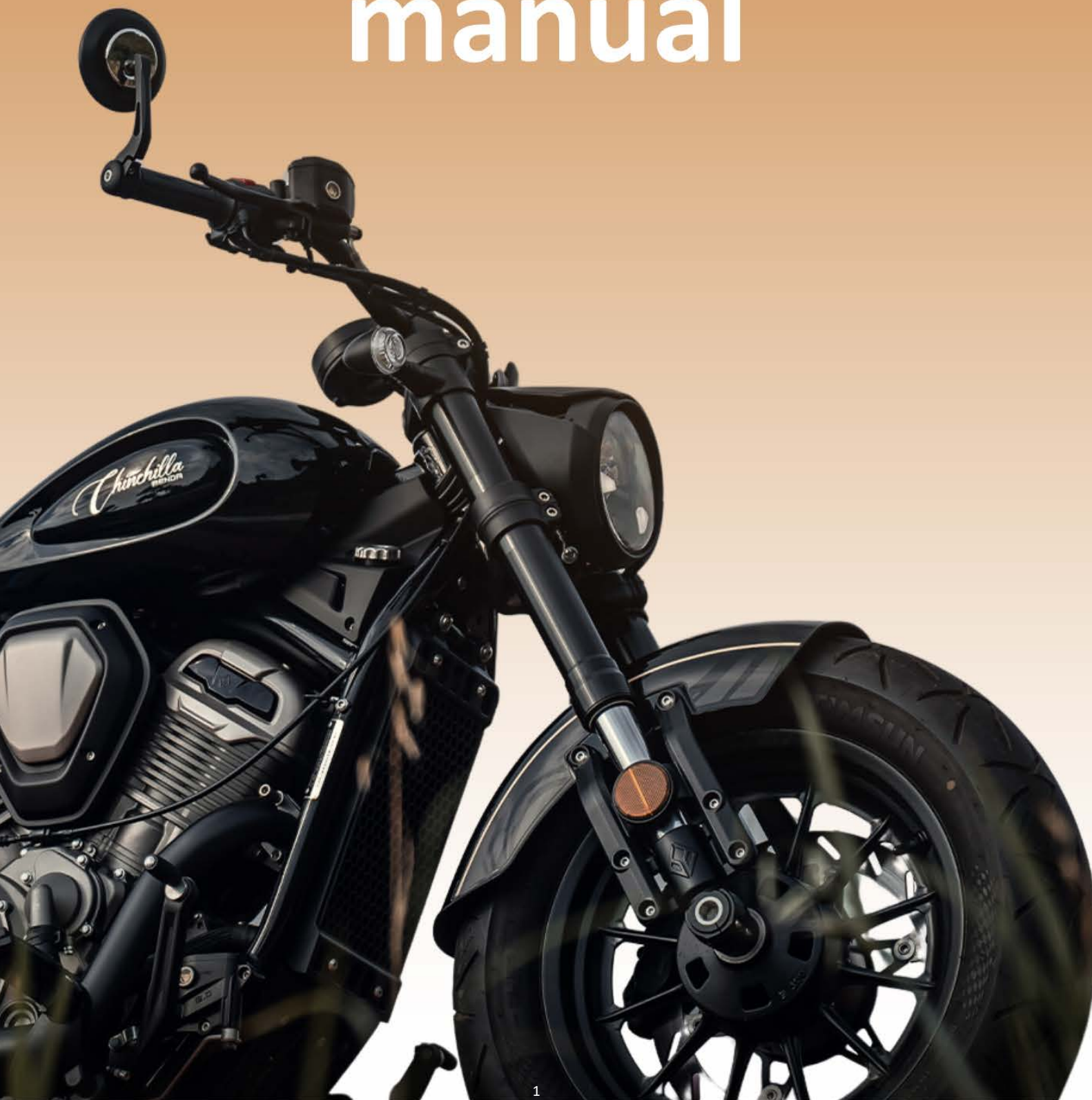
Chinchilla
BD500-15

Uživatelský manuál



Vážení uživatelé,

Děkujeme, že jste si vybrali dvoukolový motocykl Benda Chinchilla BD500-15, který byl navržen a vyroben naší společností! Tento model jsme vyvinuli s využitím moderních technologií a inovativního designu, abychom vám poskytli bezpečný a pohodlný zážitek z jízdy.

Před první jízdou si prosím pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál, ve kterém naleznete důležité informace o provozu, údržbě a opravách motocyklu. Dodržováním uvedených pokynů zajistíte dlouhou životnost a bezproblémový provoz vašeho stroje.

Naše společnost vám poskytuje odborný servis a technickou podporu prostřednictvím kvalifikovaných specialistů. Neustále pracujeme na zlepšování kvality a výkonu našich produktů. Z tohoto důvodu se mohou některé detaily, jako je vzhled, barva nebo konstrukce motocyklu, mírně lišit od informací uvedených v tomto manuálu. Omlouváme se za případné nesrovnalosti. Obrázky v této příručce slouží pouze pro ilustraci – vždy se řiďte skutečným produktem.

Ještě jednou děkujeme za vaši důvěru a přejeme vám příjemné a bezpečné jízdy!

Důležité bezpečnostní pokyny

Vždy se řiďte tímto uživatelským manuálem, dodržujte platné národní a místní dopravní předpisy a dbejte na svou bezpečnost!

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu.
Při případném prodeji vozidla jej prosím předejte novému majiteli.

Autorská práva k tomuto manuálu náleží společnosti Zhejiang Changling Benjian Locomotive Co., Ltd. Jakékoli kopírování nebo šíření obsahu bez písemného souhlasu společnosti je zakázáno a bude právně postihováno.

Tento manuál byl sestaven v souladu s normami GB/T9969-2008 a GB/T19678-2005.

Varování:
Tento symbol označuje důležité bezpečnostní pokyny, jejichž nedodržení může vést k poškození motocyklu nebo nehodě.

Pozor:
Tento symbol upozorňuje na důležité informace, které usnadňují údržbu nebo upřesňují klíčové pokyny pro provoz.

OBSAH

Předmluva	1
Uživatelské upozornění	5
Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklu	5
Umístění čísla (OBR. 1)	5
Úvod do motocyklů	6
Oblast použití dvoukolových motocyklů BENDA	6
Charakteristiky dvoukolového motocyklu BENDA	6
Přepravní předpisy	6
Palivo	6
Elektrická zařízení	6
Kontrola	7
Bezpečná jízda na motocyklech	7
Pravidla bezpečné jízdy	7
Bezpečnostní ochranné vybavení	7
Úpravy	8
Příslušenství	8
Návod k obsluze	9
Umístění dílů	9
Přístroje	10
Zámek zapalování, spínač řízení, zámek sedadla	12
Kombinace pravého spínače (Obr. 8)	13
Nastavení sklonu světlometu (Obr. 10)	14
Způsob otevírání víčka palivové nádrže (Obr. 11)	15
Pneumatiky	15
Návod k provozu	16
Záběh nového vozidla	16
Kontrola před jízdou	17
Spuštění motocyklu	17
Jízda na motocyklu	19
Řazení (Obr. 14, Obr. 15)	19
Jízda do kopce nebo zatáčení (Obr. 16)	20
Použití brzd	20
Parkování	20
Údržba a péče	21
Tabulka údržby	21
Kontrola, výběr a výměna motorového oleje	22
Výběr a výměna zapalovacích svíček	24
Kontrola a nastavení plynové rukojeti	26
Nastavení spojky	27
Kontrola a seřízení řemenu	28
ABS/Protiblokovací brzdový systém	28

Kontrola a seřízení předních brzd	29
Kontrola předních brzdových kotoučů	30
Kontrola brzdových destiček přední brzdy	30
Kontrola hladiny brzdové kapaliny předního brzdového systému	31
Kontrola a seřízení zadní brzdy	31
Kontrola zadního brzdového kotouče	32
Kontrola brzdových destiček zadní brzdy	32
Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadního brzdového systému	33
Údržba baterie	33
Údržba chladicího systému motoru	35
Čištění a skladování vozidla	36
Životnost a manipulace s vozidlem	37
Údaje o nastavení související s motocyklem	38
Tabulka hlavních technických parametrů	38
Běžné poruchy motocyklu a jejich příčiny	40
Elektrické schéma BD500-15	43

I、Upozornění pro uživatele

1.1 Bezpečnostní pokyny pro řidiče motocyklů

V zájmu vaší osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla dodržujte následujících šest předpisů：

①、Použití ochranné výbavy

Při jízdě na motocyklu vždy používejte vhodnou ochrannou výbavu, která zahrnuje ochrannou přilbu, ochranné brýle, chrániče kolen a loktů a rukavice. Správné používání ochranné výbavy výrazně snižuje riziko zranění při nehodě a přispívá k bezpečnosti na silnici.

②、Seznámení s konstrukcí motocyklu

Správné ovládání motocyklu a znalost jeho funkcí jsou základem bezpečné jízdy. Před první jízdou na veřejných komunikacích je nutné si motocykl vyzkoušet v otevřeném prostoru bez provozu a seznámit se s jeho ovládáním.

③、Respektování bezpečné rychlosti

Rychlost jízdy by měla odpovídat stavu vozovky, vašim dovednostem a povětrnostním podmínkám. Vždy jezděte v bezpečné rychlosti, která odpovídá vašim zkušenostem. Dodržování této zásady pomáhá předcházet nehodám.

④、Vhodné oblečení

Příliš volné nebo nepraktické oblečení může ztěžovat ovládání motocyklu a ohrozit bezpečnost. Doporučuje se přiléhavé a kvalitní oblečení, které umožňuje volný pohyb rukou, nohou a celého těla.

⑤、Kontrola před jízdou

Před jízdou si pečlivě prostudujte pokyny v části Kontrola před jízdou v tomto manuálu. Dodržování těchto postupů zajistí bezpečnost vás i vašich spolujezdců.

⑥、 Zvýšená opatrnost za deště a špatného počasí

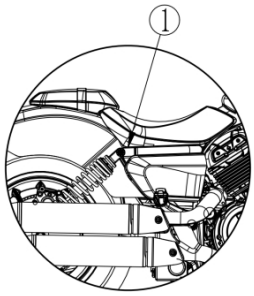
Při jízdě za deště je nutné být mimořádně opatrný. Brzdná dráha se může zdvojnásobit oproti suché vozovce. Vyhýbejte se kovovým poklopům, silničnímu značení a kluzkým povrchům, abyste předešli smyku.

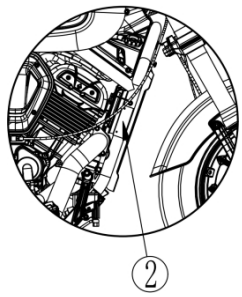
1.2 Umístění identifikačních čísel (Obrázek 1)

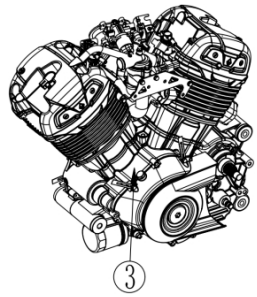
①Číslo rámu (VIN): Nachází se na přední části pravé strany rámu (pravá strana přední trubky).
②Typový štítek: Umístěn na přední části levé strany rámu (levá strana přední trubky).
③Číslo motoru: Nachází se přímo nad pravou stranou motorového bloku.

Schéma umístění typového štítku, čísla podvozku, VIN kódu a čísla motoru

Poznámka: Pro snadnou identifikaci si prosím níže zapište číslo rámu (VIN) a číslo motoru.







VIN	
Číslo motoru	

II、Úvod do motocyklů

Motocykl má kompaktní konstrukci, jedinečný design a moderní vzhled. Nabízí stabilní jízdní vlastnosti a pohodlné ovládání. Díky elektronickému systému vstřikování paliva je motocykl ekologičtější a efektivnější, splňující národní emisní normy.

2.1 Použití motocyklu BENDA

Model BD500-15 byl vyvinut jako všestranný dvoukolový motocykl, který je vhodný pro jízdu jak ve městě, tak na venkovských silnicích.

2.2 Hlavní vlastnosti motocyklu BENDA

1) **Silný výkon a vysoká nosnost**
2) **Vysoký točivý moment a vynikající schopnost stoupání**
3) **Elektronický systém vstřikování paliva pro lepší efektivitu**
4) **Pokročilý a profesionální kapalinou chlazený motor**
5) **Plně stejnosměrný napájecí systém**

2.3 Přepravní předpisy

- Maximální počet osob: 2 (včetně řidiče)
- Maximální nosnost: 150 kg

2.4 Palivo

Doporučený typ paliva: Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším

Benzín je vysoce hořlavý, proto v případě poškození nebo stárnutí palivové nádrže, palivového filtru, palivového potrubí, škrticí klapky nebo dalších součástí musí být závady opraveny před dalším použitím.

Použití bezolovnatého benzínu prodlužuje životnost zapalovacích svíček a výfukového systému.

2.5 Elektrická výbava

Není dovoleno samostatně upravovat elektroinstalaci nebo elektrická zařízení motocyklu. Jakékoli neodborné zásahy mohou přetížit elektrický systém, vést k přehřátí vodičů, tavení pojistek, zkratu nebo dokonce vzniku jisker, které mohou způsobit požár nebo jiné nebezpečí.

⚠ Varování

Naše společnost nenese odpovědnost za jakékoli následky způsobené neodbornou instalací nebo úpravou elektroinstalace či elektrických zařízení motocyklu.

2.6 Kontrola

Přísně dodržujte požadavky uvedené v Plánu údržby pro pravidelnou kontrolu a údržbu vašeho motocyklu.

III、Bezpečná jízda motocyklu

Tento motocykl je dvoukolové motorové vozidlo, které poskytuje pohodlí a rychlost. Pro zajištění nejlepšího výkonu vašeho motocyklu je důležitá správná údržba. Při použití motocyklu je nutné zajistit, aby byl v bezpečném a plně funkčním stavu. Řidič by měl být ve zdraví a v dobré kondici, aby mohl bezpečně řídit motocykl.

⚠ Nebezpečí:

Řízení motocyklu musí být v souladu s dopravními předpisy; Před jízdou je nutné vozidlo pečlivě zkontrolovat.

3.1 Pravidla bezpečné jízdy

1、Před jízdou důkladně zkontrolujte motocykl, abyste zajistili, že je v bezpečném a normálním stavu. Tím předejdete nehodám a poškození součástí.

2、Řidiči motocyklů musí projít dopravním školením a získat řidičský průkaz pro motocykl. Nepůjčujte motocykl osobám, které nemají platný řidičský průkaz pro motocykl.

3、Pro vaši bezpečnost dodržujte následující:

- Noste výrazné oblečení, které vás učiní viditelnými pro ostatní řidiče.
- Nejezděte příliš blízko jiným vozidlům a používejte signalizaci (blinkry, klakson a brzdová světla).
- Nejezděte v mrtvém úhlu jiných řidičů.

4、Striktně dodržujte dopravní předpisy:

- Překračování rychlosti je hlavním faktorem, který vede k nehodám. Pokud jedete za deště, sněhu nebo po štěrkových cestách, na křižovatkách a v dalších složitých podmínkách je nutné jet nižší rychlostí a zpomalit.
- Při zatáčení a změně jízdního pruhu vždy používejte signalizační zařízení (blinkry), abyste upozornili ostatní řidiče.

5. Řidič by měl držet řídítka pevně oběma rukama a nohy mít na předních pedálech. Spolujezdec by měl pevně uchopit madla nebo se držet řidičovy vesty, nohy mít na zadních pedálech.

3.2 Ochranné vybavení

1、Většina zranění při motocyklistických nehodách jsou zranění hlavy. Proto řidiči a spolujezdci musí vždy nosit přilby splňující bezpečnostní a kvalitativní normy, stejně jako ochranné brýle a rukavice.

2、Při jízdě může být teplota výfukového tlumiče velmi vysoká. Aby se předešlo popáleninám, řidiči i spolujezdci by měli nosit dlouhé boty a další ochranné vybavení.

3、Nevyhněte se volnému oblečení, které by se mohlo zachytit za řídítka, spojkovou páku, pedály nebo jiná vozidla, a tím způsobit nehodu.

3.3 Úprava

Varování:

1. Náhodné úpravy motocyklu nebo výměna originálních zařízení nemohou zaručit bezpečnost motocyklu a jsou nelegální. Musíte dodržovat předpisy dopravního orgánu týkající se používání vozidla.

2. Aby bylo zajištěno, že výfukové emise splňují národní emisní normy, nesmíte bez povolení upravit nebo odstranit následující části:

(1) Nejste oprávněni libovolně upravovat volnoběžné otáčky;

(2) Výfukový tlumič je vybaven optimalizovaným katalyzátorem. Pokud je výfukový tlumič poškozen, obraťte se na určenou servisní jednotku pro opravu nebo výměnu.

3. Pokud máte dobrý návrh na úpravu, můžete napsat na naši společnost. Společnost se o implementaci postará po potvrzení. Společnost nenese odpovědnost za jakékoli neoprávněné úpravy, které mohou vést k nežádoucím následkům.

Nebezpečí:

Neponeseme odpovědnost za jakékoli nebezpečné následky, jako je zkratování vodičů, spálení pojistek, poškození vozidla v důsledku překročení nominálního výkonu elektrických zařízení nebo vznikání jisker, pokud budete upravovat kabely a elektrická zařízení samostatně.

Pozor:

Nesprávné nebo nadměrné naložení nákladu na motocyklu ovlivní výkon vozidla, sníží jeho stabilitu jízdy a může snadno vést k bezpečnostním nehodám.

Úprava nebo odstranění originálních dílů z motocyklu může vést ke snížené bezpečnosti nebo nelegálnímu provozu vozidla. Dodržujte všechny předpisy ve vaší oblasti.

1. Zboží by mělo být naloženo co nejblíže středu a co nejníže, v blízkosti středu vozidla.
2. Upravte tlak v pneumatikách podle hmotnosti nákladu a podmínek jízdy.
3. Všechny položky musí být na vozidle pevně upevněny, aby byla zajištěna stabilita řízení.
4. Nepřipojujte velké nebo těžké předměty k řídítkům, přednímu tlumiči nebo přednímu blatníku, protože to může způsobit nestabilní jízdu nebo špatné řízení.
5. Je přísně zakázáno překročit maximální nosnost 150 kg.

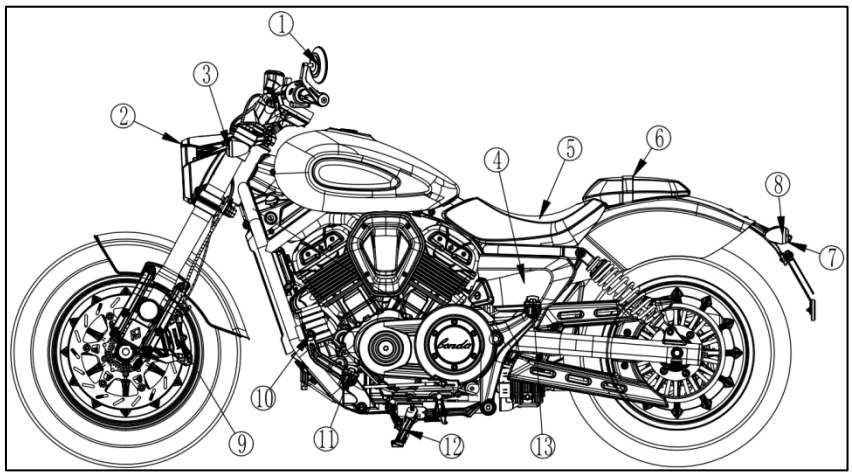
3.4 Příslušenství

Všechna příslušenství prochází testy. Naše společnost nenese odpovědnost za jakékoli negativní důsledky způsobené instalací neoriginálního příslušenství.
Pokud se rozhodnete nainstalovat neoriginální příslušenství, pečlivě zkontrolujte:

- Zrakovou překážku
- Světlou výšku
- Boční náklon
- Flexibilitu řízení mechanismu
- Snadnost ovládání
- Výkon příslušenství

IV、Návod k obsluze

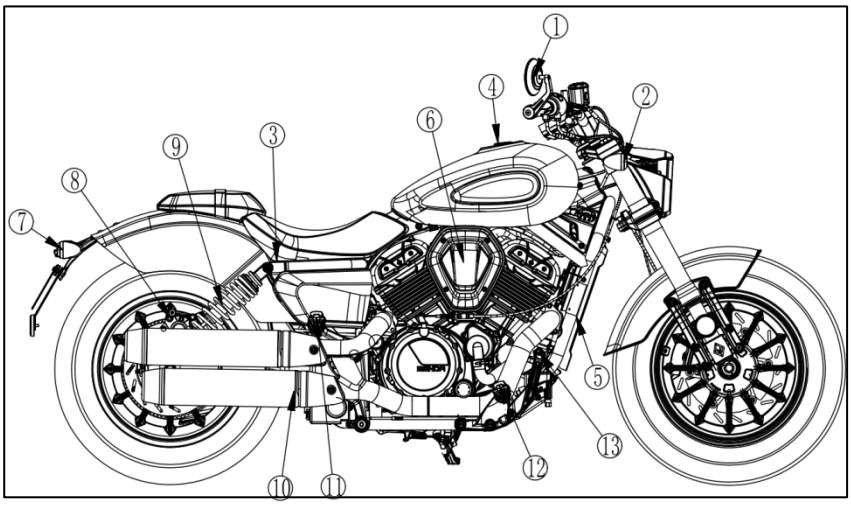
4.1 Umístění dílů



Obr. 1.

1、（Obrázek1）

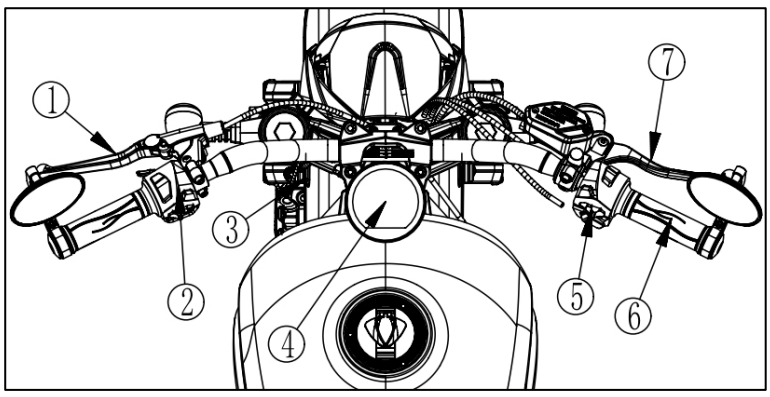
①Levé zpětné zrcátko
②Přední světlomety
③Přední levý směrový ukazatel
④Baterie（Baterie uvnitř ochranného panelu）.
⑤Přední sedadlo
⑥Zadní sedadlo
⑦Svítilna zadní registrační značky
⑧Zadní levý směrový ukazatel
⑨Přední brzdový třmen
⑩Řadicí páka
⑪Přední levý nožní pedál
⑫Boční stojan
⑬Zadní levý nožní pedál



Obr. 2.

2、（Obrázek2）

①Pravé zpětné zrcátko
②Přední pravý směrový ukazatel
③Kód VIN rámu
④Víčko palivové nádrže
⑤Nápisový štítek vozidla
⑥Vzduchový filtr
⑦Zadní pravý směrový ukazatel
⑧Zadní brzdový třmen
⑨Zadní tlumič nárazů
⑩Tlumič výfuku
⑪Pravý zadní nožní pedál
⑫Přední pravý nožní pedál
⑬Brzdový pedál



Obr. 3 Přední část karoserie

3、Přední část karoserie（Obr. 3）.

①Klika spojky
②Kombinace levého spínače
③Spínač zapalování
④Přístroj
⑤Pravá kombinace spínačů
⑥Objímka páky plynu
⑦ Rukojeť přední brzdy

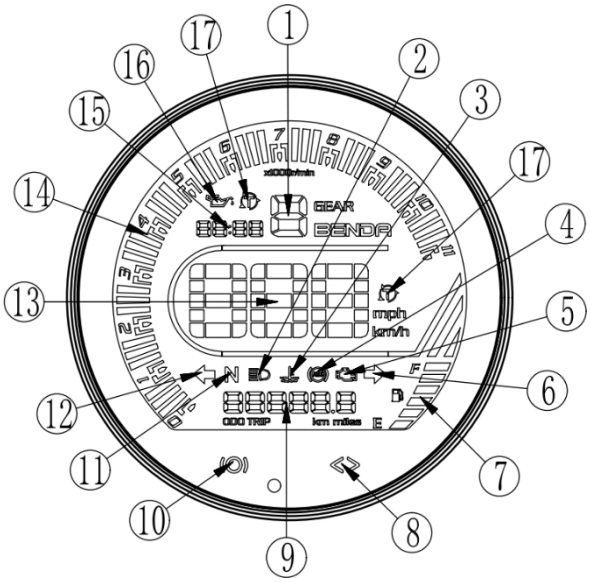
4.2 Přístroj

Číslo	Název	Funkce
1	Ukazatel převodového stupně	Zobrazuje aktuální zařazený převod motoru
2	Kontrolka dálkových světel	Svítí modře při zapnutých dálkových světlech
3	Kontrolka teploty chladicí kapaliny	Svítí červeně při přehřátí chladicí kapaliny nebo poruše chladicího systému
4	Kontrolka ABS	Zobrazuje stav systému ABS
5	Kontrolka poruchy vstřikování paliva	Po nastartování motoru zhasne. Pokud je závada, bliká žlutě
6	Kontrolka pravého směrového světla	Přední a zadní pravý blinkr bliká, při zapnutí svítí zeleně
7	Ukazatel množství paliva	Zobrazuje zbývající množství paliva v nádrži
8	Pravé dotykové tlačítko	Podrobnosti jsou uvedeny níže
9	Ukazatel ujeté vzdálenosti	Zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost vozidla
10	Levé dotykové tlačítko	Podrobnosti jsou uvedeny níže
11	Kontrolka neutrálu	Svítí zeleně, když je zařazen neutrál
12	Kontrolka levého směrového světla	Svítí zeleně při blikání předního a zadního blinkru
13	Ukazatel rychlosti	Okamžitá rychlost vozidla
14	Ukazatel otáček	Zobrazuje okamžité otáčky motoru
15	Indikace času/poruchy tlaku oleje	Zobrazuje aktuální čas nebo poruchu tlaku oleje
16	Kontrolka tlaku oleje	Svítí při poruše tlaku oleje
17	Indikace TCS	Zobrazuje stav systému TCS (kontrola trakce)

Přístroje (=OBR. 4)

Pro názvy a funkce symbolů kontrolních

světel se prosím podívejte na Tabulku 1.



Obr. 4

Obr.1

Tipy:

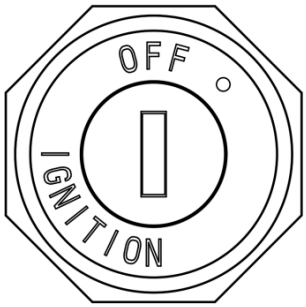
„Levé dotykové tlačítko“ – Přepíná mezi celkovou a dílčí ujetou vzdáleností při jednom stisku. V režimu dílčí vzdálenosti stiskněte a držte levé dotykové tlačítko, aby se dílčí ujetá vzdálenost vynulovala.

Dlouhým stiskem pravého dotykového tlačítka vstoupíte do režimu nastavení hodin. V tomto režimu stiskněte „pravé dotykové tlačítko“ jednou, abyste přepnuli požadovanou pozici pro nastavení hodin.

Krátkým stiskem „levého dotykového tlačítka“ můžete nastavit čas.

4.3 Zámek spínače zapalování, spínač řízení, zámek sedadel

Spínač zapalování（Obr.5） nachází se v levé přední části vozidla, před nastartováním motocyklu musí být zapnutý.Polohy klíče a funkce jsou znázorněny na obr. 2.



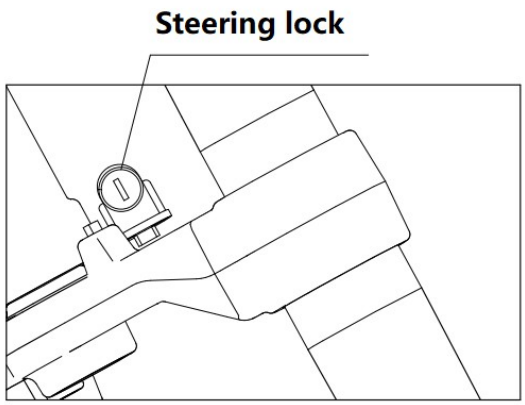
Obr. 5

Klíčová pozice	Funkce	Klíčový stav
Zavřít "OFF"	Obvod odpojen , motor nelze nastartovat	Lze vytáhnout
Otevřít "ON"	Okruh je uzavřen a motor může začít	Nelze vytáhnout ven
⚠Pozor： **1. Pokud vozidlo nepoOužíváte, otočte klíčkem do polohy "OFF" a vyjměte klíček.**		

Zámek řízení (obr. 6)
Nainstalováno na dolní spojovací desce.

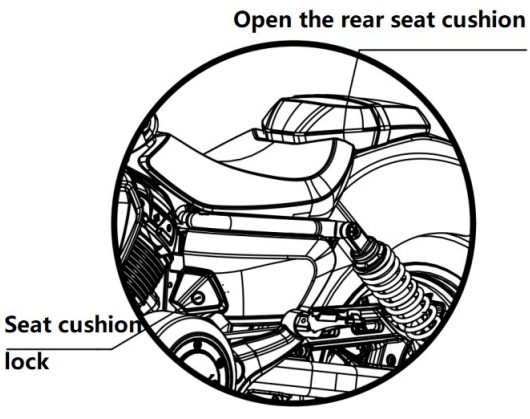
Při parkování a když není motocykl v provozu, vždy uzamkněte řídicí mechanismus

Obr. 6



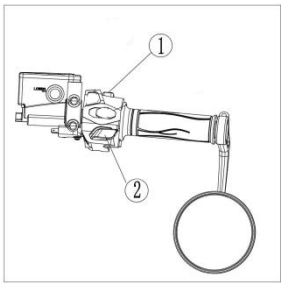
⚠ **Pozor:**
Před uzamčením řízení je nutné správně zaparkovat vozidlo. Po zamknutí již motocykl nelze posunout, což ztěžuje jeho vyvážení a může vést k převrácení.

Zámek sedadla (obr. 7)
Nainstalováno na dolní levé straně ochranné lišty sedadla. Zadní sedák lze otevřít, čímž se otevře přední sedák.



Obr. 7

4.4 Pravá kombinace spínačů（Obr. 8）



①Vypnutí přepínače předvoleb

②Elektronické startovací tlačítko

Obr.8 Pravá kombinace spínačů

1、Přednastavený spínač Flame-out

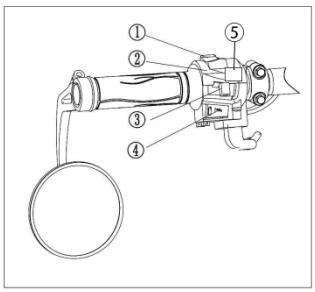
Spínač zhasínání plamene se nachází vpravo od pákyřízení, přednastavený spínač má dvě polohy：" " a " "。

Vypnout " "	Vypněte zapalování – v této poloze je zapalovací obvod odpojen, běžící motor je vypnutý a nelze ho nastartovat.
Zapnout " "	Zapněte zapalování – pro provoz je nutné přepnout do této polohy, zapalovací obvod je uzavřen.

2、Tlačítko elektronického startu

Postup: Po přípravě na start (strana 7) stiskněte tlačítko elektronického startu " ". Pokud je to nutné, současně otočte plynovou rukojetí, abyste přidali vhodné množství paliva, a motor lze nastartovat.

Obr. 9



①Spínač tlumení světel

②Spínač TCS

③Spínač směrových světel

④Tlačítko klaksonu

⑤Spínač dvojitých blinkrů

Obr.9 Levá kombinace spínačů

1、Spínač stmívání světla na hlavě

Spínač stmívače světlometů má dva provozní stavy：Zapnutí zámku spínače zapalování a "světlomet、polohové světlo". switch "přesunout na" "tuto pozici.

Slabá světla " "	"Přepínač stmívání světel hlavy "přesunout na"		"je stav potkávacích světel
Dálková světla" "	"Přepínač stmívání světel hlavy "přesunout na"		"je stav dálkových světel

UPOZORNĚNÍ:

Prosím, přizpůsobte vysoké nebo nízké světlo podle podmínek na silnici. Pokud se blíží vozidla, přepněte světlo na nízké, abyste zabránili oslňování protijedoucích řidičů, což by mohlo ovlivnit jejich schopnost řídit a vést k dopravní nehodě.

2、TCS Spínač

spínač "TCS"，funkce TCS je vypnuta

Uvolněte spínač "TCS"，funkce TCS je zapnuta.

⚠ Varování：

"TCS" je systém kontroly trakce, jehož účelem je zabránit prokluzu při rozjezdu nebo akceleraci a udržet tak stabilitu vozidla. Při vypnutí může vozidlo proklouznout nebo se převrátit.

3、Spínač směrových světel

Pro odbočení vlevo: Přepněte "spínač směrových světel" do pozice " ⇦ " (vlevo). Přední a zadní levé směrové světlo se rozsvítí a na přístrojové desce se rozsvítí levé indikátorové světlo.

Pro odbočení vpravo: Přepněte "spínač směrových světel" do pozice "⇨" (vpravo). Přední a zadní pravé směrové světlo se rozsvítí a na přístrojové desce se rozsvítí pravé indikátorové světlo.

Pro vypnutí směrových světel: Přepněte spínač směrových světel do střední pozice. Poté se směrová světla a indikátorová světla na přístrojové desce vypnou.

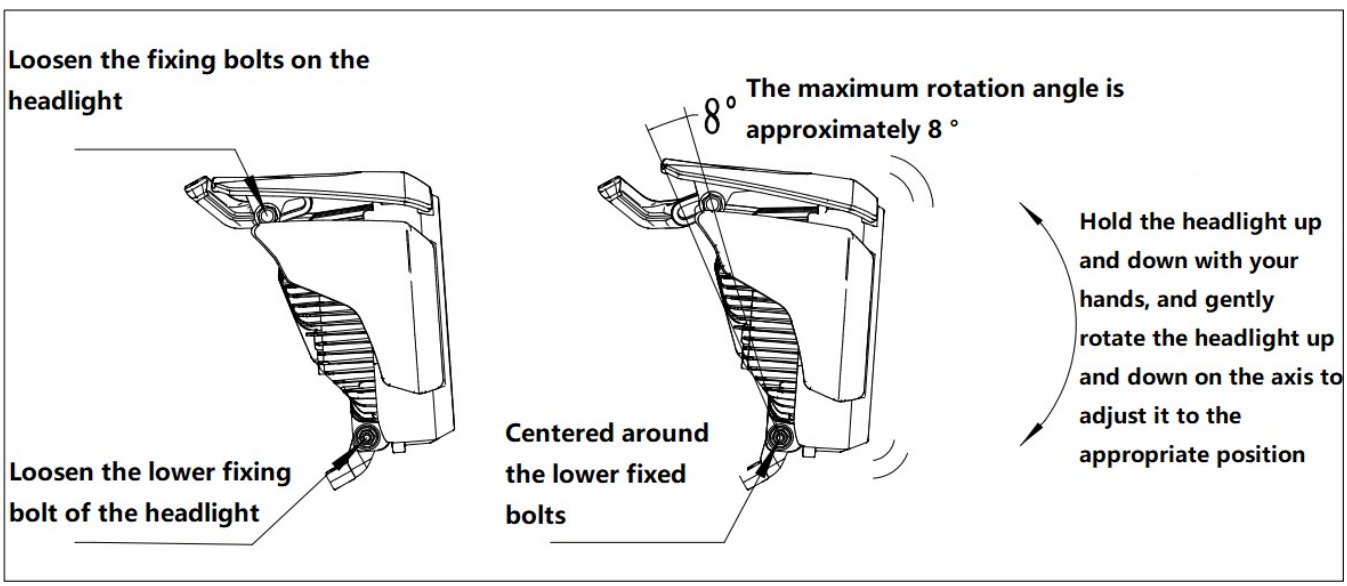
⚠ UPOZORNĚNÍ:

Při odbočování nebo změně jízdního pruhu je nutné zapnout směrová světla. Směrová světla vypněte až po dokončení odbočení nebo změny jízdního pruhu.

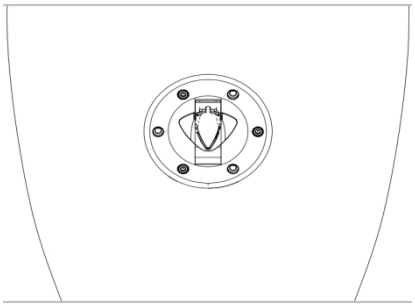
4.6 Nastavení úhlu světlometu (obr. 10)

Vzhledem k rozdílné výšce a návykům pozorování uživatelů může být pro noční jízdu požadováno různě nastavené světlo. Aby bylo uživatelské zážitky z jízdy v noci lepší, byl přední světlomet navržen tak, aby měl nastavitelný úhel. Uživatel může úhel upravit podle svých potřeb. Postupujte podle následujících kroků:

1. První krok: Použijte imbusový klíč č. 6 a otevřený klíč č. 10 k uvolnění horních a dolních upevňovacích šroubů, které zajišťují přední světlomet.
2. Druhý krok: Po uvolnění šroubů otáčejte světlem kolem dolního upevňovacího šroubu jako osy, a nastavte ho do požadované pozice. Poté šrouby pevně utáhněte.



4.7 Způsob otevírání krytu palivové nádrže（Obr. 11）



Tlak studených pneumatik	Jednoduchý			Dvojitý		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Přední kolo	225	2.25	33	225	2.25	33
Zadní kolo	225	2.25	33	225	2.25	33

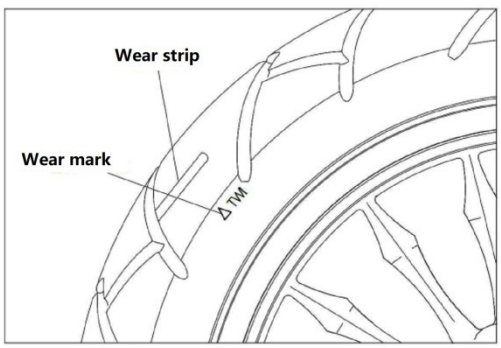
Otevřete malý kryt, který zakrývá klíčovou dírku, vložte klíč do zámku nádrže a otočte ho ve směru hodinových ručiček, abyste otevřeli zámek nádrže. Při zavírání vyjměte klíč, jemně zavřete víčko nádrže a pevně ho stiskněte, dokud neuslyšíte zvuk „cvaknutí“. Nakonec zakryjte malý kryt, který zakrývá klíčovou dírku.

Obr.11 Kryt palivové nádrže

4.8 Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajistí: stabilní jízdu, komfortní jízdu a dlouhou životnost pneumatik. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován na studených pneumatikách.

Specifikace pneumatik a tlak jsou uvedeny na obr. 3:



Obr.12 Kontrola pneumatiky

Obr. 3

Nesprávné specifikace pneumatik ovlivní ovladatelnost. Poškození a opotřebení pneumatiky může vést k ztrátě kontroly nad vozidlem. Příliš opotřebená pneumatika může způsobit prasknutí a ztrátu kontroly. Opotřebení pneumatiky také ovlivňuje vzhled a jízdní vlastnosti.

Před použitím zkontrolujte stav a tlak v pneumatikách. Pokud zjistíte výrazné opotřebení, poškrábání nebo opotřebení až na limitní pozici, je nutné pneumatiku vyměnit.

⚠Pozor：

1. **Při poklesu tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda na pneumatice není hřebík, malý otvor nebo zda není poškozený bok ráfku. Pneumatiky bez duše se při malých otvorech postupně vyfukují.**
2. **Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení běhounu pneumatiky, což může vést k bezpečnostním nehodám.**
3. **Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit poškození pneumatiky nebo její oddělení od ráfku.**

⚠Varování：

1) Trojúhelníková značka označuje polohu opotřebovací pásky. Pokud opotřebovací páska dosáhne kontaktu se zemí, znamená to, že pneumatika dosáhla svého limitu a je nutné ji vyměnit.
2) Při výměně pneumatiky je důležité vybrat správnou velikost a typ pneumatiky podle tabulky 3. Použití pneumatiky jiné velikosti nebo typu ovlivní ovladatelnost motocyklu a může způsobit ztrátu kontroly.
3) Po opravě nebo výměně pneumatiky je nutné vyvážit kolo, což je velmi důležité. To pomůže zabránit kontaktu pneumatiky se zemí a minimalizovat nerovnoměrné opotřebení.

⚠ Nebezpečí:

1) U bezdušových pneumatik je těsnění v kontaktní oblasti mezi ráfkem a okrajem pneumatiky. Pro zajištění těsnosti je při demontáži a montáži bezdušových pneumatik nutné použít speciální nástroje, které chrání ráfek a okraj pneumatiky, a používat stroj určený pro demontáž a montáž pneumatik.

2) Oprava malého otvoru u bezdušové pneumatiky vyžaduje demontáž pneumatiky a použití záplaty z vnitřní strany. Nepoužívejte vnější opravy, protože při zatáčení může odstředivá síla uvolnit opravenou oblast. Odstředivá síla může způsobit uvolnění opravené části. Po opravě pneumatiky se do 24 hodin nesmí překročit rychlost 80 km/h. Po uplynutí této doby nesmí rychlost překročit 130 km/h. Pokud bude rychlost vyšší, dojde k výraznému zvýšení tepla v pneumatikách, což může opravu neúčinně způsobit únik vzduchu. Pokud je poškozený bok pneumatiky nebo poškození pneumatiky přesahuje šest milimetrů, pneumatika se nedá opravit a je třeba ji vyměnit.

V、Návod k obsluze

5.1 Zařazení nového motocyklu do provozu

Záběh nového motocyklu je období, kdy je potřeba zajistit, aby se součásti motoru a dalších částí dostaly do optimálního stavu. Správným postupem během tohoto období zajistíte co nejlepší životnost motocyklu.
Doporučený počet kilometrů pro záběh: 1500 km

1. **Během záběhu nového motocyklu:**
   - Vyhněte se plnému otevření plynu.
   - Maximální otáčky motoru by neměly překročit 6500 otáček za minutu (viz přístroj).
   - Rychlost motocyklu by měla být v následujících mezích:
   - 0–300 km:
     - Otevření plynu by nemělo překročit 1/2 maximálního rozsahu.
     - Rychlost by měla být do 50 km/h.
   - 300–600 km:
     - Otevření plynu by nemělo překročit 2/3 maximálního rozsahu.
     - Rychlost by měla být do 60 km/h.

- 600–1500 km (záběh):
- Otevření plynu by mělo být omezeno na maximálně 3/4 jeho celkového rozsahu.
- Maximální rychlost: 70 km/h.

2, Vyhněte se dlouhodobé jízdě při nízkých rychlostech: Pokud motor běží dlouho při nízké zátěži (nízká rychlost), může to způsobit nadměrné opotřebení komponentů a špatné záběhové vlastnosti.

3, Správné používání jednotlivých převodových stupňů: Nepoužívejte motor dlouhodobě při stejných otáčkách. Měňte rychlostní stupně, abyste zajistili rovnoměrné zatížení všech komponentů motoru, což zlepší proces záběhu.

4, Před jízdou nechte motor běžet na volnoběh: Po startu studeného nebo teplého motoru neaplikujte okamžitě zátěž. Nechte motor běžet na volnoběh, aby se olej dostal do všech důležitých komponentů, čímž snížíte opotřebení, prodloužíte životnost motoru a zároveň předehřejete motor.

5, Záběh nových pneumatik: Pneumatiky také potřebují záběh. Během prvních 160 km byste měli postupně zvyšovat úhel naklonění při zatáčení, ale vyhněte se prudkému brzdění, rychlému zrychlení a ostrým zatáčkám.

6, Opravy během záběhu: Pokud budete řídit nový motocykl déle než 1000 km, doporučuje se provést opravy a úpravy. V tomto období se již všechny součásti správně "usadily". V tomto okamžiku je dobré upravit všechny komponenty a vyměnit olej.

⚠ Nebezpečí：

Špatný záběh pneumatik může způsobit sklouznutí nebo ztrátu kontroly. Při používání nových pneumatik buďte velmi opatrní. Během prvních 160 kilometrů (100 mil) je třeba pneumatiky postupně zabíhat.

⚠ Pozor：

Pokud je vozidlo ve špatném stavu, je nutné provést opravu před dosažením 1000 kilometrů.

5.2 Kontrola před jízdou

Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nutné provést před použitím kontrolu vozidla. Pokud během kontroly zjistíte jakékoliv abnormální jevy, musí být před použitím opraveny a vyřešeny.

Kontrola před každou jízdou:

1. . Zkontrolujte množství oleje v motoru, případně jej dolejte dle návodu a ujistěte se, že nedochází k jeho úniku
2. Zkontrolujte, zda je dostatek paliva;
3. Zkontrolujte, zda je dostatek chladicí kapaliny v chladicím systému a ujistěte se, že nejsou úniky;
4. Zkontrolujte přední a zadní brzdy: volný chod (5-10 mm vpředu a 10-20 mm vzadu), plynulý chod;
5. Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky: tlak vzduchu, hloubku opotřebení dezénu, praskliny (viz strana 10);
6. Zkontrolujte přenosový řemen: vhodné napětí, bez vad nebo poškození;
7. Zkontrolujte pákou plynu: volný chod (2-6 mm) a zda je snadné ovládat přidávání paliva;
8. Zkontrolujte osvětlení a signální světla: ujistěte se, že přední světla, zadní světla, brzdová světla, směrová světla, kontrolky a klakson jsou v dobrém stavu;
9. Zkontrolujte elektrolyt v baterii a včas doplňte destilovanou vodu (viz strana 24);
10. Zkontrolujte řízení: mělo by být stabilní, otáčet se plynule, bez vůlí nebo axiálního pohybu;
11. Zkontrolujte páku spojky: volný chod (5-10 mm) a plynulý chod;
12. Utahování šroubů a matic: přední a zadní tlumiče, ramena, přední a zadní nápravy, upevnění motoru, řízení, řízení páky, přední a zadní brzdy, spojka, zadní systém odpružení, elektrické komponenty atd.

⚠ Upozornění:

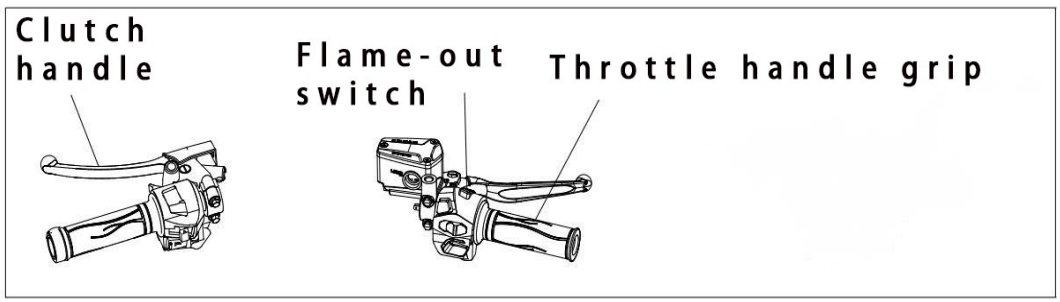
Pokud před jízdou neprovedete kontrolu a správnou údržbu, mohou zůstat nebezpečné závady. Provedení kontroly motocyklu před jízdou může eliminovat bezpečnostní rizika.

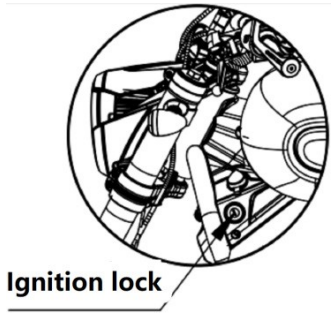
5.3 Startování motocyklu

（Obrázek13）

1. Zapněte zapalování, otočte klíč do polohy "" a přepněte spínač pro vypnutí motoru (flame-out preset switch) do polohy "ON".
2. Zařaďte nižší převodový stupeň nebo dejte motocykl do neutrálu.
3. Plně stiskněte páku spojky levou rukou (pokud motocykl není v neutrálu, spojku uvolněte).
4. Stiskněte tlačítko pro startování motocyklu (pokud je přítomné elektronické startování) "". Pokud je to nutné, jemně otočte rukojeť plynu a přidejte trochu paliva, abyste motor nastartovali.

Při nastartování motocyklu dbejte na to, abyste sledovali kontrolky a indikátory a ujistili se, že je vše v pořádku.





Nebezpečí:

1. Abyste se vyhnuli chybám a nebezpečí způsobeným spěchem při startování, zařaďte neutrál a nepoužívejte palivová dvířka.
2. Pokud motor nejede, neměly by být otáčky motoru příliš vysoké a doba volnoběhu by neměla být příliš dlouhá, jinak může dojít k přehřátí motoru a poškození vnitřních součástí a ke změně barvy tlumiče výfuku.

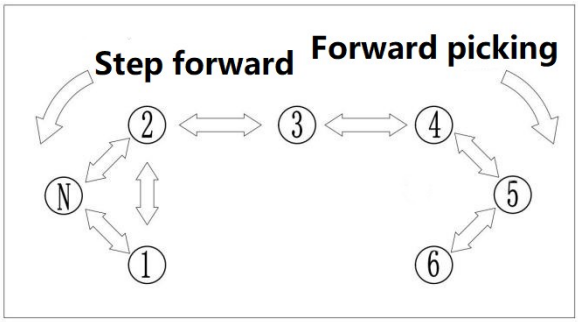
Nebezpečí:

1. Pokud řídíte tento typ vozidla poprvé, doporučujeme vám trénovat na neveřejné silnici, dokud se neseznámíte se způsobem ovládání a řízení tohoto vozidla.
2. Nejnebezpečnější je řízení jednou rukou, při řízení je třeba pevně uchopit volant oběma rukama a obě nohy položit na pedály. Bez ohledu na situaci neřiďte s oběma rukama mimo řídítka.
3. Před odbočením snižte rychlost na bezpečnou rychlost.
4. Povrch vozovky je vlhký a hladký a tření pneumatik je nízké, což má za následek přirozené snížení brzdných a zatáčecích schopností. Proto je nutné s předstihem zpomalit.
5. Boční vítr se obvykle nejčastěji vyskytuje u výjezdů z tunelů, v údolích nebo při předjíždění velkých vozidel zezadu. Musíte být opatrní a klidní, při jízdě zpomalte.

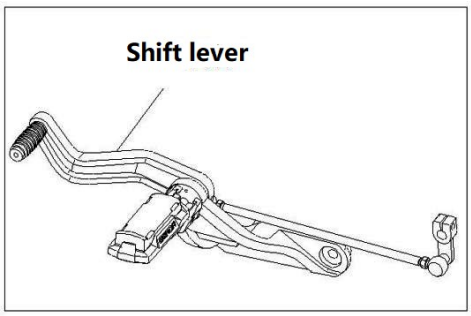
⚠ Pozor：

1. Po nastartování by se měl před jízdou na silnici 2-3 minuty předehřívat. Motor s nedostatečnou teplotou předehřátí zhoršuje opotřebení součástí, jako jsou válce, pístní kroužky a vahadla, během provozu.
2. Při použití elektrického startovacího tlačítka by mělo být okamžitě uvolněno do 3-5 sekund po každém úkonu; jinak může snadno dojít k příliš rychlému vybití baterie a ovlivnění její životnosti.
3. Po nastartování motoru je třeba okamžitě uvolnit tlačítko elektrického startování; Když motor běží, není dovoleno znovu stisknout tlačítko elektrického startování, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.
4. Ujistěte se, že je jednotlivá výztuha zcela zasunutá, aby nedocházelo k překážkám v jízdě a poruchám ovládání při odbočování vlevo.
5. Po nastartování nebo během jízdy je nutné plynule doplnit palivo (otáčením plynové rukojeti).
6. Nestartujte motocykl v úzkém prostoru, abyste předešli riziku otravy způsobené obtížnou difuzí výfukových plynů.
7. Pokud dojde k poruše spínače spojky, je třeba jej včas vyměnit.
8. Je přísně zakázáno spouštět motor před vypnutím spojky, jinak může dojít k poškození součástí nebo k bezpečnostním nehodám.
9. Nestartujte motocykl, pokud je nedostatek paliva nebo oleje.

5.4 Řízení motocyklů



Obr.14 Poloha posunu



Obr.15 Řadicí páka

5.4.1 Řazení (Obr. 14, Obr. 15)

Tento motocykl má šestistupňovou konstantní angažovanou převodovku; ① a ② převodové stupně jsou pro nízkou rychlost, ③ a ④ pro střední rychlost, ⑤ a ⑥ pro vysokou rychlost. Řazení převodů může být provedeno podle následujících pokynů:

1. Převod z neutrálu na ① převod:
   S pravou rukou vraťte plynovou rukojeť, rychle uchopte páčku spojky levou rukou a jednou stlačte páku převodovky levou nohou, aby se převodovka zařadila na ① převod. Postupně uvolněte páčku spojky levou rukou a postupně přidávejte plyn pravou rukou. Dobrá koordinace pohybů umožní, aby motocykl plynule jezdil na ① převodu.

2. Převod z ① na ②:
   S pravou rukou vraťte plyn, rychle uchopte páčku spojky levou rukou a jednou zvedněte páku převodovky levou nohou, aby se převodovka zařadila na ② převod. Postupně uvolněte páčku spojky levou rukou a pravou rukou postupně přidávejte plyn. Dobrá koordinace pohybů zajistí stabilní jízdu na ② převodu.

3. Postup řazení z ② na ③, ④, ⑤, ⑥ je stejný jako při řazení z ① na ②.

4. Postup podřazování je stejný jako při řazení z neutrálu na ①.

⚠Varování：

1. **Nepřehazujte převody bez vrácení plynu nebo stisknutí páky spojky, jinak může dojít k poškození motoru a převodového systému, což může vést k nebezpečným situacím.**

2. **Při řazení převodů se ujistěte, že je páková páka řazení správně zařazena, než uvolníte páku spojky.**

3. **Při řazení nebo držení páky spojky, když je spojka uvolněná, motocykl se pohybuje díky setrvačnosti, proto se snažte minimalizovat čas potřebný pro přeřazení co nejdříve.**

4. **Při jízdě vysokou rychlostí náhle snižujte převod nebo rychle vracejte plyn, což vede k nízkým otáčkám motoru a vysokým otáčkám zadního kola. Když uvolníte páku spojky, tření a zpomalení spojkových podložek mohou způsobit zpomalení zadního kola, ztrátu kontroly a havárii. Při přechodu z vysoké rychlosti na nízkou je nutné nejprve zpomalit a pak teprve snížit převod.**

5. **Nepoužívejte nízké převody pro jízdu vysokou rychlostí nebo vysoké převody pro jízdu při nízké rychlosti, jinak může dojít k poškození motoru.**

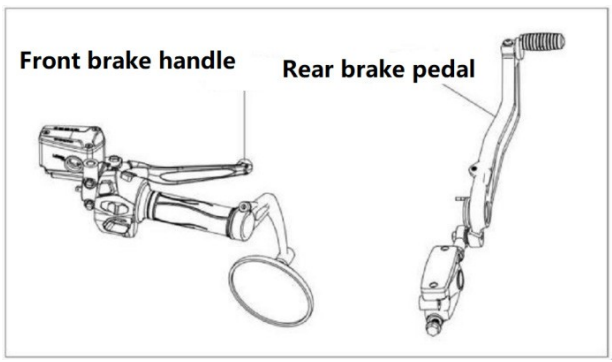
6. **Před zrychlením je nutné přepnout na vhodný převod, aby motor pracoval v normálním rozsahu otáček. Nezvolte převod, který způsobí příliš vysoké otáčky motoru.**

⚠ Pozor：

1. Před přeřazením na nižší převod zpomalte vozidlo nebo zvyšte otáčky motoru. Před přeřazením na vyšší převod zrychlete vozidlo nebo snižte otáčky motoru. Tímto způsobem předejdete zbytečnému opotřebení součástí převodového systému a zadních pneumatik.
2. Když je převod v neutrální poloze a svítí kontrolka neutrálu, je nejlepší pomalu uvolnit páčku spojky, abyste ověřili, zda skutečně přešel do neutrální polohy.

5.4.2 Jízda do kopce nebo zatáčení (Obr. 16)

1. Při jízdě do kopce může nastat zpomalení, pokud je převod příliš vysoký a motor nemá dostatečný výkon. Proto je nutné před jízdou do kopce rychle přeřadit na nižší převod.
2. Při jízdě z kopce je nutné přeřadit na nižší převod a přerušovaně používat přední a zadní brzdy. Pokud budou přední a zadní brzdy používány nepřetržitě po dlouhou dobu, může dojít k jejich přehřátí a snížení účinnosti brzdění, což představuje nebezpečí.
3. Při jízdě z kopce nezapínejte vypínač zapalování nebo vypínač motoru na volnoběh, jinak dojde k zkrácení životnosti katalyzátoru v tlumiči výfuku.
4. Před zatáčením je nutné nejprve použít brzdy pro zpomalení a poté přeřadit na nižší převod. Jinak může příliš vysoká rychlost při výjezdu ze zatáčky nebo použití brzd při zatáčení způsobit nebezpečné nehody.



Obr.16 Schéma polohy brzd

5.4.3 Použití brzd

1) Při zpomalování je nutné použít současně přední i zadní brzdu. (Pomalu uchopte pravou rukou rukojeť přední brzdy a pravou nohou sešlápněte pedál zadní brzdy, abyste nemuseli používat přední a zadní brzdu odděleně). Vyvarujte se příliš rychlého zpomalování, které může způsobit prokluzování spojky.

2) V nouzových situacích stačí vypnout zapalování a zastavit vozidlo přední i zadní brzdou.

3) Snažte se vyhnout prudkému brzdění. Náhlé brzdění totiž může způsobit náhlé zastavení předních a zadních kol, což ztěžuje ovládání vozidla.

4) Na mokré nebo měkké se vyvarujte prudké akcelerace, prudkého brzdění a ostrých zatáček. Zabraňte obtížně zvladatelnému smyku vozidla.

5.4.4 Park

1) Postupně vracejte plyn až do úplného návratu.

2) Současně pomalu stiskněte páčku přední brzdy pravou rukou a stlačte pedál zadní brzdy pravou nohou, abyste se vyhnuli použití předních a zadních brzd samostatně.

3) Když se rychlost sníží, zařaďte nižší rychlostní stupeň.

4) Pevně sevřete rukojeť spojky, zařaďte neutrál a úplně zastavte. Po zařazení neutrálu se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka neutrálu.

5) Pokud chcete zaparkovat na mírném svahu s jedinou oporou, měli byste zařadit nižší rychlostní stupeň a držet přední část vozu do kopce, abyste zabránili převrácení. (Při opětovném rozjezdu nezapomeňte zařadit neutrál).

6) Vypnutí zámku zapalování; V nouzových situacích lze motor vypnout přímým vypnutím spínače zapalování.

7) Zamkněte mechanismus řízení a vyjměte klíč, abyste zabránili krádeži.

⚠ Nebezpečí:

1. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je brzdná dráha. Proto je nutné dodržovat bezpečnou vzdálenost, aby se předešlo nárazům zezadu. (Časté používání pouze zadní brzdy urychluje opotřebení brzdového systému a brzdná dráha se prodlužuje).
2. Používání pouze předních nebo zadních brzd může způsobit prokluzování a ztrátu kontroly; Buďte opatrní při používání brzdového systému na kluzké vozovce a při změně jízdního pruhu; Nouzové brzdění na nerovné nebo hladké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

VI、Údržba

6.1、Tabulka údržbového cyklu

Motocykl by měl být pravidelně udržován podle času a ujeté vzdálenosti uvedených v Tabulce 4, a vozidlo musí být před údržbou vyčištěno.

	Součást	Úkon	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	Roční
1	Motorový olej	Dolit / Nahradit	R	R	R	R	R
2	Olejový filtr	Nahradit	R		R		R
3	Palivový filtr	Kontrola/ Nahradit		I	I	R	
4	Vzduchový filtr	Kontrola/ Nahradit		I	I	R	I
5	Chladicí kapalina	Kontrola/ Doplnění	I	I	R	I	I
6	Chladicí systém	Kontrola hladiny a těsnosti	I	I	I	I	I
7	Zapalovací svíčka	Kontrola/ Nahradit			R		
8	Řetěz	Kontrola / Mazání	I	I	I	I	I
9	Rozeta	Kontrola	I	I	I	I	I
10	Pastorek / Podložka	Kontrola/ Nahradit	I	I	I	I	I
11	Hadičky palivového okruhu	Kontrola poškození/ těsnosti		I	I	I	
12	Brzdová kapalina	Kontrola/Doplnit /Nahradit	I	I	I	I	I
13	Přední a zadní brzda	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
14	Brzdové destičky	Kontrola / Výměna	I	I	I	I	I
15	Kluzáky vidlic	Kontrola / Výměna	I	I	I	I	
16	Palivový filtr	Kontrola / Výměna				R	
17	Plynová rukojeť	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
18	Spojková páčka	Kontrola / Nastavení	I	I	I	I	I
19	Škrticí klapka	Kontrola / Nastavení	I	I	I	I	

	Součást	Úkon	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	Roční
20	Vůle ventilů	Kontrola / Nastavení					Každých 25 000 km
21	Ložiska řízení	Kontrola		I	I		
22	Ložiska kol	Kontrola / Výměna		I			
23	Ložiska vidlic	Kontrola / Výměna		I	I	I	
24	Kyvná vidlice	Kontrola / Mazání		I	I	I	
25	Přední tlumiče	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
26	Zadní tlumiče	Kontrola / Nastavení		I	I	I	Před každou jízdou
27	Kola	Vycentrování, kontrola	I	I	I	I	
28	Pneumatiky	Kontrola tlaku, poškození	I	I	I	I	I
29	Boční/centrální stojan	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
30	Spínač bočního stojanu	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
31	Světla, ukazatele	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
32	Hlavní světlo	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	Nastavit při změně
33	Klakson	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
34	Elektrický systém	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I
35	Upevňovací šrouby	Kontrola dotažení	T	T	T	T	T
36	Katalyzátor	Kontrola	I	I	I	I	Vyměnit při poruše
37	Spojkové a brzdové hadičky	Kontrola poškození	I	I	I	I	I

R = Výměna I = Inspekce/kontrola T = Dotažení

Poznámky:

(①) Při jízdě v prašném prostředí je nutné zkrátit interval čištění.

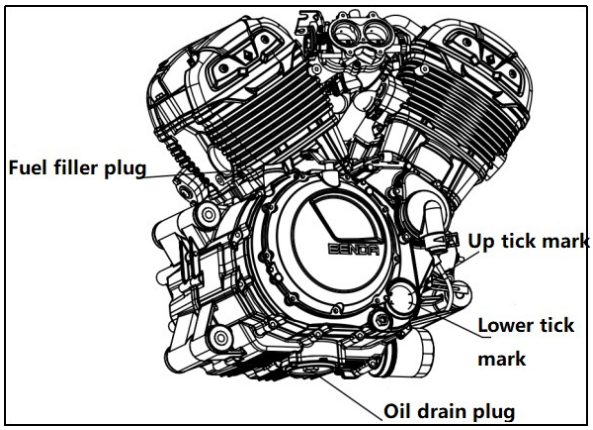
(②) Po překročení nejvyššího nájezdu uvedeného v tabulce se údržba a opravy nadále opakují podle stanovených intervalů.

(③) Tyto údržbové a nastavovací úkony smí provádět pouze odborný personál autorizovaného servisu BENDA.

6.2 、 Kontrola, výběr a výměna motorového mazacího oleje

Funkce motorového oleje je snížit tření, zvýšit těsnění, chladit součásti, čistit je a chránit proti korozi.

Pokud je kvalita motorového oleje špatná, doba jeho používání příliš dlouhá nebo je oleje nedostatek, může to urychlit opotřebení motorových součástí a snížit životnost motoru. To může vést k přehřátí motoru, opotřebení nebo spálení spojky, snížení výkonu, abnormálním zvukům a spálení motorového oleje.



Obr. 17 Kontrola mazacího oleje

[Inspekce] （Obrázek17）

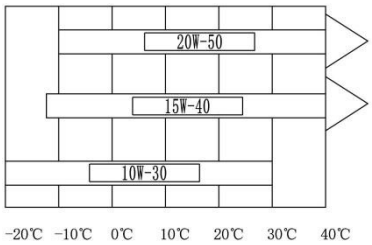
Před každou jízdou zkontrolujte množství oleje v motoru, případně jej dolejte dle návodu, který je na pravém okénku krytu klikové skříně.

Nastartujte motor a nechte ho běžet 3 minuty, poté počkejte 3 minuty, až se motor zastaví. Zaparkujte motocykl na rovném povrchu tak, aby celé vozidlo bylo kolmo k zemi. V tomto okamžiku by měla být hladina oleje mezi horní a dolní značkou na okénku oleje.

Pokud je mazacího oleje málo, otevřete přímo plnicí zátku oleje a doplňte odpovídající množství mazacího oleje. Po instalaci palivové zátky zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.

Úroveň SG	**SAE 10W-30**
	SAE 15W-40
	SAE 20W-50

（Obr18） Obr18 Výběr mazacího oleje



Třída mazacího oleje: SAE 15W-40

Požadavky na kvalitu mazacího oleje: SG nebo vyšší

Použití vysoce kvalitního mazacího oleje pro čtyřtaktní motory může prodloužit životnost motoru. Je třeba zvolit podle obrázku 18 a porovnat jej s místní teplotní situací podle vlastního uvážení:

Při zvýšení místní teploty je třeba vyměnit mazací olej s vysokou viskozitou, například SAE15W-50; při poklesu místní teploty je třeba vyměnit mazací olej s nízkou viskozitou, například SAE10W-30.

Postup výměny:

1. Po 3 minutách chodu motoru vypněte motor a umístěte nádobu na olej pod vypouštěcí šroub motoru.
2. Po 3 minutách vypusťte olej (buďte opatrní, abyste se nespálili horkým motorem nebo olejem). Odšroubujte vypouštěcí šroub, uvolněte matici a vyjměte kryt filtru, pružinu, filtrační prvek atd.
3. Po vypuštění oleje je nutné důkladně vyčistit vypouštěcí šroub a kryt filtru. Vyměňte filtrační prvek a zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek neporušený. Pokud je poškozený, vyměňte jej za nový. Následně nainstalujte filtrační prvek, pružinu, těsnicí kroužek a kryt filtru.

4. Nalijte přibližně 2,6 litru nového mazacího oleje do plnicího otvoru. Pokud měníte filtrační prvek, je potřeba 2,8 litru nového oleje. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje, a poté nasaďte uzávěr plnicího otvoru.

5. Nechte motor běžet různými otáčkami po dobu 3 minut. Během provozu zkontrolujte úniky na rozebraných částech. Poté vypněte motor a počkejte 3 minuty. Pokud je hladina oleje v režimu volnoběhu stále pod spodní značkou olejového okénka, doplňte potřebné množství oleje. Nakonec znovu zkontrolujte možné úniky.

⚠ Varování:

1. Použití nekvalitního mazacího oleje může vážně ovlivnit výkon a životnost motoru.
2. Dlouhodobá výměna oleje může způsobit jeho znehodnocení, což vede k nadměrnému opotřebení motoru a jeho součástí.
3. Nedostatečné množství oleje může motor vážně poškodit.

Běžné příčiny znehodnocení mazacího oleje:

1. Příliš vysoká teplota oleje způsobuje jeho přirozené znehodnocení.
2. Smíchání mazacích olejů s různými specifikacemi vede k degradaci.
3. Hromadění kovových částic vznikajících třením součástí motoru.
4. Přítomnost prachu a nečistot v nádobě s mazacím olejem.
5. Příliš velká vůle mezi pístem a válcem způsobuje únik výfukových plynů a vznik karbonových usazenin při spalování paliva.

⚠ Nebezpečí:

1. Nebezpečí popálení: Výfukové potrubí motorového oleje a tlumič výfuku mohou způsobit popáleniny. Před vypuštěním starého motorového oleje nechte vypouštěcí šroub a výfukové potrubí dostatečně vychladnout.
2. Nebezpečí zdravotního poškození: Požití motorového oleje dětmi nebo domácími mazlíčky může způsobit vážné zdravotní komplikace. Dlouhodobá expozice motorovému oleji může vést ke vzniku rakoviny kůže a krátkodobý kontakt může dráždit pokožku. Proto:

- Uchovávejte olej mimo dosah dětí a zvířat.
- Při výměně oleje noste ochranné rukavice a dlouhé rukávy, abyste minimalizovali kontakt s pokožkou.
- Pokud dojde ke kontaktu s pokožkou, důkladně omyjte mýdlem a vodou.
- Odstraňte a vyčistěte oblečení či látky kontaminované motorovým olejem.

⚠ Pozor:

Použitý motorový olej likvidujte správným způsobem. Nevylévejte jej do odpadkového koše ani přímo na zem, aby nedošlo k znečištění životního prostředí. Doporučujeme olej uložit do uzavřené nádoby a odevzdat jej do místního recyklačního centra.

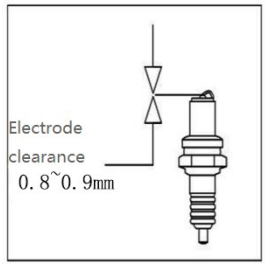
⚠ Upozornění:
Použití jiného než předepsaného motorového oleje může způsobit poškození motoru.

6.3 Výběr a výměna zapalovacích svíček

(Obr. 19)

Typ：CR9EH-9

Objímka zapalovací svíčky na opačné straně： 16mm



[Zkontrolovat a nahradit]

1. Cyklus výměny zapalovacích svíček je každých 10 000 km.

2. Sejměte víčko zapalovací svíčky, odstraňte okolní nečistoty, pomocí nástrčného klíče na zapalovací svíčky z brašny s nářadím vyjměte zapalovací svíčku a pomocí drátěného kartáče odstraňte ze svíčky karbon a nečistoty.

3. Zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka poškozená, zda není propálená mezera mezi elektrodami a zda je neporušené těsnění; pokud je poškozená, je třeba ji vyměnit.

4. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami pomocí přesného měřidla a normální mezera mezi elektrodami je 0,8-0,9 mm.

5. Při instalaci zapalovacích svíček: Nejprve ručně zašroubujte zapalovací svíčku do závitu a poté ji utáhněte nástrčkovým klíčem na zapalovací svíčky.

⚠ Varování：

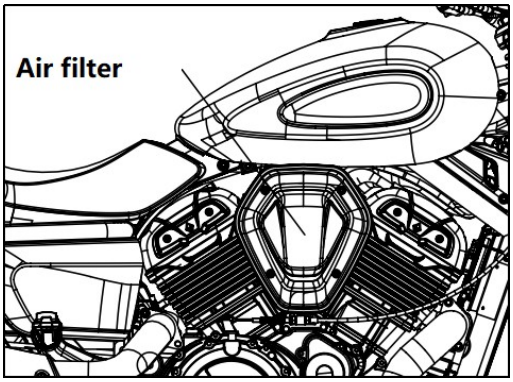
1. Nečistoty mohou vniknout do motoru přes montážní otvor zapalovací svíčky a způsobit jeho poškození. Po vyjmutí zapalovací svíčky je nutné otvor zakrýt vhodným materiálem.
2. Pokud má elektroda zapalovací svíčky odlišnou barvu než běžná svíčka, je nutné vyměnit ji za novou svíčku stejného modelu. Použití svíček jiného modelu s odlišnou tepelnou hodnotou může způsobit vážné poškození motoru. Takové poškození není kryto zárukou.
3. Příliš vysoký utahovací moment nebo uvolněný závit při instalaci svíčky může vážně poškodit hlavu motoru. Proto je nutné zapalovací svíčku pečlivě a správně dotáhnout ručně.

6.4 Čištění a demontáž vzduchových filtrů

[Vyčistit nebo vyměnit]

1. Pravidelná údržba vzduchového filtru:
   - Vzduchový filtr je nutné kontrolovat, čistit každých 5000 km
   - Filtr je nutné vyměnit za nový každých 15 000km.
2. Pokud je motocykl používán v blátivém, vlhkém nebo prašném prostředí, je nutné zkrátit interval čištění nebo výměny filtru.
3. okud je filtrační prvek příliš znečištěný, navlhlý nebo poškozený, musí být okamžitě vyměněn. Jinak se zvýší odpor sání, sníží výkon motoru a vzroste spotřeba paliva. Čistý vzduchový filtr zlepšuje účinnost motoru a prodlužuje jeho životnost.
4. Tento motocykl používá papírový vzduchový filtr.
   - Při čištění lze filtr jemně poklepat o zem, aby se uvolnila většina prachu.
   - Pokud je k dispozici vzduchová pistole, lze prach vyfoukat zevnitř ven.
   - Pokud je filtrační papír silně zaprášený nebo navlhlý olejem či vodou, je nutné jej vyměnit za nový.
5. Při pravidelné údržbě odstraňte olejovou vypouštěcí hadičku a vylijte z ní odpadní olej. Tato hadička se nachází pod vzduchovým filtrem.

[Demontáž a montáž]（Obr. 20）



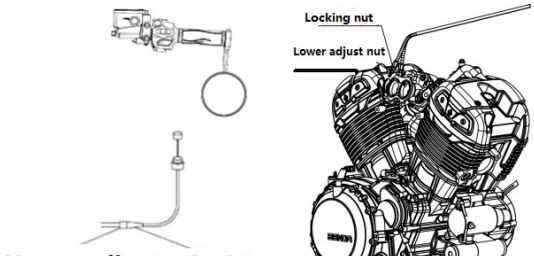
Obr.20 Poloha vzduchového filtru

1. Demontáž:
   - Odšroubujte čtyři šrouby na bočním krytu vzduchového filtru.
   - Odstraňte upevňovací šrouby filtračního prvku.
   - Vyjměte filtrační prvek.
2. Montáž:
   - Postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

Varování：

1. Spuštění motoru bez nainstalovaného filtru je velmi nebezpečné. Bez filtračního prvku může dojít k zpětnému šlehnutí plamene do sací komory vzduchového filtru. Zároveň se do motoru mohou nasát nečistoty, což způsobí vážné opotřebení motoru. Proto je zakázáno startovat a provozovat motor bez nainstalovaného filtru.
2. Při mytí motocyklu zabraňte vniknutí vody do vzduchového filtru.
3. Pokud je filtrační prvek poškozen, musí být vyměněn za nový. Při čištění vzduchového filtru zkontrolujte, zda není filtrační prvek poškozený.
4. Nesprávně nainstalovaný filtr umožní průchod prachu do motoru, což může způsobit jeho poškození. Ujistěte se, že je filtr správně umístěn a řádně utěsněn.

6.5 Kontrola a seřízení rukojeti plynu



Upper adjust nut **locking nut**

[[Kontrola] (Obr. 21)

1. Zkontrolujte, zda se přední kolo správně otáčí z krajní levé polohy do krajní pravé a zda jsou dorazy spolehlivé.
2. Ověřte, zda je otáčení plynové rukojeti plynulé od plně otevřené po zcela zavřenou polohu. Po uvolnění rukojeti by se měla automaticky vrátit do původní polohy.
3. Zkontrolujte, zda je lanko plynu pružné a v dobrém stavu.

[Upravit]

1. Volná vůle plynové rukojeti by měla být 2–6 mm.
2. Jemné doladění lze provést horním stavěcím šroubem, zatímco větší úpravy se provádějí dolním stavěcím šroubem (v místě spojení škrticí klapky a plynového lanka).
3. Při drobných úpravách nejprve povolte kontramatku na horním stavěcím šroubu, poté otáčejte šroubem pro nastavení.
4. Při větších úpravách povolte upevňovací matici a nastavte volnou vůli na 2–6 mm.
5. Lanko plynu pravidelně promazávejte, aby se snížilo opotřebení ocelového lana. Nevystavujte lanko nadměrnému ohýbání.

⚠ Nebezpečí：

1. Pokud není lanko plynu správně vedené, je nutné je opravit a nainstalovat správně.
2. Pokud je lanko plynu zkroucené, zaseknuté nebo se nemůže vrátit, je nutné vyměnit plynové ovládací lanko.
3. Po dokončení nastavení volné vůle lanka plynu je nutné zajistit, že plynová rukojeť se automaticky vrátí a otáčky motoru se nezvýší. Po současném nastavení by při otočení přední části vozidla neměly vzrůst volnoběžné otáčky motoru.

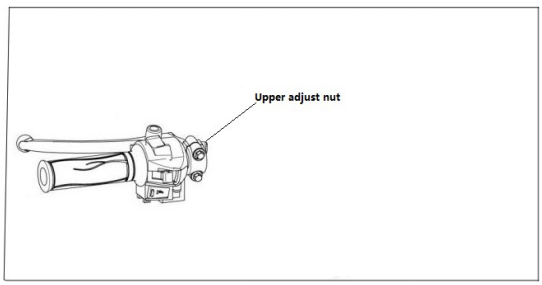
[Škrticí klapka]

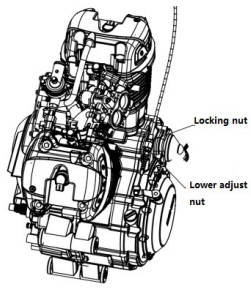
ŠŠroub pro nastavení omezení škrticí klapky byl přesně nastaven a nesmí být upravován samostatně.

Zkontrolujte, zda je volnoběžná rychlost motoru stabilní (po úplném zahřátí motoru by volnoběžné otáčky měly být mezi 1350–1650 otáčkami za minutu).

Pokud jsou volnoběžné otáčky nestabilní, obraťte se na určeného odborného pracovníka z naší servisní jednotky, který provede kontrolu a údržbu.

6.6 Seřízení spojky





Volná vůle spojkové páčky by měla být mezi 5–10 mm.

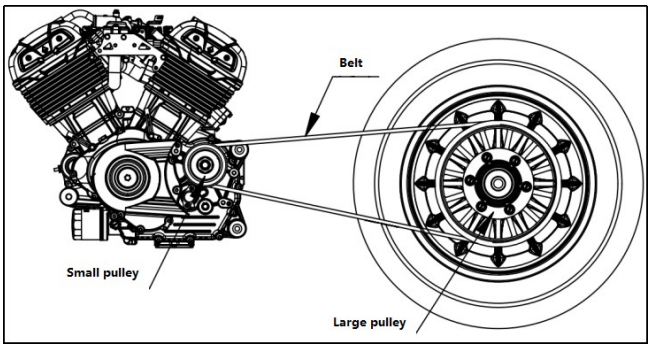
Funkce spojky: (obr. 22)

1. Zajištění plynulého a jemného propojení mezi klikovou hřídelí motoru a proměnným převodovým systémem, což umožňuje plynulý rozjezd motocyklu.
2. Umožňuje rychlé a úplné oddělení klikové hřídele motoru od proměnného převodového systému, aby se zajistilo, že motocykl nebude mít nárazy při řazení převodů.
3. Prevence poškození součástí převodového systému v důsledku nadměrného zatížení.

⚠ POZOR:

Při používání spojkové páčky je nutné úplně stisknout nebo úplně uvolnit páčku. Snažte se vyhnout polovičnímu stisku nebo uvolnění (používání poloviční spojky), protože to může způsobit opotřebení nebo spálení spojky.

VII、Kontrola a seřízení řemenu



Typ: 1881-H11M-30mm

[Kontrola] (Obr. 23)

Před každou jízdou zkontrolujte, zda systém pohonu řemenem funguje správně. Pokud zjistíte jakékoli defekty nebo poškození, okamžitě proveďte důkladnou kontrolu a opravu. Pokud je to nutné, vyměňte součásti převodového systému, přičemž nové komponenty lze získat pouze u kvalifikovaných prodejců. Váš prodejce je schopen identifikovat známky opotřebení a vyměnit potřebné součásti. Pokud je to nutné, obraťte se na prodejce a nechte vozidlo otestovat.

[Seřízení]

Pro kontrolu napnutí řemenu je nutné použít specializované nástroje. Pokud je třeba zkontrolovat nebo upravit napnutí řemenu, obraťte se na prodejce vozidla a neprovádějte úpravy samostatně.

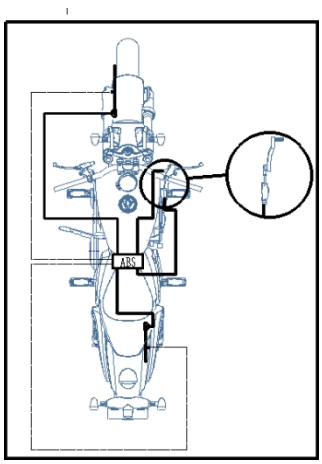
[Nahradit]

1. Pomocí nástrojů odstraňte velké a malé řetězové kola.
2. Nainstalujte velkou a malou řemenici a pohonový řemen v opačném pořadí než při demontáži a seřiďte pohyb řetězu.
3. Při instalaci a seřizování řemenu je důležité dbát na správnou manipulaci, protože pokud nebude řemen správně namontován, může se napínací lanko přetrhnout. To způsobí ztrátu pevnosti v tahu řemenu a jeho natržení, což představuje riziko poruchy!

Důležitá upozornění:

- Vyhněte se zkroucení, ohýbání, točení, vázání nebo převracení řemenu a nepoužívejte řemen jako bič.
- Během instalace nepoužívejte řetězová kola k zvedání řemenu.
- Nepoužívejte ostré nástroje k poškozování řemenu.
- Nepoužívejte olej nebo mazivo na řemen.
- Nepokoušejte se otevřít nebo opravit řemen.

VIII. ABS/Protiblokovací brzdový systém (ABS)



ABS se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětné pumpy, které jsou umístěny pod sedlem. Na předním a zadním kole jsou umístěny senzory rychlosti kol.

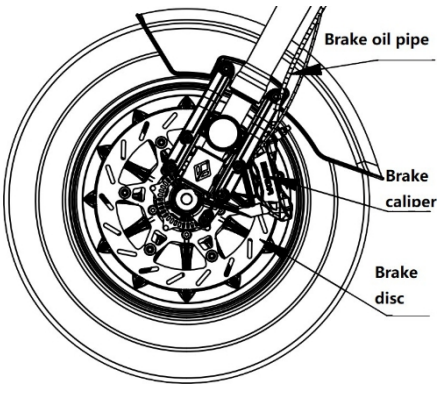
ABS funguje pomocí dvou nezávislých brzdových okruhů (přední brzda a zadní brzda). V normálním provozním režimu je funkce brzdového systému stejná jako u konvenčního brzdového systému bez ABS. ABS začne pracovat pouze v případě, že řídicí jednotka ABS zjistí, že kolo má tendenci se zablokovat, a to tak, že upraví brzdný tlak. Tento proces úpravy lze pocítit jako lehké škubání na přední brzdové páčce nebo brzdovém pedálu.

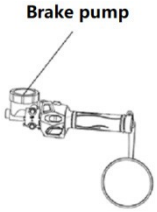
Po zapnutí klíče zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS a po nastartování zhasnout. Pokud kontrolka ABS nezhasne po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému ABS. V takovém případě ABS nebude aktivováno a kola se mohou při brzdění zablokovat. Brzdový systém bude stále fungovat, ale systém úpravy ABS selhal.

⚠ Varování：

1. Pouze když je ABS vypnuto, mohou se zadní kola otáčet, když je přední brzda stlačena.
2. Pokud dojde k jakýmkoli modifikacím, jako je zkrácení nebo prodloužení zdvihu tlumení, použití jiného průměru ráfku, použití jiných pneumatik, nesprávný tlak v pneumatikách nebo použití jiných brzdových třecích destiček, může to znemožnit správnou funkci ABS. Aby byla zaručena optimální funkce ABS, je nutné používat náhradní díly a pneumatiky doporučené společností Benda Motors pro brzdový systém.
3. Proveďte údržbu a opravy dle požadavků.

IX. Kontrola a seřízení předních brzd





[Kontrola] (Obr. 25)

- Změřte volnou vůli brzdové páčky na přední brzdu, která by měla být 5–10 mm.
- Změřte tloušťku předního brzdového kotouče a brzdových třecích destiček.
- Zkontrolujte úroveň brzdové kapaliny v nádobce.
- Zkontrolujte, zda brzdový třmen funguje správně.
- Zkontrolujte brzdové hadice a nádobku na brzdovou kapalinu, zda nemají úniky oleje nebo praskliny.
- Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů.

● Pokud při používání brzdové páčky pocítíte nedostatečný tlak, znamená to, že je v brzdovém systému vzduch. Brzdový systém musí být kompletně zbaven vzduchu, než bude možné jej používat normálně. Jinak dojde k poklesu brzdného výkonu nebo dokonce k selhání brzd. Tuto práci by měl provést specializovaný obchod BENDA.

⚠ Varování：

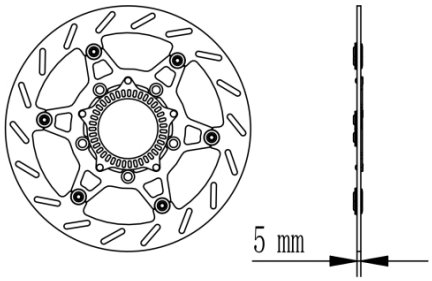
1. Používejte brzdovou kapalinu na bázi, která není ropná, s označením DOT3 nebo DOT4; Různé třídy brzdové kapaliny nelze míchat.
2. Brzdová kapalina je vysoce korozivní a neměla by se dostat na povrch lakovaných nebo plastových částí; Pokud dojde k náhodnému požití, je nutné okamžitě vyvolat zvracení; Pokud se kapalina dostane do očí nebo na pokožku, okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
3. Hydraulické kotoučové brzdy pracují pod vysokým tlakem. Pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti by doba výměny brzdových třecích destiček a brzdové kapaliny neměla překročit stanovený údržbový cyklus.
4. Pokud je potřeba údržba hydraulického kotoučového brzdového systému, opravy by měl provádět pouze profesionální technik.

⚠Pozor：

Brzdy jsou extrémně důležitou součástí pro zajištění osobní bezpečnosti jezdce a je nutné je pravidelně kontrolovat a seřizovat.

Pokud dochází k výměně brzdových kotoučů nebo brzdových třecích destiček, nepoužívejte motocykl okamžitě. Nejprve byste měli několikrát stisknout (uchopit) brzdovou páčku, dokud brzdový kotouč a brzdový třmen nejsou dobře spojeny.

9.1 Kontrola předních brzdových kotoučů



Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné kontrolovat brzdového kotouče na více místech. A zkontrolovat jeho vzhled, zda není brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než uvedená hodnota: vyměňte brzdový kotouč.

Pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný: vyměňte brzdový kotouč.

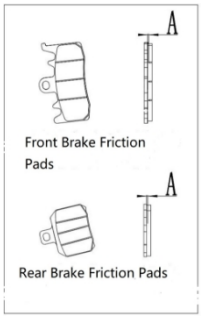
Obr26 Kontrola předního brzdového kotouče

Limit opotřebení brzdového kotouče	
Přední	4mm
Zadní	4mm

⚠ Upozornění:

Opotřebení brzdového kotouče může snížit jeho tloušťku v kontaktní oblasti s brzdovou třecí deskou, což může snížit účinnost brzdění a ohrozit vaši bezpečnost při jízdě. Jakmile dojde k poškození, prasklinám nebo deformaci, je nutné brzdový kotouč okamžitě vyměnit. Pokud se brzdový kotouč opotřebuje na maximální tloušťku 4 mm, musí být vyměněn; Odstraňte přední brzdové třmeny a přední kola, a poté vyměňte brzdové kotouče.

9.2 Kontrola brzdových destiček přední brzdy



- Zkontrolujte minimální tloušťku brzdových destiček (A).
- Minimální tloušťka: A = 1,5 mm.
-

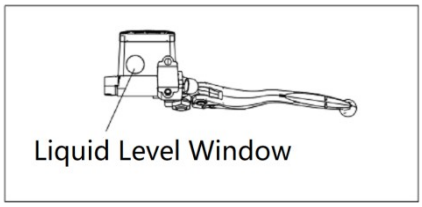
Pokud je tloušťka brzdových destiček nižší než minimální hodnota, je nutné je okamžitě vyměnit. Pokud jsou na brzdových destičkách jakékoli poškození nebo praskliny, měly by být okamžitě vyměněny.

Obr. 27 Kontrola brzdových třecích destiček přední brzdy

⚠Pozor：

Brzdové destičky se budou při brzdění vozidla postupně opotřebovávat, což povede k postupnému slábnutí brzdného účinku. Aby byla zajištěna vaše bezpečnost a bezpečnost vozidla, pravidelně je kontrolujte a v případě potřeby vyměňte. Pokud si nejste jisti specifikacemi brzdových destiček nebo je nemůžete vyměnit sami, obraťte se na určený servisní středisko BENDA pro opravu.

9.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny v předním brzdovém systému



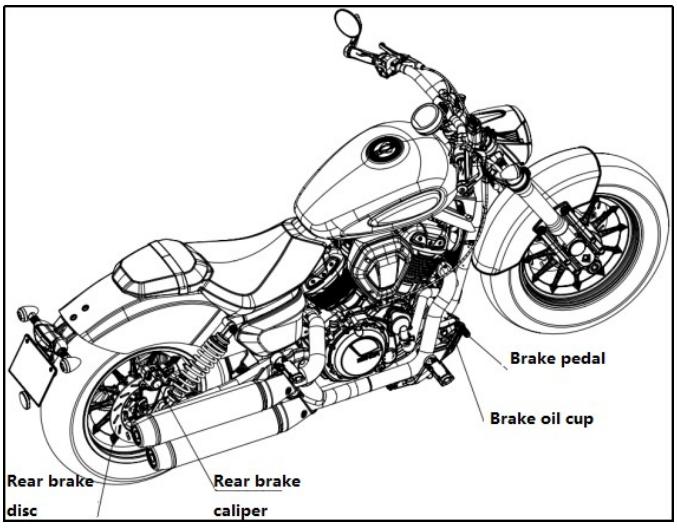
Upravte polohu vozidla tak, aby byl nádrž na brzdovou kapalinu v horizontální poloze, a zkontrolujte hladinu kapaliny skrz okénko pro kontrolu hladiny. Pokud je hladina brzdové kapaliny pod stanovenou značkou, okamžitě ji doplňte.

Obr. 28 Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy

⚠Varování:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou, znamená to, že brzdový systém není utěsněný nebo že brzdové destičky jsou zcela opotřebené. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Prosím, obraťte se na určený servisní bod BENDA pro opravu.
Nadměrné používání brzdové kapaliny může snížit účinnost brzdění. Včasně vyměňte brzdovou kapalinu.

X. Kontrola a seřízení zadní brzdy



[Kontrola] (Obr. 29)

● Změřte volný chod brzdového pedálu – měl by být v rozmezí 10-20 mm.

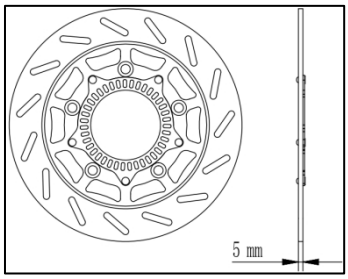
● Změřte tloušťku zadního brzdového kotouče a brzdových destiček.

● Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce; ověřte, zda brzdový třmen funguje správně.

● Zkontrolujte únik kapaliny nebo praskliny v brzdovém hadici a nádobce brzdové kapaliny; zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů.

➢ **Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu cítíte nedostatečný tlak, je v brzdovém systému vzduch. Brzdový systém je třeba zcela odvzdušnit, než bude možné ho opět používat. V opačném případě to může snížit účinnost brzdění nebo způsobit selhání brzd. Tento úkon by měl provést odborný technik v servisním středisku.**

10.1 Kontrola zadního brzdového kotouče



Obr.30 Kontrola zadního brzdového kotouče

Brzdový kotouč se při dlouhodobém používání postupně opotřebovává, proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového kotouče na více místech. A zkontrolovat jeho vzhled, zda není brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný.

Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než uvedená hodnota: vyměňte brzdový kotouč.

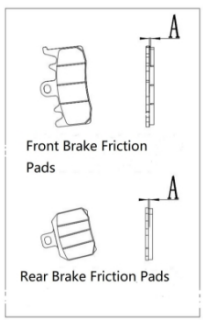
Pokud je brzdový kotouč poškozený, prasklý nebo deformovaný: vyměňte brzdový kotouč.

Limit opotřebení brzdového kotouče	
Přední	4 mm
Zadní	4 mm

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebení brzdového kotouče ztenčí kotouč v oblasti kontaktu s brzdovými destičkami, což může ohrozit brzdný účinek a vaši bezpečnost. Jakmile dojde k poškození, prasklinám nebo deformacím, okamžitě vyměňte brzdový kotouč. Pokud je brzdový kotouč opotřebený na maximální tloušťku 3 mm, je nutné vyměnit brzdový kotouč, brzdové třmeny a zadní kola.

10.2 Kontrola brzdových destiček zadní brzdy



Obr31 Kontrola zadních brzdových destiček

Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdové třecí destičky.

Minimální tloušťka brzdové třecí destičky je A = 1,5 mm.

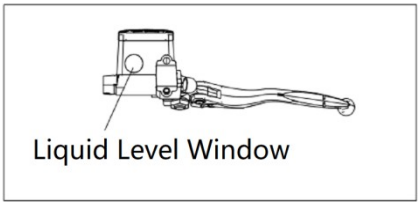
Pokud je tloušťka nižší než minimální hodnota, okamžitě vyměňte brzdové destičky.

Pokud na brzdových destičkách zjistíte jakékoliv poškození nebo praskliny, včas je vyměňte.

⚠ POZOR:

Brzdové destičky se během brzdění vozidla postupně opotřebovávají, což způsobuje snižování brzdného účinku. Aby byla zajištěna vaše bezpečnost a bezpečnost vozidla, pravidelně je kontrolujte a včas vyměňte. Pokud si nejste jisti specifikacemi brzdových destiček nebo je nedokážete vyměnit sami, prosím, obraťte se na určený servisní bod BENDA pro opravu.

10.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny v zadním brzdovém systému



Upravte postavení vozidla tak, aby byla nádobka na brzdovou kapalinu v horizontální poloze, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny prostřednictvím okénka pro zobrazení hladiny.
Pokud je hladina brzdové kapaliny pod měrkou, včas ji doplňte.

Obr32 Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadních brzd

⚠ Varování:

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod měrkou, znamená to, že brzdový systém není utěsněn nebo jsou brzdové destičky zcela opotřebované. Zkontrolujte brzdový systém a nepokračujte v jízdě. Pro opravu se prosím obraťte na určený servisní bod BENDA.
Nadměrné používání brzdové kapaliny může snížit brzdnou účinnost. Včas vyměňte brzdovou kapalinu.

XI. Údržba baterie

[Model baterie]

Typ：MG14ZS-C

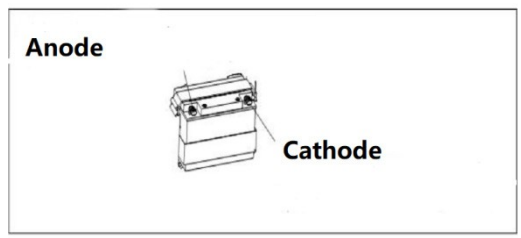
Kapacita： 12V 11,2Ah

standardní nabíjení： 1A～ 1,5A×6 8hodin～

[Demontáž a montáž baterie]（Obr. 33）

Demontáž：

1. Otevřete zámek sedáku a vyjměte sedák;
2. Otevřete kryt bateriového boxu;
3. Demontujte držák řídicí jednotky;
4. Nejprve odpojte záporný vodič elektrody (-);
5. Poté odstraňte kladný vodič elektrody ( );+
6. Vyjměte baterii.



Instalace：

1. Postup instalace je opačný než postup demontáže.
2. Nejprve připojte kabel k kladnému pólu (+), poté připojte kabel k zápornému pólu (-) a ujistěte se, že nejsou terminály uvolněné. Nikdy neprohoďte kladný a záporný pól, protože opačné připojení může poškodit elektrické komponenty.

[Nabíjení baterie]

1. Odstraňte sedací polštář.
2. Odstraňte upevnění baterie, odpojte kladné a záporné kabely a vyjměte baterii.

3. Připojte nabíjecí kabel a zajistěte, že nabíjecí proud je 1/10 kapacity baterie. Například, pokud je kapacita baterie 10Ah, nabíjecí proud bude 1 ampér.
4. Pro podrobné pokyny k nabíječce se obraťte na svého prodejce.

[**Kontrola a údržba baterie**]

1. Při častém používání se nabíjecí systém motocykla automaticky postará o úplné nabití baterie. Pokud motocyklem jezdíte příležitostně nebo jen na krátké vzdálenosti, baterie může být vybitá. Baterie podléhá samovybíjení a rychlost tohoto vybití závisí na typu baterie a okolní teplotě.
2. Pokud motocykl nebude dlouho používán, je nutné baterii vyjmout, nabít a pravidelně ji uchovávat nabitou.
3. Klady (+) a zápory (—) baterie by měly být pravidelně čištěny.
4. Při výměně baterie je nutné použít baterii stejného typu a specifikace.

⚠ Nebezpečí:

Terminály baterie, konektory a související komponenty obsahují olovo nebo olověné sloučeniny. Pokud olovo nebo olověné sloučeniny vstoupí do krevního oběhu, mohou poškodit vaše zdraví. Po kontaktu s kontaminovanými částmi je nutné je okamžitě vyčistit.

2. Baterie musí být skladovány mimo dosah dětí.

3. Baterie obsahují toxické látky, jako je kyselina sírová a olovo. Mohou být nebezpečné pro lidi a znečišťovat životní prostředí. Použité baterie musí být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními právními předpisy. Nelze je vyhazovat jako běžný domácí odpad.

⚠ Pozor:

1. Přebíjení nebo nedostatečné nabíjení baterie může zkrátit její životnost. Nedovolte, aby se baterie přebíjela nebo nedostatečně nabíjela.

2. Pokud s vozidlem jezdíte jen zřídka, musíte každý týden zkontrolovat napětí akumulátoru pomocí voltmetru. Pokud je napětí akumulátoru nižší než 12,8 V, je třeba akumulátor nabít pomocí nabíječky.

3. Pokud vozidlo nepoužíváte déle než dva týdny, musíte baterii nabít pomocí nabíječky. Nepoužívejte automatickou rychlonabíječku k nabíjení baterie, protože může dojít k přetížení a poškození baterie.

[**Výměna pojistek**]

Systém obvodů má celkem sedm zásuvných pojistek, včetně 5 pojistek pro 20A ventilátory, svítidla, motory ABS, ECU a další elektrické komponenty; 1 pojistka 10A-ABSECU; 1 pojistka 5A-ABS startéru. Celkem 7. Kromě toho je v pojistkové skříňce další 20A a 10A náhradní pojistka. Pokud pojistka často vyhoří, může se jednat o zkrat nebo přetížení v systému obvodů. Obraťte se na profesionální techniky z oddělení údržby.

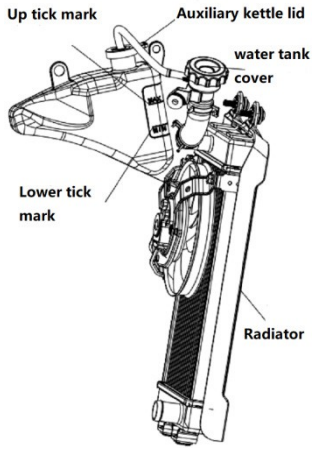
Při výměně pojistky nejprve odpojte starou pojistku a připojte náhradní pojistku.

⚠ Varování:

Před kontrolou nebo výměnou pojistek musí být vypnutý spínač zapalování a elektrické spínače, aby se předešlo zkratu v obvodu. Nikdy nepoužívejte pojistku s jiným hodnotovým proudem, než je uvedený v doporučení, jinak může dojít k poškození elektrického systému vozidla nebo k požáru. To může také vést k selhání osvětlení nebo motoru.

XII. Pokyny pro údržbu chladicího systému motoru

Obr.3 Chladicí systém



[Chladicí systém] (Obr. 34)

Chladicí systém zabraňuje přehřátí motoru, a správné používání a údržba tohoto systému mohou prodloužit životnost motoru. Chladič je umístěn na přední straně motoru a měl by být pravidelně čištěn od prachu a nečistot v závislosti na podmínkách silnice, po které jezdíte.

[Typ chladicí kapaliny]

Chladicí kapalina má pět vlastností: prevenci koroze, prevenci kavitace, vysoký bod varu, prevenci tvorby usazenin a ochranu proti zamrznutí.

Chladicí kapalina se obvykle míchá s koncentrovaným nemrznoucím prostředkem a měkkou vodou (čištěnou nebo destilovanou vodou) v odpovídajícím poměru. Měla by být smíchána na fixovanou koncentraci, která odpovídá místním minimálním teplotám. Obvykle je ideální koncentrace mezi 40 % až 50 %, kdy je funkce nemrznoucí kapaliny nejlepší. Používá se speciální chladicí kapalina určená pro hliníkové motory. Tato kapalina je již připravena v továrně a obsahuje nemrznoucí prostředek, inhibitor koroze, inhibitor pěny a stopové množství silikátu. Na obalu je uvedena doporučená okolní teplota pro použití.

Pozor:

1. Tato chladicí kapalina je specializovaná a nelze ji nahradit vodou z kohoutku nebo jinými kapalinami, protože by to mohlo způsobit poškození motoru.

2. Pro nákup chladicí kapaliny určené pro hliníkové motory navštivte "Exkluzivní prodejnu BENDA".

3. Pokud je nutné vyměnit chladicí kapalinu nebo pokud dojde k úniku kapaliny, prosím navštivte "Exkluzivní prodejnu BENDA" pro výměnu a opravu.

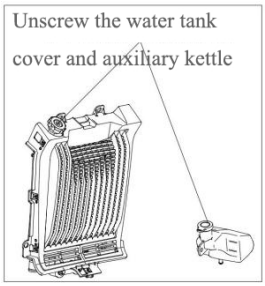
[Kontrola kapacity chladicí kapaliny]

Celkový objem chladicí kapaliny v chladicím systému je přibližně 2300 ml.

1. Postavte motocykl na rovný povrch s jedním stojanem.

2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, když motor chladne, a hladina kapaliny by měla být mezi horní a dolními ryskami.

[Přidejte malé množství chladicí kapaliny]



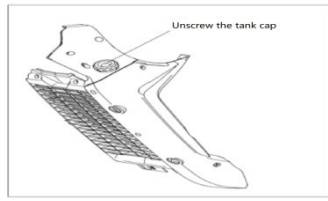
Obr. 36 Doplňování chladicí kapaliny

Pokud je hladina chladicí kapaliny v pomocné nádrži na nebo pod dolní značkou, přidejte včas speciální chladicí kapalinu až k horní značce.

[Postup přidání]

1. Postavte motocykl na rovný povrch s jedním stojanem a počkejte, až motor vychladne; jinak by horko mohlo způsobit popáleniny na pokožce.
2. Otevřete víčko vodní nádrže a víčko pomocné nádrže;
3. Nalijte chladicí kapalinu do vodní nádrže až k horní značce;
4. Uzavřete víčko vodní nádrže a víčko pomocné nádrže.

Obr35 Přidání chladicí kapaliny



[Skladování chladicí kapaliny]

1. Když není chladicí kapalina v použití, měla by být skladována v určené uzavřené nádobě.
2. Měla by být umístěna na chladném a suchém místě. Chladicí kapalina je toxická tekutina a musí být uchovávána mimo dosah dětí.
3. Dbejte na přísnou prevenci kontaminace chladicí kapaliny petrochemickými produkty a nemíchejte ani neukládejte dvě různé značky chladicí kapaliny.

⚠ Nebezpečí:

1. Chladicí kapalina je organické rozpouštědlo s toxickými a korozivními vlastnostmi. Při použití se nesmí dostat na povrch gumových výrobků nebo lakovaných částí, ani by neměla přijít do kontaktu s lidskou pokožkou. Pokud se náhodně dostane na gumové výrobky, lakované povrchy nebo pokožku, měla by být okamžitě opláchnuta vodou.
2. Při opravách motoru, pokud je nutné povolit matice válců, je třeba nejprve vypustit chladicí kapalinu, aby se zabránilo jejímu vniknutí do klikové skříně.
3. Vzhledem k vyššímu bodu varu chladicí kapaliny než čisté vody, nesmí se víčko chladiče otevírat, když motor běží normálně nebo když teplota ještě neklesla pod 60 °C po zaparkování, aby se předešlo popálení těla.

XIII. Údržba a skladování vozidla

[Údržba vozidla]

1. Motocykly by měly být pravidelně čištěny, aby se včas zjistily případné škody, opotřebení nebo úniky oleje.
2. Při čištění je nutné počkat, až motor vychladne, a následně jej omýt čistou vodou. Po čištění je třeba motorku osušit, nastartovat motor a nechat jej běžet několik minut; použít mazací olej k promazání řetězu; před jízdou na silnici je nutné zkontrolovat brzdy, přičemž přední a zadní brzdy by měly být v normálním stavu.
3. Části, na které se nesmí stříkat vysokotlakou vodou: světlomety, směrová světla, zámek zapalování, elektrické spínače, přístroje, elektrické součásti a obvody, baterie, vzduchové filtry, náboje kol, výfukové trubky, prostor pod palivovou nádrží a hlavy válců motoru. Tyto komponenty je nejlepší otřít hadříkem.
4. Brzdný výkon může po čištění klesnout, a proto je nutné brzdy před použitím otestovat a případně upravit.

[Uskladnění vozidla]

Po použití motocyklu ve stejný den by měl být uložen na suchém místě s malými teplotními výkyvy a dobrým větráním. Pokud je uložen na dlouhou dobu (více než 30 dní), měly by být před uložením motocyklu provedeny potřebné opravy; jinak mohou být problémy, které vyžadují opravu, zapomenuty při dalším použití po uložení. Při dlouhodobém skladování (více než 30 dní) by měla být provedena nejen oprava dle výše uvedených požadavků, ale i údržba dle následujících pokynů:

1. Vyčistěte a vysušte motocykl a naneste vosk na lakovanou plochu celého vozidla.
2. Vypusťte palivo z palivové nádrže a nastříkejte inhibitor rzi do nádrže.
3. Úplně vypusťte olej a znovu naplňte olejovou nádrž novým olejem.
4. Odstraňte zapalovací svíčku a vstříkněte malé množství (15-20 mililitrů) mazacího oleje do válce; poté znovu nainstalujte zapalovací svíčku, otevřete zámek zapalování, stiskněte tlačítko start a držte ho 2-3 sekundy, aby se olej rovnoměrně rozprostřel po stěně válce.
5. Odstraňte baterii, odstraňte rzi z terminálů a konektorů a uložte ji na suchém, chladném, dobře větraném místě, mimo přímé sluneční světlo.
6. Nafoukněte pneumatiky na předepsaný tlak a umístěte motocykl na podložky, aby přední a zadní kola byla nad zemí. Pokud je tlak pneumatiky příliš nízký, způsobí to předčasné stárnutí a praskání pneumatik.
7. Zakryjte vstupní otvor vzduchového filtru a výfukový otvor výfukového tlumiče hadříkem obsahujícím nový motorový olej, aby se zabránilo vniknutí vlhkosti.
8. Zakryjte motocykl vysoce prodyšnými materiály a uložte jej na suchém, bezpečném místě s nízkými teplotními výkyvy a dobrým větráním.

[Použití po uskladnění vozidla]

1. Odstraňte kryt motocyklu a vyčistěte motocykl.
2. Zkontrolujte napětí baterie. Pokud je napětí nižší než 12,8 V, musí být nabito při nízké rychlosti před instalací baterie.
3. Odstraňte inhibitor rzi z palivové nádrže a přidejte nový palivo.
4. Proveďte zkušební jízdu motocyklu na bezpečném místě, abyste zkontrolovali, zda jeho výkon je normální.

XIV. Doba životnosti a manipulace s vozidlem

[Životnost vozidla]

Prosím, dodržujte pravidla a předpisy dopravního a místního úřadu pro správu vozidel během používání vozidla.

[Manipulace s vozidlem]

1. Likvidace použitých motorových olejů: Použitý motorový olej po výměně na motocyklu by měl být umístěn do plastové nádoby a předán k recyklaci společnosti. Nepoužívejte použité motorové oleje nelegálně, protože to může způsobit poškození místního prostředí, půdy, vodních zdrojů a další ekologické škody.

2. Likvidace použitých baterií, žárovek, vnějších částí, filtrů, pneumatik, železných částí, hliníkových částí a dalších součástí: Tyto součásti na konci životnosti by měly být klasifikovány a recyklovány. Neměli byste je jen tak vyhodit a neměli byste vylévat zředěnou kyselinu sírovou z baterií, protože to může způsobit škody lidem nebo znečištění životního prostředí.

3. Po vyřazení vozidXV. Údaje o nastavení související s motocyklem

XV. Údaje o nastavení související s motocyklem

- Volný zdvih přední (ruční) brzdy: 5–10 mm
- Volný zdvih plynové rukojeti: 2–6 mm
- Volný zdvih zadní (nožní) brzdy: 10–20 mm
- Volný zdvih spojky: 5–10 mm
- Mezera zapalovací svíčky: 0,8–0,9 mm
- Mezera mezi sacími a výfukovými ventily: 0,08–0,12 mm
- Krouticí moment upevňovacích šroubů zadního tlumiče: 30–40 N·m
- Krouticí moment upevňovacích šroubů řídítek: 4–6 N·m
- Krouticí moment upevňovací matice ploché vidlice: 70–90 N·m
- Krouticí moment upevňovací matice osy předního kola: 70–90 N·m
- Krouticí moment upevňovací matice řízení: 50–70 N·m
- Krouticí moment upevňovací matice osy zadního kola: 70–90 N·m
- Krouticí moment upevňovacích šroubů předního tlumiče a horní spojovací desky: 10–14 N·m
- Krouticí moment upevňovacích šroubů předního tlumiče a řízení: 20–25 N·m
- Krouticí moment upevňovací matice zavěšení motoru: M8: 18–25 N·m, M10: 30–40 N·m

XVI. Tabulka hlavních technických parametrů

Parametr	Hodnota
Model jméno	BD500-15
Název výrobce	HANGZHOU SATURN TECHNOLOGY CO., LTD
Model vozidla (obchodní název)	BD500-15
Značka vozidla	(BENDA)
Typ vozidla	Běžný motocykl se dvěma koly
Identifikační číslo vozidla	H84PDSPAxxxxxxx
Povolená kapacita pasažérů	Dva lidé (jeden řidič a jeden pasažér)
Typ řízení	Řídítka
Parametry vozidla	
Formát převodovky	Šestistupňová převodovka s konstantním zapojením
Formát brzd	Přední kolo: kotoučová brzda, zadní kolo: kotoučová brzda
Režim brzdění	Přední kolo: ruční brzda, zadní kolo: nožní brzda

Typ spojky	Olejová vícepřítlačná spojka
Způsob startování	Elektronické startování
Délka * Šířka * Výška	2260 * 846 * 1183 mm
Rozvor kol	1545 mm
Minimální světlá výška	153 mm
Hmotnost vozidla (suchá hmotnost)	198 kg
Maximální nosnost	150 kg
Kapacita nádrže	16L
Počet pneumatik	2
Specifikace přední pneumatiky	150/80-16
Specifikace zadní pneumatiky	180/65-16
Elektrické instalace	
Způsob zapalování	ECU
Model zapalovací svíčky	CR9EH-9
Specifikace předního světla	12V LED
Specifikace směrových světel	12V LED
Specifikace zadního/brzdového světla	12V LED
Hodnota pojistky	20A(5), 10A(1), 5A(1)
Specifikace baterie	12V 11.2Ah
Motor	
Typ motoru	V-twin motor
Model motoru	BD2V69MR
Kompresní poměr	11.5:1
Skutečný objem	475.6 ml
Maximální čistý výkon	35 kW / 8800 rpm
Maximální točivý moment	42 N•m / 6700 rpm
Průměr * zdvih	69 * 63.6
Idling	1500 ± 150
Motorový olej	SAE 10W-40
Kapacita motorového oleje	2.8L
Druh paliva	Benzín 92# a vyšší
Mezera zapalovací svíčky	0.8 ~ 0.9 mm
Převodové poměry	
Primární převodový poměr	II.16
Převodový poměr 1. převodového stupně	III.23
Převodový poměr 2. převodového stupně	02.XII
Převodový poměr 3. převodového stupně	I.57
Převodový poměr 4. převodového stupně	I.33
Převodový poměr 5. převodového stupně	I.13
Převodový poměr 6. převodového stupně	01.IV
Konečný převodový poměr	II.89
Výkon	
Maximální rychlost	150 km/h
Spotřeba paliva	≤ 5 L / 100 km

XVII、Obvyklé potíže s motocykly a jejich příčiny

Problém	Umístění části	Příčiny	Způsoby
Nelze spustit	Palivový systém	V palivové nádrži není palivo	Pojďme.
		Ucpání nebo poškození olejového čerpadla, špatná kvalita paliva	Čištění nebo výměna
	Systém zapalování	Porucha zapalovací svíčky: Nadměrné nahromadění karbonu a dlouhodobé používání	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha víčka zapalovací svíčky: špatný kontakt nebo vypálená svíčka	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha zapalovací cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha CDI: špatný kontakt nebo vypálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha spouštěcí cívky: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha statoru: špatný kontakt nebo spálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Systém tlaku ve válcích	Porucha spouštěcího mechanismu: opotřebovaný nebo poškozený	Zkontrolujte nebo upravte
		Porucha sacích a výfukových ventilů a sedel ventilů: Palivo obsahuje příliš mnoho žvýkaček nebo bylo používáno příliš dlouho.	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Válec, píst, a píst kroužek porucha: Palivo. obsahuje žvýkačku nebo je opotřebovaná	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Netěsnost potrubí sání vzduchu: používá se příliš dlouho	Zkontrolujte nebo vyměňte
		Porucha časování ventilů	Zkontrolujte nebo vyměňte
Nedostatečný výkon	Píst ventilu	Nadměrné usazeniny karbonu na sání a výfuku ventily a písty: špatná kvalita paliva, špatná kvalita oleje	Zkontrolujte nebo vyměňte
	spojka	Prokluzování spojky: špatná kvalita oleje, dlouhodobé používání, přetížení	Oprava nebo výměna
	Blok válců a kroužek	Opotřebení bloku válců a pístních kroužků: špatná kvalita oleje a prodloužená doba používání.	Upravte nebo vyměňte

	Brzdy	Neúplné uvolnění brzdy: brzda je příliš utažená	Výměna oleje
	řetěz	Příliš napnutý řetěz: nesprávné nastavení	nastavení
	motor	Přehřívání motoru: Příliš bohatá nebo příliš řídká směs, a kvalita motorového oleje a paliva je špatná,	nastavení
	zapalovací svíčka	Existují překážky atd.	Upravte nebo vyměňte
	Sací potrubí	Nesprávná mezera mezi zapalovacími svíčkami, normální 0,8-0,9 mm	Upravte nebo vyměňte
	Hlava válců	Únik vzduchu v sacím potrubí: seřídit nebo vyměnit po dlouhodobé používání	Upravte nebo vyměňte
	Elektrické systém	Porucha elektrického systému	Kontrola nebo oprava
	Vzduchový filtr ucpané stránky	Ucpaný vzduchový filtr	Čištění nebo seřízení
Přední a zadní světla nesvítí	kabel	Špatné zapojení kabeláže	nastavení
	Levé a pravé přepínače	Špatný nebo poškozený kontakt spínače	Upravte nebo vyměňte
	Světlomety	Kontrola žárovek a objímek žárovek	Upravte nebo vyměňte
Přední a zadní světla nesvítí	Napětí regulátor	Kontrola regulátoru napětí: špatný kontakt nebo vyhoření	Zkontrolujte nebo vyměňte
	Magneto	Kontrola magnetické cívky motoru: špatný kontakt nebo vypálení	Zkontrolujte nebo vyměňte
Klakson nezní	Baterie	Baterie je vybitá	Upravte nebo vyměňte
	Levý spínač	Kontrola tlačítka klaksonu	Upravte nebo vyměňte
	kabel	Špatný kontakt obvodu	Upravte nebo vyměňte
	roh	Poškozený roh	Upravte nebo vyměňte

Výše jsou uvedeny běžné závady motocyklů. Pokud dojde k poruše vašeho motocyklu, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy. **Níže - tabulka chybových kódů DE08**

Kódy závad	popis
P 0118	Obvod snímače teploty válců vysoké napětí/rozpojení obvod
P 0117	Nízké napětí v obvodu snímače teploty válců
P 0336	Rušení signálu snímače polohy klikového hřídele obvod
P 0335	Žádný signál z obvodu snímače polohy klikového hřídele
P 2301	Zkrat zapalovací cívky "A" na vysoké napětí válec 1)
P 2300	Zkrat zapalovací cívky "A" na nízké napětí (válec 1)/rozpojený obvod
P 2304	Zkrat zapalovací cívky "B" na vysoké napětí válec 2)
P 2303	Zkrat zapalovací cívky "B" na nízké napětí (válec 2)/rozpojený obvod
P 0123	Snímač polohy škrticí klapky je zkratován na vysoké napětí.

P 0122	Zkrat na nízké napětí/otevřený obvod polohy škrticí klapky senzor
P 0459	Obvod elektromagnetického ventilu uhlíkového kanystru zkratován na vysokou hodnotu napětí
P 0458	Zkrat obvodu elektromagnetického ventilu kanystru uhlíku na nízkou hodnotu napětí/rozpojený obvod
P 0232	Relé olejového čerpadla zkratované na vysoké napětí
P 0231	Relé olejového čerpadla zkratované na nízké napětí/rozpojený obvod
P 0601	Chyba ověření paměti ECM pouze pro čtení
P 0262	Vstřikovač válce 1 zkratovaný na vysoké napětí
P 0261	Vstřikovač válce 1 zkratován na nízké napětí/otevřen obvod
P 0265	Vstřikovač válce 2 zkratovaný na vysoké napětí
P 0264	Zkrat vstřikovače válce 2 na nízké napětí/rozpojený obvod
P 0108	Vysoké napětí v obvodu snímače sacího tlaku
P 0107	Nízké napětí/rozpojený obvod v čidle sacího tlaku obvod
P 0113	Vysoké napětí/rozpojený obvod v čidle teploty sání obvod
P 0112	Nízké napětí v obvodu snímače teploty sání
P 0650	Porucha kontrolky poruchy motoru
P 0132	Zkrat na vysoké napětí/rozpojení kyslíku snímač před válcem 1
P 0131	Snímač kyslíku před válcem 1 je zkratován na. pozemní
P 0031	Přední kyslíkový snímač válce 1 zkratovaný na nízkou hodnotu napětí/rozpojený obvod
P 0032	Přední kyslíkový snímač válce 1 zkratovaný na vysokou hodnotu napětí
P 0138	Zkrat na vysoké napětí/rozpojení kyslíku snímač před válcem 2
P 0137	Snímač kyslíku před válcem 2 je zkratován na. pozemní
P 0037	Přední kyslíkový snímač válce 2 zkratoval na nízkou hodnotu napětí/rozpojený obvod
P 0038	Přední kyslíkový snímač válce 2 zkratoval na vysokou hodnotu napětí
P 0563	Vysoké napětí systému
P 0562	Nízké napětí systému
P 0500	Porucha snímače rychlosti vozidla
P 0505	Porucha regulace volnoběhu

Výše jsou uvedeny běžné chybové kódy pro motocykly. Pokud dojde k poruše vašeho motocyklu, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

⚠ Důležité upozornění:

Nepokoušejte se opravit poruchu motocyklu sami, protože by to mohlo vést k bezpečnostním rizikům nebo nehodám. V případě, že se rozhodnete opravu provést sami a způsobíte tím nehodu, nesete veškerou odpovědnost za vzniklé škody.

XVIII. BD500-15 Elektrické schéma

