BENDA



LFC 700 PRO

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

PŘEDMLUVA

Vážený uživateli,

Děkujeme, že jste si vybrali motocykl BD500-2 / 2A, který byl navržen a vyroben naší společností! Tento motocykl je výsledkem nezávislého vývoje naší společnosti, kombinuje pokročilou technologii a moderní designové koncepty, jak doma, tak v zahraničí. Doufáme, že vám poskytne bezpečnou a pohodlnou jízdu!

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte tuto uživatelskou příručku, která obsahuje důležité informace o předpisech a požadavcích pro správnou obsluhu motocyklu. Tato příručka také poskytuje přehled o údržbě a opravách, které jsou nezbytné pro dlouhou životnost motocyklu.

Naše společnost disponuje specializovaným technickým personálem a údržbovým oddělením, které vám poskytne kvalitní servisní podporu. Naším cílem je vždy zajišťovat spokojenost našich zákazníků a neustále zlepšovat naše produkty. Mějte však na paměti, že vzhledem k možným změnám vzhledu a struktury motocyklu mohou nastat rozdíly v informacích uvedených v této příručce. Omlouváme se za případné nepříjemnosti. Obrázky v této příručce slouží pouze k ilustraci a podrobnosti se mohou lišit podle skutečného produktu.

Ještě jednou děkujeme za vaši důvěru!

MOTOCYKL BENDA

Důležitá opatření:

Při obsluze a jízdě prosím přísně dodržujte pokyny v této uživatelské příručce, respektujte národní a místní dopravní předpisy a vždy dbejte na svou bezpečnost!

Tato uživatelská příručka je důležitým doplňkem vozidla. Pokud bude vozidlo prodáno jiným osobám, připojte tuto příručku k vozidlu.

Autorská práva k této příručce patří společnosti Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. Kopírování nebo reprodukce bez písemného souhlasu naší společnosti je zakázáno, a porušovatelé budou právně odpovědní.

Příprava této příručky byla v souladu se standardy GB/T9969-2008 a GB/T19678-2005.

Nebezpečí/Výstraha/Pozor

Před použitím si prosím pozorně přečtěte obsah této příručky a zapamatujte si klíčové informace pro bezpečnou a správnou obsluhu motocyklu.

Varování:

Položky označené tímto slovem označují opatření, která je nutné dodržovat, aby se předešlo poškození motocyklu.

ɔr:

Položka označená tímto slovem představuje specializované vysvětlení, které slouží k usnadnění údržby nebo k objasnění důležitých pokynů.

OBSAH

I. Upzornění pro uživatele **1**
1.1. Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů 1
1.2. Pozice čísla (obrázek 1) 1
II. Krátké představení motocyklu **2**
2.1. Rozsah použití dvoukolových motocyklů 2
2.2 Charakteristika motocyklu 2
2.3. Přepravní předpisy 2
2.4. Palivový olej 2
2.5. Elektrické spotřebiče 2
2.6. Kontrola 2
III. Bezpečná jízda na motocyklu **2**
3.1. Bezpečnostní pravidla 3
3.2. Bezpečnost a ochrana 3
3.3. Zpětná montáž 3
3.4 Upozornění při instalaci příslušenství 4
IV. Návod k použití **5**
4.1. Díly 5
4.2 Nastavení 7
4.3. Zámek spínače zapalování 7
4.4. Kombinace spínače zapalování 7
4.5. Přední zámek 8
4.6. Kombinace pravého spínače 9
4.7. Kombinace levého spínače 9
4.8 Nastavení světlometů 9
4.9. Způsob otevírání krytu palivové nádrže 10
4.10 Pneumatika 10
V. Návod k obsluze **11**
5.1. Záběh 12
5.2. Kontrola před jízdou 12
5.3. Spuštění 13
5.4. Řízení 14
VI. Údržba **16**
6.1.Plán údržby 16
6.2. Kontrola, výběr a výměna motorového oleje 17
6.3 Výměna vložky filtru motorového oleje 18
6.4. Výběr a výměna zapalovacích svíček 20
6.5. Čištění a demontáž vzduchového filtru 21
6.6 Kontrola a seřízení rukojeti plynu 23
VII. Kontrola a seřízení retězu **25**
IX Protiblokovací system brzd ABS 26
X. Kontrola a seřízení přední brzdy **27**
9.1. Kontrola předního brzdového kotouče 27
9.2. Kontrola předních brzdových destiček 28
9.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny předního brzdového systému 28

XI. Kontrola a seřízení zadní brzdy **28**
10.1. Kontrola zadního brzdového kotouče 29
10.2. Kontrola zadních brzdových destiček 29
10.3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadního brzdového systému 29
XII. Údržba baterie **30**
XIII Nastavení zadního tlumiče **30**
XIV. Nastavení vůle ventilů **30**
XIII: Pokyny pro údržbu systému vodního chlazení motoru **32**
XIV. Čištění a skladování **33**
XV Životnost vozidla a likvidace **34**
XVI. Tabulka hlavních technických parametrů **35**
XVII. Seřízení **36**
XIX. Elektrické schéma **40**

I. Upozornění pro uživatele

1.1 Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů

Pro vaši osobní bezpečnost a ochranu vozidla dodržujte následujících šest základních pravidel:

① Noste správné ochranné pomůcky

Mezi nezbytné ochranné pomůcky pro jízdu na motocyklu patří ochranná přilba, brýle, chrániče kolen, loktů a rukavice. Nošení těchto pomůcek výrazně zvyšuje vaši ochranu při pádu a minimalizuje riziko zranění.

② Znalost konstrukce vozidla

Bezpečná jízda začíná pochopením motocyklu a vašich řidičských dovedností. Před jízdou na veřejné silnici je důležité seznámit se s vozidlem a cvičit na bezpečném, otevřeném prostranství bez jiných vozidel.③ Pochopte limity své bezpečné rychlosti

Vaše rychlost by měla odpovídat podmínkám terénu, vašim schopnostem a aktuálnímu počasí. Vždy jezděte v rámci svých dovedností a přizpůsobte rychlost situaci, aby nedošlo k nehodám.

④ Noste vhodné oblečení

Vyhněte se volnému a nebezpečnému oblečení, které by vám mohlo bránit v pohybu a ztížit kontrolu nad motocyklem. Vhodné oblečení by mělo být pohodlné, přiléhavé a umožnit volný pohyb rukou, nohama i tělem.

⑤ Kontrola před jízdou

Před každou jízdou si pečlivě přečtěte pokyny uvedené v části „Kontrola před jízdou“ této příručky. Dodržování těchto pravidel zajistí vaši bezpečnost a bezpečnost vašich spolucestujících.

⑥ Zvýšená pozornost při jízdě za zhoršených podmínek

Při jízdě v deštivých nebo zatažených dnech věnujte zvýšenou pozornost. Brzdná dráha je v těchto podmínkách mnohem delší než za slunečného počasí. Vyhýbejte se kluzkým povrchům, jako jsou nátěry nebo olejové skvrny na vozovce, abyste předešli smyku.

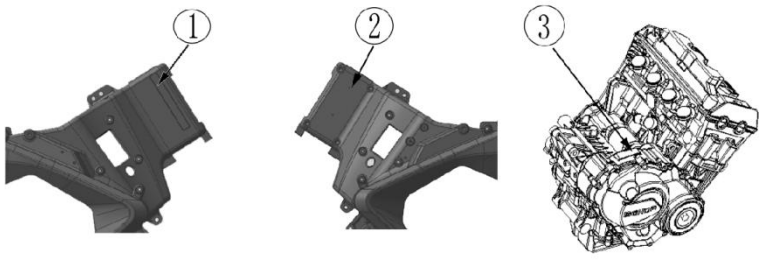
1.2. Pozice čísla (obrázek 1)

① Číslo rámu vozidla (VIN): Přední konec pravého rámu (pravá strana přední trubky);

② Typový štítek: Přední konec levého rámu (levá strana přední trubky);

③ Číslo motoru: přímo nad pravou stranou skříně motoru;

Vyplňte prosím níže kód rámu a motoru pro budoucí použití:



Obr.1 Mapa umístění typového štítku, číslo rámu, VIN kód a číslo motoru

VIN:	
Číslo motoru.:	

II. Úvod

Motocykl Benda BD700-2 se vyznačuje kompaktní konstrukcí, jedinečným stylem a neotřelým vzhledem. Nabízí vynikající jízdní stabilitu a pohodlné řízení. Díky elektronickému systému vstřikování paliva je šetrný k životnímu prostředí a efektivní, zároveň splňuje národní emisní normy. Tento dvoukolový motocykl vám přinese nezapomenutelný zážitek z jízdy!

2.1. Rozsah použití dvoukolových motocyklů Benda

BD700-2 je samostatně vyvinutý dvoukolový motocykl, který je ideální pro jízdu jak po městských silnicích, tak po venkovských cestách.

2.2 Charakteristika dvoukolového motocyklu Benda

1. Silný výkon a velká nosnost.
2. Vysoký točivý moment a silná stoupavost.
3. **Elektronický systém vstřikování paliva** pro efektivní spalování a šetrnost k životnímu prostředí.
4. **Pokročilý a profesionální vodou chlazený motor**, vyrobený v Číně, zajišťuje vysoký výkon a spolehlivost.
5. Systém plného stejnosměrného napájení pro stabilní a efektivní provoz.

2.3 Přepravní předpisy

Počet cestujících: 2 (včetně řidiče).

Maximální povolená nosnost: 150 kg.

2.4 Palivo

Třída paliva: 95 # nebo vyšší bezolovnatý benzín.

Vzhledem k vysoce hořlavé povaze benzínu je nezbytné pravidelně kontrolovat palivovou nádrž, palivový filtr, palivové potrubí, škrticí klapku a další součásti vozidla. Pokud dojde k jejich poškození nebo stárnutí, je nutné je co nejdříve opravit před použitím. Použití bezolovnatého benzínu může prodloužit životnost zapalovacích svíček a tlumičů.

2.5 Elektrické spotřebiče

Upozornění: Nesmíte svépomocí instalovat nebo měnit kabeláž tohoto vozidla, ani upravovat elektrické zařízení. Pokud tak učiníte, může dojít k přetížení elektrického systému, což může způsobit přehřátí obvodu, roztavení pojistek, zkrat nebo vznik jisker. To může vést k nebezpečím, jako je požár vozidla.

> ⚠ **Nebezpečí:**
> **Naše společnost nenese odpovědnost za žádné následky způsobené instalací nebo úpravou elektroinstalace či elektrického zařízení tohoto vozidla.**

2.6 Kontrola

Při údržbě svého vozidla je nezbytné přísně dodržovat požadavky uvedené v „Plánu údržby“.

III. Bezpečná jízda motocyklů

Tento motocykl je dvoukolové motorové vozidlo, které nabízí jezdci pohodlí a rychlost. Aby byl zajištěn nejlepší výkon vašeho motocyklu, je důležité pravidelně provádět řádnou údržbu.

> ⚠ **Nebezpečí:**
> **Řízení motocyklu musí splňovat dopravní předpisy; Před jízdou je nutné vozidlo pečlivě prohlédnout.**

3.1 Pravidla bezpečné jízdy

1. Před jízdou pečlivě prohlédněte vozidlo

Před nastartováním motocyklu je nezbytné důkladně zkontrolovat vozidlo, aby se předešlo nehodám a možnému poškození.

2. Řidičský průkaz

Řidiči motocyklů musí mít platný řidičský průkaz. Nepůjčujte motocykl osobám, které nemají řidičský průkaz.

3. Prevence nehod

Aby se předešlo nehodám, dodržujte následující pravidla:

• Noste viditelné a přiléhavé oblečení.

• Nejezděte příliš blízko jiným motorovým vozidlům a vždy používejte signály jako blinkry, klaksony a brzdy. Ujistěte se, že všechna světla svítí správně.

• Vyhněte se jízdě v slepých úhlech ostatních řidičů.

4. Přísné dodržování dopravních předpisů

Překročení rychlosti je jedním z hlavních faktorů vedoucích k nehodám motocyklistů. Pokud narazíte na deštivé nebo zasněžené počasí, štěrkové cesty, křižovatky nebo jiné nepříznivé podmínky na silnici, je nutné zpomalit. Při odbočování a změně jízdního pruhu nezapomeňte používat signální zařízení, jako jsou blinkry, aby přitáhly pozornost ostatních řidičů.

5. Správná pozice při jízdě

Řidič by měl pevně držet řídítka oběma rukama a šlapat na přední pedály oběma nohama. Cestující by měli pevně uchopit loketní opěrku nebo držet řidičův pas oběma rukama.

3.2. Bezpečnostní ochranná zařízení

1. Ochranné pomůcky – Většina zranění při dopravních nehodách je způsobena poraněním hlavy. Proto je nezbytné, aby řidiči i cestující nosili přilby splňující bezpečnostní a kvalitativní normy. Doporučujeme také používat ochranné pomůcky, jako jsou prachotěsné brýle a rukavice.

2. Opatření proti popáleninám – Při jízdě se teplota tlumiče výfuku výrazně zvyšuje. Aby se předešlo popáleninám, oba řidiči i cestující by měli nosit vhodné boty a další ochranné vybavení.

3. Správné oblečení – Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno o rukojeti řízení, rukojeť spojky, pedály nebo jiné části vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

3.3 Opětovná montáž

⚠Nebezpečí:

Naše společnost nenese odpovědnost za žádné následky, jako jsou zkraty ve vodičích, spálené pojistky, elektrické spotřebiče překračující jmenovitý výkon nebo jiskry, které mohou způsobit poškození vozidla v důsledku vlastních úprav kabeláže a elektrických zařízení.

⚠ Varování:

1. Úpravy motocyklu – Je nezákonné provádět svévolné úpravy motocyklu nebo měnit originální součásti vozidla, které by mohly ohrozit bezpečnost jízdy. Při úpravách motocyklu je nutné dodržovat všechny příslušné předpisy o používání vozidel.

2. Emisní požadavky a výfukové součásti – Aby výfukové emise odpovídaly národním emisním normám, není povoleno upravovat nebo odstraňovat následující součásti bez povolení:

- **Volnoběžné otáčky:** Nelze libovolně nastavovat.
- **Katalyzátory:** Pokud je tlumič výfuku poškozen, obraťte se na autorizovaný servis pro instalaci nebo opravu optimalizovaných katalyzátorů.

3. Úpravy na základě doporučení – Pokud máte návrhy na úpravy, informujte naši společnost písemně. Po jejich potvrzení bude naše společnost odpovědná za jejich implementaci. Naše společnost nenese odpovědnost za žádné následky způsobené neautorizovanými úpravami.

⚠ Pozor:

Nesprávné nebo nadměrné naložení nákladu může negativně ovlivnit výkon vozidla, snížit jeho stabilitu a snadno vést k nehodám. Úpravy nebo odstranění originálních dílů motocyklu mohou snížit bezpečnost a učinit jízdu nelegální. Doporučujeme důsledně dodržovat všechna místní nařízení a pravidla týkající se úprav vozidla a bezpečného naložení nákladu.

Při nakládce zboží:

- Umístění zboží: Zboží by mělo být naloženo co nejblíže ke středu vozidla, umístěno nízko, aby byla zajištěna optimální stabilita během přepravy.
- Pevné připevnění: Veškeré zboží musí být pevně připevněno k vozidlu, což zajišťuje bezpečnou manipulaci a stabilitu vozidla. To minimalizuje riziko posunutí nákladu během jízdy.
- Omezení umístění těžkých předmětů: Velké a těžké předměty nikdy nepřipevňujte na rukojeť řízení, přední tlumič nebo přední blatník. Tato místa nejsou určena pro těžké náklady, protože mohou způsobit nestabilitu vozidla a ohrozit řízení a bezpečnost jízdy.
- Maximální hmotnost nákladu: Překročení maximální hmotnosti nákladu 150 kg, která zahrnuje nejen zboží, ale i váhu řidiče a cestujících, je přísně zakázáno. Překročení tohoto limitu může ohrozit stabilitu a bezpečnost přepravy.

3.4 Upozornění na instalační příslušenství:

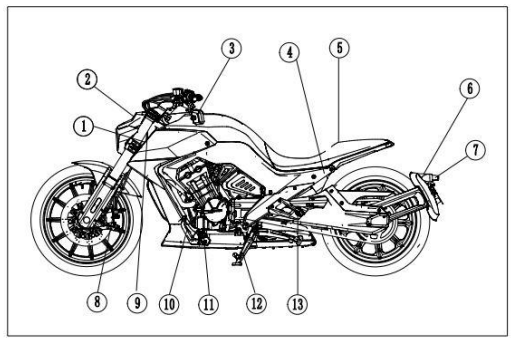
- **Originální příslušenství:** Naše společnost testovala originální příslušenství, které zajišťuje optimální výkon a bezpečnost. Za jakékoli problémy způsobené instalací neoriginálního příslušenství neneseme odpovědnost.
- **Instalace neoriginálního příslušenství:** Pokud instalujete neoriginální příslušenství, pečlivě zkontrolujte, zda nebrání výhledu, neovlivňuje světlou výšku, boční náklon, flexibilitu řízení nebo výkon vozidla. Pokud zjistíte jakékoli problémy, okamžitě příslušenství odstraňte a vozidlo nepoužívejte, dokud nebude problém vyřešen.

IV. Návod k obsluze

4.1 Umístění dílů

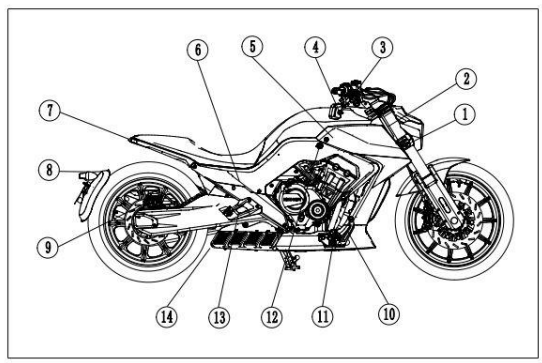
Obr. 1

(1) Přední levé směrové světlo
(2) Světlomet
(3) Levé zrcátko
(4) Baterie (pod sedadlem)
(5) Sedadlo
(6) Zadní levé směrové světlo
(7) Zadní světlo
(8) Třmen přední brzdy
(9) Typový štítek vozidla
(10) Řadicí páka
(11) Přední levá opěrka nohou
(12) Boční podpora
(13) Přední podnožka



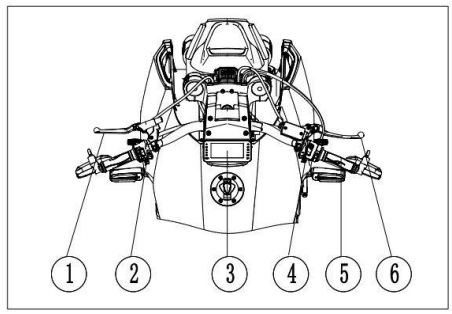
Obr.2

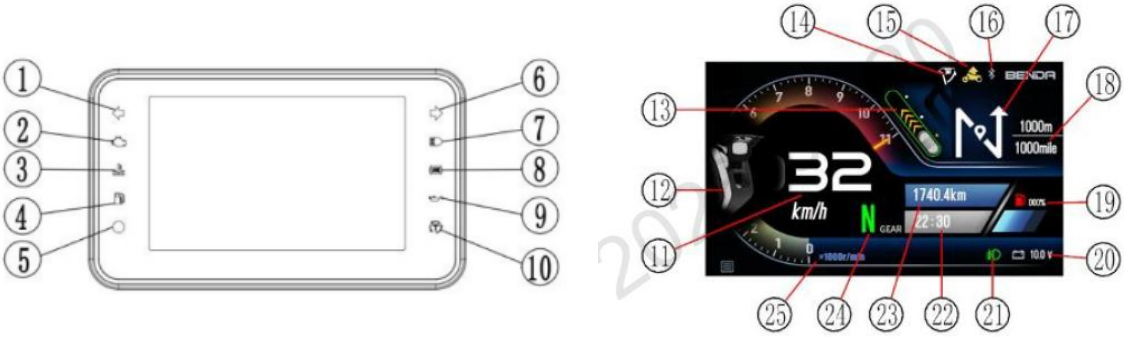
(1) Přední pravé směrové světlo
(2) VIN
(3) Kryt nádrže
(4) Pravé zrcátko
(5) Čistič vzduchu (pod nádrží)
(6) Zadní odpružení
(7) Zadní světlo
(8) Zadní směrové světlo
(9) Třmen zadní brzdy
(10) Brzdová destička
(11) Přední podnožka
(12) Spínač zapalování
(13) Zadní podnožka
(14) Tlumič



Obr (3) Přední část

① Rukojeť spojky
② Kombinace levého spínače
③ Nástroj
④ Kombinace pravého spínače
⑤ Objímka rukojeti plynu
⑥ Rukojeť přední brzdy





Číslo kódu	Popis	Funkce
1	Levý ukazatel směru	Přední a zadní levý ukazatel směru blikají a svítí zeleně
2	Kontrolka poruchy elektronického vstřikování	Po nastartování motoru kontrolka zhasne. Pokud dojde k poruše, žlutá kontrolka bude blikat
3	Ukazatel alarmu teploty vody	Svítí a zobrazuje se červeně: přehřátí chladicí kapaliny, porucha chladicího systému
4	Ukazatel rezervy paliva	Zobrazení, zda je aktuální hladina paliva dostatečná.
5	Fotosenzitivní spínač	Změňte barvu pozadí přístroje na základě vnějších světelných podmínek
6	Pravý ukazatele směru	Přední a zadní pravé ukazatele směru blikají a svítí zeleně
7	Ukazatel dálkových světel	Kontrolka dálkových světel svítí a po rozsvícení se zobrazí modře
8	Ukazatel ABS	Zobrazení stavu ABS
9	Varovná kontrolka oleje	Zobrazuje aktuální hladinu oleje. Červený displej ukazuje nedostatek oleje.
10	TCS indikátor	Bliká, když je zapnutý TCS.
11	Ukazatel rychlosti vozidla	Okamžitá rychlost, kterou vozidlo jede
12	Elektrické křídlo - Animace	Zobrazení při zapnutí elektrického křídla (mlhovky)
13	Indikace výšky vozidla	Indikace výšky vozidla
14	Kontrolka stavu elektrického křídla	Rozsvítí se při otevření elektrického křídla
15	Indikace stavu tlumení	Když je vzduchový tlumič v poloze „sportovní režim/vysoká poloha“, rozsvítí se
16	Ukazatel Bluetooth	Zobrazuje aktuální stav připojení Bluetooth
17	Navigační pokyny	Ukazuje směr jízdy na další křižovatce
18	Navigační ukazatel vzdálenosti	Udává vzdálenost ke křižovatce a celkový počet zbývajících kilometrů.
19	Ukazatel hladiny benzínu	Zobrazuje procentuální zbývající množství paliva v palivové nádrži
20	Zobrazení napětí	Zobrazení aktuálního napětí akumulátoru vozidla
21	Indikace mlhových světel	Když jsou mlhová světla zapnutá, svítí zeleně.
22	Ukazatel času	Zobrazení aktuálního pekingského času
23	Ukazatel ujetých km	Celkový počet ujetých km
24	Ukazatel polohy převodového stupně	Zobrazuje polohu převodového stupně motoru
25	Indikace otáček motoru	Zobrazuje aktuální otáčky motoru

4.3. Nastavení přístroje

Na přístrojové desce motocyklu BD700-2A není žádné ovládací tlačítko. Všechna ovládací tlačítka jsou umístěna na levém multifunkčním přepínači.

K dispozici jsou celkem čtyři tlačítka:

1. Tlačítko nahoru
2. Tlačítko dolů
3. Tlačítko pro návrat
4. Tlačítko pro potvrzení

Způsob jejich používání je uveden v následující tabulce:

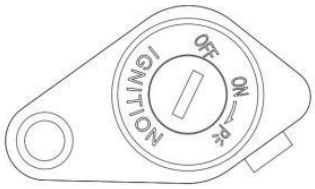
Tabulka 1

Menu rozhraní:	Stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do rozhraní nabídky, stiskněte tlačítka nahoru a dolů pro výběr požadované funkce a poté stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup.
Nastavení rozhraní:	Stisknutím navigačních tlačítek nahoru a dolů vstoupíte do nastavení hodin a nastavení ujetých kilometrů. Po výběru stiskněte tlačítko potvrzení pro vstup.
Nastavení hodin:	Po zadání nastavení hodin nejprve stiskněte tlačítka nahoru a dolů pro přepnutí na 12hodinový nebo 24hodinový systém. Po jeho výběru stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do polohy nastavení hodin. Nejprve stiskněte tlačítko dolů pro snížení čísla na pozici hodin a stiskněte tlačítko nahoru pro zvýšení čísla. Po nastavení hodiny stiskněte potvrzovací tlačítko pro přechod na nastavení minut, jak je popsáno výše. Poté stiskněte tlačítko potvrzení pro výběr AM/PM. Po nastavení se stisknutím tlačítka návratu vrátíte na předchozí úroveň nabídky.
Metrické a anglické přepínání:	Po vstupu do rozhraní přepínání metrických a anglických systémů stiskněte klávesy nahoru a dolů pro výběr stavu metrického a anglického systému. Po výběru se vraťte na.
Nastavení odpružení:	Po vstupu do rozhraní nabídky stiskněte tlačítka nahoru a dolů a vyberte možnost Inteligentní výběr. Po výběru stiskněte tlačítko potvrzení pro vstup; Vyberte výšku podvozku a tlumení odpružení, stiskněte tlačítko potvrzení pro potvrzení a poté se stiskněte tlačítko návratu pro návrat do horní nabídky.
TCS setting:	Po vstupu do rozhraní nabídky stiskněte tlačítka nahoru a dolů pro výběr možnosti TCS. Po výběru zvolte její zapnutí nebo vypnutí.
Přepínání denních Km:	Na domovské obrazovce krátkým stisknutím tlačítek nahoru a dolů přepínejte mezi metrickým a anglickým systémem a v režimu mezisoučtu dlouhým stisknutím tlačítka Enter mezisoučet vymažete.

4.4. Zámek spínače zapalování

Zámek spínače zapalování (obrázek 5) je umístěn na pravé přední straně vozidla. Spínač zapalování musí být zapnutý před nastartováním motocyklu. **Klíčové pozice a funkce** jsou uvedeny v následující tabulce:

Obr. 5

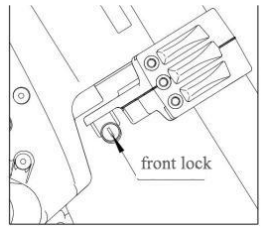


Poloha klíče	Funkce	Stav klíče
"OFF"	Obvod odpojený, motor nelze nastartovat	Lze vytáhnout
"**ON**"	Okruh je uzavřen a motor lze nastartovat	Nelze vytáhnout
Key LOCK"**P**"	Okruh se uzavře a motor může nastartovat	Dá se vytáhnout
Pozor: 1. Když vozidlo nepoužíváte, otočte klíčem do směru „OFF" a klíček vyjměte. 2. Po otočení klíče ve směru „P" lze vozidlo nastartovat a klíč lze vyjmout.		

4.5 Přední zámek

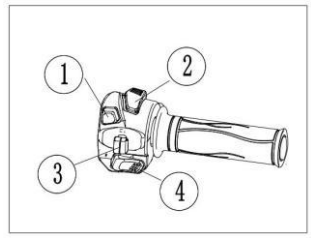
Přední zámek (obrázek 6) je instalován na spodní spojovací desce vozidla. Při parkování a nepoužívání zamkněte mechanismus řízení.

Obr. 6 Přední zámek



Před zamknutím mechanismu řízení je nutné vozidlo správně zaparkovat. Po zamknutí řízení není možné motocykl tlačit, což může ztížit rovnováhu a zvýšit riziko převrácení.

Obr. 7 Kombinace pravého spínače



4.6 Kombinace pravého spínače

① Spínač havarijních ukazatelů směru
② Přepínač zhasnutí motoru
③ Světlomet, přepínač obrysových světel
④ Tlačítko elektrického startu

Přepínač zhasnutí motoru

Spínač zhasnutí je umístěn na pravé straně rukojeti řízení a spínač přednastaveného zhasnutí má dvě polohy "".

OFF	Vypínač - V této poloze je zapalovací okruh odpojen, běžící motor je vypnutý a motor nelze nastartovat.
ON	Spínač zapalování je zapnutý - během provozu je třeba jej přepnout do této polohy a obvod zapalování byl uzavřen.

1. Spínač světlometů a polohových světel

Spínače světlometů a polohových světel mají tři stavy：""　""　"●"

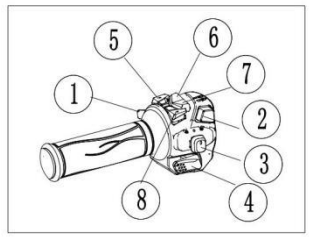
Obrysová světla " "	Po otočení spínače do této polohy se rozsvítí přední světla, obrysová světla a koncová světla.
Tlumená světla ""	Po otočení spínače do této polohy se rozsvítí obrysová světla a koncová světla.
OFF" ● "	Po otočení spínače do této polohy se vypnou světlomety, obrysová světla a koncová světla.

2. Tlačítko elektrického startování

Po dokončení přípravných kroků pro startování (viz strana 16) stiskněte tlačítko elektrického startéru, a pokud je to nutné, otočte rukojetí plynu, abyste přidali plyn a nastartovali motor.

4.7 Kombinace levého spínače

Obr.8 Kombinace levého spínače



1. Spínač výstražných světel
2. Spínač mlhových světel
3. Přepínač směrových světel
4. Tlačítko houkačky
5. Tlačítko nahoru funkce přístroje
6. Tlačítko pro návrat funkce přístroje
7. Tlačítko potvrzení funkce přístroje
8. Tlačítko dolů funkce přístroje

1. Spínač světel předjíždění

Po stisknutí tlačítka „světlo předjíždění“ se rozsvítí kontrolka předjíždění;

⚠ Pozor:

Když jsou světlomety v režimu dálkových světel, nefungují předjížděcí světla.

2. Spínač stmívání světlometů

Spínač světlometů má dva provozní stavy: když je zapnutý zámek zapalování a spínač světlometu, polohové světlo je otočeno do polohy " "

Potkávací světlo “”	Otočte 'Spínač tlumení světlometů' do polohy ' ' pro indikaci stavu potkávacích světel
Dálkové světlo “”	Otočením „Spínače tlumení světlometů“ do polohy „ “ aktivujete režim dálkových světel.

⚠ Varování:

Podle stavu vozovky upravte stav dálkových a potkávacích světel. Pokud se blíží protijedoucí vozidla, přepněte světla na potkávací režim, aby přímé světlo neoslnilo protijedoucí řidiče a neohrozilo bezpečnost silničního provozu.

3. Přepínač směrových světel

Při odbočování doleva otočte "spínač směrových světel" do polohy " "; Přední a zadní směrová světla na levé straně a levá kontrolka směru na přístrojové desce se rozsvítí.

Při odbočování doprava otočte "spínač směrových světel" do polohy " "; Přední a zadní směrová světla na pravé straně a pravá kontrolka směru na přístrojové desce se rozsvítí.

Pro vypnutí směrových světel: Otočte "spínač směrových světel" zpět do střední polohy. Levá a pravá směrová světla a kontrolky se zhasnou.

⚠ Varování:

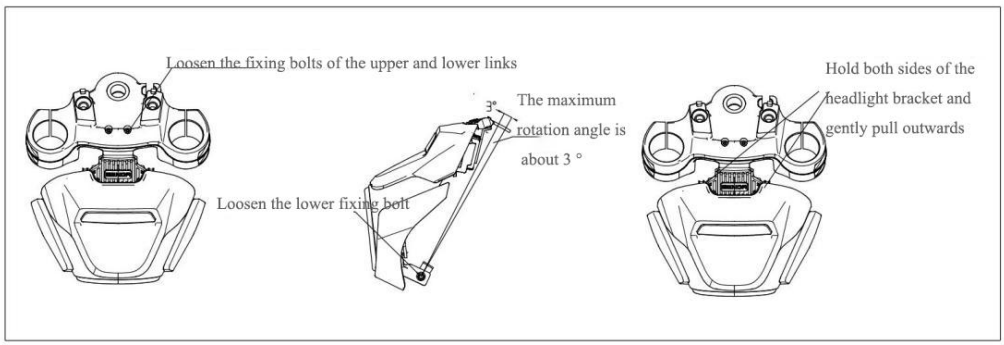
Při odbočování nebo změně jízdního pruhu je nutné zapnout přepínač směrových světel před provedením manévru. Držte přepínač směrových světel zapnutý, dokud není odbočení nebo změna jízdního pruhu dokončena. Po dokončení manévru přepínač směrových světel vypněte.

4.8 Nastavení úhlu sklonu světlometů (obrázek 9)

Vzhledem k rozdílům ve výšce uživatele a individuálních potřebách při jízdě v noci jsou přední světlomety Liao navrženy s možností nastavení úhlu sklonu pro lepší viditelnost a komfort. Uživatelé mohou upravit úhel sklonu světlometů podle svých potřeb. Postup úpravy je následující:

Krok 1: Pomocí 5 # šestihranného klíče povolte horní a spodní upevňovací šrouby, které drží světlomet na místě.

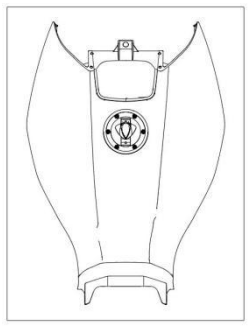
Krok 2: Po uvolnění šroubů jemně otáčejte světlometem nahoru a dolů. Použijte upevňovací šrouby jako osu pro nastavení požadovaného úhlu. Jakmile je světlomet ve správné pozici, utáhněte šrouby.



4.9 Způsob otevírání krytu palivové nádrže (obrázek 10)

- Otevřete malý kryt, který zakrývá otvor pro klíč.
- Vložte klíč do otvoru zámku palivové nádrže.
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemkněte zámek palivové nádrže.
- Po použití palivové nádrže vyjměte klíč.
- Jemně zavřete víčko palivové nádrže a pevně zatlačte, dokud neuslyšíte charakteristické "cvaknutí".
- Nakonec zakryjte malý kryt, který zakrývá klíčovou dírku.

(Obrázek 10) Víčko palivové nádrže



4.10 Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách je klíčový pro stabilní a pohodlnou jízdu, a také pro prodloužení životnosti pneumatik.

Doporučujeme kontrolovat tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené (před jízdou nebo po dlouhé pauze).

Při kontrole tlaku se ujistěte, že hodnoty odpovídají doporučeným specifikacím uvedeným v manuálu vozidla nebo na štítku na motocyklu.

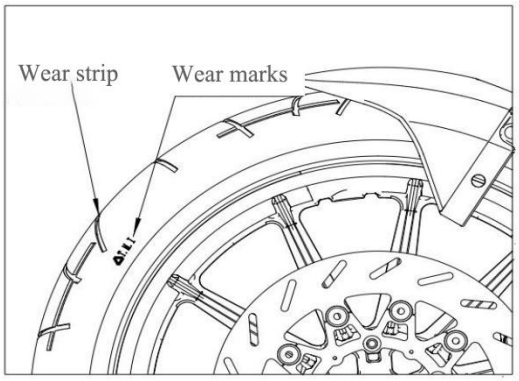
Specifikace pneumatik a tlak v pneumatikách najdete v tabulce 4:

Tabulka 4

Tlak v pneumatikách za studena	Jízda			Jízda ve dvou		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Přední kolo	290	2.90	42	290	2.90	42
Zadní kolo	290	2.90	42	290	2.90	42

Nesprávné specifikace pneumatik mohou výrazně ovlivnit ovladatelnost a výkon motocyklu. Poškozené nebo poškrábané pneumatiky mohou způsobit jejich selhání a ztrátu kontroly nad vozidlem. Nadměrné opotřebení pneumatik může vést k propíchnutí, což může rovněž způsobit ztrátu kontroly. Opotřebení pneumatik ovlivňuje nejen jejich vzhled, ale i jízdní vlastnosti. Před každým použitím je nutné zkontrolovat stav a tlak pneumatik. Pokud jsou na pneumatice viditelné škody, jako jsou trhliny, poškrábání, nebo pokud pneumatika dosáhla maximálního opotřebení, musí být okamžitě vyměněna.

Obr. 10 Kontrola pneumatik



Varování:

Trojúhelníková značka označuje polohu opotřebené lišty: Pokud se opotřebená lišta dostane do kontaktu se zemí, znamená to, že pneumatika dosáhla svého limitu opotřebení.

Při výměně pneumatiky by velikost a model náhradní pneumatiky měly odpovídat údajům uvedeným v tabulce 4: Pokud jsou vyměněny pneumatiky jiných velikostí nebo modelů, může to negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Po opravě nebo výměně pneumatik je nutné provést vyvážení kol: Je důležité správně vyvážit kola, aby nedocházelo k nerovnoměrnému kontaktu pneumatik s povrchem vozovky a následně k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

Pozor:

Když tlak v pneumatice klesne, je třeba ji včas zkontrolovat a opravit.

Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit abnormální opotřebení běhounu, což může vést k bezpečnostním nehodám.

Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit poškození pneumatiky nebo její oddělení od ráfku.

•

⚠ Nebezpečí:

1. Tento motocykl je vybaven bezdušovými pneumatikami a ráfky, přičemž okraje pneumatiky a ráfku jsou utěsněny, aby se zabránilo úniku vzduchu. K demontáži a montáži bezdušových pneumatik je třeba použít speciální nástroje, které chrání ráfek a okraj pneumatiky, a to prostřednictvím speciálního zařízení pro demontáž a montáž pneumatik.
2. K opravě malých děr na bezdušových pneumatikách je nutné pneumatiku sundat a na vnitřní stranu nalepit záplatu. Použití externích opravných metod není doporučeno, protože odstředivá síla při zatáčení může způsobit uvolnění opraveného místa. Po opravě pneumatiky by rychlost vozidla neměla překročit 80 km/h po dobu 24 hodin. Dále by maximální rychlost neměla přesáhnout 130 km/h, aby se předešlo přehřátí pneumatiky, což by mohlo způsobit neúčinnou opravu a únik vzduchu. Pokud je poškozena boční část pneumatiky nebo pokud je poškozená oblast větší než 6 mm, pneumatiku nelze opravit ani použít.

VI. Návod k obsluze

5.1 Záběh nového vozidla

Doba záběhu se týká procesu, který je nezbytný při prvním použití nového vozidla, aby se zajistilo optimální spojení mezi jeho součástmi. Správná metoda záběhu může výrazně prodloužit životnost vozidla.

Nové vozidlo má ujet 3000 km během záběhu.

1. Během záběhu je třeba se vyvarovat chodu na plný plyn a maximální otáčky motoru by neměly překročit 6500 ot./min.
    - **Najeto 0–300 km:** Vyhněte se otevření rukojeti plynu více než na polovinu maximálního otevření. Rychlost vozidla by měla být do 50 km/h.
    - **Najeto 300–600 km:** Vyhněte se otevření rukojeti plynu více než na 2/3 maximálního otevření. Rychlost vozidla by měla být do 60 km/h.
    - **Najeto 600–1500 km:** Otevření knoflíku plynu by nemělo přesáhnout 3/4 maximálního otevření. Rychlost vozidla by měla být do 70 km/h.
2. **Vyvarujte se trvalému běhu motoru na nízkých otáčkách:** Pokud motor běží při nízkých otáčkách (nízké zatížení), může to způsobit hladké broušení součástí a nesprávný záběh.
3. **Rozumně používejte každý rychlostní stupeň:** Nejezděte nepřetržitě při pevných otáčkách motoru. Rychlost vozidla můžete upravit podle potřeby, aby všechny součásti motoru pracovaly optimálně, což pomůže zajistit lepší záběh motoru.
4. **Před jízdou proveďte cirkulaci oleje:** Po nastartování motoru (ať už za studena nebo tepla) a před spuštěním motoru bez zatížení, nechte motor běžet na volnoběh po dostatečnou dobu. Tím zajistíte promazání všech důležitých součástí motoru, snížíte opotřebení, prodloužíte životnost motoru a předehřejete motor.
5. **Záběh nových pneumatik:** Pneumatiky také potřebují záběh. Před obutím nových pneumatik postupně zvyšujte úhel natočení do 160 km, ale vyhněte se náhlému brzdění, zrychlování a prudkým zatáčkám.

⚠ **Nebezpečí:**

Špatný záběh pneumatik může vést k bočnímu prokluzu nebo ztrátě kontroly nad vozidlem při používání nových pneumatik. Pneumatiky by měly být opatrně "obuty" a správně opotřebovány během prvních 160 kilometrů (100 mil), aby se zajistila jejich optimální výkonnost a bezpečnost.

6. **Údržba během záběhu:** Údržbu vozidla proveďte po ujetí 1000 kilometrů během záběhu, kdy se většina dílů již správně usadila. V této fázi by měly být seřízeny všechny součásti a měl by být vyměněn olej, aby se zajistil optimální výkon a dlouhá životnost vozidla.

⚠ **Pozor:**

Za složitých podmínek vozovky a drsných povětrnostních podmínek by měla vozidla projít včasnou údržbou během záběhu, aby byla zajištěna jejich správná funkce a dlouhá životnost. To zahrnuje pravidelnou kontrolu všech klíčových komponentů, jako je motor, pneumatiky a brzdový systém, a v případě potřeby jejich údržbu nebo výměnu.

5.2 Kontrola před jízdou

Pro zajištění bezpečnosti jízdy prosím pečlivě zkontrolujte svůj motocykl před každým použitím. Pokud během kontroly zjistíte nějaké neobvyklé jevy, je nutné je opravit a vyřešit před použitím.

Při kontrole dodržujte následující postupy:

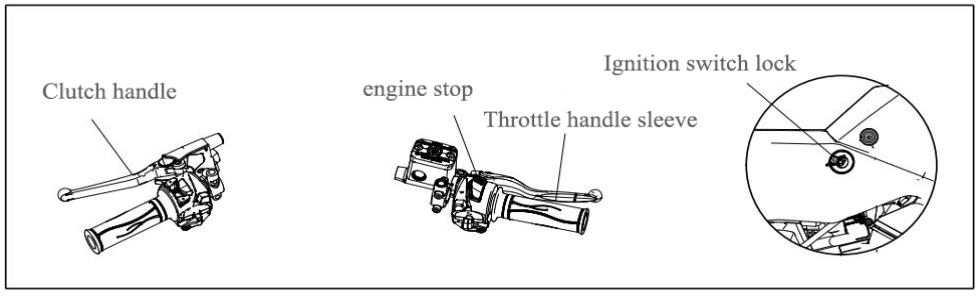
1. Zkontrolujte motorový olej (viz strana 17) a ujistěte se, že nikde neuniká.
2. Zkontrolujte, zda je dostatek paliva.
3. Zkontrolujte, zda je chladicí kapalina v chladicím systému dostatečná a zda nedochází k úniku.
4. Zkontrolujte přední a zadní brzdu: volný chod (přední 5-10 mm, zadní 10-15 mm), hladký chod.
5. Zkontrolujte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách, hloubku opotřebení běhounu pneumatiky a praskliny (viz strana 11).
6. Zkontrolujte převodový řetěz: řetěz by měl být napnutý, s výkyvným obloukem 5-10 mm. Žádné vady nebo poškození.
7. Zkontrolujte rukojeť plynu: volná vůle (2-6 mm) a zda je doplňování paliva snadné.
8. Zkontrolujte osvětlení a signální světla: ujistěte se, že světlomety, koncová světla, brzdová světla, směrová světla a klaksony jsou v dobrém stavu.
9. Zkontrolujte, zda je napětí baterie vyšší než 12,8 V.
10. Zkontrolujte mechanismus řízení: měl by být stabilní, měl by se pružně otáčet a neměl by mít žádné uvolnění nebo axiální pohyb.
11. Zkontrolujte rukojeť spojky: volná vůle (5-10 mm), hladký chod.
12. Utahovací šrouby a matice: přední a zadní tlumiče, ploché hřídele vidlic, nápravy předních a zadních kol, zavěšení motoru, systém řízení, rukojeť řízení, přední a zadní brzdy, spojka, systém zadního odpružení, elektrické komponenty atd.

> ⚠ Varování:
> Nedostatečná kontrola a údržba motocyklu před jízdou může představovat bezpečnostní riziko, zatímco provádění pravidelné údržby a kontroly před jízdou pomáhá tato rizika eliminovat.

5.3 Startování motocyklů

1. Zapněte zámek zapalování a otočte spínač předvolby zapalování do polohy "' (Poznámka: Zámek spínače zapalování je umístěn na pravé straně rámu.)
2. Zařaďte nízký nebo neutrální rychlostní stupeň. Při rozjezdu na nízký rychlostní stupeň je nutné pevně uchopit rukojeť spojky.
3. Stiskněte tlačítko elektrického startéru „„a je-li to nutné, otočte plynovou rukojetí pro doplnění paliva, aby se motor nastartoval.

Obrázek 12 zahájení přípravy



Nebezpečí:

1. **Rozjezd vozidla se zařazeným rychlostním stupněm je náchylný k riziku čelní srážky, což může vést k nehodám.**
2. **Když nejezdíte, otáčky motoru by neměly být příliš vysoké a doba volnoběhu by neměla být příliš dlouhá, jinak může dojít k přehřátí motoru a poškození vnitřních součástí.**

Nebezpečí:

1. **Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme, abyste trénovali na neveřejné komunikaci, dokud se neseznámíte s ovládáním a způsoby ovládání tohoto vozidla.**
2. **Nejnebezpečnější je řízení jednou rukou. Volant by se měl pevně držet oběma rukama a řídit s oběma nohama na pedálech. Bez ohledu na situaci nejezděte s oběma rukama z řídítek.**
3. **Před zatáčením snižte rychlost na bezpečnou rychlost.**
4. **Povrch vozovky je vlhký a hladký, s nízkým třením pneumatik, což má za následek přirozený pokles brzdných a zatáčivých schopností, proto je nutné předem zpomalit.**
5. **Boční vítr se obvykle nejčastěji vyskytuje na výjezdech z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu. Pokud narazíte na boční vítr, musíte být opatrní, abyste se zklidnili a zpomalili.**
6. **Dodržujte dopravní předpisy a kontrolujte rychlost.**

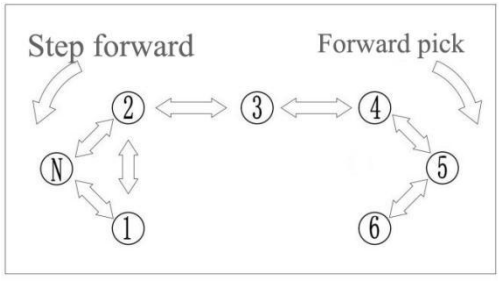
Pozor:

1. **Po nastartování by měl motor 2-3 minuty předehřát před jízdou na silnici. Motor s nedostatečnou teplotou předehřívání zvyšuje opotřebení součástí, jako jsou válce, pístní kroužky a vahadla během jízdy.**
2. **Při použití tlačítka elektrického startéru by mělo být tlačítko okamžitě uvolněno během 3-5 sekund po každé operaci, jinak může dojít k příliš rychlému vybití baterie a ovlivnění její životnosti.**
3. **Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlačítko elektrického startéru, jinak může dojít k poškození motoru.**
4. **Nestartujte vozidlo nepřetržitě a často; interval mezi dvěma starty by měl být delší než 10 sekund.**
5. **Ujistěte se, že jedna vzpěra je zcela zatažena, abyste předešli překážkám v řízení a selhání ovládání při odbočování doleva.**
6. **Po nastartování nebo během jízdy je nutné plynule dávkovat plyn (otočením plynové rukojeti).**
7. **Nestartujte motocykl v úzkém prostoru, abyste předešli riziku otravy způsobené obtížnou difuzí výfukových plynů.**
8. **Pokud selže spínač spojky, měl by být včas vyměněn.**
9. **Je přísně zakázáno startovat motor bez vyřazení spojky, jinak může dojít k poškození součástí nebo bezpečnostní nehodě.**
10. **Nestartujte motocykl při nedostatku paliva nebo oleje.**

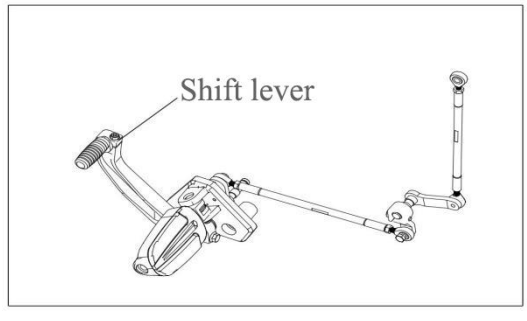
5.4 Řízení motocyklu

Řazení 5.4.1 (Obrázek 13, Obrázek 14)

Obrázek 13 mapa polohy řazení



Obrázek 14 řadicí páka



Tento motocykl má šestirychlostní konstantní převodovku, kde:

1. **Převodové stupně ① a ②** jsou nízké rychlosti,
2. **Převodové stupně ③ a ④** jsou střední rychlosti,
3. **Převodové stupně ⑤ a ⑥** jsou vysoké rychlosti.

Řazení převodových stupňů znamená následující operace:

1. **Řazení neutrálu:**
   Vraťte plyn pravou rukou, levou rukou rychle uchopte rukojeť spojky, jednou levou nohou zatlačte řadicí páku dolů, abyste zařadili spojku na rychlostní stupeň ①. Postupně uvolněte rukojeť spojky levou rukou a pravou rukou přidejte plyn. Koordinujte pohyby tak, aby jízda na prvním rychlostním stupni byla plynulá.
2. **Řazení z ① na ②:**
   Vraťte plyn pravou rukou, levou rukou rychle uchopte rukojeť spojky, jednou levou nohou zatlačte řadicí páku nahoru a zařaďte převodovku na stupeň ②. Poté pravou rukou přidejte plyn. Koordinujte pohyby, aby byla jízda na druhém rychlostním stupni plynulá.
3. **Řazení převodových stupňů ③, ④, ⑤ a ⑥:**
   Způsob řazení je stejný jako u přechodu z ① na ②. Pro každý další stupeň opakujte stejný postup.
4. **Podřazování:**
   Postup podřazování je stejný jako řazení z neutrálu na první rychlostní stupeň.

Varování:

1. **Je přísně zakázáno řadit rychlostní stupně bez vrácení plynu nebo uchopení rukojeti spojky, jinak může dojít k poškození motoru a převodového systému, což může vést k bezpečnostním nehodám.**
2. **Při řazení rychlostních stupňů se ujistěte, že je řadicí páka zatlačena na místo, než uvolníte rukojeť spojky.**
3. **Při uchopení rukojeti spojky během řazení se spojka rozpojí a motocykl se při jízdě spoléhá na setrvačnost. Je důležité co nejvíce minimalizovat dobu, po kterou je spojka rozpojená, aby se zajistil plynulý přechod mezi rychlostními stupni.**
4. **Při jízdě vysokou rychlostí a náhlém snížení rychlostního stupně nebo prudkém vrácení plynu, kdy otáčky motoru jsou nižší než otáčky zadního kola, může při uvolnění rukojeti spojky dojít k zapojení spojky a zpomalení zadního kola. To může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem a vést k nehodě. Proto je při přeřazování z vysoké rychlosti na nízkou nutné nejprve zpomalit a následně podřadit.**

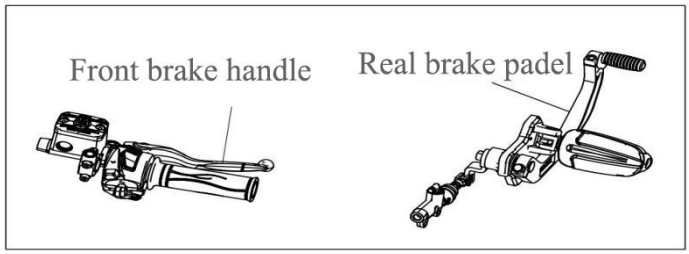
Pozor:

1. **Před podřazením snižte rychlost vozidla nebo zvyšte otáčky motoru.** Před zařazením vyššího převodového stupně je nutné zvýšit rychlost vozidla nebo snížit otáčky motoru. Tento postup pomáhá předejít zbytečnému opotřebení součástí převodového systému a zadních pneumatik.
2. **Když je zařazený neutrál a svítí kontrolka neutrálu, je stále nutné pomalu uvolnit rukojeť spojky.** Tímto způsobem se ujistíte, že spojka správně zapadla do neutrální polohy a motor a převodovka fungují plynule.

5.4.2 Jízda ve stoupání nebo otáčení (Obrázek 15)

3. **Při jízdě do kopce je nutné podřadit.** Pokud je převod příliš vysoký, může dojít k deceleračnímu jevu a nedostatečnému výkonu. Proto je důležité před jízdou do kopce rychle podřadit, abyste zajistili dostatečný výkon motoru.
4. **Při jízdě z dlouhých svahů je nutné správně používat brzdy.** Při jízdě z dlouhých svahů je důležité podřadit a používat přední a zadní brzdu střídavě. Dlouhodobé nepřetržité brzdění může způsobit přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti, což představuje nebezpečí.
5. **Při jízdě z kopce nevypínejte motor.** Vypnutí motoru a klouzání při jízdě z kopce může způsobit snížení životnosti katalyzátoru uvnitř tlumiče výfuku. Vždy nechte motor běžet, abyste zajistili jeho správnou funkci a dlouhou životnost.
6. **Při zatáčení podřaďte včas.** Je důležité podřadit před zatáčením. Pokud to neuděláte, může dojít k neřízenému vyjetí ze zatáčky kvůli nepřiměřené rychlosti, nebo k prudkému brzdění, což může vést k nebezpečné nehodě.

Obrázek 15 diagram polohy brzdy



5.4.3 Použití brzd

1. **Při zpomalování používejte obě brzdy současně.** Použití přední a zadní brzdy zároveň (pomalu uchopte rukojeť přední brzdy pravou rukou a sešlápněte pedál zadní brzdy pravou nohou) vám pomůže vyhnout se nežádoucímu účinku při samostatném používání obou brzd.
2. **V nouzových situacích vypněte zapalování a zastavte vozidlo.** Pokud nastane nouzová situace, okamžitě vypněte zapalování a použijte obě brzdy k zastavení vozidla.
3. **Vyhněte se náhlému brzdění.** Náhlé brzdění může způsobit náhlé zastavení předních a zadních kol, což výrazně ztíží ovládání vozidla. Při zpomalování se vždy snažte brzdění provádět plynule.
4. **Vyhněte se náhlému zrychlení a brzdění na kluzké nebo měkké vozovce.** Při zrychlování, brzdění nebo ostrých zatáčkách na kluzkém povrchu je možné, že vozidlo začne klouzat. Snažte se zabránit bočnímu skluzu, který může být těžko ovladatelný.

5.4.4 Parkování

1. **Postupně vraťte plyn, dokud se zcela nevrátí.** Před parkováním pomalu vraťte plyn, abyste postupně snížili rychlost.
2. **Používejte obě brzdy při zastavování.** Pomalu uchopte rukojeť přední brzdy pravou rukou a pravou nohou sešlápněte pedál zadní brzdy, abyste se vyhnuli použití jedné z brzd samostatně.
3. **Snižte rychlost a převodový stupeň.** Jakmile se rychlost vozidla sníží, postupně snižujte rychlostní stupeň.
4. **Zařaďte neutrál a úplně zastavte.** Uchopte rukojeť spojky, zařaďte neutrál a zastavte vozidlo. Kontrolka neutrálu se na přístrojové desce rozsvítí.
5. **Parkování na mírném svahu.** Pokud zaparkujete na mírném svahu s jednou podpěrou, zařaďte nízký převodový stupeň a ujistěte se, že přední část vozu je ve svahu, aby nedošlo k převrácení. Při opětovném rozjezdu vždy zařaďte neutrál.
6. **Vypněte zámek zapalování.** Po zastavení vozidla vypněte zámek zapalování. V nouzových situacích lze motor vypnout přímo vypínačem zapalování.
7. **Zamkněte mechanismus řízení a vyjměte klíč.** Aby nedošlo k krádeži, vždy zamkněte mechanismus řízení a vyjměte klíč.

⚠ **Nebezpečí:**

1. **Vzdálenost mezi vozidly:** Čím vyšší je rychlost, tím delší je brzdná dráha. Udržujte dostatečnou vzdálenost, aby se předešlo nárazu zezadu.
2. **Použití brzd:** Použití pouze předních nebo zadních brzd může způsobit prokluzování a ztrátu kontroly, zvlášť na kluzké vozovce. Používejte obě brzdy pro stabilní brzdění.

VI. Vzduchový tlumič

6.1 Složení systému

Součásti elektronického systému vzduchového odpružení zahrnují: řídicí jednotku (ECU), potrubí, kabelový svazek (včetně relé, pojistek apod.), snímač výšky, snímač tlaku, externí oběhové vzduchové čerpadlo, rozdělovací ventil, ventil tuhosti atd.

6.2 Popis funkce

6.2.1 Přepínač režimů

Tento systém umožňuje nastavení **tlumení** a **výšky vozidla**.

- **Nastavení výšky vozidla:** standardní a zvýšená.
  Po zapnutí zapalování je vozidlo ve **standardním režimu**.
  V režimu rychlosti lze přepínat mezi standardní a zvýšenou výškou.
- **Nastavení měkkosti a tuhosti:** komfortní a sportovní.
  Po zapnutí je výchozí **komfortní režim**.
  Režimy **Comfort** a **Sport** lze zvolit v nabídce odpružení na přístrojovém panelu.

6.2.2 Statický režim zvedání

- **V klidu:** zvolte zvýšený režim a nastavte výšku vozidla do **střední polohy**.
- **Při rozjezdu:** zvolte standardní režim a nastavte výšku vozidla do **nízké polohy**.

Pokud je vozidlo pouze zapnuté (zapnuté zapalování), ale **motor neběží** a **vozidlo se nepohybuje**, systém provede pouze **nastavení mezi střední a nízkou polohou**.

⚠ **Upozornění:**
Je **přísně zakázáno** nepřetržitě přepínat režimy po dlouhou dobu, jinak dojde ke **spálení vzduchového čerpadla**.
Maximální **nepřetržitá doba chodu vzduchového čerpadla je 60 sekund**.

6.2.3 Zvyšování a snižování výšky při jízdě

- **Režim zvyšování:**
  Pokud je vozidlo ve statickém stavu, výška je v **neutrální poloze** a rychlost vozidla je **≥ 8 km/h** po krátkou dobu, vozidlo se zvedne z neutrální do **vysoké polohy** a systém zůstává natlakovaný.
- Jakmile rychlost vozidla **klesne pod 2 km/h**, systém se vrátí zpět do **neutrální polohy**.

Neutrální poloha – přístrojový panel zobrazuje animaci neutrální polohy.

Standardní režim:
Pokud je vozidlo ve statickém stavu, výška je v **nízké poloze** a rychlost vozidla je **≥ 8 km/h** po krátkou dobu, výška vozidla se zvedne z nízké do **neutrální polohy**.
Při poklesu rychlosti **V < 2 km/h** se výška vozidla vrátí zpět do **nízké polohy**.

Během jízdy vozidlo **neprovádí ruční povely** zadané na přístrojovém panelu a **stisknutí brzdy během jízdy zablokuje zvedání** vozidla.

6.2.4 Kompenzace výšky

- **Statický režim:**
  Po zapnutí vozidla systém sleduje výšku vozidla. Pokud výška překročí stanovený rozsah a tento stav trvá po krátkou dobu, dojde k **nahuštění nebo vyfouknutí vzduchového měchu**.
- **Dynamický režim:**
  Při rychlosti vozidla **≥ 2 km/h** systém monitoruje výšku vozidla. Pokud výška překročí stanovený rozsah a tento stav přetrvává po určitou dobu, **vzduchový měch se nahustí nebo vyfoukne**.

6.2.5 Nastavení tuhosti vzduchového měchu

Výchozí nastavení tuhosti vzduchového měchu je **komfortní režim**, přičemž **ventil tuhosti je v normálně otevřeném stavu**. Pomocí ovládání na přístrojovém panelu lze ventil tuhosti **otevřít nebo zavřít**.

Standardní režim:
Při přechodu ze standardního režimu se výška vozidla nastaví do **střední polohy** a **ventil tuhosti se automaticky uzavře**, pokud je rychlost vozidla v rozmezí
20 km/h ≤ V ≤ 50 km/h.

Režim zvedání (Rising mode):
Při aktivaci režimu zvedání se výška vozidla zvedne do **vysoké polohy** a **ventil tuhosti se automaticky uzavře**, pokud je rychlost vozidla **V ≥ 100 km/h**.

Při rychlosti vozidla **≥ 1 km/h** platí, že:

- **stisknutí brzdy** uzavře ventil tuhosti,
- **uvolnění brzdy** ventil tuhosti opět otevře.

6.2.6 Oprava

Když je vozidlo vypnuto, řídicí jednotka (ECU) přejde do režimu spánku, aniž by upravovala výšku vozidla, a v této chvíli lze provádět údržbu. Během údržby je přísně zakázáno zapínat vozidlo, aby se zabránilo nehodám způsobeným zvednutím nebo snížením karoserie. Pokud je nutné vozidlo zapnout za účelem kontroly, musí být před zapnutím odpojen řídicí modul.

6.2.7 Automatická kalibrace

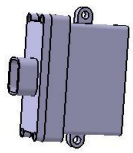
Na ovládacím zařízení zvolte možnost automatické kalibrace. Po jejím výběru se spustí ukazatel průběhu, dojde k vypuštění vzduchu z měchu a následně k jeho opětovnému nafouknutí do nízké polohy. Poté je stav kalibrace odeslán do přístrojového panelu a ukazatel průběhu se dokončí.

Po demontáži a montáži snímače výšky a po seřízení táhlového mechanismu je nutné znovu provést kalibraci výšky vozidla.

6.3 Bezpečnostní opatření při údržbě

6.3.1 Řídicí jednotka (controller)

Je přísně zakázáno přímo se dotýkat pinů řídicí jednotky, aby nedošlo k poškození vnitřních součástí vlivem statické elektřiny. Pokud je nutné řídicí jednotku vyměnit, musí být konektor správně a úplně zasunut, aby byla zajištěna správná komunikace a dobré utěsnění. Je přísně zakázáno provádět neautorizovanou demontáž řídicí jednotky. Za jakékoli problémy způsobené neodbornou demontáží odpovídá osoba, která ji provedla.



Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování těchto částí (zejména konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních částí.

6.3.2 Potrubí

Na vstup a výstup tlumiče nesmí být vyvíjen tlak ani se na ně nesmí šlapat, aby nedošlo k deformacím, jako je ohnutí nebo zploštění vzduchového vedení. Během údržby vozidla pravidelně kontrolujte, zda nejsou vzduchové hadice ohnuté nebo popraskané. Pokud zjistíte jakékoli abnormality, jako jsou ohnuté nebo prasklé hadice, nechte je vyměnit u nejbližšího autorizovaného prodejce Benda, aby nedošlo k ovlivnění vzduchového systému a poruchám zdvihu karoserie.

Během údržby kontrolujte, zda nedochází k únikům vzduchu v potrubí, a zajistěte, aby vozidlo mohlo normálně zvedat a snižovat svou výšku.

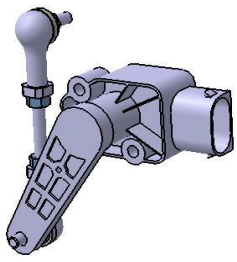
6.3.3 Kabelový svazek (Harness)

Pravidelně kontrolujte konektory z hlediska uvolnění, odpojení, poškození a dalších závad. Pravidelně kontrolujte také stav relé a pojistek. Pokud jsou zjištěny jakékoli abnormality, včas vyměňte příslušné komponenty.

Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování těchto částí (zejména konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních částí.

6.3.4 Snímač výšky

Pravidelně kontrolujte šrouby související s montáží snímače výšky, zda nejsou uvolněné, a pravidelně je dotahujte utahovacím momentem 5–7 N·m.



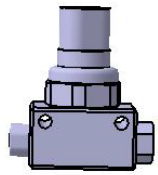
Pokud dojde k demontáži a montáži snímače výšky, táhlového mechanismu nebo jiných souvisejících komponent, je nutné znovu provést kalibraci výšky vozidla (viz funkce automatické kalibrace).

Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování těchto částí (zejména konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních částí.

6.3.5 Tlakový snímač

Pravidelně kontrolujte upevňovací šrouby tlakového snímače, zda nejsou uvolněné, a pravidelně je dotahujte.

Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování těchto částí (zejména konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních částí.

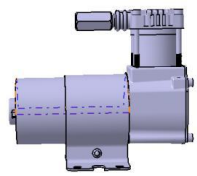


6.3.6 Externí cirkulační vzduchové čerpadlo

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné montážní šrouby, šrouby držáku, potrubí a konektory, a v případě potřeby je dotahujte.

Je přísně zakázáno projíždět s vozidlem vodou (brodit se), aby nedošlo k zaplavení čerpadla a jeho poškození.

Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování čerpadla (zejména tělesa čerpadla a konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních částí.



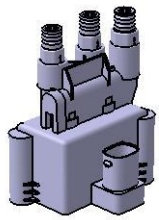
6.3.7 Kontrola opotřebitelných částí externího cirkulačního vzduchového čerpadla

Vzduchové čerpadlo je opotřebitelný díl a je nutné pravidelně kontrolovat jeho správnou funkci dodávky vzduchu: při běžném zatížení musí být možné normálně přepínat mezi sportovním a cestovním režimem a výška vozidla se musí dát standardně zvyšovat a snižovat. Pokud kumulovaná doba provozu vzduchového čerpadla dosáhne 200 hodin, je nutné čerpadlo nebo související komponenty vyměnit.

6.3.8 Elektromagnetický rozdělovací ventil

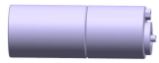
Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné montážní šrouby, potrubí a konektory.

Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování těchto částí (zejména konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody do vnitřních částí.



6.3.9 Ventil tuhosti / pomocná komora

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné montážní šrouby, potrubí a konektory; při průchodu elektrického proudu se ozývá cvakavý zvuk.



Při mytí vozidla je přísně zakázáno používat vysokotlaký čistič k přímému ostřikování těchto částí (včetně konektorů), aby se zabránilo vniknutí vody.

6.3.10 Elektronicky řízený vzduchový tlumič (vzduchová pružina)

Je přísně zakázáno stlačovat nebo zatěžovat vstup vzduchu vzduchového tlumiče, aby nedošlo k deformacím, jako je ohnutí nebo zploštění potrubí, což by mohlo ovlivnit správnou funkci zvedání a snižování karoserie vozidla. Pravidelně kontrolujte zda vzduchový tlumič (vzduchová pružina) umožňuje normální zvedání a snižování a zda nevykazuje závady, jako je například prasknutí vzduchového vaku.

6.3.11 Požadavky na výměnu opotřebitelných dílů elektronických vzduchových tlumičů

a) **Sestava vzduchové pružiny, prachovka, tlumič, prachovka, doraz (buffer):**

√ Po 2 letech používání nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve) se doporučuje provést kontrolu a údržbu nebo výměnu podle stavu opotřebení;

√ Po 3 letech používání nebo po ujetí 50 000 km (podle toho, co nastane dříve) je výměna povinná. Pokud nebude provedena a komponenty budou nadále používány, nese uživatel plnou odpovědnost za případné následky;

√ Pokud dojde k poškození některé komponenty v období 2–3 let nebo mezi 30 000 až 50 000 km, je nutné poškozený díl vyměnit.

b) **O-kroužek (těsnění), pryžové vedení (hadice):**

Po 2 letech používání nebo po ujetí 20 000 km (podle toho, co nastane dříve) je výměna povinná. Pokud nebude provedena a díly budou nadále používány, nese uživatel plnou odpovědnost za případné následky.

c) **Vzduchové čerpadlo:**

Po 160 hodinách provozu se doporučuje jeho výměna.

6.5 Nastavení odpružení v přístrojovém panelu

6.5.1 Nastavení výšky podvozku / tuhosti tlumení

Stiskněte tlačítko **„Confirm“ (Potvrdit)** na levém ovladači pro vstup do **nabídky**.

Pomocí tlačítek **„Up / Down“ (Nahoru / Dolů)** vyberte položku **„Intelligent Preference“ (Inteligentní volba)** a stiskněte tlačítko **„Confirm“** pro vstup do nastavení režimu.

(Po zvolení režimu zůstane kurzor zvýrazněn a text je podsvícen.)



Pomocí tlačítek **Nahoru / Dolů** vyberte **výšku podvozku**, poté stiskněte tlačítko **Confirm** pro uzamčení režimu a znovu pomocí tlačítek **Nahoru / Dolů** zvolte **„zvýšená“ / „standardní“**.

Po nastavení výšky podvozku stiskněte tlačítko **„Return“ (Zpět)** pro návrat do nabídky výšky podvozku.
Následně pomocí tlačítek **Nahoru / Dolů** vyberte **nastavení tlumení odpružení** a stiskněte tlačítko **„Confirm“** pro uzamčení režimu. Poté pomocí tlačítek **Nahoru / Dolů** zvolte požadovaný režim tlumení.… **tuhost odpružení** mezi režimy **„Sport“** a **„Comfort“**.
Po dokončení nastavení stiskněte tlačítko **„Back“ (Zpět)** pro návrat do **hlavní obrazovky**.



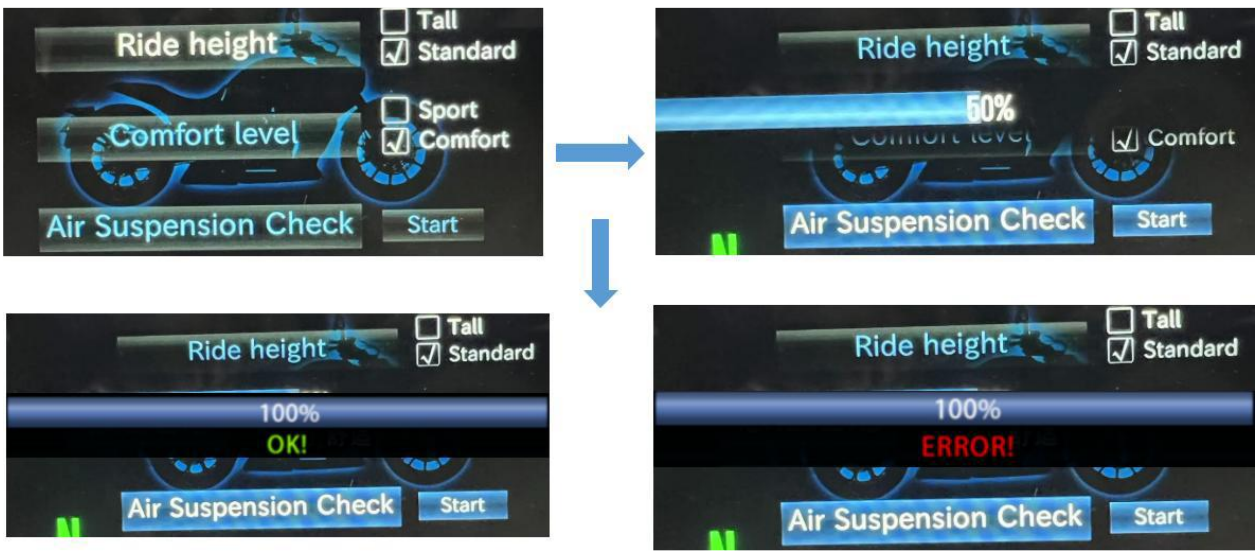
6.5.2 Samokontrola a kalibrace systému odpružení

Pomocí ovladače vstupte do nabídky **„Intelligent Preference“ (Inteligentní volba)**.
Tlačítky **Nahoru / Dolů** vyberte položku **„Self check calibration“ (Samokontrola a kalibrace)**.

Stiskněte tlačítko **„Confirm“ (Potvrdit)** a zvolte **„Start“**.
Na přístrojovém panelu se spustí **ukazatel průběhu**, vzduchový měch se nejprve **vyfoukne** a následně **znovu nahustí do nízké polohy**. Poté je **stav kalibrace odeslán do přístrojového panelu** a ukazatel průběhu se dokončí.

Při úspěšné kalibraci se zobrazí hlášení **„OK“**.

Pokud samokontrola a kalibrace **neproběhne úspěšně**, zobrazí se hlášení **„ERROR“**.
V takovém případě se doporučuje **vypnout vozidlo a znovu jej zapnout** a poté kalibraci opakovat.



⚠ **UPOZORNĚNÍ**

1. Vozidlo **během jízdy neprovádí ruční ovládací povely** zadané prostřednictvím přístrojového panelu.

Při každém zapnutí vozidla lze provést **pouze jednu „samokontrolu a kalibraci“**.
Pokud kalibrace **není úspěšná ani po opětovném zapnutí vozidla**, doporučuje se **obrátit na autorizovaného prodejce BENDA**.

VII. TCS (systém kontroly trakce)

Toto vozidlo je vybaveno systémem TCS (Traction Control System), který omezuje prokluz kol a ztrátu kontroly, ke které může dojít při brzdění na kluzkém povrchu. Stejně tak může při rozjezdu nebo prudké akceleraci docházet k prokluzu hnacích kol a na kluzkých površích, jako je led nebo sníh, může dojít ke ztrátě směrové stability a vzniku nebezpečné situace. Systém TCS je navržen právě k řešení těchto problémů.

Pokud TCS pomocí elektronických senzorů zjistí, že rychlost hnaného kola je nižší než rychlost hnacího kola (což je typický projev prokluzu), vyšle signál k úpravě zapalování, snížení otevření ventilů, omezení plynu, podřazení nebo přibrzdění kola, čímž zabrání jeho prokluzu. TCS tak zlepšuje stabilitu vozidla, akceleraci i schopnost jízdy do kopce.

Při spolupráci systému TCS se systémem ABS se bezpečnost vozidla dále zvyšuje. TCS a ABS mohou sdílet snímače rychlosti kol na nápravě a být propojeny s palubním počítačem, který nepřetržitě sleduje rychlost jednotlivých kol. Pokud je při nízké rychlosti zjištěn prokluz, TCS okamžitě aktivuje ABS ke snížení prokluzu daného kola. Pokud je prokluz zjištěn při vyšší rychlosti, TCS ihned vyšle pokyn palubnímu počítači ke snížení výkonu motoru nebo k podřazení převodovky, čímž zabrání prokluzu kol a ztrátě kontroly nad vozidlem (např. smyku).

7.1 Kontrolka TCS na přístrojovém panelu:

① **TCS zapnuto (normální stav):**
Po zapnutí vozidla kontrolka TCS svítí. Jakmile rychlost vozidla překročí 1 km/h a systém TCS dokončí dynamickou autodiagnostiku, kontrolka zhasne. Při každém dalším zapnutí vozidla se funkce TCS automaticky aktivuje.
② **TCS vypnuto:**
Kontrolka TCS trvale svítí.
③ **Porucha systému TCS:**
Kontrolka TCS trvale svítí.

7.2 Ovládání přepínače TCS na přístrojovém panelu:

Stiskněte tlačítko „Confirm“ na levém ovladači pro vstup do menu. Pomocí tlačítek „nahoru“ a „dolů“ vyberte položku „Drive Mode“. Stisknutím tlačítka „Confirm“ potvrďte volby TCS. Opakovaným stisknutím tlačítka „Confirm“ přejděte na nastavení zapnutí/vypnutí TCS a pomocí tlačítek „nahoru“ a „dolů“ zvolte požadovaný stav (ON/OFF).
Po nastavení stiskněte tlačítko „Return“ a postupně se vraťte do hlavní obrazovky.



VII. Údržba

6.1 Tabulka intervalů údržby

		Součást	**Úkon**		**1000 km**	**5000 km**	**10000 km**	**15000 km**		**Roční**
1		Motorový olej	Dolít/ Nahradit		R	R	R	R		R
Kontrola před každou jízdou										
2		Olejový filtr	Nahradit		R		R			R
3	*	Palivový filtr	Kontrola/ Nahradit			I	I	R		
4	*	Vzduchový filtr	Kontrola/ Nahradit			I	I	R		I
5	*	Chladicí kapalina	Kontrola/ Doplnění		I	I	R	I		I
Nahradit každé 3 roky										
6	*	Chladicí systém	Kontrola hladiny a těsnosti		I	I	I	I		I
7	*	Zapalovací svíčka	Kontrola/ Nahradit				R			
Očistěte a zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami										
8	*	Řetěz	Kontrola vůle, správného upevnění a namazání zadního kola		I	I	I	I		I
Každých 500 km a po **každém** umytí motocyklu či jízdě v dešti										
9	*	Rozeta	Kontrola/		I	I	I	I		I
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
10	*	Pastorek / Upevňovací podložka	Kontrola/ Nahradit			I	I	I		I
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
11	*	Hadičky palivového okruhu	Kontrola poškození / těsnosti				I	I		I
V každém případě vyměňte každé 3 roky										
12	*	Brzdová kapalina *spojka	Kontrola/Doplnit/ Nahradit			I	I	I		I
V každém případě vyměnit každé 2 roky										
13	*	Přední a zadní	Kontrola Funkčnosti		I	I	I	I		I

		brzda	a těsnosti							
14	*	Brzdové destičky	Kontrola / Výměna		I	I	I	I		I
Vyměnit v případě opotřebování										
		Součást	**Úkon**		**1000 km**	**5000 km**	**10000 km**	**15000 km**		**Roční**
15	*	Kluzáky předních vidlic	Kontrola / Výměna		I	I	I	I		
Vyměnit v případě opotřebování										
16	*	Palivový filtr	Kontrola / Výměna					R		
17	*	Plynová rukojeť	Kontrola funkčnosti, v případě potřeby nastavte vůli, promažte		I	I	I	I		I
18	*	Spojková páčka	Kontrola/ Nastavení		I	I	I	I		I
19	*	Škrticí klapka	Kontrola/ Nastavení		I	I	I	I		
20	*	Vůle ventilů	Kontrola/ Nastavení							
Každých 25 000Km										
21	*	Ložiska řízení	Kontrola				I	I		
22	*	Ložiska předního a zadního kola	Kontrola/ Výměna				I			

		Součást	**Úkon**		**1000 km**	**5000 km**	**10000 km**	**15000 km**		**Roční**
23	*	Ložiska vidlic	Kontrola / Výměna			I	I	I		
24	*	Kyvná vidlice	Kontrola funkčnosti / Mazání			I	I	I		
25	*	Přední tlumiče	Kontrola funkčnosti, těsnosti		I	I	I	I		I
26	*									
27	*	Zadní tlumiče	Kontrola/ Nastavení, těsnost			I	I	I		
Před každým použitím vozidla										
28	*	Kola	Vycentrování, kontrola poškození		I	I	I	I		
29	*	Pneumatiky	Kontrola hloubky dezénu, poškození, a tlaku		I	I	I	I		I
V případě potřeby nahustit, výměna v případě opotřebování										
30	*	Boční / centrální stojan	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
31	*	Spínač bočního stojanu	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
32	*	Kontrolky, světla, ukazatele a spínače	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
37	*	Hlavní světlomet	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		
Nastavení při každé změně nastavení vozidla										
33	*	Klakson	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
34	*	Nástroje	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I

35	*	Připojení baterie	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
36	*	Elektrický systém	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
		Součást	**Úkon**		**1000 km**	**5000 km**	**10000 km**	**15000 km**		**Roční**
37	*	Spínače	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
38	*	Elektrické větráky	Kontrola funkčnosti		I	I	I	I		I
39	*	Vstřikování paliva	Kontrola volnoběžných otáček motoru		I	I	I	I		I
40	*	Upevnění	Kontrola dotažení, šroubů a matek		T	T	T	T		T
41	*	Šrouby olejové vany	Kontrola		T	T	T	T		
42	*	Šrouby víka spojky	Kontrola		T	T	T	T		
43	*	Katalyzátor	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I		
Netřeba speciální údržba, v případě nefunkčnosti vyměnit.										
44	*	Nádržka s aktivním uhlím	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I		
45	*	Spojkové a brzdové hadičky	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I		I

KLÍČ	
I	Kontrola a seřízení, čištění, mazání nebo výměna dle potřeby
R	Výměna
T	Dotáhněte uvedenou silou
*	Svěřte úkon servisnímu centru Benelli

6.2 Kontrola, výběr a výměna motorového oleje

Vliv oleje na motor:

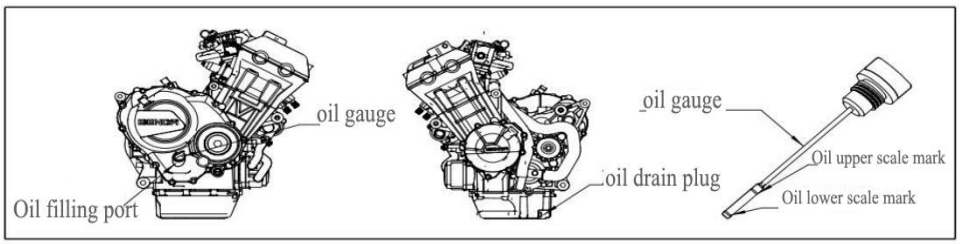
- Snižuje tření, zajišťuje těsnění, chlazení dílů, čistí je a prevence rzi.

Nízká kvalita oleje, dlouhá doba používání nebo nedostatečné množství oleje mohou zrychlit opotřebení motoru a zkrátit jeho životnost. To může vést k vysoké teplotě motoru, opotřebení nebo vyhoření spojky, ztrátě výkonu, abnormálnímu hluku, hoření oleje atd.

Před každým použitím:

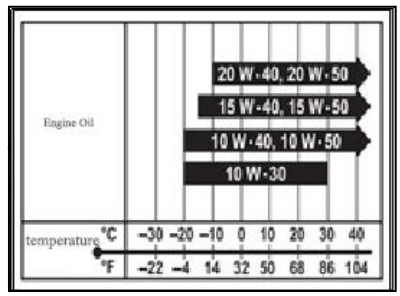
1. Zkontrolujte hladinu oleje před každou jízdou.
2. Nastartujte motor, nechte běžet 3 minuty
3. Postavte motocykl na rovný povrch a zkontrolujte hladinu oleje. Měla by být mezi horní a spodní značkou na měrce.
4. Po instalaci oleje zkontrolujte případné netěsnosti.

Obr. 16 Kontrola oleje



Třída motorového oleje: SAE 15W-40
Požadavky na kvalitu oleje: Třída SAE nebo vyšší
Použití vysoce kvalitního čtyřdobého motorového motoru. Doporučená viskozita oleje je SAE 15W-40 a minimálně třídy SJ podle klasifikace API.
V závislosti na místních teplotních podmínkách:

SAE	SAE15W-40
API	SG nebo vyšší
JASO	MA



- Při vysokých teplotách je doporučeno používat olej s vyšší viskozitou, např. SAE 15W-40.
- Při nízkých teplotách je vhodné přejít na olej s nižší viskozitou, např. SAE 10W-30.

Varování:

1. **Použití nekvalitního motorového oleje může negativně ovlivnit výkon a zkrátit životnost motoru.**
2. **Dlouhodobé zanedbání výměny oleje vede ke zhoršení jeho kvality, což způsobuje nadměrné opotřebení motoru a jeho součástí.**
3. **Nedostatečné množství oleje může vážně poškodit motor.**

Nahrazení motorového oleje:

1. **Po 1000 km od záběhu nového vozidla důkladně vyměňte motorový olej, poté v 5 000 km a následně každých 5000 km.**
2. **Po 3 minutách chodu motoru vypněte motor a umístěte nádobu pod vypouštěcí šroub oleje.**
3. **Po 3 minutách vypusťte motorový olej, pozor na popálení motorem nebo olejem, a poté vyšroubujte šrouby oleje a vyjměte kryt filtru a součásti.**
4. **Po vypuštění oleje důkladně vyčistěte vypouštěcí šrouby a kryt filtru.**
5. **Nalijte přibližně 2,6 l nového motorového oleje do plnicího hrdla. Pokud měníte filtrační vložku, použijte 2,9 l.**

Běžné příčiny zhoršení kvality motorového oleje:

1. **Příliš vysoká teplota motorového oleje, což způsobuje jeho zhoršení.**
2. **Smíchání oleje různé kvality.**
3. **Zvýšení kovových hoblin vzniklých třením strojních součástí.**
4. **Přítomnost prachu a nečistot v olejovém barelu.**
5. **Příliš velká mezera mezi pístem a válcem, což způsobuje únik výfukových plynů a tvorbu karbonových zbytků při spalování paliva.**

Nebezpečí:

1. **Motorový olej a výfukové potrubí mohou způsobit popáleniny. Před vypuštěním oleje počkejte, až vypouštěcí šroub a výfukové potrubí vychladnou.**
2. **Omylem požití motorového oleje může způsobit zranění. Dlouhodobé vystavení oleji může vést k rakovině kůže, krátkodobé vystavení může pokožku podráždit. Držte děti a domácí zvířata mimo dosah oleje. Při výměně oleje použijte oblečení s dlouhými rukávy a ochranné rukavice. Pokud dojde k kontaktu s pokožkou, důkladně ji umyjte mýdlem a vodou.**

Varování:

Použití nespecifikovaného motorového oleje může vést k poškození motoru. Doporučuje se vždy používat olej odpovídající specifikacím výrobce, aby se zajistil optimální výkon a ochrana motoru.

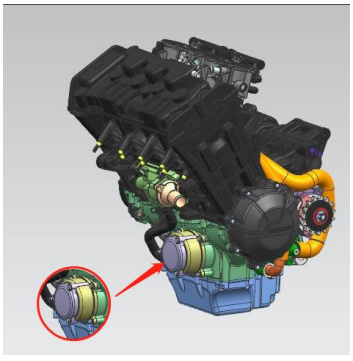
Pozor:

Odpadní motorový olej je třeba správně zlikvidovat. Nikdy jej nevylévejte do odpadkového koše ani na zem, protože by to mohlo způsobit znečištění životního prostředí. Olej vložte do uzavřené nádoby a odešlete do místního recyklačního střediska, kde bude správně zpracován. Tím pomůžete chránit přírodu a přispět k ekologickému nakládání s odpady.

6.3. Výměna vložky filtru motorového oleje

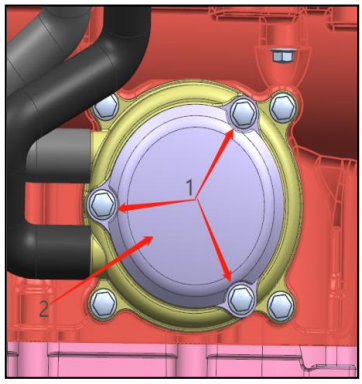
[Výměna prvku filtru] (Skupina Obrázek 18)

1. Najděte polohu vložky olejového filtru.

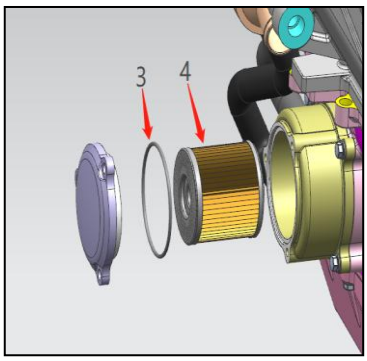


2. Odstraňte tři upevňovací šrouby ①, které zajišťují kryt filtru stroje ②.

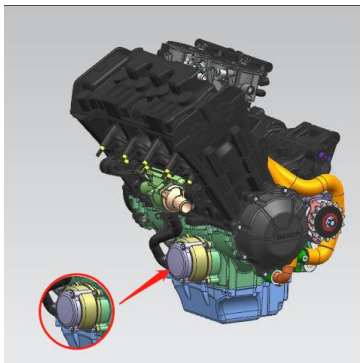
Poznámka: Během procesu demontáže vložky olejového filtru může vytékat zbytkový olej.



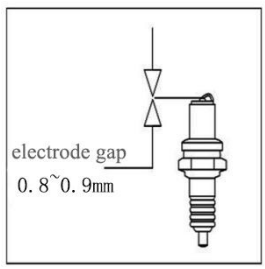
3. Odstraňte těsnicí O-kroužek ③, vyjměte filtrační vložku ④ a nahraďte ji novou filtrační vložkou.



4. Nainstalujte filtrační vložku v opačném pořadí.



6.4 Výběr a výměna zapalovacích svíček



[Volitelné] (Obrázek 19)

Model zapalovací svíčky: CPR9EA-9 (NGK),

Objímka zapalovací svíčky na opačné straně: 16 mm

[Kontrola a výměna zapalovacích svíček]

1. Cyklus výměny zapalovacích svíček je každých 6000 km.

2. Odstraňte koncovku zapalovací svíčky a vyčistěte okolí. Pomocí nástrčného klíče na svíčky ji opatrně vyjměte a drátěným kartáčem odstraňte uhlík a nečistoty.

3. Zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka poškozená, zda není spálená mezera mezi elektrodami a zda je těsnění neporušené. Pokud je poškozená, vyměňte ji.

4. Zkontrolujte vzdálenost elektrod s použitím spároměru. Správná vzdálenost je 0,8–0,9 mm.

5. Při montáži zapalovacích svíček je zašroubujte nejprve ručně a následně je utáhněte pomocí nástrčkového klíče.

Varování:

1. **Po vyjmutí zapalovací svíčky je důležité zakrýt montážní otvor, aby do motoru nevnikly nečistoty, které by mohly způsobit jeho poškození.**
2. **Pokud barva elektrody zapalovací svíčky neodpovídá normální barvě, vyměňte ji za novou svíčku stejného modelu. Svíčky různých modelů mají odlišnou výhřevnost, což může vést k vážnému poškození motoru.**
3. **Při instalaci zapalovacích svíček dbejte na točivý moment a správné závity, abyste předešli poškození hlavy válců motoru. Svíčky instalujte pečlivě ručně.**

6.5 Čištění a demontáž čističe vzduchu:

1. Filtrační vložka vzduchového filtru musí být pravidelně udržována: zkontrolujte, vyčistěte ji každých 5000 km; nový filtrační prvek vyměňte každých 15000 km.

2. V blátivém, vlhkém nebo prašném prostředí by měl být cyklus údržby vzduchového filtru zkrácen.

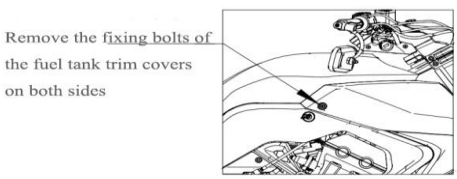
3. Pokud je filtrační vložka příliš znečištěná, poškozená nebo navlhnutá, vyměňte ji, jinak to sníží výkon motoru a zvýší spotřebu paliva. Udržování vzduchového filtru v čistotě zlepší účinnost motoru a prodlouží jeho životnost.

4. Tento motocykl má houbový filtr. Při čištění jemně zaklepejte filtr na zem nebo použijte vzduchovou pumpu, abyste odstranili prach. Pokud je filtr příliš znečištěný nebo mokrý, vyměňte ho za nový.

5. Při údržbě odstraňte akumulační trubku oleje a vypusťte odpadní olej. Trubka se nachází pod vzduchovým filtrem.

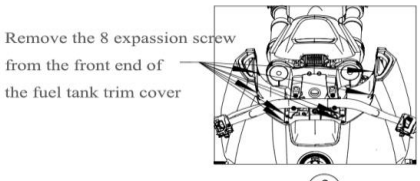
Odstranění a instalace (skupina – Obrázek 20)

1. Odstraňte upevňovací šrouby ozdobných krytů na obou stranách palivové nádrže.



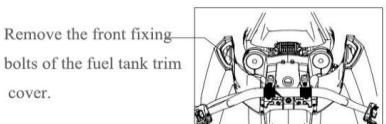
1

2. Odstraňte 8 expanzní šroub z předního konce ozdobného krytu palivové nádrže

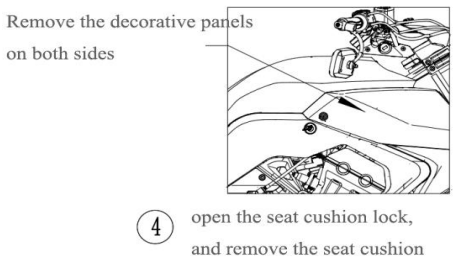


2

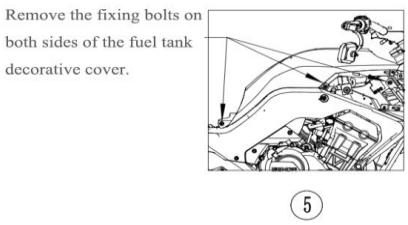
3. Odstraňte přední upevňovací šrouby ozdobného krytu palivové nádrže.



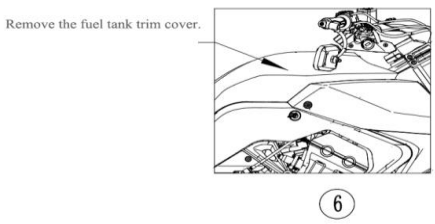
4. Odstraňte ozdobné panely na obou stranách, otevřete zámek sedáku a vyjměte sedák.



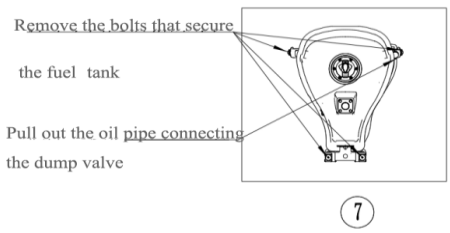
5. Odstraňte upevňovací šrouby na obou stranách ozdobného krytu palivové nádrže.



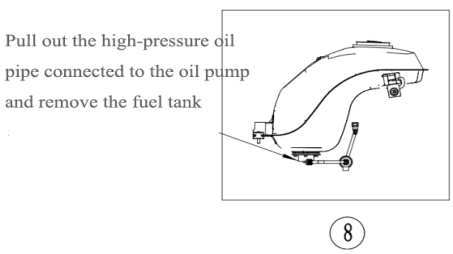
6. Odstraňte ozdobný kryt palivové nádrže.



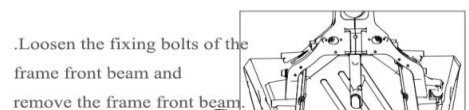
7. Odstraňte upevňovací šrouby na přední a zadní straně palivové nádrže.



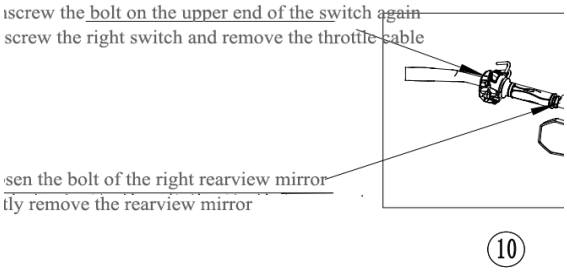
8. Vytáhněte vysokotlaké olejové potrubí pod palivovou nádrží.



9. Povolte upevňovací šrouby předního nosníku rámu a sejměte přední nosník rámu.



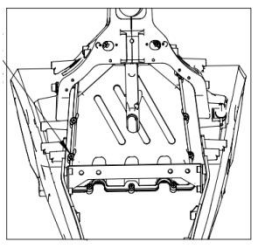
10. Odstraňte pravé zpětné zrcátko, odpojte pravý spínač a demontujte lanko plynu.



⑩

11. Sejměte horní kryt vzduchového filtru a vyměňte filtrační vložku.

Remove the upper cover of the air filter and replace the filter element.



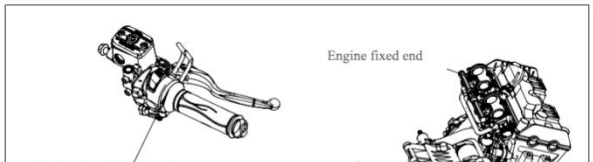
⑪

Varování:

1. **Startování motoru bez instalace filtrační vložky je nebezpečné. Bez vložené filtrační vložky může plamen motoru vystřelit zpět do sací komory vzduchového filtru, což způsobí nasávání nečistot do motoru a jeho vážné opotřebení. Proto je zakázáno spouštět motor bez správné instalace filtrační vložky.**
2. **Při mytí motocyklu je nutné zabránit vniknutí vody do vzduchového filtru, aby nedošlo k poškození jeho součástí.**
3. **Při čištění vzduchového filtru vždy zkontrolujte, zda není filtrační vložka poškozená. Pokud je poškozená, je nutné ji vyměnit za novou.**
4. **Nesprávná instalace filtrační vložky může způsobit, že prach obejde filtr a dostane se do motoru, což vede k jeho poškození. Ujistěte se, že je filtrační vložka správně umístěná a důkladně utěsněná.**

6.6 Kontrola a seřízení rukojeti plynu

[Kontrola]



1. Zkontrolujte, zda je otáčení hlavy normální, bez odporu, při pohybu z levé strany na pravou, a zda je limit spolehlivý.
2. Zkontrolujte, zda je otáčení rukojeti plynu plynulé, od plně otevřené polohy do plně zavřené, a zda se automaticky vrátí do původní polohy po uvolnění rukojeti.
3. Zkontrolujte, zda je lanko plynu pružné a v dobrém stavu.

[Nastavení]

1. Volný zdvih rukojeti plynu by měl být mezi 2-6 mm.
2. Pro jemné nastavení použijte horní seřizovací šroub, spodní seřizovací šroub upravuje zdvih mezi škrticí klapkou a lankem plynu.
3. Při jemném seřizování nejprve povolte pojistnou matici na horním seřizovacím šroubu a pak otáčejte trubkou pro úpravu.
4. Při větších úpravách povolte upevňovací matici a nastavte volný zdvih na 2-6 mm.
5. Lanko plynu by mělo být pravidelně mazáno, aby se snížilo opotřebení, a nesmí se ohýbat.

Nebezpečí:

1. Kabel plynu musí být správně veden a nainstalován, aby fungoval bez problémů.
2. Pokud je lanko plynu zkroucené, zaseknuté nebo se nedaří vrátit, je nutné lanko vyměnit.
3. Po dokončení nastavení volného zdvihu plynového lanka je důležité zajistit, aby se páka plynu automaticky vrátila na původní polohu a otáčky volnoběhu zůstaly stabilní. Po seřízení by nemělo docházet ke zvýšení volnoběžných otáček motoru při otáčení přední části vozidla.

[Tělo škrticí klapky]

Šroub pro omezení škrticí klapky na těle byl nastaven výrobcem a neměl by být upravován samostatně. Zkontrolujte stabilitu volnoběžných otáček vozidla. Po úplném zahřátí motoru by měly být volnoběžné otáčky mezi 1450 a 1750 ot./min. Pokud jsou otáčky nestabilní, obraťte se na odborný servisní personál autorizovaného servisního střediska naší společnosti.

6.7 Seřízení spojky

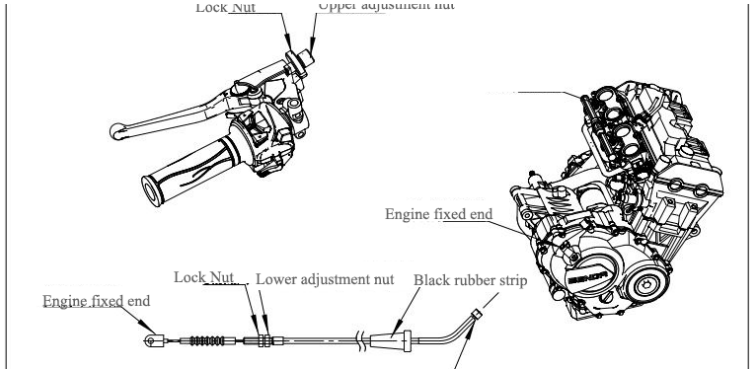
Volný zdvih rukojeti spojky je 5-10 mm.

Funkce spojky: (Obrázek 22)

1. Zajišťuje hladkou a jemnou kombinaci klikového hřídele motoru a systému variabilního převodu pro hladký start motocyklu.

2. Umožňuje rychlé a úplné oddělení klikového hřídele motoru od systému variabilního převodu, čímž zajišťuje, že motocykl nebude vystaven nárazům při řazení.
3. Pomáhá chránit součásti převodového systému s proměnnou rychlostí před poškozením způsobeným nadměrným zatížením.

OBR. 22 spojka



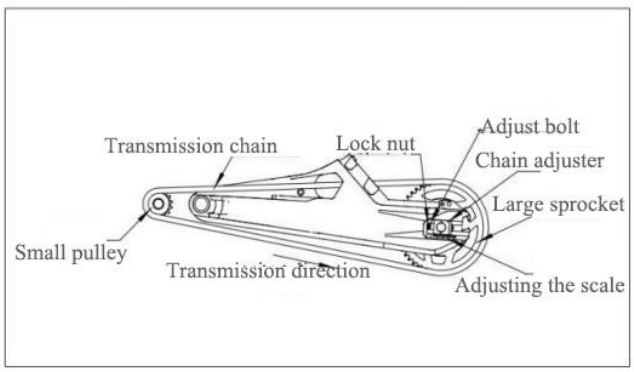
⚠ **Pozor:**
Při použití rukojeti spojky ji vždy plně uchopte nebo úplně uvolněte. Vyhněte se používání poloviční spojky (pouze částečnému uchopení nebo uvolnění), protože to může vést k nadměrnému opotřebení spojky nebo jejímu spálení.

VII.Kontrola a seřízení řetězů

Model řetězu: 525-136

[Kontrola]

Obr.23 Řetězový řemen



1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zařaďte neutrál a vypněte motor.
2. Zkontrolujte napětí řetězu – měl by mít výkyv 20-25 mm.
3. Ujistěte se, že spona pro zajištění řetězu není uvolněná a že ozubená kola jsou ve správné úrovni.
4. Zkontrolujte opotřebení řetězu. Pokud je poškozený, opotřebovaný nebo příliš dlouhý, je třeba ho vyměnit.
5. Zkontrolujte opotřebení ozubených kol. Pokud jsou zuby silně opotřebované, chybí nebo jsou zlomené, je nutné je vyměnit.

[Nastavení]

- Upravte napětí řetězu motocyklu tak, aby měl výkyv v rozmezí 20-25 mm.
- Pravidelně kontrolujte ložisko nárazníku a včas doplňte mazací tuk.
- Při seřizování řetězu se ujistěte, že jsou přední a zadní ozubené kotouče zarovnány s řetězem.

[Mazání]

1. Po vyčištění řetězu a ozubených kol přidejte přiměřené množství motorového oleje nebo použijte speciální mazací olej.

2. Řetěz by měl být čištěn a mazán každých 500 km.
3. Po 3000 km je nutné vyjmout řetěz, vyčistit ho a ponořit do zahřátého grafitového maziva na 5-10 minut.
4. Po jízdě na blátivých cestách je nutné pravidelně očistit článek řetězu od prachu a doplnit mazací olej.

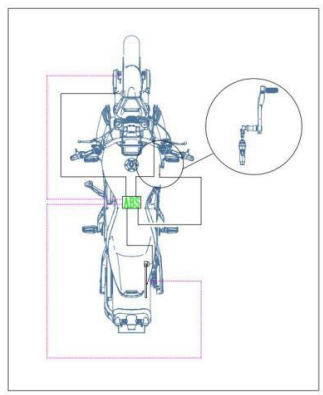
[Nahrazení]

1. Demontujte levý zadní kryt motoru.
2. Pomocí jehlových kleští opatrně sejměte zajišťovací svorku řetězu, odpojte článek řetězu a sundejte řetěz.
3. Nainstalujte nový řetěz v opačném pořadí a nastavte správný výkyv řetězu.
4. Pravidelně čistěte řetěz a ozubené kotouče, doplňujte mazací tuk a zajišťujte údržbu řetězu a ozubených kotoučů, zejména po jízdě na deštivých, zasněžených a blátivých cestách.

⚠ **Pozor:**
Před každou jízdou zkontrolujte, zda převodový systém správně funguje. Pokud zjistíte jakékoli závady nebo poškození, je nutné je okamžitě pečlivě prověřit a opravit. Zajistěte, že všechny součásti převodového systému, jako jsou řetěz, ozubená kola, páka řazení a lanka, jsou v dobrém stavu a správně nastavené. Správně fungující převodový systém je klíčový pro bezpečnou a efektivní jízdu.

IX ABS protiblokovací systém brzd

ABS (Antiblokovací brzdový systém) se skládá z několika klíčových komponent: hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, které jsou umístěny pod sedadlem. Systém využívá dva snímače rychlosti kol, umístěné na předním a zadním kole, aby monitoroval rychlost otáčení jednotlivých kol.
V běžném provozním režimu ABS funguje jako standardní brzdový systém bez jakýchkoli zásahů. Jakmile ale řídicí jednotka ABS detekuje, že jedno z kol má tendenci se zablokovat, systém automaticky upraví brzdný tlak. Tento zásah může být pocitově vnímán jako mírné skákání na rukojeti přední brzdy nebo na brzdovém pedálu, což je známka toho, že ABS právě reguluje brzdový tlak pro optimalizaci brzdné účinnosti a prevenci blokování kol.
Díky tomu systém ABS pomáhá zlepšit stabilitu vozidla, zejména při prudkém brzdění nebo na kluzkém povrchu, což může významně přispět k bezpečnosti jízdy.



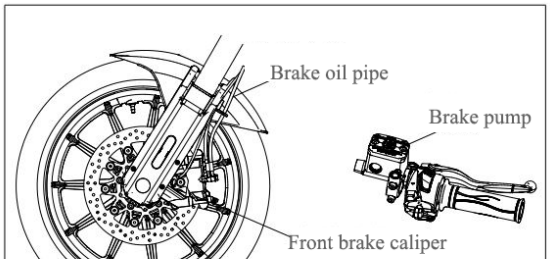
Po zapnutí zapalování se rozsvítí varovná kontrolka ABS a zhasne při dosažení rychlosti 5 km/h. Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu v systému ABS. V takovém případě nelze ABS aktivovat a při brzdění se mohou kola zablokovat, což zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Doporučuje se okamžitě navštívit servis.

⚠ Varování:

1. Pouze při vypnutém ABS se mohou zadní kola otáčet, když jsou přední brzdy utaženy.
2. Úpravy, jako je změna tlumení nárazů, průměrů ráfků, použití jiných pneumatik, nesprávný tlak nebo jiné brzdové destičky, mohou ovlivnit funkci ABS. Pro optimální výkon ABS používejte pouze náhradní díly a pneumatiky doporučené společností Benda Motors.
3. Proveďte pravidelnou údržbu a opravy dle potřeby.

X. Kontrola a seřízení přední brzdy

[kontrola] (obrázek 25)



1. Změřte volný zdvih rukojeti přední brzdy na 5-10 mm.
2. Změřte tloušťku předního brzdového kotouče a brzdového třecího kotouče.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádobce.
4. Ujistěte se, že brzdový třmen je v pořádku.
5. Zkontrolujte, zda nádoba na brzdový olej nemá únik nebo praskliny.
6. Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů.
7. Pokud při ovládání brzdové rukojeti cítíte nedostatečný tlak, je nutné brzdy opravit, jinak hrozí snížení brzdného účinku nebo selhání brzdy.

⚠ Varování:

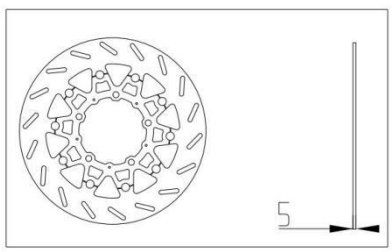
1. Pro použití je třeba přidat brzdový olej na bázi ropy se značkou DOT3 nebo DOT4.
2. Brzdový olej je vysoce korozivní a nesmí se dostat na lakované nebo plastové povrchy. V případě náhodného požití je nutné okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
3. Hydraulická kotoučová brzda pracuje pod vysokým tlakem. Pro zajištění bezpečnosti by doba výměny brzdového třecího kotouče a brzdového oleje neměla překročit doporučený interval údržby.
4. Opravy hydraulického systému kotoučových brzd by měly provádět pouze odborní technici.

⚠ Pozor:

Brzdy jsou klíčové pro zajištění bezpečnosti jezdce, a proto je nutné je pravidelně kontrolovat a seřizovat. Při výměně brzdového kotouče nebo brzdových třecích destiček je třeba, než začnete jezdit, několikrát stisknout rukojeť přední brzdy, dokud brzdový kotouč a třmen správně nezapadnou.

9.1. Kontrola předního brzdového kotouče

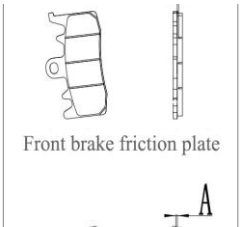
Při kontrole předního brzdového kotouče je důležité zkontrolovat jeho tloušťku na několika místech a pečlivě prozkoumat jeho vzhled, aby se zjistilo, zda není poškozený, prasklý nebo zdeformovaný. Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než 4 mm nebo je kotouč poškozený, prasklý či zdeformovaný, je nutné jej vyměnit.



⚠ **Varování:**

Opotřebení brzdového kotouče může zhoršit brzdný účinek a tím ohrozit bezpečnost jízdy. Pokud dojde k poškození, prasklinám nebo deformaci brzdového kotouče, je nutné jej okamžitě vyměnit. Jakmile tloušťka brzdového kotouče dosáhne limitní hodnoty 4 mm, je nezbytné jej vyměnit. Pro výměnu brzdového kotouče je nutné demontovat přední brzdové třmeny a přední kolo.

Obr. 27 Kontrola třecího kotouče přední brzdy



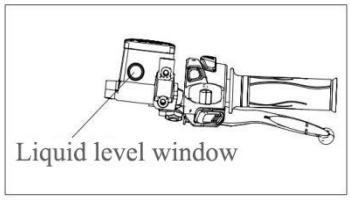
Zkontrolujte minimální tloušťku brzdového třecího kotouče (A). Minimální hodnota tloušťky je A = 1,5 mm. Pokud je tloušťka třecí desky menší než tato hodnota, vyměňte třecí desku co nejdříve. Pokud zjistíte poškození nebo

praskliny na třecí desce, je nutné ji také okamžitě vyměnit.

⚠ **Pozor:**
Třecí deska se během brzdění postupně opotřebovává, což může vést k postupnému snížení brzdného účinku. Pro zajištění bezpečnosti vozidla a jezdce je důležité pravidelně kontrolovat stav třecí desky a včas ji vyměnit. Pokud nejste obeznámeni se specifikacemi třecí desky nebo ji nemůžete sami vyměnit, doporučujeme obrátit se na autorizované poprodejní místo Benda pro opravu a výměnu.

9.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny předního brzdového systému

Obrázek 28 Kontrola hladiny brzdové kapaliny vpředu

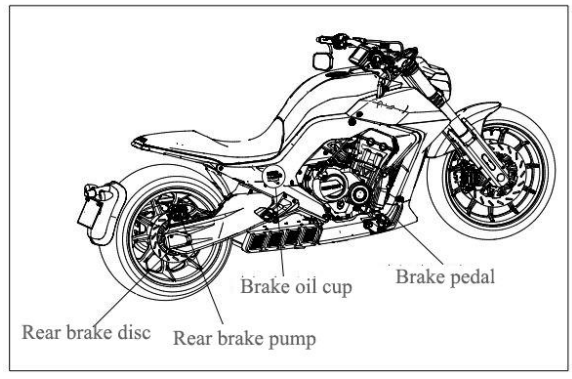


Upravte polohu vozidla tak, aby nádržka na brzdovou kapalinu byla ve vodorovné poloze. Následně zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pomocí okénka pro kontrolu hladiny. Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod rysku na stupnici, je nutné včas doplnit brzdovou kapalinu, aby byla zajištěna optimální funkce brzdového systému.

⚠ **Varování:**
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, může to znamenat, že brzdový systém není správně utěsněný nebo že brzdové třecí lamely jsou zcela opotřebené. V takovém případě je nutné zkontrolovat brzdový systém a neprodleně přerušit jízdu. Doporučuje se navštívit určené poprodejní místo Benda k opravě.
Dlouhodobé používání brzdové kapaliny může vést ke snížení brzdného účinku, a proto je důležité pravidelně měnit brzdovou kapalinu, aby byla zajištěna optimální funkce brzdového systému.

XI: Kontrola a seřízení zadní brzdy

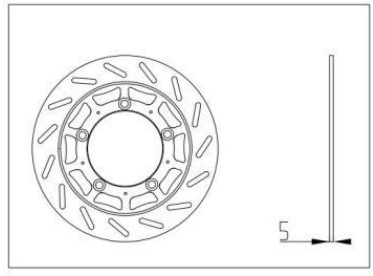
[Kontrola] (Obrázek 29)
Zkontrolujte volný zdvih pedálu zadní brzdy (10-20 mm), tloušťku brzdového kotouče a třecího kotouče.
Zkontrolujte hladinu brzdového oleje, stav brzdového třmenu, potrubí a nádobky na olej. Ujistěte se, že brzdové kotouče nejsou opotřebované.



Pokud cítíte nedostatečný tlak na pedálu, systém je potřeba odvzdušnit. V případě problémů se obraťte na odborníky.

10.1. Zkontrolujte zadní brzdový kotouč

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, a proto je nezbytné pravidelně kontrolovat tloušťku brzdového kotouče na více místech. Dále je nutné zkontrolovat jeho vzhled, aby bylo zajištěno, že není poškozený, prasklý nebo zdeformovaný.



Pokud tloušťka brzdového kotouče klesne pod stanovenou hodnotu, je třeba brzdový kotouč vyměnit. Také pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo zdeformovaný, musí být okamžitě vyměněn. Minimální tloušťka brzdového kotouče by neměla být nižší než 4 mm.

Varování:

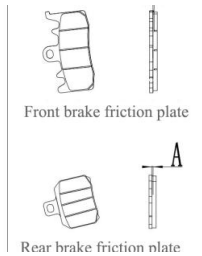
Brzdový kotouč se během používání postupně opotřebovává, což může vést ke snížení tloušťky v kontaktní oblasti s brzdovým třecím kotoučem. To negativně ovlivňuje brzdný účinek a zvyšuje riziko nehod. Pokud zjistíte jakékoli poškození, praskliny nebo deformace, okamžitě vyměňte brzdový kotouč.

Pokud tloušťka brzdového kotouče klesne pod 4 mm, je nutné jej vyměnit. Pro výměnu brzdového kotouče demontujte zadní brzdové třmeny a zadní kola.

10.2. Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy

Kontrola minimální tloušťky brzdového třecího kotouče

Minimální tloušťka brzdového třecího kotouče je 1,5 mm. Pokud je tloušťka menší než stanovená minimální hodnota, je nutné třecí desku včas vyměnit. V případě poškození, prasklin nebo jiných závad na třecí desce ji také okamžitě vyměňte.

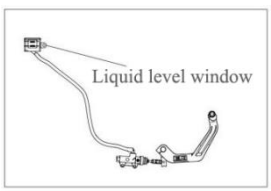


Pozor:

Třecí deska se při brzdění vozidla postupně opotřebovává, což může vést k postupnému snížení brzdného účinku. Pro zajištění vaší bezpečnosti a správné funkce vozidla je důležité pravidelně kontrolovat stav třecí desky a včas ji vyměnit. Pokud nejste obeznámeni s konkrétními specifikacemi nebo nemáte zkušenosti s výměnou třecí desky, obraťte se prosím na autorizované poprodejní místo Benda pro odbornou pomoc a opravu.

10.3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny zadní brzdové soustavy

Obrázek 32 Kontrola hladiny brzdové kapaliny vzadu



Upravte polohu vozidla tak, aby nádržka na brzdovou kapalinu byla v horizontální poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pomocí okénka. Pokud je hladina kapaliny pod značkou, doplňte brzdovou kapalinu včas.

Varování:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, může to znamenat, že brzdový systém není správně utěsněn nebo že jsou brzdové třecí lamely zcela opotřebené. V tomto případě zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Opravy provádějte u určeného poprodejního servisu Benda. Dlouhodobé používání brzdové kapaliny může snížit brzdný účinek, proto ji vyměňte včas.

XII Údržba baterie

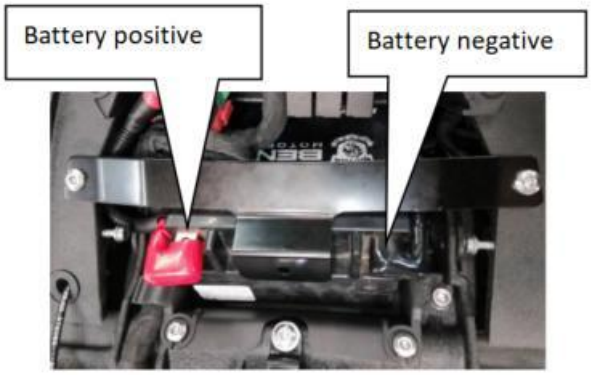
[Model baterie]

Model: MG14L-BS-C

Kapacita: 12V 14Ah

Standardní nabíjení: 1A~1,4A × 6-8 hodin

[Odstranění a instalace baterie]



Odstranění:

1. Otevřete zámek sedáku a vyjměte sedák.
2. Odstraňte kryt elektrické skříňky a přítlačnou desku baterie.
3. Nejprve odpojte drát záporné elektrody (-).
4. Poté odpojte kladný vodič (zdvihněte).
5. Vyjměte baterii.

Instalace:

1. Instalace probíhá v opačném pořadí než demontáž.
2. Nejprve připojte kladný vodič (zdvihněte) a poté záporný vodič (-). Zajistěte, aby byly pólové svorky pevně utaženy a aby kladný a záporný vodič nebyly zaměněny. Opačné zapojení může poškodit elektrické součásti.

> ⚠ **Nebezpečí:**
> **Nainstalujte kladný a záporný kabel na levou a pravou stranu baterie (viz obrázek 34), aby se zabránilo zkratům způsobeným překrytím přítlačné desky baterie. Nesprávné připojení by mohlo vést k poškození baterie, výbuchu a představovat bezpečnostní riziko pro osoby.**

[Nabíjení baterie]

1. Odstraňte sedák vozidla.
2. Odstraňte kryt elektrické skříňky a přítlačnou desku baterie, poté odpojte kladný a záporný vodič a vyjměte baterii.
3. Připojte kabel nabíječky a ujistěte se, že nabíjecí proud nepřekročí 1/10 kapacity baterie. Například u baterie s kapacitou 10 Ah by nabíjecí proud měl být 1 ampér. Podrobné pokyny k nabíječce získáte u svého prodejce.

[Kontrola a údržba baterií]

1. Při častém používání nabíjecí systém motocyklu automaticky plně nabije baterii. Pokud motocykl používáte jen občas nebo na krátkou dobu, může se baterie vybit. Baterie vykazuje samovybíjení, jehož rychlost závisí na typu baterie a okolní teplotě.
2. Při delším nepoužívání motocyklu vyjměte baterii, nabijte ji a pravidelně ji dobíjejte.
3. Kladný (zvedání) a záporný pól baterie by měl být pravidelně čištěn.
4. Při výměně baterie používejte modely a specifikace baterií, které jsou kompatibilní s vaším motocyklem.

Nebezpečí:

1. Svorky baterie, svorky a související součásti obsahují olovo nebo sloučeniny olova. Kontakt s těmito materiály může být škodlivý pro vaše zdraví. Po kontaktu s kontaminovanými částmi je nutné je okamžitě vyčistit.
2. Baterie musí být skladovány mimo dosah dětí.
3. Baterie obsahují toxické látky, jako je kyselina sírová a olovo, které mohou být škodlivé pro zdraví a životní prostředí. Použité baterie musí být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními právními předpisy a nelze je vyhazovat jako běžný domovní odpad.

Pozor:

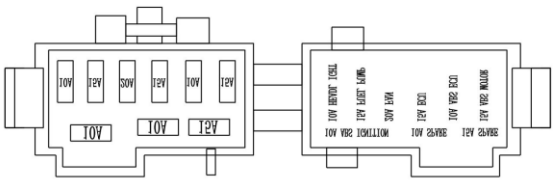
1. Přebíjení nebo nedostatečné nabíjení baterie může zkrátit její životnost. Zajistěte, aby baterie nebyla přebíjena ani nedobíjena.
2. Pokud vozidlo používáte jen zřídka, měřte napětí baterie každých týden pomocí voltmetru. Pokud napětí klesne pod 12,8 V, je nutné baterii nabít.
3. Pokud vozidlo nepoužíváte déle než dva týdny, použijte nabíječku k dobíjení baterie. Nevhodné je používat automatickou rychlonabíječku, protože by to mohlo způsobit přetížení a poškození baterie.

[Výměna pojistek]

V elektrickém systému se nachází celkem 7 zásuvných pojistek (obr. 34): jedna pojistka 20 A pro motor ventilátoru, tři pojistky 15 A pro palivové čerpadlo, řídicí jednotku (ECU) a motor ABS a dvě pojistky 10 A pro osvětlovací systém a řídicí jednotku ABS.

Kromě toho jsou v pojistkové skříňce k dispozici jedna náhradní pojistka 15 A a jedna náhradní pojistka 10 A.

Pokud dochází k častému přepalování pojistek, může být v elektrickém systému zkrat nebo přetížení. V takovém případě se obraťte na odborný servisní personál.



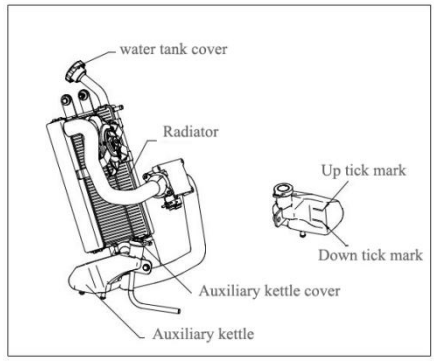


Varování:

Před kontrolou nebo výměnou pojistek je nezbytné vypnout zapalování a elektrické spínače, aby se předešlo zkratu obvodu. Nikdy nepoužívejte pojistku s proudem, který se liší od jmenovitého proudu, protože to může vést k poškození elektrického systému vozidla nebo vzniku požáru. Nesprávná pojistka může rovněž způsobit selhání osvětlení nebo poruchu motoru, což může být zvláště nebezpečné v noci nebo při jízdě.

XIII: Pokyny pro údržbu systému vodního chlazení motoru

Chladicí systém je klíčový pro prevenci přehřátí motoru a správná údržba tohoto systému může prodloužit životnost motoru. Chladič, umístěný v přední části motoru, by měl být pravidelně čištěn od prachu a nečistot, přičemž frekvence čištění závisí na stavu vozovky, na které je vozidlo používáno.



[Typ chladicí kapaliny]

Chladicí kapalina má pět klíčových vlastností: ochranu proti korozi, prevenci kavitace, vysoký bod varu, ochranu proti usazování vodního kamene a ochranu proti zamrzání. Obvykle se míchá s koncentrovanou nemrznoucí kapalinou a měkkou vodou (čištěnou nebo destilovanou) v optimálním poměru, který odpovídá místní minimální teplotě. Doporučená koncentrace nemrznoucí směsi pro nejlepší výkon je 40 % až 50 %.

Pro motory z hliníkových slitin se používá speciální chladicí kapalina, která je již připravena v továrně. Obsahuje nemrznoucí směs, inhibitor koroze, inhibitor pěny a stopový silikát. Teplotní rozsah pro použití je uveden na nádobě.

⚠ Pozor:

1. Tato chladicí kapalina je speciálně navržena pro vaše vozidlo a nesmí být nahrazena vodou z vodovodu nebo jinými kapalinami, protože to může způsobit vážné poškození motoru.
2. Pro zakoupení správné chladicí kapaliny pro motory z hliníkové slitiny navštivte prosím „Exkluzivní obchod Benda“.
3. Pokud je potřeba vyměnit chladicí kapalinu nebo pokud dojde k úniku, obraťte se na „Exkluzivní obchod Benda“ pro výměnu a opravu.

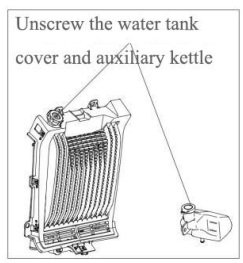
[Zkontrolujte kapacitu chladicí kapaliny]

Celkové množství chladicí kapaliny v chladicím systému je přibližně 2300 ml.

1. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu a zajistěte ho pomocí podpěry.
2. Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, když motor chladne. Hladina by měla být mezi horní a spodní ryskou na stupnici.

[Přidejte malé množství chladicí kapaliny]

Pokud je hladina chladicí kapaliny v přídavné nádrži na spodní značce nebo pod ní, doplňte prosím včas speciální chladicí kapalinu, aby dosáhla horní polohy značky.



[Přidat metodu]

1. Zaparkujte motocykl na rovné ploše s jednou podpěrou a počkejte, až motor vychladne. V opačném případě může teplo způsobit popáleniny pokožky.
2. Odšroubujte kryt nádrže na vodu a kryt pomocné konvice.
3. Nalijte chladicí kapalinu do vodní nádrže a doplňte ji do horní polohy značky.
4. Zakryjte kryt nádrže na vodu a kryt pomocné konvice.

[Uložení chladicí kapaliny]

1. Když se chladicí kapalina nepoužívá, měla by být skladována ve vyhrazené uzavřené nádobě.
2. Uchovávejte ji na chladném a suchém místě. Chladicí kapalina je toxická a musí být uchovávána mimo dosah dětí.
3. Dbejte na prevenci kontaminace chladicí kapaliny ropnými produkty a nemíchejte ani neskladujte dvě různé značky chladicí kapaliny.

⚠ Nebezpečí:

Nemrznoucí směs je organické rozpouštědlo s toxicitou a korozivními vlastnostmi. Během používání se vyhněte kontaktu s povrchem pryžových výrobků nebo lakovaných dílů, stejně jako s lidskou pokožkou. V případě náhodného potřísnění těchto

IV Čištění a skladování vozidel

[Čištění vozidel]

1. **Motocykly** by se měly pravidelně čistit, aby bylo možné včas zjistit poškození, opotřebení nebo únik oleje.
2. Před čištěním nechte motor vychladnout. Opláchněte motocykl čistou vodou a poté jej osušte. Po vyčištění nastartujte motor a nechte jej běžet několik minut. Řetěz namažte mazacím olejem. Před jízdou zkontrolujte brzdy – přední i zadní brzdy by měly být plně funkční.
3. **Díly, které nelze čistit vysokotlakou vodou:** světlomety, směrová světla, zámek zapalování, elektrické spínače, přístroje, elektrické části a obvody, baterie, vzduchové filtry, náboje kol, výstupy výfukového potrubí, prostor pod palivovou nádrží a hlavy válců motoru. Tyto součásti otírejte hadříkem.
4. Po čištění může být brzdný výkon snížen. Před jízdou brzdy otestujte a seřiďte.

[Úložiště vozidla]

Po denním použití by měl být motocykl uložen na suchém místě s malým rozdílem teplot a dobrou ventilací. Při dlouhodobém skladování (více než 30 dnů) je třeba před uskladněním provést nezbytné opravy, aby se předešlo zapomenutí problémů, které by mohly ovlivnit následné používání.

Postup při dlouhodobém skladování (více než 30 dnů):

1. Očistěte a osušte motocykl, naneste vosk na lakované povrchy.
2. Vypusťte palivo z nádrže a aplikujte inhibitor koroze.
3. Vypusťte olej a naplňte klikovou skříň novým olejem.
4. Vyjměte zapalovací svíčku, vstříkněte do válce 15–20 ml mazacího oleje, znovu nainstalujte svíčku, otočte klíčem zapalování a stiskněte startovací tlačítko na 2–3 sekundy pro rovnoměrné rozložení oleje.
5. Vyjměte baterii, očistěte svorky a konektory od rzi, skladujte na suchém, chladném místě mimo přímé sluneční záření.
6. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a umístěte motocykl na tlumicí bloky, aby kola nebyla v kontaktu se zemí. Nízký tlak může způsobit předčasné stárnutí a praskání pneumatik.
7. Zakryjte sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku látkou napuštěnou novým motorovým olejem, aby se zabránilo vnikání vlhkosti.
8. Přikryjte motocykl prodyšným materiálem a skladujte jej na suchém a dobře větraném místě s malým rozdílem teplot.

[Použití po uskladnění vozidla]

1. Sejměte kryt motocyklu a vyčistěte jej.
2. Zkontrolujte napětí baterie. Pokud je nižší než 12,8 V, nabijte baterii pomalu před její instalací.
3. Odstraňte inhibitor koroze z palivové nádrže a doplňte nové palivo.
4. Proveďte testovací jízdu na bezpečném místě a zkontrolujte, zda je motocykl plně funkční.

Životnost a manipulace s vozidly

[Životnost vozidla]

Životnost vozidla musí být v souladu s předpisy stanovenými příslušným oddělením řízení provozu nebo místními nařízeními.

[Manipulace s vozidlem]

1. **Likvidace použitého motorového oleje:**
   Použitý motorový olej musí být umístěn do plastových sudů a předán recyklační firmě k likvidaci. Neodborné vypouštění motorového oleje může způsobit škody na životním prostředí, včetně půdy a vodních zdrojů.
2. **Likvidace použitých dílů:**
   Použité baterie, žárovky, filtrační vložky, pneumatiky, kovové díly (železné a hliníkové) a další komponenty musí být tříděny a recyklovány. Zvláštní pozornost věnujte likvidaci baterií – nevylévejte kyselinu sírovou z baterií, protože může způsobit zranění nebo znečištění prostředí.
3. **Sešrotování vozidla:**
   Po sešrotování vozidla je nutné postupovat podle předpisů pro likvidaci vozidel, které stanoví příslušné oddělení řízení dopravy nebo místní úřady.

4. **Údaje o seřízení motocyklu:**
   - Volný zdvih přední (ruční) brzdy: 5–10 mm
   - Volná vůle rukojeti plynu: 2–6 mm
   - Volný zdvih zadní (nožní) brzdy: 10–15 mm
   - Volný zdvih spojky: 5–10 mm
   - Mezera zapalovací svíčky: 0,8–0,9 mm
   - Mezera vstupního ventilu: 0,14–0,18 mm
   - Vůle výfukového ventilu: 0,24–0,28 mm
   - Utahovací moment upevňovacího šroubu zadního tlumiče: 30–40 N·m
   - Utahovací moment upevňovacího šroubu rukojeti: 22–30 N·m
   - Utahovací moment upevňovací matice ploché vidlice: 70–90 N·m
   - Utahovací moment upevňovací matice přední nápravy: 70–90 N·m
   - Utahovací moment upevňovací matice systému řízení: 50–70 N·m
   - Utahovací moment upevňovací matice osy zadního kola: 140–180 N·m
   - Utahovací moment šroubu předního tlumiče a horní spojovací desky: 10–14 N·m
   - Utahovací moment šroubu předního tlumiče a sloupku řízení: 20–25 N·m
   - Hodnota točivého momentu upevňovací matice zavěšení motoru:
     - M8: 18–25 N·m
     - M10: 30–40 N·m

XIV Tabulka hlavních technických parametrů

Název modelu		BD700-2A
Parametry vozidla	Název výrobce	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO.,LTD
	Model vozidla (obchodní název)	BD700 Pro
	Značka vozidla	BENDA
	Typ vozidla	Motocykl
	Identifikační číslo vozidla	H84PDWLDXR xxxxxxx

	Autorizovaná obsluha	2 osoby (jeden řidič a jeden cestující)
	Otočný tvar	Směrová rukojeť
	Formát převodu	Šestý převodový stupeň konstantní záběr
	Forma brzdění	Přední kolo: diskový typ Zadní kolo: diskový typ
	Provozní režim brzdění	Přední kolo: ruční brzda Zadní kolo: nožní brzda
	Tvar spojky	Kluzná spojka/mokrý vícelamelový typ
	Způsob spouštění	Elektrický startér
	Délka * šířka * výška	2430*880*1110
	Rozvor	1720
	Minimální světlá výška	160
	Pohotovostní hmotnost vozidla	235
Model vozidla		BD700-2A
Parametry vozidla	Maximální hmotnost nákladu	150
	Objem palivové nádrže	17L
	Počet pneumatik	2
	Specifikace předního kola	130/70-19
	zadní pneu	300/35-18
Elektroinstalace	Způsob zapalování	ECU
	Model zapalovací svíčky	CPR9EA-9 (NGK)
	Specifikace čelovky	12V 7W/19W
	Specifikace ukazatele směru	12V LED
	Specifikace zadního/brzdového světla	12V LED
	hodnota pojistky	Hlavní kabely: 1A (1), 10A (2), 15A (4), 15A (1 záložní), 1A (1 záložní). Startovací relé: 30A (1), 30A (1 spare)
	Specifikace baterie	12V 14Ah
Motor	Typ motoru	Čtyřválec tvaru L ve stylu L
	Model motoru	BD467MU
	Kompresní poměr	11.6：1
	Skutečný objem	680
	Maximální čistý výkon	69kw/11000rpm
	Maximální točivý moment	63N.m/8500rpm
	Průměr válce* zdvih	67*48
	volnoběh	1600±150
	Motorový olej	SAE
	Číslo	15W-50
	Kapacita oleje	3.5L
	Třída paliva	95# a výše
	Mezera zapalovací svíčky	0.8~0.9 mm
Poměr	Primární rychlostní poměr	1.690
	První převodový poměr	3.071
	Druhý převodový poměr	2.235
	Třetí převodový poměr	1.777
	Čtvrtý převodový poměr	1.520
	Pátý převodový poměr	1.333
	Poměr šesti rychlostí	1.214

	Konečný rychlostní poměr	3.888
Výkon	Maximální rychlost	195
	Spotřeba paliva	5.5

XVII: Údaje o nastavení související s motocyklem

Problém	Díly	Způsobení	Řešení
Nelze spustit	palivový systém zapalovací systém	V palivové nádrži není palivo	doplňte
		Zablokované nebo poškozené olejové čerpadlo, špatná kvalita paliva	Vyčistěte nebo vyměňte
	Palivový systém	Porucha zapalovací svíčky: Nadměrné hromadění uhlíku a dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Nesprávná funkce víčka zapalovací svíčky: špatný kontakt nebo spálené	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha zapalovací cívky: špatný kontakt nebo spálená	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha CDI: špatný kontakt nebo pálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Chyba spouštěcí cívky: špatný kontakt nebo pálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha statoru: špatný kontakt nebo pálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Tlakový systém válce	Porucha spouštěcího mechanismu: opotřebované nebo poškozené	Zkontrolujte nebo upravte
		Porucha sacích a výfukových ventilů a ventilových sedel: palivo obsahuje příliš mnoho gumy nebo bylo používáno příliš dlouho	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha válce, pístu a pístního kroužku: palivo obsahuje gumu nebo je opotřebené	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Únik vzduchu v sacím potrubí: používá se příliš dlouho	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Chyba časování ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
Nedostatečný výkon	Píst ventilu	Nadměrné hromadění karbonu v sacích a výfukových ventilech a pístech: špatná kvalita paliva, špatná kvalita oleje	Zkontrolujte nebo vyměňte
	spojka	Prokluzování spojky: špatná kvalita oleje, dlouhodobé používání, přetížení	Opravte nebo vyměňte
	Blok válců a kroužek	Opotřebení bloku válců a pístního kroužku: špatná kvalita oleje a dlouhá životnost	Upravte nebo vyměňte
	Brzdy	Neúplné uvolnění brzdy: brzda je příliš těsná	Výměna oleje
	řetěz	Řetěz je příliš napnutý: nesprávné nastavení	nastavení
	Motor	Přehřátí motoru: Směs je příliš bohatá nebo chudá a kvalita motorového oleje a paliva je špatná,	nastavení
	Zapalovací svíčka	Jsou tam překážky atd	Upravte nebo vyměňte
	Sací kanál	Únik vzduchu v sacím potrubí: po delším používání seřídit nebo vyměnit	Upravte nebo vyměňte
	Hlava válce	Netěsnost hlavy válců nebo ventilu	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Elektrický systém	Porucha elektrického systému	Kontrola nebo oprava
	Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr	Čištění nebo úprava
Přední a koncová světla nesvítí	kabel	Špatné připojení kabeláže	nastavení
	Levé a pravé spínače	Špatný nebo poškozený spínací kontakt	Upravte nebo vyměňte
	Čelovky	Kontrola žárovky a zásuvky	Upravte nebo vyměňte

	Regulátor tlaku	Kontrola regulátoru tlaku: špatný kontakt nebo spálené	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Magneto	Kontrola cívky magnetu: špatný kontakt nebo pálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
Neozývá se klakson	Baterie	Baterie je vybitá	Upravte nebo vyměňte
	Levý spínač	Kontrola tlačítka houkačky	Upravte nebo vyměňte
	kabel	Špatný kontakt obvodu	Upravte nebo vyměňte
	Klakson	Poškozený klakson	Upravte nebo vyměňte

Výše uvedené jsou nejběžnější závady, které se mohou vyskytnout u motocyklů. Pokud váš motocykl selže, okamžitě kontaktujte nebo navštivte určenou jednotku údržby pro kontrolu a opravu.

FE08 řadový čtyřválec - tabulka chybových kódů

Číslo kódu	Kód chyby	Popis chyby
1	P 0118	Vysoké napětí obvodu snímače teploty válce/chyba přerušení obvodu
2	P 0117	Porucha nízkého napětí obvodu snímače teploty válce
3	P 0336	Porucha rušení signálu obvodu snímače polohy klikového hřídele
4	P 0335	Žádná porucha signálu v obvodu snímače polohy klikového hřídele
5	P 2300	Zkrat na nízké napětí / porucha přerušení obvodu zapalovací cívky "A" (válec 2)
6	P 2303	Zkrat na nízké napětí / porucha přerušení obvodu zapalovací cívky "B" (válec 4)
7	P 2306	Zkrat na nízké napětí / porucha otevřeného obvodu zapalovací cívky "C" (válec 3)
8	P 2309	Zkrat na nízké napětí / porucha přerušení obvodu zapalovací cívky "D" (válec 1)
9	P 0123	Zkrat na vysokonapěťovou poruchu snímače polohy škrticí klapky
10	P 0122	Zkrat na nízké napětí/chyba otevřeného obvodu snímače polohy škrticí klapky
11	P 0459	Zkrat obvodu elektromagnetického ventilu karbonové nádoby na poruchu vysokého napětí
12	P 0458	Zkrat obvodu elektromagnetického ventilu karbonové nádoby na nízké napětí/chyba otevřeného obvodu
13	P 0232	Zkrat relé olejového čerpadla na poruchu vysokého napětí
14	P 0231	Zkrat relé olejového čerpadla na nízké napětí/chyba přerušení obvodu
15	P 0601	Chyba ověření paměti ECM pouze pro čtení
16	P 0262	Zkrat vstřikovače paliva "A" kvůli poruše vysokého napětí (válec 2)
17	P 0261	Zkrat vstřikovače paliva "A" na nízké napětí / porucha otevřeného obvodu (válec 2)
18	P 0265	Zkrat vstřikovače paliva "B" na poruchu vysokého napětí (válec 4)
19	P 0264	Zkrat vstřikovače paliva "B" na nízké napětí / porucha otevřeného obvodu (válec 4)
20	P 0268	Zkrat vstřikovače paliva "C" na poruchu vysokého napětí (válec 3)
21	P 0267	Zkrat vstřikovače paliva "C" na nízké napětí / porucha otevřeného obvodu (válec 3)
22	P 0271	Zkrat vstřikovače paliva "D" na poruchu vysokého napětí (válec 1)
23	P 0270	Zkrat vstřikovače paliva "D" na nízké napětí / porucha otevřeného obvodu (válec 1)
24	P 0108	Vysoké napětí obvodu snímače sání/chyba přerušení obvodu
25	P 0107	Porucha nízkého napětí v obvodu snímače sání
26	P 0113	Vysoké napětí obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu/chyba přerušení obvodu
27	P 0112	Porucha nízkého napětí obvodu snímače teploty nasávaného vzduchu
28	P 0132	Signál senzoru kyslíku "A" zkrat na vysoké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 2)
29	P 0131	Signál senzoru kyslíku "A" zkrat na zemní spojení (válec 2)

30	P 0138	Signál lambda sondy "B" zkrat na vysoké napětí / porucha otevřeného obvodu (válec 4)
31	P 0137	Zkrat na zemní spojení signálu lambda sondy "B" (válec 4)
32	P 0152	Signál lambda sondy "C" zkrat na vysoké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 3)
33	P 0151	Zkrat na zemní spojení signálu lambda sondy "C" (válec 3)
34	P 0158	Signál senzoru kyslíku "D" zkrat na vysoké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 1)
35	P 0157	Zkrat na zemní spojení signálu lambda sondy "D" (válec 1)
36	P 0031	Zkrat ohřívače lambda sondy "A" na nízké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 2)
37	P 0032	Zkrat ohřívače lambda sondy "A" kvůli vysokonapěťové závadě (válec 2)
38	P 0037	Zkrat ohřívače lambda sondy "B" na nízké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 4)
39	P 0038	Zkrat ohřívače lambda sondy "B" na vysokonapěťovou poruchu (válec 4)
40	P 0051	Zkrat ohřívače lambda sondy "C" na nízké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 3)
41	P 0052	Zkrat ohřívače lambda sondy "C" kvůli vysokonapěťové závadě (válec 3)
42	P 0057	Zkrat ohřívače lambda sondy "D" na nízké napětí/chyba otevřeného obvodu (válec 1)
43	P 0058	Zkrat ohřívače lambda sondy "D" na vysokonapěťovou poruchu (válec 1)
44	P 0563	Porucha vysokého napětí systému
45	P 0562	Porucha nízkého napětí systému
46	P 0500	Porucha snímače rychlosti vozidla
47	P 0850	Porucha vstupu obvodu spínače neutrálu/spojky
48	P 0650	Porucha kontrolky poruchy motoru
49	P 1693	Porucha nízkého napětí výstupu otáček motoru
50	P 1694	Porucha vysokého napětí výstupu otáček motoru
51	P 0505	Porucha regulace otáček volnoběhu

[Běžné chybové kódy motocyklů]

Výše uvedené jsou běžné chybové kódy, které se mohou objevit u motocyklů. Pokud váš motocykl selže, okamžitě se obraťte na určený servis údržby pro kontrolu a opravu.

Upozornění:

Poruchy motocyklu se nesnažte řešit sami, protože by to mohlo ohrozit vaši bezpečnost nebo vést k nehodě. Pokud se rozhodnete řešit poruchy svépomocí, nesete plnou odpovědnost za případné bezpečnostní incidenty, které by mohly nastat.

XIX Elektrické schéma

