

BENDA REDSTONE

UŽIVATELSKÝ MANUAL 550/1000





Před jízdou s tímto vozidlem si důkladně přečtěte návod k obsluze.

Řízení v rámci místní regulační oblasti

Věk řidiče nesmí být nižší než 16 let .

Spolujezdec musí být starší 12 let.

Originální uživatelská příručka (Originální uživatelská příručka k tomuto vozidlu je v angličtine.
Česká a slovenská verze jsou přeložene z originálního návodu k použití

⚠POZOR

Obsah této příručky je omezen. Pro zajištění vaší osobní bezpečnosti a zlepšení vašich řidičských dovedností vám důrazně doporučujeme účastnit se kurzu jízdy na čtyřkolce. Obezřetné řízení, sbírání zkušeností a neustálé zlepšování řidičských dovedností jsou vždy základními zásadami pro předcházení rizikům při řízení. Bez ohledu na to, jak bohaté jsou vaše řidičské zkušenosti, neměli byste tyto základní zásady ignorovat.

⚠POZOR

Vyjměte náhradní klíč a uložte jej na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě všech klíčů, je nutné vyměnit celou sadu zámků.

⚠NEBEZPEČÍ

1. Nepoužívejte terénní motocykly bez řádného školení nebo vedení.
2. Toto terénní vozidlo a jakékoli terénní vozidlo s objemem nad 90 cm3 nesmí řídit osoby mladší 16 let.
3. Toto vozidlo se může lišit od jiných vozidel, která jste řídili předtím. Věnujte prosím čas seznámení se s novým vozidlem.
4. Pečlivě vybírejte neoriginální příslušenství, abyste předešli škodám na majetku a zranění osob.
5. Před provozem tohoto vozidla se seznamte s příslušnými zákony a předpisy platnými ve vaší oblasti

Úvod

Blahopřejeme vám, že jste se stali majiteli vozidla BENDA .
Děkujeme vám za vaši volbu a doufáme, že vám náš výrobek přinese krásné zážitky.
Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte tento návod, abyste mohli plně využívat funkce tohoto výrobku a používat jej bezpečně.
Tato příručka obsahuje hlavní specifikace, způsoby použití, metody údržby a jednoduchou diagnostiku závad vozidla. Hlavní položky údržby budou podrobně vysvětleny v příručce údržby BENDA
Upozorňujeme, že tato příručka platí pro všechny modely této řady, takže se vaše vozidlo může od této příručky mírně lišit. Obrázky v této příručce slouží pouze pro demonstrační účely, řiďte se prosím skutečnou situací. Pokyny v této příručce byly při tisku ověřeny, ale v důsledku vylepšení nebo jiných změn u tohoto modelu vozidla mohou být mezi příručkou a skutečným stavem drobné rozdíly. Do návodu k obsluze nahlížejte selektivně podle skutečné situace. Společnost si vyhrazuje právo kdykoli provést změny. Věnujte prosím pozornost oficiálnímu účtu a oznámením na oficiálních webových stránkách bez dalšího upozornění.
Pokud se během používání vyskytnou jakékoli problémy, obraťte se na prodejce.

BENDA

Informace o vozidle

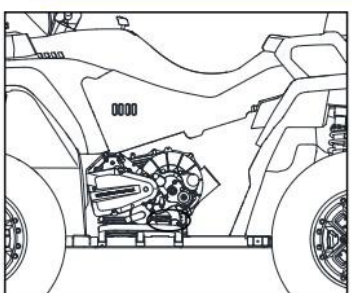
Pro zajištění přesného servisu a podpory při budoucích opravách, údržbě nebo servisních procesech doporučujeme, abyste si na příslušném místě zaznamenali identifikační kód vozidla a výrobní číslo motoru.

Model：

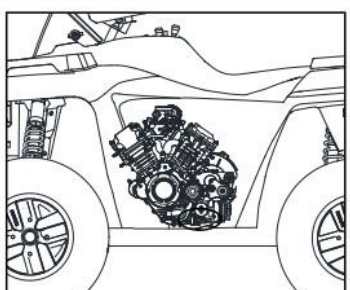
Color code：

VIN Number：

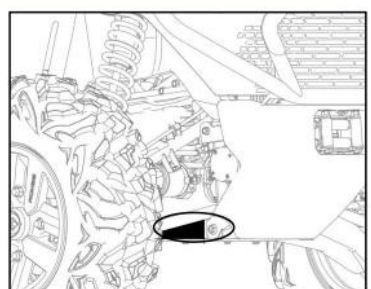
Engine number：



ATV1000AU Engine No.



ATV550AU Engine No.



VIN No.

Informace o prodejci

Žádáme distributory, aby při prodeji výrobků neprodleně poskytovali zákazníkům své kontaktní údaje, a to za účelem poskytování lepších služeb.

Jméno distributora :

Kontaktní osoba poprodejního servisu :

Servisní linka：

Adresa distributora/úřední pečeť

⚠POZOR

Pokud chcete kontaktovat nejbližšího prodejce BENDA, zavolejte na +420 602 619 330 nebo se přihlaste na webové stránky, kde najdete další informace: www.benda-motor.cz

Katalog

Důležitá upozornění 1
Výstražná slova 1
Náhradní díly a příslušenství 2
Záruka..... 2
Ilustrace..... 3
Rozměry vozidla 4
Maximální nosnost..... 5
Parametry motoru 5
Parametry kapaliny 6
Podvozek 7
Provozní systém 8
Parametr převodovky 9
Bezpečnostní výstražné nálepky 10
Bezpečnostní informace 17
Bezpečná jízda 30
Ovládací prvky a operace..... 50
Hlavní vypínač 50
Napájecí zásuvka a zásuvka USB 51

Naviják 52
Levá rukojeť 54
Pravá rukojeť 60
Nožní brzda 65
Palivová nádrž a stupeň benzínu 67
Řadicí páka 68
Zámek řazení 69
CVT 70
Tachometr / Display 71
Tlumič nárazů 82
Nové vozidlo provozuv 84
Předpisy pro údržbu 87
Diagnostika závad 122
Čištění čtyřkolky 150
Uložení čtyřkolky 151
Přeprava čtyřkolky 153
Doprovodný seznam 154
Záruční podmínky 155
Konec 161

Důležité informace

Varování

Věnujte zvýšenou pozornost následujícím štítkům. Tyto štítky označují důležité informace, které mohou ohrozit vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních, nebo klíčové pokyny k provozu a údržbě vozidla.

Když tyto štítky uvidíte, pečlivě si přečtěte příslušný obsah a ujistěte se, že plně chápete jejich význam. Máte-li jakékoli dotazy nebo nejasnosti ohledně některého obsahu, obraťte se včas na svého prodejce nebo odborný servis, abyste mohli vozidlo bezpečně a správně používat a udržovat.

⚠**VAROVÁNÍ**
Pokud se tomu nevyhnete, může dojít k poškození zařízení nebo majetku.

⚠**NEBEZPEČÍ**
Pokud se mu nevyhnete, může způsobit vážné zranění osob nebo smrt.

⚠**POZOR**
Uveďte důležité informace nebo vysvětlení.

Důležité informace

Náhradní díly a příslušenství

Pro zajištění vlastní bezpečnosti používejte náhradní díly nebo příslušenství schválené nebo doporučené výrobci BENDA a instalujte je v autorizovaných poprodejních servisních střediscích BENDA. Společnost BENDA nenese odpovědnost za žádné jiné výrobky ani za ztráty jimi způsobené.

Záruka a garance

Všechny operace uvedené v plánu údržby musí být striktně prováděny v autorizovaných poprodejních servisních střediscích BENDA. V opačném případě nárok na záruku a uplatnění záruky automaticky zaniká. Kromě toho se na poškození a následné problémy způsobené nesprávnou obsluhou nebo neoprávněnou úpravou vozidla nevztahuje naše záruka.

Pro zajištění plné ochrany vašich práv doporučujeme, abyste si pro údržbu a opravy vozidla vybrali autorizované poprodejní servisní středisko BENDA. Podrobnější informace o vašich právech a souvisejících předpisech naleznete v příručce pro údržbu a záruku.

Ilustrace

Ilustrace v této příručce mohou zahrnovat některá volitelná zařízení, aby poskytly komplexnější vysvětlení.

V některých případech jsme pro názornější představení určitých dílů nebo funkcí mohli některé součásti demontovat nebo jsme na ilustracích nezakreslili všechny součásti. To však neznamená, že všechny popisy vyžadují pro prezentaci demontáž součástí.

Proto si při prohlížení ilustrací nezapomeňte pozorně přečíst textové pokyny, abyste zajistili přesné pochopení popisovaného obsahu.

Parametry velikosti

Položka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTO 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Délka x šířka x výška (mm)	2150× 1245× 1260	2350× 1245× 1450
Rozvor (mm)	1300	1500
Výška sedadla (mm)	550	
Minimální světlá výška (mm)	280-300	
Minimální poloměr otáčení (m)	6.5	7.5
Rozvor předních kol (mm)	1020	
Rozvor zadních kol (mm)	965	
Objem palivové nádrže (l)	30L	
Objem úložného boxu (L)	6L	

Maximální nosnost

Položka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Celková zátěž (kg)	660	680
Zatížení předního nosiče (kg)	35	
Zatížení zadního nosiče (kg)	50	
Zatížení přívěsu a nákladu (kg)	150	

Parametry motoru

Položka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Jmenovitý výkon/otáčky	31,3/8000 Kw/(ot/min)	
Typ spouštění	Elektrický start ECU	
Emisní norma vozidla	EU V+	
Typ převodovky	Variátor	

Hlavní parametry

Položka	Typ	Jednotka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Objem palivové nádrže	95# nebo E10 a vyšší	L	30	
Motorový olej (Vyměňte filtr)	SAE SJ/ 10W-40	L	2.8	
Motorový olej (Nevyměňujte filtr)	SAE SJ/ 10W-40	L	2.7	
Převodovka motoru	SAE 80W-90 nebo GL-5	ml	\	
Mazací olej pro přední nápravu	SAE 80W-90 nebo GL-5	mL	210	
Mazací olej pro zadní nápravu (s/bez R-Diffu)	SAE 80W-90 nebo GL-5	mL	310	

Podvozek

Položka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Typ pohonu	Volitelný pohon 2WD/4WD, uzamykatelný diferenciál přední nápravy (volitelný přední a uzávěrka diferenciálu zadní nápravy)	
Přední odpružení	Nezávislé zavěšení s dvojitými A-rameny	
Zadní zavěšení	Zavěšení s vlečenými rameny, nezávislé zavěšení	
Tlumiče	Standardní: Hydraulický tlumič: spirálová pružina + olejový tlumič, Volitelně: špičkový airbagový tlumič nárazů	
Standardní tlak vzduchu	48,3 kPa	
Specifikace předního kola	26 9×× 14	
Zadní kolo	26× 11× 14	
Technické údaje náboje kola	14	
Typ konstrukce náboje kola	Více kusů hliníku slitiny	Více kusů hliníkové slitiny (s kroužkem proti odírání)
Materiál náboje kola	hliníková slitina	
Připojení ráfku kola	Ocelové odlitky	
Přední čep řízení	Ocelové odlitky	
Indexovací kruh šroubu náboje	4× 136 mm	

Provozní systém

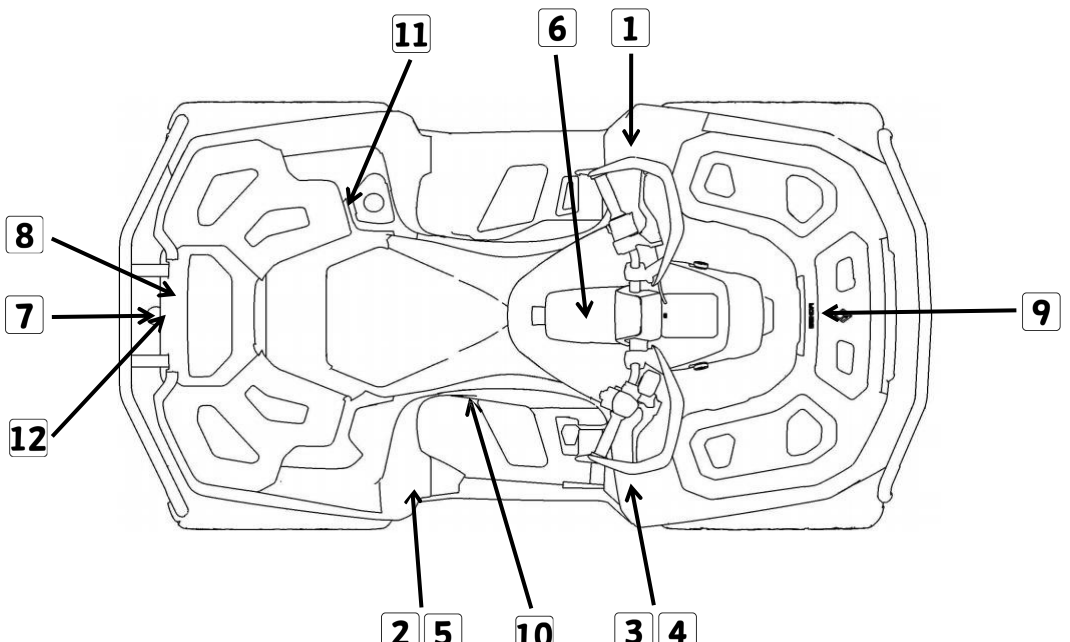
Položka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Typ uchopení	Směrová rukojeť (volitelný kryt vedení rukojeti)	
Posilovač řízení	Volitelně: Přepínání více režimů (Comfort/Standard/Sport)	
Struktura řazení	Uprostřed uložená, mechanická	
Parkovací mechanismus	Levá mechanická brzdová páka s parkovacím spínačem (zadní kolo) (volitelně: elektronické parkování) Pravá hydraulická brzdová páka s parkovacím spínačem (přední kolo)	
Typ nouzového brzdění	Okraj kola	
Typ konstrukce třmenu	Mechanické/plovoucí těleso třmenu	

Parametry přenosu síly

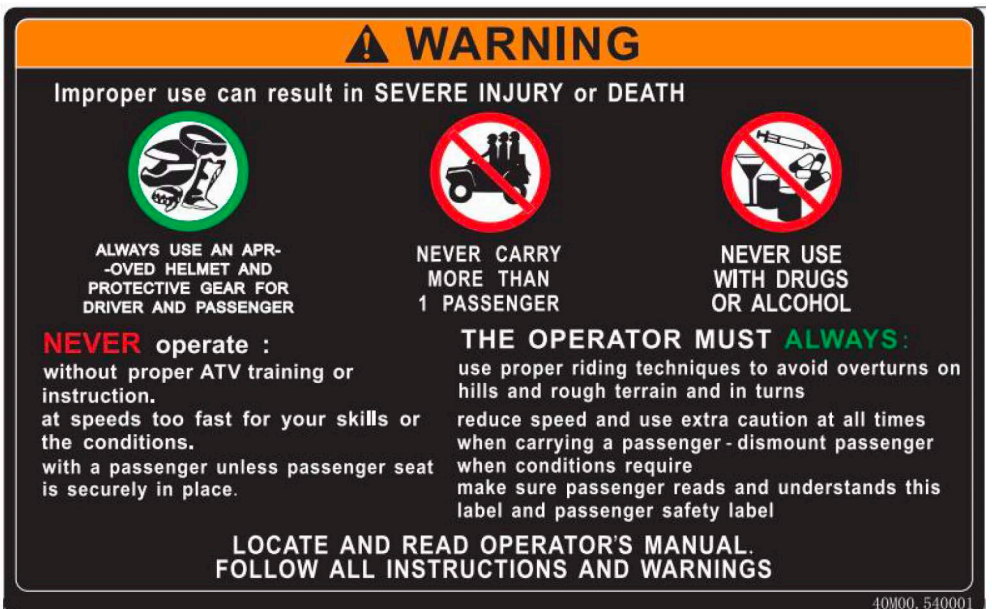
Položka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
typ	Plynulá převodovka	
Poloha převodového stupně	L H N R P	
Převodový poměr L	6.8	
Převodový poměr H	3.3	
Převodový poměr zpětného chodu	5.4	5.8

Bezpečnostní informace

Toto vozidlo bylo na příslušných místech opatřeno výstražnými bezpečnostními nálepkami. Pečlivě si je přečtěte, dodržujte je a nálepky neodtrhávejte. Pokud je nálepka rozmazaná nebo odpadne, obraťte se neprodleně na prodejce, aby nálepku získal a vyměnil.



Bezpečnostní výstražně nálepky

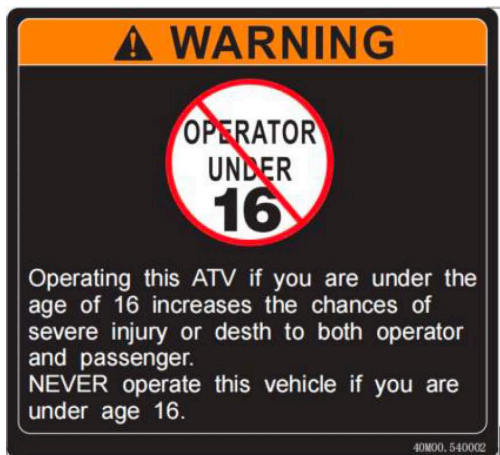


1

Bezpečnostní výstražně nálepky



2



3

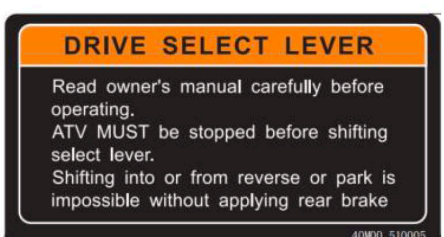
Bezpečnostní výstražně nálepky



4



5



6

Bezpečnostní výstražně nálepky



7



8



9



10



11



12

Bezpečnostní informace

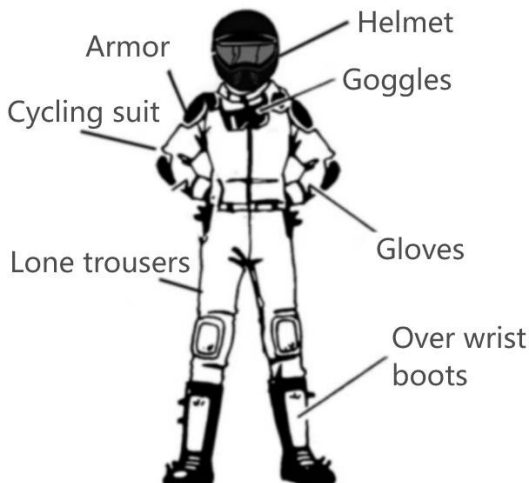
- Čtyřkolka je vysoce výkonné a rizikové vozidlo, které vyžaduje od řidiče vysoké řidičské schopnosti a schopnost zvládat situaci.
- Toto terénní vozidlo a jakékoli vozidlo s objemem nad 90 cm3 nesmějí řídit osoby mladší 16 let.
- Začátečníci a nezkušení řidiči jsou náchylnější k nehodám a incidentům kvůli nedostatku příslušných dovedností a zkušeností. Pro zajištění bezpečnosti řidičů a snížení rizika nehod je nutné před jízdou absolvovat příslušné školení, zvládnout základní řidičské dovednosti, bezpečnostní povědomí a psychologické vlastnosti, pochopit a dodržovat pravidla silničního provozu, zlepšit řidičské dovednosti a reakční schopnosti. V opačném případě je řízení zakázáno.

⚠NEBEZPEČÍ
➢Před řízením tohoto vozidla si pečlivě přečtěte tento návod a řiďte se jím. Nesprávná obsluha může mít za následek zranění nebo smrt; ➢Toto vozidlo mohou řídit pouze dospělé osoby a nezletilým je řízení tohoto vozidla zakázáno. ➢Cestujícím je zakázáno jezdit v jedné řadě; Cestující ve dvou řadách musí být starší 12 let a musí mít bezpečné a stabilní sedadlo; ➢Začátečníci a nezkušení řidiči by měli před jízdou absolvovat příslušné školení. ➢Nedodržení níže uvedených pokynů a postupů může mít za následek vážná zranění nebo smrtelné nehody.

Bezpečnostní informace

Ochranné vybavení

Řidiči a spolujezdci musí při jízdě na terénním vozidle (ATV) vždy používat vhodné ochranné vybavení, aby byla zajištěna jejich bezpečnost. Ochranné pomůcky poskytují nejen dodatečnou ochranu a oporu, ale také výrazně snižují riziko zranění při pádu nebo nárazu.
Při jízdě používejte terénní helmu, ochranné brýle, rukavice, pevnou obuv s vysokým kotníkem, chrániče loktů a kolen a vhodné jezdecké oblečení určené pro jízdu v terénu. Doporučuje se také chránič krční páteře.
Oblečení přizpůsobte povětrnostním podmínkám – například použitím pláštěnky, zatepleného oblečení nebo tónovaných brýlí pro zhoršené světelné podmínky.
Nenoste volné nebo plandající části oděvu, které by se mohly zachytit o části vozidla, větve nebo jiné překážky v terénu.



Bezpečnostní informace

- Terénní přilby jsou klíčovým vybavením pro ochranu hlavy před možnými zraněními. Při jízdě na čtyřkolkách se řidiči a spolujezdci mohou setkat s nárazy, pády nebo jinými neočekávanými situacemi a přilby mohou poskytnout solidní ochranu, která účinně snižuje nárazy a střety na hlavu.
- Rukavice mohou chránit ruce řidičů a spolujezdců před třením, poškrábáním a nárazy. Během řízení se ruce často dostávají do kontaktu s rukojeťmi, ovládacími pákami a dalšími součástmi vozidla. Rukavice mohou poskytnout dodatečný úchop a stabilitu a zároveň snížit riziko poranění rukou.
- Řízení čtyřkolky se obvykle provádí v různých složitých terénech a prostředích a boty přes zápěstí mohou poskytnout silnou oporu a ochranu a chránit nohy před ostrými předměty, jako jsou kameny a větve, které mohou bodat a narážet. Mezitím mohou boty na zápěstí také poskytovat dobrou přilnavost a stabilitu, což řidiči pomáhá lépe ovládat vozidlo. Vyvarujte se používání dlouhých tkaniček, abyste zabránili jejich zachycení ve vozidle.
- Větrné brýle mohou účinně zabránit vniknutí stříkanců prachu, písku a jiných nečistot do očí a chránit je tak před podrážděním a zraněním. V terénu mohou čelní brýle poskytnout také dodatečnou ochranu, která zabrání zasažení očí hmyzem nebo jinými drobnými předměty.
- Pancíř může krýt klíčové části těla, jako je hrudník, záda a břicho, a omezit tak zranění způsobená náhodnými pády nebo nárazy.

- Chrániče loktů mohou chránit lokty před třením a nárazy, čímž snižují zranění způsobená pády nebo nárazy.
- Cyklistické oblečení může chránit těla řidičů a spolujezdců před poškrábáním a nárazy způsobenými ostrými předměty, jako jsou větve a kameny. Zároveň může poskytovat dobrou prodyšnost a pohodlí, čímž pomáhá řidičům udržovat pohodlí a sucho během dlouhodobé jízdy.
- Chrániče krční páteře mohou poskytnout stabilní oporu krku. V případě nehody může omezit nadměrné ohýbání nebo kroucení krku, a tím zabránit vážným zraněním, jako je poranění nebo zlomenina krční páteře.
- Ve slunečných dnech se silným slunečním zářením mohou jezdci zvolit tmavé nebo barevné brýle s UV ochranou, aby omezili stimulaci slunečním zářením. V deštivých dnech mohou jezdci zvolit voděodolné a barevné brýle s ochranou proti zamlžení, aby si zachovali dobrou viditelnost.

Zákaz jakýchkoli nedovolených úprav

Zajištění bezpečnosti a shody vozidel a ochrana životů řidičů a ostatních účastníků silničního provozu. BENDA důrazně zakazuje nelegální úpravy vozidel. Nelegální úpravy zahrnují mimo jiné změnu vzhledu, pohonného systému, brzdového systému, konstrukce podvozku atd. vozidla, které mohou vážně ovlivnit výkon a stabilitu vozidla a zvýšit riziko nehody. Veškeré příslušenství přidané k tomuto vozidlu musí být schváleno společností BENDA. Pokud bude na toto vozidlo přidáno nebo upraveno jakékoli neschválené příslušenství, naše záruční politika pro vás okamžitě skončí.

Bezpečnostní informace

Zákaz přepravy cestujících nebo zvířat na nosičích.

Toto vozidlo bylo navrženo a vyrobeno především pro potřeby přepravy nákladu nebo jízdy v terénu. Nákladní box nebo nosič není speciálně konstruován pro přepravu cestujících nebo zvířat, ani není vybaven nezbytnými bezpečnostními opatřeními, jako jsou sedadla, bezpečnostní pásy a zábradlí. Proto tyto prostory nemají podmínky pro bezpečnou přepravu osob.
Přeprava cestujících nebo zvířat v nákladních boxech nebo regálech může změnit rozložení těžiště vozidla, což zvyšuje riziko převrácení nebo ztráty kontroly nad vozidlem. Zejména při střetu s nerovnostmi, ostrými zatáčkami nebo při nouzovém brzdění během jízdy může nestabilita těžiště vést k vážným bezpečnostním nehodám. Cestující nebo zvířata přepravovaná na nákladních schránkách nebo nosičích mohou zasahovat do zorného pole řidiče a ovlivňovat jeho přesný odhad okolního prostředí a stavu vozovky. Tato překážka ve výhledu může vést k tomu, že řidič nebude schopen včas rozpoznat potenciální nebezpečí a reagovat na ně. V nouzových situacích, jako je ztráta kontroly nad vozidlem, převrácení nebo srážka, mohou být cestující nebo zvířata na regálech zraněni nebo dokonce usmrceni v důsledku nárazu, stlačení nebo vymrštění z vozidla.

Bezpečnostní informace

Bezpečnost vozidla a životního prostředí

Před nástupem do vozidla zkontrolujte stav vozidla a okolního prostředí, abyste se ujistili, že je v bezpečném stavu, a předešli případným poruchám nebo nehodám během jízdy. Současně zkontrolujte okolní prostředí a pozorujte osoby nebo zvířata v okolí vozidla. Jízda v náročných podmínkách vyžaduje vysoký výkon vozidla a značné škody. Před jízdou za ztížených podmínek a po ní je nutné vozidlo zkontrolovat a vyhodnotit, zda může pokračovat v jízdě. Po jízdě je nutné zkontrolovat případné poškození a neprodleně řešit problémy, které mohou vzniknout v důsledku drsných podmínek.

Prevence otravy oxidem uhelnatým

Oxid uhelnatý je bezbarvý, nedráždivý toxický plyn bez zápachu, který často vzniká v důsledku neúplného spalování. Při jízdě vozidlem, pokud motor není zcela spalován nebo je špatně odvětráván, vzniká oxid uhelnatý, který ohrožuje bezpečnost osob ve vozidle. Při jízdě ve špatně větraných prostorách je proto nutné dbát zvýšené ostražitosti, pokud jde o riziko otravy oxidem uhelnatým. Abyste předešli otravě oxidem uhelnatým, neprovozujte vozidla ve špatně větraných nebo relativně uzavřených prostorách. Neprovozujte vozidla v prostorách, kde mohou výfukové plyny směřovat do uzavřených komor.

Bezpečnostní informace

Je zakázáno řídit vozidla po požití alkoholu, léků nebo drog.

Alkohol může paralyzovat nervový systém řidiče, snížit rychlost reakcí a schopnost úsudku a zvýšit možnost provozních chyb.
Některé drogy mohou ovlivnit pozornost řidiče, rychlost jeho reakcí, úsudek a schopnost koordinace, což může vést k chybám při řízení. Během užívání léků by se proto řidiči měli snažit co nejvíce vyhnout řízení. Pokud je řízení nezbytné, měli by se nejprve poradit s lékařem nebo lékárníkem, zda léky neovlivní jejich schopnost řídit, a na základě návodu k použití léků a rady lékaře určit, zda je vhodné řídit.
Léky mohou mít silný stimulační účinek na centrální nervový systém řidiče, což může vést k příznakům, jako jsou halucinace a bludy, a způsobit, že řidič zcela ztratí kontrolu nad vozidlem.

Bezpečnostní informace

Varování před požárem

Benzín je extrémně hořlavá kapalina s nízkým bodem vzplanutí (index těkavosti hořlavých kapalin), která se při pokojové teplotě snadno odpařuje a vytváří hořlavou koncentraci plynu. Jakmile se setká se zdrojem požáru nebo přehřátými součástmi, je náchylný k rychlému hoření. Může dojít k poruše motoru, elektrického nebo palivového systému vozidla, což může způsobit přehřátí, zkrat nebo únik paliva; Možná kolize nebo nehoda s jinými předměty během jízdy, což může mít za následek poškození vozidla, únik paliva nebo poškození součástí; Během tankování nebo doplňování paliva může tření mezi benzínem a kovovými součástmi, jako jsou olejové nádrže a potrubí, způsobit elektrostatické jiskření; Nesprávná úprava nebo použití nestandardních součástí může vést k poruchám elektrického nebo palivového systému, což zvyšuje riziko požáru.
Abychom předešli požárům způsobeným benzínem používaným v automobilech, měli bychom pravidelně kontrolovat palivové a elektrické systémy automobilu a zajistit jejich správnou funkci. Zároveň se při tankování vyvarujte provozu ve statickém prostředí a zajistěte dobré utěsnění součástí, jako jsou olejové nádrže a potrubí. Při parkování v prostředí s vysokou teplotou je navíc třeba zvolit chladné a větrané místo, aby se snížilo riziko požáru.

Bezpečnostní informace

Řízení nákladu

Při nakládání a vykládání zboží se ujistěte, že je vozidlo zaparkované, a snažte se nakládat a vykládat zboží na rovném povrchu.
Při přepravě zboží je nutné používat nízký převodový stupeň, aby nedošlo k opotřebení CVT a selhání řemene.
Při nakládání kufru na vozidla a jejich používání jsou výrazně ovlivněny jízdní vlastnosti, stabilita a brzdná dráha. Před zahájením provozu vozidla je nutné se ujistit, že je veškeré zboží pevně upevněno na regálech. Abyste snížili vliv vysokého těžiště, snažte se zboží na regálech upevnit v nižší poloze. Zboží s vysokým těžištěm může způsobit větší nestabilitu vozidla během provozu.
Během jízdy je nutné přiměřeně zpomalit podle terénních podmínek a snažit se co nejvíce vyhnout jízdě po svazích a členitém terénu. Vlivem nákladu a terénu se může prodloužit brzdná dráha, proto zpomalte s předstihem a ponechte si dostatečný prostor pro brzdění.

Bezpečnostní informace

Nenechávejte klíče ve vozidle

Ponechání klíčů ve vozidle, zejména na viditelném místě, výrazně zvyšuje riziko odcizení vozidla. Zloději mohou klíče snadno najít a odcizit vozidlo, což způsobuje nejen škody na majetku, ale může přinést i další bezpečnostní problémy.
Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu nebo na nestabilním podkladu, může ponechání klíče na vozidle způsobit neočekávané nastartování a pohyb vozidla, což může způsobit škody na majetku a dokonce i zranit osoby nebo zvířata v okolí.
V některých případech může ponechání klíčů na vozidle poskytnout dalším zlomyslným osobám možnost vozidlo neoprávněně upravit nebo poškodit, což nejen zvyšuje ekonomické ztráty, ale může také ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla.

Žádné odpočívání pod vozidlem

Vozidla během provozu vypouštějí výfukové plyny, včetně oxidu uhelnatého a dalších škodlivých plynů. Při odpočinku pod vozidlem se může personál těchto škodlivých plynů nadýchat, což zvyšuje riziko otravy nebo udušení.
Při náhlém pohybu nebo rozjezdu vozidla může dojít ke zranění nebo dokonce k rozdrcení osob pod vozidlem.

Nepřekračujte hmotnostní limit

Přetížení nejenže zvyšuje obtížnost ovládání čtyřkolky a snižuje brzdný účinek, čímž zvyšuje riziko nehod, ale může také vést k mechanické poruše nebo poškození, a dokonce ohrozit životy řidičů a ostatních cestujících. Striktně dodr žuj t e jadernou zátěž uvedenou v této uživatelské příručce a nepřetěžujte ji.
Na krátkých čtyřkolkách je zakázáno přepravovat cestující, na dlouhých čtyřkolkách je zakázáno přepravovat více než jednoho cestujícího. Cestující ve dvou řadách musí být starší 12 let a musí mít bezpečné a stabilní sedadlo.

Bezpečnostní informace

Pneumatiky

Nesprávné používání pneumatik tohoto vozidla nebo provozování vozidla s nesprávným nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, prasknutí pneumatiky, smyk atd. a tím zvýšení riziko nehod. Zvolte vhodné pneumatiky podle aktuálního jízdního prostředí a potřeb a pravidelně sledujte tlak v pneumatikách a jejich poškození.

Dezén zimních pneumatik je obvykle hlubší a širší, což pomáhá odstrkovat sníh a vlhkost a má vyšší trakci a přilnavost na zasněženém a zledovatělém povrchu a poskytuje lepší brzdný a akcelerační výkon. Jejich výkon na suché vozovce však nemusí být tak dobrý jako u běžných pneumatik.

Pneumatiky do deště (známé také jako pneumatiky do mokra) jsou navrženy tak, aby poskytovaly lepší přilnavost a ovladatelnost na kluzké nebo mokré vozovce. Jejich materiál běhounu a konstrukce dezénu dokáže účinněji odvádět vlhkost, snižovat skluz vody, a tím zvyšovat tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky.

Pneumatiky do bláta mají často širší běhoun než pneumatiky jiných vlastností, což snižuje pravděpodobnost uvíznutí v blátě. Úhel a vzorek zapuštění běhounu bahenní pneumatiky využívají odstředivé síly k vytlačování ostatních látek z povrchu pneumatiky během otáčení vozidla, čímž zabraňují uvíznutí pneumatiky.

Při výměně pneumatik vybírejte pneumatiky stejného rozměru jako původní pneumatiky vozu. Pneumatiky různých rozměrů mohou ovlivnit ovladatelnost, stabilitu a brzdný výkon vozidla. Použitím pneumatik stejného rozměru lze zajistit, že nedojde k ovlivnění výkonu a bezpečnosti vozidla.

Bezpečnostní informace

⚠POZOR
U tohoto vozidla je nezbytné dodržovat velikost a typ pneumatik uvedený v této uživatelské příručce. Udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této uživatelské příručce. Včas vyměňte poškozené pneumatiky.

Varování před popálením

Po delší době provozu nebo jízdy dochází ke vzniku vysokých teplot v motoru, výfukovém systému a dalších pracovních součástech vozidla. Tyto součásti s vysokou teplotou mohou způsobit popáleniny. Proto přicházejte do styku s vozidlem až po jeho vychladnutí. Pokud je to nevyhnutelné, proveďte prosím preventivní opatření. Po opaření prosím okamžitě opláchněte opařené místo studenou vodou, abyste snížili bolest a minimalizovali poškození tkáně. Popálené místo jemně přikryjte čistým hadříkem nebo gázou, aby nedošlo ke kontaminaci a dalšímu poškození. Pokud je popálení závažné nebo vyžaduje další ošetření, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a vyhledejte odborného lékaře.

Bezpečnostní informace

Kontrola před jízdou

Před jízdou je nutné provést kontrolu vozidla. Kontrolou různých částí vozidla lze odhalit a vyřešit potenciální bezpečnostní rizika a mechanické závady.

Před jízdou nezapomeňte pečlivě zkontrolovat následující položky: Včas, čímž se zajistí, že vozidlo je v dobrém provozním stavu, zvýší se bezpečnost jízdy a ochrání se bezpečnost řidičů i ostatních účastníků silničního provozu. Máte-li jakékoli dotazy, přečtěte si kapitolu "Jednoduché řešení problémů" nebo se obraťte na svého prodejce.

Bezpečnostní informace

Položka	Požadavek
Pneumatika	Normální tlak vzduchu, normální hloubka běhounu, žádné praskliny nebo jiné rány, žádné zranění. poškození náboje kola a dotažené matice kola.
Otáčení	Pružné řízení (pokud je k dispozici posilovač řízení, je třeba jej otestovat po zapnutí)
Řazení rychlostních stupňů	Pružné řazení rychlostních stupňů
Brzdy	Činnost brzdové páky a pedálu je normální, hladina brzdové kapaliny ve válci je nad spodní ryskou, při uvolnění brzdy není cítit tahání, brzdový kotouč a brzdové obložení jsou v mezích použitelnosti, brzdová kapalina neuniká a brzdná síla je dostatečná.
Parkování	Rukojeť funguje normálně a lze zaparkovat (elektronické parkování vyžaduje před použitím zapnout napájení a po vypnutí napájení automaticky zaparkuje).
Náraz absorpce	Hladké a pružné při pohybu
Palivo	Dostatečné zásoby benzínu

Bezpečnostní informace

Položka	Požadavek	
převodovka	Žádný abnormální hluk, hřídelová objímka je neporušená. nepoškozená	
škrticí klapka	Používá se bez překážek a po uvolnění se vrátí do původní polohy	
motorový olej	Položte vozidlo na rovnou plochu a pozorujte olejové okénko. Hladina oleje je na normální úrovni	
chlazení	Hladina kapaliny v expanzní nádobě chladicí kapaliny je mezi hodnotami MAX a MIN.	
osvětlení	Všechna světla se normálně rozsvěcují a zhasínají a výška světel je normální.	
kontrolka	Kontrolka přístrojů	
klakson	Schopný vydávat hlasité a zřetelné zvuky	
Spínač zapalování	Normální startování motoru	
Vypnutí motoru	Normální vypnutí motoru	
Škrticí klapka	Motor po doplnění paliva pracuje normálně	
zatížení	nosnost	Nepřekračuje maximální nosnost, rovnoměrně rozložené zboží a bezpečně upevněné
	vozík	Nepřekročení maximální nosnosti přívěsu a připojení přívěsu zařízení je bezpečně upevněno

Bezpečnostní informace

Položka	Požadavek
Spínač 2/4WD	Normální přepínání mezi blokováním 2/4WD a 4WD
Cestující a Řidič	Splňte požadavky na řízení a jízdu, používejte řádně ochranné pomůcky.

Bezpečná jízda

Držení těla řidiče

Pro zachování stabilního řízení důrazně doporučujeme, abyste vždy pevně drželi rukojeť oběma rukama a zajistili, aby vaše nohy byly pevně umístěny na nožním pedálu. To vám nejen pomůže rychle reagovat na různé mimořádné události, ale také výrazně sníží riziko poranění nohou nebo chodidel. Nevysunujte prosím prsty nohou mimo nášlapný pedál, protože by mohlo dojít k nárazu nohou, jejich zaseknutí o projíždějící překážky nebo ke kontaktu s koly, což by mohlo vést ke zbytečnému zranění. Vždy správné držení těla při jízdě je nejlepší zárukou vlastní bezpečnosti.

Bezpečná jízda

Kroky při řízení

(1) Před jízdou zkontrolujte stav vozidla a sledujte okolní prostředí.
(2) Sedněte si na sedadlo řidiče ve správném jízdním postoji, oběma rukama pevně uchopte řídítka a oběma nohama pevně sešlápněte pedály.
(3) Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte rychlostní stupeň N nebo P.
(4) Nastartujte motor.
(5) Zařaďte rychlostní stupeň L.
(6) Pomalu přidávejte palivo do dveří a zároveň uvolněte brzdu.
(7) Když potřebujete zastavit, uvolněte plynový pedál a zároveň sešlápněte pedál a zařaďte rychlostní stupeň P.

Přejeďte horský svah nebo zatočte na horském svahu.

Pokud to není nezbytně nutné, snažte se co nejvíce vyhýbat přejezdu nebo otáčení na svazích.

- Udržujte těžiště těla: Pokud je to nutné, dbejte na to, aby těžiště vašeho těla bylo vždy nad svahem. To pomáhá udržovat rovnováhu vozidla.

Bezpečná jízda

- Připravte se na vystupování: Buďte připraveni rychle vystoupit ze svahu, když ucítíte, že vozidlo začíná být nestabilní nebo se převrací.

- Nechraňte vozidlo: V nouzových situacích se nepokoušejte zastavit ani nepodnikejte jiná opatření na ochranu vozidla před poškozením. Nejdůležitější je vaše bezpečnost.
- Vyhýbejte se překážkám a prohlubním: Zvláštní pozornost věnujte vyhýbání se objektům nebo prohlubním, které mohou způsobit, že jedna strana vozidla bude vyšší než druhá, protože to výrazně zvyšuje riziko převrácení.

Zákaz rychlé jízdy

Toto vozidlo je určeno pro jízdu v terénu nebo ve složitém terénu a nemusí mít stejnou stabilitu nebo bezpečnostní opatření jako automobily na silnici. Proto je třeba i na zdánlivě rovných nebo otevřených místech vždy kontrolovat rychlost vozidla, aby byla zajištěna dostatečná reakční doba a schopnost manipulace v různých neočekávaných situacích. Při jízdě na čtyřkolce dbejte na to, abyste:

(1) dodržujte všechny platné dopravní předpisy a značky omezující rychlost.
(2) Seznamte se s výkonem a omezeními čtyřkolky, kterou řídíte.
(3) Přizpůsobte rychlost vozidla terénu, počasí a podmínkám viditelnosti.
(4) Při jízdě z kopce se příliš nespoléhejte na setrvačnost vozidla při sjíždění, alehodně používejte brzdu ke kontrole rychlosti.
(5) Nejezděte vysokou rychlostí na nerovných, kluzkých nebo blátivých silnicích,protože tyto podmínky mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

Bezpečná jízda

Zakažte naklánění, skákání a jiné kaskadérské kousky.

Vysoká rychlost a složité pohyby mohou s vysokou pravděpodobností způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo rovnováhy, což může vést k vážným bezpečnostním nehodám. Kaskadérská jízda může mít za následek také zranění nebo smrt řidiče a může také ohrozit chodce, vozidla a ostatní účastníky silničního provozu v okolí.
Při provádění kaskadérských kousků bude vozidlo vystaveno obrovským nárazovým a kroutivým silám, které mohou způsobit poškození klíčových součástí, jako je systém odpružení, motor a rám vozidla.

Neovládejte řadicí páku, když je vozidlo v pohybu.

Při náhlém ovládání řadicí páky během jízdy vozidla může dojít k neočekávanému nárazu do převodových stupňů uvnitř převodovky. Tento druh nárazu může vést ke zvýšenému opotřebení převodovky a může dokonce způsobit její rozbití, což může vést k poškození převodovky.
Při řazení nejprve zastavte vozidlo a před řazením sešlápněte brzdový pedál.

Bezpečná jízda

Otáčení

Před pokusem o zrychlení v zatáčce začněte s nácvikem zatáčení při nízkých rychlostech, abyste se ujistili, že jste se seznámili s reakcemi vozidla a jeho schopnostmi zatáčet. Během řízení je důležité, abyste oběma rukama pevně drželi rukojeti a obě nohy měli pevně položené na opěrce nohou, což vám pomůže lépe ovládat vozidlo. Při zatáčení se doporučuje udržovat konstantní rychlost nebo mírně zrychlovat, aby byla zachována stabilita a kontrola. Pro výrazné snížení rizika převrácení je třeba při zatáčení dbát zvláštní opatrnosti a vyvarovat se nadměrného otáčení rukojetí nebo náhlých změn rychlosti. Pro udržení plynulého zatáčení vhodně nastavte amplitudu řízení podle aktuální rychlosti a podmínek prostředí. Před vjezdem do zatáčky nezapomeňte předem zpomalit a vyhněte se nouzovému brzdění během procesu zatáčení.

Při zatáčení se vyvarujte náhlého nebo prudkého zrychlení, zejména při rozjezdu ze zaparkovaného vozidla nebo při nízké rychlosti. Nepokoušejte se provádět vysoce rizikové kaskadérské kousky, jako je kroužení, klouzání, skluz, kývání ocasem, skoky atd. Pokud vozidlo vykazuje známky klouzání nebo smyku, okamžitě proveďte mírný obrat ve směru klouzání nebo smyku a vyhněte se prudkému brzdění, abyste zabránili ztrátě kontroly. Toto vozidlo není vhodné pro provoz na zpevněných cestách, protože může zvýšit riziko převrácení. Pokud musíte jezdit po zpevněných cestách, dbejte na opatrnou jízdu, postupné zatáčení, pomalou jízdu a vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění.

Bezpečná jízda

Sklon do kopce

Toto vozidlo má vynikající stoupací schopnosti, ale je třeba věnovat zvláštní pozornost možnosti převrácení při přiblížení se k hranici stability vozidla nebo při jejím dosažení. Například na silně erodovaných vrcholcích hor může být terén strmý, a přestože vozidla mají schopnost takovým terénem projet, hrozí nebezpečí převrácení, když se přední část vozidla dostane do bodu rovnováhy a pohybuje se zpět.

Pokud překážky před vozidlem způsobí, že vozidlo vystoupá příliš vysoko, může rovněž dojít ke stejné situaci. V těchto případech se doporučuje zvolit jiné trasy. Při vyhodnocování trasy je důležité věnovat pozornost rizikům bočních svahů a znát terénní podmínky na druhé straně svahu, aby se předešlo setkání se strmými svahy, které nelze přejet nebo sjet.

Před pokusem o výstup na svah se ujistěte, že jste plně připraveni. Doporučujeme, aby takové pokusy prováděli zkušení operátoři a začínali na relativně mírných svazích. Během stoupání se prosím držte rovně, těžištěm směřujte k vrcholu hory a nohy pevně položte na opěrku. Před zahájením stoupání do kopce zařaďte na čtyřkolce nižší rychlostní stupeň a přiměřeně zrychlete. Během stoupání se snažte udržovat konstantní rychlost a vyvarujte se prudkého zrychlování, abyste zachovali stabilitu vozidla. Při náhlých změnách svahu nebo terénních překážkách uvolněte plyn, abyste neovlivnili stabilitu.

Bezpečná jízda

Při jízdě do kopce jeďte stále rovně a těžiště umístěte směrem k vrcholu kopce, což pomáhá udržovat stabilitu vozidla. Současně by měly být obě nohy položeny na stupačkách, čtyřkolka by měla být zařazena na nižší rychlostní stupeň a před zahájením stoupání přiměřeně zrychlit. Udržování stabilní rychlosti je při stoupání klíčové. Náhlé změny sklonu nebo terénní překážky, jako je přejetí kol přes kameny nebo kořeny stromů, mohou způsobit zvednutí přední části vozidla a zvýšit riziko převrácení. Proto je třeba se této situaci co nejvíce vyhnout.
Některé horské svahy mohou být příliš strmé a při neúspěšném pokusu o výstup se nemusí podařit bezpečně zastavit nebo zotavit. V takové situaci je nejlepší se těmto strmým svahům vyhnout. Pokud se během stoupání vyskytnou problémy, například vozidlo není schopno pokračovat v jízdě nebo začne klouzat dozadu, měli byste rychle zatáhnout brzdu a zajistit, aby vozidlo neklouzalo, a poté zatáhnout parkovací brzdu.

Sjezd z kopce

Před pokusem o stoupání do svahu se ujistěte, že jste naplánovali bezpečnou cestu dolů. Prudký svah bez bezpečné sjezdové trasy může představovat vážné riziko. Proto je důležité při plánování trasy předem pochopit a potvrdit bezpečnou trasu pro jízdu do kopce a z kopce.

Bezpečná jízda

Při sjíždění z prudkého svahu je běžné zpomalit, ale nadměrné zpomalení může způsobit "sklouznutí" vozidla. Pokud k tomu dojde, zachovejte klid a pokuste se znovu získat kontrolu nad vozidlem udržováním stabilní rychlosti nebo mírným zrychlením. Dbejte na to, aby těžiště vašeho těla bylo vzadu, což pomáhá udržovat rovnováhu vozidla.
Klíčem k zabránění prokluzu je postupné sešlápnutí brzdy. Nespoléhejte se při "klouzání" po svazích pouze na stlačení motoru nebo vyřazení neutrálu, protože to může zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Brzdu vždy používejte s rozvahou a nastavte ji podle sklonu svahu a rychlosti vozidla.
Při setkání se strmými svahy se jim snažte co nejvíce vyhnout, abyste snížili rizika. Pokud je to nevyhnutelné, je důležité zachovat vysokou ostražitost, protože při jízdě ze svahu se zvyšuje riziko převrácení.

Přejezdy přes vodní plochy

Voda představuje pro jízdu na čtyřkolkách zvláštní nebezpečí. Hluboká voda nebo peřeje mohou způsobit, že vozidla ztratí kontrolu a mohou dokonce plavat a převrátit se, což představuje vážné nebezpečí pro jezdce. Před pokusem o přejezd vodních ploch je důležité pečlivě posoudit rizika a přijmout vhodná preventivní opatření. Bezpečnost je vždy na prvním místě, neriskujte jízdu v nebezpečných vodách.

Bezpečná jízda

- Zkontrolujte hloubku a průtok vody: Než se rozhodnete přejít vodní plochu, zkontrolujte nejprve hloubku a průtok vody. V ideálním případě by vodní hladina neměla být výše než stupačky čtyřkolky, aby byl zajištěn dostatečný vztlak vozidla.
- Zkontrolujte hloubku a průtok vody: Než se rozhodnete přejít vodní plochu, zkontrolujte nejprve hloubku a průtok vody. V ideálním případě by vodní hladina neměla být výše než stupačky čtyřkolky, aby byl zajištěn dostatečný vztlak vozidla.
- Věnujte pozornost překážkám pod vodou a podél břehu: Kameny, tráva, dřevo a další předměty ve vodě a podél břehu mohou mít hladký povrch, který může způsobit ztrátu trakce pneumatik vozidla, a tím zvýšit riziko ztráty kontroly.

Jízda po písčitém terénu

Při jízdě v mokrém, hlubokém písčitém nebo jemném písčitém či zasněženém terénu je třeba dbát zvýšené opatrnosti, protože vozidlo může ztratit trakci, což může vést k uklouznutí, smyku nebo uvíznutí v blátě. V těchto zvláštních terénech se pro zajištění bezpečnosti doporučuje dát přednost jízdě po pevnějších cestách. Kromě toho je nutné snížit rychlost jízdy a udržovat vysokou úroveň ostražitosti vůči okolnímu prostředí, aby bylo možné pohotově reagovat na případné mimořádné události. Při jízdě v oblastech písečných dun se doporučuje vybavit vozidla bezpečnostními praporky typu antény. To může ostatním řidičům na písečných dunách pomoci jasněji identifikovat polohu vašeho vozidla a účinně tak zabránit případným kolizním nehodám. Pokud si před sebou všimnete vozidla používajícího bezpečnostní vlajku, měli byste být obzvláště opatrní, abyste zajistili bezpečný průjezd a předešli nehodám.

Bezpečná jízda

Mějte na paměti, že při používání bezpečnostních vlajek anténního typu se vyhněte jejich používání v místech s nízko visícími větvemi nebo překážkami. Jakmile totiž vlajka uvízne a odrazí se od těchto překážek, může přímo zasáhnout vaše tělo a způsobit nechtěné zranění. Proto je pro zajištění osobní bezpečnosti nezbytné používat bezpečnostní vlajky na vhodných místech a ve vhodných podmínkách prostředí.

Při lezení vypněte motor a slezte z vozu.

- Manipulace při vypínání: Pokud se vozidlo při stoupání zastaví, nepropadejte nejprve panice. Okamžitě použijte provozní brzdu (nožní brzdu) a parkovací brzdu (ruční brzdu) k násilnému zastavení vozidla, abyste zabránili jeho couvání. Poté vozidlo znovu nastartujte a pokuste se znovu vyjet do svahu.
- Zabraňte smyku: Při parkování ve svahu nezapomeňte zatáhnout ruční brzdu. Pokud se potřebujete rozjet, nejprve položte pravou nohu na brzdový pedál, vhodně jej namažte a současně uvolněte brzdu. Tím zabráníte tomu, aby se vozidlo přetočilo dozadu.

Bezpečná jízda

Jízda a nastupování/vystupování v neznámém terénu

Při jízdě na svazích a v neznámém terénu vždy věnujte pozornost stavu vozidla a změnám prostředí a proveďte nezbytná preventivní opatření. V případě nouze zachovejte klid a přijměte vhodná opatření k zajištění vlastní bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Pokud je při jízdě v neznámém terénu nutné vystoupit z vozidla za účelem kontroly stavu vozovky nebo provedení jiných úkonů, je třeba se nejprve ujistit, že je vozidlo v bezpečném stavu, například použít parkovací brzdu k zajištění vozidla. Před vystoupením z vozidla sledujte okolní prostředí, abyste se ujistili o bezpečnosti. Současně používejte vhodné ochranné pomůcky, jako jsou přilby, bezpečnostní obuv atd.

V nouzových situacích je velmi důležité zachovat klid. Nepropadejte panice ani nepodnikejte extrémní kroky, protože to může vést k většímu nebezpečí. Přijměte vhodná opatření podle konkrétní situace, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních.

Bezpečná jízda

Překračování překážek

Při překračování překážek na "malé stezce" dbejte na vysokou ostražitost. Mezi tyto překážky mohou patřit uvolněné kameny, padlé stromy, kluzké povrchy, ploty, sloupy, náspy a prohlubně. V zájmu své bezpečnosti byste se měli snažit těmto překážkám vyhýbat, jak jen to jde. Jak jen to bude možné. Některé překážky mohou být příliš velké nebo nebezpečné na to, abyste je mohli projet, dbejte proto na objížďku.

V případě malých kamenů nebo padlých stromů můžete zvolit bezpečný přechod ve svislém úhlu. Při přecházení se postavte na opěrku nohou a mějte mírně pokrčená kolena. Pro udržení stability je třeba přizpůsobit rychlost vozidla bez ztráty výkonu a vyvarovat se náhlého zrychlení. Pro udržení stability pevně držte řídítka a současně upravte váhu svého těla směrem dozadu. Během celého procesu se nepokoušejte zvedat přední kola vozidla. Upozorňujeme, že povrch překážek může být kluzký nebo pohyblivý, což může zvýšit obtížnost a riziko přejezdu.
Při provádění takových operací se ujistěte, že vaše dovednosti a zkušenosti jsou dostatečné pro řešení možných problémů a zajištění bezpečnosti vaší i ostatních.

Přecházení vodních ploch

- Kontrolujte rychlost: Nepokoušejte se vstupovat do vody vysokou rychlostí. Odpor vody může působit jako brzda a při vstupu vysokou rychlostí může jezdec vyletět ze sedačky a způsobit si vážné zranění. Nadměrné rozstřikování vody může způsobit zastavení motoru.
- Vyhněte se hluboké vodě nebo peřejím: Pokud je to možné, vyhněte se přejezdu hluboké vody nebo peřejí. Hluboká voda může způsobit, že čtyřkolka začne plavat a ztratí stabilitu, zatímco peřeje mohou vyvolat silné síly proudění vody, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Bezpečná jízda

- Nošení vhodného vybavení: Nošení záchranné vesty nebo jiného vztlakového vybavení může zvýšit bezpečnost ve vodě. Zároveň dbejte na to, abyste byli plně vybaveni bezpečnostním vybavením, jako jsou helmy, chrániče kolen a loktů.
- Věnujte pozornost změnám terénu: V blízkosti vodních ploch se může na zemi objevit měkký terén, jako jsou naplaveniny a bažiny, které mohou způsobit náhlé "potopení" vozidla nebo změnu hloubky. Řidiči by proto měli během jízdy věnovat zvýšenou pozornost změnám terénu a předem se na ně připravit.
- Zkušební brzdění: Vlhkost nebo voda mohou snížit brzdný účinek. Po opuštění vody použijte brzdu vícekrát, abyste třením vysušili brzdové destičky.

⚠VAROVÁNÍ
Pokud se vozidlo při přejezdu vody porouchá nebo je ponořeno, nestartujte motor a neprodleně použijte vnější sílu k vytažení z vody. V této době mohlo dojít k nasátí vody do válce a nastartování motoru může způsobit vnitřní poškození motoru.

⚠POZOR
Po přejezdu vody je třeba provést komplexní kontrolu vozidla a věnovat zvláštní pozornost následujícím položkám: motorovému oleji, přední a zadní nápravě, vzduchovému filtru a různým mazacím místům. Pokud nebude provedena kontrola, může dojít k poškození motoru.

Bezpečná jízda

Jízda po zasněžených silnicích

Před jízdou pečlivě zkontrolujte, zda na vozidle není sníh nebo led. Tento led a sníh mohou způsobit zásah do více důležitých částí vozidla a ovlivnit tak bezpečnost jízdy. Mohou například zakrývat zadní světla a reflexní proužky, snižovat jejich viditelnost v noci nebo za nepříznivých povětrnostních podmínek, a tím ovlivňovat úsudek ostatních řidičů. Zároveň se může led a sníh hromadit ve ventilačních otvorech, bránit normálnímu fungování chladiče a ventilátoru a způsobovat přehřívání vozidla. Led a sníh mohou také zablokovat ovládací páčky, spínače a brzdové pedály, což řidiči ztěžuje přesné a rychlé ovládání vozidla. Zajistěte, aby volant, plynová páka, brzdová páka a pedály mohly být volně a plynule ovládány bez překážek způsobených ledem a sněhem. Během jízdy často používejte brzdu, aby brzdové destičky zůstaly suché.

Při jízdě po zasněžených silnicích může sníh snížit přilnavost pneumatik. Zpomalte a vyhněte se nadměrnému zrychlování a prudkému brzdění. provozu v souladu se specifikacemi může přesto vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k selhání součástí vozidla.

Zejména při zvyšování plynu, např. při jízdě v hlubokém blátě, věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste se před rozjezdem vyhnuli prudkému otáčení nebo zabíjení směru. Tento způsob jízdy může nejen poškodit vozidlo, ale také zvýšit riziko převrácení a ohrozit bezpečnost řidiče.

Jízda na rozbláceném povrchu

Při jízdě v terénu, který není vyhrazen pro čtyřkolky, se důrazně doporučuje používat nízký převodový stupeň, aby byla zajištěna optimální kontrola jízdy a výkon vozidla. Přestože je toto vozidlo navrženo tak, aby zvládlo různé náročné terény a extrémní podmínky, při nedodržení

Bezpečná jízda

Jízda na zamrzlém vodním povrchu

Tvorba ledu může ovlivnit ovládání vozidla. Proto nezapomeňte zpomalit a vyvarujte se prudké akcelerace nebo "dupání" na plynový pedál, protože to může způsobit protáčení pneumatik a zvýšit riziko převrácení. Stejně tak může náhlé brzdění způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, jeho sklouznutí nebo převrácení.

Pokud plánujete projíždět zledovatělými vodními toky, je bezpečnost zásadní. Ujistěte se, že tloušťka a pevnost vrstvy ledu jsou dostatečné, aby unesly celkovou hmotnost vás, vašeho vozidla a jeho nákladu. Spolehlivou metodou je vyhledávání otevřených vodních ploch a zjišťování jejich bezpečnosti pozorováním změn tloušťky ledové vrstvy.

Bezpečná jízda

Brzdění

Včasné brzdění: Pokud je nutné zpomalit nebo zastavit, je třeba brzdit s předstihem, aby nedošlo k náhlému zabrzdění. Náhlé brzdění může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho prokluz, což zvyšuje riziko nehody.
Plynulé brzdění: Při brzdění by měla být brzdná síla vyvíjena plynule, aby se zabránilo náhlému prudkému brzdění. Plynulé brzdění může snížit možnost náhlého zpomalení nebo smyku vozidla, což zvyšuje bezpečnost jízdy.
Vyhněte se dlouhodobému brzdění: Dlouhodobé nepřetržité brzdění může způsobit přehřátí brzdových kotoučů a vést k poruše brzd.

Prokluzování

V případě smyku nebo uklouznutí je hlavním úkolem snížit rychlost vozidla. Snížením plynu lze minimalizovat tření mezi pneumatikami a vozovkou, a tím snížit riziko smyku. Nadměrné zatáčení během smyku nebo klouzání může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Řidiči by proto měli udržovat stabilní úhel natočení volantu a vyhýbat se prudkým nebo ostrým zatáčkám. V případě potřeby lze ke kontrole prokluzu nebo smyku použít brzdy.
Je však třeba mít na paměti, že při brzdění by měl být brzdový pedál sešlápnut jemně, aby se zabránilo nadměrnému brzdění, které může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečná jízda

Couvání s vozidlem

- Ujistěte se, že vozidlo stojí: Před zahájením couvání se ujistěte, že čtyřkolka stojí a v jejím okolí nejsou žádné překážky ani jiné nebezpečné předměty.
- Sledujte okolní prostředí: Během couvání vždy sledujte okolní prostředí, zejména situaci za vozidlem a po jeho stranách. Ujistěte se, že se neblíží žádní chodci, překážky ani jiná vozidla, abyste předešli nehodám.
- Zařaďte zpětný chod: Zařaďte rychlostní páku do polohy R.
- Pomalu zařaďte zpátečku: Pomalu uvolněte brzdu a jemně sešlápněte plynový pedál, abyste začali couvat se čtyřkolkou.
- Ovládejte rychlost vozidla a řízení: K ovládání rychlosti čtyřkolky použijte podle potřeby plyn a brzdu. Pokud je nutné zatáčet, můžete k nastavení směru jízdy vozidla použít rukojeť řízení nebo páku řízení.

Jízda po sypkém štěrku

Jízda po sypkých kamenech nebo štěrku je podobná jízdě na ledu, přičemž obě tyto situace mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla. Zejména při vysokých rychlostech mohou tyto povrchy způsobit sklouznutí nebo převrácení vozidla, protože se snižuje tření mezi pneumatikami a těmito nestabilními povrchy.

Zároveň se může prodloužit brzdná dráha, protože pneumatiky potřebují delší dráhu ke zpomalení a zastavení.

Bezpečná jízda

Je důležité si uvědomit, že "sešlápnutí" plynového pedálu nebo provádění smykových manévrů na takových silnicích může způsobit odskočení kamínků a jejich odlétnutí směrem dozadu, což může ohrozit ostatní jezdce. Vyvarujte se proto takového nebezpečného chování a vždy dávejte přednost bezpečnosti. Během jízdy se snažte udržovat stabilní rychlost jízdy a pracujte opatrně, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních.

Otáčení ve svahu (otáčení typu K)

Při otáčení na svahu by se mělo používat otáčení ve tvaru písmene "K". Přistupte k vozidlu na straně do kopce, jděte dozadu a přitom rukou přidržujte brzdovou páku, pomalu pohybujte vozidlem směrem k vrcholu kopce a poté bezpečně sjeďte dolů. Během tohoto postupu je nutné stále chodit nebo vystupovat ze strany do kopce a udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla a jeho otáčejících se kol. Pokud se vozidlo začne převracet, nepokoušejte se ho zachytit, aby nedošlo ke zranění.

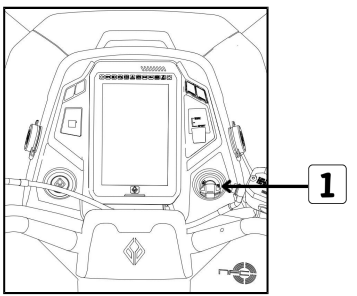
Další informace o bezpečné jízdě na čtyřkolce získáte u svého prodejce.

Řídicí prvky a operace

Hlavní vypínač (mechanický)

Hlavní vypínač **1** je umístěn na pravé straně přístrojové desky. Při otáčení klíčku do různých poloh:

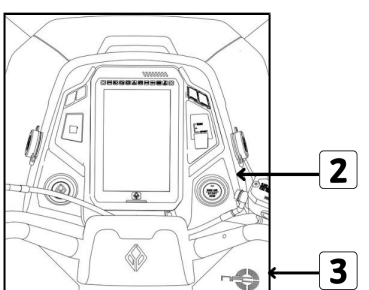
	Celé vozidlo je zapnuto, vozidlo je zapnuto, samo se zkontroluje a motor může být zapnut. v tomto okamžiku nastartovat.
	Motor je vypnutý a v tomto okamžiku jej nelze nastartovat.



⚠POZOR
Toto vozidlo je dodáváno se dvěma klíči, jeden z nich si prosím uschovejte. Při ztrátě jednoho z klíčů je možné jej neprodleně replikovat. Při ztrátě obou klíčů je třeba vyměnit celou sadu zámků.

Hlavní vypínač (NFC) (volitelný) **3**

Umístěte klíč se snímáním NFC do blízkosti snímací oblasti. Vyjměte jej. V tomto okamžiku bude vozidlo zapnuto Vlastní kontrola

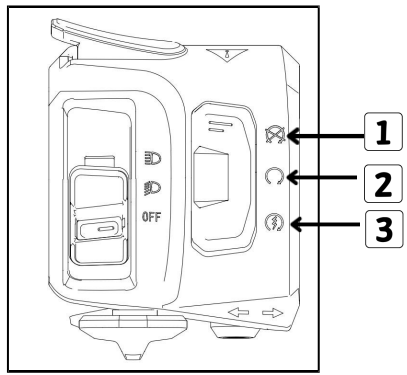


⚠POZOR
Vozidlo může být nastartováno pouze při zařazení N/P

Řídicí prvky a operace

Spuštění motoru (NFC nebo mechanické)

- Umístěte klíč NFC do blízkosti snímací oblasti nebo použijte mechanický klíč pro výběr režimu napájení, abyste zajistili, že je vozidlo zapnuto;
- Pro aktivaci umístěte levý spínač do polohy " ";
- Sešlápněte brzdový pedál nebo držte ruční brzdu.
- Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P nebo N;
- Stiskněte startovací spínač pro nastartování motoru; 3
- Po nastartování nejprve motor předehřejte a teprve poté začněte s provozem vozidla.



⚠VAROVÁNÍ
Při každém spuštění nesmí zapalování trvat déle než deset sekund; pokud se zapalování nezdaří a je třeba ho znovu spustit, přerušte ho alespoň na pět sekund. Po nastartování nejprve předehřejte motor a teprve poté začněte s provozem vozidla. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Řídicí prvky a operace

Zastavte motor

- Za normálních okolností: Stisknutím vypínače na levé rukojeti vypněte motor na levé rukojeti.
- V nouzových případech:

(1) Otočte mechanický klíč do polohy OFF.
(2) (NFC) Ovládejte levý spínač pro rychlé vypnutí motoru třikrát za sebou, počkejte 3 s a poté se vypne celé vozidlo.

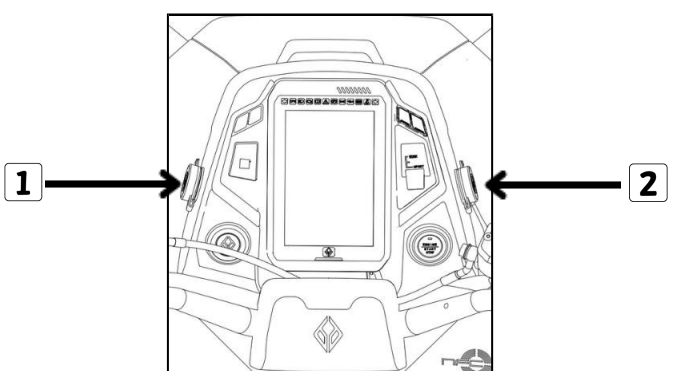
Napájecí zásuvka a zásuvka

Na čelním plexi vozidla je umístěna zásuvka na 12 V DC a port USB&Type C pro nabíjení elektronických zařízení.

Zásuvka USB&Type C je umístěna vpravo. 2 1 a zásuvka 2VDC je umístěna vlevo.

.

⚠VAROVÁNÍ
Nesprávné použití nebo vložení nekompatibilních nabíječek/zařízení může vést ke zkratu, poškození zařízení nebo požáru. Dbejte na to, abyste používali nabíjecí zařízení a kabely, které jsou kompatibilní se zásuvkou a mají kvalifikovanou kvalitu.



Naviják

Toto vozidlo je vybaveno navijákem a jeho řídicí jednotkou. Pokud si přejete podrobnější návod k navijáku, obraťte se na svého prodejce.

⚠POZOR
Když je naviják v provozu, spotřebovává velké množství elektrické energie. Během používání nechte motor nepřetržitě běžet a pečlivě sledujte stav nabití baterie.

⚠VAROVÁNÍ
● Nezapínejte ani neuvolňujte spojku navijáku, pokud je naviják zatížen, lano je napnuté nebo je v provozu lanový buben. Při práci s navijákem se ujistěte, že je vozidlo vdohledu. ● Nepřipevňujte vyprošťovací popruh k háku navijáku, abyste zvýšili jeho napnutí. ● Nepoužívejte naviják s méně než 5 otáčkami lana na bubnu. Lano se může od bubnu oddělit, protože není k bubnu připevněno tak, aby uneslo těžké předměty. ● Nepoužívejte naviják jako těžké nářadí. ● Nepokoušejte se odpojit spojku navijáku, když je lano pod napětím. Když se buben otáčí, nezapojujte zuby spojky navijáku. Ujistěte se, že je spojka navijáku plněsepnutá nebo rozpojená. ● Při obsluze nebo převíjení udržujte ruce a oděv mimo dosah lan, háků a otvorů vedení lana. Nepoužívejte háčky pro zpětné zaháknutí lana, protože by došlo k jeho poškození. ● Abyste zabránili přehřátí motoru navijáku, přerušujte jeho používání v přiměřených intervalech,motor navijáku vychladl.

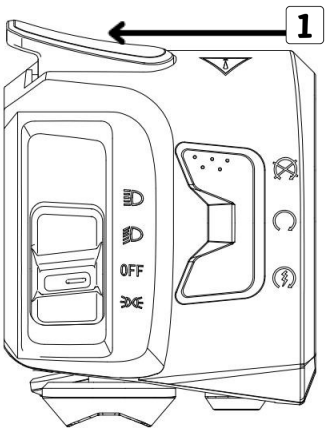
- Vždy se vyhněte nepřetržitému jednostrannému tažení skládáním lana na jednom konci bubnu, protože to může poškodit lano nebo naviják.
- Pečlivě kontrolujte lano, zda není opotřebované, poškozené a zkroucené. Pokud zjistíte poškození, lano vyměňte.

Levý spínač

Přepínač ovládání 1

Když je pohon všech kol zablokován, je ve stavu omezení rychlosti. Pokud je potřeba větší výkon motoru:

1. Uvolněte pedál plynu a současně stiskněte spínač výkonu, rozsvítí se kontrolka spínače výkonu.
2. Pokračujte ve stisknutí spínače a poté stiskněte plynový pedál (pravá rukojeť) a omezení rychlosti motoru se zruší. Uvolněním tlačítka spínače napájení obnovíte omezení rychlosti.



⚠VAROVÁNÍ
Pokud je rychlost vozidla omezena, nezapomeňte před stisknutím tlačítka vypínače napájení vypnout a uvolnit plynovou rukojeť, jinak může dojít k náhlému zrychlení a ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

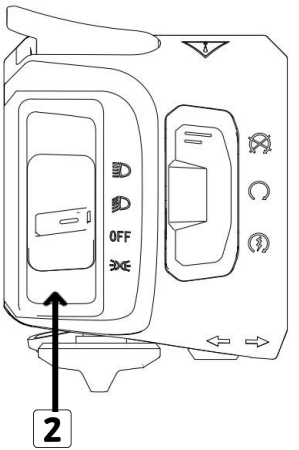
⚠POZOR
Přepínač ovládání není k dispozici ve stavu 2/4WD

Levý spínač

Spínač světlometů 2

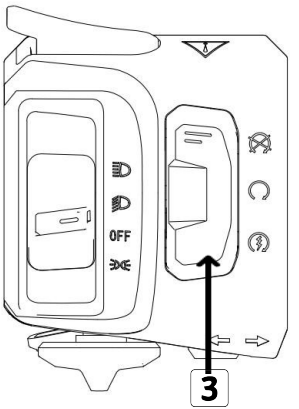
Pohybem tlačítka přepínače nahoru a dolů změníte jeho polohu.

	Dálková světla		Dálková světla, přední a zadní obrysová světla, zadní světla a svítí světla SPZ
	Potkávací světla		potkávací světla, přední a zadní obrysová světla, zadní světla a svítí osvětlení registrační značky
OFF	Vypnuto	Vypnutý motor	Všechna světla jsou vypnutá
		Motor Zapnutý	Dálková světla, přední a zadní obrysová světla, zadní světla a osvětlení registrační značky je zapnuté



⚠POZOR
Po vypnutí motoru včas vypněte světlomety, jinak může dojít k vybití baterie a vozidlo nebude možné nastartovat.

Levý spínač



Spínač zapalování 3

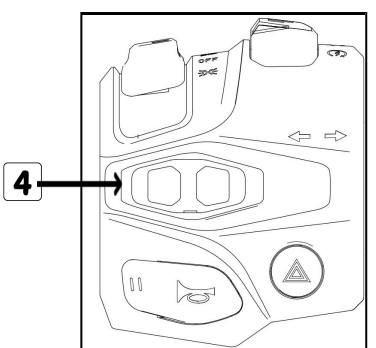
Stisknutím spínače jej můžete uvést do různých poloh.

	Vypněte	Řídicí jednotka nemůže nastartovat motor
	Zapněte	ECU, vstřikovač paliva, zapalovací cívka, palivové čerpadlo a startovací systém nefungují.
	Zapalování	Nastartujte motor

Spínač řízení 4

Přesuňte spínač řízení ve vodorovné poloze do různých poloh.

	Odbočte doleva	Vlevo odbočení blikající světla
Uprostřed	vypnutí signalizace	
	Odbočte doprava	Vpravo odbočení blikající světla

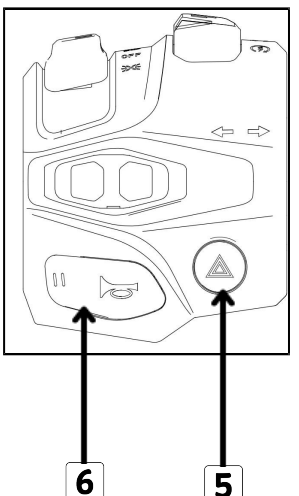


Levý spínač

Výstražný spínač 5

Stisknutím a opětovným stisknutím přepnete přepínač do horní a dolní polohy.

Vysoká poloha	Příslušná světla neblikájí
Nízká pozice	Výstraha: Přední a zadní směrová světla, stejně jako kontrolky směrových světel na přístrojové desce, začnou blikat současně při aktivaci výstražných světel.



Spínač klaksonu 6

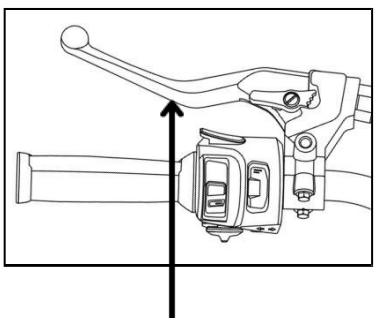
	Klakson	Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se rozezní klakson.

Levá parkovací brzda

Mechanické parkování

Zatáhněte za mechanickou parkovací rukojeť směrem dozadu, dokud nezapadne na místo.

⚠VAROVÁNÍ
Před provozem čtyřkolky (terénního vozidla) je nezbytné se ujistit, že parkovací brzda je zcela uvolněná. Provoz vozidla se zataženou (tj. zablokovanou) parkovací brzdou může s vysokou pravděpodobností způsobit poškození brzdového systému, přehřátí brzdových součástí nebo snížení výkonu vozidla.



Levý spínač

Důležitá bezpečnostní ochrana

Při dlouhodobém parkování se může systém parkovací brzdy vlivem přírodních faktorů postupně uvolňovat

Uvolnění zvyšuje riziko neočekávaného pohybu vozidla. Pro zajištění bezpečnosti doporučujeme provést následující preventivní opatření:

1. Umístěte pod kola špalky: Umístěte cihly nebo jiné stabilní překážky bezpečně pod kola, abyste zabránili náhodnému převrácení vozidla v důsledku selhání parkovací brzdy.
2. Zvláštní pozornost věnujte parkování v kopcích: Při parkování v kopci nemusí být spolehnutí se pouze na parkovací brzdu dostatečné k tomu, aby vozidlo vlivem gravitace nesklouzlo dolů. V tomto okamžiku je třeba pod kola na straně z kopce umístit další kameny nebo pevné zábrany, které zvýší bezpečnost.
3. Zvolte bezpečnější místo pro parkování: Pokud je to možné, snažte se vyhnout dlouhodobému parkování na strmých nebo nestabilních svazích. Vyhledání rovného a stabilního terénu jako místa pro parkování může výrazně snížit riziko neočekávaného pohybu vozidla.

⚠NEBEZPEČÍ
Parkovací brzdový systém se nesmí používat k brzdění za jízdy

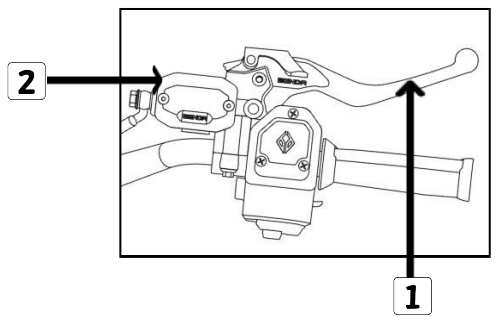
Pravá rukojeť

Přední brzda

1. Páka přední brzdy **1**

Páka přední brzdy je umístěna před pravým řídítkem a při brzdění se uplatňuje pouze na předních kolech. Při pevném uchopení poskytuje brzdnou sílu a velikost brzdné síly se zvětšuje se zvětšováním rukojeti tahu.

⚠ POZOR
Při pevném uchopení by měla být cítit silná zpětná vazba síly, nikoliv měkký a nadýchaný stav.



2. Hlavní válec přední brzdy **2**

Hlavní válec přední brzdy je umístěn nad pravou rukojetí a je spojen s brzdovou pákou. Před použitím čtyřkolky zkontrolujte okénko hladiny oleje na boku hlavního brzdového válce. Pokud je hladina kapaliny pod minimální značkou, je třeba doplnit brzdovou kapalinu.

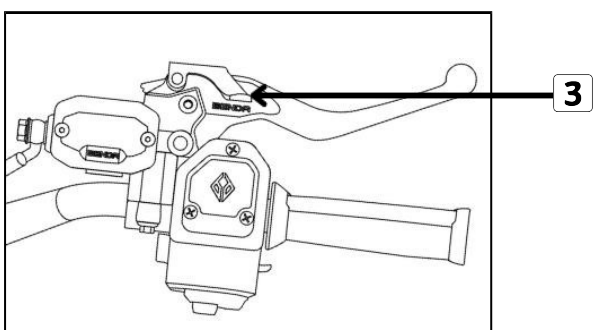
⚠**POZOR**
Nedostatek brzdové kapaliny může vést k rozdílu v brzdné síle; Nadbytek brzdové kapaliny může způsobit nadměrný brzdný odpor nebo zablokování. Udržujte brzdovou kapalinu v doporučeném množství, ne příliš nízké nebo příliš plné.

Pravá parkovací brzda

Hydraulická parkovací brzda 3

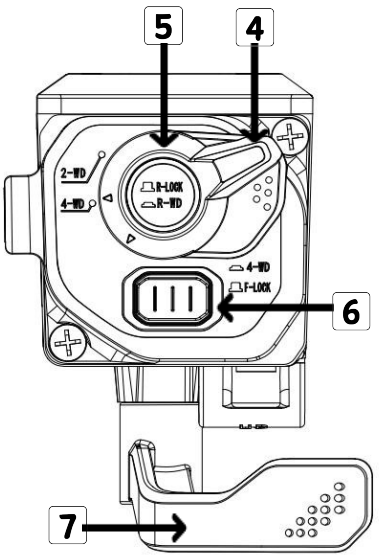
U hydraulické parkovací brzdy, pokud je instalována na pravé brzdě a spouští se podle popsaného provozního postupu, je správný postup pro spuštění parkovací brzdy následující: Chcete-li aktivovat hydraulickou parkovací brzdu, nejprve sešlápněte nožní brzdu, abyste zajistili stabilitu vozidla, a poté pravou rukou přidržte pravou brzdovou páku. Zatímco pravou rukou držíte brzdovou páku, levou rukou otočte spínač hydraulické parkovací brzdy

(označený) směrem ven.
aby se aktivovala hydraulická parkovací brzda, čímž se účinně zafixuje poloha vozidla.



Pravý přepínač

Rukojeť spínače pohonu



1. Spínač 2/4WD **4**

Jednoduchým přepnutím přepínače "1" přepnete mezi 2-WD a 4-WD;

V režimu 2WD zajišťují pohon pouze dvě zadní kola. Tento režim je vhodný pro běžné jízdy po rovných silnicích nebo pro jízdu vysokou rychlostí, což pomáhá šetřit palivo a snižovat opotřebení pneumatik;

V režimu 4WD zajišťují pohon všechna čtyři kola. Tento režim je vhodný pro složité silniční podmínky, jako je bláto, hrboly nebo sjezdy z kopce, a pomáhá zajistit lepší trakci a stabilitu.

2. Přepínač uzávěrky zadního diferenciálu (volitelně) **5**

Stisknutím přepínače "2" dokončíte přepínání diferenciálu pohonu zadních kol;

V dolní poloze je to R-WD, což je režim diferenciálu zadních kol. Diferenciál rozděluje rychlost prostřednictvím planetových převodů, rozděluje výkon na kola, která vyžadují větší výkon, a zároveň snižuje nebo omezuje výkon druhého kola, aby bylo dosaženo požadovaného rozdílu rychlostí;

Pravý přepínač

Ve vysoké poloze je to R-Lock, což znamená, že zadní kolo je zablokováno a zadní náprava je uzamčena. Obě strany jedou stejnou rychlostí a diferenciál se může sepnout až po otočení polonápravy.

3. Spínač blokování pohonu 4 kol 6

Stisknutím tlačítka "3" dokončíte přepínač "uzamčení pohonu 4 kol" (v režimu pohonu dvou kol není funkční);

Pokud je tlačítko ve vysoké poloze, je ve stavu "4-WD" a ve stavu diferenciálu přední nápravy;

Když je tlačítko ve vysoké poloze, je ve stavu "F-lock", přední náprava je zablokovaná a obě přední kola se otáčejí stejnou rychlostí. Vozidlo může získat lepší trakci na silnicích s nízkou adhezí nebo vysokým odporem. Díky uzávěrce diferenciálu je eliminován rozdíl rychlostí obou kol, což vyžaduje větší sílu při zatáčení. Diferenciál se může uzamknout až po otočení poloosy. Maximální povolená rychlost ve stavu uzamčení F je 45 km/h. Když je diferenciál plně zapnutý a vyžaduje větší sílu, stiskněte přepínač na levém řídítku, abyste uvolnili omezení rychlosti.

4. Tlačítko plynu 7

Když motor běží, stisknutím páčky plynu zvýšíte otáčky motoru, čímž změníte celkovou rychlost vozidla. Páčka plynu je odpružená. Když řidič přestane vyvíjet sílu, páčka plynu se automaticky vrátí do původní polohy a otáčky motoru se vrátí na volnoběh.

Pravý přepínač

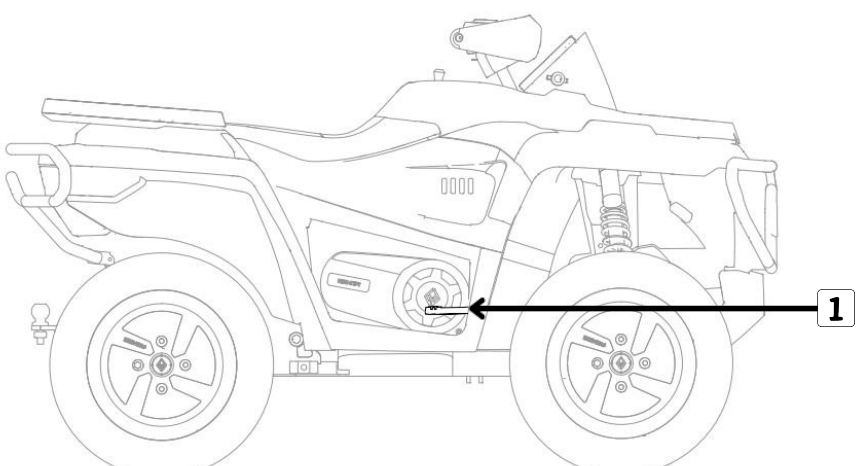
⚠POZOR
Před nastartováním motoru je nutné zkontrolovat, zda se páka plynu ovládá plynule a zda je v počáteční poloze zdvihu.

⚠VAROVÁNÍ
Stiskněte plynovou rukojeť plynule, abyste zabránili náhlému zvýšení síly a snížili riziko náhlého zrychlení vozidla. Pro udržení rychlosti vozidla v regulovatelném rozmezí je nutné vhodně nastavit sílu plynu. Při zpomalování nebo zastavování včas uvolněte páčku plynu, aby otáčky motoru přirozeně klesly do volnoběžného stavu.

Nožní brzda

Brzdový pedál je umístěn na pravé opěrce nohou a po jeho sešlápnutí začnou současně pracovat přední i zadní brzdy.

⚠VAROVÁNÍ
Před provozem čtyřkolky je nutné zkontrolovat nožní brzdu. Na pedálu nožní brzdy by měla být cítit silná zpětná vazba, jinak může být brzdná síla nedostatečná a může dojít k nehodě. Před použitím ji prosím opravte.



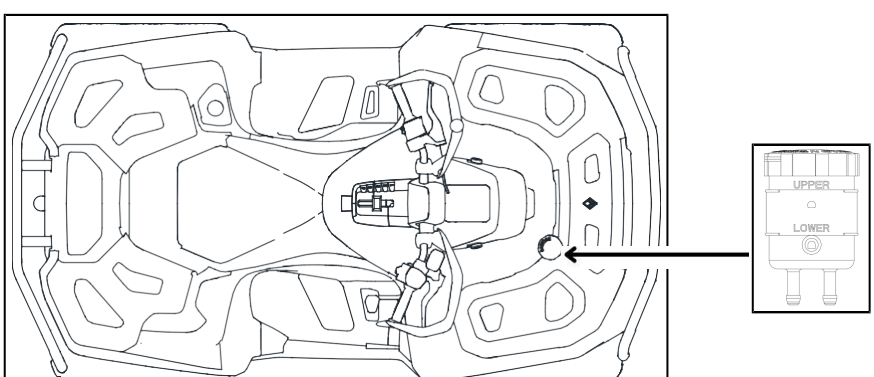
Nožní brzda

Kontrola brzdové nádobky a kapaliny pro nožní brzdu

Sejměte přední kryt pro údržbu a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

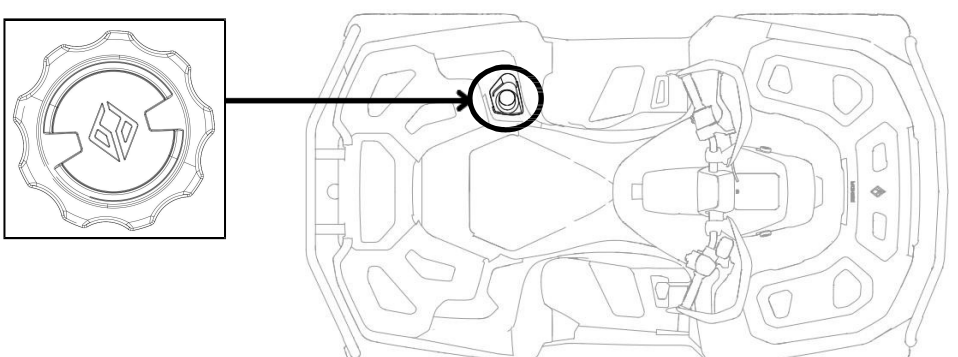
Pokud je brzdová kapalina pod dolní hranicí, doplňte včas brzdovou kapalinu DOT4 aby hladina kapaliny byla mezi horní a dolní hranicí.

⚠VAROVÁNÍ
Nepoužívejte brzdovou kapalinu, která byla po otevření příliš dlouho skladována. Brzdová kapalina absorbuje velké množství vlhkosti ze vzduchu, což vede k oslabení brzdného účinku



Palivová nádrž a třída benzínu

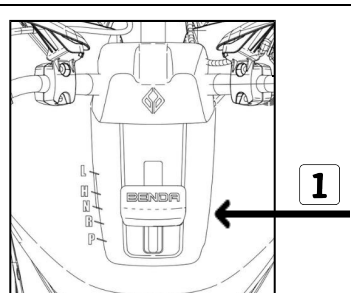
Palivová nádrž je umístěna v zadní části vozidla a otočením víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček může dojít k otevření palivové nádrže.
Vyžadujte používání bezolovnatého paliva s oktanovým číslem 95 nebo E10 a vyšším (s maximálním povoleným obsahem etanolu 10 %). Doporučuje se používat neoxidující palivo bez obsahu etanolu.



Řadicí

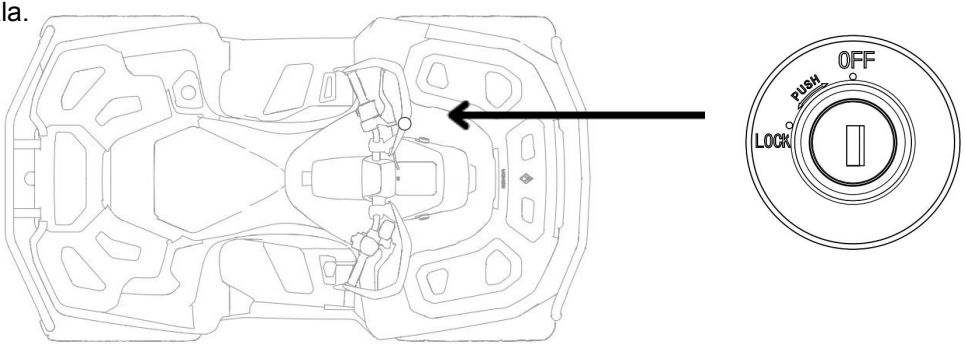
Řadicí páka 1 je umístěna uprostřed vozidla. Při řazení je třeba zastavit vozidlo a sešlápnout brzdový pedál a poté zařadit příslušný rychlostní stupeň podle potřeby.

Převodový stupeň L	Nízká rychlost	Nízký rozsah rychlostí převodovky, vysoký točivý moment kol.
Převodový stupeň H	Vysoká rychlost	Vysokorychlostní rozsah převodovky, při kterém vozidlo dosáhne maximální rychlost
Převodový stupeň N	Neutrál	Odpojení výkonu motoru a převodového systému
Rychlostní stupeň R	Zpětný chod	Vozidlo jede pozpátku s rychlostí omezenou na 30 km/h.
Převodový stupen P	Parkování	Převodovka zablokována, aby se zabránilo pohybu vozidla



Zámek převodovky

Zámek převodovky se nachází v levé horní přední části vozidla a slouží k uzamčení převodového stupně. Po přesunutí řadicí páky **do polohy** P zamkněte zámek řazení, aby se řadicí páka zablokovala.



Důležité pokyny pro manipulaci s převodovkou CVT:
Nikdy nezařazujte převodový stupeň "P" (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodového hřídele. V případě nutnosti zařazení "P", když vozidlo není zcela stabilní, lehce s vozidlem pohoupejte dopředu a dozadu, aby došlo k úplnému a bezpečnému zařazení tohoto stupně v převodovce. Při parkování ve svahu využijte terénních podmínek, např. obrubníku nebo klínů pod koly, abyste předešli samovolnému pohybu nebo převrácení vozidla. Pro ochranu převodovky CVT při delší jízdě z prudkého kopce používejte stupeň "L" (nízký převod). Tím snížíte zatížení brzdového systému i samotné převodovky.

CVT

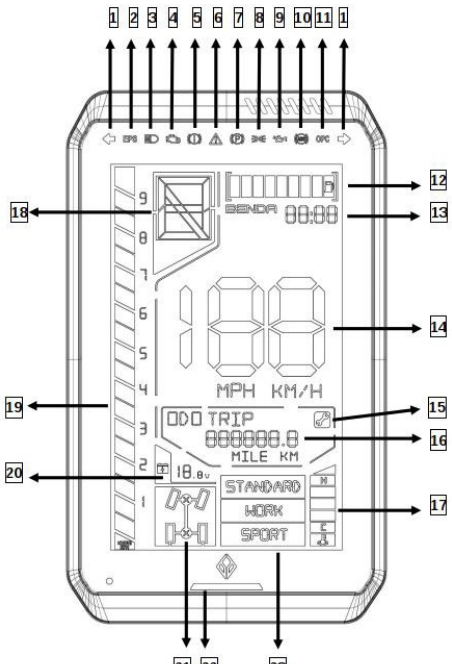
Toto vozidlo je vybaveno systémem plynulé převodovky (CVT), který umožňuje dosáhnout plynulého převodu mezi nejvyššími a nejnižšími rychlostmi bez nutnosti manuálního řazení během jízdy.

⚠POZOR

Pro zajištění prodloužení životnosti řemenů ve vozidlech vybavených systémem CVT během používání jsou níže uvedeny některé doporučené zásady pro jízdu a údržbu:

- Při tahání těžkého nákladu používejte nízký převodový stupeň: Při potřebě přepravy těžkého nákladu nebo těžkých předmětů, zejména při nízkých rychlostech, může použití nízkého převodového stupně snížit tlak mezi řemenem a spojkovou řemenicí, a tím prodloužit jejich životnost.
- Při jízdě rychlostí nižší než 15 km/h, zejména při nízkorychlostním zatáčení, stoupání do svahu nebo parkování, se doporučuje používat nízký převodový stupeň. Tím lze také snížit tlak na řemen a jeho opotřebení, protože u systémů CVT může při nízkých rychlostech docházet k většímu tlaku.
- Bezpečnostní opatření při tažení vozidla: Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, převodovka by měla být v neutrální poloze. Je to proto, že při tažení vozidla obvykle neběží motor, takže převodový systém (včetně řemene CVT) by neměl být vystaven žádnému mechanickému namáhání. Umístěním do neutrální polohy lze zajistit, že součásti uvnitř systému CVT nebudou poškozeny vnějšími silami.
- Pravidelná kontrola a údržba: Kromě výše uvedených doporučení týkajících se jízdy je zásadní také pravidelná kontrola a údržba systému CVT. Patří sem kontrola opotřebení řemene, čištění a mazání souvisejících součástí a zajištění odpovídající hladiny chladicí kapaliny (pokud existuje) v převodovém systému.

Tachometr / Displej



1	Kontrolka otáčení	13	Čas
2	Porucha EPS indikátor	14	Rychlost
3	Ukazatel dálkových světel	15	Připomenutí údržby
4	Porucha motoru indikátor	16	Počítadlo kilometrů
5	Indikátor poruchy brzdového systému / nízký stav brzd hladina brzdové kapaliny	17	Teplota vody
6	Rychlost uvolnění předstihu ukazatel limitu	18	Ukazatel převodového stupně
7	Ukazatel parkování	19	Otáčky motoru
8	Ukazatel šířky	20	Napětí
9	Upozornění na tlak oleje indikátor	21	2/4WD a zadní diferenciál indikátor
10	Ukazatel ABS	22	Zpětný chod/ N převodovka

Provoz rychloměru

Provozní rozhraní	Obrazovka ODO	Obrazovka TRIP	Nastavení času	Nastavení omezené rychlosti při ABS
Krátké stisknutí pro překlopení nahoru	Přepínač ODO/TRIP		Hodnota +1	Hodnota -5
Dlouhé stisknutí pro překlopení nahoru	≥Úroveň jasu 3S +1		Číselný přírůstek	/
Krátké stisknutí pro překlopení dolů	Přepínač ODO/TRIP		Hodnota -1	Hodnota +5
Dlouhé stisknutí překlopit dolů	≥Úroveň jasu 3S -1		Číselné snížení	/
Krátké stisknutí pro potvrzení	/		Nastavení další číslice, uložení a ukončení na poslední číslici	Uložit a ukončit

Dlouhým stisknutím potvrďte	⩾5S Zadejte nastavení času	⩾5S Obnovení TRIP	/	/
Krátké stisknutí pro návrat	/		Ukončení	Exit
Dlouhým stisknutím se vrátíte zpět	≥5S Zadejte maximální hodnotu nastavení rychlosti	≥5SS Přepínání mezi km a míle	/	/

Tachometr / Displej

Zobrazení převodového stupně

Rozsah zobrazení: H/L/N/R/P

Režim jízdy

Rozsah zobrazení: 3 typy (standardní režim, sportovní režim, pracovní režim);

Zobrazení 2/4WD

Rozsah zobrazení: 2WD, 4WD, uzamčený 4WD

Nastavení jednotky ujetých kilometrů

- Jednotky kilometrů: metrické a imperiální;
- Výchozí jednotkou z výroby je metrický systém;
- Vypněte a zapněte napájení, jednotka zůstane předtím i potom nezměněna;
- Jednotky ujetých kilometrů lze nastavit pomocí přepínačů na tlačítku přístroje;

Tachometr / Displej

Nastavení jasu

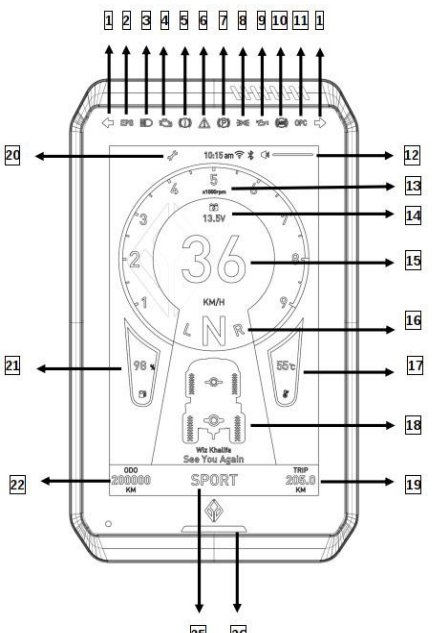
Úrovně jasu světla: Úroveň 1, úroveň 2, úroveň 3;

Během procesu animace při spuštění je podsvícení na úrovni 3;

Výchozí tovární úroveň je úroveň 2.

⚠POZOR
● Vypněte a poté zapněte napájení, úroveň jasu zůstane před a po vypnutí nezměněna ● Jas lze nastavit automaticky nebo ručně a lze jej nastavit pomocí tlačítkového přepínače rychloměru

Rychloměr (volitelně TFT)



1	Indikátor odbočovacích světla	13	Otáčky motoru
2	Porucha EPS Indikátor	14	Napětí
3	Indikátor dálkových světel	15	Rychlost
4	Porucha motoru indikátor	16	Ukazatel převodového stupně
5	Indikátor poruchy brzdového systému/ Nízká hladina brzdové kapaliny	17	Teplota vody
6	Indikátor omezení rychlosti	18	2/4WD a zadní diferenciál indikátor
7	Ukazatel parkování	19	Počet ujetých kilometrů TPIP
8	Ukazatel šířky	20	Připomínka údržby
9	Upozornění na chybu mazání indikátor	21	Kapacita palivové nádrže

Provoz rychloměru

Provozní rozhraní	Hlavní rozhraní	Menu první úrovně, menu druhé úrovně, a nižší nabídky	Příchozí hovor	Během hovoru	Hudba
Krátké stisknutí pro překlopení nahoru	/	Přepnutí nahoru	/	/	Na skladbě
Dlouhé stisknutí pro přepnutí nahoru	/	/	/	/	Otočit nahoru lišta hlasitosti
Krátkým stisknutím se překlopí dolů	/	Přepnutí dolů	/	/-	Podskladbou
Dlouhým stisknutím přepnete dolů	/	/	/	/	Zvýšení hlasitosti

Provoz rychloměru

Krátké stisknutí pro potvrzení	**Vstup do menu**	**Vstup do další úrovně menu/potvrzení**	**Přijmout hovor**	**/**	**/**
Dlouhým stisknutím potvrdíte	**≥5S vymazat TRIP**	**/**	**/**	**/**	**Pozastavení /přehrávání**

Provoz rychloměru

Provozní rozhraní	Hlavní rozhraní	Nabídka první úrovně, nabídka druhé úrovně, a nižší nabídky	Příchozí hovor	Během hovoru	Hudba
Krátké stisknutí pro návrat	/	Vraťte se o úroveň výš a v nabídce první úrovně se vraťte zpět do hlavního rozhraní	Zavěste	Zavěsit	/
Dlouhým stisknutím se vrátíte zpět	≥5S Zadejte nastavení maximální rychlosti	/	/	/	/

Tachometr

Zobrazení převodového stupně

Rozsah zobrazení: H/L/N/R/P

Režim jízdy

Rozsah zobrazení: 3 typy (standardní režim, sportovní režim, pracovní režim);

Zobrazení 2/4WD

Rozsah zobrazení: 2WD, 4WD, 4WD-LOCK

Nastavení jednotky ujetých kilometrů

1. Jednotky ujetých kilometrů: metrické a imperiální
2. Výchozí jednotkou z výroby je metrický systém;
3. Vypněte a poté zapněte napájení, aby se přístroj zepředu dozadu nezměnil;
4. Jednotky najetých kilometrů lze nastavit pomocí ručního přepínače;

Tachometr / Displej

Signál Bluetooth

- Bluetooth se ve vÍ chozÂm nastavenÂ zapne pŚi zapnutÂ tachometru, kdy vstoupÂ do reģimu pŠrovŠnÂ, a potÆ se vypne pŚi vypnutÂ;
- Pokud nenÂ pŚipojen, symbol Bluetooth se nezobrazuje;
- BĎhem procesu pŚipojenÂ symbol Bluetooth blikŠ;

Nastavení jasu

ĐrovnĎ jasu svĎtla: ĐroveŇ 1, ĐroveŇ 2, ĐroveŇ 3;
BĎhem procesu animace pŚi spuģtĎnÂ je podsvÂcenÂ na ¼rovni 3;
VÍ chozÂ tovŠrnÂ ¼roveŇ je ¼roveŇ 2;

⚠DÁVEJTE POZOR
● VypnĎte a potÆ zapnĎte napŠjenÂ, ¼roveŇ jasu zŢstane pŚedtÂm i potom nezmĎnĎna; ● Jas podsvÂcenÂ lze nastavit automaticky nebo ruļ nĎ a lz e jej nastavit pomocÂ ruļ nÂho pŚepÂnaļ e;

Tachometr / Displej

Konverzace

Dlouhĩ m stisknut²m potvrzovac²ho tlaį ²tka hovor
spoj²te; Dlouhĩ m stisknut²m tlaį ²tka zpŋt hovor
zavŋs²te;
Bŋhem hovoru dlouhĩ m stisknut²m vyvol§te rozhran² pro nastaven² hlasitosti a pot®kr§tkĩ m stisknut²m tlaį ²tek nahoru a dolŢ upravte hlasitost.

Hudba

· Informace o skladbŋ se zobrazuj² v hlavn²m rozhran² a v nab²dce prom²t§n² na obrazovku (rozhran² nab²dky nemus² bĩ t zobrazeno);
· Zobrazen² ve formŋ vyskakovac²ho okna, obsah: jm®no zpŋv§ka+n§zev p²snŋ;
· Po ukonį en² pśehr§v§n² hudby se jiģ nezobrazuje.

Nastavení jazyka

Typy jazykŢ: Vĩchoz² jazyk z vĩroby je angliį tina, į ²nģtina, angliį tina,
italģtina, nŋmį ina, japonģtina, ruģtina;

Nastavení EPS (volitelné)

① Tři režimy EPS jsou LOW/MODERATE/FAST; Při každém
② zadání nastavení je výchozí hodnota MODRTATE.

Tachometr / Displej

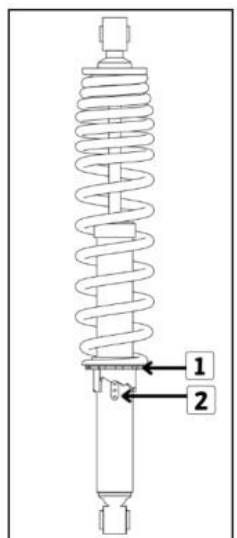
Nastavení Bluetooth

Výchozí název pro telefonní Bluetooth je "BENDA xxxx";
Telefonní Bluetooth a hudební Bluetooth jsou ve výchozím
nastavení povoleny.
Vypněte a poté zapněte napájení, konfigurace zůstane předtím i potom nezměněna;
Podpora nastavení pomocí ručního přepínače;

Tlumič nárazů

Pro zajištění bezpečnosti a pohodlí jezdců lze předpětí pružiny standardních tlumičů nastavit podle hmotnosti jezdce a jízdních podmínek. Níže je uveden oficiální návod pro nastavení předpětí pružin tlumičů:

1. Pomocí speciálního nástroje upněte převodovku a otáčejte 1 jí postupně ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Při otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšte předpětí pružiny, při otáčení proti směru hodinových ručiček předpětí pružiny snižte. Při seřizování do příslušné výšky se ujistěte, že je stránka zaseknutá v příslušné poloze. 2
2. Po dokončení seřízení se ujistěte, že jsou všechny součásti správně nainstalovány a dotaženy. Následně byl proveden cyklický test k ověření účinku seřízení.



⚠POZOR
Nastavení levého a pravého tlumiče by mělo být vždy shodné

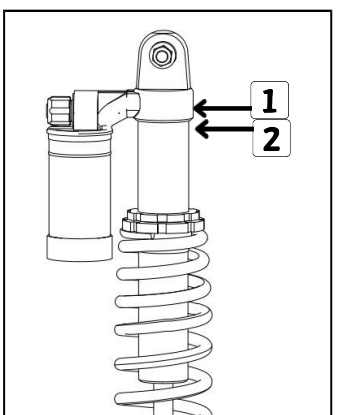
Tlumič nárazů

Vzduchový tlumič (volitelně)

1. Pomocí speciálního nástroje upněte tlumič 1 | 2 a otáčejte jí postupně ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Při otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšte předpětí pružiny, při otáčení proti směru hodinových ručiček , zvyšte předpětí 2 pružiny. Při seřizování na příslušnou výšku pevně utáhněte a , aby zapadly. 1 2

2. Po dokončení seřízení se ujistěte, že jsou všechny součásti správně nainstalovány a dotaženy. Následně byl proveden cyklistický test k ověření účinku seřízení.

⚠POZOR
Zvolte vhodné předpětí pružiny podle hmotnosti jezdce a jízdních podmínek. Obecně platí, že při vysoké hmotnosti nebo náročných jízdních podmínkách je třeba zvolit větší předpětí pružiny; naopak při vysoké hmotnosti jezdce zvolte menší předpětí pružiny.



Nové vozidlo v provozu

U nového vozidla je nutná přestávka v délce 20 provozních hodin nebo 350 kilometrů. Správný záběh nového vozidla může prodloužit životnost vozidla, účinně omezit výskyt závad a poškození během budoucího používání a také plně využít výkon nového vozidla.

⚠UPOZORNĚNÍ

- Během období záběhu:
- Během prvních 10 hodin by otevření škrticí klapky nemělo překročit 1/2 polohy škrticí klapky.
- Během prvních 10 až 20 hodin provozu by maximální otevření škrticí klapky nemělo překročit 3/4 polohy škrticí klapky.
- Zabraňte přehřátí motoru.
- Vyhněte se dlouhodobé a nepřetržité jízdě.
- Zabraňte přehřátí motoru.
- Netáhněte ani nenakládejte těžké předměty.

⚠POZOR

Pravidelná údržba a údržba jsou zásadní. Pokud nejste obeznámeni s procesem údržby, obraťte se na kvalifikovaného prodejce pro odbornou údržbu a údržbu.

Nové vozidlo v provozu

Pravidelná první údržba

Údržba na počátečních 350 km je klíčová. Během této doby byly zaběhány všechny součásti motoru a díly vozidla. Tuto údržbu pečlivě dokončete, abyste zajistili dobrý výkon vozidla a prodloužili jeho životnost.

Při provozu prosím důsledně dodržujte postupy údržby uvedené v této příručce.

Nové vozidlo v provozu

Zkouška nových pneumatik

Dezén nových pneumatik je obvykle hlubší a styčná plocha mezi pneumatikou a vozovkou není zcela opotřebovaná, což znamená, že přilnavost pneumatiky může být nedostatečná. Zajížděním se vzorek pneumatiky postupně přizpůsobuje podkladu, čímž se zlepšuje přilnavost a zvyšuje se ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

- Během prvních 100 kilometrů se snažte vyhnout dlouhodobé jízdě vysokou rychlostí.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste zajistili rovnoměrný a přiměřený tlak, a zajistili tak rovnoměrnost záběhu pneumatik.
- Během záběhu se snažte vyhýbat nadměrně ostrým zatáčkám a akceleraci, aby nedošlo ke zbytečnému poškození pneumatik.
- Během záběhu se snažte co nejvíce vyhýbat jízdě po nerovných a hrbolatých cestách, abyste zabránili dalšímu opotřebení pneumatik.

⚠**POZOR**
Pneumatiky jsou jedinou částí vozidla, která přichází do styku s vozovkou, a mají zásadní význam pro jeho výkon a bezpečnost. Pokud pneumatiky nejsou zaběhnuté, může to mít vliv na ovladatelnost, stabilitu a brzdný výkon vozidla, což zvyšuje rizika při řízení.

Předpisy o údržbě

Celkový popis

Tato kapitola seznamuje především s údržbou vozidel, která je nezbytná pro zajištění normálního provozu vašeho vozidla. Údržba má velký význam pro udržení výkonnosti vozidla, předcházení možným závadám, prodloužení životnosti, zajištění bezpečnosti jízdy a úsporu nákladů na údržbu. Za pravidelnou údržbu jste zodpovědní vy sami podle ustanovení této příručky. U vozidel často používaných v náročných pracovních podmínkách je nutné provádět častější údržbu a údržbu, aby bylo zajištěno, že čtyřkolka bude vždy v optimálním stavu.

Kontrolujte stav, čistěte povrch, vyměňujte zranitelné díly, promazávejte klíčové části, upravujte parametry, testujte výkon a zaznamenávejte záznamy o údržbě. Při výměně zranitelných dílů je vyměňte za originální díly od prodejce. Pokud vyměněné díly nejsou doporučené výrobcem, záruční podmínky vozidla budou neplatné.

Předpisy o údržbě

⚠POZOR
Při opravách a seřizování postupujte striktně podle této příručky. Pokud nejste obeznámeni s údržbou nebo ji nejste schopni provést, obraťte se na kvalifikovaného prodejce, který provede odbornou údržbu. Pokud není uvedeno jinak, musí být při provádění jakýchkoli úkonů vypnut spínač zapalování a motor musí být zastaven. U dílů, které nelze znovu použít, jako jsou těsnění, dělené čepy atd. musí být po montáži nahrazeny novými díly. Některé šrouby vyžadují použití lepidla na závity, při jeho použití se řiďte konkrétními pokyny výrobce.

Definice nepříznivých pracovních podmínek:

1. Extrémní prostředí:

- Prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou: Při extrémních teplotách může dojít k poškození kritických součástí, jako jsou motory, pneumatiky a baterie.
- Vlhké nebo deštivé oblasti: Trvalá vlhkost může způsobit korozi elektrického systému, rezavění vozidla a snížení výkonu mazání.
- Kyselé nebo zásadité prostředí: Kyselé nebo zásadité struktury mohou urychlit proces koroze a ovlivnit konstrukci a součásti vozidel.

Předpisy o údržbě

2. Drsný a nestabilní terén:

- Drsné horské nebo skalnaté oblasti: Při jízdě v těchto oblastech se čtyřkolky musí vypořádat s nestabilním terénem a silnějšími nárazy.
- Blátivý, bažinatý nebo písčitý terén: V těchto terénech mohou vozidla uvíznout, což klade vyšší nároky na pneumatiky a pohonné systémy.

3. Velmi časté nebo intenzivní používání:

- Dlouhodobá nepřetržitá práce: Dlouhodobá nebo nepřetržitá práce může způsobit přehřátí čtyřkolky, její zvýšené opotřebení a únavu.
- Vysoce intenzivní terénní závody nebo aktivity: V těchto situacích musí vozidlo vydržet časté zrychlování, brzdění a zatáčení ve vysokých rychlostech.

4. Přetížení nebo nesprávné používání:

- Zboží nad rámec nosnosti vozidla: může způsobit poškození konstrukce, nadměrné opotřebení odpružení nebo selhání brzd.
- Nesprávný provoz nebo jízda, jako jsou nárazy do překážek ve vysoké rychlosti, ostré zatáčky nebo skoky, mohou způsobit vážné poškození odpružení, rámu a pohonného systému vozidla.
- Dlouhodobý volnoběh nebo jízda nízkou rychlostí: Při volnoběhu nebo jízdě nízkou rychlostí jsou otáčky motoru nízké, což vede k nedostatečnému spalování palivové směsi v motoru a snadno se vytvářejí karbonové usazeniny. Zatížení motoru je relativně malé a rychlost cirkulace oleje se také zpomalí, což může vést ke zvýšenému opotřebení uvnitř motoru.

Předpisy o údržbě

⚠POZOR
Pokud vaše vozidlo používá některou z výše uvedených definic, zkraťte cyklus údržby o 50 %.

V chladném prostředí je třeba věnovat zvláštní pozornost hladině oleje v olejovém okénku. Pokud hladina oleje abnormálně stoupá, může to být způsobeno nahromaděním škodlivin v zásobníku oleje nebo v klikové skříni. Okamžitě olej vyměňte a pečlivě zkontrolujte. Pokud hladina oleje nadále stoupá, přestaňte vozidlo startovat a vyšetřete příčinu. Pokud se problém nepodaří vyřešit, obraťte se neprodleně na prodejce.

⚠POZOR
Provozní hladina: Olej je na správné úrovni, pokud se nachází mezi minimální a maximální ryskou měrky při běžném provozu motoru ★ Junior: Může být udržován svépomocí nebo dokončen v autorizovaných servisech Benda. ★ Středně pokročilý: V případě, že je nutné provést opravu, je nutné provést opravu v souladu s pokyny výrobce: Doporučuje se nechat ji dokončit v autorizovaném servisu Benda. ★ ★ Pokročilé: Technické. Z bezpečnostních důvodů ji předejte k dokončení autorizovanému servisu Benda. Požadavky na provoz: ● Kontrola (vyčistěte, seřiďte, promažte nebo vyměňte podle potřeby) ▲ Výměna

Intervaly pravidelné údržby

Položka		Před jízdou	Kilometry（km）									Hodina	Měsíc
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Hladina paliva	★	●											
Palivová nádrž + palivové potrubí	★★				●			●			●		
Činnost škrticí klapky	★	●			●			●			●		
Vzduchový filtr	★★	●	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	80 (▲)	
Zapalovací svíčky	★						●				▲		
Motorový olej	★	●	▲	▲	▲		▲		▲		▲	100 (▲)	12 (▲)

Intervaly pravidelné údržby

Filtr motorového oleje	★		▲	▲	▲		▲		▲		▲		

Intervaly pravidelné údržby

Položka		Před jízdou	Kilometry（km）									Hodiny	Měsíc
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Vypínač motoru	★	●	●		●		●		●		●		
vstřikovací zařízení paliva (vstřik)	★ ★						●				●		
Montáž motoru držák	★						●				●		
Mechanismus řazení	★	●	●				●				●		
Vůle ventilů	★ ★ ★						●				●		
Větrací kanál klikové skříně	★				●		●		●		●		

Intervaly pravidelné údržby

Položka		Před jízdou	Kilometry（km）									Hodiny	Měsíc
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Chladiče, chladicí kapalina	★	●			●		●		●		▲	200 (▲)	24 (▲)
Chladicí systém	★★				●		●		●		●		
CVT převodový řemen	★★★	●			●		●		●		●		12 (▲)
CVT aktivní a poháněná kola	★★★	●			●		●		●		●		12 (▲)
Ventilační filtr skříně řemenu CVT	★★	●		●	●	●	●	●	●	●	●	50 ( )●	

Intervaly pravidelné údržby

Položka		Před jízdou	Kilometry（km）								Hodina	Měsíc
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400	
Převodový hřídel	★★			●	●	●	●	●	●	●	●		
Diferenciál přední a zadní nápravy převodový olej	★★				●		●		●		▲	200 (▲)	24 (▲)
Hnací poloosy	★★		●		●		●		●		●		
Brzdová kapalina	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	200 (▲)	24 (▲)
Opotřebení brzdových destiček	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Intervaly pravidelné údržby

Opotřebení brzdového kotouče	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Intervaly pravidelné údržby

Položka		Kilometry（km）									Hodiny	Měsíc
		Před jízdou	350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400	
Brzdový systém	★ ★ ★	●	●		●		●		●		●	
Parkovací brzda	★ ★ ★		●		●		●		●		●	
Světla a reproduktory	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Baterie	★ ★	●	●		●		●		●		●	
Pojistka proti vyhoření	★ ★	●			●		●		●		●	

Intervaly pravidelné údržby

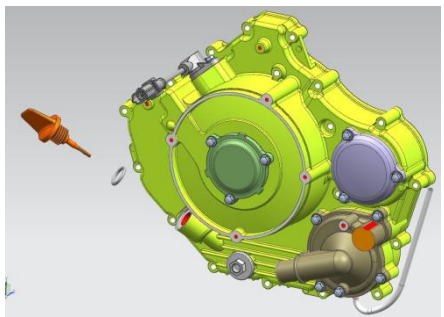
Položka		Před jízdou	Kilometry（km）									Hodiny	Měsíc
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Elektrické napájení celého vozidla systém	★ ★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Závěsný systém	★ ★	●	●		●		●		●		●		
Kola / pneumatiky	★ ★ ★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Ložiska nábojů kol	★ ★	●	●		●		●		●		●		
Matice, šrouby, spojovací materiál	★ ★ ★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Intervaly pravidelné údržby

Položka		Před jízdou	Kilometry（km）									Hodiny	Měsíc
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Systém řízení	★ ★ ★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	(80)●	
Volnoběžné otáčky motoru	★ ★		●				●				●		(12)●
Hladina paliva	★	●											
Svítivost světlometů	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Předpisy o údržbě

Kontrola hladiny motorového oleje



1). zaparkujte na rovném povrchu: Pro zajištění přesnosti měření zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a ujistěte se, že je v zaparkovaném stavu.

2). nastartování motoru: Nastartujte motor vozidla a nechte jej běžet 30 sekund na volnoběh. To pomůže cirkulaci oleje do olejové vany.

3).Volnoběžné otáčky a chlazení: Po 30 sekundách volnoběhu vypněte motor. Poté několik minut počkejte, aby se motorový olej vrátil zpět do olejové vany, a zároveň zajistěte, aby byl motor dostatečně ochlazen.

4).Otevřete kryt pro údržbu: Vyjměte rozšiřující sponu a sejměte kryt údržby.

5).Vyjměte měrku oleje: Vytáhněte měrku oleje z otvoru měrky oleje a otřete ji čistým hadříkem nebo kapesníkem.

6).Znovu nainstalujte měrku oleje: Vložte vyčištěnou měrku oleje zpět do otvoru pro měrku oleje, ale nedotahujte ji úplně.

7).Zkontrolujte hladinu oleje: Znovu opatrně vytáhněte měrku oleje a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by měla být mezi dvěma značkami na stupnici, tj. mezi horní a dolní hranicí. mezí. Pokud je hladina oleje pod spodní hranicí, je nutné motorový olej doplnit.

8): Zasuňte měrku oleje zpět do otvoru pro měrku oleje a ujistěte se, že je pevně utažena. Znovu namontujte kryt pro údržbu motoru a nainstalujte expanzní sponu (zkontrolujte expanzní sponu a v případě poškození ji neprodleně vyměňte).

Předpisy o údržbě

Výměna motorového oleje

1). Příprava a parkování: Zaparkujte vozidlo na rovném a pevném povrchu a při parkování zatáhněte ruční brzdu.

2). Předehřátí motoru: Nastartujte motor a nechte jej běžet 2-3 minuty, aby se olej předehřál. Vypněte motor a ujistěte se, že je vozidlo zcela vypnuté.

3). Připravte se na vypuštění oleje: Pod vypouštěcí otvor motoru umístěte vhodnou misku na olej (doporučujeme použít odstupňované sběrné zařízení), abyste zachytili vytékající starý olej.

4). Vypusťte starý motorový olej: Vyjměte magnetický vypouštěcí šroub a jeho podložku z klikové skříně a nechte starý motorový olej vytéct do olejové vany. Přesvědčte se, zda byl olej z klikové skříně zcela vypuštěn.

5). Zkontrolujte měrku oleje: Vyjměte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem nebo kapesníkem.

Předpisy o údržbě

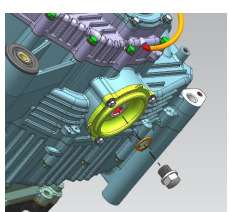
6). Vyměňte olejový filtr: Vyjměte tři šrouby na krytu olejového filtru pomocí nástrčného klíče ve tvaru T. Opatrně sejměte kryt olejového filtru. Zkontrolujte stav těsnicího kroužku a v případě zjištění poškození jej vyměňte za nový. Na nový O-kroužek naneste vrstvu čerstvého motorového oleje, abyste zajistili mazání. Nainstalujte novou vložku olejového filtru.
7). Znovu namontujte kryt filtru: Nasaďte kryt olejového filtru zpět na místo a utáhněte šrouby s objímkou ve tvaru T na předepsaný moment (10 N.m).
8). Vyčistěte vypouštěcí šroub oleje: Vyčistěte zbytky a nečistoty usazené na magnetickém vypouštěcím šroubu oleje. Pokud je těsnění poškozené, vyměňte jej za nové.
9). Znovu namontujte šroub pro vypouštění oleje: Znovu namontujte vyčištěný magnetický šroub vypouštění oleje a jeho podložku na motor.
10). Otřete oblast vypouštění oleje: Magnetický šroub pro vypouštění oleje a jeho okolí důkladně osušte čistým a suchým hadříkem.
11). Doplňování paliva: Pomocí trychtýře a vhodné prodlužovací trubice doplňujte doporučený olej z plnicího otvoru, dokud nebude dosaženo stanovené hladiny oleje.
12). Zkontrolujte hladinu oleje: Znovu vyjměte měrku oleje a zkontrolujte, zda je hladina oleje v doporučeném rozmezí. Pokud je motorový olej nedostatečný, doplňte odpovídající množství nového motorového oleje.

Předpisy o údržbě

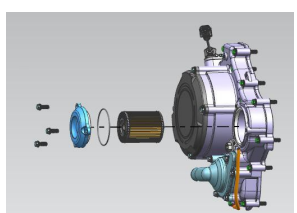
13). Dokončení a kontrola: Spusťte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo neobvyklému hluku. Poté, co se ujistíte, že je vše v pořádku, vypněte motor. Po vypnutí motoru ihned zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje v motoru a v oblasti vypouštění oleje. Jakmile zjistíte jakékoli abnormality, neprodleně kontaktujte svého prodejce.

⚠VAROVÁNÍ
Při výměně oleje je nutné zajistit, aby bylo vozidlo vypnuté a zaparkované.

⚠POZOR
Upevnění krytu olejového filtru (oil filter cover bolts):doporučený moment 7lbf·ft, tedy cca 10N·m Utahovací moment vypouštěcí zátky motorového oleje (oil drain plug):doporučený moment je 18lbf·ft, tedy cca 25N·m



Šroub pro vypouštění oleje



Olejový filtr

Předpisy o údržbě

Nastavení vůle škrticí klapky motoru

Při používání vozidla se může měnit vůle mezi sacími a výfukovými ventily motoru. Je to proto, že ventily a jejich převodové součásti se během dlouhodobého provozu opotřebovávají, což vede ke zvětšení nebo zmenšení ventilové vůle. Ujistěte se, že tyto změny mohou mít řadu negativních dopadů, včetně nesprávné dodávky paliva/vzduchu nebo zvýšené hlučnosti motoru. Pro zajištění výkonu a bezpečnosti vozidla se doporučuje, aby se majitel pravidelně obracel na prodejce za účelem údržby a údržby. Profesionální údržbáři prodejců provedou odpovídající kontroly a seřízení na základě aktuálního stavu vozidla a plánu údržby, aby zajistili, že vozidlo bude vždy v dobrém stavu.

Volnoběžné otáčky motoru

Toto vozidlo využívá elektronický systém vstřikování paliva, který byl před opuštěním výrobního závodu odborně kalibrován, aby byl zajištěn optimální výkon motoru a úspora paliva, včetně nastavení volnoběžných otáček motoru. Spotřebitelé by se neměli pokoušet nastavovat volnoběžné otáčky motoru sami. Těleso škrticí klapky jako důležitá součást palivového systému vyžaduje pro regulaci odborné znalosti a technologie. Nesprávné seřízení tělesa škrticí klapky může vést ke snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva, a dokonce k poruše motoru.

Předpisy o údržbě

Pro zajištění stability volnoběhu motoru se doporučuje provádět pravidelné kontroly. Pokud zjistíte jakékoli neobvyklé stavy volnoběhu motoru, jako je nestabilita, vysoký nebo nízký volnoběh, neprodleně se obraťte na prodejce vozidla nebo odborný servis, který provede odbornou kontrolu a údržbu.

	BD550AU	BD550AU-2
Vůle sacích ventilů motoru (studený motor)	0,10 mm ~ 0,15 mm	
Vůle výfukových ventilů motoru (studený motor)	0,15 mm~0,20 mm	
Volnoběžné otáčky motoru (motor při provozní teplotě)	1400±150 ot/min	

Přední a zadní náprava

⚠**VAROVÁNÍ**
Pro zajištění bezpečnosti jízdy na kole se doporučuje před každou jízdou pečlivě zkontrolovat přední a zadní nápravu na únik oleje. Jakmile zjistíte jakékoli známky úniku oleje, doporučujeme neprodleně kontaktovat prodejce, aby zajistil odbornou kontrolu a včasnou opravu vozidla.

Předpisy o údržbě

Výměna oleje na přední a zadní nápravě

1. Postavte vozidlo na rovný povrch;

2. Umístěte pod můstek olejovou misku pro zachycení použitého oleje

3. Vyšroubujte šroub pro doplňování paliva a šroub pro vypouštění oleje ve spodní části zadní nápravy a vypusťte olej z mostu;

4. Nainstalujte šroub pro vypouštění oleje a utáhněte jej stanoveným utahovacím momentem; Utahovací moment šroubu pro vypouštění oleje: 25 N m

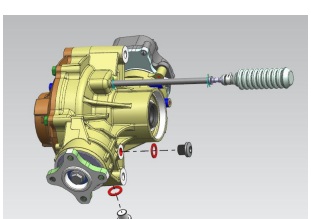
⚠VAROVÁNÍ

Zabraňte pádu cizích předmětů do tělesa mostu.

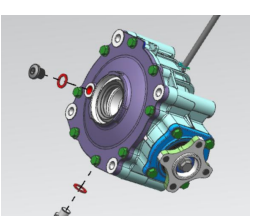
5. Přidejte olej pro mosty; přední náprava: 210 ml zadní náprava: 310 ml

6. Nainstalujte tankovací šroub a utáhněte jej stanovenýmutahovacím momentem; Utahovací moment tankovacího šroubu: 25N * m

7. Zkontrolujte, zda z můstku neuniká olej, a pokud zjistíte únik oleje, zjistěte příčinu.



Přední náprava



Zadní náprava

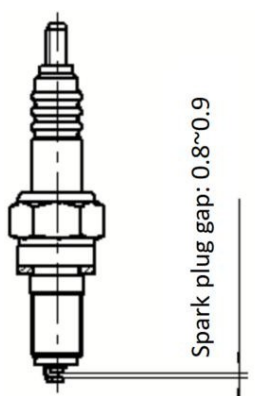
Předpisy o údržbě

Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka je základní součástí motoru a její stav přímo ovlivňuje výkon motoru. U normálně běžícího motoru má izolátor kolem středové elektrody zapalovací svíčky obvykle ideální barvu středně až světle hnědou. Pokud však dojde k nadměrné korozi elektrod nebo k jejich poškození, může být barva tmavě hnědá až černa.

⚠POZOR
Model zapalovací svíčky: CPR8EA Spark

Pokud se nahromadí příliš mnoho karbonu a jiných usazenin, je to obvykle signál k výměně zapalovací svíčky. Pro zajištění nepřetržitého zdravého chodu motoru se doporučuje, abyste vyměnit za novou zapalovací svíčku podle specifikace.
Poškození způsobené přehřátím nebo nahromaděním usazenin může ještě způsobují poruchy motoru a korozi zapalovacích svíček. Proto se důrazně doporučuje, aby se majitelé vozů nepokoušeli diagnostikovat a určovat barvu zapalovacích svíček nebo problémy s motorem sami, ale aby svěřili vozidlo k opravě odbornému prodejci.
Při demontáži a kontrole zapalovacích svíček dbejte na to, abyste použili zapalovací svíčku. svíčkový klíč z přiložené sady nářadí, aby byla zajištěna přesnost a bezpečnost práce.

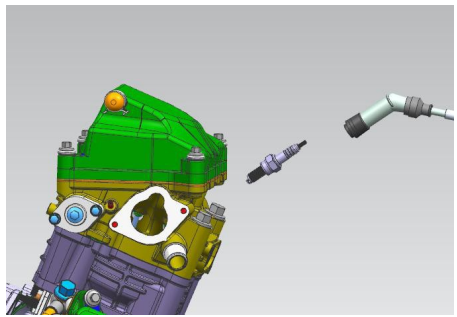


Demontáž svíčky dlouhý ořech 16 mm.

Předpisy o údržbě

Kontrola a montáž zapalovacích svíček

1). K demontáži zapalovací svíčky použijte klíč na zapalovací svíčky v přiložené soupravě vozidla;
2). Po demontáži sledujte barvu povrchu zapalovací svíčky a pomocí tloušťkoměru zkontrolujte mezeru mezi elektrodami. V případě potřeby upravte mezeru mezi zapalovacími svíčkami nebo zapalovací svíčku vyměňte;
3). Očistěte povrch těsnění a otřete závity;
4). Nainstalujte zapalovací svíčky a utáhněte je stanoveným utahovacím momentem: 20 N.m.

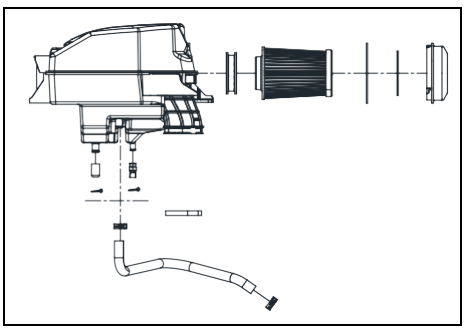


poloha zapalovací svíčky

Předpisy o údržbě

Vyměňte vzduchový filtr

Ve spodní části komory vzduchového filtru se nachází kontrolní hadička. Pokud je uvnitř hadice viditelný prach nebo voda, hadici vyprázdněte a komoru vzduchového filtru důkladně vyčistěte. Pokud bylo vozidlo ponořeno do vody, obraťte se na místního prodejce, aby zkontroloval hladinu vlhkosti v klikové skříni motoru.



Údržba a oprava vzduchového filtru.

1). Vyjměte polštář sedadla:

2). Vyjměte plášť pro údržbu vzduchového filtru;

3). Sejměte horní plášť vzduchového filtru;

4). Vyjměte filtrační vložku ze vzduchového filtru;

5). Zkontrolujte filtrační vložku a ujistěte se, že je znovu použitelná, očistěte ji od nahromaděného prachu; v případě potřeby vyměňte a nainstalujte novou filtrační vložku;

6). Nainstalujte předfiltrační prvek na vzduchový filtr;

7). Na vnitřní průměr pryžového těsnicího kroužku vzduchového filtru naneste vrstvu mazacího oleje;

8). Znovu nainstalujte ochranný štítek na vzduchový filtr.

⚠**VAROVÁNÍ**
Je přísně zakázáno spouštět motor bez instalace nebo výměny zcela nového prvku vzduchového filtru.

Předpisy o údržbě

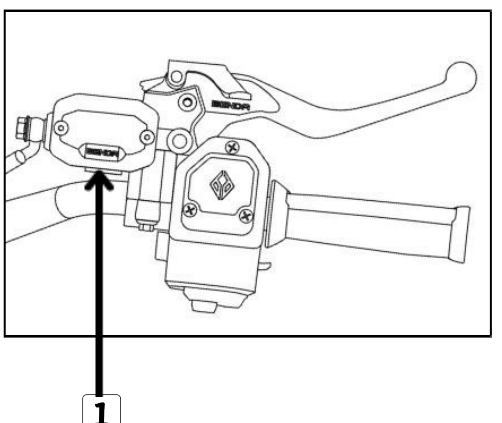
Brzdový systém

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny (1) mezi horní a dolní mezní značkou. Nedostatečné množství brzdové kapaliny může způsobit vniknutí vzduchu do brzdového systému, což může mít za následek neúčinné brzdění. Před jízdou zkontrolujte, zda je brzdová kapalina nad minimální hladinou, a v případě potřeby ji doplňte. Olejnička hlavního čerpadla přední brzdové kapaliny je umístěna na pravém řídítku.

⚠POZOR

Kalíšek brzdové kapaliny hlavní přední brzdy je umístěn na pravé straně řídítek.



Předpisy o údržbě

⚠VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny postupujte podle následujících pokynů, abyste zajistili přesnost a bezpečnost:

1. Správné zaparkování vozidla: Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a ujistěte se, že kola směřují přímo vpřed a směr jízdy je vrácen do střední polohy. To napomáhá tomu, aby byla nádržka brzdové kapaliny (olejová nádobka hlavního čerpadla) ve vodorovné poloze, což umožňuje přesné odečtení hladiny kapaliny.
2. Zkontrolujte kvalitu a typ brzdové kapaliny: Používejte pouze brzdovou kapalinu třídy DOT4 doporučenou nebo stanovenou výrobcem. Brzdová kapalina jiné než stanovené kvality může urychlit stárnutí pryžových těsnění, což vede k netěsnostem a snížení výkonu brzdového systému.
3. Vyvarujte se míchání brzdové kapaliny: Nemíchejte různé typy brzdové kapaliny, protože míchání může způsobit škodlivé chemické reakce, které mohou ovlivnit účinnost brzd a dokonce vést k selhání brzdového systému.
4. Bezpečnostní opatření při doplňování paliva:

Při plnění je třeba dbát na to, aby se do nádržky brzdové kapaliny nedostala voda nebo jiné nečistoty. Vlhkost může výrazně snížit bod varu brzdové kapaliny, zvýšit riziko odporu vzduchu a vážně ovlivnit brzdný účinek.

Pro snížení rizika rozstřiku a znečištění používejte specializované plnicí nástroje nebo nálevky.

5. Rozlitou brzdovou kapalinu ukliďte: Brzdová kapalina je korozivní a může poškodit povrch laku nebo plastové díly vozidla. Jakmile brzdová kapalina vystříkne, okamžitě postižené místo důkladně očistěte vodou a mýdlem.

Předpisy o údržbě

⚠VAROVÁNÍ
6. Reakční opatření při poklesu hladiny brzdové kapaliny: Pokud zjistíte, že hladina brzdové kapaliny abnormálně poklesla, neprodleně se obraťte na odborného prodejce automobilů nebo servisní stanici za účelem kontroly. Pokles hladiny brzdové kapaliny může být způsoben netěsnostmi, opotřebovanými součástkami nebo jinými možnými problémy a vyžaduje odbornou diagnostiku a opravu.

Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte stav a úroveň opotřebení brzdových destiček:

Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nezbytné pravidelně kontrolovat stav brzdových destiček. Při kontrolách je třeba věnovat zvláštní pozornost dvěma klíčovým ukazatelům: tloušťce brzdových destiček a tloušťce brzdového kotouče.

Kontrola tloušťky brzdových destiček: K měření zbývající tloušťky brzdových destiček použijte profesionální nástroje nebo vizuální kontrolní metody. Pokud je tloušťka brzdové destičky menší než 1,5 mm, znamená to, že brzdová destička dosáhla hranice své životnosti a její výkon se může výrazně snížit, což ovlivní brzdný výkon a normální provoz brzdové destičky. Dochází k ohrožení bezpečnosti, které je třeba včas vyměnit.

Předpisy o údržbě

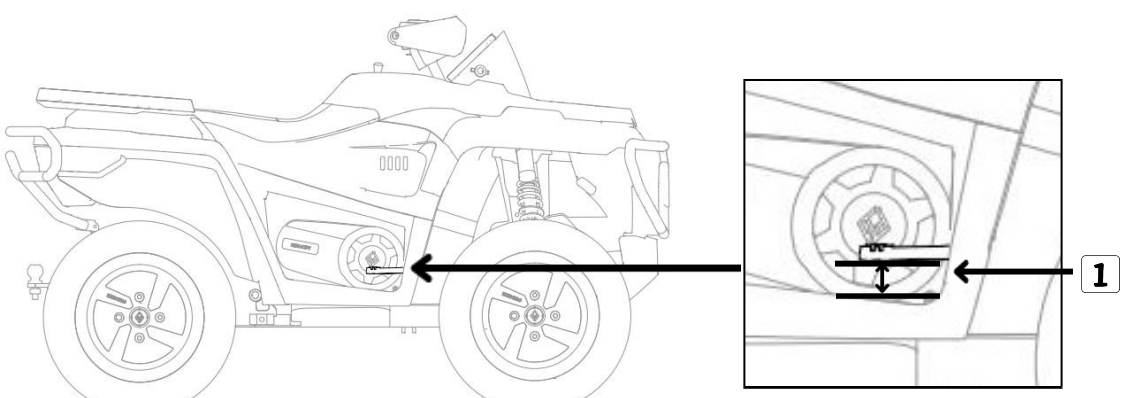
Kontrola tloušťky brzdového kotouče: K měření zbývající tloušťky brzdového kotouče použijte profesionální nářadí nebo vizuální kontrolní metody. Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než 4,0 mm, znamená to, že brzdový kotouč dosáhl hranice své životnosti a jeho výkon se může výrazně snížit, což ovlivní brzdný výkon a normální provoz brzdového kotouče. Existuje bezpečnostní riziko, které je třeba včas vyměnit.

⚠**POZOR**
Při kontrole brzdových destiček je nutné demontovat kola, aby bylo možné důkladněji a přesněji posoudit opotřebení brzdových destiček. Tento krok má zajistit přímý kontakt s brzdovými destičkami a kotouči a použít profesionální měřicí přístroje pro přesné zjištění tloušťky. Po demontáži kol může technik odstranit prach a nečistoty z brzdového systému, aby mohl lépe pozorovat zbývající tloušťku brzdových destiček a stav brzdových kotoučů. Jakmile brzdové destičky nebo kotouče splňují výše uvedené normy pro výměnu, doporučujeme neprodleně kontaktovat autorizovaného prodejce nebo odborný servis za účelem výměny. Výměna brzdového příslušenství je vysoce technická operace, která vyžaduje odborné znalosti a zkušenosti, aby byla zajištěna bezpečnost a kvalita. Nesprávná výměna může vést ke snížení nebo selhání výkonu brzdového systému, a dokonce způsobit bezpečnostní nehody. Nepokoušejte se o výměnu brzdového příslušenství sami, abyste předešli zbytečným ztrátám a ohrožení bezpečnosti.

Předpisy o údržbě

Výška brzdového pedálu

Pro zajištění pohodlí při jízdě a účinnosti brzdového systému by se horní část brzdového pedálu měla nacházet přesně nad horní částí nožního pedálu: 55-65 mm. Pokud se kontrolou zjistí, že výška brzdového pedálu neodpovídá tomuto standardnímu rozmezí, doporučujeme neprodleně kontaktovat autorizovaného prodejce nebo odborný autoservis pro provedení nezbytných úprav. Správným seřízením lze zajistit, aby poloha brzdového pedálu odpovídala provozním návykům řidiče a aby bylo možné plně využít výkon brzdového systému, a tím zajistit bezpečnost jízdy.



Předpisy o údržbě

⚠NEBEZPEČÍ

Při provádění údržby vozidla je třeba důsledně dodržovat následující klíčové kroky, aby byla zajištěna bezpečnost a účinnost brzdového systému:

1. Zajistěte plynulý chod brzd a přesný volný chod: Zajistěte plynulý a bezbariérový chod brzdového pedálu a nastavte volný chod (tj. vzdálenost, na kterou se pedál může volně pohybovat před úplným sešlápnutím) ve standardním rozsahu stanoveném výrobcem, aby byla zajištěna rychlá a ne příliš citlivá reakce brzd.
2. Zabraňte jevu brzdného odporu: Zkontrolujte a potvrďte, že brzdový systém nepůsobí zbytečně brzdnou silou za jízdy, tj. eliminujte brzdný odpor.
3. Důkladně odstraňte vzduch z brzdového systému: Po výměně brzdové kapaliny nebo po provedení jakékoli opravy, která může mít vliv na hydraulický systém brzd, je nutné zajistit, aby byl zcela vyloučen veškerý vzduch. Zbytkový vzduch může způsobit selhání brzd nebo zhoršení jejich výkonu.
4. Odborná výměna brzdových součástí: Vzhledem k významu brzdového systému pro bezpečnost jízdy vyžaduje výměna všech brzdových součástí, jako jsou brzdové destičky, brzdové kotouče nebo hydraulické součásti, odborné znalosti a dovednosti. Důrazně se doporučuje, aby tyto operace prováděli autorizovaní prodejci nebo kvalifikovaní technici údržby, aby byla zajištěna kompatibilita součástí, přesnost instalace a celková výkonnost systému.

Předpisy o údržbě

Spínač brzdových světel

Pokud se setkáte s poruchou brzdového světla, je třeba nejprve zkontrolovat, zda jsou součásti spínače a propojovací kabely brzdového světla správně nainstalovány a zda nejsou poškozeny. Pokud se brzdová světla ani po vlastní kontrole nemohou normálně zobrazit, doporučujeme neprodleně kontaktovat místního autorizovaného prodejce nebo profesionální autoservis pro další řešení problémů a opravu. Tím lze zajistit, že se systém brzdových světel rychle vrátí do normálního provozu a zajistí bezpečnost jízdy.

Demontáž a montáž pneumatik

Při použití zvedáku pro údržbu vozidla, zejména při výměně kol, dodržujte následující podrobné kroky, abyste zajistili bezpečný a efektivní provoz:

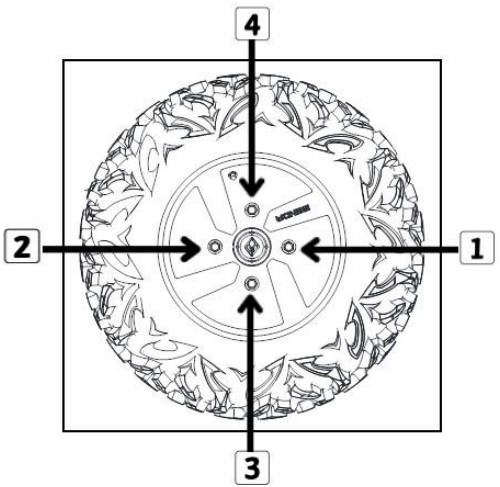
1. Přípravné práce:

- Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na rovném a stabilním povrchu, mimo dopravní proud. Utáhněte ruční brzdu a zařaďte převodovku do parkovací polohy, aby se vozidlo během provozu nepohybovalo.
- Připravte si potřebné nářadí a náhradní díly, včetně zvedáků, klíčů, zásuvek na šrouby kol, nových pneumatik (nebo opravených pneumatik).

Předpisy o údržbě

2. Ke zvednutí vozidla použijte zvedák:

- Zvedněte zvedák: Ujistěte se, že je zvedák v dobrém a stabilním kontaktu se spodní částí vozidla.
- Pomalu ovládejte rukojeť zvedáku a plynule zvedejte vozidlo do dostatečné výšky, aby bylo možné kola snadno demontovat.



3. Odstraňte šrouby kol:

- Pomocí nástrčného klíče a klíče na šrouby kol uvolněte všechny šrouby. 4 matice kol v pořadí 1-2-3-4, ale neodstraňujte je úplně.
- Po mírném uvolnění kol zcela vyšroubujte všechny šrouby a řádně je umístěte, aby nedošlo k jejich ztrátě.

4. Demontujte kola:

- Opatrně vyjměte kolo z náboje. Pokud je kolo pevně zaseknuté, můžete jemně poklepat na okraj pneumatiky, aby se uvolnilo.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k abnormálnímu opotřebení nebo poškození náboje kola a brzdového systému, a v případě potřeby proveďte odpovídající opravy.

Předpisy o údržbě

5. Vyměňte kolo:

- Vyrovnejte novou pneumatiku (nebo opravenou pneumatiku) s nábojem kola a ujistěte se, že poloha ventilku pneumatiky je správná.
- Opatrně namontujte kolo zpět na náboj a ujistěte se, že mezi pneumatikou a nábojem nejsou žádné cizí předměty.
- Znovu namontujte a utáhněte všechny šrouby kola, přičemž dodržujte specifikace utahovacího momentu doporučené výrobcem vozidla. Použijte křížové utahování (tj. diagonální utahování) , abyste zajistili rovnoměrné namáhání šroubů.

6. Spouštění vozidla:

- Pomalu spusťte vozidlo na zem pomocí rukojeti zvedáku a dbejte na to, aby se kola plně dotýkala země.
- Pomocí klíče opět zkontrolujte, zda jsou šrouby kol zcela dotaženy.
- Krouticí moment matice kola: 70N – m~80N – m

7. Vyčistěte pracoviště:

- Vezměte zvedák a další nářadí a starou pneumatiku řádně zlikvidujte (např. recyklujte nebo použijte jako náhradní pneumatiku) .
- Zkontrolujte, zda v okolí vozidla nechybí nářadí nebo součásti, abyste se ujistili, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko.

Předpisy o údržbě

8. Zkušební jízda:

- Proveďte zkušební jízdu na krátkou vzdálenost v bezpečném prostoru, abyste zkontrolovali výkon nových pneumatik a stabilitu vozidla.
- Věnujte pozornost jakémukoli neobvyklému hluku nebo vibracím a buďte připraveni kdykoli přijmout nezbytná opatření.
- Dodržením výše uvedených kroků můžete bezpečně dokončit práci na výměně kol. Pokud se během operace setkáte s jakýmikoliv obtížemi nebo nejasnostmi, nezapomeňte se obrátit na profesionálního opraváře automobilů, který vám pomůže.

⚠**POZOR**
Při montáži kuželové matice by měl povrch kužele směřovat ke kolu.

Kontrola pneumatik

1\.Vizuální kontrola pneumatiky

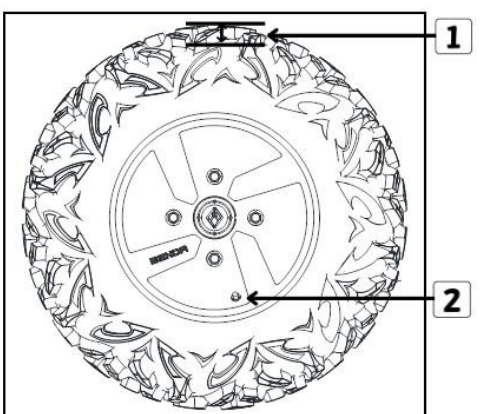
- Kontrola vzhledu: Před použitím tlakoměru proveďte předběžnou vizuální kontrolu pneumatik. Sledujte povrch pneumatiky, zda není poškozený, zda na něm nejsou praskliny, usazené cizí předměty nebo zjevné známky nerovnoměrného opotřebení.
- Hloubka dezénu pneumatik: Zkontrolujte opotřebení běhounu pneumatiky a změřte, zda je zbývající hloubka dostatečná pro zajištění dostatečné přilnavosti.

2. Změřte tlak vzduchu v předních a zadních kolech

- Potvrzení polohy: Zkontrolujte,zda jsou přední kola ve stabilním stavu, a pevně připojte rozhraní vzduchové trysky na předním kole.
- Tlakoměr na vzduchovou trysku pneumatiky.

⚠POZOR
Doporučený tlak v předních a zadních pneumatikách: 48,26 kPa (nebo 7psi). Minimální hloubka dezénu pneumatiky: 3,0 mm

- Záznam o odečtu: Stisknutím tlačítka na tlakoměru odečtěte a zaznamenejte aktuální hodnotu tlaku.



3. Kontrola těsnosti vzduchové trysky

Po změření dvou cyklů tlaku vzduchu opatrně vytáhněte manometr a sledujte, zda na trysce nedochází k úniku vzduchu. Pokud dojde k úniku vzduchu, může to být způsobeno špatným utěsněním vzduchové trysky a je třeba ji včas vyměnit.

4. Nastavte tlak v pneumatikách na standardní hodnotu

Provzdušnění nebo vypuštění vzduchu: Porovnejte naměřenou hodnotu tlaku v pneumatice s doporučenou normou tlaku v pneumatice. V případě potřeby použijte k dohuštění pneumatiky inflátor nebo pomocí vypouštěcí jehly doladťe tlak v pneumatice, dokud nedosáhnete doporučené hodnoty tlaku v pneumatice nebo se jí nepřiblížíte.

Údržba a údržba baterie

Dlouhodobé ošetření při parkování

Pokud je plánováno odstavení vozidla na měsíc nebo déle bez použití, doporučujeme baterii vyjmout a řádně uložit na chladném, suchém a dobře větraném místě. Před opětovnou instalací baterie zpět do vozidla se ujistěte, že je plně nabitá, aby byl zachován její optimální výkon.

Požadavky na nabíjení:

U akumulátorů s nízkými nároky na údržbu se doporučuje používat k nabíjení specializovanou nabíječku s konstantním napětím/proudem, aby byl zajištěn stabilní proces nabíjení bez poškození vnitřní struktury akumulátoru. Použití běžné nabíječky může urychlit stárnutí baterie a zkrátit její životnost v důsledku nevhodných parametrů nabíjení.

Předpisy o údržbě

Čištění a údržba

Tento vůz je vybaven bezúdržbovou baterií umístěnou pod předním přístupovým krytem. Proto není třeba kontrolovat elektrolyt ani do baterie přidávat destilovanou vodu. Pokud se na přípojce baterie objeví koroze, lze použít vhodné množství jedlé sody smíchané s vodou, aby vznikl roztok, a zkorodované místo jemně otřít. Jedlá soda má schopnost neutralizovat kyselé látky, účinně odstraňovat korozivní látky a obnovovat dobrou vodivost na spojích. Mějte však na paměti, že po vyčištění je třeba spoj důkladně vytřít do sucha, aby zbytková vlhkost nezpůsobila nové problémy.
Pokud se během používání zjistí únik vody z akumulátoru, doporučujeme v zájmu zajištění bezpečnosti jízdy a neovlivnění výkonu akumulátoru neprodleně kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem odstranění problémů a opravy.
Dodržováním výše uvedených pokynů lze účinně prodloužit životnost akumulátoru a zajistit normální provoz elektrického systému vozidla.

Specifikace akumulátoru: 12V 30Ah

Předpisy o údržbě

⚠VAROVÁNÍ
Nerozebírejte svévolně těsnicí kryt článků baterie, protože by mohlo dojít k poškození

⚠NEBEZPEČÍ
Zabraňte kontaktu elektrolytu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterií si chraňte oči. Vyhněte se kontaktu s dětmi **Nouzová opatření:** V případě náhodného kontaktu s elektrolytem, vnější: omyjte čistou vodou. Vnitřní: Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Oči: Vyplachujte čistou vodou po dobu 15 minut, poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Baterii uchovávejte mimo dosah jisker, plamenů, kouře nebo jiných zdrojů vznícení. Při nabíjení nebo používání v uzavřených prostorách je nutné větrání.

Předpisy o údržbě

⚠VAROVÁNÍ
Bezpečnostní opatření pro instalaci a demontáž: Při instalaci: Ujistěte se, že jsou kladný a záporný kabel baterie přesně připojeny. Červená čára představuje kladný pól (+) a měla by být připojena ke kladnému pólu baterie; černá čára představuje záporný pól (-) a měla by být připojena k zápornému pólu baterie. Při připojování je třeba upřednostnit připojení kladného vodiče, aby se snížilo riziko náhodného zkratu. Při demontáži: Při demontáži baterie je třeba nejprve odpojit záporný vodič (černý vodič) a poté kladný vodič (červený vodič). Dbejte na to, aby obvod zůstal po celou dobu rozpojený a izolovaný.

Chladicí systém

Kontrola a doplnění hladiny chladicí kapaliny:

1). Zkontrolujte, zda je vozidlo zaparkováno ve vodorovné poloze: Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zajistěte, aby bylo ve všech směrech vodorovné, aby bylo možné při kontrole hladiny chladicí kapaliny dosáhnout co nejpřesnějších výsledků.

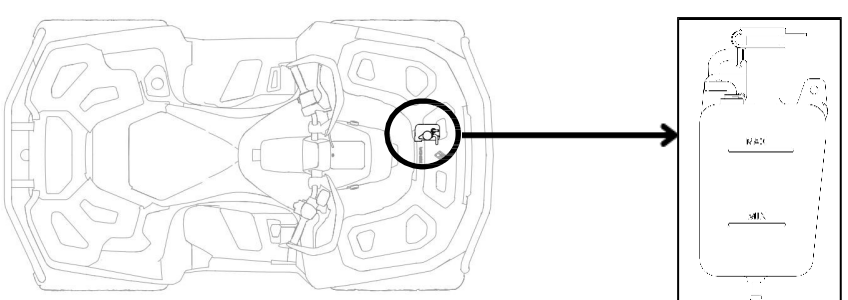
2). Zjistěte umístění přídavné vodní nádrže: Otevřete přední horní kryt pro údržbu a pomocná nádrž na vodu se nachází na levé straně přední části.

Předpisy o údržbě

3). Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce na vodu. Upozorňujeme, že hladina chladicí kapaliny se může lišit v závislosti na provozní teplotě motoru. Kontrolu proveďte až po vychladnutí motoru.

4). Potvrzení rozsahu hladiny kapaliny: Zkontrolujte čáru stupnice na přídavné nádrži na vodu. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi nejvyšší a nejnižší čárou stupnice. Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, je třeba chladicí kapalinu doplnit.

5). Doplňte chladicí kapalinu: Když hladina chladicí kapaliny dosáhne minimální značky nebo klesne pod ni, opatrně sejměte kryt pomocné vodní nádrže a pomalu přidávejte chladicí kapalinu, dokud hladina nedosáhne maximální značky. Poté znovu namontujte kryt pomocné vodní nádrže a všechny vnější krycí desky.



Předpisy o údržbě

Vyměňte chladicí kapalinu

1. Vypusťte chladicí kapalinu

Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu a že je motor zcela vychladlý, aby nedošlo k popálení.

1). Sejměte přední krycí desku pro údržbu.

2). Odstraňte víčko chladiče: Odšroubujte víčko chladiče pomalu, abyste zabránili náhlému vystříknutí chladicí kapaliny. Sejměte kryt přídavné nádržky na chladicí kapalinu: Odšroubujte kryt přídavné vodní nádrže a odložte jej stranou.

3). Sejměte kryt pro údržbu a levý kryt na levé straně motoru: Pro lepší přístup k chladicímu systému sejměte podle potřeby kryt pro údržbu a levý kryt na levé straně motoru.

4). Umístění nádoby: Umístěte vhodnou nádobu pod vypouštěcí šroub ve spodní části motoru, abyste zachytili vypouštěnou chladicí kapalinu.

5). Vyjměte vypouštěcí šroub a podložku: Pomocí vhodného nářadí odstraňte vypouštěcí šroub a podložku a nechte chladicí kapalinu vytéct do níže umístěné nádoby.

6). Vypusťte chladicí kapalinu: Nechte chladicí kapalinu zcela vypustit.

7). Odpojte vodní potrubí: Odpojte potrubí chladicí kapaliny od přídavné vodní nádrže, abyste zajistili vypuštění veškeré zbývající chladicí kapaliny.

8). Propláchněte chladicí systém: Pomocí čisté vody z vodovodu propláchněte celý chladicí systém otvorem dříve odstraněného vypouštěcího šroubu, dokud nebude vypouštěná voda čirá.

Předpisy o údržbě

2. Doplňte chladicí kapalinu

1). Zkontrolujte součásti chladicího systému: Pečlivě zkontrolujte, zda není poškozen vypouštěcí šroub chladicí kapaliny a jeho podložka. Jakmile zjistíte poškozené součásti, okamžitě je vyměňte za nové.
2). Předběžná instalace vypouštěcího šroubu: Znovu namontujte nový vypouštěcí šroub do původní polohy, ale není nutné jej v tuto chvíli zcela dotahovat.
3). Obnovte vodovodní potrubí přídavné nádrže na vodu: Znovu nainstalujte vodní potrubí pomocné nádrže na vodu a ujistěte se, že je pevně připojeno.
4). Doplňte chladicí kapalinu: Doplňte chladicí kapalinu až k horní hranici plnicího otvoru. 5). Vypouštění a cirkulace chladicí kapaliny: Nejprve povolte vypouštěcí šroub, aby chladicí kapalina mohla přirozeně vytékat, dokud se ve vypouštěné kapalině neobjeví bublinky.
6). Utáhněte vypouštěcí šroub: Pomocí vhodného nářadí utáhněte vypouštěcí šroub předepsaným momentem (10 N.m).
7). Doplňte chladicí kapalinu: Chladicí kapalina: V důsledku předchozího vypouštění se mohla snížit a je třeba ji doplnit na horní mez.

Předpisy o údržbě

8). Nainstalujte víčko chladiče: Nainstalujte správně víčko chladiče na jeho místo.
9). Volnoběžný chod a kontrola motoru: Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh, poté jej vypněte. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a podle potřeby ji upravte na horní okraj chladiče. Tento krok opakujte, dokud se hladina chladicí kapaliny nestabilizuje a přestane se měnit.
10). Doplňte chladicí kapalinu do přídavné nádržky na vodu: Doplňte chladicí kapalinu do přídavné vodní nádrže, dokud není dosaženo nejvyšší značky.
11). Nainstalujte kryt přídavné vodní nádrže: Kryt pomocné vodní nádrže nainstalujte správně na své místo.
12). Zkontrolujte těsnost chladicího systému: Nastartujte motor a nechte jej po určitou dobu běžet, než jej vypnete. Po vychladnutí pečlivě zkontrolujte celý chladicí systém, zda nevykazuje známky netěsnosti. Pokud zjistíte jakoukoli netěsnost, neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce, který provede kontrolu a opravu.
13). Obnovte obvodový krycí plech motoru: Znovu nainstalujte krycí desku pro údržbu na levé straně motoru, levý boční kryt motoru a přední krycí desku pro údržbu a ujistěte se, že jsou všechny součásti nainstalovány na svém místě a dotaženy.

Předpisy o údržbě

⚠POZOR
Doporučuje se používat vysoce kvalitní nemrznoucí směs s obsahem ethylenglykolu, která obsahuje inhibitory koroze, vhodné pro hliníkové motory. Hladina nemrznoucí chladicí kapaliny: -35 ℃ Celkový objem chladicí kapaliny (kromě pomocné vodní nádrže): Výměna chladicí kapaliny (bez pomocné vodní nádrže): Objem přídavné vodní nádrže: 0,2 ~ 0,38 l

⚠NEBEZPEČÍ
Při výměně chladicí kapaliny různých značek nebo typů se v zájmu zajištění výkonu a bezpečnosti motoru obraťte na prodejce vozidla, který vám poskytne odbornou pomoc při důkladném vypuštění a odstranění zbytků chladicí kapaliny. Míchání různých chladicích kapalin může způsobit poruchu motoru a ovlivnit normální provoz vozidla. Řiďte se prosím odbornými pokyny, abyste zajistili nejlepší údržbu a údržbu vašeho vozidla.

Diagnostika závad

Tato kapitola o diagnostice závad slouží pouze pro informaci. V případě jakýchkoli problémů se neprodleně obraťte na prodejce.

Porucha motoru (EFI)

Indikátor poruchy EFI, zejména v automobilové oblasti, obvykle označuje indikátor poruchy motoru, někdy zkráceně označovaný jako indikátor EFI PART nebo kontrolka EFI. Tato kontrolka hraje důležitou roli na přístrojové desce vozidla a slouží k upozornění řidiče, že může dojít k poruše systému motoru. Následuje podrobný rozbor kontrolky poruchy EFI: **Význam kontrolních světel**

Svítí-li kontrolka poruchy EFI, znamená to, že systém řízení motoru (EMS) zjistil abnormalitu nebo potenciální problém při provozu motoru. To může být způsobeno různými příčinami, například poruchou snímače, poruchou akčního členu, problémy s kabeláží nebo mechanickou poruchou samotného motoru.

Možné příčiny

1. Porucha snímače: Poruchy kyslíkových snímačů, měřičů hmotnostního průtoku vzduchu, snímačů polohy klikového hřídele atd. mohou ovlivnit přesné vyhodnocení provozního stavu motoru systémem řízení motoru.

2. Poruchy akčních členů, jako jsou zapalovací cívky, vstřikovače paliva, akční členy škrticí klapky atd., mohou způsobit poruchu motoru.

3. Problémy s vedením: Zkraty, rozpojené obvody nebo špatné kontakty v kabeláži systému řízení motoru mohou ovlivnit přenos signálu a provádění příkazů.

4. Mechanické poruchy motoru, jako je nedostatečný tlak ve válcích, poruchy ventilů, opotřebení pístních kroužků atd. mohou ovlivnit výkon a emise motoru.

Reakční opatření

1. Pokud svítí kontrolka poruchy EFI, měl by řidič co nejdříve odvézt vozidlo do odborného servisu ke kontrole a opravě.

2. Pokud se během jízdy neobjeví žádné zjevné abnormální jevy (např. slabá akcelerace, třes, abnormální hluk atd.), můžete opatrně dojet do servisu. Pokud se však ve vozidle objeví jakýkoli abnormální jev, je třeba okamžitě zastavit a vyhledat pomoc.

3. Technici údržby provedou pomocí profesionálního diagnostického zařízení komplexní kontrolu systému řízení motoru, aby zjistili konkrétní příčinu a místo poruchy a provedli odpovídající opravy a výměny.

Diagnostika závad

POZOR
1. Rozsvícení kontrolky poruchy EFI neznamená, že motor okamžitě přestane pracovat, ale řidič by měl co nejdříve přijmout opatření, aby se zabránilo možnému rozšíření a poškození poruchy. 2. Při každodenním používání by řidiči měli pravidelně provádět údržbu vozidla, jako je výměna oleje, čištění škrticí klapky atd. a snížit tak výskyt poruch motoru. Kontrolka poruchy EFI je důležitá kontrolka na přístrojové desce vozidla, která slouží k upozornění řidiče na možné poruchy systému motoru. Pokud kontrolka svítí, měl by řidič co nejdříve odvézt vozidlo do odborného servisu ke kontrole a údržbě, aby byla zajištěna bezpečnost a výkonnost vozidla.

Diagnostika a řešení závad systému motoru

Motor nenastartuje

Vadná součástka	Možná příčina	Řešení
Operační systém	Nesprávné kroky spouštění	Podívejte se na provozní kroky procesu spouštění.
Elektrický systém	Nedostatečné napájení baterie	Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá, a pokud je vybitá, neprodleně ji nabijte nebo vyměňte. baterii;

Diagnostika

Elektrický systém	Elektrická soustavaje přepálená pojistka	Zkontrolujte, zda jsou všechny příslušné pojistky v dobrém stavu. Pokud je poškozená, vyměňte ji za novou. pojistku
	Nesprávné zapojení svorek akumulátoru	Zkontrolujte připojení svorek akumulátoru, zda nejsou uvolněné, zrezivělé, poškozené atd. Pokud ano, proveďte odpovídající úpravy a změřte stav vodivosti, abyste obnovili spojení svorek akumulátoru a zajistěte dobrý kontakt
	Abnormální připojení svorek baterie	Zkontrolujte spojení svorek baterie, zda nejsou uvolněné, zrezivělé, poškozené atd. Pokud ano, proveďte odpovídající úpravy a změřte stav vodivosti, abyste obnovili spojení svorek baterie a zajistili dobrý kontakt. zajistěte dobrý kontakt
	Porucha spínače zapalování	Zkontrolujte, zda není spínač zapalování poškozený nebo nemá špatný kontakt, což způsobuje, že se obvod neuzavírá. V případě potřeby vyměňte spínač zapalování nebo opravte vadné zapojení. svazku;

Diagnostika

Elektrický systém	Závada startovacího relé nebo elektromagnetické cívky.	Zkontrolujte, zda není otevřený obvod nebo spálené kontakty v bezdrátové cívce startovacího relé, otevřený obvod v elektromagnetické cívce nebo špatný kontakt v kontaktní desce. V případě zjištění vyměňte poškozené relé nebo elektromagnetickou cívku;
	Nesprávné připojení vedení	Zkontrolujte stav připojení každého konektoru v obvodu, zda není uvolněný, zrezivělý, otevřený nebo jinak poškozený. Pokud ano, seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný vadný kabelový svazek;
Palivový systém	Palivová nádrž je vyčerpaná	V palivové nádrži je příliš málo paliva na to, aby byly splněny požadavky na spuštění motoru. Doplňte palivo na předepsanou úroveň. na požadovanou úroveň;
	Vniknutí vody do paliva/použití nedoporučeného benzínu	Zkontrolujte, zda do palivové nádrže nevnikla voda, a pokud ano, vyměňte ji za benzin odpovídající jakosti stupeň 92 nebo vyšší;
	Porucha palivového čerpadla	Zkontrolujte, zda není palivové čerpadlo poškozeno nebo nemá dostatečný tlak pro dodávku paliva do motoru. Pokud ano, palivové čerpadlo vyměnte

palivový systém	Ucpání palivového filtru	Zkontrolujte, zda není ucpaný palivový filtr, což může mít vliv na dodávku paliva. Pokud ano, vyčistěte nebo vyčistěte nebo vyměňte vložku palivového filtru;

Diagnostika závad

Palivový systém	Porucha vstřikovače paliva	Zkontrolujte, zda není zablokovaný nebo poškozený vstřikovač paliva, což může způsobit nesprávné vstřikování paliva. Pokud ano, vyčistěte nebo vyměňte vstřikovač paliva.
	Porucha palivového potrubí	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, netěsnosti nebo ucpání palivového potrubí, které může ovlivnit dodávku paliva. Pokud ano, vyčistěte nebo vyměňte palivové potrubí;
	Související poruchy elektrického obvodu	Pomocí dekódovacího zařízení přečtěte příslušné kódy závad a zkontrolujte, zda jsou příslušné řídicí obvody a obvody napájení normálně zapojeny, zda nedošlo k závadám, jako jsou rozpojené obvody nebo zkraty. Pokud ano, seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek;
Systém zapalování	Porucha zapalovací svíčky	Zkontrolujte zapalovací svíčku, zda není poškozená, zda se na ní nenahromadil karbon nebo zda nemá příliš velkou vůli, která může způsobit špatné zapalování. Pokud ano, vyměňte zapalovací svíčku;

Systém zapalování	Porucha zapalovací cívky	Zkontrolujte, zda není poškozena zapalovací cívka a není schopna generovat dostatečné napětí pro zapálení zapalovací svíčky. Pokud ano, vyměňte zapalovací cívku;

Diagnostika závad

Systém zapalování	Porucha vysokonapěťového obvodu zapalování	Zkontrolujte, zda nejsou vysokonapěťové vedení zapalování válce a víčko zapalovací svíčky poškozeny nebo zestárly, změřte hodnotu odporu, abyste zjistili, zda je otevřený obvod, a pokud ano, vyměňte vysokonapěťové vedení zapalování nebo zapalovací svíčku. víčko zapalování;
	Související závady elektrického obvodu	Pomocí dekódovacího zařízení přečtěte příslušné kódy závad a zkontrolujte, zda jsou příslušné řídicí a napájecí obvody normálně zapojeny, zda nedošlo k závadám, jako jsou otevřené obvody nebo zkraty. Pokud ano, proveďte seřízení, opravu nebo výměnu příslušný kabelový svazek;

Mechanická závada	Špatné těsnění sacích a výfukových ventilů	Zkontrolujte, zda je vůle ventilů motoru normální, zda se kolem ventilu neusazuje nadměrné množství karbonu, zda není deformován kroužek sedla ventilu, zda není vadná pružina ventilu, zda není deformován ventil nebo vahadlo ventilu a zda nedochází k abnormálnímu opotřebení, které způsobuje, že tlak ve válci nesplňuje startovací podmínky. Pokud ano, seřiďte nebo vyměňte vadné součásti výfukového ventilu. a změřte tlak ve válci;

Diagnostika závad

Mechanická závada	Porucha časování ventilů	Zkontrolujte, zda jsou vyznačené polohy časování ventilů motoru správné a zda nedochází k přeskakování převodů. Pokud ano, seřiďte nebo vyměňte časovací mechanismus;
	Porucha válce, pístu, pístního kroužku	Zkontrolujte, zda na vnitřní stěně válce nejsou škrábance, poškozené nebo abnormálně opotřebované písty a zaseknuté pístní kroužky. V případě zjištění seřiďte nebo vyměňte příslušný vadný kroužek. součásti;
	Porucha potrubí sání vzduchu	Zkontrolujte, zda sací potrubí a rozdělovač nejsou zestárlé, poškozené nebo prasklé a zda nejsou uvolněné spoje, které mohou způsobit abnormální účinky úniku nasávaného vzduchu. Pokud je na adrese . seřiďte a vyměňte příslušné vadné součásti;

Diagnostika závad

Motor ztrácí výkon

Vadná součástka	Možná příčina	Řešení
Palivový systém (nedostatečný přívod paliva)	Nedostatečný tlak v přívodu paliva	Zkontrolujte, zda není v palivovém čerpadle závada nedostatku tlaku, která může způsobit nedostatečný přívod paliva do motoru; v případě potřeby

Palivový systém (nedostatečný přívod paliva)	Porucha ucpání palivového filtru	Zkontrolujte, zda nedošlo k ucpání palivového filtru, které může ovlivnit plynulý průtok paliva; v případě potřeby seřiďte a vyměňte příslušný filtr. příslušné vadné součásti;
	Porucha vstřikovače paliva	Zkontrolujte, zda nedošlo k zablokování vstřikovačů paliva, které může způsobit nerovnoměrné nebo nedostatečné vstřikování paliva; v případě potřeby seřiďte a vyměňte příslušné vadné komponenty. součásti;
	Porucha abnormální koncentrace směšovače	Zkontrolujte a přečtěte datový tok motoru a zjistěte, zda nedochází k abnormálním změnám v údajích o poměru vzduchu a paliva v motoru, jako je špatný průtok oleje nebo zablokované sání, což může způsobit příliš chudou nebo příliš bohatou směs, která ovlivňuje účinnost spalování; V případě potřeby seřiďte a vyměňte příslušné vadné součásti;

Palivový systém	Související závady elektrických obvodů	Pomocí dekódovacího zařízení přečtěte příslušné kódy závad a zkontrolujte, zda jsou příslušné řídicí a napájecí obvody normálně zapojeny, zda nedošlo k závadám, jako jsou rozpojené obvody nebo zkraty. zkraty. Pokud ano, upravte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek;

Diagnostika závad

Systém sání vzduchu	Vzduchový filtr je znečištěný a ucpaný.	Zkontrolujte, zda není vzduchový filtr zanesený. Vzduchový filtr byl používán po dlouhou dobu bez výměny nebo čištění, což způsobilo ucpání sání vzduchu a ovlivnilo výkon motoru; V případě potřeby seřiďte a vyměňte vzduchový filtr. příslušné vadné součásti;
	Závada úniku vzduchu v sacím potrubí	Zkontrolujte, zda nedošlo ke stárnutí, poškození a úniku vzduchu v sacím potrubí. Sací kanál není těsně uzavřen, což způsobuje, že vzduch vstupuje do motoru, aniž by prošel měřičem průtoku vzduchu, což ovlivňuje skutečný poměr vzduchu a paliva a účinnost spalování; V případě potřeby seřiďte a vyměňte příslušné vadné součásti. součásti;
	Závada na měřiči průtoku vzduchu a souvisejících elektrických obvodech	Pomocí dekódovacího zařízení přečtěte příslušné kódy závad a zkontrolujte, zda jsou příslušné řídicí a napájecí obvody normálně zapojeny, zda nedošlo k závadám, jako jsou rozpojené nebo zkratované obvody. Pokud ano, seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek nebo součásti

Diagnostika závad

Výfukový systém	Ucpání výfukového potrubí	Zkontrolujte, zda nedochází k nadměrnému usazování karbonu nebo k ucpávání výfukového potrubí cizími předměty, které brání plynulému odvádění výfukových plynů a ovlivňuje výkon motoru; v případě potřeby seřiďte a vyměňte výfukové potrubí. příslušné vadné součásti;
	Porucha snímače kyslíku	Pomocí dekodéru přečtěte datový tok motoru a zkontrolujte, zda snímač kyslíku pracuje správně; Snímač kyslíku je zodpovědný za sledování obsahu kyslíku ve výfukových plynech pro úpravu poměru vzduchu a paliva. Pokud snímač kyslíku nefunguje správně, způsobí to nevyváženost poměru vzduchu a paliva, což ovlivní výkon motoru; V případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek nebo součásti;

Diagnostika závad

Mechanická závada	Nedostatečný tlak ve válci	Tlak ve válcích zkontrolujte pomocí tlakoměru. Pokud se objeví nějaké abnormality, zkontrolujte stav těsnění těsnění válce a zda nedochází k erozi; Zda není kroužek sedla ventilu spálený, neutěsněný nebo oddělený; Zda není pružina ventilu příliš měkká a nefunguje správně; Z d a není pístní kroužek zaseknutý nebo vyrovnaný; Zda není vůle mezi pístem a válcem příliš velká, což vede k poklesu tlaku ve válci a ovlivňuje výkon motoru; V případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný součásti;
	Příliš vysoká teplota motoru	Zkontrolujte, zda je teplota chladicí vody motoru normální. Pokud je abnormální, zkontrolujte, zda vodní čerpadlo a termostat pracují správně; Neprokluzuje řemen; Nadměrné usazování vodního kamene v chladicím systému může vést k vysoké teplotě motoru, což následně ovlivňuje výkon motoru; V případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek nebo součásti;

Diagnostika závad

Mechanická závada	Stárnutí nebo poškození součástí motoru	Stárnutí nebo poškození součástí, jako jsou klikové hřídele, ojnice a ventily, může vést ke zvýšenému vnitřnímu tření a ztrátě výkonu motoru; V případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek nebo součásti;
Zapalovací systém	Porucha časování ventilů	Zkontrolujte, zda jsou vyznačené polohy časování ventilů motoru správné a zda nedochází k přeskakování převodů. Pokud ano, seřiďte nebo vyměňte mechanismus časování;
	Porucha zapalovací svíčky	Zkontrolujte, zda zapalovací svíčka nemá nadměrnou vůli, zda nestárne nebo zda se na ní nadměrně nehromadí karbon, což může způsobovat špatné zapalování; v případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušné vedení. svazek nebo součásti;
	Porucha zapalovací cívky	Proveďte pokusy se zapalováním, sledujte stav zapalovací svíčky a změřte zapalovací napětí, abyste zjistili, zda lze vytvořit dostatečné napětí pro zapálení směsi; v případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušný kabelový svazek nebo součástky. součásti;

Zapalovací systém	Časování zapalování	Přečtěte datový tok a zkontrolujte, zda je správné časování zapalování motoru. Pokud je doba zapalování příliš pozdní nebo je kontaktní mezera příliš malá nebo příliš velká, ovlivní to časování zapalování; V případě potřeby seřiďte, opravte nebo vyměňte příslušné zařízení. kabelový svazek nebo součásti;

Diagnostika závad

Tato kapitola o diagnostice závad slouží pouze pro informaci. V případě jakýchkoli problémů se neprodleně obraťte na prodejce.

Porucha elektronického posilovače řízení (EPS)

Kontrolka poruchy elektronického posilovače řízení (EPS) je důležitá kontrolka na přístrojové desce vozidla, která slouží k upozornění řidiče na možné závady v systému elektrického posilovače řízení.

Význam kontrolních světel

Svítí-li kontrolka poruchy EPS, znamená to, že se vyskytl problém v systému elektronického posilovače řízení vozidla. Příčinou mohou být poruchy snímačů, řídicích jednotek, mechanických součástí čerpadla posilovače řízení nebo nedostatečné množství kapaliny v řízení.

Projevy příznaků

Pokud svítí kontrolka poruchy EPS, mohou se u vozidla objevit příznaky, jako je těžké řízení, abnormální řízení, chvění rukojeti řízení a špatná schopnost centrování rukojeti řízení. Tyto příznaky mohou ovlivnit ovládání a bezpečnost vozidla.

Reakční opatření

- Pokud svítí kontrolka poruchy EPS, měl by řidič okamžitě zastavit vozidlo a zkontrolovat, zda se v systému řízení nevyskytují nějaké abnormality. Pokud jsou zjištěny zjevné problémy se systémem řízení, jako je těžké řízení nebo neschopnost zatáčet,je třeba okamžitě vyhledat odbornou pomoc.

Diagnostika závad

- Pokud se během jízdy náhle rozsvítí kontrolka poruchy EPS doprovázená příznaky, jako jsou potíže se zatáčením, měl by řidič jet opatrně a co nejdříve odvézt vozidlo k prodejci na kontrolu a opravu.

⚠**POZOR**
Rozsvícení kontrolky poruchy EPS neznamená, že vozidlo nelze okamžitě řídit, ale řidič by měl co nejdříve přijmout opatření, aby se zabránilo možnému rozšíření a poškození poruchy. Při každodenním používání by řidiči měli pravidelně kontrolovat systém EPS, aby byla zajištěna jeho normální funkce. Souhrnně lze říci, že kontrolka závady EPS je důležitá kontrolka na přístrojové desce vozidla, která slouží k upozornění řidiče na možné závady elektronického posilovače řízení. Pokud kontrolka svítí, měl by řidič okamžitě zastavit vozidlo a zkontrolovat, zda se v systému řízení nevyskytují nějaké abnormality. Současně by měl vozidlo co nejdříve odvézt do odborného servisu k provedení kontroly a údržby.

Diagnostika a řešení poruchy systému řízení

Porucha elektronického posilovače řízení

Možná příčina	Řešení
Porucha napájení a akumulátoru: Nedostatečné napájení baterie nebo poškození baterie může způsobit poruchu elektrického posilovače řízení;	Zkontrolujte napájení a baterii: Zkontrolujte, zda je napětí baterie normální a zda je baterie plně nabitá. Pokud je baterie vybitá, je třeba ji včas nabít nebo vyměnit;
Řídicí obvod a související součásti nefungují správně: Uvolněné, uvolněné, zkratované nebo přepálené pojistky v konektorech řídicího obvodu mohou způsobit poruchu elektrického posilovače řízení;	Zkontrolujte, zda řídicí obvod a související součásti fungují správně: Zkontrolujte, zda jsou příslušné konektory správně nainstalovány, a ověřte, zda jsou správně zapojeny související obvody měření a pojistky;
Porucha motoru posilovače řízení: Motor posilovače je klíčovou součástí elektronického posilovače řízení. Pokud dojde k poruše motoru (např. poškození, přehřátí apod.), způsobí to poruchu posilovače. selže;	Zkontrolujte motor posilovače řízení: Zkontrolujte, zda asistenční motor pracuje správně a zda se neozývají neobvyklé zvuky nebo přehřívání. Pokud se vyskytne jakákoli abnormalita, měl by být asistenční motor vyměněn. včas;

Diagnostika závad

Možná příčina	Rešení
Porucha řídicího systému: Pokud dojde k poruše součástí, jako jsou snímače, akční členy a řídicí jednotky řídicího systému, ovlivní to normální ovládání posilovače řízení;	Zkontrolujte řídicí systém: Pomocí diagnostických nástrojů zkontrolujte, zda snímače, akční členy, řídicí jednotky a další součásti řídicího systému fungují správně. Pokud se vyskytne problém, měly by být včas opraveny nebo vyměněny;
Porucha převodky řízení: Pokud jsou převody, ložiska a další součásti převodky řízení opotřebované nebo poškozené, může to způsobit snížení nebo selhání asistence řízení;	Zkontrolujte převodku řízení: Zkontrolujte, zda převody, ložiska a další součásti převodky řízení nejsou opotřebované nebo poškozené. Pokud dojde k opotřebení nebo poškození, je třeba komponenty by měly být včas vyměněny;
porucha softwaru: Pokud dojde k poruše softwaru, může dojít k selhání posilovače řízení;	Zkontrolujte software: Pokud máte podezření, že porucha posilovače řízení je způsobena nesprávnou funkcí softwaru, můžete se pokusit diagnostikovat a aktualizovat příslušný software u obou vozidel;

Diagnostika závad

Nevyvážený posilovač řízení

Možná příčina	Řešení
Nestejný tlak v pneumatikách: Nekonzistentní tlak v předních pneumatikách přímo ovlivňuje vyváženost posilovače řízení;	Upravte tlak v pneumatikách: Tlak v předních pneumatikách zkontrolujte pomocí tlakoměru a upravte jej na standardní hodnotu;
Problém s ložiskem náboje předního kola: Vlivem těsných a uvolněných ložisek náboje předního kola může rovněž dojít k nerovnoměrné asistenci řízení;	Zkontrolujte a opravte ložiska náboje předního kola: V případě potřeby se obraťte na autorizované prodejce, aby vám zajistili demontáž, kontrolu a seřízení;
Porucha brzd předních kol: V případě zaseknutí brzdového válce přední nápravy na jedné straně může dojít k nerovnoměrnému posilovači řízení;	Zkontrolujte a opravte brzdový systém přední nápravy: V případě potřeby se obraťte na autorizované prodejce, aby provedli demontáž, kontrolu a seřízení;

Diagnostika závad

Porucha elektronického asistenčního systému: Pokud se jedná o elektronický asistenční systém, může být poškozen snímač úhlu natočení volantu nebo může být poškozena brzdová soustava. nesprávně nainstalován, což způsobuje, že pokyny řidiče k řízení nemohou být účinně přenášeny do počítače posilovače řízení, což má za následek nerovnoměrnou levou a pravou stranu posilovače řízení;	Zkontrolujte elektronický posilovač řízení: -Zkontrolujte, zda není snímač úhlu natočení volantu poškozen nebo nesprávně nainstalován, a pokud je zaprášený, vyčistěte jej; pokud snímač nefunguje správně, je třeba jej vyměnit. -Zkontrolujte tepelnou stabilitu a přesnost dat procesoru řídicího počítače a v případě potřeby jej vyměňte nebo přeprogramujte. -Jestliže není k dispozici žádný kód závady, ale úhel řízení neodpovídá, lze provést operaci přizpůsobení úhlu řízení.

Diagnostika závad

Houpání při zatáčení

Možná příčina	Řešení
Uvolněný mechanismus řízení: Opotřebení a uvolnění různých součástí mechanismu řízení, nadměrné opotřebení kulových kloubů a velké vůle mohou vést k oslabení tlumicího účinku systému převodu řízení, zvýšenému posunu vibrací a sníženému účinku stability předních kol, což způsobuje kývání volantu;	Zkontrolujte mechanismus řízení: Zkontrolujte a utáhněte různé součásti mechanismu řízení, abyste se ujistili, že nejsou uvolněné nebo opotřebované. Pokud zjistíte silně opotřebované součásti, je třeba je včas vyměnit;
Porucha systému odpružení: Stárnutí nebo poškození systému odpružení: Pokud pružiny, tlumiče a další součásti systému odpružení zestárnou nebo jsou poškozeny, způsobí to snížení stability vozidla během jízdy, ovlivní stabilitu řízení a způsobí, že karoserie vozidla bude citlivá na otřesy. Vyrovnání chvění trvá dlouhou dobu; stárnutí a uvolnění součástí odpružení může také způsobit, že vozidlo bude vychýlení.	Zkontrolujte systém odpružení: Zkontrolujte a seřiďte různé součásti systému odpružení, abyste zajistili jeho správnou funkci. Pokud zjistíte jakoukoli závadu nebo opotřebení systému odpružení, je třeba jej včas opravit nebo vyměnit;

Diagnostika závad

Možná příčina	Rešení
Nesprávné seřízení předních kol: Pokud jsou parametry seřízení předních kol, jako je úhel natočení, úhel náklonu, úhel odklonu a úhel sbíhavosti, nesprávné, může to způsobit nestabilitu. faktory v předních kolech během jízdy, což vede ke kývání volantu;	Zkontrolujte seřízení předních kol: K zajištění přesného seřízení předních kol použijte profesionální zařízení ke kontrole a seřízení parametrů seřízení předních kol;
Faktory pneumatik: -Nerovnoměrné opotřebení pneumatik: Opotřebení pneumatik přímo ovlivňuje vyvážení a přilnavost kol, a tím i stabilitu řízení. -Normální tlak v pneumatikách: Vysoký nebo nízký tlak v pneumatikách může způsobit snížení stability pneumatik během jízdy, což vede ke kývání volantu.	Zkontrolujte stav pneumatik: Zkontrolujte správnost opotřebení, tlaku a montáže pneumatik. Pokud zjistíte problémy, jako je nerovnoměrné opotřebení pneumatik, nedostatečný tlak vzduchu nebo nesprávná instalace, je třeba je včas řešit; Zkontrolujte vyvážení předních kol: Proveďte kontrolu vyvážení předních kol pomocí vyvažovačky pneumatik. Pokud je zjištěna nevyváženost, mělo by být včas provedeno otočení pneumatik nebo instalace vyvažovacích závaží.

Diagnostika závad

Možná příčina	Rešení
Chybná funkce systémového softwaru: Příliš stará verze softwaru vozidla: Někdy je verze softwaru vozidla příliš stará, což může rovněž způsobit abnormální kývání volantu. -Nedostatečná funkce snímače volantu: Porucha snímače volantu může rovněž způsobit houpání volantu nebo jeho zaseknutí.	Aktualizujte software nebo vyměňte součásti: Pokud je problém s houpáním volantu způsoben zastaralou verzí softwaru vozidla nebo poruchou součástek, můžete se obrátit na prodejce, aby provedl aktualizaci softwaru nebo výměnu příslušných součástek.
Situace zatížení vozidla: Nerovnoměrné nebo přetížené zatížení vozidla: To zvyšuje obtížnost stabilizace předních kol a způsobuje kývání volantu během jízdy. Zejména při přetížení zadních kol nebo nedostatečném tlaku v zadních pneumatikách může snadno dojít k nadměrnému bočnímu vychýlení zadní nápravy při střetu s nerovným povrchem vozovky, což vede k levému a pravému vychýlení směru jízdy vozidla;	Věnujte pozornost zatížení vozidla: Dbejte na to, aby bylo vozidlo naloženo rovnoměrně a nepřekračovalo stanovený limit zatížení. Snižte přetížení zadních kol nebo zajistěte dostatečný tlak v zadních pneumatikách;

Diagnostika závad

Nedostatečný elektrický výkon řízení

Možná příčina	Řešení
*Problém s elektronickým posilovačem řízení: -Porucha napájení nebo obvodu: Elektronický asistenční systém je závislý na napájení a obvodu, aby správně fungoval. Pokud je napájení nedostatečné nebo obvod nefunguje správně, může to vést k oslabení nebo neúčinnosti asistenčního systému; -Porucha snímače: Senzory elektronického posilovače jsou zodpovědné za sledování informací, jako je úhel natočení volantu a rychlost vozidla. Pokud se snímače porouchají, způsobí to, že systém nebude schopen přesně určit potřebu asistenčního výkonu; -Porucha řídicí jednotky: Řídicí jednotka je hlavní součástí elektronického asistenčního systému, která je zodpovědná za zpracování signálů ze snímačů a řízení činnosti asistenčního systému. asistenční motor. Pokud řídicí jednotka selže, dojde ke snížení účinku asistenčního motoru;	Zkontrolujte a opravte elektronický asistenční systém: U elektronických asistenčních systémů je třeba zkontrolovat, zda napájecí zdroj a obvody fungují normálně, a případné poruchy neprodleně opravit. Současně zkontrolujte, zda snímače a řídicí jednotky fungují správně, a v případě potřeby vyměňte vadné součásti.

Diagnostika závad

Možná příčina	Rešení
Jiné faktory: -Porucha systému zavěšení vozidla: Stav systému odpružení může rovněž ovlivnit účinnost asistence řízení, např. porucha tlumičů, stárnutí pružin odpružení atd. -Nerovnoměrné nebo přetížené zatížení vozidla: Nerovnoměrné nebo přetížené zatížení vozidla může zvýšit zatížení předních kol, a tím snížit účinnost asistence řízení. -Normální parametry nastavení předních kol: Nesprávné nastavení parametrů polohování, jako je sbíhavost předních kol a úhel náklonu, může rovněž ovlivnit účinnost asistence řízení.	Zkontrolujte a seřiďte systém odpružení vozidla: -Zkontrolujte, zda tlumiče, pružiny a další součásti systému odpružení správně fungují. Pokud jsou poškozené nebo přestárlé, měly by být včas vyměněny. Současně zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny parametry seřízení předních kol, a v případě jakýchkoli abnormalit je neprodleně upravte. Další opatření pro údržbu: -Pravidelně kontrolujte, zda nejsou součásti systému řízení uvolněné nebo opotřebované, a v případě potřeby je včas utáhněte nebo vyměňte. Současně dbejte na udržování čistoty a pořádku ve vozidle, aby se do systému řízení nedostal prach a nečistoty, které by ovlivnily účinek posilovače.

Diagnostika závad

Abnormální hluk ze systému řízení

Možná příčina	Řešení
Tření mezi plastovými díly: -Směrová páka se skládá z různých plastových dílů, které mohou při otáčení způsobovat abnormální hluk způsobený třením. Zejména při nízké teplotě jsou plastové díly tvrdší a zvuk tření je výraznější;	Zkontrolujte a seřiďte plastové díly: -V případě abnormálního hluku způsobeného třením mezi plastovými díly se doporučuje nanést mezi plastové díly přiměřené množství maziva, aby se snížil hluk způsobený třením. Pokud se abnormální hluk objeví v novém voze nebo při nízké teplotě, obvykle postupně zmizí se zvýšením teploty. doby používání a teploty;
Stárnutí kulového kloubu táhla řízení: -Stárnutí nebo poškození kulového kloubu tyče řízení může způsobovat abnormální hluk při otáčení a může být doprovázeno chvěním rukojeti řízení;	Vyměňte kulový kloub spojovací tyče řízení: -Pokud se potvrdí, že kulový kloub tyče řízení stárne nebo je poškozen, měl by být včas vyměněn za nový a po výměně by mělo být provedeno seřízení všech kol, aby byla zajištěna stabilní jízda. vozidla;

Diagnostika

Možná příčina	Rešení
Problémy s pneumatikami a systémem zavěšení: -Nedostatečný tlak v pneumatikách, nerovnoměrné opotřebení nebo poruchy systému zavěšení (např. porucha tlumičů, stárnutí pružin zavěšení atd.) mohou také nepřímo vést k abnormálnímu hluku systému řízení;	Zkontrolujte pneumatiky a systém odpružení: -Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a jejich opotřebení, abyste se ujistili, že jsou pneumatiky v dobrém stavu. Současně zkontrolujte, zda všechny součásti systému odpružení, jako jsou tlumiče a pružiny odpružení, fungují správně. Pokud jsou poškozené nebo zestárlé, měly by být včas vyměněny;
Abnormální hluk plochých ložisek tlumiče: -Pokud je ploché ložisko tlumiče poškozené nebo špatně mazané, může při otáčení ve směru otáčení také vydávat abnormální hluk;	Zkontrolujte a vyměňte ploché ložisko tlumiče: -Pokud se potvrdí, že abnormální hluk pochází z plochého ložiska tlumiče, můžete zkusit ložisko namazat vhodným množstvím másla, abyste abnormální hluk snížili. Pokud abnormální hluk přetrvává i po nanesení másla, je třeba vyměnit nové ploché ložisko;

Diagnostika

⚠POZOR
-Před prováděním jakýchkoli oprav nebo výměn součástí se ujistěte, že je vozidlo bezpečně zaparkované a vypnuté. -Neprofesionálům není dovoleno svévolně demontovat součásti vozidla, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení bezpečnosti. -Je-li při údržbě nutné použít speciální nářadí nebo vybavení, dodržujte příslušné pracovní postupy a bezpečnostní předpisy. Souhrnně řečeno, porucha systému řízení je komplexní problém zahrnující více systémů a součástí, který vyžaduje individuální šetření a řešení na základě konkrétních okolností, komplexní zvážení více faktorů a přijetí odpovídajících opatření. Pokud nejste schopni problém vyřešit vlastními silami, obraťte se neprodleně na autorizovaného prodejce, aby se jím zabýval odborný servisní personál.

Čistění čtyřkolek

Počkejte, až vozidlo vychladne: Před mytím vozidla se ujistěte, že čtyřkolka přestala pracovat a vychladla, aby nedošlo k poškození motoru a dalších součástí způsobenému náhlým propláchnutím studenou vodou.
Používejte vhodné čisticí prostředky: Doporučujeme používat neutrální čisticí prostředky nebo specializované čisticí prostředky na vozidla a vyhnout se používání příliš dráždivých chemických čisticích prostředků.
Dávejte pozor, abyste neoplachovali přímo citlivé části: světlomety, levou a pravou loketní opěrku, elektrické spínače, výfukové potrubí, klaksony, zapalovací svíčky, vzduchové filtry, baterie atd. Nejlepší je neoplachovat je přímo vodou, aby nedošlo ke zkratu nebo úniku vody způsobenému smáčením obvodů. K drhnutí těchto míst se doporučuje použít hadřík. Otřete je do sucha suchým hadříkem: Po vyčištění čtyřkolku důkladně osušte suchým hadříkem, zejména spínače, přístroje, levou a pravou loketní opěrku, zapalovací svíčky, víčko palivové nádrže a další části. Zvláštní pozornost věnujte sejmutí víčka zapalovací svíčky a jeho několikerému protřepání, abyste odstranili případnou vodu na horní straně a neovlivnili zapalování.
Zkontrolujte stav vozidla: Po vyčištění zkontrolujte, zda jsou všechny součásti vozidla v normálním funkčním stavu, např. zda je obvod v normě, zda z motoru neuniká olej atd.

Čištění čtyřkolek

⚠POZOR
Po vyčištění čtyřkolky je nutné okamžitě promazat všechny klíčové součásti, aby byl zajištěn bezproblémový provoz. Následně vozidlo nastartujte a nechte jej po určitou dobu běžet, aby se účinně odpařila veškerá zbytková vlhkost, která by se mohla náhodně dostat do motoru nebo systému u vo zidla způsobenému žívá vlhkostí a výfukového systému. zajistit stabilitu a Tím lze bezpečnost zabránit vozidla případnému při dalšímpo škození po n í.

Skladujte čtyřkolku

Čištění a sušení

Důkladné vyčištění: Před uskladněním je třeba čtyřkolku nejprve vyčistit, aby se odstranil veškerý prach, bláto a nečistoty.

Sušení: V případě, že se čtyřkolka nachází v bezprostřední blízkosti, je nutné ji vysušit: K důkladnému osušení vozidla, zejména motoru, elektrických součástí a výfukového systému, použijte suchý hadr nebo ručník.

Čistění čtyřkolek

Kontrola a údržba

Zkontrolujte pneumatiky: Zajistěte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
Zkontrolujte akumulátor: Odpojte záporný pól baterie, aby nedošlo k jejímu vybití. Zkontrolujte olej: Zkontrolujte motorový olej, brzdový olej a další kapaliny a podle potřeby je vyměňte nebo doplňte.
Výměna filtru: Vyměňte filtr: Zvažte výměnu vzduchového a olejového filtru, aby se během skladování nedostal y do motoru žádné nečistoty.

Obchodování s ATV

Příprava na skladování

Mazání: Před uskladněním namažte všechny důležité součásti, jako jsou řetězy, ložiska atd. Krytí: Proveďte údržbu, aby se zabránilo poškození motoru: K zakrytí vozidla použijte
speciální kryt pro čtyřkolky nebo nepromokavou látku, abyste zabránili vniknutí prachu a
vlhkosti.
Podpora: Pokud je to možné, podepřete vozidlo na pneumatikách nebo zvedácích, abyste snížili tlak na zavěšení a pneumatiky.

Místo uložení

Suché a větrané místo: Pro uložení čtyřkolky vyberte suché a větrané místo, abyste zabránili korozi a plísním. Vyhněte se extrémním teplotám: Vyvarujte se skladování vozidel v prostředí s extrémními teplotami (příliš vysokými nebo příliš nízkými), protože to může způsobit poškození součástí vozidla. Bezpečnost: Ujistěte se, že místo uskladnění je bezpečné a mimo dosah dětí a jiných osob
nebo předmětů, které by mohly vozidlo poškodit.

Opatření pro dlouhodobé skladování

Pravidelná kontrola: I když se čtyřkolka delší dobu nepoužívá, měla by se pravidelně
kontrolovat (například jednou za čtvrt roku), aby se zajistil její dobrý stav.
Nastartujte: Každých několik měsíců motor nastartujte a nechte jej po určitou dobu běžet na volnoběh, abyste zabránili zadření vnitřních součástí.

Obchodování s ATV

Záznamy o skladování

Záznamy: Záznamy o údržbě vozidla jsou vedeny v souladu s pravidly pro údržbu vozidla: Zaznamenávejte klíčové informace, jako je stav vozidla, počet ujetých kilometrů, úroveň nabití baterie atd. během skladování pro budoucí použití.

Dodržováním těchto kroků zajistíte, že čtyřkolka bude během skladování řádně chráněna a připravena k budoucímu použití.

Přeprava čtyřkolky

- Vypněte motor a vyjměte klíč, abyste zabránili jeho ztrátě během přepravy.
- Pečlivě zkontrolujte a ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže správně namontován a bezpečně upevněn, aby byla zajištěna bezpečnost palivového systému.
- Je také třeba správně nainstalovat sedák a zajistit jeho bezpečnost, aby nedošlo k jeho posunutí nebo poškození během přepravy.
- Před přepravou prosím nastavte polohu řazení na libovolný rychlostní stupeň s výjimkou parkovacího a použijte klíny na předních a zadních kolech k zajištění kol, abyste zabránili zbytečnému pohybu vozidla během přepravy.

Přeprava čtyřkolek

⚠VAROVÁNÍ
Je přísně zakázáno dávat řadicí páku do parkovací polohy (P), protože to může způsobit vážné poškození převodovky.

Záruční podmínky

Princip záruky

Na čtyřkolové výrobky BENDA z důvodu kvalitativních vad materiálů, výroby, balení a dalších aspektů jejich originálních součástí, které ovlivňují jejich vzhled, celistvost a výkonnost, poskytuje společnost BENDA bezplatnou záruku v rozsahu a po dobu stanovenou v záručních předpisech.

Záruka je prováděna především na principu seřízení a opravy, doplněné výměnou nových dílů.

Vozidlo po záruční opravě by mělo splňovat příslušné technické požadavky naší společnosti.

Záruční doba

Společnost BENDA poskytuje 24 měsíční záruční dobu výrobce na všechna terénní vozidla (ATV),

užitková vozidla (TUV), vozidla SSV prodávaná autorizovanými distributory společnosti BENDA. Všechna vozidla používaná pro komerční účely mají záruční dobu 6 měsíců. Záruční lhůty výrobce začínají běžet dnem nákupu původním maloobchodním kupujícím. Pokud společnost BENDA

poskytuje v průběhu záruční doby kompletní servis motoru nebo výměnu vozidla, záruční doba se neprodlužuje a počátek záruční doby je shodný s datem maloobchodního prodeje.

Záruční podmínky

Dovozce BENDA může vypracovat své vlastní záruční zásady pro spotřebitele na základě zákonů, předpisů a tržního prodejního prostředí v rámci určené oblasti uvedené v jejich distribuční smlouvě. Jeho záruční lhůta však nesmí být kratší než základní záruční lhůta poskytovaná společností BENDA. Na problémy s výkonem nebo funkční kvalitou, které nebyly způsobeny vnějšími vlivy, bude během záruční doby poskytován poprodejní servis. Pokud je vozidlo rozebráno, upraveno nebo používáno bez dodržení požadavků návodu k obsluze, není udržováno podle návodu k obsluze nebo není opravováno a udržováno v autorizovaném servisu BENDA, BENDA neodpovídá za poprodejní servis.

Záruční podmínky

Rozsah záruky

Kategorie	Díly	Období
Těleso: Hlavní rám; Přední a zadní náprava、Brzdový systém (kromě hadic, brzdových destiček, brzdových kotoučů)、 Přední a zadní tlumení; Hlavní součásti motoru: Klikové skříně、Těleso válce、Hlava válce、Manipulace ojnice klikového hřídele、Manipulace časování ventilů、Manipulace převodovky、Magnetický motor/rotor、Majetkové čerpadlo、Startér、Doběhová spojka、Převodová kola a ložiska motoru; Hlavní elektrické součásti: Hlavní části EFI (ECU、části vstřikování paliva)、EPS systém、Rectifier、Hlavní svazek、Pomocný svazek.		2 roky

Záruční podmínky

Kategorie	Díly	Období
Karoserie	Pomocný rám、Přední a zadní držáky、Držák opěrky nohou、Držák opěrky zad、Nádrž na palivo、Nádrž na vodu、Ventilátor chladiče、Pomocná láhev na vodu、Stropní tyč、Sedací pásy 、Boční doors、Front a zadní racks、. Madla、Zadní nákladový prostor	1 rok
Podvozek	Ráfek、Přední a zadní ramena、Klika řízení (kola)、Sloupek řízení, tyč řízení, řadicí mechanismus, parkovací mechanismus, stabilní tyč 、 Přední a zadní hnací hřídele、Tlumič výfuku	
Elektronika	Blikače、Houkačka、Bzučák、Světla、Tachometr、Spínače、Řadiče 、Motor navijáku、Zásuvka napájení a přívěsu	
Motor	Hnací řemenice、Hnací řemenice、Vodní čerpadlo	
Elektronika	Krycí díly (pouze pro praskliny způsobené kvalitou a materiálem nátěru) kvality)、Sedadla、Zadní zrcátka (poškození bez kvality)	6 měsíců
Karoserie	Zapalovací svíčka, Baterie	
CVT	Řemen CVT	3 měsíce

Záruční podmínky

Nezáruční

Záruka se nevztahuje na běžné údržbové díly a spotřební díly: Nálepky a štítky,Těsnění a podložky,Plastové spony,Standardní spojovací materiál,Palivový filtr,Olejový filtrační element,Vzduchový filtrační element,Brzdové destičky,Brzdové kotouče,Přední & ložiska zadních kol (nekvalitní poškození),Kulové čepy ,Žárovky ,Pojistky Gumové díly (pneumatiky, hadice), Díly nárazníku připojení motoru (nekvalitní poškození) , Maziva (olej, tuk atd.) a technické kapaliny (elektrolyt akumulátoru/brzdová kapalina/chladicí kapalina atd.)

Záruční podmínky

Výjimka ze záruky na díly - na co se záruka NEvztahuje:

1.Jakékoli poškození, které je důsledkem nesprávného používání vozidla a je způsobeno nedodržením provozu, jízdy, údržby nebo seřízení v souladu s uživatelskou příručkou BENDA.
2. Jakékoli přímé nebo nepřímé škody způsobené použitím neoriginálních dílů nebo příslušenství BENDA.
3. Jakékoli poškození způsobené neprováděním pravidelné údržby, jak je uvedeno v uživatelské příručce BENDA.
4. Jakékoli poškození způsobené opravou, úpravou, údržbou nebo jinými operacemi s použitím jiných metod než těch, které jsou uvedeny v uživatelské příručce a servisní
5. Jakékoli nepřímé nebo přímé poškození způsobené opravami, úpravami nebo údržbou provedenými v opravárenských místech neautorizovaných prodejců společnosti BENDA.
6. Jakékoli poškození způsobené nesprávným skladováním nebo přepravou.
7. Jakékoli poškození způsobené vnějšími škodami, jako je požár, náraz a krádež.
8. Jakékoli poškození způsobené cigaretovým popelem, kouřem, ponořením do deště nebo sněhu, použitím chemikálií, ptačím trusem, korozí mořskou vodou, přirozeným opotřebením, mořským vánkem nebo solí.
9. Jakýkoli výrobek, který se účastnil závodů, rallye závodů nebo soutěží, nebo byl používán pro komerční účely, jako je pronájem vozidel, poštovní služby, expresní doručování atd.
10. Za přiměřený a normální jev se považuje například hluk, vibrace nebo únik oleje, který nemá vliv na kvalitu a funkčnost výrobku.

Prohlášení o expozici řidiče hladině hluku

Níže podepsaný: Huang Jingxiang, manažer Název

společnosti a adresa výrobce:

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.

No.282, Renliang Road, Renhe Street, Yuhang District Hangzhou City, provincie Zhejiang, Čína

Tímto prohlašuje, že:

pro následující vozidlo:

1.1. (obchodní název výrobce): BENDA, BDMOTO

1.2. Typ: BD500ATV

Varianta	Verze:	Enfine	Napájení	Rozvor
BD500AU-2	A	BD2V72R	31,3 kW při 8000 ot/min	1500 mm
BD500AU	A	BD2V72R	31,3 kW při 8000 ot/min	1300 mm

1.2.1. Varianta(y): Viz bod 1.2.

1.2.2. Provedení: Viz bod 1.2.

1.2.3. Obchodní název (názvy) : REDSTONE 550ET, REDSTONE 550DL, REDSTONE 550 R2 ET, REDSTONE 550 R2 DL, REDSTONE 550 R2 MD

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla: T3b

Výsledek expozice řidiče hladině hluku je 85,6 dB(A) (limit: 86 dB(A)) podle
Zkušební metoda 2 v souladu s: oddílem 3 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014.

Místo konání: Hangzho, Čína Datum: 26. 11.

2024 Podpis: 

Jméno a funkce ve společnosti: Huang Jinxiang, manažer

Prohlášení o vibracích

Níže podepsaný: Huang Jingxiang, manažer

Název a adresa společnosti výrobce: Huang Jingxiang, manažer:

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.

No.282, Renliang Road, Renhe Street, Yuhang District Hangzhou City, provincie Zhejiang, Čína Tímto prohlašuje, že:

Pro následující vozidlo:

1.1. Značka (obchodní název výrobce): BENDA, BDMOTO

1.2. Typ: BD500ATV

Varianta	Verze	Enfine	Napájení	Rozvor
BD500AU-2	A	BD2V72R	31,3 kW při 8000 ot/min	1500 mm
BD500AU	A	BD2V72R	31,3 kW při 8000 ot/min	1300 mm

1.2.1. Varianta(y): Viz bod 1.2.

1.2.2. Provedení: Viz bod 1.2.

1.2.3. Obchodní název (názvy) : REDSTONE 550ET, REDSTONE 550DL, REDSTONE 550 R2 ET, REDSTONE 550 R2 DL, REDSTONE 550 R2 MD

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla: T3b

Hodnota hladiny vibrací měřená podle přílohy XIV nařízení EU 1322/2014 je Varianta/Verze: BD500AU-2/A:

Říční hmotnost	D	$a_{(WS)\,(}$ m/s^2)	Požadavek
59± 1kg	Zkušební cyklus 1	0.76	Odchylka<10% mezi zkušební jízdou 1/2 a aritmetickým průměrem, $_{aWS<1}$,25 m/s^2
	Zkušební cyklus 2	0.77	
	Aritmetický průměr	0.77	
98± 5 kg	Zkušební cyklus 1	0.83	Odchylka<10 % mezi testovací sérií 1/2 a aritmetickým průměrem, $_{aWS<1}$,25 m/s^2
	Zkušební cyklus 2	0.83	
	Aritmetický průměr	0.83	

a_{WS}: efektivní hodnota váženého zrychlení vibrací sedadla naměřená během standardní zkoušky na

Říční hmotnost	D	$a_{(WS)\,(}$ m/s^2)	Požadavek
59± 1 kg	Zkušební cyklus 1	0.60	Odchylka<10% mezi zkušební jízdou 1/2 a aritmetickým průměrem, $_{aWS<1}$,25 m/s^2
	Zkušební provoz 2	0.62	
	Aritmetický průměr	0.61	
98± 5kg	Zkušební cyklus 1	0.69	Odchylka<10 % mezi testovací sérií 1/2 a aritmetickým průměrem, $_{aWS<1}$,25 m/s^2
	Zkušební cyklus 2	0.70	
	Aritmetický průměr	0.70	
a_{WS}: efektivní hodnota váženého zrychlení vibrací sedadla naměřená během standardní zkoušky na vozovce.			

Místo: Praha, Václavské náměstí, ul: Hangzhou,

Jméno a funkce ve společnosti: Huang Jinxiang, manažer

Čína Datum: 26. 11. 2024 Podpis: 

Ukončení:

Rád bych vyjádřil upřímnou vděčnost zákazníkům, kteří si vybrali naše výrobky. Vážíme si Vaší důvěry a uznání, které jste projevili našim výrobkům a vybrali si nás mezi mnoha vynikajícími výrobky. Zatím vás vítáme ve vřelé rodině společnosti BENDA. Splníme vaše očekávání a budeme se snažit poskytovat vám výrobky vynikající kvality a prvotřídní služby. Jsme plni důvěry a očekávání do budoucna. Budeme i nadále tvrdě pracovat, inovovat a dělat pokroky, abychom vám mohli poskytovat lepší vozidla a promyšlenější služby.

Pokud máte jakékoli dotazy nebo potřebujete pomoc, jsme vždy připraveni řešit vaše problémy a poskytnout vám pomoc.

Ještě jednou vám děkujeme za vaši důvěru a volbu. Těšíme se, že s vámi v budoucnu vytvoříme další krásné vzpomínky. Vaše spokojenost a uznání jsou pro nás největší ctí. Upřímně vám přejeme šťastnou a úspěšnou cestu vpřed, plnou odhodlání a vitality! Xuebei Xiangnan, Benda vás doprovází po celou cestu!

BENDA

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.
Adresa: Renliang Road, Renhe Street, Yuhang District, Hangzhou City Telefon: 282 Renliang Road, Renhe Street, Yuhang District, Hangzhou City: 400-1140-110 Oficiální internetové stránky: www.bendamoto.com