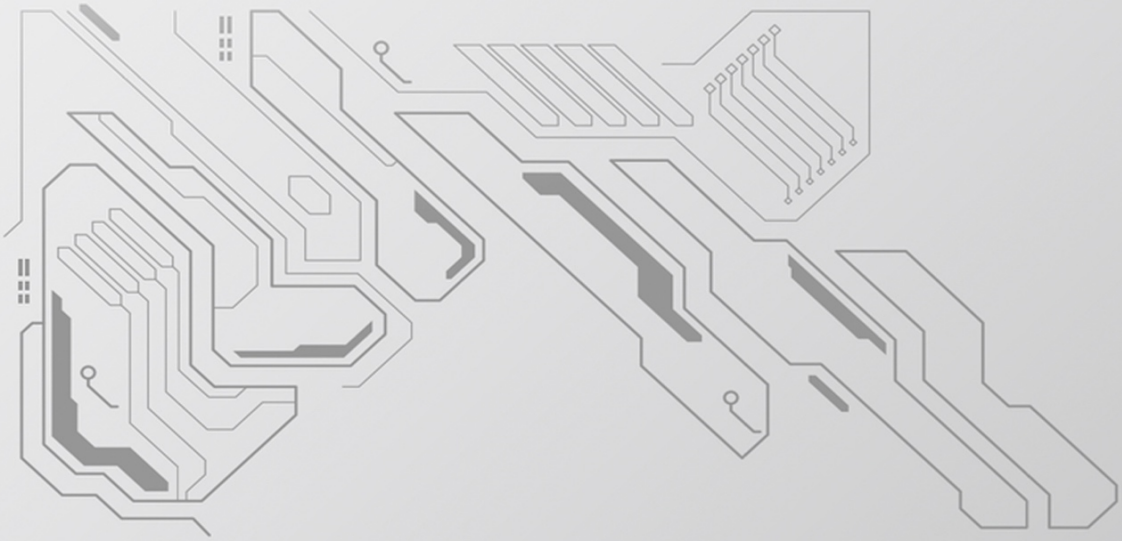
JOURNEYMAN

79BIKE

FALCON GT

ELEKTRICKÝ OFF-ROAD MOTOCYKL
MANUÁL UŽIVATELE



RIDE THE FUTURE

OBSAH

ÚVOD---- 2
TECHNICKÉ SPECIFIKACE ---- 3
VAROVNÉ ŠTÍTKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ ---- 4
SOUČÁSTI VOZIDLA---- 5
PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ ---- 6
OVLÁDÁNÍ MOTOCYKLU ---- 7
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA---- 8
BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE---- 9
POKYNY K ŘÍZENÍ ---- 10
POŽADAVKY NA ŘIDIČE---- 10
POŽADAVKY NA PROSTŘEDÍ PRO ŘÍZENÍ ---- 11
MOBILNÍ APLIKACE ---- 11
PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU---- 12
ÚDRŽBA A KONTROLA MOTOCYKLU ---- 12
PRVNÍ KONTROLA/ÚDRŽBA ---- 12
PRAVIDELNÁ KONTROLA ---- 13
KONTROLA PROVOZNÍCH ČÁSTÍ---- 13
KONTROLA AKUMULÁTORU---- 14
KONTROLA REGULÁTORU, KONTROLERU A JEDNOTKY ---- 14
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY ---- 15
OBECNÉ PORUCHY A JEJICH ŘEŠENÍ---- 16
ELEKTRICKÉ SCHÉMA MOTOCYKLU---- 17

ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali elektrický terénní motocykl **79BIKE**. Jsme 79Bike, mladá značka zaměřená na elektrické terénní motocykly. Jsme odhodláni poskytovat jedinečný dobrodružný zážitek mladým jezdcům. Naší vizí je stát se přední světovou značkou elektrických terénních motocyklů a nabízet jezdcům po celém světě vzrušující a nezapomenutelná dobrodružství.

Věříme, že dobrodružství by mělo být svobodné a neustále se vyvíjející. Naším cílem je poskytnout jezdcům prostředí, kde se mohou znovuobjevit, začít znovu a neustále posouvat své limity a zpochybňovat extrémy.

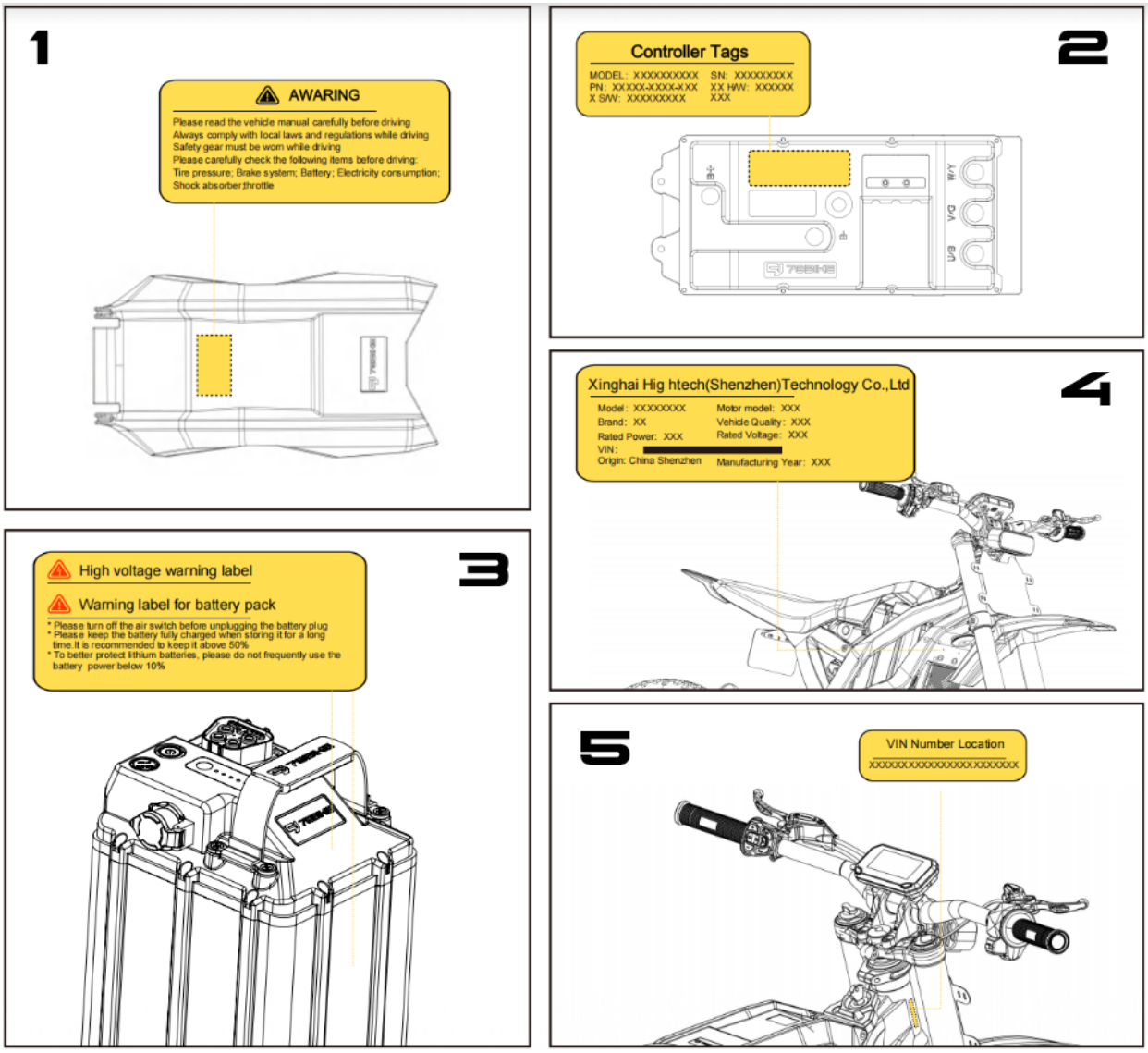
Aby byla zajištěna vaše bezpečnost, pečlivě si před použitím přečtěte tento návod k obsluze a uschovejte jej na bezpečném místě. Nejezděte s tímto produktem, dokud si nejste jisti jeho funkčností. Nepoužívejte jej, dokud se neseznámíte s výkonem, obsluhou a údržbou vozidla. Všechny obrázky v tomto návodu jsou pouze ilustrativní, řiďte se prosím skutečným produktem.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Požadavky pro používání	Max. zatížení	120 kg
	Povolený věk	18 – 55 let
Základní parametry	Rozměry (d x š x v)	1880 x 770 x 1075 mm
	Hmotnost (vč. akumulátoru)	69 kg
	Rozvor	1260 mm
	Výška sedla	820 mm
	Světlá výška	260 mm
	Max. rychlost	až 100 km/h
	Max. výkon	až 16,8 kW
	Max. dojezd	až 120 km (při max. rychlosti 25km/h)
	Kroutící moment	610 Nm
Akumulátor	Ochrana	IP67
	Typ akumulátoru	Ternární lithiová baterie GREENWAY, články SAMSUNG
	Nominální kapacita	40 Ah
	Nominální napětí	72 V
	Max. nabíjecí proud	20 A
	Nabíjecí čas	2h (0-80%)
Elektrický systém	Motor	Vysokorychlostní motor s permanentními magnety
	Jmenovitý výkon	8,5 kW
	Jmenovité napětí	72 V
	LED kruh (Star Ring)	Inteligentní nastavení LED
Nabíjení	Vstupní napětí	200-240 V AC, 50/60 Hz, max. 7A
	Výstupní napětí	DC 84V
	Výstupní proud	15A
Nabíječka	Model	72V AC
Specifikace vozidla	Rám	Hliníková sli
	Kola	Zapletená / Hliníková slitina Přední: 19 x 1,4 Zadní: 18 x 1,85
	Pneumatiky	Přední – 70/100-19 | Zadní – 90/90-18
	Primární systém pohonu	Řemen HTD&M šířka 560 mm + 20 mm
	Sekundární systém pohonu	Řetěz 420, 112 článků
	Odpružení	Víceprvkový plně nastavitelný hydraulický tlumič - zdvih 200 mm / Nastavitelný tlumič s dvojitým ramenem pro vysoké a nízké rychlosti - zdvih 200 mm
	Přední brzda	Hydraulická, kotoučová, 2,8 x 220mm, čtyřpístková
	Zadní brzda	Hydraulická, kotoučová, 2,8 x 203mm, čtyřpístková
	Řídítka	760 mm
	Komunikační port	RS-485+CAN
Ostatní	Světla	Přední reflektor (potkávací / dálkové) - LED Směrová světla - LED Koncové / Brzdové světlo - LED
	Displej	3,4“ TFT, HD
	Nabíjecí port ext. zařízení	Typ-C
	Senzor pádu	ANO
	Senzor stojánku	ANO
	NFC	ANO
	Režim jízdy v noci	ANO
	Kontrola trakce + ABS	E-ABS

VAROVNÉ ŠTÍTKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ



1	**!VAROVÁNÍ!** Před jízdou si pečlivě přečtěte návod k obsluze vozidla. Během jízdy vždy dodržujte místní zákony a předpisy. Během jízdy je nutné nosit bezpečnostní vybavení. Před jízdou pečlivě zkontrolujte následující: Tlak v pneumatikách: Brzdový systém: Baterie: Spotřeba elektřiny Škrticí páka tlumiče
2	Štítkek řadiče
3	!VAROVÁNÍ – VYSOKÉ NAPĚTÍ! !VAROVÁNÍ – AKUMULÁTOR! - Před odpojením baterie vypněte spínač přívodu vzduchu. - Při delším skladování udržujte baterii plně nabitou, nebo udržujte její kapacitu nad 50%. - Pro lepší ochranu lithiových baterií nepoužívejte často baterii s kapacitou nižší než 10 %.
4	Výrobní šítek
5	VIN štítek

SOUČÁSTI VOZIDLA



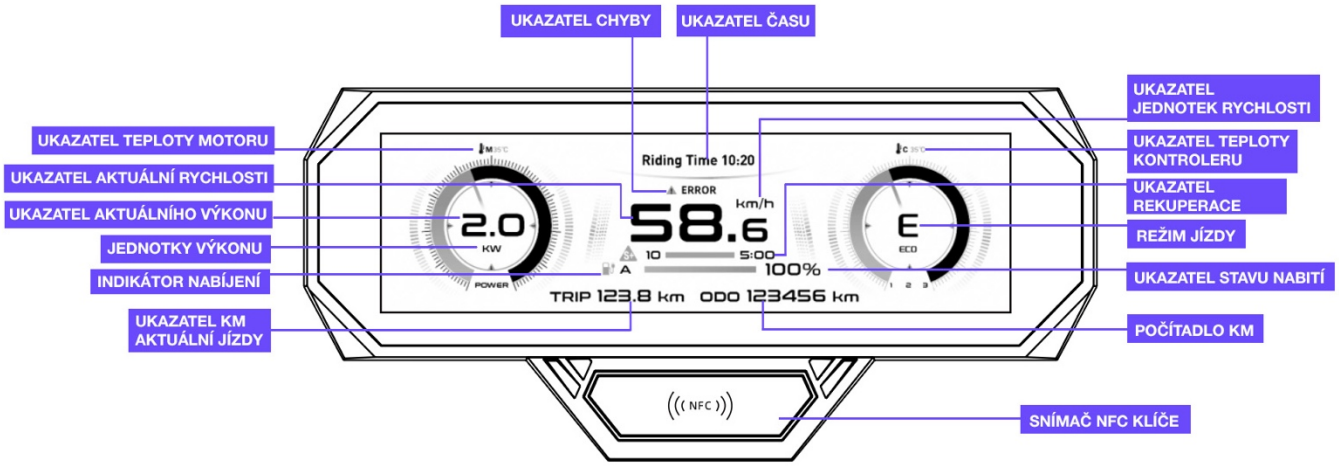


1	Přední brzdový třmen	11	Stojánek
2	Přední vidlice	12	Zadní rozeta
3	Řídící kontroler	13	Řetěz
4	Přední blatník	14	Zadní blatník
5	Přední maska s číslem	15	Koncové světlo
6	LED Reflektor	16	Zámek krytu akumulátoru
7	Kryt akumulátoru	17	Bzučák
8	Podsedlový blatník	18	Lithiová baterie
9	Zadní tlumič a pružina	19	Hlavní pohon
10	Zadní brzdový třmen	20	Kryt motoru

!VAROVÁNÍ!
Pokud je teplota řídicí jednotky pohonu nebo motoru příliš vysoká nebo je stav baterie příliš nízký, vozidlo automaticky sníží výkon, což není závadou.

!VAROVÁNÍ!
Pro usnadnění údržby, kontroly a servisu má každé vozidlo jedinečné číslo podvozku a číslo motoru. Chraňte je prosím řádně. Číslo rámu je vyryto na přední straně vozu, na boku zvedáku rámu. Číslo motoru je vyryto na těle hnacího motoru.

PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ



Tabluka chybových kódů			
E2	Chyba přenosu	**E5**	Podpětí
E3	Chyba komunikace	**E6**	Přepětí
E4	Hardwarová ochrana proti přepětí	**E7**	Chyba snímače motoru

Rychlostní stupně			
E	Rychlostní limit 40 km/h	R	Zpátečka
D	Rychlostní limit 80 km/h	P	Parkování
S	Bez rychlostního limitu	N	Neutrál

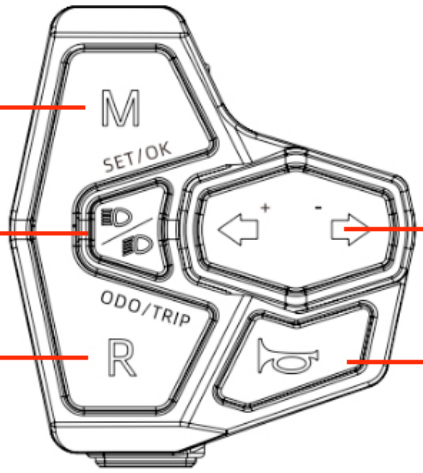
POZNÁMKA
Režimy E, D a S lze přepínat jediným stisknutím tlačítka

OVLÁDÁNÍ MOTOCYKLU

Klikněte na toto tlačítko a podržte jej 3 sekundy pro vstup do nabídky nastavení. Na stránce nastavení slouží jedno kliknutí jako potvrzovací tlačítko. Po dokončení nastavení stiskněte a podržte toto tlačítko pro opuštění nabídky.

Podržením tlačítka zapnete/vypnete světlo, kliknutím přepnete mezi dálkovými a potkávacími světly.

Kliknutím přepnete počet najetých kilometrů, dlouhým stisknutím zařadíte zpátečku, uvolněním zpátečku ukončíte.

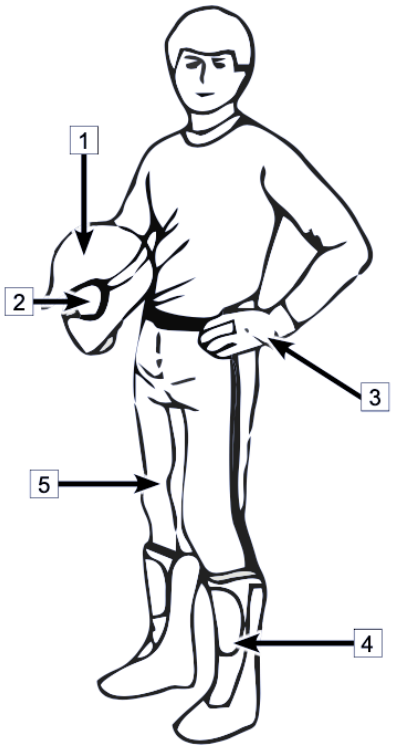


Jedno stisknutí tlačítka pro aktivace levého nebo pravého směrového světla, v režimu nastavení pro otáčení stránek nahoru a dolů, sčítání a odčítání.

Stisknutím zazní zvuk klaksonu

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Pro bezpečnou jízdu je nutné používat bezpečnostní vybavení a ochranné prvky:



1. Helma

Odpovídající helma dokáže snížit riziko poranění, nebo vážného úrazu hlavy. Helma musí odpovídat příslušným normám a musí být schválena. Uzavřená helma zajistí výšší míru ochranny např. před hmyzem, nebo odletujícími pevnými předměty.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

Pro nejlepší ochranu rukou používejte motocyklové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte uzavřeno kotničkovou obuv a nebo specializovanou motocyklovou obuv.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochrannými prvky.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Nerespektování a nedodržování varování, nařízení a doporučení obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění, nebo smrti. Provozování motocyklu může být nebezpečné.
Přečtěte si tento uživatelský manuál před zahájením provozu stroje.

Omezení řízení stroje

Tento stroj je možno řídit pouze při splnění všech zákonných podmínek. V případě nesplnění těchto podmínek je řízení stroje **ZAKÁZÁNO**.

Seznámení s motocyklem
Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

- Nikdy nepoužívejte motocykl bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem a neabsolvovali školení v ovládání motocyklu, není dovoleno jakkoli motocykl používat.
- Nikdy nepoužívejte motocykl bez odpovídajícího oblečení, helmy a případně ochrany očí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky během jízdy, nebo před jízdou.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.
- Podle místních zákonů a předpisů je přísně zakázáno řídit na veřejných místech nebo na dálnicích.
- Musíte znát zákony ve vaší oblasti a dodržovat příslušné zákony a dopravní předpisy.
- Před použitím tohoto výrobku se doporučuje mít potřebný řidičský průkaz na motocykl nebo odborný výcvik a znalosti v oblasti řízení motocyklu.
- Před jízdou se seznamte s obsahem této příručky a poté si najděte otevřené a bezpečné místo k procvičení, abyste plně pochopili základy řízení vozidla a seznámili se s jeho konstrukcí, což je základ bezpečné jízdy.
- Při jízdě noste kvalitní helmu a ochranné pomůcky.
- Nabíjení by mělo probíhat mimo hořlavé materiály a doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá.
- Tento výrobek obsahuje mnoho elektrických součástí, proto jej prosím nezůstávejte delší dobu v dešti.
- Tento výrobek může řídit pouze jedna osoba, proto prosím nepřepravujte osoby ani předměty. • Neparkujte ve vstupních halách budov, na evakuačních schodech, chodnících a u požárních východů.
- Nepůjčujte tento výrobek osobám, které s ním nejsou obeznámeny, abyste předešli zranění. Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.
- Při jízdě noste prosím pestrobarevné oblečení, volně se pohybujte celým tělem, nebuďte těsní, nenoste rozepnuté manžety, nenoste pantofle ani vysoké podpatky během řízení.
- Pokud tento výrobek vydává neobvyklý zvuk nebo alarm, okamžitě jej přestaňte používat a kontaktujte poprodejní servis, kde vám poradí nebo poskytnete servisní služby.
- Neponořujte baterii do vody (poškození vzhledu baterie poškodí její vodotěsnost). Brození vozidla by nemělo přesahovat střed kola, jinak může dojít k vytečení vody z baterie, vnitřnímu zkratu, trvalému selhání baterie nebo dokonce k explozi.

Základní bezpečnost a ovládání stroje vám byly sděleny při nákupu vašeho stroje vč. důležitých bodů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto informace a postupy pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečností instrukce vašeho nejbližšího dealera. Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu motocyklů na území ČR.

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO PRODEJCE.

Modifikace vozidla

Pro zajištění bezpečnosti uživatelů motocyklu, dalších účatníků silničního provozu, plnění norem a nařízení dle kterých je stroj homologován a pro zajištění ochrany životního prostředí je přísně zakázáno modifikovat komponenty stroje, které mají vliv na homologované parametry.

Porušení tohoto nařízení může vést k okmažité ztrátě záruky!

POZNÁMKA

Při mytí vozidla vyjměte baterii. Nepoužívejte vysokotlakou vodní pistoli k proplachování baterie nebo jiných elektrických součástí!

POKYNY K ŘÍZENÍ

- Nezapomeňte neřídit na veřejných místech ani v pruzích pro motorová vozidla.
- Abyste se vyhnuli rozptýlení, nepoužívejte během řízení tohoto produktu mobilní telefony, fotoaparáty, sluchátka, špunty do uší atd.
- Vyhněte se náhlé akceleraci a deceleraci, abyste šetřili energii, chránili součásti vozidla a prodloužili dojezd a životnost vozidla.
- Pokud si chcete vyzkoušet terénní motocykl 79 BIKE, doporučuje se, abyste jej vyzkoušeli v uzavřeném a bezpečném místě a nosili příslušné ochranné pomůcky.
- Pokud se během jízdy vyskytne něco neobvyklého, okamžitě přestaňte řídit. Nepoužívejte tento produkt, dokud nebude zjištěna a odstraněna příčina anomálie. Neprodleně kontaktujte poprodejní servis.

POŽADAVKY NA ŘIDIČE

- Nenabíjejte ani neparkujte v zakázaných oblastech. Během nabíjení se držte mimo dosah hořlavých materiálů a po dokončení nabíjení ihned odpojte napájení.
- Nenabíjejte baterii při teplotě nižší než 0 °C, jinak by mohlo dojít k jejímu poškození. Před nabíjením počkejte, až se baterie ohřeje.
- Používejte speciální nabíječku lithiových baterií do vozidla. Vstupní napětí nabíječky je 110–240 V. Před nabíjením výrobek postavte.
- Pokud jsou nabíječka a nabíjecí port mokré, nenabíjejte. Nenabíjejte ani neparkujte v zakázané oblasti.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, zaparkujte jej na rovném povrchu a vypněte napájení. Jinak může dojít ke smyku a zranění vás i lidí v okolí. Neparkujte vozidlo na šikmém nebo měkkém povrchu, abyste zabránili jeho převrácení!
- Tyto osoby nesmí obsluhovat tento motocykl:
    a) Osoby mladší 15ti a 18ti let (dle homologace)
    b) Těhotné ženy nebo osoby které se nemohou věnovat namáhavé fyzické aktivitě z důvodu nemoci
    c) Osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných návykových látek
    d) Osoby které svoji vahou překračují váhový limit motocyklu

POŽADAVKY NA PROSTŘEDÍ PRO ŘÍZENÍ

- Nejezděte za špatného počasí nebo když jste extrémně unavení. Při dešti nebo sněhu se brzdná dráha prodlouží. Za silného deště a jiného nepříznivého počasí se snažte vyhýbat jízdě ven.
- V obtížných silničních podmínkách jezděte pomalu a opatrně. Při jízdě s tímto výrobkem vysokou rychlostí přes překážky, nerovný terén, kluzký povrch vozovky, místo pro odvoz materiálu, strmé svahy nebo ostré zatáčky můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést ke kolizi, pádu nebo úrazu.
- Vyhněte se jízdě v silném dešti nebo na podmáčených silnicích. Pokud voda na silnici přesáhne vstupní otvor kola, může to ovlivnit funkci motoru a brzd. Vozidlo lze používat v dešti a sněhu, ale není dovoleno se brodit hluboko po dlouhou dobu. Doporučuje se, aby hloubka brodění nepřesáhla 20 cm.
- Před použitím tohoto produktu se doporučuje mít potřebný řidičský průkaz na motocykl nebo odborný výcvik a znalosti v oblasti řízení motocyklu.
- Provozní teplota produktu je -10~45 °C a skladovací teplota je -10~50 °C. Doporučená skladovací teplota je -10 až 30 °C. Neskladujte ani nejezděte mimo teplotní rozsah.

MOBILNÍ APLIKACE

Výrobce ani dovozce neposkytují originální aplikaci pro párování mobilního telefonu s motocyklem.

V rámci mobilních aplikací je k dispozici aplikace **Tuya Smart**, která je uváděna jako kompatibilní s motocykly 79BIKE. Vzhledem k tomu, že se nejedná o oficiální aplikaci výrobce, není zaručeno, že aplikace a možnosti nastavení motocyklu v aplikaci odpovídají aktuálním verzím ovládacího softwaru motocyklu. Párováním s aplikací a/nebo změnou nastavení motocyklu v aplikaci může dojít k zásadnímu ovlivnění chování motocyklu s vážnými následky, které mohou vést k vážným zraněním.

Párování mobilní aplikace je velmi podobné (7x stisknutí tlačítka pro uvedení motocyklu do jízdního režimu) se spuštěním kalibrace systémů motocyklu (10x stisknutí tlačítka pro uvedení motocyklu do jízdního režimu). Při párování mobilní aplikace může dojít k nechtěnému spuštění kalibrace systémů motocyklu. Pokud je proces kalibrace ukončen předčasně, systém řízení motocyklu nemusí pracovat správným způsobem. Jízda na motocyklu s nesprávně provedenou kalibrací systémů může vést k vážným zraněním.

PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU

KONTROLA PNEUMATIK
1) Zkontrolujte stav pneumatik, jejich opotřebení nebo poškození
2) Nadměrný tlak v pneumatikách může vést k abnormálnímu opotřebení, nízkému komfortu jízdy a dokonce i k prasknutí pneumatiky, což představuje bezpečnostní riziko.
3) Normální tlak v pneumatikách je 32,6 psi (225 kPa). Nedostatečný tlak v pneumatikách může vést k abnormálnímu opotřebení, špatnému řízení, nízké rychlosti jízdy a krátkému dojezdu.

KONTROLA PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE, KLAKSONU A BRZD
1) Zkontrolujte, zda je displej plně funkční a jeho odezva je normální
2) Zkontrolujte, zda správně funguje klakson.
3) Držte levou a pravou brzdovou páku a zkontrolujte, zda přední a zadní brzda fungují normálně.

KONTROLA ŘÍDÍTEK
Řídítka musí být pevná a utažená.

KONTROLA NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ
Zkontrolujte příp. nastavte přední i zadní odpružení dle aktuální situace.

ÚDRŽBA A KONTROLA MOTOCYKLU

Motocykly 79Bike jsou primárně **elektrické terénní motocykly**, takže jejich údržba se liší od údržby tradičních motocyklů se spalovacím motorem, zejména absencí výměny motorového oleje nebo kontroly ventilových vůlí. Základní údržba se zaměřuje na mechanické a elektrické komponenty.

PRVNÍ KONTROLA/ÚDRŽBA

1) Kontrolu provádějte po 10 – 300 km běžného používání.
2) Vyberte si širokou a rovnou plochu a zaparkujte vozidlo.
3) Kontrolu a údržbu provádějte vždy na bezpečném místě a s ohledem na okolní prostředí a podmínky.
4) Pokud se při kontrole zjistí anomálie, odstraňte ji před jízdou. Pokud je obtížné ji vyřešit, obraťte se na poprodejní servis nebo na určenou autorizovanou servisní síť.
5) Kontrola napnutí řetězu
6) Kontrola výpletu předního a zadního kola
7) Zkontrolujte utažení každého šroubu v řídítkách.
8) Kontrola napnutí řemene
9) Nastavení tlumičů, zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje, zda je komprese a tlumení odrazu ve správné poloze.
10) Kontrola brzd. Pokud jsou brzdové destičky silně opotřebované, měly by být vyměněny. Při každodenním používání dbejte na čistotu kotoučového brzdového systému, vyvarujte se dlouhodobého ulpívání bláta a písku a zejména se vyvarujte mastnotě na kotoučích a destičkách.

POZNÁMKA

Během nastavování vidlice a tlumičů neotáčejte nastavovací knoflík zcela doleva ani zcela doprava.

UPOZORNĚNÍ:
Během celého procesu údržby nesmí být vozidlo zapnuté!

PRAVIDELNÁ KONTROLA

1) Plynový pedál je plynulý, bez zadrhávání a rychle se vrací.
2) Přední i zadní brzdy mohou normálně brzdit a ujistěte se, že brzdové potrubí není poškozené.
3) Utažení výpletu kol: pokud je uvolněné, ihned utáhněte (4 Nm - 6 Nm).
4) Kluzák vidlice je čistý a bez usazených nečistot.
5) Stav řemene: Čistota a poškození
6) Tlak v pneumatikách: Pro normální jízdu by tlak v pneumatikách měl být 32,6 psi (225 kPa).
7) Šrouby os kol nejsou uvolněné.
8) Zkontrolujte odrazky, zda nejsou poškozené nebo znečištěné.
9) Zkontrolujte pneumatiky, zda není prasklá, bez abnormálního opotřebení; zda v ní nejsou zapíchnuté hřebíky, kameny, sklo a jiné cizí předměty.
10) Zkontrolujte upevnění řídítek a předních a zadních kol. Ujistěte se, že řídítka jsou stabilní, přední a zadní kola jsou stabilní bez chvění a mohou se normálně otáčet.
11) Stav řetězu: 1–2 cm volné vůle v normálním stavu řetězu.
12) Pokud se řetěz zasekl, doporučuje se vyčistit písek a ošetřit mazacím olejem

KONTROLA PROVOZNÍCH ČÁSTÍ

1) Zkontrolujte, zda není tlumič ohnutý, deformovaný nebo poškozený.

- Zkontrolujte, zda přední tlumič není poškozený, uvolněný. Zda nedochází k úniku oleje nebo jiné závadě. Zapumpujte řídítky nahoru a dolů, abyste zkontrolovali, zda se nevyskytují abnormální zvuky způsobené nefunkčností předního tlumiče. Pokud se na předním tlumiči vyskytnou nějaké abnormality, obraťte se na poprodejní nebo autorizovaný servis.

2) Kontrola brzdového systému

- Jeďte nízkou rychlostí na suchém a rovném povrchu, používejte přední a zadní brzdy samostatně, abyste zkontrolovali jejich brzdný účinek.
- Zkontrolujte vůli brzdové páky, abyste se ujistili, že je v předepsaném rozsahu (15-30 mm). Pokud po měření nesplňuje požadavky, je třeba provést seřízení.
- Pevně držte brzdovou páku. Pokud stále není dosaženo ideálního brzdného účinku, zkontrolujte čistotu kotouče. Pokud problém stále nelze vyřešit, obraťte se na poprodejní servis nebo na určené autorizované servisní středisko.

3) Kontrola ráfků a pneumatik

- Pneumatiky vozidla jsou dlouhodobě v kontaktu se zemí a cizí předměty, jako jsou kameny, sklo a hřebíky na zemi, mohou způsobit poškození pneumatik, proto byste měli při jízdě věnovat pozornost povrchu vozovky a vyhýbat se jízdě v místech, kde by se pneumatiky mohly poškodit. Kromě toho je nutné pravidelně kontrolovat, zda pneumatika nevykazuje zjevná poškození, jako jsou praskliny, zda do ní nepronikly cizí tělesa, jako jsou kameny a sklo, a zda nedochází k žádnému přiměřenému abnormálnímu opotřebení.
  - Zkontrolujte hloubku drážek pneumatiky
  - Zkontrolujte, zda nejsou paprsky ráfku uvolněné
  - Zkontrolujte praskliny, poškození, přítomnost cizích předmětů a abnormální opotřebení

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena, doporučený tlak je 32,6 PSI (225 kPa)
- Doporučený utahovací moment je 30 Nm pro střední hřídel, 40 Nm pro matici zadní nápravy.
- Utahovací moment pro šroub přední nápravy závisí na přední vidlici.

KONTROLA AKUMULÁTORU

1) **Kontrola úrovně nabití baterie.**

- Motocykl používá uzavřené ternární lithiové baterie. Při kontrole stavu baterie stiskněte spínač baterie. Když LED dioda baterie svítí naplno, znamená to, že baterie je plně nabitá.

2) **Zkontrolujte vzhled baterie.**

- Pokud zjistíte poškození, jako je poškození horního a spodního těsnicího krytu baterie a středového přístrojového panelu, které může způsobit riziko vniknutí vody po selhání těsnění, kontaktujte poprodejní servis nebo určený autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ

- Před vyjmutím a instalací baterie vypněte spínač baterie!
- Pokud nelze baterii umístit do bateriového prostoru, neotvírejte silou!.
- Vyjměte baterii a zkontrolujte, zda není poškozena cizím předmětem, který by mohl způsobit její zaseknutí. V zimě se doporučuje baterie skladovat v interiéru při teplotě nad 0 °C a pravidelně kontrolovat její stav příp. dobíjet.

3) **Zkontrolujte, zda vstupní napětí nabíječky odpovídá síťovému napětí.**
4) **Uživatelům je přísně zakázáno baterie rozebírat, aby nedošlo k jejich poškození.**
5) **Po úplném nabití se baterie automaticky vypne, ale snažte se zabránit dlouhodobému připojení nabíječky k elektrické síti, které by nemělo přesáhnout maximálně 6 hodin.**
6) **Při nabíjení motocyklu je nutné použít originální nabíječku dodanou s vozidlem. Nepoužívejte jiné nabíječky, aby nedošlo k poškození baterie nebo vzniku nebezpečných situací.**

UPOZORNĚNÍ

V případě větších servisních úkonů nebo problémů, které nejste schopni vyřešit sami, kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce 79Bike.

KONTROLA REGULÁTORU, KONTROLERU A JEDNOTKY

1) **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné pojistky.**
2) **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby motoru.**
3) **Pravidelně kontrolujte uvolnění a izolaci kabeláže motoru a řídicí jednotky**
4) **4) Nejezděte v hluboké vodě, aby nedošlo k poškození.**

UPOZORNĚNÍ

Pokud je teplota motoru nebo regulátoru příliš vysoká nebo je stav baterie příliš nízký, vozidlo automaticky sníží provozní výkon, což není porucha.

VAROVÁNÍ

Nepřekračujte hranici 20 cm (střed kol), při projíždění hlubší vody!
Dlouhodobé ponoření motoru během jízdy může způsobit jeho poruchu.

UPOZORNĚNÍ

Preventivní údržba a pravidelné kontroly snižují riziko poruchy. Nadměrné používání v nepříznivých podmínkách nebo nedostatečná čistota může zkrátit intervaly údržby.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY

**** Dle toho, co nastane dříve***

POLOŽKA	KONTROLA PŘED JÍZDOU	JEDNORÁZOVÁ ZÁBĚHOVÁ PROHLÍDKA 300 km nebo 1 měsíc *	PRAVIDELNÁ SERVISNÍ KONTROLA 1000 km nebo 1 rok *
Kontrola / dotažení šroubů a matic	·	·	·
Kontrola primárního řemenu / napnutí		·	·
Kontrola opotřebování řetězu	·	·	·
Kontrola napnutí řetězu	·	·	·
Očištění kluzáků tlumičů od nečistot	·	·	·
Kontrola tlumičů		·	·
Kontrola baterie (poškození)	·	·	·
Kontrola motoru (poškození)	·	·	·
Kontrola chodu a účinnosti brzd	·	·	·
Kontrola brzdového vedení		·	·
Kontrola elektrické instalace		·	·

Kontrola tlaku pneumatik	·	·	·
Kontrola pneumatik (poškození/opotřebení)	·	·	·
Kontrola brzdových destiček a kotoučů / výměna	kontrola	kontrola	·
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	·	·	·
Demontáž krytu motoru / vyčištění		·	·
Kontrola osvětlení motocyklu	·	·	·
Kontrola řízení	·	·	·
Výměna brzdové kapaliny	Po 4 letech		

OBECNÉ PORUCHY A JEJICH ŘEŠENÍ

VÝPADEK PROUDU MOTOCYKLU (NAPÁJENÍ JE ZAPNUTÉ ALE MOTOCYKL ZTRÁCÍ TRAKCI)

- Vybitá baterie
- Přehřátí kontroleru
- Výpadek napájení při naklápění (přerušení výstupního výkonu po 3 sekundách naklápění vozidla)
- Přehřátí motoru
- Přehřátí baterie
- Vyklopení stojanu (když je stojan vyklopen, po otočení rukojeti plynu se nevydává žádný výstupní výkon)

VOZIDLO BEZ NAPÁJENÍ (ZAPNUTÉ, ALE ZTRÁCÍ VÝKON)

1) Pokud je nabití baterie menší než 15 %, regulátor sníží výstupní výkon, aby baterii ochránil.*
   *(*Vzhledem k vlastnostem baterie může být zobrazení měřiče nepřesné.)*
2) Pokud je nabití baterie menší než 5 % a je velká zátěž (například při naléhavém tankování nebo ve strmém svahu atd.), může regulátor přejít do ochrany proti podpětí a vozidlo se zastaví. Pokud baterii včas nenabijete, může se baterie kdykoli přepnout do ochrany proti nadměrnému vybití (ochrana proti nadměrnému vybití může účinně chránit článek baterie a po aktivaci ochrany proti nadměrnému vybití je nutné nabíječku znovu aktivovat.
3) Přehřátí regulátoru (Když provozní teplota překročí 95 °C, vozidlo sníží výkon a přejde do režimu ECO. Pokud přehřívání pokračuje a překročí 105 °C, výstupní výkon se vypne.)
4) Přehřátí motoru (Když provozní teplota překročí 130 °C, vozidlo sníží výkon a přejde do režimu ECO. Pokud přehřívání pokračuje a překročí 150 °C, výstupní výkon se vypne.)

PROVOZNÍ PODMÍNKY

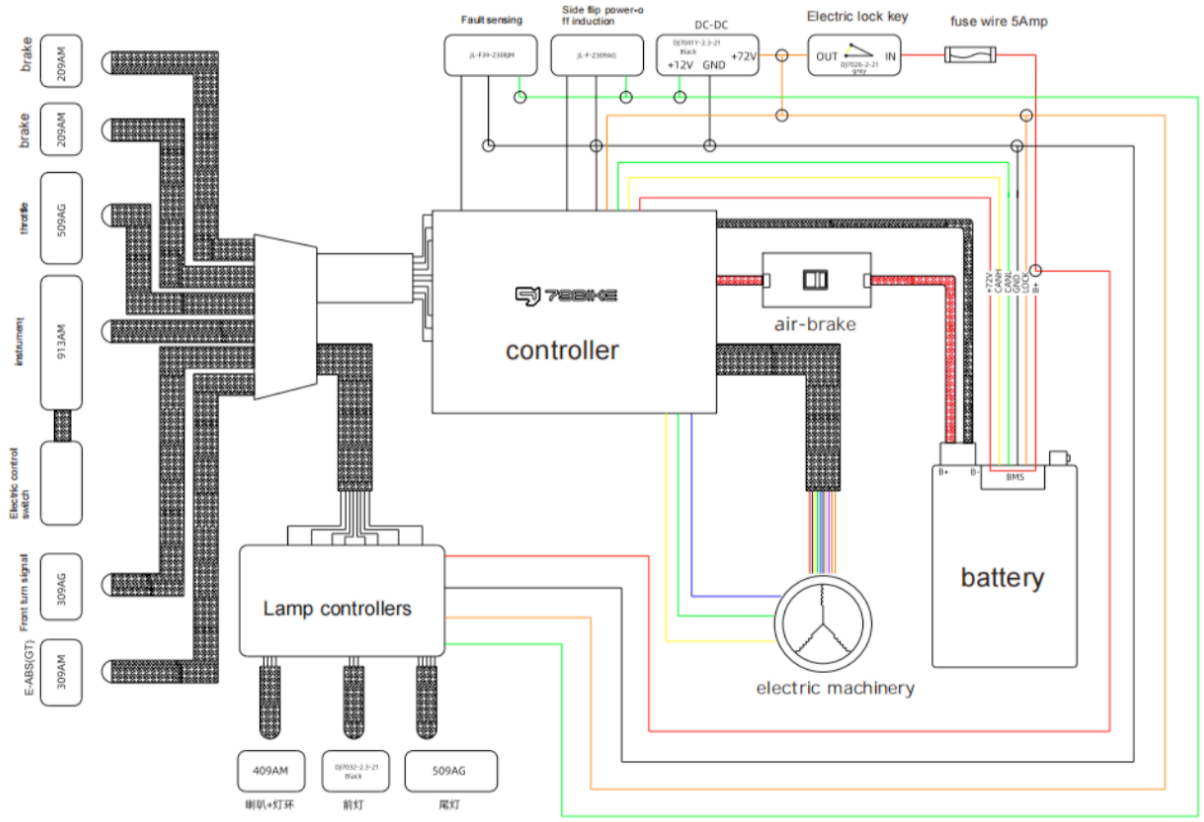
- Při teplotách pod 0 °C je baterie nabitá na 80 % své denní kapacity. Režim SPORT se nedoporučuje.
- Při teplotě vyšší než 40 °C se nedoporučuje jezdit na plný výkon po delší dobu.

POKYNY PRO VYSTAVENÍ VOZIDLA VLHKU A VODĚ

Klíčové elektrické komponenty terénních motocyklů 79BIKE jsou navrženy s plným zohledněním požadavků na vodotěsnost v běžném jízdním prostředí. Hloubka brodění nepřesahuje 20 cm a nemohou se dlouhodobě ponořit do vody, zejména pokud je motor zahřátý a chlazen vodou. Vnitřní vzduch se smršťuje, což způsobuje absorpci vody z olejového těsnění a kabelu dovnitř a způsobuje poškození. Následují stupně vodotěsnosti jednotlivých komponent:

- Baterie a motor: IP67
- Řídicí jednotka/Kontroler: IP67
- Konektor: IP55

ELEKTRICKÉ SCHÉMA MOTOCYKLU




79BIKE


JOURNEYMAN

©2026

Změna znění obsahu vyhrazena.