového oleje. Po nasazení měrky motorového oleje zkontrolujte, zda nedochází k úniku.



Obrázek 16 Kontrola motorového oleje



[Volitelné] (Obrázek 17)

Třída motorového oleje: SAE 10W-40

Požadavky na kvalitu motorového oleje: SN nebo vyšší

Použití vysoce kvalitního motorového oleje pro čtyřtaktní motory může prodloužit životnost motoru. Vyberte prosím vhodný olej podle obrázku 22 s ohledem na místní teplotu:

⚠ NEBEZPEČÍ:

1. Použití nekvalitního motorového oleje vážně ovlivní výkon a životnost motoru.

2. Pokud se motorový olej dlouho nevymění, zhorší se jeho kvalita a znehodnocený motorový olej způsobí nadměrné opotřebení motoru a jeho součástí.

3. Pokud je motorového oleje nedostatek, dojde k vážnému poškození motoru.

[Výměna]

Motorový olej poprvé vyměňte nejdříve po ujetí 1000 km v rámci záběhu. Podruhé olej vyměňte po ujetí 3000 km a poté přibližně každých 4000 km.

1. Po 3 minutách chodu motoru jej vypněte a pod odtokovou zátku motoru umístěte nádobu.

2. Počkejte další 3 minuty a vypusťte motorový olej (Upozornění: Dávejte pozor, abyste se nespálili o motor nebo motorový olej). Odšroubujte vypouštěcí šroub, povolte matici a vyjměte kryt filtru, pružinu, filtrační vložku atd.

3. Po vypuštění oleje vždy očistěte vypouštěcí šroub a kryt filtru; vyměňte filtrační vložku a zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek v dobrém stavu. Pokud je poškozený, vyměňte jej za nový; poté namontujte filtrační vložku, pružinu, těsnicí kroužek a kryt filtru.

4. Přidejte asi 1,8 l nového motorového oleje plnicím otvorem. Pokud byl vyměněn filtrační vložka, přidejte 2,0 l nového motorového oleje. Zkontrolujte a ujistěte se, že nedochází k úniku oleje, a poté nainstalujte plnicí zátku.

5. Nechte motor běžet 3 minuty při různých otáčkách a zkontrolujte, zda z demontovaných částí neuniká olej. Po vypnutí motoru situaci sledujte ještě 3 minuty. Pokud je hladina oleje nižší než spodní značka na průhledítku, doplňte odpovídající množství motorového oleje a poté znovu zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

Běžné příčiny znehodnocení motorového oleje:

1. Přirozené opotřebení způsobené vysokou teplotou motorového oleje.
2. Používání motorových olejů různých tříd společně.
3. Zvýšený výskyt kovových třísek v důsledku tření součástí stroje.
4. Příliš mnoho prachu a nečistot v nádrži motorového oleje.
5. Uhlíkové usazeniny ze spalování paliva v důsledku velké vůle mezi pístem a válcem a z toho vyplývajícího úniku výfukových plynů.

⚠ NEBEZPEČÍ:

1. Motorový olej, výfukové potrubí a tlumič výfuku jsou horké. Před vypuštěním použitého motorového oleje počkejte, až vychladne vypouštěcí šroub a výfukové potrubí.

2. Omylem spolknutý motorový olej způsobí fyzické zranění. Tímto se znovu zdůrazňuje, že dlouhodobý kontakt s motorovým olejem může způsobit rakovinu kůže a krátkodobý kontakt s motorovým olejem může kůži dráždit. Udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah motorového oleje. Při výměně motorového oleje, aby se snížilo

podráždění kůže, noste prosím oděv s dlouhými rukávy a ochranné rukavice (například rukavice na praní prádla). Pokud dojde ke kontaktu kůže s motorovým olejem, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou.

⚠ VAROVÁNÍ:
Pokud nepoužijete předepsaný motorový olej, může dojít k poškození motoru.

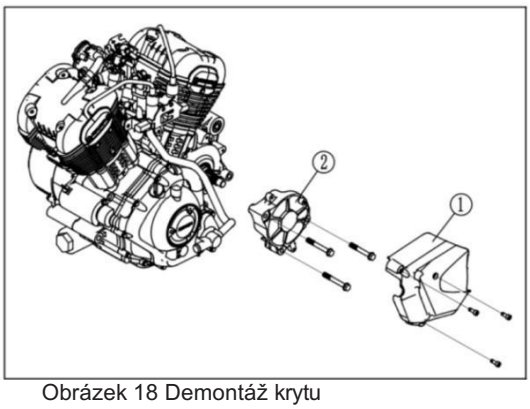
6. 3 Výběr a výměna motorového převodového oleje

⚠ UPOZORNĚNÍ:
Odpadní motorový olej prosím likvidujte správným způsobem. Nevylévejte jej do popelnice ani přímo na zem. Odpadní olej vložte do uzavřené nádoby a
odneste jej do místního sběrného dvora, abyste neznečišťovali životní prostředí.

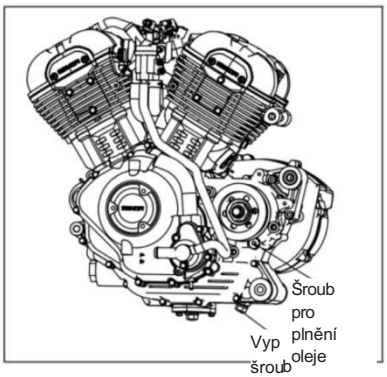
Mezi hlavní funkce převodového oleje patří mazání, chlazení, čištění, ochrana proti korozi, ochrana proti rzi a ochrana proti opotřebení.
[Volitelné]

Třída převodového oleje: SAE85 W-140

[Výměna] (Obrázek 18, 19)



Obrázek 18 Demontáž krytu



Obrázek 19 Doplnění převodového oleje

Vyměňte poprvé po ujetí 500–1000 km a poté každých 3000 km nebo 5000 km v závislosti na stavu vozovky.

1. Postavte hlavní podpěru na stabilní místo;
2. Po zahřátí motoru olej z převodovky snadno vytéká (pozor: nedotýkejte se horkého motoru ani oleje z převodovky);
3. Pomocí 5mm imbusového klíče demontujte malý kryt řemenu ① motoru;
4. Pomocí 13mm šestihranného klíče odšroubujte šroub držáku hnací řemenice a sejměte držák hnací řemenice ②;
5. Odšroubujte vypouštěcí šroub a plnicí šroub;
6. Vyčistěte vypouštěcí šroub a zajistěte jej;
7. Pomalu nalijte převodový olej do otvoru pro převodový olej, až bude hladina oleje rovnoběžná se spodním okrajem otvoru. U nového motocyklu nalijte asi 300 ml. Při výměně převodového oleje nalijte asi 250 ml;
8. Po doplnění převodového oleje utáhněte šrouby, aby nedocházelo k úniku oleje.

⚠ **UPOZORNĚNÍ:**

Olej v převodovce měňte častěji po jízdě v dešti, po delší jízdě a po jízdě s těžkým nákladem.

Odpadní převodový olej prosím řádně zlikvidujte. Nevylévejte jej do popelnice ani přímo na zem. Odpadní olej nalijte do uzavřené nádoby a

odvezte jej do místního sběrného dvora, abyste zabránili znečištění životního prostředí.

6.4. Výběr a výměna zapalovací svíčky



Obrázek 20 Zapalovací svíčka

[Volitelné] (Obrázek 20)

Model zapalovací svíčky: B8RC

Protilehlá strana pouzdra zapalovací svíčky: 16 mm

[Kontrola a výměna]

1. Interval výměny zapalovací svíčky je přibližně 6000 km.
2. Sejměte krytku zapalovací svíčky tak, abyste ji nepoškodili, očistěte nečistoty v okolí, vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky z brašny na nářadí a očistěte uhlíkové usazeniny a nečistoty na zapalovací svíčce drátěným kartáčem.
3. Zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka poškozená, zda není opotřebovaná mezera mezi elektrodami a zda je těsnicí podložka v dobrém stavu; poškozenou součástku vyměňte.

4. Zkontrolujte vzdálenost elektrod pomocí vysoce přesné měrky, která by za normálních okolností měla být 0,8–0,9 mm.

5. Při montáži zapalovací svíčky: nejprve ručně zašroubujte zapalovací svíčku do závitu a poté ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky.

⚠ VAROVÁNÍ:

1. Nečistoty mohou proniknout do motoru otvorem pro montáž zapalovací svíčky a poškodit motor. Proto po demontáži zapalovací svíčky nezapomeňte otvor pro montáž zapalovací svíčky zakrýt.

2. Pokud se barva elektrody zapalovací svíčky liší od barvy normální zapalovací svíčky, vyměňte zapalovací svíčku za novou stejného modelu, protože různé modely zapalovacích svíček se liší v

Odchylky v tepelných hodnotách a použití zapalovací svíčky jiného typu mohou způsobit vážné poškození motoru; na takové škody se nevztahuje záruka ani nárok na náhradu škody.

3. Nadměrný točivý moment nebo poškození závitu zapalovací svíčky vážně poškodí hlavu válců motoru. Proto zapalovací svíčku vždy montujte opatrně ručně.

6.5. Čištění, demontáž a montáž vzduchového filtru

[Čištění nebo výměna]

1. Vzduchový filtr musí být pravidelně udržován: filtrační vložku je nutné kontrolovat, čistit a seřizovat včas každých 40 hodin nebo 1000 km; vzduchový filtr musí být čištěn každých 80 hodin nebo 2000 km; filtrační vložku je nutné vyměnit za novou každých 20 000 km.

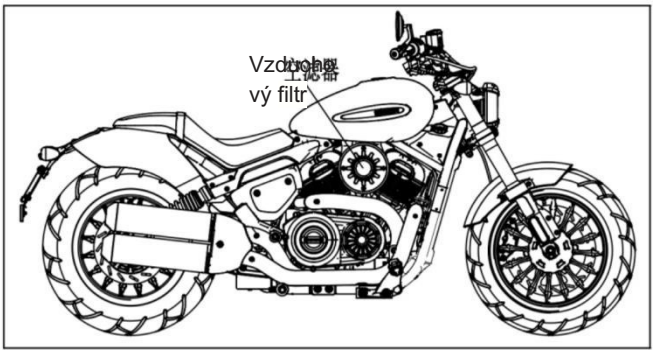
2. Pokud je motocykl používán v blátivém, vlhkém nebo prašném prostředí, je třeba interval čištění nebo výměny filtračního prvku zkrátit.

3. Pokud je filtrační vložka příliš znečištěná, dojde k vniknutí vody nebo k jejímu poškození, je nutné ji vyměnit za novou, jinak se zvýší odpor sání vzduchu, sníží se výkon motoru a vzroste spotřeba paliva. Udržování vzduchového filtru v čistotě může zlepšit provozní účinnost motoru a prodloužit jeho životnost.

4. Tento motocykl je vybaven houbovým filtračním prvkem. Za účelem čištění jej lze omýt čistou vodou a poté namočit do čistého motorového oleje. Pokud je houba stará nebo obsahuje usazeniny, nezapomeňte filtrační prvek vyměnit za nový.

5. Při pravidelné údržbě odstraňte sběrnou trubku oleje a vypusťte z ní odpadní olej. Sběrná trubka oleje se nachází pod vzduchovým filtrem.

[Demontáž a montáž] (Obrázek 21)



1. Odšroubujte 4 šrouby na horním krytu vzduchového filtru a odšroubujte upevňovací šrouby filtračního vložky. Vyjměte filtrační vložku.

2. Montáž: Montujte v opačném pořadí než při demontáži.

VAROVÁNÍ:

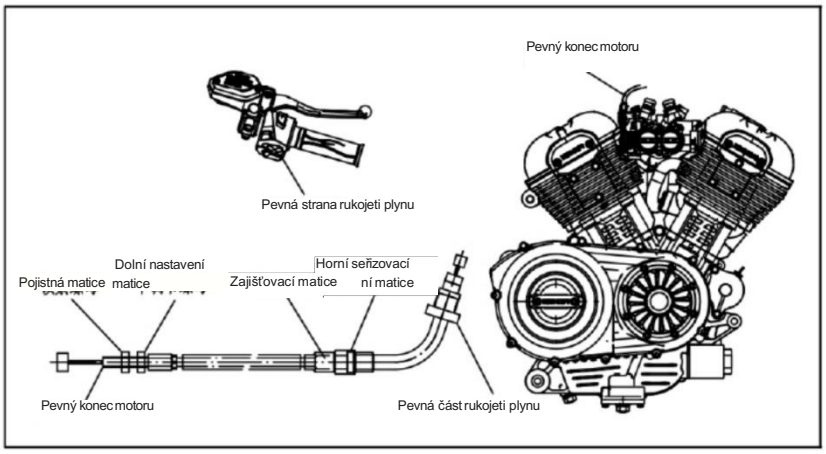
1. Spuštění motoru bez vzduchového filtru je velmi nebezpečné. Pokud je filtr ucpaný, budou nečistoty z motoru vymrštěny do sací komory vzduchového filtru a zároveň budou nasávány do motoru, což způsobí jeho vážné opotřebení. Proto je zakázáno spouštět motor bez vzduchového filtru.

2. Při proplachování motocyklu zabraňte vniknutí vody do vzduchového filtru.

3. Pokud je filtrační vložka poškozená, vyměňte ji za novou. Při čištění vzduchového filtru zkontrolujte, zda není filtrační vložka poškozená.

4. Pokud je filtrační vložka nesprávně nainstalována, bude prach obcházet filtrační vložku a vnikat do motoru, což následně způsobí poškození motoru. Ověřte, zda je filtrační vložka nainstalována ve správné poloze a zda je správně utěsněna.

6. 6 Kontrola a seřízení plynového páčky



Obrázek 22

[Kontrola] (Obrázek 22)

1. Zkontrolujte, zda se přední část motocyklu otáčí z krajní levé polohy do krajní pravé polohy normálně a zda je polohový doraz spolehlivý.

2. Zkontrolujte, zda je otáčení rukojeti plynu z polohy zcela otevřené do polohy zcela uzavřené plynulé;

a zda se rukojeť plynu po uvolnění automaticky vrací do výchozí polohy.

3. Zkontrolujte, zda je lanko plynu pružné a v dobrém stavu. **[Seřízení]**

1. Volný zdvih rukojeti plynu je 2–6 mm.

2. Horní seřizovací šroub slouží k jemnému seřízení a spodní seřizovací šroub (spojení mezi plynovou rukojetí a plynovým lanem) slouží k nastavení určitého zdvihu.

3. Pokud je třeba provést jemné seřízení, nejprve povolte pojistnou matici na horním seřizovacím šroubu a poté šroubem proveďte seřízení.

4. Pokud je nutné nastavit dlouhý zdvih, povolte upevňovací matici a poté nastavte volný zdvih na 2–6 mm.

5. Na plynový kabel pravidelně nanášejte mazací olej, aby se snížilo opotřebení kabelu; plynový kabel neohýbejte.

NEBEZPEČÍ:

1. Pokud je lanko plynu nesprávně vedeno, nainstalujte jej znovu správně.

2. Pokud dojde k přetržení, zadření nebo selhání návratu lanka plynu, vyměňte ho.

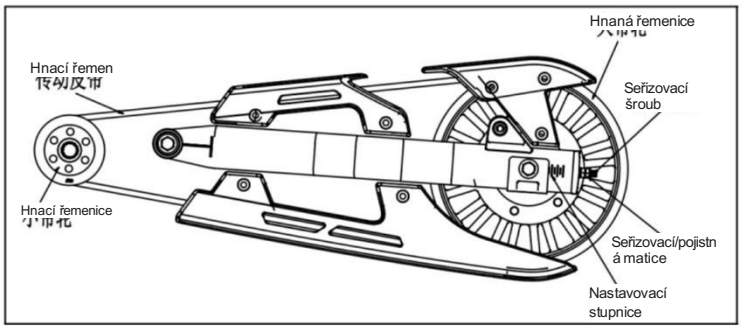
3. Po nastavení volného zdvihu plynového lanka se ujistěte, že se plynový páček

normálně vrátit a zda se po nastavení při natočení hlavy motocyklu nezvýší volnoběžné otáčky.

[Soustava škrticí klapky]

Nenastavujte bez povolení omezovací šroub škrticí klapky na těle škrticí klapky, který byl před dodáním přesně nastaven. Zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky motocyklu stabilní (po úplném zahřátí motoru by volnoběžné otáčky motoru měly být v rozmezí 1350–1650 ot./min). Pokud jsou volnoběžné otáčky nestabilní, požádejte o kontrolu a opravu odborný servisní personál v servisním středisku určeném naší společností.

VII. Kontrola a seřízení řemenu



Obrázek 23 Řemenový pohon

Model řemene: 1881-H11M-26 mm

[Kontrola] (Obrázek 23)

Před každou jízdou zkontrolujte, zda

pohonného systému funguje normálně. Pokud zjistíte jakékoli závady nebo poškození, musíte jej okamžitě

zkontrolovat a opravit, v případě potřeby vyměnit součásti hnacího systému, přičemž tyto součásti lze zakoupit pouze u autorizovaných prodejců. Váš prodejce dokáže rozpoznat jakékoli známky opotřebení a v případě potřeby díly vyměnit

. Proto v případě potřeby odvezte motocykl k

prodejci k prohlídce.

[Seřízení]

Napnutí řemenu se měří pomocí profesionálních nástrojů. Pokud je nutné změřit nebo seřídit napnutí řemenu, obraťte se na prodejce motocyklů. Neprovádějte seřízení sami.

Napětí řemenu: 65–70 Hz. Doporučené napětí pro dlouhodobou intenzivní jízdu: 85–90 Hz.

[Výměna]

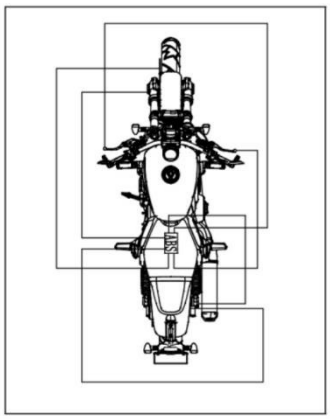
1. Pomocí nářadí demontujte hnanou a hnací řemenici;
2. Namontujte hnanou řemenici, hnací řemenici a hnací řemen v opačném pořadí, než při demontáži, a seřiďte napnutí řemene;
3. Při montáži a uvádění řemene do provozu je třeba mít na paměti, že při nesprávném provozu řemene může dojít k prasknutí napínacího lana;

To způsobí ztrátu pevnosti v tahu a roztržení řemene a hrozí riziko selhání!

- Vyhněte se zauzlení, ohýbání, deformaci, zauzlení nebo otočení řemene. Nepoužívejte jej jako bič.
- Při montáži nezvedejte řemen pomocí řemenice.
- Nepoužívejte k zásahům do řemene nástroje (s ostrými hranami).
- Řemen nemažte ani nemazejte.
- Nepokoušejte se řemen otevírat ani opravovat.

⚠ **UPOZORNĚNÍ:**
Před každou jízdou zkontrolujte, zda převodový systém funguje normálně. Pokud zjistíte jakoukoli závadu nebo poškození, pečlivě to zkontrolujte a danou část včas opravte.

VIII. Protiblokovací brzdový systém (ABS)



Systém ABS se skládá z jednotky HCU, řídicí jednotky ABS a zpětného olejového čerpadla. Je namontován pod rámem. Na předních i zadních kolech jsou nainstalovány snímače otáček kol. Systém ABS má dva samostatné brzdové okruhy (přední brzda a zadní brzda). V normálním provozním režimu funguje brzdový systém stejně jako

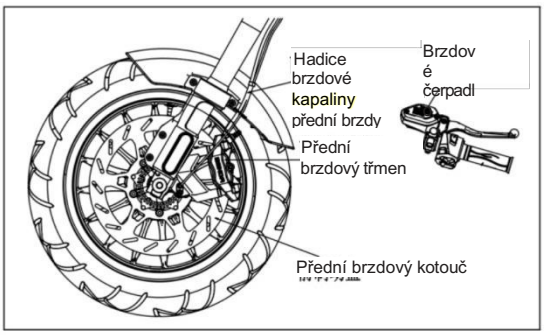
konvenční brzdový systém bez ABS. Teprve když jednotka ABS ECU rozpozná, že kolo má tendenci zablokovat se, začne ABS pracovat úpravou brzdného tlaku. Tento proces úpravy lze pocítit jako mírné odskakování brzdové páky.

Po zapnutí zapalování musí svítit kontrolka ABS
a zhasne, jakmile rychlost při rozjezdu překročí 5 km/h. Pokud kontrolka ABS po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému ABS došlo k poruše. V takovém případě již nelze systém ABS aktivovat a při brzdění může dojít k zablokování kol.

1. Pouze při vypnutém systému ABS se mohou zadní kola otáčet při sešlápnutí přední brzdy.

2. V případě provedení úprav, například zvětšení/zmenšení tlumicího zdvihu, použití ráfků s jiným průměrem nebo jiných pneumatik, nesprávného tlaku v pneumatikách, použití jiných brzdových obložení.

IV. Kontrola a seřízení přední brzdy



[Kontrola] (Obrázek 25)

- Změřte volný zdvih přední brzdové páky: 5–10 mm.
- Změřte tloušťku předního brzdového kotouče a brzdového obložení.
- Zkontrolujte hladinu oleje v nádržce; Zkontrolujte, zda je brzdový třmen v normálním stavu; Zkontrolujte, zda hadice brzdové kapaliny a nádržka brzdové kapaliny nevykazují úniky nebo praskliny; Zkontrolujte stav opotřebení brzdového kotouče.
- Pokud při ovládání brzdové páky pocítíte, že tlak na páku je nedostatečný, je třeba ji včas opravit. V opačném případě dojde ke snížení brzdného výkonu nebo k selhání brzd. Odvzdušnění brzdového systému musí být provedeno v „servisním středisku Benda“.

VAROVÁNÍ:

1. Používejte brzdovou kapalinu DOT4 na neropné bázi. Nepoužívejte společně brzdové kapaliny různých tříd;

2. Brzdová kapalina je vysoce korozivní, proto ji nevystřikujte na povrch lakovaných dílů nebo plastových

; v případě požití nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě ji opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

3. Hydraulická kotoučová brzda pracuje pod vysokým tlakem. Aby byla zajištěna bezpečnost a spolehlivost, buďte

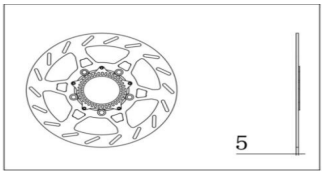
nezapomeňte bezodkladně a důsledně dodržovat intervaly údržby pro výměnu brzdových obložení a brzdové kapaliny;

4. V případě potřeby nechte opravu hydraulického kotoučového brzdového systému vždy provést profesionálními techniky.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Brzda je velmi důležitou součástí zajišťující osobní bezpečnost jezdce a měla by být často kontrolována a seřizována.
Nejezděte ihned po výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček; v takovém případě několikrát stiskněte (a uvolněte) páčku přední brzdy, dokud se brzdový kotouč dobře nezapadne do brzdového třmenu.

9.1. Kontrola předního brzdového kotouče (obrázek 26)



Obrázek 26 Kontrola předního brzdového kotouče

Brzdový kotouč se postupem času opotřebovává, proto je nutné zkontrolovat tloušťku brzdového kotouče na několika místech a zkontrolovat jeho vzhled, abyste se ujistili, zda není poškozený, prasklý nebo zdeformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než stanovená hodnota, vyměňte brzdový kotouč.

Pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo zdeformovaný, vyměňte jej brzdový kotouč

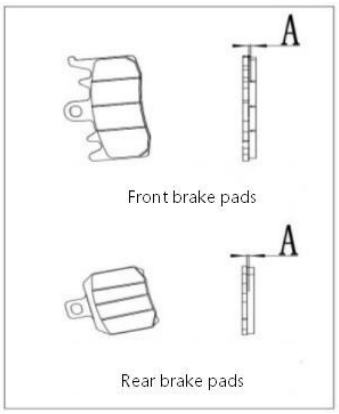
Tloušťka brzdového kotouče: nejméně 4,5 mm.

⚠ VAROVÁNÍ:

Tloušťka brzdového kotouče v oblasti, která je v kontaktu s brzdovým obložením, se opotřebením zmenšuje, což snižuje brzdný účinek a ohrožuje bezpečnost jízdy. V případě poškození, praskliny nebo deformace brzdový kotouč neprodleně vyměňte.

Pokud je brzdový kotouč opotřebován na mezní tloušťku 4,5 mm, vždy jej vyměňte. Demontujte přední brzdový třmen a přední kolo a poté vyměňte brzdový kotouč.

9.2. Kontrola předních brzdových obložení (obrázek 27)



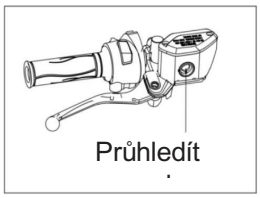
Obrázek 27 Kontrola předních brzdových obložení

Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdového obložení. Minimální tloušťka brzdového obložení: A = 1,5 mm.
Pokud je tloušťka menší než minimální hodnota, vyměňte brzdové obložení včas.
Pokud zjistíte, že je brzdová obložení poškozená nebo popraskaná, vyměňte ji včas.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Během brzdění se obložení postupně opotřebovává a brzdný účinek se tím postupně snižuje. Pro zajištění bezpečnosti vás i motocyklu jej prosím pravidelně kontrolujte a
včas vyměňte. Pokud neznáte specifikace brzdového obložení nebo jej nemůžete vyměnit sami, obraťte se na určené servisní středisko společnosti Benda.

9.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny v předním brzdovém systému (obrázek 28)



Upravte polohu motocyklu tak, aby brzdová kapalina v nádržce byla ve vodorovné poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes průhledítko.

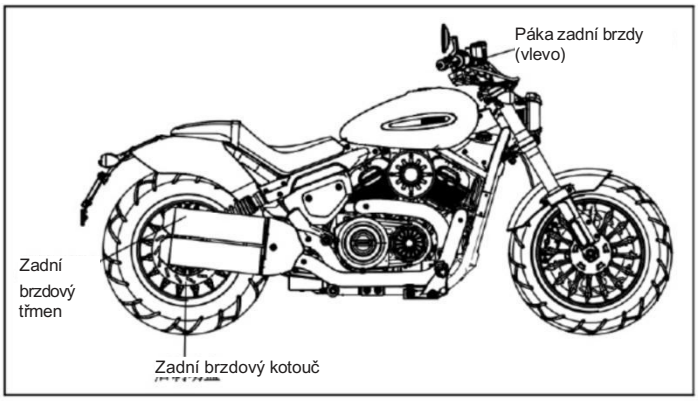
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, včas doplňte brzdovou kapalinu.

VAROVÁNÍ:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, znamená to, že brzdový systém není těsný nebo že jsou brzdové obložení zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte prosím určené servisní středisko společnosti Benda za účelem údržby.

Brzdová kapalina, která byla používána příliš dlouho, snižuje brzdný účinek. Brzdovou kapalinu prosím včas vyměňte.

X. Kontrola a seřízení zadní brzdy



Obrázek 29 Kontrola zadní brzdy

[Kontrola] (Obrázek 29)

- Změřte volný zdvih brzdové páky: 5–10 mm.
- Změřte tloušťku zadního brzdového kotouče a brzdového obložení.
- Zkontrolujte hladinu oleje v nádržce; Zkontrolujte,

, zda je brzdový třmen v pořádku; Zkontrolujte, zda hadice brzdové kapaliny a nádržka brzdové kapaliny nevykazují úniky nebo praskliny; Zkontrolujte opotřebení

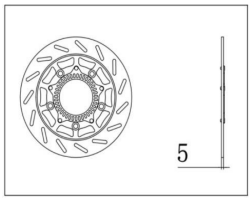
stav brzdového kotouče.

- Pokud při ovládání brzdové páky pocítíte, že tlak na páku je nedostatečný, znamená to, že je

v brzdovém systému vzduch; v takovém případě brzdový systém zcela odvzdušněte, abyste zajistili normální fungování; v opačném případě dojde ke snížení brzdného výkonu nebo k selhání brzd. Požádejte

profesionální techniky v servisním středisku, aby tuto údržbu provedli za vás.

10.1. Kontrola zadního brzdového kotouče (Obrázek 30)



Obrázek 30 Kontrola zadního brzdového kotouče

Brzdový kotouč se časem postupně opotřebovává, proto je nutné zkontrolovat jeho tloušťku na několika místech a zkontrolovat jeho vzhled, abyste se ujistili, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než stanovená hodnota, vyměňte brzdový kotouč.

Pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo zdeformovaný, vyměňte jej brzdový kotouč

Tloušťka brzdového kotouče: nejméně 4,5 mm.

⚠ VAROVÁNÍ:

Tloušťka brzdového kotouče v oblasti povrchu, který je v kontaktu s brzdovým obložením, se opotřebením snižuje, což snižuje brzdný účinek a ohrožuje bezpečnost jízdy.

V případě poškození, praskliny nebo deformace brzdový kotouč neprodleně vyměňte.

Jakmile se brzdový kotouč opotřebuje na mezní tloušťku 4,5 mm, vždy jej vyměňte. Demontujte zadní brzdový třmen a zadní kolo a poté vyměňte brzdový kotouč.

10.2. Kontrola zadních brzdových obložení (Obrázek 31)



Obráz brzdových

Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdového obložení.

Minimální tloušťka brzdového obložení: A = 1,5 mm.

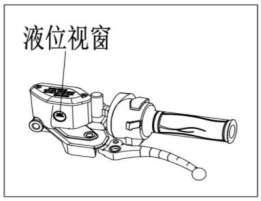
Pokud je tloušťka menší než minimální hodnota, vyměňte brzdové obložení včas.

Pokud zjistíte, že je brzdová obložení poškozená nebo popraskaná, vyměňte ji včas.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Brzdové obložení se při brzdění postupně opotřebovává, čímž se postupně snižuje i brzdný účinek. V zájmu zajištění bezpečnosti vás i motocyklu jej prosím pravidelně kontrolujte a včas vyměňujte. Pokud neznáte specifikace brzdového obložení nebo jej nedokážete vyměnit sami, obraťte se s žádostí o opravu na autorizované servisní středisko společnosti Benda.

10.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému (obrázek 32)



Obráze k 32 Kontrola hladiny brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému

Upravte polohu motocyklu tak, aby brzdová kapalina v nádržce byla ve vodorovné poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes průhledítko.

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, včas doplňte brzdovou kapalinu.

⚠ VAROVÁNÍ:
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, znamená to, že brzdový systém není těsný nebo že jsou brzdové obložení zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte prosím určené servisní středisko společnosti Benda za účelem údržby.
Brzdová kapalina, která byla používána příliš dlouho, snižuje brzdný účinek. Včas vyměňte brzdovou kapalinu.

XI. Údržba baterie

[Model baterie]

Model: MG14ZS-C

Kapacita: 12 V 11,2 Ah

Standardní nabíjení: 1 A ~ 1,4 A × 6 ~ 8 h **[Demontáž a montáž baterie]** Demontáž:

1. Odemkněte zámek sedáku a seďte;
2. Sejměte kryt elektrické skříňky a montážní držák ECU;
3. Nejprve odpojte záporný vodič (–);
4. Později odpojte kladný vodič (+);
5. Vyjmětebaterii.
6. Při instalaci dbejte na správnou orientaci kladného a záporného pólu baterie.

Směr hlavy



Obr

Instalace:

1. Instalujte v opačném pořadí, než při demontáži.
2. Nejprve připojte kladný vodič (+) a poté záporný vodič (-). Ujistěte se, že kladný a záporný pól nejsou uvolněné a že nejsou připojeny obráceně. Obrácené poškozují elektrické součásti. Poté nainstalujte kladný a záporný plášť.

⚠ NEBEZPEČÍ:
Pro instalaci umístěte kladný a záporný vodič na levou a pravou stranu baterie (jak je znázorněno na obrázku 33). Kryty kladného a záporného pólu musí být správně nasazeny, aby se zabránilo zkratu způsobeného překrytím s přítlačnou deskou baterie, což by mohlo vést k poškození baterie, výbuchu a požáru a dokonce ohrozit bezpečnost osob.

[Nabíjení baterie]

1. Sejměte sedák.
2. Sejměte kryt elektrické skříňky a montážní držák ECU, odpojte kladný a záporný vodič a vyjměte baterii.
3. Připojte kabel nabíječky a ujistěte se, že nabíjecí proud je 1/10 A kapacity baterie. Například u baterie s kapacitou 10 Ah je nabíjecí proud 1 A.
4. Podrobné pokyny k nabíječce si vyžádejte u svého prodejce.

[Kontrola a údržba baterie]

1. Při častém používání motocyklu nabíjecí systém motocyklu automaticky dobíjí baterii na plnou kapacitu. Pokud je motocykl používán jen příležitostně nebo po krátkou dobu, může být baterie vybitá. Baterie se samovolně vybíjí a rychlost samovolného vybíjení se liší v závislosti na typu baterie a okolní teplotě.

2. Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte vyjmout baterii a po nabití ji uskladnit; během skladování baterii pravidelně dobíjejte;

3. Pravidelně čistěte kladný (+) a záporný (-) pól baterie.

4. Při výměně baterie použijte baterii stejného modelu a specifikací.

5. Při teplotě pod 0 °C nesmí být napětí baterie nižší než 13 V, jinak nelze motocykl nastartovat.

⚠ NEBEZPEČÍ:

1. Póly baterie, svorky a související části obsahují olovo nebo sloučeniny olova, které jsou při vniknutí do krevního oběhu zdraví škodlivé. Po kontaktu s nimi se musíte neprodleně umýt.

2. Baterii vždy skladujte na místě mimo dosah dětí.

3. Baterie obsahuje toxické látky, včetně kyseliny sírové a olova, které jsou škodlivé pro

zdraví lidí a způsobují znečištění životního prostředí. Proto vždy likvidujte nebo recyklujte použité baterie v souladu s místními zákony. Nevyhazujte je jako běžný domácí odpad.

[Pojistka] (Obrázek 34)

⚠ UPOZORNĚNÍ:

1. Baterii nepřepínejte ani nepodbíjejte, protože tím zkrátíte její životnost.

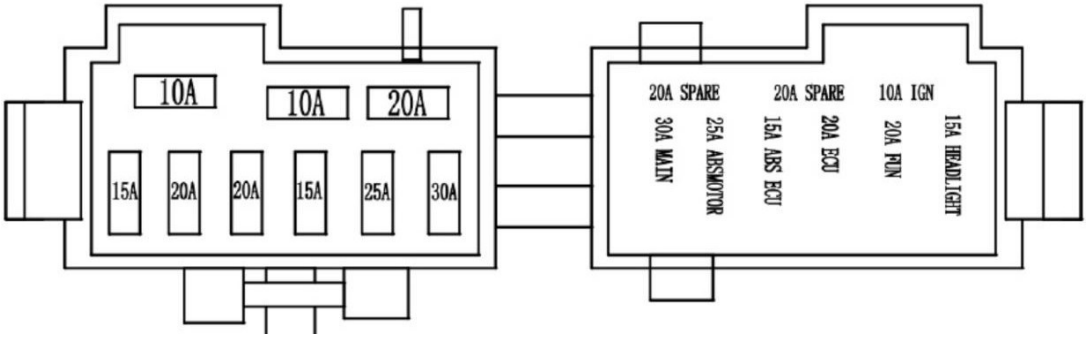
2. Pokud motocykl používáte jen zřídka, každý týden zkontrolujte napětí baterie pomocí voltmetru. Pokud je napětí baterie nižší než 12,8 V, baterii vždy nabijte pomocí nabíječky.

3. Pokud motocykl nepoužíváte déle než dva týdny, vždy baterii nabijte pomocí nabíječky. V tomto případě nepoužívejte k nabíjení baterie automatickou rychlonabíječku, jinak dojde k přetížení a poškození baterie.

Elektrická soustava obsahuje celkem 7 zásuvných pojistek (obrázek 34), včetně jedné 15A pojistky pro osvětlení, jedné pojistky pro řídicí jednotku ABS, jedné 10A pojistky pro zapalovací systém, jedné 20A pojistky pro motor ventilátoru, jedné pojistky pro systém řídicích jednotek, jedné 25A pojistky pro motor ABS a jedné 30A hlavní pojistky. Kromě toho obsahuje pojistková skříňka navíc

dvě náhradní pojistky 20 A. Pokud pojistka často vyhoří, znamená to, že v elektrickém obvodu došlo ke zkratu nebo přetížení. Požádejte o kontrolu a opravu odborného technika v servisním středisku.

Při výměně pojistky nejprve odpojte starou pojistku a připojte náhradní pojistku.



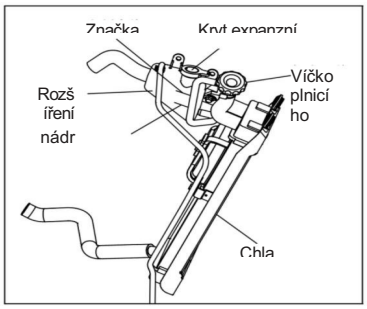
Obrázek 34

⚠ VAROVÁNÍ:

Před kontrolou nebo výměnou pojistky vždy vypněte zapalování a všechny elektrické spínače, abyste

zabránit zkratu elektrického obvodu. Nikdy nepoužívejte pojistku s jiným jmenovitým proudem, jinak dojde k poškození elektrického systému motocyklu nebo k požáru a může hrozit riziko, že se v noci nebo během jízdy nerozsvítí světla nebo dojde k poruše motoru.

XII. Návod k obsluze a údržbě chladicího systému motoru



Obrázek 35 Chladicí systém

[Chladicí systém] (Obr. 35)

Chladicí systém zabraňuje přehřátí motoru. Správné používání a údržba chladicího systému mohou prodloužit životnost motoru.

Chladič je umístěn v přední části motoru

který je třeba pravidelně čistit v závislosti na podmínkách na silnici.

[Typ chladicí kapaliny]

Chladicí kapalina se vyznačuje odolností proti korozi, odolností proti kavitaci, vysokým bodem varu, schopností zabraňovat tvorbě vodního kamene a mrazuvzdorností.

Chladicí kapalina je obvykle směsí koncentrované nemrznoucí směsi a měkké vody (čisté nebo destilované vody) v odpovídajícím poměru. Nastavte ji prosím na pevně stanovenou koncentraci vhodnou pro místní minimální teplotu. Obecně platí, že nemrznoucí směs funguje nejlépe při koncentraci 40 % až 50 %.

Používejte chladicí kapalinu přímého typu speciálně určenou pro motory z hliníkové slitiny. Tato chladicí kapalina byla připravena ve výrobním závodě a obsahuje nemrznoucí směs, inhibitor koroze, inhibitor pěnění a stopové množství křemičitanu atd. Okolní teplota pro použití je uvedena na obalu.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

1. Tato chladicí kapalina je speciální produkt a nelze ji nahradit vodou z vodovodu ani jinými kapalinami, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

2. Chladicí kapalinu přímého typu pro hliníkové motory si prosím zakupte v „servisním středisku Benda“.

3. Pokud je třeba vyměnit chladicí kapalinu nebo dojde k jejímu úniku, obraťte se prosím na „servisní středisko Benda“ za účelem výměny a opravy.

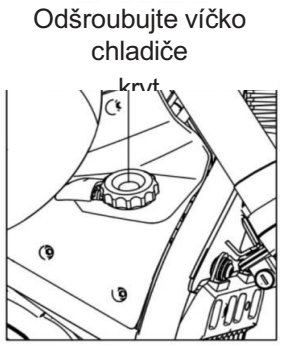
[Kontrola objemu chladicí kapaliny]

Celkový objem chladicí kapaliny v chladicím systému je přibližně 1500 ml.

1. Zaparkujte motocykl s opěrkou na rovném povrchu.
2. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, která by měla být mezi značkami H a L.

[Doplňování chladicí kapaliny]

Pokud je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce na úrovni značky L nebo pod ní, doplňte včas speciální chladicí kapalinu až po značku H.



[Způsob doplňování]

1. Zaparkujte motocykl s boční stojkou na rovném povrchu a počkejte, až motor vychladne; v opačném případě by mohlo dojít k popálení kůže;
2. Odšroubujte kryt chladiče a kryt expanzní nádrže;
3. Nalijte chladicí kapalinu do nádržky přes plnicí otvor chladiče, dokud hladina chladicí kapaliny nedosáhne značky H;
4. Uzavřete víko chladiče a víko expanzní nádrže.

Obrázek 36 Doplňování chladicí kapaliny

[Skladování chladicí kapaliny]

1. Pokud chladicí kapalinu nepoužíváte, skladujte ji ve speciální uzavřené nádobě.
2. Chladicí kapalinu skladujte na chladném a suchém místě a uchovávejte ji mimo dosah dětí, protože se jedná o toxickou kapalinu.
3. Zabraňte kontaminaci chladicí kapaliny ropnými produkty a nepoužívejte ani neskladujte chladicí kapaliny různých značek společně.

NEBEZPEČÍ:

1. Nemrznoucí směs je organické rozpouštědlo, které je toxické a žíravé. Při používání zabraňte tomu, aby se na povrch gumových výrobků a lakovaných dílů nebo na lidskou pokožku. Pokud k tomu náhodou dojde, okamžitě opláchněte vodou.

2. Pokud je třeba při opravě motoru povolit matici válce, nejprve vypusťte chladicí kapalinu, aby se zabránilo jejímu vniknutí do klikové skříně.

3. Vzhledem k tomu, že bod varu nemrznoucí směsi je vyšší než u čisté vody, neotvírejte víčko chladiče, když motor běžel v normálním režimu nebo pokud teplota po zastavení neklesne pod 60 °C, abyste se vyhnuli opaření.

XIII. Čištění a skladování

[Čištění vozidla]

1. Motocykl pravidelně čistěte, abyste včas odhalili případná poškození, opotřebení nebo únik oleje.
2. Motocykl vždy čistěte čistou vodou až po vychladnutí motoru. Po vyčištění motocykl osušte, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet; před jízdou zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy fungují normálně.
3. Následující části neoplachujte vysokotlakou vodou: světlomety, směrovky, zámek zapalování, elektrické spínače, přístroje, elektrické součásti a vedení, baterii, vzduchový filtr, náboje, výstupy výfukového potrubí, spodní stranu palivové nádrže, hlavu válců motoru atd. Místo toho se doporučuje je čistit hadrem.
4. Po čištění může dojít ke snížení brzdného výkonu. Proto před oficiálním použitím vždy proveďte zkušební jízdu za účelem seřízení a obnovení funkčnosti.

[Skladování]

Po každodenním použití motocykl uložte na bezpečném a suchém místě s malými teplotními výkyvy a dobrým větráním. Pokud má být motocykl uskladněn na delší dobu (více než 30 dní), proveďte před uskladněním nezbytnou údržbu; v opačném případě by se mohlo stát, že po uskladnění zapomenete na závady, které je třeba opravit. V případě dlouhodobého uskladnění (více než 30 dní) proveďte kromě výše uvedených oprav také údržbu podle následujících požadavků:

1. Očistěte a osušte motocykl a navoskujte lakované povrchy celého motocyklu.

2. Vypusťte palivo z palivové nádrže a nastříkejte do ní antikorozní prostředek.

3. Důkladně vypusťte motorový olej a do klikové skříně doplňte nový motorový olej.

4. Vyjměte zapalovací svíčku a do válce nalijte malé množství (15–20 ml) mazacího oleje; poté zapalovací svíčku znovu nainstalujte, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko startu na 2–3 sekundy, aby se motorový olej rovnoměrně rozprostřel po stěnách válce.

5. Vyjměte baterii, odstraňte rez z terminálu a konektoru kabeláže a uložte ji na dobře větraném, suchém a chladném místě mimo dosah přímého slunečního záření.

6. Nahustěte pneumatiku na stanovený tlak a umístěte motocykl na podložku tak, aby přední a zadní kolo nedotýkaly země. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, dojde k předčasnému opotřebení a prasknutí pneumatiky.

7. Zakryjte sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku hadrem napuštěným novým motorovým olejem, aby se dovnitř nedostala vlhkost.

8. Motocykl zakryjte prodyšným materiálem a uložte jej na bezpečném a suchém místě s malými teplotními výkyvy a dobrým větráním.

[Použití po uskladnění]

1. Sejměte kryt motocyklu a motocykl očistěte.

2. Zkontrolujte napětí baterie. Pokud je napětí nižší než 12,8 V, je nutné baterii po pomalém nabití znovu nainstalovat.

3. Odstraňte antikorozní prostředek z palivové nádrže a doplňte nové palivo.

4. Proveďte zkušební jízdu na bezpečném místě a zkontrolujte, zda motocykl funguje správně.

XIV. Životnost a likvidace

[Životnost]

Životnost motocyklu musí být v souladu s předpisy orgánu pro řízení dopravy nebo místního úřadu pro správu motocyklů.

[Likvidace]

1. Likvidace odpadního motorového oleje: odpadní motorový olej vypuštěný z motocyklu se nalije do plastového kbelíku a předá se k likvidaci recyklační společnosti. Není povoleno vypouštět odpadní motorový olej libovolně, jinak dojde k poškození místa, půdy, vody a dalších složek životního prostředí.

2. Likvidace odpadních baterií, žárovek, karosářských dílů, filtračních vložek, pneumatik, železných dílů, hliníkových dílů a dalších součástí: tyto vyřazené díly musí být tříděny a recyklovány. Není povoleno je vyhazovat bez rozmyslu ani libovolně vylévat zředěnou kyselinu sírovou z baterií, což by mohlo způsobit újmu na zdraví nebo znečištění

životní prostředí.

3. Po sešrotování motocyklu jej prosím zlikvidujte v souladu s předpisy pro likvidaci motocyklů vydanými dopravním úřadem nebo místním úřadem pro správu motocyklů.

XV. Nastavovací údaje

Volný zdvih (ruční) brzdy: 5–10 mm

Vůle sacího ventilu: 0,14–0,18 mm Vůle zapalovací svíčky: 0,8–0,9 mm Vůle výfukového ventilu: 0,24–0,28 mm

Točivý moment upevňovacího šroubu zadního tlumiče: 30–40 N·m

Utahovací moment upevňovacího šroubu řídítek: 22–30 N·m

Vůle plynového ovladače: 2–6 mm

Utažovací moment upevňovací matice přední nápravy: 90–100 N·m Utažovací moment upevňovací matice systému řízení: 50–70 N·m Utažovací moment upevňovací matice zadní nápravy: 90–100 N·m Utažovací moment upevňovacího šroubu předního tlumiče a sloupku řízení: 20–25 N·m

Utažovací moment upevňovací matice motorového úchytu: M10: 40–50 N·m

XVI. Hlavní technické parametry

Model (položka)		BD350-15A/BD350-15B
Parametry motocyklu	Výrobce	Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.
	Model (obchodní název)	Jinjila 350NEO / Jinjila 350ACE
	Značka	BENDA
	Typ vozidla	Běžný dvoukolový motocykl
	VIN	H84PDRPAXXXXXXXXX/H84PDRPBXXXXXXXXX
	Schválená přepravní kapacita	2 osoby (jedna za řízením a jedna na sedadle spolujezdce)
	Způsob řízení	Řídítka
	Typ řazení	Automatická
	Typ brzdy	Přední kolo: kotoučová brzda Zadní kolo: kotoučová brzda
	Režim ovládání brzd	Přední kolo: ruční brzda Zadní kolo: ruční brzda
	Typ spojky	Suchá odstředivá spojka
	Způsob startování	Elektrický start
	D * Š * V (mm)	2175 × 843 × 1070/2175 × 843 × 1080
	Rozvor (mm)	1485
	Minimální světlá výška (mm)	125
	Pohotovostní hmotnost motocyklu (kg)	195
	Maximální nosnost (kg)	150
	Objem palivové nádrže	16 l
	Počet pneumatik	2
	Specifikace předního kola	120/80-16
	Specifikace zadního kola	150/80-15
Elektrická instalace	Režim zapalování	ECU
	Model zapalovací svíčky	B8RC
	Specifikace světlometů	12V LED
	Specifikace směrových světel	12V LED
	Specifikace zadního světla/brzdového světla	12V LED
	Specifikace pojistky	Hlavní kabel: 10 A (*1), 15 A (*2), 20 A (*2), 25 A (*1), 30 A (*1) 10 A (*1, náhradní), 20 A (*1, náhradní).
	Specifikace baterie	12 V 11,2 Ah
Motor	Typ motoru	V-tvar, dvouválec
	Model motoru	BD2V58MP
	Kompresní poměr	11,5
	Skutečný zdvihový objem	343 cm³
	Maximální čistý výkon	25 kW/8700 ot./min
	Maximální točivý moment	31 N•m při 6500 ot./min
	Vrtání * zdvih (mm)	58 × 65
	Volnoběžné otáčky	1500 ± 150
	Motorový olej	SAE 10W-40
	Objem motorového oleje	2 l
	Druh paliva	Benzín nad 92#
	Vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky	0,8–0,9 mm

Převodový poměr	Minimální plynule nastavitelný převodový poměr	2,34
	Maximální plynule nastavitelný převodový poměr	0,78
Výkon	Maximální rychlost	130 km/h
	Spotřeba paliva	3,7 l/100 km

XVII. Časté závady a jejich příčiny

Porucha	Součást	Příčina	Způsob řešení
Selhání startu	Palivový systém	V palivové nádrži není palivo	Doplnit palivo
		Ucpané nebo poškozené palivové čerpadlo, špatná kvalita paliva	Vyčistit nebo vyměnit
	Zapalovací systém	Porucha zapalovací svíčky: nadměrné usazování sazí, dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha krytu zapalovací svíčky: špatný kontakt nebo spálení Porucha zapalovací cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha CDI: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha zapalovací cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha statoru: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha připojovacího vodiče: špatný kontakt	Zkontrolujte nebo seřiďte
	Tlakový systém válců	Porucha startovacího mechanismu: opotřebení nebo poškození	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha sacího/výfukového ventilu a ventilového sedla: příliš mnoho koloidů v palivu nebo dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha válce, pístu, pístního kroužku: koloid v palivu nebo opotřebení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Únik vzduchu ze sacího potrubí: dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha časování ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventil a píst	Nadměrné usazování uhlíku na sacích/výfukových ventilech a písty: špatná kvalita paliva a špatná kvalita motorového oleje	Opravit nebo vyměnit
	★ Spojka	Prokluzování spojky: špatná kvalita motorového oleje, dlouhodobé používání, přetížení	Seřídit nebo vyměnit
	Blok válců, kroužek	Opotřebení bloku válců a pístního kroužku: špatná kvalita motorového oleje a dlouhodobé používání	Vyměňte motorový olej
	Brzda	Brzda se nevrací úplně: brzda je příliš utažená	Seřídit
	Řemen	Příliš napnutý řemen: nesprávné seřízení	Seřídit
	Motor	Přehřátí motoru: bohatá/chudá směs, špatná kvalita motorového oleje a paliva, přítomnost překážek atd.	Seřídit nebo vyměnit
	Zapalovací svíčka	Nesprávná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky (standard: 0,8–0,9 mm)	Seřídit nebo vyměnit
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: dlouhodobé používání	Seřídit nebo vyměnit
	Hlava válců	Únik z hlavy válců nebo ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Elektrická soustava	Porucha elektrického systému	Zkontrolujte nebo opravte
	Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistit nebo seřídit
Nefunkční přední a zadní světla	Kabel	Špatné připojení vedení	Seřídit
	Levý a pravý spínač	Špatný kontakt nebo poškození spínače	Seřídit nebo vyměnit

	Světlomet	Kontrola žárovky a objímky	Seřídit nebo vyměnit
Nefunkční přední a zadní světlo	Regulátor napětí	Kontrola regulátoru napětí: špatný kontakt nebo spálený	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Magneto	Kontrola cívky magneto: špatný kontakt nebo spálená	Zkontrolujte nebo vyměňte
Porucha klaksonu	Baterie	Vybitá baterie	Seřídit nebo vyměnit
	Levý spínač	Zkontrolujte tlačítko klaksonu	Seřídit nebo vyměnit
	Kabel	Špatný kontakt vedení	Seřídit nebo vyměnit
	Klaxon	Poškození houkačky	Seřídit nebo vyměnit

Výše uvedené jsou běžné závady motocyklu. Pokud dojde k poruše motocyklu, navštivte včas určený servisní středisko za účelem kontroly a opravy.

Tabulka DTC	
DTC	Popis
P 0118	Vysoké napětí/přerušený obvod vedení snímače teploty válce
P 0117	Nízké napětí na vedení snímače teploty válce
P 0336	Rušení signálu snímače polohy klikového hřídele
P 0335	Žádný signál z vedení snímače polohy klikového hřídele
P 2301	Zkrat zapalovací cívky „A“ na vysoké napětí (válec č. 1)
P 2300	Zkrat zapalovací cívky „A“ na nízké napětí (válec č. 1) / přerušení
P 2304	Zkrat zapalovací cívky „B“ na vysoké napětí (2. válec)
P 2303	Zkrat zapalovací cívky „B“ na nízké napětí (2. válec) / přerušení
P 0123	Snímač polohy škrticí klapky zkrat na vysoké napětí
P 0122	Snímač polohy škrticí klapky – zkrat na nízké napětí/přerušení
P 0459	Zkrat vedení elektromagnetického ventilu kanistru na vysoké napětí
P 0458	Zkrat vedení elektromagnetického ventilu aktivního uhlíkového filtru na nízké napětí/přerušení
P 0232	Zkrat relé palivového čerpadla na vysoké napětí
P 0231	Zkrat relé palivového čerpadla na nízké napětí/přerušení
P 0601	Chyba kontroly ROM ECM
P 0262	Zkrat vstřikovače válce č. 1 na vysoké napětí
P 0261	Zkrat vstřikovače válce č. 1 na nízké napětí/přerušení obvodu
P 0265	Zkrat vstřikovače válce č. 2 na vysoké napětí
P 0264	2# vstřikovač válce – zkrat na nízké napětí/přerušení
P 0108	Vysoké napětí na vedení snímače sacího tlaku
P 0107	Nízké napětí/přerušení vedení snímače tlaku v sání
P 0113	Vysoké napětí/přerušení vedení snímače teploty sání
P 0112	Nízké napětí na vedení snímače teploty sání
P 0650	Porucha kontrolky poruchy
P 0132	Zkrat na vysoké napětí/přerušení předního kyslíkového snímače válce č. 1
P 0131	Zkrat obvodu předního kyslíkového senzoru válce č. 1 na zem
P 0031	1# ohřívač předního kyslíkového senzoru – zkrat na nízké napětí/přerušení
P 0032	Zkrat topného tělesa předního kyslíkového senzoru válce č. 1 na vysoké napětí
P 0138	Zkrat předního kyslíkového senzoru válce č. 2 na vysoké napětí/přerušení
P 0137	Zkrat předního kyslíkového senzoru válce č. 2 na zem
P 0037	Zkrat topného čipu předního kyslíkového senzoru válce č. 2 na nízké napětí/přerušení
P 0038	Zkrat topného tělesa předního kyslíkového senzoru válce č. 2 na vysoké napětí
P 0563	Vysoké napětí systému
P 0562	Nízké napětí systému
P 0500	Porucha snímače rychlosti vozidla
P 0505	Porucha řízení volnoběhu

Výše uvedené jsou běžné kódy DTC u motocyklů. Pokud dojde k poruše motocyklu, navštivte včas určený servisní středisko za účelem kontroly a opravy.

Upozornění: Neopravujte poruchy motocyklu bez oprávnění, jinak může snadno dojít k ohrožení bezpečnosti nebo k bezpečnostní nehodě. Za jakoukoli bezpečnostní nehodu vzniklou v důsledku neoprávněné opravy poruchy motocyklu nesete odpovědnost vy sami.

XVIII. Elektrické schéma BD350-15A/BD350-15B

Viz přiložený schéma:



Společnost: Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.

Adresa: č. 282 Renliang Road, čtvrť Renhe, okres Yuhang, Hangzhou, Zhejiang

Webové stránky: www.bendamotor.cn

Tel.: 400-832-0999